07



โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

รายการอัปเดตข้อมูล FVCT AS is ณ ตุลาคม 2569

- เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย : ข้อมูลตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 – 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
- หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติทั้ง 3 ระดับ (จ.1 จ.2 จ.3) : ข้อมูลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2562 เห็นชอบการกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 เห็นชอบการปรับเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าภาพฯ
- สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) : ข้อมูลตามรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568
- องค์ประกอบและปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ : ข้อมูลตามห่วงโซ่คุณค่าของประเทศไทย (Final Value Chain Thailand) (ฉบับแก้ไข) (พ.ศ. 2567 - 2580)
- จำนวนโครงการจำแนกตามปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ : จำนวนโครงการ/การดำเนินงาน ที่หน่วยงานของรัฐนำเข้าข้อมูลและผ่านการอนุมัติจากผู้บริหารหน่วยงานในระบบ eMENSCR โดยเป็นข้อมูลตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 จนถึงเดือนมีนาคม 2568
- จำนวนโครงการสำคัญจำแนกตามปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ : จำนวนโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ 2566 จนถึงปีงบประมาณ 2569
- หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้องกับ Y1 จำแนกตามปัจจัย : ประมวลผลจากหน่วยงานที่นำเข้าข้อมูลโครงการ/การดำเนินงาน ที่ระบุความสอดคล้องกับเป้าหมาย Y1 และปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ ในระบบ eMENSCR และข้อมูลการเลือกความเกี่ยวข้องของหน่วยงานกับเป้าหมาย Y1 และปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ เมื่อปีงบประมาณ 2566
- การจัดลำดับความสำคัญปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ : สศช. จัดลำดับปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าฯ ผ่าน Toolkit ที่ สศช. ได้จัดทำขึ้นตามหลักวิชาการ เมื่อปีงบประมาณ 2567 เพื่อให้หน่วยงานของรัฐใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำ (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2570

07 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 – 70) น้อยกว่า 11	(พ.ศ. 71 – 75) น้อยกว่า 10	(พ.ศ. 76 – 80) น้อยกว่า 9

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	4
B	0
C	1
D	0
E	3
F	1
G	2
H	0
I	3
J	1
รวม	15

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	1,493+39	638+18
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(4)*	(4)*
	1,536	660

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (1/13/3/4)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (21/25)** โครงการ

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 68 หน่วยงาน

Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม ทช./กสอ./มหร.รัตนโกสินทร์/มหร.อีสาน/มพ./สทร./กสส./ฉะเชิงเทรา/ชป./ทล./บขส./ยผ./อส./ขบ.	17+2|17+1 (0/0/2/4)* (6)**
V01F02 E	เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์กรแบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม กสอ./มหร.อีสาน/มอ./พช./ขบ.	4+1|2+1 (0/1/0/0)*
V01F03 G	การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง กสอ./มหร.อีสาน	0+0|0+0
V01F04 F	มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์ ขบ./มหร.อีสาน/มอ./สทร./อต./กพร./ชป./พช./ยผ./สทร./สนช./สุโขทัย	16+2|8+1

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ทช./ทอ./กทพ./ขบ./มหร.อีสาน/มอ./กฟผ./สทร./สนช./สศช./กทพ./กศก./จท./ชป./ชลบุรี/นครนายก/บวท./ภาคกลางตอนบน/มว./ยผ./ยะลา/วว./สตร./สป.อก.	85+9|50+4 (1/0/1/0)* (2)**
V02F02 C	สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ ขบ./ทอ./มหร.อีสาน/สทร./สนช./สศช./กสส./จท./ชป./ชลบุรี/ทช./น่าน/บขส./ปณท./พว./ยผ./สบท./สพฐ./อุดรดิตถ์	154+2|89+2 (0/1/0/0)* (1)**
V02F03 A	เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน ทอ./กทพ./ทย./มหร.อีสาน/สนช./กฟผ./กศก./จท./ชป./พช./สศช./อุดรดิตถ์	75+1|54+0 (0/2/0/0)* (1)**
V02F04 A	การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW) กปม./กปศ./กศก./จท./มหร.อีสาน/กวก.	6+1|1+1 (0/1/0/0)*
V02F05 G	กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ กปม./ขบ./มหร.อีสาน/กทพ.	1+0|0+0 (1)**
V02F06 E	ความครอบคลุมและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน จท./ทช./ทล./ขบ./มหร.อีสาน/สนช./สบน./สศช./กทพ./กทพ./กปม./กสอ./ชป./ชลบุรี/ทต.เมืองง่าย/ทต.แม่สาน้อย/ทย./นครนายก/นครสวรรค์/น่าน/ปต./ประจวบคีรีขันธ์/ปัตตานี/ภาคกลางปริมณฑล/มหร.ธัญบุรี/มว./แม่ฮ่องสอน/ยผ./ยะลา/ร้อยเอ็ด/ราชบุรี/ลำพูน/วว./สกพอ./สทร./สบพ./สป.คค./สวพช./สศก./สิงห์บุรี/หนองคาย/อบจ.แม่ฮ่องสอน	1,063+15|390+6 (0/7/0/0)* (12)**

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 J	มาตรฐานและสมรรถนะของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ จท./มหร.รัตนโกสินทร์/มหร.อีสาน/มอ./สทร./สบพ./กพร./พช./ทล./มหร.ธัญบุรี/มหร.สุวรรณภูมิ/ยผ./	12+1|11+1 (2)**
V03F02 E	เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ขบ./มหร.รัตนโกสินทร์/มหร.อีสาน/มอ./วว./สทร./จท./ชป./พช./ปณท./ยผ.สป.คค./สวพช.	28+1|7+1 (0/1/0/0)*

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 I	ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า ขบ./จท./มหร.อีสาน/สนช./สศช./กศก./ขว./ทล./ยผ.	10+3|5+0
V04F02 I	องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า ขบ./มหร.อีสาน/มพล./มอ./สทร./สศช.	1+0|1+0
V04F03 I	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง ขบ./จท./มหร.อีสาน/สนช./สป.คค./สศช./พช./ทล./มหร./ธัญบุรี/มว./สศก.	21+1|3+0

หมายเหตุ : n+n|n+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก

โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

Value Chain

เป้าหมาย Y1 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.2562 พ.ศ.2563 พ.ศ.2564 พ.ศ.2565 พ.ศ.2566 พ.ศ.2567 พ.ศ.2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)		
(พ.ศ. 66 – 70)	(พ.ศ. 71 – 75)	(พ.ศ. 76 – 80)
25 ลำดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.6	20 อันดับแรก หรือคะแนนไม่น้อยกว่า 3.7	20 อันดับแรก หรือคะแนนไม่น้อยกว่า 3.8

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 70 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 B	โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ ขบ./ทช./ทย./บร.อล./ทภพ./จท./ทย./บวท./มทร.อีสาน/สนช./สบน./สศช./ทภท./กนอ./กรมอนามัยฯ/กศก./กาญจนบุรี/ชร./ฉะเชิงเทรา/ชบ./ชลบุรี/เชียงราย/เชียงใหม่/ทต.แม่สาน้อย/ทอท./ธร./นครนายก/บชส./ปค./ปม./ปัตตานี/พิจิตร/พิษณุโลก/ภาคตะวันออก/ภาคใต้ชายแดน/มทร.ธัญบุรี/มมส./มว./ยผ./ยะลา/รฟท./รฟม./ร้อยเอ็ด/ระยอง/ราชบุรี/ลพบุรี/สกพอ./สคร./สถ./สุโขทัย/หนองคาย/อุตรดิตถ์	823+31|467+20 (2/5/0/0)* (9)**
V01F02 A	การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทช./บร.อล./ขบ./มทร.อีสาน/มอ./สนช./สศช./ทภท./กศก./จท./ชลบุรี/ทย./ทล./บชส./ยผ./รฟม.	21+1|7+1
V01F03 A	ความสมบูรณ์ของระบบ NSW NT/กปม./กศก./มทร.อีสาน/กวก./จท./มกอช./สป.กห.	17+0|7+0 (1)**
V01F04 A	กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ กศก./มทร.อีสาน/มอ./จท./สป.คค.	4+0|3+0
V01F05 C	เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ขบ./มทร.อีสาน/มท./มว./มอ./สนช./กศก./จท./บชส./สทอภ./สศค.	10+0|5+0
V01F06 E	เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ ขบ./มทร.อีสาน/พค./สกพอ./สค./สคร.	6+2|1+2

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 E	มาตรฐานและสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์ ขบ./มทร.อีสาน/มอ./สค./ทพร./ชร./จท./เชียงราย/ทช./ทล./บชส./มทร.ธัญบุรี/ยผ./รฟม./วว./สถพอ./สทอภ.	85+7|44+7 (0/2/0/0)* (1)**
V02F02 C	การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ บร.อล./ขบ./มทร.อีสาน/สคร./ทช./ทล./บชส./มทร.ธัญบุรี/มทร.รัตนโกสินทร์/ทพร.	19+4|11+4 (0/1/0/0)*

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 B	การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ มว.อล./มทร.อีสาน/มว./ทพท./กศก./ขบ./ทล./มรล./วว.	5+1|1+0
V03F02 B	การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ ขบ./มทร.อีสาน/มว./วว./สป.คค./กศก.	12+2|6+2 (0/1/0/0)*
V03F03 G	ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ขบ./มทร.อีสาน/มอ./สนช./ทช./ทล./มทร.ธัญบุรี/มว./ยผ./สทอภ./สศช.	28+0|18+0

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 C	ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มทร.อีสาน/มอ./สศช./ทภท./ขบ./จท./ชบ./ชลบุรี/ทช./ทล./ยผ./ร้อยเอ็ด/วว./สนช./สป.คค./สุราษฎร์ธานี	39+2|22+1
V04F02 J	การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล มทร.อีสาน/สศช./ขบ./ทช./สนช.	14+2|1+2
V04F03 A	สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ บร.อล./ขบ./มทร.อีสาน/มอ. /สศช./ทช./ทล./มทร.ธัญบุรี/มทร.รัตนโกสินทร์	13+2|7+0 (1)**
V04F04 C	กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ ขบ./มทร.อีสาน/สป.คค./สศช./จท./ทล.	5+0|2+0
V04F05 J	การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน มทร.อีสาน/สศช.	0+0|0+0

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	4
B	3
C	4
D	0
E	2
F	0
G	1
H	0
I	0
J	2
รวม	16

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	1,101+53	602+39
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	1,154	641

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (2/9/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (12/12)** โครงการ

หมายเหตุ : n+n|n+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก

โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 24 หน่วยงาน

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	ขีดความสามารถของราง/ โครงข่ายทางคู่ มร.อค./ขร./พข./บข./มพร.อีสาน/สบข./สคช./กศก./ขบ./ทล./ยผ./รฟท./วว./สทร./สวทช.	32+2|17+2 (0/1/0/0)* (2)**
V01F02 A	ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักร และล้อเลื่อนกับความต้องการ มร.อค./ขร./มพร.อีสาน/สบบ./สคช.	0+0|0+0
V01F03 A	ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและสิ่งอำนวยความสะดวก มร.อค/ขร./มพร.อีสาน/มพ./สทป./สทร./สบข./สบบ./สคช.	5+2|5+2 (0/2/0/0)*
V01F04 A	การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน ขร./ทช./มพร.อีสาน/สคช./สทร.	1+0|1+0 (1)**

V02 การบริหารจัดการ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง ขร./มพร.อีสาน/สทร./รฟท./สวทช.	3+0|2+0 (0/1/0/0)*
V02F02 C	การบริหารต้นทุน มร.อค./ขร./มพร.อีสาน/สทป./สบข./สทร.	1+0|1+0
V02F03 D	ความสามารถในการรองรับสินค้า ขร./มพร.อีสาน	0+0|0+0
V02F04 D	การกำกับดูแล และติดตามประเมินผล ขร./มพร.อีสาน/สบข./สคช./กปน./ยผ./สวทช.	5+0|5+0
V02F05 F	การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ มร.อค./ขร./มพร.อีสาน/สทร.	5+0|5+0
V02F06 F	ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ มพร.อีสาน/ขร./สทร.	0+0|0+0

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 F	การส่งเสริมการใช้งานระบบราง มร.อค./ขร./มพร.อีสาน/สทร.	1+0|1+0
V03F02 G	ภาคีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน มร.อค./ขร./บข./มพร.อีสาน/สคร./กศก.	1+0|1+0
V03F03 G	การดึงดูดการลงทุน ขร./มพร.อีสาน	0+0|0+0
V03F04 H	การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง ขร./มพร.อีสาน/นครนายก	1+0|1+0

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 I	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง ขร./มพร.อีสาน/สคช./กพท./มข./มร.นว./สทร.	7+1|5+1
V04F02 J	มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า ขร./มพร.อีสาน/มอ./สทร./ยผ.	3+0|3+0

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	5
B	0
C	1
D	2
E	0
F	3
G	2
H	1
I	1
J	1
รวม	16

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	65+5	47+5
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	70	52

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (0/4/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (3/3)** โครงการ

หมายเหตุ : n+n|n+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก
โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง
(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568
กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และข่าสาร

เป้าหมาย Y1 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 48 หน่วยงาน

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานครและปริมลฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)

(พ.ศ. 66 – 70)	(พ.ศ. 71 – 75)	(พ.ศ. 76 – 80)
(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20	(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	การออกแบบเพื่อคนทุกคน ขบ./รฟม./จท./บขส./มทร.อีสาน/สนข.//ชสมก./จท./ทช./ทย./ทล./ภาคกลางตอนบน/รฟท./สวทช.	24+3|7+3 (0/1/0/0)* (1)**
V01F02 A	ความครอบคลุมของโครงข่าย ขบ./รฟม./ทย./บขส./มทร.อีสาน/สนข./สบน./สคช./สร./ขร./ชสมก./จท./จังหวัดเชิงเทรา/ชุมพร/ทช./ทล./นราธิวาส/ปค./ปม./มทร.ธัญบุรี/ยผ./ยะลา/รฟท./ร้อยเอ็ด/วช./สถ./สพร./สร./สำนักงาน กสทช./อุตรดิตถ์	177+3|76+3 (8/0/0/0)* (1)**
V01F03 A	ระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ./บขส./มทร.อีสาน/สทร./สนข./สคช./จท./ทย./ทล./ยผ./รฟม./สวทช.	11+3|2+3 (2)**
V01F04 A	มาตรฐานยานพาหนะ ขบ./จท./บขส./มทร.อีสาน/สทป./สทร./สนข./สมอ./ทช./นครนายก/รฟม.	9+0|4+0
V01F05 A	สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ บขส./มทร.อีสาน/สนข./สคช./ ขบ./ทย./ทล.	3+0|0+0 (1)**

V02 สิ่งอำนวยความสะดวก

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย รฟม./ขบ./จท./บขส./มทร.อีสาน/สนข./สร./ขร./ชสมก./ทช./ทล.ป่าแดด/ทย./ทล./นครนายก/นครปฐม/ปค./ยผ./รฟฟท./สถ./สป.คค.	78+2|20+2
V02F02 C	สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน มร.ออค./ขบ./จท./บขส./มทร.อีสาน/สทร./สนข./สคช./ทช./ทย./ทล./น่าน/ปค./รฟม./สถ.	21+1|0+1 (1)**
V02F03 E	จุดหยุดรถสาธารณะ ขบ./บขส./มทร.อีสาน/สนข./จท./ทช./ทย./ภาคกลางตอนบน/รฟม./ราชบุรี	12+0|10+0

V03 การบริหารจัดการ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 E	ระบบตั๋วร่วมบริการ สนข./มทร.อีสาน/สคช./ขบ./จท./ทล./รฟม./สวทช.	5+0|3+0 (1/2/0/0)*
V03F02 F	ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ รฟม./บขส./มทร.อีสาน/สนข./ทช./ทล.	5+0|0+0
V03F03 F	การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง บขส./มทร.อีสาน/สนข./ขร./จท./รฟม.	4+0|0+0
V03F04 F	ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ ขบ./มทร.อีสาน/สทร./สนข./จท./ทย./ทล./มทร.ธัญบุรี/รฟม.	7+0|1+0 (3)**
V03F05 F	ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น บขส./มทร.อีสาน/สนข./จท./ทช.	2+0|0+0

V04 การกระตุ้นอุปสงค์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 I	โครงสร้างอัตราโดยสารร่วมที่เหมาะสม รฟม./สนข./มทร.อีสาน/สคช./ขบ.	1+0|0+0
V04F02 J	การดึงดูดผู้โดยสาร มทร.อีสาน/ขบ./จท.	4+0|0+0
V04F03 J	การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ ขบ./มร.ออค./มทร.อีสาน/ทล./บขส.	3+0|2+0

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 J	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง ขบ./มทร.อีสาน/สป.คค./สคช./ขร./จท./ทช./ทย./ทล./บขส./ปค./มทร.ธัญบุรี/มมส./รฟม./สคช./สถ.	25+1|12+1
V05F02 J	มาตรฐานการให้บริการ ขบ./มทร.อีสาน/สทร./ชสมก./ทช./ทย./นครนายก/บขส./ปค./ภาคกลางตอนบน/ยผ./รฟม./สนข./มร.	30+0|17+0 (0/1/0/0)* (1)**
V05F03 J	การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขบ./จท./มทร.อีสาน/บขส./สนข.	2+1|1+1
V05F04 J	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรถงคำการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ขบ./จท./มทร.อีสาน/สนข./กทพ./ทช./ทม.ชัยนาท/ทย./ทล./บขส./ปค./ยผ./รฟม.	36+2|12+2 (1)**

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	6
B	0
C	1
D	0
E	2
F	4
G	0
H	0
I	1
J	6
รวม	20

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	459+16	167+16
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	475	183

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (9/4/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (11/11)** โครงการ

หมายเหตุ : n+n|n+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 มท.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่เกิน 12	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่เกิน 8	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่เกิน 5

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 47 หน่วยงาน

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ขบ./คร./ปภ./มทร.อีสาน/ทช./ทด.แม่ลาน้อย/ปม.	28+3|3+0 (1/1/0/0)* (2)**
V01F02 A	การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน ขบ./มทร.อีสาน/ทล./ปภ.	8+1|0+1 (3)**
V01F03 A	ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขบ./ปภ./มทร.อีสาน/สศช./สนช./สตช./คร./เชียงใหม่/ทช./ทล.	30+4|8+2 (1/0/0/0)* (6)**

V02 ถนน/ยานพาหนะ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	การศึกษา ออกแบบรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถ มทร.อีสาน/มอ./ขบ./ทช.	9+0|0+0
V02F02 A	การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ทช./ทล./ททท./ทย./มทร.อีสาน/สถ./สตช./ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/ทด.ทุ่งข้าวพวง/ปค./ปัตตานี/พระนครศรีอยุธยา/เพชรบุรี/ยผ./ราชบุรี/ลพบุรี/สุพรรณบุรี/อส./อุทัยธานี	176+9|115+6 (1)**
V02F03 E	การบำรุงรักษาถนน ทช./ทล./มทร.อีสาน/สถ./ขบ./นครนายก/ปราจีนบุรี/ภาคกลางปริมณฑล/ภูเก็ต/ระยอง/ราชบุรี/ลพบุรี	90+6|68+5 (1)**
V02F04 E	การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ ทช./ปภ./มทร.อีสาน/ขบ./ทล./ปค./สนช.	21+1|2+0
V02F05 E	สมรรถนะ สภาพการใช้งานยานพาหนะได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย ขบ./ทช./มทร.อีสาน/มอ./สมอ./ททท./ทล./นครปฐม/บขส./ปค./ปัตตานี/พระนครศรีอยุธยา/พิจิตร/ยผ./ราชบุรี/ลพบุรี	124+8|39+2 (2)**

V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 F	การบังคับใช้กฎหมาย ขบ./ทช./มทร.อีสาน/สตช./ทล./นครนายก/ปค./ราชบุรี/สงขลา	61+2|39+2
V03F02 F	การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน ขบ./ทช./ปภ./มทร.อีสาน/สมอ./ขบ./ทล./นครปฐม/ปค./พิจิตร/ภาคกลางปริมณฑล/ราชบุรี/ลำพูน/สสส./อส.	286+11|159+9

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 G	การประสานงาน/การแจ้งเหตุ ปภ./มทร.อีสาน/สตช./สป.คค./สพฉ./ขบ./ทช./ทล.	5+0|0+0 (0/1/0/0)*
V04F02 G	กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ มทร.อีสาน/สพฉ./ขบ.	2+0|1+0 (1)**
V04F03 G	การประกันภัย มทร.อีสาน	0+0|0+0

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 I	การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ทช./ทล./ปภ./ขบ./มทร.อีสาน/สถ./สนช./สป.คค./สตช./ฉะเชิงเทรา/ชลบุรี/เพชรบุรี/ภาคกลางปริมณฑล/ยผ./ระนอง/ราชบุรี/เลย	113+4|69+2 (2)**
V05F02 J	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถ ใช้ถนนให้ปลอดภัย ขบ./ปภ./กาชาดฯ/คร./ทช./มทร.อีสาน/สตช./สป.คค. /สสส.	6+0|1+0
V05F03 J	เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ขบ./ทช./ทล./กาชาดฯ/คร./ปภ./มทร.อีสาน/สตช./ลำพูน/สป.คค.	12+0|12+0 (0/1/0/0)* (1)**

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	5
B	0
C	1
D	0
E	3
F	2
G	3
H	0
I	1
J	2
รวม	17

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	971+49	516+29
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	1,020	545

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (2/3/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (19/19)** โครงการ

หมายเหตุ : a+n|b+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก
โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง
(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568
กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน. กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่เกินร้อยละ 60	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่เกินร้อยละ 50	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่เกินร้อยละ 50

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง สนพ./ขธ./มทร.อีสาน	0+0|0+0
V01F02 A	การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง สนพ./ขธ./มทร.อีสาน/สศช./สป.พน.	1+0|0+0 (1)**

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแลและกฎระเบียบ

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 C	การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม กกพ./ขธ./มทร.อีสาน/สนพ./กฟผ./ปตท./สป.พน.	30+1|5+1
V02F02 A	ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม ขธ./พพ./มทร.อีสาน/สนพ.	1+0|0+0
V02F03 A	การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม กฟน./ขธ./มทร.อีสาน/สนพ.	0+0|0+0

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 C	ประสิทธิภาพการจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ กกพ./ขธ./มทร.อีสาน/สนพ./สป.พน.	7+0|5+0
V03F02 G	การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติ สนพ./ขธ./มทร.อีสาน/มว./สศช./สป.พน.	9+0|6+0
V03F03 C	การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม สนพ./ขธ./มทร.อีสาน/มว./สศช.	2+0|2+0 (2)**
V03F04 C	การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน ขธ./มทร.อีสาน/มว.	1+0|1+0

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 J	การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ขธ./มทร.อีสาน/มว./มอ./สนพ./สป.พน.	11+0|6+0
V04F02 G	ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน ขธ./มทร.อีสาน/มอ./สป.พน.	3+0|1+0 (1)**
V04F03 C	ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ ขธ./มทร.อีสาน/มว./กกพ./กฟผ./ปตท./สนพ./สป.พน.	19+2|3+2
V04F04 E	องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ ขธ./มทร.อีสาน	0+0|0+0
V04F05 C	การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ สนพ./ขธ./มทร.อีสาน/สศช./ปตท./สป.พน.	10+1|6+1
V04F06 G	กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ สนพ./ขธ./มทร.อีสาน	2+0|2+0

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	4
B	0
C	6
D	0
E	1
F	0
G	3
H	0
I	0
J	1
รวม	15

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	96+4	37+4
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	100	41

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (0/1/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (4/4)** โครงการ

หมายเหตุ : ก+ก|ถ+ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกโดย ถ หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง
(ก/ก/ก/ก)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568
กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.2562 พ.ศ.2563 พ.ศ.2564 พ.ศ.2565 พ.ศ.2566 พ.ศ.2567 พ.ศ.2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน. กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศในการผลิตไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพต่อการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (เฉลี่ยร้อยละของพลังงานขั้นสุดท้าย)

(พ.ศ. 66 – 70)	(พ.ศ. 71 – 75)	(พ.ศ. 76 – 80)
อยู่ระหว่าง 19 - 22	อยู่ระหว่าง 23 - 25	อยู่ระหว่าง 26 – 30

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 31 หน่วยงาน

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	การกำหนดอัตราการรับซื้อตามประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม พพ./มหร.อีสาน/สนพ.	3+0|1+0
V01F02 A	การจัดหาและบริการจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่ พพ./มข./มหร.อีสาน/สนพ./กฟภ./ธพ./สป.พน.	14+1|5+1
V01F03 A	กลไกการขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม พพ./มหร.อีสาน/สนพ./สป.พน.	4+0|2+0 (1/0/0/0)*

V02 การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 G	การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง พพ./ธพ./มหร.อีสาน/กกพ./ชธ.	3+0|1+0
V02F02 G	ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม พพ./มหร.อีสาน	0+0|0+0
V02F03 D	การกำกับการจัดหาและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม พพ./มหร.อีสาน/สนพ.	0+0|0+0 (0/0/0/2)* (2)**
V02F04 D	การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน กฟน./มหร.อีสาน	0+0|0+0

V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 D	การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน พพ./มหร.อีสาน/มรภ.บร./สนพ./สอน.	28+2|8+2 (0/1/0/0)*
V03F02 C	การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถ ใช้ถนน พพ./สอน./บขส./มหร.รัตนโกสินทร์/มหร.อีสาน/มรภ.บร./มว./มอ./สศช./DCAP/กฟผ./กรอ./ชัยภูมิ/ทอ./พอช./มมส./มรอ./สศช./สนพ./สป.พน./สป.รง./สป.สธ.	152+1|121+1 (6/3/0/1)* (3)**
V03F03 C	ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน ธพ./พพ./มหร.อีสาน/มว./สนพ./สศช./สอน./กฟน./กฟผ./มหร.ธัญบุรี/สป.พน.	30+0|21+0
V03F04 A	กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน พพ./มหร.อีสาน/มว./สนพ.	4+0|0+0
V03F05 G	ธุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนระดับชุมชน พพ./มหร.อีสาน/สป.พน.	1+0|1+0 (1)**

V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 G	การวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม พพ./มข./มหร.อีสาน/มว./มอ./สทป./สนพ./กฟภ.	11+0|0+0
V04F02 C	การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ พพ./มหร.อีสาน/มว./มอ./สทป./สนพ./สศช./สป.พน.	18+0|13+0
V04F03 A	การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ พพ./มหร.อีสาน/มว./มอ./สทป./สนพ./สศช./สป.พน.	6+0|4+0

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 A	ความตระหนักรู้และการยอมรับการใช้พลังงานทดแทน พพ./มหร.รัตนโกสินทร์/มหร.อีสาน/มรภ.บร./สนพ./สป.พน.	24+0|9+0 (0/0/0/1)* (1)**
V05F02 A	การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พพ./มข./มหร.อีสาน/มรภ.บร./สนพ./กรอ.	3+0|2+0 (0/0/1/0)*
V05F03 G	การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน พพ./มหร.อีสาน/มรภ.บร./สนพ./ชธ./สป.พน.	8+0|3+0 (0/0/0/1)* (1)**
V05F04 J	กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ พพ./มหร.อีสาน/ขบ./สนพ.	10+0|4+0 (0/1/0/0)*

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	7
B	0
C	3
D	3
E	0
F	0
G	5
H	0
I	0
J	1
รวม	19

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	319+4	195+4
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(5)*	(5)*
	328	204

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (7/5/1/5)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (3/8)** โครงการ

หมายเหตุ : ก+ก|ก+ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก โดย ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(ก/ก/ก/ก)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07 เป้าหมาย Y1 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน. กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (Energy Intensity : EI) (พันตัน) เทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท (ktoe/พันล้านบาท)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่เกิน 6.85	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่เกิน 6.40	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่เกิน 5.98

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 23 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน พพ./รพ./มพร.อีสาน/สนพ./กฟผ./กฟภ./กรอ./ชธ./สศช./สป.พน./สศช.	65+0|27+0 (0/2/0/0)*
V01F02 D	นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน พพ./มพร.อีสาน/ชธ./รพ./สป.พน.	5+0|4+0

V02 กฎหมาย และมาตรฐาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 G	กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค พพ./มพร.อีสาน/รพ./มพร.ธัญบุรี/สนพ./สป.พน.	15+0|3+0 (2)**
V02F02 G	มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม ธพ./พพ./มพร.อีสาน/สมอ./กรอ./ชธ./มพร.ธัญบุรี/สถ./สนพ./สป.พน.	57+1|15+1 (2)**
V02F03 C	มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน พพ./มพร.อีสาน/สมอ./DCAP/กกพ./กฟผ./มพร.ธัญบุรี	8+0|3+0

V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 G	มาตรการตอบสนองต่อโหลด พพ./มพร.อีสาน/สนพ./กฟผ./ธพ.	6+0|5+0
V03F02 D	การสนับสนุนและจูงใจการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน พพ./มพร.อีสาน/กกพ./กฟผ./กฟภ./ธพ./สนพ.	7+0|3+0
V03F03 D	การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน พพ./มพร.อีสาน/สศช./กกพ./รพ./สตช./สนพ./สป.พน.	30+0|22+0 (1)**
V03F04 A	ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก พพ./มพร.อีสาน/กฟผ./กฟภ./ชธ./รพ./สตช./สนพ./สป.พน.	19+1|4+1
V03F05 G	การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย ธพ./พพ./มพร.อีสาน/DCAP/กกพ./สนพ./สป.พน.	16+0|10+0
V03F06 A	การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ กปศ./พพ./มพร.อีสาน/กกพ./ชธ./สนพ./สป.พน.	6+0|1+0 (0/0/0/1)* (1)**

V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 C	การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ พพ./มพร.อีสาน/สนพ./ชธ./รพ./แพร่/สป.พน.	20+0|15+0
V04F02 C	เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน พพ./NT/มพร.อีสาน/กรอ./รพ./มรภ.สส./สตช./สนพ.	9+0|5+0
V04F03 J	การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน พพ./มพร.อีสาน/มรภ.บร./มอ./สนพ./ชธ./รพ./มพร.ธัญบุรี/สตช.	14+0|1+0
V04F04 G	สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ พพ./มพร.อีสาน/รพ.	1+1|1+1

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 G	ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน พพ./มพร.อีสาน/มรภ.บร./สนพ./กฟผ./กฟผ./กฟภ./ชธ./รพ./มพร.ธัญบุรี/สป.พน.	57+0|19+0
V05F02 J	การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่ พพ./มพร.อีสาน/สนพ./รพ./สป.พน.	16+0|12+0

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	3
B	0
C	3
D	3
E	0
F	0
G	6
H	0
I	0
J	2
รวม	17

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	351+3	150+3
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(1)*	(1)*
	355	154

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (0/2/0/1)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (4/5)** โครงการ

หมายเหตุ : ก+ก|ก+ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก โดย ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(ก/ก/ก/ก)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน. กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY

Value Chain

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน สนพ./กฟน./พพ./มหร.อีสาน/มว./กฟผ./กฟภ.	20+0|1+0
V01F02 A	ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน กฟน./พพ./มหร.อีสาน/สนพ.	0+0|0+0 (0/1/0/0)*
V01F03 A	ระบบไมโครกริด และโปรชูมเมอร์ กฟน./พพ./มหร.อีสาน/มว./สนพ./กกพ./กฟผ.	6+0|3+0
V01F04 A	ระบบกักเก็บพลังงาน สนพ./กฟน./พพ./มหร.อีสาน	1+0|0+0 (0/0/1/0)*
V01F05 A	โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV สนพ./กฟน./กฟภ./มหร.อีสาน/มว./สศช./กฟผ.	3+0|0+0 (0/0/1/0)*

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 E	การติดตามประเมินผลการใช้งานสมาร์ทกริดและการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ สนพ./มหร.อีสาน/มว./มอ.	2+0|1+0 (0/1/0/1)* (1)**
V02F02 E	การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง มหร.อีสาน/สนพ./สศช./กฟน./กฟผ./กฟภ./สนช./สป.พน.	14+0|2+0

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 A	ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนพ./กฟน./มหร.อีสาน/กฟผ./กฟภ./สป.พน.	2+1|1+0 (0/0/0/2)* (2)**
V03F02 A	การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง มหร.อีสาน/มว./มอ./สนพ./กฟน.	4+0|3+0 (0/1/0/0)*
V03F03 E	ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม มหร.อีสาน/สนพ.	0+0|0+0
V03F04 J	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง กกพ./มหร.อีสาน/สนพ./กฟน./กฟผ./มว.	8+0|4+0 (0/1/0/0)*

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

จำนวนแผนงาน และ/หรือ โครงการที่กำลังพัฒนา/โครงการนำร่อง/โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ (แผนงาน/โครงการ)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่น้อยกว่า 5

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	7
B	0
C	0
D	0
E	3
F	0
G	0
H	0
I	0
J	1
รวม	11

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	60+1	50+0
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(3)*	(3)*
	64	53

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (0/4/2/3)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (0/3)** โครงการ

หมายเหตุ : ก+ก|ก+ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกโดย ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ ก หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง
(ก/ก/ก/ก)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568
กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570

07

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมาย Y1 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2564 พ.ศ. 2565 พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าภาพ
- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 ดศ.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

อัตราการเข้าถึงของบริการอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงต่อจำนวนประชากร (ร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 – 70) ไม่น้อยกว่า 21	(พ.ศ. 71 – 75) ไม่น้อยกว่า 25.5	(พ.ศ. 76 – 80) ไม่น้อยกว่า 30

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	5
B	0
C	9
D	0
E	0
F	2
G	0
H	0
I	0
J	1
รวม	17

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 54 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเตอร์เน็ต

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	ความครอบคลุมและคุณภาพ และโครงสร้างอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์พื้นฐาน มร.อส./NT/สำนักงาน กสทช./มทร./อีสาน/สดช./สศช./กปภ./ธร./มกส./มทร.รัตนโกสินทร์/มบส./มรภ.กพ./มรภ.พบ./มรภ.สส./วช./สศส./สศช./สป.ดศ./สป.ศธ./สป.อว./สพฐ./สถน./อย.	55+3|15+3
V01F02 C	ความครอบคลุมโครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่ NT/มทร.อีสาน/สดช./กปภ./กรอ./ขบ./มทร.ธัญบุรี/มบส./มรภ.สส./สดช./สป.อว./สพฐ./สถน.	25+1|9+1
V01F03 C	ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ NT/มทร.อีสาน/สดช./มรภ.สส./สำนักงาน กสทช.	3+0|0+0
V01F04 C	การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ NT/มทร.อีสาน/มรภ.สส./สดส./สดช.	4+0|3+0
V01F05 C	การบริหารจัดการคลื่นความถี่ NT/สำนักงาน กสทช./มทร.อีสาน	5+0|0+0

V02 เนื้อหาบนอินเตอร์เน็ต

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 C	การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์ มทร.อีสาน/มรส./มทร.สุวรรณภูมิ/สป.ศธ.	2+0|1+0
V02F02 C	เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย มร.อส./มทร.อีสาน/มรภ.บร./มรส./มอ./ขบ./มมส./มรภ.กพ./สดช.	4+1|2+1
V02F03 A	คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์ มทร.อีสาน/มอ./มทร.ธัญบุรี/มรภ.กพ./สดช.	5+0|1+0

V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของประชาชน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 F	การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต มทร.อีสาน/มอ./สดช./มข./สดช./สพฐ.	8+0|1+0
V03F02 C	ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตที่เอื้อมถึง มทร.อีสาน/สดช./สป.ดศ.	0+0|0+0
V03F03 F	ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงที่เอื้อมถึง มทร.อีสาน/สดช./สป.ดศ./สดส./สพฐ.	2+0|1+0
V03F04 C	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้ มทร.อีสาน/มรภ.บร./มรส./มอ./สดส./กพช./กปส./มทร.ธัญบุรี/มบส./มรภ.พระนคร/วช./สดช./สพฐ./สำนักงาน กสทช.	34+3|18+2 (1)**

V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 C	การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต มทร.อีสาน/มรภ.บร./มรส./มอ./สป.ดศ./ขบ./มกส./มทร.สุวรรณภูมิ/มรธ./มรภ.สร./มรภ.สส./สดช./สดช./สป.ศธ./สพฐ./สพธอ./สศอ.	34+2|13+1 (1)**
V04F02 A	ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต มร.อส./มทร.อีสาน/มรภ.บร./มอ./สป.ดศ./กพช./ขบ./มทร.สุวรรณภูมิ/มบส./มรภ.กพ./มรภ.พบ./มรย./สดส./สดช./สป.พน./สพฐ./สพธอ./สถน.	41+6|24+5 (0/0/1/0)*

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 J	นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค สพธอ./มทร.อีสาน/สดช./กทพ./ขบ./มบส./มรภ.สร./รฟฟท./สดส./สดช./สรค./สป.ดศ./สพฐ./สำนักงาน ก.ล.ต./สำนักงาน กสทช.	41+7|6+6 (0/1/0/0)*
V05F02 A	การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มร.อส./สพธอ./มทร.อีสาน/มอ./กทพ./กปภ./กยท./กรอ./ขบ./คร./บอท./พพ./มข./มท./มทร.ธัญบุรี/มทร.สุวรรณภูมิ/วช./ศก./สดช./สป.กห./สป.ดศ./สป.ศธ./สพฐ./สถน./สำนักงาน ก.ล.ต./สำนักงาน กสทช./อย.	63+2|13+0 (1)**
V05F03 A	ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต มร.อส./มทร.อีสาน/มอ./NT/มกส./มทร.รัตนโกสินทร์/รฟม./สดช.	7+0|2+0

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	ห้วงที่ 2
• โครงการในระบบ	333+25	109+19
• โครงการสำคัญฯ ปี 69	(1)*	(1)*
	549	226

- โครงการสำคัญฯ ปี 66-69 (0/1/1/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569 ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (3/3)** โครงการ

หมายเหตุ : a+n|b+n หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ|จำนวนโครงการในห้วงที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก โดย n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ n หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง
(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกกกก หรือ กกกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568
กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSCR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568

QR Code ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับ ประจำปี พ.ศ. 2570



ภาคผนวก

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 177 หน่วยงาน

ลำดับ	อักษรย่อ	หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่า
1	กกพ.	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
2	กคช.	การเคหะแห่งชาติ
3	กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
4	กทพ.	กรมการท่องเที่ยว
5	กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
6	กนอ.	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
7	กปน.	การประปานครหลวง
8	กปภ.	การประปาส่วนภูมิภาค
9	กปม.	กรมประมง
10	กปส.	กรมปศุสัตว์
11	กปส.	กรมประชาสัมพันธ์
12	กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
13	กพร.	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน
14	กฟน.	การไฟฟ้านครหลวง
15	กฟผ.	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
16	กฟภ.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
17	กยท.	การยางแห่งประเทศไทย
18	กรมอเมริกาฯ	กรมอเมริกาและแปซิฟิกใต้
19	กรอ.	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
20	กวก.	กรมวิชาการเกษตร
21	กศก.	กรมศุลกากร
22	กสส.	กรมส่งเสริมสหกรณ์
23	กสอ.	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
24	กาชาดฯ	สภากาชาดไทย
25	กาญจนบุรี	จังหวัดกาญจนบุรี
26	ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
27	ขร.	กรมการขนส่งทางราง
28	ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
29	คร.	กรมควบคุมโรค
30	จท.	กรมเจ้าท่า
31	ฉะเชิงเทรา	จังหวัดฉะเชิงเทรา
32	ชธ.	กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
33	ชป.	กรมชลประทาน
34	ชลบุรี	จังหวัดชลบุรี
35	ชัยภูมิ	จังหวัดชัยภูมิ
36	ชุมพร	จังหวัดชุมพร
37	เชียงราย	จังหวัดเชียงราย
38	เชียงใหม่	จังหวัดเชียงใหม่
39	ทช.	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
40	ทต.ทุ่งข้าวพวง	เทศบาลตำบลทุ่งข้าวพวง
41	ทต.บ้าแดด	เทศบาลตำบลบ้าแดด
42	ทต.เมืองงาย	เทศบาลตำบลเมืองงาย
43	ทต.แม่ลาน้อย	เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
44	ทม.ชัยนาท	เทศบาลเมืองชัยนาท
45	ทย.	กรมท่าอากาศยาน
46	ทล.	กรมทางหลวง
47	ทอ.	กองทัพอากาศ
48	ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
49	ธพ.	กรมธุรกิจพลังงาน
50	ธร.	กรมธนารักษ์
51	นครนายก	จังหวัดนครนายก
52	นครปฐม	จังหวัดนครปฐม
53	นครสวรรค์	จังหวัดนครสวรรค์
54	นราธิวาส	จังหวัดนราธิวาส
55	น่าน	จังหวัดน่าน
56	บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
57	บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
58	บอท.	บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด
59	ปค.	กรมการปกครอง
60	ปณท.	บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
61	ปตท.	บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)
62	ปภ.	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
63	ปม.	กรมป่าไม้
64	ประจวบคีรีขันธ์	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
65	ปราจีนบุรี	จังหวัดปราจีนบุรี
66	ปัตตานี	จังหวัดปัตตานี
67	พค.	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
68	พพ.	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
69	พระนครศรีอยุธยา	จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
70	พว.	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
71	พอช.	สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน)
72	พิจิตร	จังหวัดพิจิตร
73	พิษณุโลก	จังหวัดพิษณุโลก
74	เพชรบุรี	จังหวัดเพชรบุรี
75	แพร่	จังหวัดแพร่
76	ภาคกลางตอนบน	ภาคกลางตอนบน
77	ภาคกลางปริมณฑล	ภาคกลางปริมณฑล
78	ภาคตะวันออก	ภาคตะวันออก
79	ภาคใต้ชายแดน	ภาคใต้ชายแดน
80	ภูเก็ต	จังหวัดภูเก็ต
81	มกส.	มหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์
82	มกอช.	สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ
83	มข.	มหาวิทยาลัยขอนแก่น
84	มช.	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
85	มทร.ธัญบุรี	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
86	มทร.รัตนโกสินทร์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
87	มทร.สุวรรณภูมิ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
88	มทร.อีสาน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
89	มธ.	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
90	มบส.	มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา
91	มพ.	มหาวิทยาลัยพะเยา
92	มฟล.	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
93	มมส.	มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
94	มร.นว.	มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์
95	มร.อด.	มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
96	มรธ.	มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี
97	มรภ.กพ.	มหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร
98	มรภ.บร.	มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์
99	มรภ.พบ.	มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี
100	มรภ.พระนคร	มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร
101	มรภ.สร.	มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์
102	มรภ.สส.	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
103	มรย.	มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา
104	มรล.	มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย
105	มรอ.	มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรดิตถ์
106	มว.	สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
107	มอ.	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
108	แม่ฮ่องสอน	จังหวัดแม่ฮ่องสอน
109	ยผ.	กรมโยธาธิการและผังเมือง
110	ยะลา	จังหวัดยะลา
111	รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
112	รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
113	รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
114	ร้อยเอ็ด	จังหวัดร้อยเอ็ด
115	ระนอง	จังหวัดระนอง
116	ระยอง	จังหวัดระยอง
117	ราชบุรี	จังหวัดราชบุรี
118	ลพบุรี	จังหวัดลพบุรี
119	ลำพูน	จังหวัดลำพูน
120	เลย	จังหวัดเลย
121	วช.	สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ
122	วว.	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
123	ศก.	กรมศิลปากร
124	สกพอ.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
125	สค.	กรมกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว
126	สคร.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
127	สคส.	สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
128	สงขลา	จังหวัดสงขลา
129	สดช.	สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
130	สตช.	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
131	สถ.	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
132	สทป.	สถาบันเทคโนโลยีป้องกัน
133	สทร.	สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)
134	สทอภ.	สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
135	สธค.	สำนักงานธนานุเคราะห์
136	สนช.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
137	สนพ.	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
138	สบน.	สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
139	สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
140	สป.กพ.	สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
141	สป.คค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
142	สป.คส.	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
143	สป.พน.	สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
144	สป.รง.	สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน
145	สป.ศธ.	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
146	สป.สธ.	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
147	สป.อก.	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
148	สป.อว.	สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม
149	สพฉ.	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน
150	สพฐ.	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
151	สพธอ.	สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
152	สมอ.	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
153	สร.	สำนักนายกรัฐมนตรี
154	สลน.	สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
155	สวทช.	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
156	สศก.	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
157	สศช.	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
158	สศด.	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล
159	สศอ.	สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
160	สสช.	สำนักงานสถิติแห่งชาติ
161	สสส.	กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
162	สอน.	สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย
163	สำนักงาน ก.ล.ต.	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
164	สำนักงาน กสทช.	สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.)
165	สิงห์บุรี	จังหวัดสิงห์บุรี
166	สุโขทัย	จังหวัดสุโขทัย
167	สุพรรณบุรี	จังหวัดสุพรรณบุรี
168	สุราษฎร์ธานี	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
169	หนองคาย	จังหวัดหนองคาย
170	อค.	กรมอุตุนิยมวิทยา
171	อบจ.แม่ฮ่องสอน	องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
172	อย.	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
173	อส.	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
174	อุตรดิตถ์	จังหวัดอุตรดิตถ์
175	อุทัยธานี	จังหวัดอุทัยธานี
176	DCAP	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด - DCAP
177	NT	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)