



ข้อสังเกตข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
พ.ศ. 2570 กับหลักเกณฑ์การประเมินโครงการฯ ของหน่วยงานระดับกรมภายใต้

กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : เกณฑ์ที่ 2 ความจำเป็นต้องมีโครงการ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ในการประเมิน (ร่าง) ข้อเสนอโครงการฯ พ.ศ. 2570 เนื่องจากความจำเป็นพิจารณาจากความสอดคล้องกับปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าซึ่งหน่วยงานได้เลือกมาแล้วโดยพิจารณาตามภารกิจหน้าที่ของหน่วยงาน และ สศช. ได้ดำเนินการจัดลำดับความสำคัญของปัจจัยฯ ดังกล่าวภายหลังจากที่หน่วยงานได้เลือกความสอดคล้องมาแล้ว เป็นผลให้การนำความสอดคล้องของปัจจัยที่มีการจัดลำดับความสำคัญมาเป็นเกณฑ์ให้คะแนนอาจสร้างความไม่เป็นธรรมต่อหน่วยงานได้

หน่วยงานที่จัดส่งข้อเสนอโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของหน่วยงานภายใต้**กระทรวงคมนาคม**

- กรมการขนส่งทางบก
- กรมเจ้าท่า
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- กรมท่าอากาศยาน
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	ศึกษาการพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถแบบลำดับขั้น (GDLs) เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	'070105	A	A	1.00	4.63	4.25	5.00	4.38	4.88
2	ศึกษาการใช้ระบบจำลองการขับขี่ (Driving Simulator) ในการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ	'070105	A	A	1.00	4.38	4.25	5.00	4.38	4.88
3	โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบตรวจสอบการให้ประสิทธิภาพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	'070105	E	4B	1.00	3.38	4.00	3.96	4.50	3.84
4	การพัฒนาเตรียมสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการขนส่งทางบก สำหรับปฏิบัติงาน	'200401	B	4A 4B	0.75	3.63	4.88	4.58	4.50	5.00
5	โครงการศึกษาและพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามบทบาทภารกิจของกรมการขนส่งทางบก	'180301	A	A	1.00	4.63	4.63	4.79	4.75	5.00
6	โครงการกำหนดยุทธศาสตร์การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับศักยภาพไทยสู่การเป็นศูนย์กลางยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน	'070102	B	A	1.00	5.00	5.00	5.00	4.88	5.00
7	โครงการพัฒนากลยุทธ์การประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะ	'070104	J	B	1.00	4.25	4.63	3.96	4.25	5.00
8	โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรับรองรับรถเพื่อสนับสนุนการยกระดับความปลอดภัยของยานยนต์ของประเทศไทย	'070105	A	4B	1.00	4.63	3.50	3.75	3.25	4.88
9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วยเทคโนโลยี	'070105	A	4B	1.00	4.38	3.63	3.96	3.25	4.72
10	โครงการพัฒนาและยกระดับการตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	'070105	E	B	1.00	3.63	4.00	3.96	4.38	4.50
11	โครงการพัฒนาระบบการกำกับและติดตามการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง (Monitoring and Tracking)	'070104	A	B	1.00	4.00	3.63	4.17	4.50	4.91
12	โครงการศึกษาและพัฒนาโครงการกำกับดูแลระบบการขนส่งสินค้าในเขตเมืองและการขนส่งขั้นสุดท้ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความยั่งยืนของระบบโลจิสติกส์ในเขตเมือง	'070101	A	A	1.00	4.00	4.75	5.00	4.88	5.00
13	โครงการพัฒนาการให้บริการขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	'200101	B	A	1.00	5.00	4.50	4.79	4.63	4.88
14	โครงการยกระดับและขับเคลื่อนการบูรณาการภารกิจในการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	'070101	A	A	1.00	4.00	4.38	4.79	4.88	4.94
15	โครงการพัฒนาระบบศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584 Contact Center เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน	'070105	A	4A 4B	0.63	4.38	3.13	3.34	3.38	4.88
16	โครงการร่วมพัฒนาระบบกฎหมายที่ใช้เพื่อสังคมที่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (DLT Law Together)	'220103	C	A	1.00	4.56	4.69	4.79	4.88	4.92
17	โครงการศึกษาวางแผนการเดินทางอย่างบูรณาการ (Integrated mobility planning)	'070104	A	4B	1.00	2.63	3.75	5.00	3.75	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.96	4.18	4.21	4.46	4.32	4.84

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำมาตรฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของกรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	'070101	E	4B	1.00	3.56	2.97	2.82	4.38	4.88
2	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	'070102	B	4B	1.00	3.06	2.97	2.82	4.38	4.88
3	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	'070101	E	4B	1.00	3.81	2.97	2.82	4.38	4.88
4	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	'070101	E	4A 4B	1.00	3.06	2.97	2.82	4.38	4.75
5	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	'070101	E	4B	1.00	3.06	2.97	2.82	4.38	4.88
6	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	'070101	E	4A 4B	1.00	3.06	2.97	2.82	4.38	4.75
7	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	'070102	B	4B	1.00	3.75	2.97	2.82	4.38	4.88
คะแนนเฉลี่ย					1.00	3.34	2.97	2.82	4.38	4.84

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

- A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน
- 4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)
- 3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของกรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน)	'070102	B	4B	1.00	1.63	4.50	2.50	3.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					1.00	1.63	4.50	2.50	3.50	5.00

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขยับบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

- A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน
- 4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

4B (ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)
- 3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้อย่างจริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการถนนสายแยก ทข.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมืองเชียงใหม่ ,สันกำแพง จ.เชียงใหม่ (ตอนที่ 4)	'070101	E	4B	1.00	2.25	2.75	1.88	4.25	5.00
2	โครงการถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001 จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2) ช่วงที่ 3	'070101	E	4B	1.00	3.13	4.63	2.50	3.88	5.00
3	โครงการถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ช่วงที่ 2	'070101	E	4B	1.00	1.63	4.63	2.50	4.13	5.00
4	โครงการถนนสายแยก ทล.34 (กม.ที่ 26) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.3001 จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)ช่วงที่ 2	'070101	E	4B	1.00	3.13	4.63	2.50	3.88	5.00
5	ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ช่วงที่ 1	'070101	E	4B	1.00	1.63	4.50	2.50	4.25	4.75
คะแนนเฉลี่ย					1.00	2.35	4.23	2.38	4.08	4.95

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ /การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็น ต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของกรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	จัดหาหุ่นยนต์ต้อนรับอัตโนมัติ (Robot) พร้อมติดตั้งระบบให้บริการข้อมูลผู้โดยสารอัตโนมัติ (ChatBot)	'070102	B	4A 4B	0.63	2.06	4.81	3.65	4.75	4.23
2	โครงการจัดหาระบบติดตามและประเมินผลการให้บริการท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ท่าอากาศยานกระบี่ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และท่าอากาศยานพิษณุโลก)	'070102	B	4A 4B	0.63	2.56	4.69	4.27	4.38	4.36
คะแนนเฉลี่ย					0.63	2.31	4.75	3.96	4.56	4.30

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

- A B และ C

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก
- 4A และ 4B

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก
- A

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน
- 4A

(ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75
- B

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน
- 4B

(ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70
- C

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)
- 3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ / การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็น ต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	ปัจจัย	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	'070102	v3_070102V01F01	B	4B	1.00	1.63	4.00	3.75	2.50	5.00
2	โครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	'070101	v3_070101V02F06	E	4B	1.00	1.63	4.25	4.38	3.25	5.00
3	โครงการทางพิเศษจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 2 ช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้	'070105	v3_070105V02F02	A	4A 4B	0.75	1.63	2.63	3.34	1.50	4.38
คะแนนเฉลี่ย						0.92	1.63	3.63	3.82	2.42	4.79

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

- A B และ C

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก
- 4A และ 4B

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก
- A

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน
- 4A

(ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75
- B

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน
- 4B

(ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70
- C

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)
- 3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้วัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ / การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็น ต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	'070104	A	4B	1.00	1.88	4.00	3.96	3.88	5.00
คะแนนเฉลี่ย					1.00	1.88	4.00	3.96	3.88	5.00

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำพื้นฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ / การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็น ต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การแก้ไขปรับปรุงกฎหมายลำดับรองเกี่ยวกับการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน	'220101	G	B	1.00	3.94	4.25	4.69	4.38	5.00
2	โครงการสนับสนุนการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน (AIRPORT EMS)	'180301	A	4B	1.00	2.75	4.25	1.88	3.88	5.00
คะแนนเฉลี่ย					1.00	3.34	4.25	3.28	4.13	5.00

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การชิงบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

C (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ / การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็น ต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนและทางรางกับแม่น้ำป่าสัก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	'070101	C	4B	1.00	4.63	4.50	4.58	1.13	5.00
2	โครงการศึกษาแนวทางจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	'070104	J	A	1.00	4.25	4.38	4.58	4.38	5.00
3	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ อย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดเชียงราย	'180301	C	4B	1.00	4.25	3.06	4.38	4.25	4.81
4	ศึกษาจัดทำมาตรการ/แนวทางการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้า (ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม และสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์นาทา จังหวัดหนองคาย) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเปลี่ยนรูปแบบ การขนส่งสินค้า (Modal Shift)	'070102	J	4A 4B	0.75	4.25	4.38	4.59	4.50	5.00
5	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงท่าอากาศยานอุดรธานีและท่าอากาศยานขอนแก่น	'070104	A	4B	1.00	2.88	3.88	5.00	3.75	5.00
6	โครงการศึกษาเพื่อหารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม และมาตรการส่งเสริมระบบตัวร่วม และอัตราค่าโดยสารร่วมที่ประกาศใช้	'070104	E	4B	1.00	3.50	4.25	3.13	2.25	5.00
7	โครงการเพิ่มศักยภาพระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค	'070104	J	4B	1.00	3.75	4.25	4.79	3.25	4.94
8	การศึกษาจัดทำแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดการจราจรระยะสั้นเร่งด่วนในเมืองภูมิภาค	'070101	E	4B	1.00	2.00	1.63	1.46	3.38	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.97	3.69	3.79	4.06	3.36	4.97

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

4B (ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่า
ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการ
สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และ
ยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
(คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์
(ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และ
กลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน
สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่าง
เป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน
เป็นไปได้อย่างจริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและ
วัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของ
เป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ
/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้าง
อาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการ
การบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่าง
ชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	'070104	A	4B	1.00	2.75	2.44	3.76	2.25	5.00
2	โครงการจัดซื้อชิ้นส่วนพื้นฐานเชิงพื้นที่เพื่อปรับปรุงชิ้นส่วนข้อมูล FGDS ด้านคมนาคม	'200401	B	4B	1.00	3.38	4.19	4.38	3.50	4.66
คะแนนเฉลี่ย					1.00	3.06	3.31	4.07	2.88	4.83

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน
หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

- A B และ C

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก
- 4A และ 4B

คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก
- A

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน
- 4A

(ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75
- B

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน
- 4B

(ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70
- C

(ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)
- 3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)
- 7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้าง อาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	y1	กลุ่มปัจจัย	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาด ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จำนวน 1,520 คัน	'070104	A	4B	1.00	3.00	3.56	3.96	2.88	4.31
คะแนนเฉลี่ย					1.00	3.00	3.56	3.96	2.88	4.31

* สีของแต่ละคอลัมน์ คือ การขึ้นบนล่างจากจำนวนโครงการทั้งหมดในเกณฑ์เดียวกัน

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 3-7

A B และ C คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 90-100 คะแนน

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) ต่ำกว่า 0.75

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 100 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

C (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำมาตรฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)