

รายการอัปเดตข้อมูล FVCT ณ ตุลาคม 2569

- เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย : ข้อมูลตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
- หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 3 ระดับ (จ.1 จ.2 จ.3) : ข้อมูลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2562 เห็นชอบการกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 เห็นชอบการปรับเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าภาพฯ
- สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) : ข้อมูลตามรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568
- องค์ประกอบและปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ : ข้อมูลตามห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand) (ฉบับแก้ไข) (พ.ศ. 2567 - 2580)

วิธีการอ่านห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย พ.ศ. 2567 – 2570 (Final Value Chain Thailand)

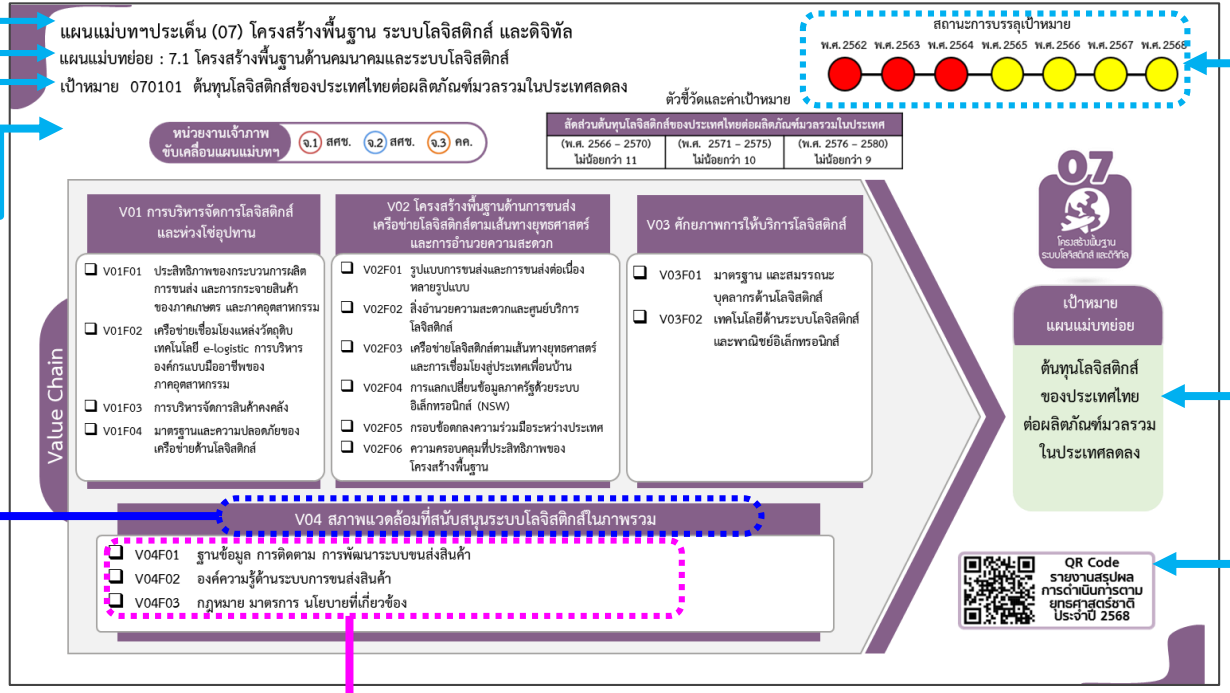
- ชื่อประเด็นแผนแม่บทฯ
- ชื่อแผนแม่บทย่อย
- รหัสและชื่อเป้าหมาย แผนแม่บทย่อย (Y1)

หน่วยงานเจ้าภาพ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ

ประกอบด้วย

- จ.1 เจ้าภาพขับเคลื่อนประเด็นแผนแม่บทฯ
- จ.2 เจ้าภาพขับเคลื่อนเป้าหมายระดับประเด็น
- จ.3 เจ้าภาพขับเคลื่อนเป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

QR Code การมอบหมายหน่วยงานเจ้าภาพเพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)



สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) * เทียบกับค่าเป้าหมายในแต่ละห้วง 5 ปี

ชื่อเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1)

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี



องค์ประกอบ (V)
คือ สิ่งที่เอื้อหนุนหรือส่งผลให้เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) สามารถขยับดีขึ้นได้

ปัจจัย (F) คือ
เหตุ/เงื่อนไขที่เป็นฐานในการส่งการขับเคลื่อนให้องค์ประกอบสามารถส่งผลต่อเป้าหมายต่อไป

*** ค่าสีสถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1)**

- สีแดง สถานะวิกฤตในการบรรลุเป้าหมาย : ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 50.99% ของค่าเป้าหมาย
- สีส้ม สถานะเสี่ยงในการบรรลุเป้าหมาย : อยู่ในช่วง 51.00 - 75.99% ของค่าเป้าหมาย
- สีเหลือง สถานะใกล้เคียงในการบรรลุเป้าหมาย : อยู่ในช่วง 76.00 - 99.99% ของค่าเป้าหมาย
- สีเขียว สถานะบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ : สามารถบรรลุค่าเป้าหมาย 100%

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568



หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่น้อยกว่า 11	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่น้อยกว่า 10	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่น้อยกว่า 9

Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

- ❑ V01F01 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม
- ❑ V01F02 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์กรแบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม
- ❑ V01F03 การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง
- ❑ V01F04 มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

- ❑ V02F01 รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ❑ V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
- ❑ V02F03 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
- ❑ V02F04 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)
- ❑ V02F05 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- ❑ V02F06 ความครอบคลุมที่ประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

- ❑ V03F01 มาตรฐาน และสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- ❑ V03F02 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

- ❑ V04F01 ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า
- ❑ V04F02 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า
- ❑ V04F03 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย		
(พ.ศ. 2566 – 2570)	(พ.ศ. 2571 – 2575)	(พ.ศ. 2576 – 2580)
ไม่น้อยกว่า 25 / ไม่น้อยกว่า 3.60	ไม่น้อยกว่า 20 / ไม่น้อยกว่า 3.70	ไม่น้อยกว่า 20 / ไม่น้อยกว่า 3.80

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ❑ V01F01 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- ❑ V01F02 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ❑ V01F03 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW
- ❑ V01F04 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ❑ V01F05 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ❑ V01F06 เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

- ❑ V02F01 มาตรฐานและสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- ❑ V02F02 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- ❑ V03F01 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
- ❑ V03F02 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- ❑ V03F03 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

- ❑ V04F01 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- ❑ V04F02 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล
- ❑ V04F03 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- ❑ V04F04 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์
- ❑ V04F05 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่น้อยกว่า 7	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่น้อยกว่า 8	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่น้อยกว่า 10

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

- ❑ V01F01 ขีดความสามารถของราง/โครงข่ายทางคู่
- ❑ V01F02 ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักรและล้อเลื่อนกับความต้องการ
- ❑ V01F03 ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ❑ V01F04 การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน

V02 การบริหารจัดการ

- ❑ V02F01 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง
- ❑ V02F02 การบริหารต้นทุน
- ❑ V02F03 ความสามารถในการรองรับสินค้า
- ❑ V02F04 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล
- ❑ V02F05 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ
- ❑ V02F06 ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

- ❑ V03F01 การส่งเสริมการใช้งานระบบราง
- ❑ V03F02 ภาคีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน
- ❑ V03F03 การดึงดูดการลงทุน
- ❑ V03F04 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

- ❑ V04F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V04F02 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค		
(พ.ศ. 2566 – 2570) (1) ไม่น้อยกว่า 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า 10	(พ.ศ. 2571 – 2575) (1) ไม่น้อยกว่า 50 และ (2) ไม่น้อยกว่า20	(พ.ศ. 2576 – 2580) (1) ไม่น้อยกว่า 60 และ (2) ไม่น้อยกว่า 20

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ : จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน

- ❑ V01F01 การออกแบบเพื่อคนทุกคน
- ❑ V01F02 ความครอบคลุมของโครงข่าย
- ❑ V01F03 ระบบขนส่งมวลชนรอง
- ❑ V01F04 มาตรฐานยานพาหนะ
- ❑ V01F05 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ

V02 สิ่งอำนวยความสะดวก

- ❑ V02F01 ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย
- ❑ V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน
- ❑ V02F03 จุดให้บริการขนส่งสาธารณะ

V03 การบริหารจัดการ

- ❑ V03F01 ระบบตั๋วร่วมบริการ
- ❑ V03F02 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ
- ❑ V03F03 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง
- ❑ V03F04 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ
- ❑ V03F05 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น

V04 การกระตุ้นอุปสงค์

- ❑ V04F01 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม
- ❑ V04F02 การดึงดูดผู้โดยสาร
- ❑ V04F03 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

- ❑ V05F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V05F02 มาตรฐานการให้บริการ
- ❑ V05F03 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V05F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

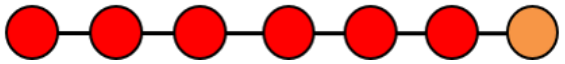
แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568



ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่เกิน 12	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่เกิน 8	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่เกิน 5

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

Value Chain

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

- ❑ V01F01 สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V01F02 การปฏิบัติตามระเบียบกฎจราจรของผู้ใช้รถ ใช้ถนน
- ❑ V01F03 ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

V02 ถนน/ยานพาหนะ

- ❑ V02F01 การศึกษาออกแบบรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถ
- ❑ V02F02 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- ❑ V02F03 การบำรุงรักษาถนน
- ❑ V02F04 การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ
- ❑ V02F05 สมรรถนะ สภาพการใช้งานยได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย

V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

- ❑ V03F01 การบังคับใช้กฎหมาย
- ❑ V03F02 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- ❑ V04F01 การประสานงาน/แจ้งเหตุ
- ❑ V04F02 กลไกการช่วยเหลือ/การส่งต่อคนเจ็บ
- ❑ V04F03 การประกันภัย

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

- ❑ V05F01 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
- ❑ V05F02 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
- ❑ V05F03 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่เกิน 60	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่เกิน 50	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่เกิน 50

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

- ❑ V01F01 นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง
- ❑ V01F02 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- ❑ V02F01 การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- ❑ V02F02 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม
- ❑ V02F03 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

- ❑ V03F01 ประสิทธิภาพการจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ
- ❑ V03F02 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- ❑ V03F03 การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม
- ❑ V03F04 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

- ❑ V04F01 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V04F02 ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน
- ❑ V05F03 ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- ❑ V04F04 องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- ❑ V04F05 การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- ❑ V05F06 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568



หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศในการผลิตไฟฟ้าความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพต่อการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย		
(พ.ศ. 2566 – 2570) อยู่ระหว่าง 19-22	(พ.ศ. 2571 – 2575) อยู่ระหว่าง 23-25	(พ.ศ. 2576 – 2580) อยู่ระหว่าง 26-30

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

- ❑ V01F01 การกำหนดอัตราการรับซื้อตามประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม
- ❑ V01F02 การจัดหาและบริการจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพ และความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่
- ❑ V01F03 กลไกการขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม

V02 การกำกับดูแลและกฎระเบียบ

- ❑ V02F01 การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V02F02 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- ❑ V02F03 การกำกับการจัดหาและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- ❑ V02F04 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน

V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

- ❑ V03F01 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน
- ❑ V03F02 การกำกับการจัดหาและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- ❑ V03F03 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน
- ❑ V03F04 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน
- ❑ V03F05 ธุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนระดับชุมชน

V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต

- ❑ V04F01 การวิจัย เทคโนโลยีนวัตกรรม
- ❑ V04F02 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ
- ❑ V04F03 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

- ❑ V05F01 ความตระหนักรู้และการยอมรับการใช้พลังงานทดแทน
- ❑ V05F02 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V05F03 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน
- ❑ V05F04 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

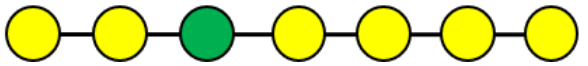
แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568



หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ: จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่เกิน 6.85	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่เกิน 6.40	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่เกิน 5.98

Value Chain

V01 นโยบายและแผน

- ❑ V01F01 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- ❑ V01F02 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน

V02 กฎหมาย และมาตรฐาน

- ❑ V02F01 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค
- ❑ V02F02 มาตรฐานคุณภาพปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม
- ❑ V02F03 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน

V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

- ❑ V03F01 มาตรการตอบสนองต่อโหลด
- ❑ V03F02 การสนับสนุนและจูงใจการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน
- ❑ V03F03 การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน
- ❑ V03F04 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก
- ❑ V03F05 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย
- ❑ V03F06 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรมเพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ

V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

- ❑ V04F01 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ
- ❑ V04F02 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน
- ❑ V04F03 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน
- ❑ V04F04 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

- ❑ V05F01 ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน
- ❑ V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

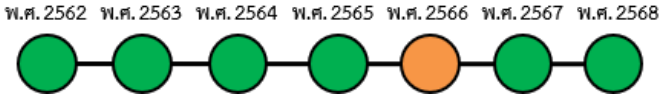
QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมาย



หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ: จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

จำนวนแผนงาน และ/หรือโครงการที่กำลังพัฒนา/โครงการนำร่อง/ โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ		
(พ.ศ. 2566 – 2570) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 2571 – 2575) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 2576 – 2580) ไม่น้อยกว่า 5

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

Value Chain

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- ❑ V01F01 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน
- ❑ V01F02 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน
- ❑ V01F03 ระบบไมโครกริด และโปรซูมเมอร์
- ❑ V01F04 ระบบกักเก็บพลังงาน
- ❑ V01F05 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

- ❑ V02F01 การติดตามประเมินผลการใช้งานสมาร์ทกริดและการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ
- ❑ V02F02 การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- ❑ V03F01 ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V03F02 การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V03F03 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม
- ❑ V03F04 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

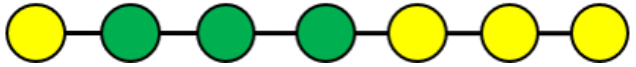
แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมาย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568



หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 ดศ.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย

อัตราการเข้าถึงของบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงต่อจำนวนประชากร		
(พ.ศ. 2566 – 2570)	(พ.ศ. 2571 – 2575)	(พ.ศ. 2576 – 2580)
ไม่น้อยกว่า 21	ไม่น้อยกว่า 25.5	ไม่น้อยกว่า 30

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเตอร์เน็ต

- ❑ V01F01 ความครอบคลุมและคุณภาพและโครงสร้างอินเทอร์เน็ตโทรศัพท์พื้นฐาน
- ❑ V01F02 ความครอบคลุมโครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่
- ❑ V01F03 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ
- ❑ V01F04 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ
- ❑ V01F05 การบริหารจัดการคลื่นความถี่

V02 เนื้อหาบนอินเตอร์เน็ต

- ❑ V02F01 การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์
- ❑ V02F02 เนื้อหาครอบคุลมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย
- ❑ V02F03 คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์

V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของประชาชน

- ❑ V03F01 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต
- ❑ V03F02 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตผู้ใช้บริการเต็มใจจ่าย
- ❑ V03F03 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้บริการที่เต็มใจจะจ่ายได้
- ❑ V03F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้

V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน

- ❑ V04F01 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต
- ❑ V04F02 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัล การใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน

- ❑ V05F01 นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค
- ❑ V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ❑ V05F03 ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต

07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568