



ข้อสังเกตข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
พ.ศ. 2568 กับหลักเกณฑ์การประเมินโครงการฯ ของหน่วยงานระดับกรมภายใต้

กระทรวงคมนาคม

หน่วยงานที่จัดส่งข้อเสนอโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของหน่วยงานภายใต้**กระทรวงคมนาคม**

- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
- กรมเจ้าท่า
- กรมการขนส่งทางบก
- กรมการขนส่งทางราง
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- กรมท่าอากาศยาน
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบ
- สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	020401	1.00	3.25	0.50	2.00	4.00	1.00	5.00
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	3.25	0.50	2.00	4.00	1.00	5.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่มูลค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 3.25
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.50
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	เสริมพรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ระยะที่ 1	050602	1.00	3.75	3.00	2.50	0.50	0.00	4.75
2	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	070101	1.00	4.63	2.25	3.50	1.50	3.25	4.75
3	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	070101	1.00	4.63	2.00	3.50	1.75	3.50	4.75
4	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	070101	1.00	4.63	1.25	3.75	1.00	3.25	4.75
5	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือกรุงเทพ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	070101	1.00	4.63	1.50	3.75	1.00	3.50	4.75
6	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	070101	1.00	4.63	1.75	2.75	1.00	2.50	4.44
7	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ และ ต.นาควัว อ.แม่ทะ ช่วง กม.16+780 ถึง กม.26+505	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
8	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.วังพร้าว อ.เกาะคา และ ต.น้ำไผ่ อ.แม่ทะ ช่วง กม.0+585 ถึง กม.13+005	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
9	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.นาควัว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ช่วง กม.26+575 ถึง กม.28+500	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
10	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.ดอนโพ อ.แม่ทะ และ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ ช่วง กม.42+365 ถึง กม.50+905	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
11	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ และ ต.ดอนโพ อ.แม่ทะ ช่วง กม.30+810 ถึง กม.42+270	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
12	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ช่วง กม.50+990 ถึง กม.63+505	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
13	จ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง จ.ลำปาง บริเวณ ต.สบป้าด อ.แม่เมาะ และ ต.นาลิก อ.แม่เมาะ ช่วง กม.79+640 ถึง กม.91+010	190301	1.00	3.69	1.38	3.75	2.75	3.00	4.88
คะแนนเฉลี่ย			1.00	4.05	1.64	3.54	2.00	2.85	4.79

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลตอบปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ

ได้คะแนนเฉลี่ย 1 จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4.05 จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)

ได้คะแนนเฉลี่ย 1.64 จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

ได้คะแนนเฉลี่ย 3.54 จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

ได้คะแนนเฉลี่ย 2 จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม

ได้คะแนนเฉลี่ย 2.85 จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ได้คะแนนเฉลี่ย 4.79 จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการพัฒนาระบบการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกผ่านระบบดิจิทัล	070101	1.00	3.75	4.25	4.50	4.50	2.25	5.00
2	โครงการทบทวนแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	070101	1.00	3.63	2.00	4.50	4.00	1.50	5.00
3	ศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารสาธารณะ	070104	1.00	4.75	4.25	3.25	3.75	1.75	4.81
4	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยสายรถโดยสารประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อการวางแผนการเดินทาง	070104	1.00	4.38	2.00	4.00	3.50	2.75	5.00
5	โครงการศึกษาความเหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารและสถานที่หยุดรับส่งผู้โดยสารสำหรับคนทุกคน	070104	1.00	3.75	2.50	3.00	3.25	2.00	5.00
6	โครงการจัดหาระบบตรวจสอบสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน 5 ระบบ (สามารถตรวจสอบสภาพรถได้ทุกขนาด 2 ระบบ, ตรวจสอบสภาพรถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม 3 ระบบ)	070105	1.00	3.38	4.50	4.00	4.25	1.25	4.63
7	การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ	070105	0.00	2.88	3.50	4.25	3.75	1.50	4.94
8	โครงการศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อติดตามประเมินผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ระยะที่ 2	070105	1.00	5.00	3.25	4.00	3.75	0.25	5.00
9	โครงการพัฒนาการให้บริการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	200101	1.00	3.50	3.50	3.50	1.50	0.75	5.00
10	พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลและเว็บไซต์ของสำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก	200301	0.67	2.08	0.67	2.75	1.50	2.08	4.79
	คะแนนเฉลี่ย		0.87	3.71	3.04	3.78	3.38	1.61	4.92

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ ได้คะแนนเฉลี่ย 0.87 จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 3.71 จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำพื้นฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) ได้คะแนนเฉลี่ย 3.04 จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรมได้คะแนนเฉลี่ย 3.78 จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ได้คะแนนเฉลี่ย 3.38 จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม ได้คะแนนเฉลี่ย 1.61 จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน ได้คะแนนเฉลี่ย 4.92 จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมการขนส่งทางราง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ.	070103	1.00	4.88	1.25	2.00	1.25	1.25	4.88
2	ศึกษาการกำหนดอัตราขึ้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	070103	0.50	3.88	1.00	4.25	1.25	1.75	4.94
	คะแนนเฉลี่ย		0.75	4.38	1.13	3.13	1.25	1.50	4.91

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่มูลค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.75
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4.38
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.13
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.13
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.25
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.50
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.91
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการสถานที่บริการทางหลวงบางละมุง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด	070101	1.00	3.50	1.75	4.00	1.00	2.50	4.75
2	การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงชลบุรี - พัทยา	070101	1.00	3.75	1.50	3.50	1.00	2.25	4.75
3	การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา	070101	1.00	3.75	1.50	3.75	1.00	2.25	4.75
4	การให้เอกชนร่วมลงทุนในการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	070101	1.00	3.75	1.50	3.50	1.00	2.25	4.75
5	โครงการทางด่วนใหม่เชื่อมฝั่ง จังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ	070101	1.00	3.75	3.25	4.25	2.25	2.75	4.75
6	โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	070101	1.00	4.50	1.25	4.25	1.75	2.25	4.88
7	โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาสะวัน)	070101	0.50	3.75	3.25	4.75	1.00	2.75	4.44
8	โครงการทางด่วนใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (บางปะอิน) - ทางหลวงหมายเลข 32	070102	1.00	3.38	1.00	4.25	2.00	2.50	4.75
9	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางบัวทอง)	070102	1.00	3.38	1.50	4.25	1.75	2.75	4.75
10	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก (บางบัวทอง - บางปะอิน)	070102	1.00	3.38	1.50	4.25	1.25	2.75	4.75
11	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุดรธานี - ช่วงรังสิต - บางปะอิน	070102	1.00	3.38	1.50	4.25	1.25	2.75	4.75
12	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปากท่อ - ะะอ่า (ช่วงนครปฐม - ปากท่อ)	070102	1.00	3.00	1.50	4.00	1.25	2.50	4.75
13	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในระดับจังหวัด	070105	0.75	3.25	1.25	3.25	0.75	0.50	4.38
14	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพจุดตรวจการบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพื่อปัญหาการจราจรและความแออัดในพื้นที่	070105	0.50	3.50	2.25	3.00	0.75	0.75	4.38
15	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับถนนปิ่นเกล้า	090101	1.00	3.25	2.25	4.25	2.25	3.75	4.75
16	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้)	090101	1.00	3.25	2.25	4.25	2.50	3.50	4.88
17	โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครพนมด้านใต้	090101	1.00	3.25	2.25	4.25	2.50	3.50	4.88
คะแนนเฉลี่ย			0.93	3.51	1.84	4.00	1.49	2.49	4.71

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.93
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 3.51
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.84
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจนสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.00
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.49
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.49
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.71
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	ก่อสร้างถนนท่องเที่ยวคณาาศิริมพัฒน์ ช่วงบ้านเขานันโด - บ้านพุมาวอน อ.หนองหญ้าปล้อง,เขาย้อย จ.เพชรบุรี	050602	1.00	4.75	4.00	3.50	1.25	3.75	4.50
2	ก่อสร้างถนนท่องเที่ยวคณาาศิริมพัฒน์ ช่วงสามแยกถนนชัยพัฒนาดัดกับ ทล.3218 - ทล.4 อ.ห้วยหิน,ปรางค์บุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	050602	1.00	4.75	4.00	3.50	1.25	3.75	4.50
3	โครงการก่อสร้างถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	070101	1.00	4.50	2.75	4.00	2.00	2.75	4.88
4	ก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคาะบางพลี อ.บางปะ,บางเสง จ. สมุทรปราการ (ตอนที่ 1)	070101	0.50	5.00	2.25	4.00	2.00	2.50	4.75
5	ก่อสร้างถนนสาย สป.1006 แยก ทล.3 - เคาะบางพลี อ.บางปะ,บางเสง จ. สมุทรปราการ (ตอนที่ 2)	070101	0.50	5.00	1.75	3.50	1.50	2.25	4.75
6	ก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช (ตอนที่ 2)	70101	0.50	5.00	1.75	3.50	1.50	2.25	4.75
7	ก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ. ฉะเชิงเทรา ตอนที่ 2	090102	1.00	4.63	4.00	3.75	2.25	4.25	4.75
	คะแนนเฉลี่ย		0.79	4.80	2.93	3.68	1.68	3.07	4.70

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อบัณฑิตหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.79
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4.80
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.93
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.68
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.68
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.07
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.70
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของกรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการ "จัดการพลังงานไฟฟ้าจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ท่าอากาศยานน่านนคร และท่าอากาศยานนครพนม 3 แห่ง"	070102	0.25	3.25	0.50	4.25	4.00	4.25	4.19
2	โครงการ "งานก่อสร้างขยายลานจอด ก่อสร้างทางขับ พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานราวีราช ตำบลโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง"	070102	1.00	3.38	0.50	4.25	4.25	4.00	4.38
3	โครงการ "จัดซื้อแบบจำลองอากาศยานพร้อมระบบจำลองการฝึกซ้อมดับเพลิง และกู้ภัยอากาศยาน "	070102	1.00	3.00	1.75	4.50	4.00	1.50	4.38
4	โครงการ "จ้างที่ปรึกษา ศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) "	070102	0.50	3.00	3.75	4.50	4.00	3.25	5.00
คะแนนเฉลี่ย			0.69	3.16	1.63	4.38	4.06	3.25	4.48

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.69
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการ
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.16
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.63
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.38
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.06
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.25
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.48
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	070103	1.00	3.38	1.88	3.88	3.13	1.75	4.75
2	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	070103	1.00	3.38	1.88	3.88	3.13	1.75	4.75
3	โครงการจัดหารถโดยสารทุกผู้โดยสาร (บพด.) โดยกำหนดให้นำขึ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศ มาประกอบภายในประเทศ จำนวน 946 คัน	070103	1.00	4.31	1.63	2.63	3.63	2.00	4.75
4	โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	070104	1.00	4.25	2.50	3.75	3.13	2.13	4.75
5	โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 216 คัน	070104	1.00	4.25	1.00	3.88	3.13	2.25	4.75
6	โครงการจัดหารถโดยสาร (ทดแทนขบวนรถด่วนพิเศษและรถด่วน) จำนวน 182 คัน	070104	1.00	4.25	1.00	3.88	3.13	2.25	4.75
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	3.97	1.65	3.65	3.21	2.02	4.75

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการ
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.97
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.65
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.65
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.21
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.02
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.75
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	2568_โครงการศึกษา พัฒนา ปรับปรุง เพิ่มเติม สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง	070104	1.00	4.31	0.75	2.75	2.63	0.50	5.00
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	4.31	0.75	2.75	2.63	0.50	5.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่มูลค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4.31
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.75
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.75
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.63
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.50
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของบริษัทขนส่งจำกัด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	070104	1.00	4.63	1.50	3.13	4.00	3.25	5.00
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	4.63	1.50	3.13	4.00	3.25	5.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4.63
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.50
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.13
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.25
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของ**บริษัทขนส่งจำกัด**

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	070104	1.00	4.63	1.50	3.13	4.00	3.25	5.00
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	4.63	1.50	3.13	4.00	3.25	5.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการ
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.63
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.50
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.13
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.25
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการติดตามและประเมินผลการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีและการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ	070101	1.00	3.38	3.25	4.00	4.00	1.00	5.00
2	โครงการยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันสู่ทิศทางวงโคจรไทย	070101	1.00	5.00	3.75	3.50	3.75	3.25	4.94
3	โครงการขับเคลื่อนศูนย์กลางพัฒนาศักยภาพบุคลากรระบบรางตามความต้องการของประเทศ	070101	1.00	3.88	2.75	3.75	4.00	3.25	5.00
4	โครงการพัฒนาระบบองค์ความรู้เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการด้านระบบรางของประเทศ	070101	1.00	3.88	2.00	3.50	4.00	3.25	4.94
5	โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงด้วยพลังงานทางเลือกไฮโดรเจน	070102	1.00	4.50	5.00	5.00	4.25	1.50	4.94
6	โครงการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางรางแบบควบคู่ถนน	070103	1.00	3.63	3.00	4.75	4.75	2.75	4.88
7	โครงการพัฒนามาตรฐานวิธีการทดสอบและหน่วยรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ด้านระบบขนส่งทางรางภายใต้โครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ	070103	1.00	4.13	2.50	5.00	4.25	4.25	5.00
8	โครงการพัฒนาระบบระบบปรับอากาศบนตู้โดยสารรถไฟความเร็วสูงตามขีดความสามารถการแข่งขันทางราง	070104	1.00	3.63	2.75	4.50	4.50	0.75	4.94
คะแนนเฉลี่ย			1.00	4.00	3.13	4.25	4.19	2.50	4.95

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่มูลค่าของเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 4
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.13
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.25
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.19
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.50
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.95
จากคะแนนเต็ม 5

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าริมฝั่ง (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ	070101	1.00	5.00	3.75	4.25	4.50	1.75	5.00
	คะแนนเฉลี่ย		1.00	5.00	3.75	4.25	4.50	1.75	5.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

1

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
ได้คะแนนเฉลี่ย 1
จากคะแนนเต็ม 1

2

ความจำเป็นต้องมีโครงการได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 3.75
จากคะแนนเต็ม 5

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.25
จากคะแนนเต็ม 5

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรม ที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 4.50
จากคะแนนเต็ม 5

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.75
จากคะแนนเต็ม 5

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุงซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
ได้คะแนนเฉลี่ย 5
จากคะแนนเต็ม 5