

แผนแม่บท

09



เขตเศรษฐกิจพิเศษ



“เชื่อมโลก เชื่อมไทย เพิ่มการลงทุนจากในและต่างประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน กระจายศูนย์กลางความเจริญ ทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อการเติบโตในมิติเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน”



แผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ เป็นการพัฒนาและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าทางภูมิภาค เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า ให้เกิดการส่งเสริมการลงทุน การยกระดับการผลิตสินค้าและบริการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้วยการ ต่อยอดการพัฒนาฐานทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อสร้างโอกาสและขยายฐานการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ส่งเสริม สนับสนุน และอำนวยความสะดวก และการให้สิทธิพิเศษในการดำเนินกิจการประกอบอุตสาหกรรม การพาณิชย์กรรม และการบริการ เพื่อยกระดับรายได้ให้แก่ประชากรในพื้นที่ โดยประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจ พิเศษ ประกอบด้วย เป้าหมายระดับประเด็น 2 เป้าหมาย ประกอบด้วย (1) การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์ มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น และ (2) การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งหมดได้รับการยกระดับ ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขันโดยตรงเพื่อสามารถบรรลุเป้าหมายได้ตามที่กำหนด นอกจากนี้ ยังมีส่วนในการสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม และด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

การประเมินผลลัพธ์การดำเนินการที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

090001

การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งหมดเพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

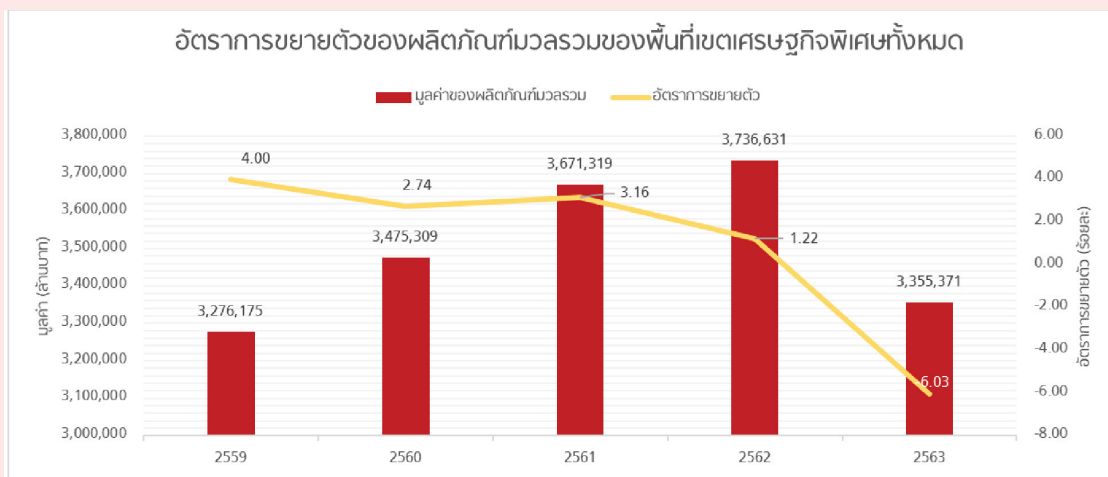


อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ขยายตัวเฉลี่ยอย่างน้อย ร้อยละ 5

- **สรุปสถานการณ์บรรลุเป้าหมาย พ.ศ. 2565** การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขต เศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ประกอบด้วย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และ เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน พิจารณาจากอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ พบว่า **อยู่ ในระดับวิกฤตต่อการบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้** ให้มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 5 โดยใน พ.ศ. 2565 อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษลดลงจากปีก่อนหน้า ซึ่งใน พ.ศ.2563 ซึ่งเป็นข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดล่าสุด โดยมีมูลค่าการขยายตัวที่ 3,355,371 ล้านบาท หรือหดตัวลดลงร้อยละ 6.03 จาก พ.ศ. 2562 ที่มีมูลค่า 3,736,631 ล้านบาท (ข้อมูลล่าสุด ณ พ.ศ. 2565)

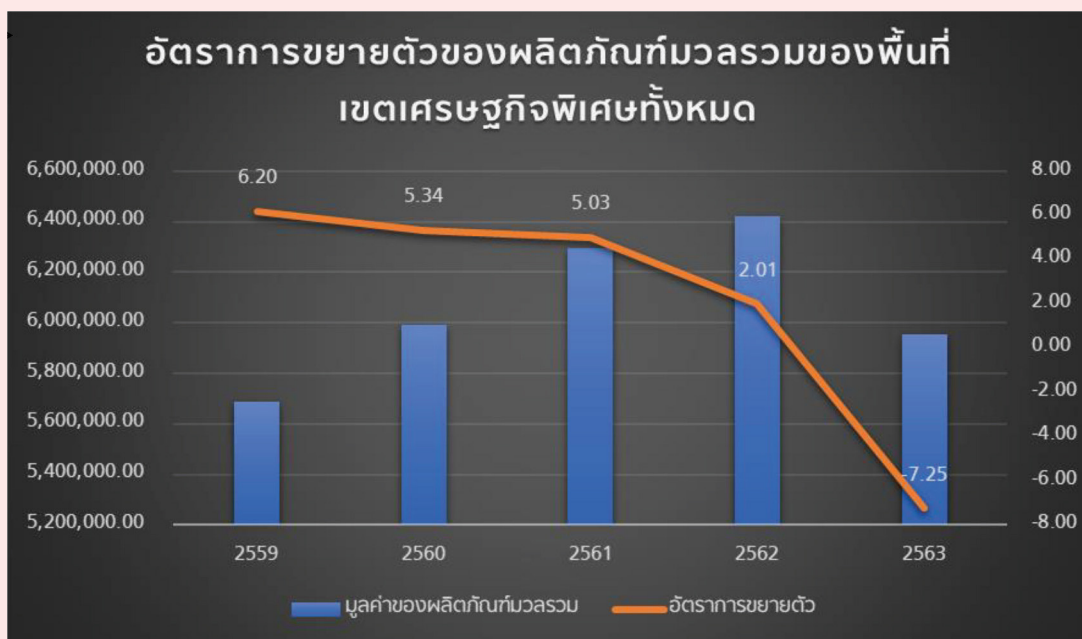


- สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 ภาพรวมการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดมีแนวโน้มที่ชะลอตัว โดยข้อมูลล่าสุด ณ พ.ศ.2563 พบว่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2561 – 2563 อัตราการเติบโตยังไม่สามารถขยายตัวได้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ เนื่องจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด -19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก รวมถึงเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งส่งผลให้เกิดการหดตัวของเศรษฐกิจอย่างรุนแรงใน พ.ศ. 2563 เป็นผลให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2563) มีการหดตัวเฉลี่ยที่ร้อยละ 0.55 หรือหากพิจารณาการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ในช่วง 5 ปี (พ.ศ. 2559-2563) พบมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยที่ร้อยละ 1.02



ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570 ในห้วงที่ 2 ของแผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยังคงเป้าหมาย การเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เพื่อให้แผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ครอบคลุมบริบทการพัฒนาเขตเศรษฐกิจของประเทศไทย จึงมีการปรับตัวชี้วัดเพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการพัฒนา จาก เดิม อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ในพื้นที่ (1) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และ (3) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เฉลี่ยร้อยละ 5 ในห้วง 5 ปีถัดไปของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ เป็น อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วย (1) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ทั้ง 4 ภาค และ (3) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ขยายตัวเฉลี่ยในห้วง 5 ปีถัดไป ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดใน พ.ศ. 2565 (เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 4 ภาค และ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน) พ.ศ. 2563 ที่มีมูลค่า 5,954,751.40 ล้านบาท หดตัวร้อยละ 7.25 จากปีก่อนหน้า โดยมีมูลค่าการขยายตัวในห้วง 5 ปีเฉลี่ยที่ร้อยละ 2.27 (ตั้งแต่ พ.ศ. 2559 – 2563) แสดงถึงสถานการณ์การบรรลุเป้าหมายในห้วง 5 ปีถัดไปที่อยู่ในระดับวิกฤต



เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

090002

การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

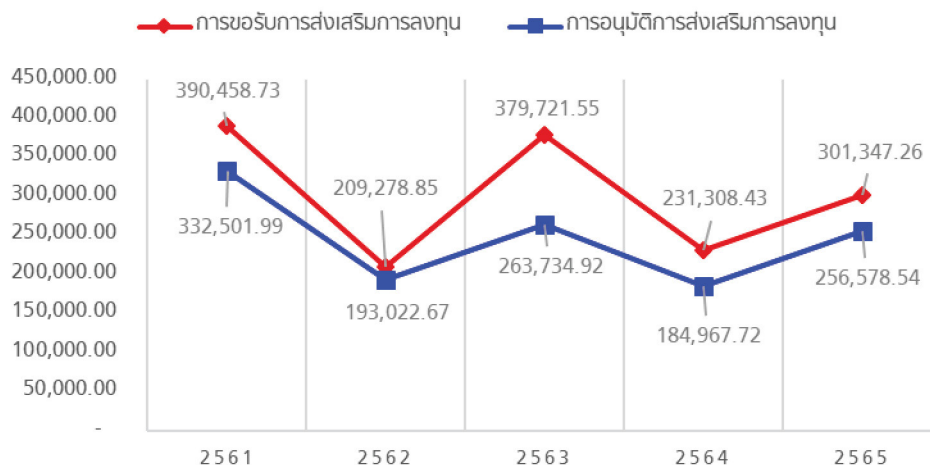


มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด มีมูลค่ารวมตั้งแต่ พ.ศ. 2561 - 2565 ที่ 600,000 ล้านบาท

- **สรุปสถานการณ์บรรลุเป้าหมาย พ.ศ. 2565** พิจารณาจากมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด โดยใน พ.ศ.2565 มีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 301,347.26 ล้านบาท จาก 510 โครงการ โดยคิดเป็นมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 96.93 พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ร้อยละ 2.24 และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่น้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 0.822 และมีมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ รวม 256,578.54 ล้านบาท จาก 466 โครงการ ซึ่งเป็นมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 96.57 พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ร้อยละ 2.46 และ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ร้อยละ 0.97 โดยมูลค่าการลงทุนในปีที่ผ่านมาเป็นส่วนสนับสนุนให้สามารถ**บรรลุเป้าหมายตามที่ได้กำหนดไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม**



มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ



- สถานการณ์ในช่วง พ.ศ.2561 – 2565 ภาพรวมของการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ได้รับการยกระดับ พิจารณาจากมูลค่าการขอรับและการอนุมัติการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน พบว่า ในห้วง 5 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561-2565) มีแนวโน้มของการขอรับและการอนุมัติการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสะสมรวมในห้วง 5 ปี 1,733,588 ล้านบาท จาก 2,784 โครงการ รวมถึงมีมูลค่าสะสมของการอนุมัติการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ รวม 1,638,345 ล้านบาท จาก 2,657 โครงการ โดยมีเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่มีมูลค่าเงินลงทุนมากที่สุดในช่วง 5 ปี คิดเป็นร้อยละ 95 ของพื้นที่เขตเศรษฐกิจทั้งหมด โดยระยองเศรษฐกิจพิเศษภายใต้ คิดเป็นร้อยละ 3 และ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ร้อยละ 2 ทั้งนี้ พ.ศ. 2563 เป็นที่มีมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษมากที่สุด โดยมูลค่าสะสมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจทั้งหมดตั้งแต่ พ.ศ. 2561- 2565 เป็นผลให้ สามารถบรรลุเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม เนื่องด้วยการสนับสนุนของภาครัฐในการลงทุนด้านการพัฒนาในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่อย่างต่อเนื่องในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงการกำหนดนโยบายและมาตรการที่ดึงดูดการลงทุนทั้งจากในและต่างประเทศ และการบริหารจัดการ การอำนวยความสะดวกเพื่อการรองรับการลงทุนที่จะเกิดขึ้น



- สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570 ในหัวข้อที่ 2 ของแผนแม่บทฯ ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยังคงเป้าหมายการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย ได้มีการพัฒนาทั้งใน 4 ระเบียงเศรษฐกิจ จึงมีการปรับตัวชี้วัดจากเดิมที่เป็นการพิจารณามูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ประกอบด้วย (1) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และ (3) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่ห่วงถัดไปของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ต้องมีมูลค่าสะสมรวม 600,000 ล้านบาท ภายใน พ.ศ. 2570 เป็นมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ซึ่งประกอบด้วย (1) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2) ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ทั้ง 4 ภาค และ (3) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ที่จะต้องมีมูลค่าสะสมรวมไม่น้อยกว่า 600,000 ล้านบาท ภายใน พ.ศ. 2570 โดยเมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ณ พ.ศ. 2565 พบว่า มีมูลค่า 343,748 ล้านบาท ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึง**ความท้าทายในระดับวิกฤตต่อการบรรลุเป้าหมายในหัวขั้ว 5 ปีถัดไป**

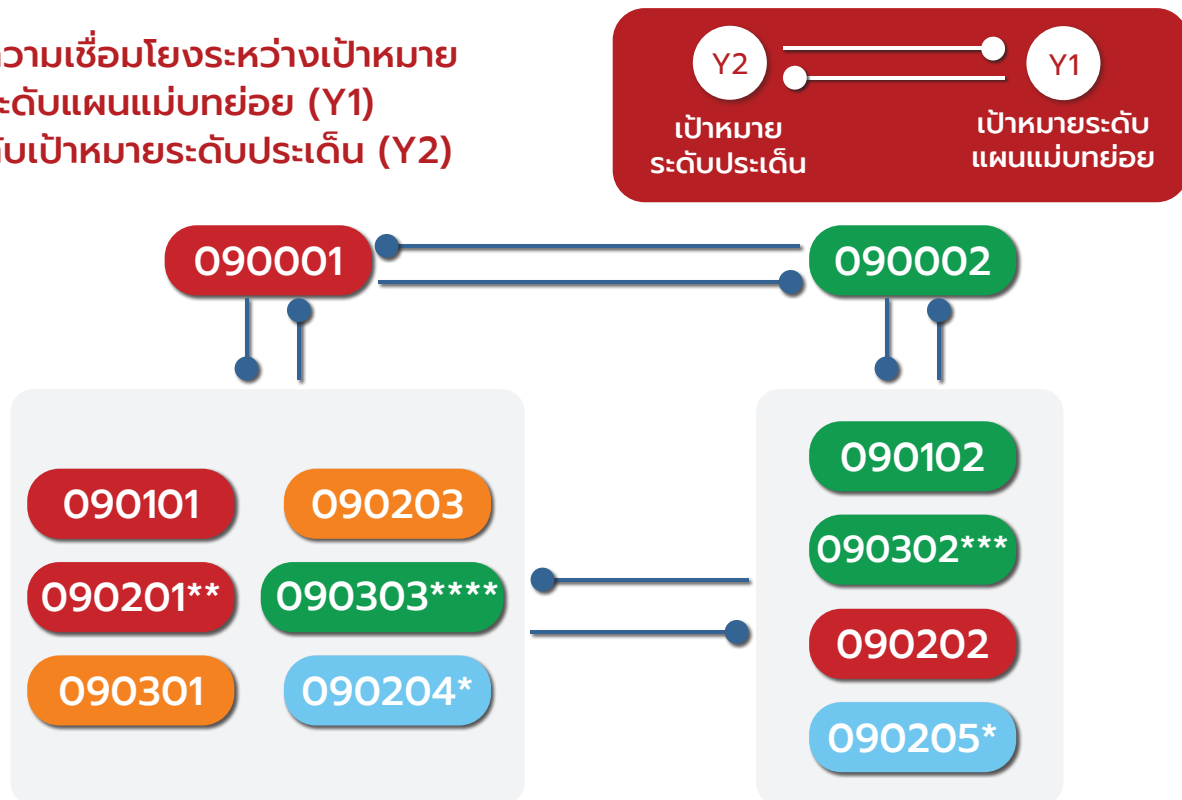
ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ยังมีปัญหาและอุปสรรคต่อการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย อาทิ การลงทุนในพื้นที่เป้าหมายที่ยังไม่ส่งผลต่อการเจริญเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เท่าที่ควร ประกอบกับการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่สอดคล้องต่อการพัฒนาในพื้นที่ที่ยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม แม้ว่าเป้าหมายแผนแม่บทระดับประเด็น (y2) จะมีพัฒนาการที่ดี แต่เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (y1) บางเป้าหมายอาจไม่ส่งผลต่อเป้าหมายระดับประเด็น (y2) โดยตรง โดยการดำเนินการในระยะถัดไปจะต้องให้ความสำคัญกับประเด็นท้าทาย ได้แก่ (1) การเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่สำคัญ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ที่สอดคล้องกับบริบทและประเด็นการพัฒนาในแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามแผน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษใหญ่ (2) การกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ ให้มีความชัดเจนสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ รวมถึงมีความต่อเนื่องในการพัฒนา (3) การสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวในการลงทุนและกิจการเป้าหมาย ตามศักยภาพและโอกาสของแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจ (4) การกำหนดนโยบาย มาตรการ สิทธิพิเศษ ที่ดึงดูดและเอื้อให้เกิดการลงทุน โดยมีความสอดคล้องต่อแนวทางการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ รวมถึงการพิจารณาทบทวนปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจในปัจจุบัน (5) การยกระดับทักษะฝีมือแรงงานให้มีคุณภาพและจำนวนที่สอดคล้องต่อความต้องการของตลาดแรงงานในแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (6) การบูรณาการการขับเคลื่อนร่วมกันของภาคีการพัฒนาทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ และ (7) การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมและกิจการเป้าหมาย รวมถึงประเด็นการพัฒนาในแต่ละพื้นที่เพื่อดึงดูดและสร้างความมั่นใจให้แก่การลงทุน



แผนแม่บทฯ ประเด็น 09 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ประกอบด้วย 10 แผนแม่บทย่อย โดยมีสถานะการบรรลุเป้าหมาย ดังนี้

ความเชื่อมโยงระหว่างเป้าหมาย
ระดับแผนแม่บทย่อย (Y1)
กับเป้าหมายระดับประเด็น (Y2)



หมายเหตุ : สถานะการบรรลุเป้าหมายประจำ พ.ศ. 2565

*เป้าหมายแผนย่อยที่เพิ่มเติมในแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) โดยรายละเอียดจะปรากฏในส่วนสุดท้ายของ ประเด็น 09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ

**เป้าหมายแผนย่อยเป้าหมายแผนย่อยที่ถูกยกเลิกในแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยถูกนำไปผนวกรวมกับเป้าหมายแผนย่อยที่เพิ่มเติม 090204 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

***เป้าหมายแผนย่อยเป้าหมายแผนย่อยที่ถูกยกเลิกในแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยถูกนำไปผนวกรวมกับเป้าหมายแผนย่อยที่เพิ่มเติม 090205 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น

****เป้าหมายแผนย่อยที่ถูกยกเลิกในแผนแม่บทฯ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยถูกนำไปผนวกกับ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ เป้าหมายแผนย่อย 060101 เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา เพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ

*เป้าหมาย y1 อาจไม่ส่งผลต่อเป้าหมาย y2 โดยตรง



090101

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้นกำหนดให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในช่วงพ.ศ. 2561-2565 ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 6.3

สถานการณ์ในช่วงพ.ศ. 2561 – 2565 มูลค่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีแนวโน้มที่ชะลอตัว โดยในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ตั้งแต่ พ.ศ. 2561-2563 (ข้อมูลล่าสุด) พบว่าอัตราการขยายตัวของพื้นที่ในห่วง 3 ปี มีอัตราที่หดตัวเฉลี่ยที่ร้อยละ 1.27 ซึ่งยังห่างจากค่าเป้าหมายในระดับวิกฤต ทั้งนี้ พ.ศ. 2565 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ พ.ศ. 2563 (ข้อมูลล่าสุด) มีมูลค่ารวม 1,293,774 ล้านบาท (CVMs) ซึ่งหดตัวจากปีก่อนที่ ณ พ.ศ. 2562 มีมูลค่า 1,391,097 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.99

090102

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กำหนดให้มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างพ.ศ. 2561-2565 มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีแนวโน้มการลงทุนในทิศทางที่ดีอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในห่วง 5 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติมีมูลค่าการอนุมัติการส่งเสริมลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,561,414 ล้านบาท จากจำนวนโครงการลงทุน 2,425 โครงการ โดยใน พ.ศ.2565 มูลค่าเงินลงทุนของโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุน มูลค่าเงินลงทุนรวม 247,771 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2564 ร้อยละ 51 เป็นผลจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจหลังจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 โดยเฉพาะการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายจึงเป็นผลให้มีสถานะการบรรลุเป้าหมายที่กำหนด



090201

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ กำหนดให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 ภาพรวมการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้มีแนวโน้มที่ชะลอตัว โดยอัตราการขยายตัวของพื้นที่ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561-2563 ซึ่งเป็นข้อมูลล่าสุด) พบว่า มีอัตราเฉลี่ยที่ร้อยละ 1.41 โดยใน พ.ศ. 2565 พิจารณาจากมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP ณ ปัจจุบัน) ของจังหวัดในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ พ.ศ. 2563 มีมูลค่ารวม 512,991 ล้านบาท โดยปรับตัวลดลงร้อยละ 5.54 เมื่อเทียบกับ พ.ศ. 2562 สะท้อนถึง**สถานะการบรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต** เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด – 19 ส่งผลให้การส่งออกสินค้าและบริการ และการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลง ตลอดจนจำนวนและรายได้จากนักท่องเที่ยวปรับตัวลดลงมา

090202

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้น กำหนดให้มีมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ระหว่าง พ.ศ. 2561 – 2565 เพิ่มขึ้น 100,000 ล้านบาท

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 ภาพรวมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้มีแนวโน้มของการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เพิ่มขึ้น โดยในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 – 2565 มีมูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 39,550 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.55 ของเป้าหมายที่ต้องบรรลุในปี 2565 ส่งผลให้มี**สถานะการบรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต**ที่ต้องการให้มูลค่าการลงทุนในช่วง 5 ปี (2561-2565) เพิ่มขึ้น 100,000 ล้านบาท นอกจากนี้ใน พ.ศ. 2565 มีมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ มีมูลค่าการลงทุนเสริมการลงทุน 6,309 ล้านบาท ลดลงจาก พ.ศ. 2564 ที่มีเงินลงทุน 13,311 ล้านบาท



090203

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

เมืองในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่มากขึ้น โดยกำหนดให้เมืองระนองและเมืองชุมพรได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ ใน พ.ศ. 2565

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 ภาพรวมของการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองระนองและเมืองชุมพรให้เป็นเมืองน่าอยู่ของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ อยู่ระหว่างการพัฒนาในระยะเริ่มต้น โดยในช่วงที่ผ่านมาเทศบาลเมืองระนองได้รับรางวัลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดีรางวัลที่ 3 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ร่วมกับ JICA ศึกษาแนวคิด กระบวนการวางแผน และสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาเทศบาลเมืองชุมพร และเทศบาลเมืองระนอง ภายใต้โครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต รวมถึงได้มีการดำเนินการสำคัญ อาทิ การประกาศใช้ผังเมืองรวมจังหวัดระนองและชุมพรเพื่อกำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เกิดการพัฒนาที่สมดุล เป็นระบบ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณูปโภค/สาธารณูปการให้ครอบคลุมและสามารถสนับสนุนการพัฒนาเมืองสู่เมืองน่าอยู่ที่เอื้อต่อการอยู่อาศัยของคนทุกกลุ่มในเมืองระนองและชุมพร และสนับสนุนการท่องเที่ยววิถีชุมชนเมืองที่มีเอกลักษณ์ การยกระดับการบริการทางสาธารณสุขให้ได้มาตรฐานและมีการพัฒนาบุคลากรทางสาธารณสุขเพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนการบริหารจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมเมือง **ซึ่งยังคงมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายในระดับเสี่ยง**



090301

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น กำหนดให้มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ต่อปี

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนค่อนข้างคงที่ พิจารณาจากการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่มีพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เนื่องจากการจัดทำข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมในปัจจุบันมีเพียง 3 ระดับ คือ การผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ผลิตภัณฑ์ภาค (GRP) และระดับย่อยที่สุดคือผลิตภัณฑ์จังหวัด (GPP) จึงไม่สามารถนำมาใช้ในการคำนวณการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนซึ่งกำหนดขอบเขตในระดับตำบลได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณา GPP ช่วงก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - 19 (พ.ศ. 2558 - 2562) พบว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยร้อยละ 3 ต่อปี โดยใน พ.ศ. 2562 - 2563 การชะลอตัวของการเติบโตทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - 19 ส่งผลให้ GPP เติบโตลดลงเล็กน้อย **ยังคงมีสถานะต่อการบรรลุเป้าหมายในระดับเสี่ยง** นอกจากนี้ ช่วง พ.ศ. 2561 - 2565 การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษส่งผลให้มีโครงการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนเกิดขึ้นในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งใน พ.ศ. 2565 มีมูลค่าการลงทุนรวมของโครงการที่เริ่มดำเนินการลงทุนแล้ว (สะสมตั้งแต่ พ.ศ. 2558 - 2565) กว่า 39,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2564 ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 30,000 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นกิจการประเภทการผลิตเครื่องมือแพทย์

090302

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น กำหนดให้มีมูลค่าการลงทุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น 10,000 ล้านบาท ภายใน พ.ศ. 2565

สถานการณ์ในช่วง พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมีแนวโน้มการลงทุนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง พ.ศ. 2561-2565 มีมูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชนเพิ่มขึ้น 24,077 ล้านบาท ประกอบด้วย การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สกท. และเริ่มดำเนินการลงทุนแล้ว 12,402 ล้านบาท (จากมูลค่าของโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งสิ้น 20,549 ล้านบาท) โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนาซึ่งเป็นที่ราชพัสดุ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี และนครพนม 2,105 ล้านบาท การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วและสงขลา 1,960 ล้านบาท การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 7,111 ล้านบาท และการจัดตั้งเขตปลอดอากรในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก หนองคาย และสงขลา และคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก มุกดาหาร สงขลา หนองคาย และเชียงราย ซึ่งขอรับสิทธิประโยชน์ของกรมศุลกากรรวม 510 ล้านบาท ทั้งนี้ พ.ศ. 2565 มีมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจากภาคเอกชนทั้งสิ้น 7,967 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนในการสนับสนุนให้การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนได้**บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดใน พ.ศ. 2565 แล้ว**



090303

พ.ศ.
2562พ.ศ.
2563พ.ศ.
2564พ.ศ.
2565

เมืองในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่มากขึ้น กำหนดให้เมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจำนวน 1 เมือง ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ (สงขลา)

สถานการณ์ในช่วงพ.ศ. 2561 – 2565 ภาพรวมของการพัฒนาเมืองในพื้นที่สงขลาซึ่งเมืองในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ให้พัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่นั้น ได้มีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยตั้งแต่ พ.ศ. 2561- 2565 มีการดำเนินการสำคัญในพื้นที่ที่ได้รับรางวัลองค์กรปกครองท้องถิ่นขนาดใหญ่ ประเภทโดดเด่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เทศบาลเมืองสะเดา ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2 เทศบาลน่าอยู่อย่างยั่งยืน ประเภทเทศบาลเมือง ในการประเมินสิ่งแวดล้อมยั่งยืน ประจำปี 2562 และผ่านการประเมินระดับความเป็นเมืองน่าอยู่คู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ประจำปี 2563 – 2565 ระดับ 2 : ระดับทองแดง (Bronze Level) และ เทศบาลตำบลสำนักขาม ได้ผ่านการประเมินระดับความเป็นเมืองน่าอยู่คู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ประจำปี 2564 และ 2565 ระดับ 3 : ระดับเงิน (Silver Level) นอกจากนี้ พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการที่สำคัญ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้รับรางวัลพระปกเกล้าทองคำ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความเป็นเลิศด้านการเสริมสร้างเครือข่าย รัฐ เอกชน และประชาสังคม ประจำปี 2565 ซึ่งสามารถสะท้อนถึงความสามารถในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาเมืองที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง



แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในช่วง พ.ศ. 2561-2565 ขยายตัวร้อยละ 6.3

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ที่เน้นขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาวอย่างมีประสิทธิภาพและเสริมสร้างบทบาทของประเทศเป็นประตูสำคัญสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียแปซิฟิก ซึ่งการพัฒนาพื้นที่ครอบคลุมจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา โดยมีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมาย ที่มุ่งเน้นการยกระดับอุตสาหกรรมเป้าหมายด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมกับการพัฒนาในพื้นที่ การพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและหลักสูตรการศึกษาที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน การให้สิทธิประโยชน์ดึงดูดแก่นักลงทุนและสอดคล้องกับความต้องการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและการพัฒนาศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่มาอยู่ รวมทั้งการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการขับเคลื่อนการพัฒนาเพื่อให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในพื้นที่

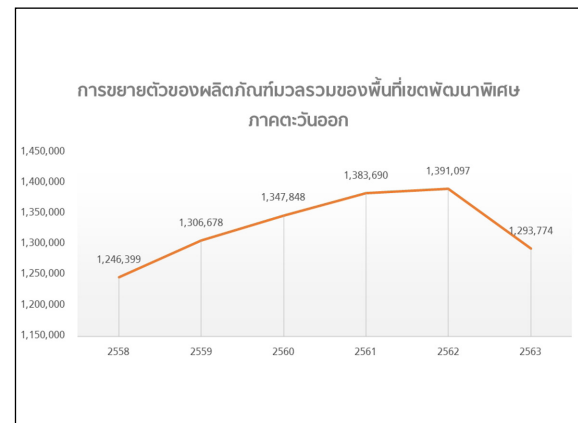
สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

สถานการณ์การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ตั้งแต่ พ.ศ. 2561-2563 (ข้อมูลล่าสุด) สะท้อนจากมูลค่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม อัตราการขยายตัวของพื้นที่ในห่วง 3 ปี พบว่า มีอัตราเฉลี่ยที่ร้อยละ -1.27 ซึ่งยังห่างจากค่าเป้าหมายในระดับวิกฤต ที่กำหนดให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในช่วงพ.ศ.



2561-2565 ขยายตัวร้อยละ 6.3 โดยใน พ.ศ. 2565 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ EEC ณ ปี 2563 มีมูลค่ารวม 1,293,774 ล้านบาท(CVMs) ซึ่งหดตัวจากปีก่อนที่ ณ พ.ศ. 2562 มีมูลค่า 1,391,097 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 6.99 ซึ่งเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการขับเคลื่อนทั้งด้านเศรษฐกิจโดยเฉพาะอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ ตลอดจนด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม



การดำเนินงานที่ผ่านมา

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ใน พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดทำโครงการพัฒนาทักษะแรงงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC เพื่อยกระดับทักษะฝีมือแรงงานในสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับ อุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงซึ่งเป็นโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2565 นอกจากนี้ ยังมีแนวทางการพัฒนาที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการพัฒนาศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ ซึ่งได้มีการดำเนินการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ อาทิ การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบิน การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนหรือPPP (Public Private Partnership) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและขนส่งอย่างไร้รอยต่อ **การกำหนดเขตส่งเสริม**

อุตสาหกรรมและเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเพื่อพัฒนาพื้นที่ให้ดึงดูด และรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายได้ **การพัฒนาพื้นที่** เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากที่ดินสูงสุดควบคู่ไปกับการบริหารจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม โดยจำแนกพื้นที่เป็นการพัฒนาเมืองชุมชน พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย ทั้งนี้ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมายดังกล่าว ได้มีการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและหลักสูตรการศึกษาที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยผลิต และพัฒนากำลังคนทุกระดับ ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตผ่านกระบวนการมีส่วนร่วม มุ่งเน้นเรื่องเกษตรสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร



ประเด็นท้าทายที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

การดำเนินการเชิงรุกและการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ ความเข้าใจโดยบูรณาการความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐ เอกชน ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ยังเป็นประเด็นท้าทายที่ต้องให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง เพื่อผลักดันการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมาย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการที่ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ และการพัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน เพื่อสนับสนุนการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวม ซึ่งต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ให้แล้วเสร็จตามแผน รวมถึงการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานที่ได้คุณภาพโดยเฉพาะในสาขาที่สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอนาคต และที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานอย่างเร่งด่วน การพัฒนาพื้นที่ให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างสมดุลจะต้องคำนึงถึงการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพและโอกาสควบคู่กับการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาที่อาจส่งผลกระทบต่อประชากรทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนได้ต่อไป

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การดำเนินการในระยะถัดไป ต้องเร่งขับเคลื่อนการดำเนินโครงการขนาดใหญ่โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานที่อำนวยความสะดวกด้านอุตสาหกรรม การเกษตรและการท่องเที่ยวให้เสร็จตามแผน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมสำหรับการทำวิจัยต่อยอดขยายผลเชิงพาณิชย์ การพัฒนาเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นจากการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนการทบทวนสิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนและการประชาสัมพันธ์

การลงทุนเชิงรุกที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงและรับรู้ข้อมูลด้านการลงทุนนอกจากนี้ ยังต้องมีการสำรวจความต้องการของตลาดแรงงานเพื่อเร่งผลิตแรงงานทักษะสูงที่เป็นความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงให้เพียงพอและได้คุณภาพ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและการจ้างงานในพื้นที่ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่



สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป้าหมายแผนย่อย 090101 ยังคงเป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายเดิมที่กำหนดให้มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.3 ในห้วง พ.ศ. 2566 – 2570 ของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลการขยายตัวเฉลี่ยในช่วง 5 ปี (ข้อมูล พ.ศ. 2559-2563) พบว่ามีการขยายตัวเฉลี่ยที่ร้อยละ 0.84 และข้อมูลการขยายตัวเฉลี่ยในช่วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (ข้อมูล พ.ศ. 2561-2563) ซึ่งเป็นข้อมูลล่าสุดที่มี โดยมีการขยายตัวติดลบเฉลี่ยร้อยละ 1.27 สะท้อนถึงความท้าทาย

ในการบรรลุเป้าหมายที่อยู่ในชั้นวิกฤตต่อการบรรลุเป้าหมายในห้วง 5 ปีถัดไป โดยจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ในการเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อใช้ประโยชน์ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมถึงการเตรียมสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ทั้งในส่วนของการพัฒนาแรงงานและการกำหนดมาตรการการลงทุนที่ส่งเสริมและสอดคล้องกับความต้องการและบริบทของการพัฒนาในพื้นที่ และการพัฒนาเมืองนำอยู่และสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองที่เกิดจากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 500,000 ล้านบาท

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เพื่อให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายจากทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลต่อการยกระดับเศรษฐกิจของประเทศไทย ควบคู่กับการยกระดับการขับเคลื่อนประเทศด้วยอุตสาหกรรมและบริการที่มีมูลค่าสูง ประกอบด้วย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมและเพียงพอกับความต้องการของพื้นที่ให้สามารถรองรับการลงทุนที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการลงทุนผ่านการอำนวยความสะดวกและให้สิทธิประโยชน์ที่จูงใจนักลงทุน และการพัฒนาแรงงานและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดในภาคอุตสาหกรรมและบริการ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ดึงดูดให้เกิดการลงทุน เกิดการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะนำไปสู่การยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ และสนับสนุนการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

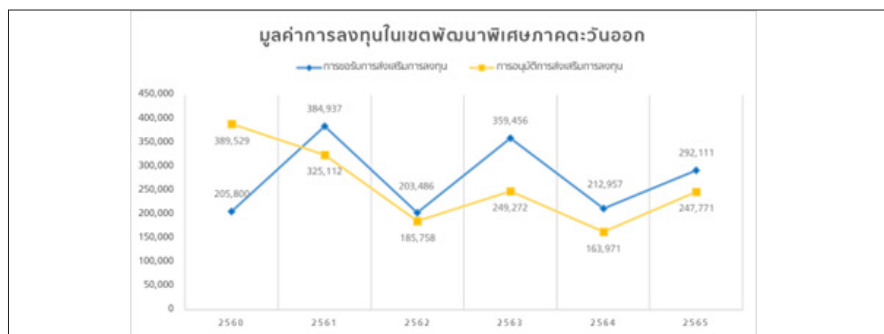
การลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สะท้อนจากมูลค่าเงินลงทุนของโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา) ในช่วงปีงบประมาณ 2561 – 2565 มีมูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,561,414 ล้านบาท จากจำนวนโครงการลงทุน 2,425 โครงการ ส่งผลให้สถานะการบรรลุเป้าหมายใน พ.ศ. 2565 อยู่ขั้นของการบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดให้มีมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 500,000 ล้านบาท โดยใน พ.ศ. 2565 มีโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุน 432 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 247,771 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก

ปีก่อนหน้า ร้อยละ 51 เป็นผลจากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจหลังจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 โดยเฉพาะการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ทั้งนี้ การลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น จีน ไต้หวัน สิงคโปร์ และเกาหลีใต้ รวมทั้งการลงทุนจากโครงสร้างพื้นฐาน 4 โครงการหลักในรูปแบบ PPP ภาครัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 และท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F) และการพัฒนาโครงการ



ลงทุนสำคัญในพื้นที่ผ่านแผนบูรณาการ นอกจากนี้มูลค่าการลงทุนจริงในพื้นที่จากการลงทุนของภาคเอกชน เป็นจำนวนทั้งสิ้น 747,509 ล้านบาท มีจำนวนของโรงงานแจ้งเริ่มประกอบการทั้งสิ้น 2,873 โรงงาน อีกทั้งยังเกิดการจ้างงานจำนวน 181,003 คน (ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ กันยายน 2565) ทั้งนี้ ยังคงต้องให้ความสำคัญกับนโยบาย

ทางเศรษฐกิจเพื่อฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่านมาตรการที่จูงใจนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เพื่อให้ผลกระทบของเศรษฐกิจที่เกิดจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อโควิด-19 พื้นตัวได้อย่างดีขึ้น รวมถึงการส่งเสริมให้การลงทุนในเทคโนโลยีระดับสูงในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งจะนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่เศรษฐกิจไทยสามารถเติบโต



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

การดำเนินงานที่ผ่านมา

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อให้เกิดการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่เพิ่มขึ้น ใน พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2565 เช่น การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP/ Non-GMP เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพของประเทศ ตามโมเดลเศรษฐกิจแบบใหม่ (Bio-Circular-Green Economy : BCG) และโครงการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุนด้วยนวัตกรรมอวกาศและภูมิสารสนเทศ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความครอบคลุมและสอดคล้องของการพัฒนาและอุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งเป็นส่วนช่วยสนับสนุนให้เกิดการบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ภายใน พ.ศ. 2565 นอกจากนี้ ได้มีการดำเนินการด้านมาตรการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการ

ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ โดยจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นพื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษจัดตั้งไปแล้ว 7 เขต ได้แก่ เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (EECh) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจรธรรมศาสตร์ (พทยา) เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) และเขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง รวมทั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ ที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่ได้มาตรฐาน มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่าง เป็นระบบและทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวก



รวมทั้งบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานรองรับการเติบโตในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาแรงงานที่ตอบสนองความต้องการ

และรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมภาคบริการที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งจะนำไปสู่การเสริมให้เกิดการขยายตัวของการลงทุนของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ขยายตัวเพิ่มขึ้น

ประเด็นท้าทายที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อชักจูงให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายยังคงมีความท้าทายจากการขาดแคลนแรงงานและบุคลากรทักษะสูง ที่นอกจากจะต้องจัดให้มีการทำหลักสูตรสร้างบุคลากรในอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้วยังคงต้องเร่งพัฒนาแรงงานและบุคลากรที่มีคุณภาพและเพียงพอ ครอบคลุมทักษะที่เป็นที่ต้องการของตลาดแรงงาน รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่และการต่อยอดการ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเดิมที่สำคัญให้แล้วเสร็จเพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสนับสนุนให้เกิดการลงทุน นอกจากนี้ มาตรการจูงใจนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศที่สามารถแข่งขันและจูงใจให้กลุ่มเป้าหมายเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ตลอดจนการส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจของนักลงทุนยังเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนที่เพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อดึงดูดและสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุน นอกจากการกำหนดมาตรการที่จูงใจนักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ ยานยนต์สมัยใหม่ ดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ การแพทย์และสุขภาพ เกษตรสมัยใหม่และอาหาร เป็นต้น ในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่องแล้ว ยังจะต้องเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ให้แล้วเสร็จ เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) อย่างไร้รอยต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจ และพัฒนาระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ให้มีความเพียงพอและได้มาตรฐาน นอกจากนี้ ยังต้องเร่งยกระดับ

ศักยภาพ สร้างทักษะและองค์ความรู้ใหม่ของแรงงานทั้งจากในและนอกพื้นที่ให้เป็นไปตามความต้องการของตลาดแรงงานจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการเพิ่มการจ้างงานของแรงงานในพื้นที่ รวมทั้งต้องเร่งพัฒนาบุคลากรในด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงให้เพียงพอและได้คุณภาพ การสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มทั้งในภาคอุตสาหกรรมการผลิต และภาคบริการ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของการพิจารณาทบทวนปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจในปัจจุบัน จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในพื้นที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป้าหมายแผนแม่บทย่อย 090102 **ยังคงเป้าหมายตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายเดิม** ที่กำหนดให้มีการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมูลค่ารวม 500,000 ล้านบาท ภายใน พ.ศ. 2570 ถึงแม้ในปีงบประมาณ 2561 – 2565 มูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,561,414 ล้านบาท จากจำนวนโครงการลงทุน 2,425 โครงการ ซึ่งเป็นผลจากการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่สภาวะเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศไทยมีทิศทางการลงทุนที่ดีขึ้น รวมถึงการออกแบบมาตรการที่กระตุ้นมูลค่าการลงทุน

ภายในประเทศ และการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีอย่างไรก็ตาม ยังคงมีความท้าทายต่อการดำเนินการระยะถัดไป ในการกระตุ้นให้เกิดมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สะท้อนถึงความท้าทายต่อการสถานะในการบรรลุเป้าหมายที่อยู่ในระดับวิกฤตของห่วง 5 ปีถัดไป ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เห็นชอบให้มีการกำหนดการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อดึงดูดให้เกิดการลงทุน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้บรรลุเป้าหมายในระยะถัดไปได้เป็นอย่างดีเป็นรูปธรรม





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ต่อปี

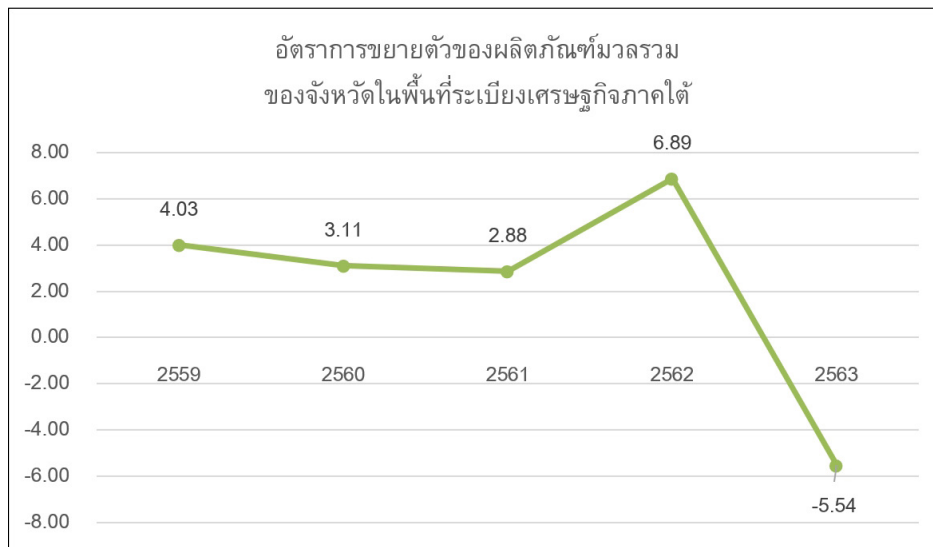
การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) มีจุดมุ่งหมายที่จะพัฒนาเป็นพื้นที่ที่เป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง ประตุสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน และประตูการค้าฝั่งตะวันตก โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ได้กำหนดให้มีการพัฒนา 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน ซึ่งประกอบด้วยจังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ในรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) และต่อมาคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช โดยมีแนวทางการพัฒนาให้เป็นประตูการค้าและโลจิสติกส์ของภาคใต้ในการเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและเป็นประตูการค้า

และโลจิสติกส์หลักของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน และการท่องเที่ยวแบบผสมผสานเชิงสุขภาพและวิถีชุมชน และเป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง ในระยะแรกเริ่มภาครัฐได้ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจนมีความพร้อมระดับหนึ่งและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการสำคัญเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งนำไปสู่การทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ตอนบนขยายตัวเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ปัจจุบันมีการตั้งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 เพื่อเป็นกลไกกำหนดนโยบายและขับเคลื่อนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจทั้ง 4 ภาค



สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของพื้นที่ กำหนดเป้าหมายอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี โดยใน พ.ศ. 2565 พิจารณาจากมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP ณ ปัจจุบัน) ของจังหวัดในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ พ.ศ. 2563 มีมูลค่ารวม 512,991 ล้านบาท โดยปรับตัวลดลงร้อยละ 5.54 เมื่อเทียบกับ พ.ศ. 2562 สะท้อนถึงสถานการณ์บรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต ทั้งนี้ อัตราการขยายตัวเฉลี่ยในช่วง 5 ปี (พ.ศ. 2559 – 2563) ร้อยละ 2.27 นอกจากนี้ อัตราการขยายตัวของพื้นที่ในห้วง 3 ปีแรกของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561-2563) พบว่า มีอัตราเฉลี่ยที่ร้อยละ 1.41 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด – 19 ส่งผลให้การส่งออกสินค้าและบริการ และการบริโภค และการลงทุนภาคเอกชนปรับตัวลดลง ตลอดจนจำนวนและรายได้จากนักท่องเที่ยวปรับตัวลดลงมาก



การดำเนินงานที่ผ่านมา

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ได้มีการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานรองรับการท่องเที่ยวและบริการให้มีมูลค่าสูง เพื่อยกระดับและดึงดูดการท่องเที่ยวและการบริการในพื้นที่ให้ได้มาตรฐานเป็นโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2565 และมีส่วนในการสนับสนุนการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในระยะถัดไปได้ รวมถึงการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่

21 สิงหาคม 2561 และ 22 มกราคม 2562 โดยมีการดำเนินการสำคัญอย่างต่อเนื่อง และมีหลายโครงการทยอยแล้วเสร็จ อาทิ โครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมในพื้นที่ ในส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น การขยายทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร-ระนองเป็น 4 ช่องจราจร การปรับปรุงท่าเทียบเรือระนอง (ท่าเทียบเรือ 1 และ 2) การพัฒนาศักยภาพและสิ่งอำนวยความสะดวก/ความปลอดภัยในท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่งในพื้นที่ และอยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น การขยายถนน 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 4006



สายราชกรูด (จ.ระนอง) – หลังสวน (จ.ชุมพร) การศึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง สำหรับโครงการพัฒนาด้านอื่นๆ ที่ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา เช่นการพัฒนาและยกระดับผลิตภัณฑ์สมุนไพรเพื่อสุขภาพ โครงการพัฒนาศักยภาพปาล์มน้ำมันสู่ Oleochemical แบบครบวงจร ภายหลังผลกระทบโควิด-19 โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ - ท่งสง (ทั้งระบบ) นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 เห็นชอบการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษทั้ง 4 ภาค โดยมีขอบเขตเป็นระดับจังหวัด สำหรับระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้

เชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน เป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปเกษตรมูลค่าสูง และยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่ระดับนานาชาติและเห็นชอบข้อเสนอการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่การให้สิทธิประโยชน์และอำนวยความสะดวกการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานและบริการ การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ และการวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพข.) เสนอ โดยให้หน่วยงานใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานและจัดทำแผนการขับเคลื่อนในแต่ละด้านเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

ประเด็นท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อผลสัมฤทธิ์เป้าหมาย

การขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ได้มีการดำเนินงานมาระยะหนึ่ง โดยในระยะเริ่มต้นภาครัฐได้เน้นการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเตรียมความพร้อมของพื้นที่ทั้งด้านถนน รถไฟ สนามบิน และท่าเรือ และการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักในประเทศและต่างประเทศ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น ซึ่งโครงการขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน และการยอมรับและสนับสนุนของภาคี การพัฒนาในพื้นที่

อย่างไรก็ดี ตั้งแต่ช่วง พ.ศ. 2563 เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - 19 ทำให้เศรษฐกิจโลกและประเทศไทยได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อไปยังทุกสาขาเศรษฐกิจทั้งภาคการผลิตและบริการการส่งออกและการลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชน ดังนั้น จึงมีประเด็นท้าทายของการฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด - 19 และปัจจัยสนับสนุนการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศและการส่งออก

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การขับเคลื่อนการพัฒนาเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ ในระยะแรกควรเร่งดำเนินโครงการพัฒนาต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผน อาทิ โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ช่วงชุมพร - ระนอง โครงการพัฒนาด้านการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว (Royal

Coast & Andaman Route) ในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวและโครงการด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปอุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูงเพื่อเพิ่มมูลค่าจากอุตสาหกรรมเกษตรสำคัญในพื้นที่ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน) ซึ่งเป็น



โครงสร้างการผลิตหลักที่เป็นแหล่งสร้างรายได้สำคัญให้กับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้สำหรับการพัฒนาในระยะต่อไปควรให้ความสำคัญกับกาพัฒนาต่อยอดตามกรอบการพัฒนาในระยะแรกและการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามกรอบนโยบายและแนวทางที่ กพศ. กำหนดให้เกิดผลสัมฤทธิ์ โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการในพื้นที่ การพัฒนาห่วงโซ่มูลค่า

เชื่อมโยงต้นน้ำ กลางน้ำและปลายน้ำและการวิจัยพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมทั้งเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจอื่น ๆ ของประเทศ โดยเฉพาะพื้นที่อีอีซี และประเทศในภูมิภาคอื่น ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อผู้ประกอบการและประชาชนและเกิดการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งการบูรณาการการขับเคลื่อนร่วมกันของภาคีการพัฒนาทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่

สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ได้มีการปรับแก้ไขแผนย่อย จาก เดิม แผนย่อยการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เป็น แผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้ครอบคลุมกับการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทยใน 4 ภาค ประกอบด้วย **ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง – ตะวันตก และภาคใต้** จึงได้มีการปรับเป้าหมาย ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด จาก เดิม อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ต่อปี เป็น การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และต้องมีอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เฉลี่ยร้อยละ **ในหัวข 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570)** ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 โดยจะปรากฏรายละเอียดในส่วนสุดท้ายของแผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ เป้าหมายแผนย่อย 090204 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ต่อไป





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ระหว่าง พ.ศ. 2561 – 2565 เพิ่มขึ้น 100,000 ล้านบาท

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้เชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน พัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปเกษตรมูลค่าและยกระดับการท่องเที่ยวสู่ระดับนานาชาติ ในระยะแรกของการพัฒนาภาครัฐได้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถรองรับการลงทุนและเตรียมกำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย

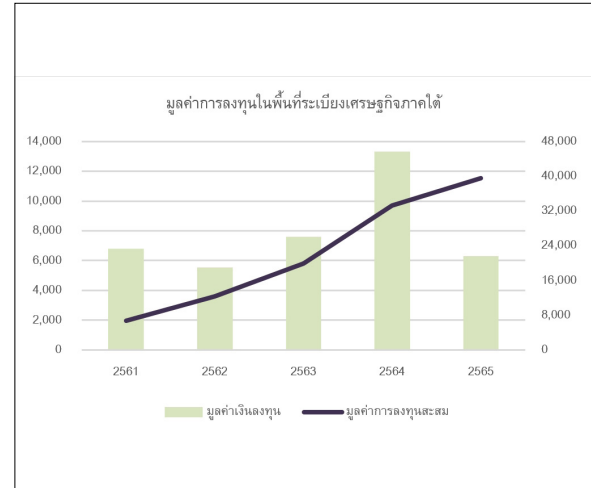
และมาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนเป็นการเฉพาะสำหรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ รวมทั้งมีการขับเคลื่อนการพัฒนาผ่านกลไกคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ(กพศ.) คณะอนุกรรมการ 3 ชุด และกลไกระดับพื้นที่ในแต่ละจังหวัด รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพของพื้นที่ให้มีความพร้อมรองรับการเป็นฐานการลงทุนสำคัญของภาคใต้และผลักดันให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้มากขึ้น





สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่เพิ่มขึ้น สะท้อนจากมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช) ในช่วงปีงบประมาณ 2561 – 2565 มีโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนรวม 136 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 39,550 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39.55 ของเป้าหมายที่ต้องบรรลุใน พ.ศ. 2565 ที่ต้องการให้มูลค่าการลงทุนในช่วง 5 ปี (2561-2565) เพิ่มขึ้น 100,000 ล้านบาท ส่งผลให้มีสถานะการบรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต โดยใน พ.ศ. 2565 มีโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 27 โครงการ รวมมูลค่าเงินลงทุน 6,309 ล้านบาท ลดลงจาก พ.ศ. 2564 ซึ่งมีการอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน 30 โครงการ เงินลงทุน 13,311 ล้านบาท จึงจำเป็นที่ภาครัฐ



จะต้องเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวก และระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการที่ได้มาตรฐาน รวมทั้งมีนโยบายหรือมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในพื้นที่เป็นการเฉพาะ

การดำเนินงานที่ผ่านมา

ภาครัฐได้มีการดำเนินโครงการสำคัญมาโดยลำดับ โดยเฉพาะการลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการลงทุนในพื้นที่และดึงดูดการลงทุนอย่างต่อเนื่องโดยมีการพัฒนาสำคัญ อาทิ การเพิ่มศักยภาพท่าเรือระนองเพื่อเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC และเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) การปรับปรุงท่าอากาศยานในพื้นที่ การพัฒนารถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง โครงการด้านส่งเสริมการท่องเที่ยว และการผลักดันป่าชายแดนระนองสู่มรดกโลก การยกระดับประสิทธิภาพของภาคการผลิตและบริการ การสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร และการพัฒนาเมืองนำอยู่ และการพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองให้เอื้อต่อการลงทุนและการอยู่อาศัยทั้งในด้านภูมิทัศน์

บริการสาธารณสุข ความทันสมัยและปลอดภัย นอกจากนี้คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 เห็นชอบการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ 4 ภาค โดยมีขอบเขตเป็นระดับจังหวัด และอยู่ระหว่างการศึกษา กำหนดคลังสต็อกอุตสาหกรรมเป้าหมายและสิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุน และกำหนดมาตรการและปัจจัยสนับสนุนที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งมาตรการสำคัญที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) และมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติมรายคลัสเตอร์ คาดว่า จะเริ่มมาตรการส่งเสริมการลงทุนในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะตั้งแต่ พ.ศ. 2566 ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เพิ่มขึ้นต่อไป



ประเด็นท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจเป้าหมาย

สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - 19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่ชะลอตัวและส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจลงทุนของผู้ประกอบการ นอกจากนี้ ยังต้องเผชิญกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาทั้งในระดับพื้นที่และในภาพรวมของประเทศ อาทิ การแข่งขันด้านการค้าระหว่างประเทศ บทบาทของประเทศมหาอำนาจต่อประเทศในภูมิภาค และการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี ประกอบกับความชัดเจนของนโยบายและมาตรการส่งเสริมการลงทุนเป็นการเฉพาะและเหมาะสมในพื้นที่ในระดับสูง เพื่อให้สามารถดึงดูดการลงทุนในกิจการเป้าหมาย รวมทั้งการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุน ตลอดจนการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ การยอมรับและการสนับสนุนจากภาคีการพัฒนาภายในพื้นที่

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้พร้อมที่จะสนับสนุนและเอื้อต่อการลงทุน และการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในกิจการเป้าหมายทั้งในส่วนของสิทธิประโยชน์ที่เป็นภาษีและมีใช้ภาษี มาตรการดึงดูดแรงงานฝีมือและผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศการพัฒนาแรงงานไทย การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา และการสนับสนุนเงินทุน รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบให้สามารถตอบสนองกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนการดึงดูดการลงทุนในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเป็นกิจกรรมหลัก เชื่อมโยงกับกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องให้เกิดการขยายการลงทุนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ควรเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ทั่วถึง ได้คุณภาพและมาตรฐานรองรับการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่องและเชื่อมโยงสู่ตลาด ทั้งในและต่างประเทศ และเร่งประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อเผยแพร่ความก้าวหน้าการดำเนินงานและมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้

นักลงทุนตัดสินใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ สำหรับการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชนควรให้ความสำคัญกับการเร่งพิจารณาให้ผู้ประกอบการได้รับอนุมัติและออกบัตรส่งเสริมการลงทุนให้เกิดการลงทุนจริง โดยเฉพาะโครงการลงทุนที่อยู่ในกลุ่มคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายของการส่งเสริมการลงทุนในระยะเร่งด่วนเศรษฐกิจพิเศษ การแก้ไขปัญหาที่เป็นอุปสรรคและการอำนวยความสะดวกต่อการลงทุนและประกอบธุรกิจในประเทศไทย และการขับเคลื่อนมาตรการสร้างศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะยาวอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการลงทุนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งให้เป็นไปตามแผนงาน การพิจารณาแผนการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนา เช่น การวิจัยพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนาแรงงานและเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการ โดยมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินงานขับเคลื่อนในแต่ละด้านจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนและประชาชนในพื้นที่



สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ได้มีการปรับแก้ไขแผนย่อย จาก เดิม แผนย่อยการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เป็นแผนย่อยการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้ครอบคลุมกับการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทยใน 4 ภาค ประกอบด้วย ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง – ตะวันตก และภาคใต้ จึงได้มีการปรับเป้าหมาย ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด จาก เดิม การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ 100,000 ล้านบาทในห้วง 5 ปี เป็น การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาทภายใน พ.ศ. 2570 ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏในส่วนสุดท้ายของแผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ เป้าหมายแผนย่อย 090205 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

เมืองในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมือง
นำอยู่มากขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

เมืองระนองและเมืองชุมพรได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองนำอยู่

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ให้มีการขยายตัวของการลงทุนและ
รองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ การพัฒนาเมืองนำอยู่ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เน้นพัฒนาสภาพ
แวดล้อมเมืองโดยนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยและ
น่าอยู่เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาร่วมกัน ผ่านกลไกและกระบวนการมีส่วนร่วมของ
ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนสามารถเข้าถึง
โครงสร้างพื้นฐานและการบริการทางสังคมอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม โดยมุ่งเน้นให้มีการจัดทำแผนพัฒนา
พื้นที่เมืองให้เป็นศูนย์กลางความเจริญเพื่อรองรับการลงทุนและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมี
ปัจจัยสำคัญที่สนับสนุนการบรรลุเป้าหมายเมืองนำอยู่ ได้แก่ การวางผังเมืองและผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
อย่างเหมาะสม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครอบคลุมและได้มาตรฐาน
การบริหารจัดการเมืองอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการขยะ ระบบการจราจร
และขนส่งสาธารณะ การพัฒนาบริการสาธารณะเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการด้านการ
แพทย์และสาธารณสุข และการศึกษาได้อย่างทั่วถึง และการยกระดับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชนในพื้นที่





สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาเมืองในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ให้เป็นเมืองนำอยู่มากขึ้น พิจารณาจากการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองระนองและเมืองชุมพรให้เป็นเมืองนำอยู่ของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่ได้มีการดำเนินการสำคัญที่สะท้อนถึงการบรรลุเป้าหมาย อาทิ การประกาศใช้ผังเมืองรวมจังหวัดระนองและชุมพรเพื่อกำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เกิดการพัฒนาที่สมดุล เป็นระบบ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะสาธารณูปโภค/สาธารณูปการให้ครอบคลุม และสามารถสนับสนุนการพัฒนาเมืองสู่เมืองนำอยู่ ที่เอื้อต่อการอยู่อาศัยของคนทุกกลุ่มในเมืองระนองและชุมพร และสนับสนุนการท่องเที่ยววิถีชุมชนเมืองที่มีเอกลักษณ์ อาทิ โครงการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4006 สายราชกรูด (จ.ระนอง) – หลังสวน (จ.ชุมพร) โครงการพัฒนาถนนเลียบริมชายทะเล (Royal Coast) เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว Thailand Riviera โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเชิงศาสนา วัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางน้ำ (เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางน้ำ 9 วัด) เป็นต้น รวมทั้งยังมีโครงการยกระดับการบริการทางสาธารณสุขให้ได้มาตรฐานและมีการพัฒนาบุคลากรทางสาธารณสุข

เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในพื้นที่และโครงการสร้างความเข้มแข็งการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุเพื่อพัฒนาเมืองชุมพรเป็นเมืองนำอยู่ รวมทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมเมือง ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาเทศบาลเมืองระนองได้รับรางวัลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดีรางวัลที่ 3 ประจำปีงบประมาณ 2563 โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย นอกจากนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ร่วมกับ JICA ศึกษาแนวคิด กระบวนการวางแผนและสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาเทศบาลเมืองชุมพรและเทศบาลเมืองระนอง ภายใต้โครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต ทั้งนี้ ได้ดำเนินโครงการนำร่องภายใต้การสนับสนุนงบประมาณจาก JICA แล้วเสร็จใน พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงสวนสาธารณะอาภากรเกียรติวงศ์และสนามกีฬาเทศบาลเมืองชุมพร จังหวัดชุมพรและโครงการศึกษาแนวทางการออกแบบพื้นที่สาธารณะในเทศบาลเมืองระนอง (พื้นที่หน้าโรงพยาบาลระนอง และบริเวณศาลพ่อตาชิง) จังหวัดระนอง สำหรับโครงการอื่นๆ ที่เสนอในแผนปฏิบัติการภายใต้โครงการฯ ได้รับการบรรจุในแผนพัฒนาของเทศบาลเพื่อดำเนินการในระยะต่อไป

การดำเนินงานที่ผ่านมา

ที่ผ่านมาได้มีการดำเนิน โครงการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อจัดทำข้อมูลพื้นฐานด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้และยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรด้านสาธารณสุขและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมรองรับการพัฒนาเมืองพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

รวมถึงการสร้างความรู้ด้านสุขภาพของประชาชนในการเข้าถึงข้อมูลสุขภาพ การป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2565 ที่เป็นส่วนช่วยสนับสนุนให้เกิดการบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ภายใน พ.ศ. 2565 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนา



พื้นที่ระบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน พ.ศ. 2562-2565 ประเด็นการพัฒนาเมืองชุมพร และเมืองระนอง ซึ่งเน้นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการส่งเสริมวัฒนธรรมและการพัฒนาเมืองน่าอยู่ โดยในช่วงที่ผ่านมาได้ดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มควบคู่ไปกับการสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุนและกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ที่หลากหลายและมีความทันสมัย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ มีโครงการพัฒนาสำคัญที่สนับสนุนการเป็นเมืองน่าอยู่ อาทิ การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม

การจัดภูมิทัศน์และปรับปรุงภูมิทัศน์เมือง การพัฒนาเมืองแห่งความเท่าเทียมสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ การพัฒนาและยกระดับการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุข การปรับปรุงและขยายระบบประปา การบริหารจัดการขยะ และการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อป้องกันและปราบปราม อาชญากรรม และพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคง เพื่อความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และอยู่ระหว่างการผลักดันโครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการมรดกโลกตามขั้นตอนและกระบวนการพิจารณาต่อไป

ประเด็นท้าทายที่ส่งผลการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาเมืองไปสู่การเป็นเมืองน่าอยู่จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากภาคประชาชน ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และการวางแผนและขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพ เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองหลายโครงการที่ยังอยู่ระหว่างการดำเนินงาน การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) อยู่ระหว่างการวางแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการซึ่งยังต้องใช้เวลาในการพัฒนาให้เกิดผลได้ตามแผน นอกจากนี้ แผนงาน/โครงการพัฒนาเมืองของหน่วยงานต่างๆ ในแต่ละระดับที่ต้องบูรณาการให้เกิดความสอดคล้องและเชื่อมโยงกัน และการจัดตั้งกลไกเฉพาะเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองน่าอยู่ให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม รวมทั้งยังมีประเด็นท้าทายในด้านการเสริมสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนและประชาชนต่อบริบทของการเป็นเมืองน่าอยู่





ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาระนองและชุมพรในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ให้เป็นเมืองนำอยู่ในระยะต่อไปเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและเกิดความยั่งยืน ควรให้ความสำคัญกับการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของภาคีที่เกี่ยวข้องในกระบวนการของการพัฒนาเมือง และการสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ในเมือง เช่น ระบบขนส่งสาธารณะในเมือง และควรมีกลไกในการบริหารจัดการขับเคลื่อนการพัฒนาในระดับพื้นที่เพื่อติดตามเร่งรัดการพัฒนาเมืองนำอยู่ให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย และควรให้ความสำคัญกับการ

บังคับใช้ผังเมืองรวมของจังหวัดอย่างเคร่งครัด และสนับสนุนให้มีการจัดทำผังเมืองเฉพาะสำหรับรองรับการขยายตัวของเมืองและมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน เพื่อให้เมืองมีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ รวมทั้งควรเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญให้ได้มาตรฐานและสามารถรองรับกิจกรรมเศรษฐกิจในเมือง และจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองรวมทั้งพัฒนาระบบบริการสาธารณะและบริการสาธารณสุขที่ดีและเพียงพอ เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของเมือง และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ส่งผลให้ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เป็นเมืองนำอยู่สำหรับคนทุกช่วงวัย

สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ได้มีการผนวกรวมเป้าหมายเมืองในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองนำอยู่มากขึ้นไว้ในแผนแม่บท ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะเป้าหมายแผนย่อย 060101 เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา เพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองในระยะต่อไปของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติเป็นไปอย่างบูรณาการและเป็นเอกภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งในระยะถัดไปสามารถดูรายละเอียดได้ตามเป้าหมายแผนย่อยดังกล่าว





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ต่อปี

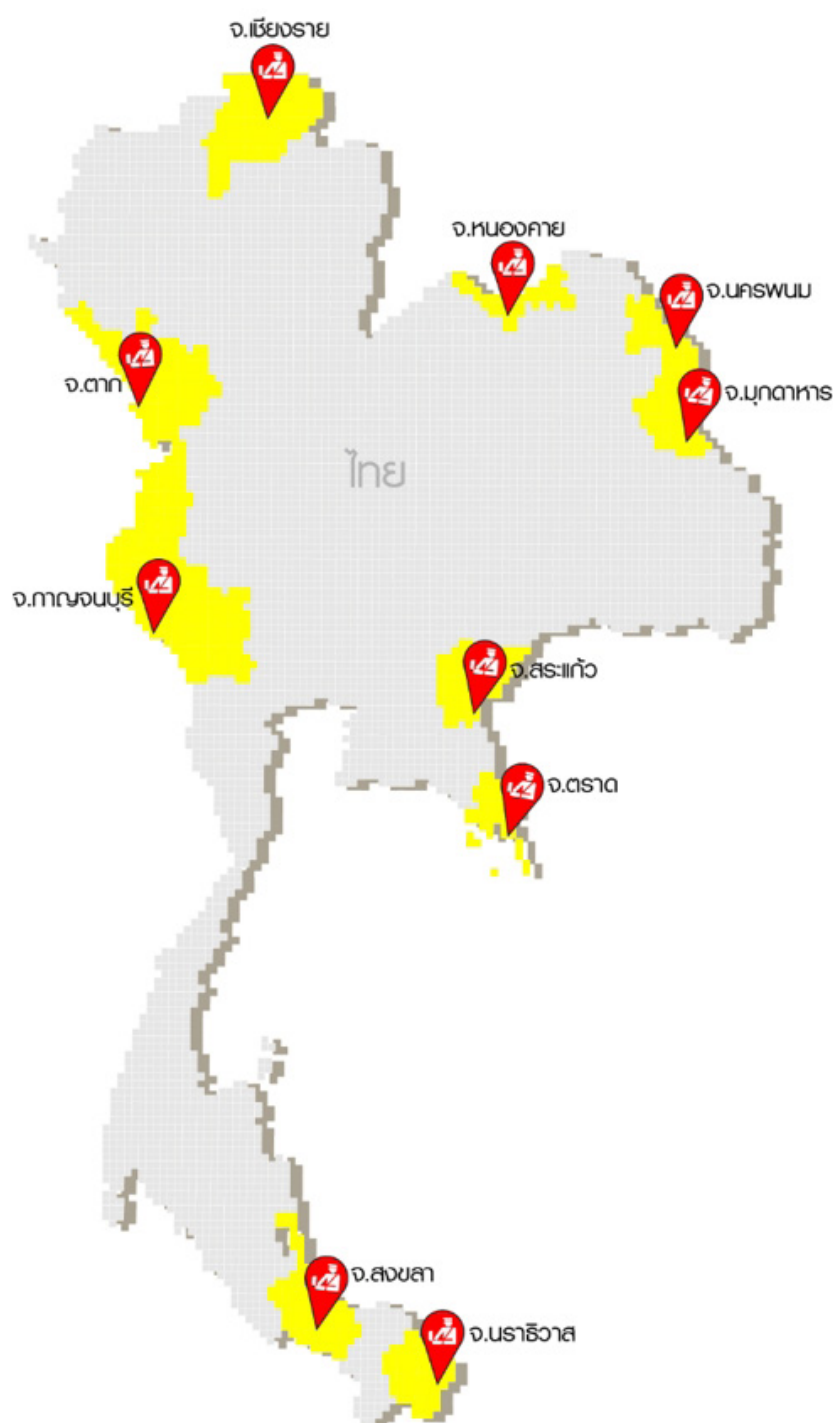
การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนใน 10 พื้นที่ (ตาก สระแก้ว สงขลา ตราด มุกดาหาร หนองคาย นครพนม เชียงราย กาญจนบุรีและนราธิวาส) มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจบริเวณชายแดน กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกย่องรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน จัดระเบียบความมั่นคงบริเวณชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่และประเทศ โดยพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีอยู่เดิมและยกระดับศักยภาพของพื้นที่ให้เอื้อต่อการค้า การลงทุน การผลิต และการบริการ รวมทั้งส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ที่มีความเข้มแข็งและสามารถใช้โอกาสจากการพัฒนาในพื้นที่ในการประกอบกิจการ ตลอดจนดึงดูดการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เศรษฐกิจในพื้นที่ สามารถเชื่อมโยงเข้าเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทานทั้งในประเทศ ประเทศเพื่อนบ้านและประเทศในภูมิภาค เพิ่มการจ้างงานและรายได้ให้ประชาชน และสนับสนุนการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง

ซึ่งในปัจจุบันการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนดำเนินการภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 โดยมีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) เป็นกลไกหลักในการกำหนดนโยบายและขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านคณะอนุกรรมการ 3 ชุดและคณะทำงาน 1 ชุดภายใต้ กพศ. รวมทั้งมีกลไกในแต่ละจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนทำหน้าที่ประสานขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ให้เป็นไปอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพเป้าหมายการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนมีปัจจัยความสำเร็จที่ต้องให้ความสำคัญ ประกอบด้วยความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ซึ่งครอบคลุมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนและเชื่อมกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักทั้งในและต่างประเทศ การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและบริการในพื้นที่โดยการพัฒนาฝีมือแรงงาน การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรายย่อย วิสาหกิจ



ชุมชนและบุคลากรที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด การเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนซึ่งต้องมีการให้สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนที่จูงใจและแข่งขันได้ การเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงตลาดและแหล่งวัตถุดิบ เงินทุนเทคโนโลยีและนวัตกรรม การเพิ่มประสิทธิภาพช่องทางการส่งออกสินค้า เช่น ด้าน

ศุลกากร/ด่านพรมแดน ท่าเรือและสนามบิน รวมถึงการอำนวยความสะดวกการผ่านแดน ตลอดจนจำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานด้านการตลาดเชิงรุกที่มีประสิทธิภาพเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนและจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น





สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

เนื่องจากการจัดทำข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมในปัจจุบันมีเพียง 3 ระดับ คือ การผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ผลิตภัณฑ์ภาค (GRP) และระดับย่อยที่สุดคือผลิตภัณฑ์จังหวัด (GPP) จึงไม่สามารถนำมาใช้ในการคำนวณการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนซึ่งกำหนดขอบเขตในระดับตำบลได้อย่างไรก็ดี เมื่อพิจารณา GPP ช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 (พ.ศ. 2558 – 2562) พบว่า GPP ของจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง เฉลี่ยร้อยละ 3 ต่อปี โดยใน พ.ศ. 2562-2563 การชะลอตัวของการเติบโตทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้ GPP เติบโตลดลงเล็กน้อย **ยังคงมีสถานะต่อการบรรลุเป้าหมายในระดับเสี่ยง** นอกจากนี้ ช่วง พ.ศ. 2561 - 2565 การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษส่งผลให้มีโครงการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนเกิดขึ้นในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งใน พ.ศ. 2565 มีมูลค่าการลงทุนรวมของโครงการที่เริ่มดำเนินการลงทุนแล้ว (สะสมตั้งแต่ พ.ศ. 2558 - 2565) กว่า 39,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2564 ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 30,000 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็นกิจการประเภทการผลิตเครื่องมือแพทย์ (ถุงมือยาง ผลิตภัณฑ์แปรรูปยางขัณฑ์) อาหารและเครื่องดื่ม ผลิตภัณฑ์พลาสติก อาหารสัตว์ เครื่องนุ่งห่ม วัสดุก่อสร้าง และไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ซึ่งช่วยเพิ่มโอกาสการจ้างงานและ

เพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ และส่งผลให้มีการลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยภาคเอกชนท้องถิ่น การจัดตั้งธุรกิจใหม่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมกว่า 2,000 ราย และการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว และสงขลาที่เปิดให้นักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว นอกจากนี้ ภาครัฐได้ลงทุนพัฒนาเพื่อสร้างความพร้อมให้แก่พื้นที่ เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ทยอยแล้วเสร็จการเพิ่มประสิทธิภาพและการพัฒนาด่านพรมแดน/ด่านศุลกากรและการพัฒนาถนนสายหลักและสายรองที่ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณด่านพรมแดน ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงโครงข่ายระบบสาธารณสุขปโภค/สาธารณสุขการที่เพียงพอและได้มาตรฐาน ได้รับบริการสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพและครอบคลุมมากขึ้น และสามารถเดินทางและประกอบกิจกรรมเศรษฐกิจข้ามพรมแดนได้สะดวกและรวดเร็ว ทั้งนี้ การลงทุนจากภาครัฐและเอกชนยังสนับสนุนให้เกิดการขยายกิจการต่างๆ เช่น โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร ห้างสรรพสินค้า ได้ช่วยกระตุ้นการบริโภค และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับวัตถุดิบในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ซึ่งสถานการณ์การพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในปีที่ผ่านมาจะส่งผลต่อการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้นได้



การดำเนินงานที่ผ่านมา

การดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนมีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและพื้นที่ได้ร่วมขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนทั้ง 10 แห่ง โดยมีการดำเนินโครงการที่สนับสนุนการบรรลุเป้าหมายการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน ใน พ.ศ. 2565 ในด้านต่าง ๆ ที่เป็นองค์ประกอบการพัฒนาสำคัญและคาดว่าจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ได้แก่

- 1) การเร่งรัดพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคมให้เพียงพอต่อความต้องการและมีคุณภาพสูงขึ้นทั้งด้านคมนาคมขนส่ง ด้านศุลกากร สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ เช่น โครงการพัฒนาด้านสินค้าเกษตรในเขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาค โครงการพัฒนาระบบการค้าดิจิทัลเพื่อยกระดับการค้าสินค้าและบริการชายแดนและข้ามแดนระหว่างไทยกับประเทศสมาชิก ACMECS และโครงการพัฒนาด้านตรวจประมงในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และ 2) การส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจ เช่น โครงการส่งเสริมการค้าการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านสู่ระดับสากลโดยส่งเสริมความร่วมมือ สร้างเครือข่าย/พันธมิตรกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งประเทศในอนุภูมิภาคภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS ACMECS IMT-GT และ BIMSTEC รวมถึงเสริมสร้างศักยภาพของนักลงทุน/ผู้ประกอบการให้สามารถรองรับสถานการณ์การแข่งขันที่สูงขึ้น โครงการพัฒนาสินค้าการค้าการลงทุน และการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

ชายแดนโครงการขยายการค้าการลงทุนชายแดน และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการให้สิทธิประโยชน์ทั้งทางด้านภาษีและมีใช้ภาษีเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน การเพิ่มประสิทธิภาพของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ และพัฒนาด้านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน โครงการเสริมสร้างศักยภาพและเพิ่มช่องทางการตลาดแก่ผู้ประกอบการในยุคดิจิทัลพร้อมสร้างความสัมพันธ์ทางการค้าไทย-กัมพูชาในเขตฯ สระแก้ว โดยมุ่งเน้นผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชน/OTOP/SMEs/เกษตรอินทรีย์/สินค้าเกษตร/เกษตรแปรรูป/สินค้า-GI/เครือข่าย Biz Club/ภาคบริการ โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการในเขตฯ ตาก โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการในการสร้างโอกาสทางการแข่งขันด้านการค้าชายแดน เสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากของจังหวัดเชียงราย เพื่อให้ภาคเอกชนมีความพร้อมในการประกอบธุรกิจและขยายการลงทุน และการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการประกอบธุรกิจแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการและเพื่อสร้างความเข้าใจแก่ประชาชน การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวข้ามพรมแดนให้มีความสะดวกและถูกกฎหมายควบคู่ไปกับการตรวจและประกันสุขภาพ การฝึกอบรมฝีมือแรงงานและผู้ประกอบการประมาณ 10,000 คนต่อปีในโครงการเพิ่มทักษะกำลังแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานให้ที่ทำการปกครองจังหวัดและที่ทำการปกครองอำเภอเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่



ประเด็นท้าทายที่ส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมาย

ประกอบด้วย การเร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามแผนเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนและสามารถรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่อง การจัดการและควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวข้ามพรมแดน การพัฒนาบทบาทของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในห่วงโซ่การผลิตและบริการของภาค/ประเทศ และการเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักแห่งอื่นๆ รวมทั้งการกำหนดนโยบายระหว่างประเทศและการพัฒนาโครงการสำคัญในประเทศเพื่อนบ้านที่ส่งผลต่อการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยหากสามารถบริหารจัดการความท้าทายๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพจะช่วยสนับสนุนให้เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเกิดการขยายตัวของการลงทุนและกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระยะต่อไปควรเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมและสามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักอื่นๆ ทั้งในประเทศ (เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค) และในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากโอกาสการพัฒนา เสริมสร้างความเชื่อมั่นและดึงดูดการลงทุนให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งเสริมให้เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนแต่ละแห่งมีบทบาทในห่วงโซ่อุปทานในระดับภาค ประเทศ และระหว่างประเทศ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการประกอบธุรกิจ และ

ยกระดับคุณภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้นและสร้างมูลค่าเพิ่มให้การผลิตและบริการ โดยต่อยอดการใช้ประโยชน์ทรัพยากรที่มีในพื้นที่ให้มากขึ้น และพัฒนาศักยภาพของแรงงานในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวตามสถานการณ์อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเร่งเจรจาและผลักดันความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและประเทศในภูมิภาคเพื่อให้เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนสามารถเชื่อมโยงและได้รับประโยชน์จากโอกาสที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการสำคัญในประเทศเพื่อนบ้าน/ภูมิภาค



สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป้าหมายแผนย่อย 090301 ยังคงเป้าหมาย ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น โดยให้มีวัดค่าเป้าหมายการอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดที่มีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนได้ทยอยแล้วเสร็จ จึงส่งผลการพัฒนาและสนับสนุนการเชื่อมโยงกิจกรรมเศรษฐกิจกับพื้นที่เกี่ยวเนื่อง ดังนั้น จึงสามารถใช้ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในการติดตามสถานการณ์บรรลุเป้าหมายได้ และกำหนดค่าเป้าหมายเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 ในช่วง 5 ปี (2566-2570) ซึ่งในปี 2565 มีมูลค่าการขยายตัวเฉลี่ยในช่วง 5 ปีที่ร้อยละ 0.83 สะท้อนถึงความท้าทายของสถานการณ์บรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤตในห้วง 5 ปีถัดไป ทั้งนี้ อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด -19 ประกอบกับมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่ที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการทบทวนกิจการเป้าหมายและสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนเพิ่มเติมในระยะต่อไป รวมทั้งการลงทุนของภาครัฐในโครงการพัฒนาที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จะช่วยสนับสนุนให้การขับเคลื่อนการพัฒนาบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้



แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

มูลค่าการลงทุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น
10,000 ล้านบาท

การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจแห่งใหม่บริเวณชายแดนที่มีความพร้อมรองรับการลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศจะส่งผลให้มูลค่าการลงทุนรวมในพื้นที่เพิ่มมากขึ้นและสนับสนุนการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ประกอบด้วย โครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนาซึ่งเป็นที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้งธุรกิจใหม่ และการลงทุนในกิจการที่ขอรับสิทธิประโยชน์จากกรมศุลกากร โดยปัจจัยความสำเร็จสำคัญที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย ได้แก่ ระบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมประชาชนและผู้ประกอบการสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ความพร้อมของพื้นที่อุตสาหกรรม ความพร้อมของแรงงาน เช่น การบริหารจัดการแรงงาน การพัฒนาทักษะฝีมือเป็นต้น กฎหมาย ระเบียบและมาตรการของรัฐทั้งในระดับประเทศและระหว่างประเทศที่ส่งเสริม

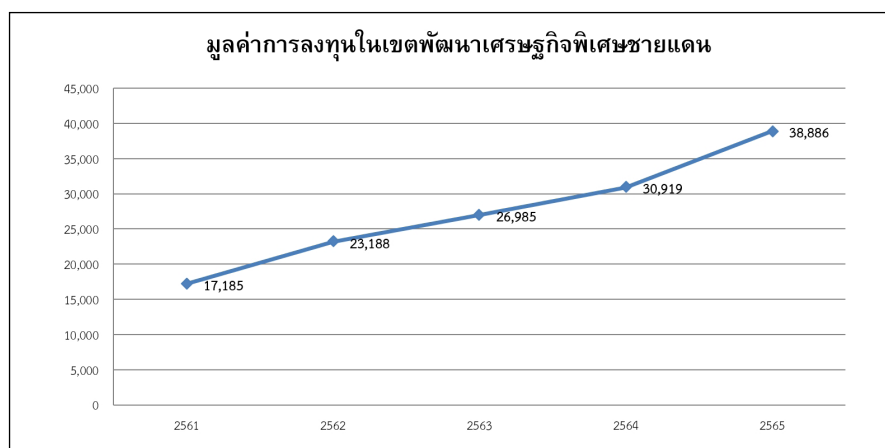
และสนับสนุนให้เกิดการลงทุน และสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุน เช่น การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ การตลาดและประชาสัมพันธ์เชิงรุก ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาแม้ว่ามีสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและในบางกิจการได้เชื่อมโยงเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของประเทศ/โลก อย่างไรก็ตาม ในปี 2565 การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก การเกิดสงครามและความขัดแย้งเชิงนโยบายการค้าระหว่างประเทศ สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่ยังไม่กลับเข้าสู่ภาวะปกติ และการย้ายฐานการผลิตของภาคเอกชนเพื่อปรับตัวต่อสถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อการจัดเรียงตัวของห่วงโซ่อุปทานทั้งในและต่างประเทศ นอกจากนี้ การเสริมสร้างศักยภาพของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่เชื่อมโยงระหว่างประเทศในภูมิภาค เป็นความท้าทายที่สำคัญที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจะต้องปรับตัวเพื่อให้ได้รับประโยชน์จากโอกาสที่เกิดขึ้นและรับมือกับความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากสถานการณ์ดังกล่าว



สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

ปัจจุบันการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนได้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดใน พ.ศ. 2565 แล้ว สะท้อนจาก มูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชนเพิ่มขึ้น 24,077 ล้านบาทในช่วง พ.ศ. 2561-2565 ประกอบด้วย การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สกท. และเริ่มดำเนินการลงทุนแล้ว 12,402 ล้านบาท (จากมูลค่าของโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งสิ้น 20,549 ล้านบาท) โครงการลงทุนของภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนาซึ่งเป็นที่ยอมรับที่สุด ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี และนครพนม 2,105 ล้านบาท การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วและสงขลา 1,960 ล้านบาท การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 7,111 ล้านบาท และการจัดตั้งเขตปลอดอากรในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก หนองคาย และสงขลา และคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก มุกดาหาร สงขลา หนองคาย และเชียงราย ซึ่งขอรับสิทธิประโยชน์ของกรมศุลกากรรวม 510 ล้านบาท เมื่อพิจารณาจากมูลค่าการลงทุนดังกล่าวพบว่าการลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สกท. มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 51 จากมูลค่าการลงทุนทั้งหมด

ส่วนใหญ่เป็นกิจการการผลิตมืออย่างทางการแพทย์ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา กว่า 7,000 ล้านบาท โดยในปัจจุบันได้เกิดการรวมกลุ่มของการผลิตมืออย่างทางการแพทย์แบบครบวงจรขึ้นซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่มีความต้องการใช้มืออย่างเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กิจการประเภทการผลิตพลังงาน เช่น การผลิตก๊าซชีวภาพเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง การผลิตไฟฟ้าจากขยะ การผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ หนองคาย เชียงราย ตาก นครพนม และสงขลาที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าลงทุนรวมกว่า 2,000 ล้านบาท และกิจการผลิตของหวานและขนม ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว มูลค่าการลงทุนรวม 1,300 ล้านบาท นอกจากมูลค่าการลงทุนขนาดใหญ่ที่ได้รับการส่งเสริมจาก สกท. ที่ได้กล่าวไปแล้วการจัดตั้งธุรกิจใหม่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้มีบทบาทสำคัญในการยกระดับการลงทุนในพื้นที่ โดยมีมูลค่าการลงทุนคิดเป็นร้อยละ 30 ของการลงทุนทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นกิจการประเภท ก่อสร้างทั่วไป การขนส่งและขนถ่ายสินค้า และการค้าปลีก-ส่ง



มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน พ.ศ. 2561 – 2565 (ณ ก.ย.)



การดำเนินงานที่ผ่านมา

ใน พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดทำโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ โครงการพัฒนาทักษะอาชีพตามความต้องการในเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อพัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงานให้เป็นไปตามความต้องการของตลาดแรงงานในพื้นที่ นอกจากนี้ ในช่วง พ.ศ. 2561-2565 รัฐบาลได้สนับสนุนการพัฒนาองค์ประกอบสำคัญในการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านการให้สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านพรมแดน การบริหารจัดการแรงงาน การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (OSS) ด้านการลงทุนและด้านแรงงาน การบริหารจัดการที่ราชพัสดุเพื่อใช้นำร่องการลงทุนของภาคเอกชน การดำเนินงานด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์เพื่อดึงดูดการลงทุนเข้ามาในพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วง พ.ศ. 2564-2565 คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในระยะต่อไปและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทบทวนกิจการเป้าหมายและสิทธิประโยชน์การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้สอดคล้องกับสถานการณ์การพัฒนาที่เปลี่ยนแปลงเพื่อให้มาตรการดังกล่าวมีผลบังคับใช้ใน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไปและกรมธนารักษ์ได้ขยายมาตรการเร่งรัดการลงทุนในที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเพื่อจูงใจให้ภาคเอกชนผู้ได้รับสิทธิพัฒนาพื้นที่เริ่มดำเนินโครงการลงทุนโดยเร็ว นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

ด้านการคมนาคมขนส่งและดิจิทัลให้ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงทั้งในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่โดยรอบ โดยใน พ.ศ. 2565 มีโครงการที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย อาทิ โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ (จังหวัดเชียงราย) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า และเป็นศูนย์ OSS ที่ดำเนินการพิธีการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียวเพื่อสนับสนุนการค้าและการขนส่งทางถนนตามแนวเส้นทาง R3A (เชียงราย-คุนหมิง) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 3 (สายตราด-บ้านหาดเล็ก) ให้เป็น 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จตลอดเส้นทางซึ่งช่วยสนับสนุนการค้าและโลจิสติกส์เชื่อมโยงไปยังกัมพูชาและเวียดนามตอนใต้ การพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เช่น ทางหลวง อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (หนองคาย) ทางหลวง อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (นครพนม) ทางหลวง อ.รัษฎาประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา แยกทางหลวงหมายเลข 33- ทางหลวง 3586 ตอน 1 และ 2 (สระแก้ว) โครงการ OSS ด้านแรงงานต่างด้าวเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมการจัดหางานซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้มีการประกอบธุรกิจบริเวณชายแดนมากขึ้น รวมทั้งการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อมวลชนและสื่อสังคมออนไลน์ต่าง ๆ ของกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวได้สนับสนุนให้การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น



ประเด็นท้าทายที่ส่งผลการบรรลุเป้าหมาย

การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในระยะต่อไปให้มีการลงทุนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องท่ามกลางสถานการณ์การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก สงครามและความขัดแย้งระหว่างประเทศ และวิกฤติเศรษฐกิจในด้านต่างๆ พลังงานและอาหาร รวมทั้งการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ที่ยังคงส่งผลกระทบในวงกว้างเป็นประเด็นท้าทายที่สำคัญ ซึ่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนต้องเร่งพัฒนาเพื่อให้แข่งขันได้โดยเฉพาะการเพิ่มเติมสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนที่ดึงดูดภาคเอกชนและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงและสร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน นอกจากนี้ปัจจุบันการพัฒนาทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมมีความก้าวหน้ามากขึ้น ส่งผลให้เครื่องจักรและเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์เข้ามามีบทบาทแทนการใช้แรงงาน ซึ่งกิจการส่วนใหญ่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนยังเป็นอุตสาหกรรมใช้แรงงานเข้มข้นเป็นหลักและยังเผชิญกับข้อจำกัดในการขาดแคลนแรงงานโดยเฉพาะในช่วงที่สถานการณ์โควิด-19 ยังไม่คลี่คลาย ดังนั้น การยกระดับการผลิตและบริการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้ใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้นเพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว การเพิ่มบทบาทในห่วงโซ่อุปทานที่มีการจัดเรียงตัวใหม่ของประเทศ/ภูมิภาค/โลก และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่เป็นความท้าทายที่สำคัญต่อการเพิ่มมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในอนาคต





ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพื่อดึงดูดการลงทุนให้เพิ่มมากขึ้นในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญกับการทบทวน/เพิ่มเติมสิทธิประโยชน์และกิจการเป้าหมายในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ควบคู่กับการดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อรักษารฐานนักลงทุนเดิมและขยายกลุ่มนักลงทุนใหม่ ทั้งในและต่างประเทศ การเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนของเอกชนผู้ได้รับสิทธิพัฒนาที่ราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเพื่อให้เกิดการจ้างงานและกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่ยังไม่มีเอกชนเข้ามาลงทุน การส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการยกระดับความ

สามารถของผู้ประกอบการและแรงงานให้สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีมูลค่าเพิ่มและใช้เทคโนโลยีที่สูงขึ้นการใช้ประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานที่แล้วเสร็จให้เต็มศักยภาพและสามารถสนับสนุนการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิต การค้าและการบริการระหว่างเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักอื่นๆ ของประเทศ โดยเฉพาะระเบียบเศรษฐกิจใน 4 ภาค เพื่อลดต้นทุนการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการ รวมทั้งสนับสนุนให้กลไกในระดับพื้นที่มีบทบาทสำคัญในการติดตามและขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายและสอดคล้องกับความต้องการของภาคส่วนในพื้นที่





สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป้าหมาย แผนย่อย 090302 **ยังคงเป้าหมาย ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด**ของการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น โดยกำหนดให้มีมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท ภายใน พ.ศ. 2570 ซึ่งใน พ.ศ. 2565 มีมูลค่าการลงทุน โดยประมาณที่ 7,967 ล้านบาท **สะท้อนถึงสถานการณ์ในขั้นวิกฤตต่อการบรรลุเป้าหมายในห้วงปีถัดไป** โดยในช่วง พ.ศ. 2561 – 2565 เป็นช่วงเริ่มต้นของการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนซึ่งผู้ประกอบการมีความตื่นตัวและสนใจลงทุนและเริ่มดำเนินการลงทุน ส่งผลให้มูลค่าการลงทุนในช่วงเวลาดังกล่าวมีมูลค่าสูง ในขณะที่ในช่วง พ.ศ. 2565 – 2570 ที่เป็นระยะต่อไปของการพัฒนา คาดว่าการลงทุนที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่จะมาจากการขยายกำลังการผลิตของนักลงทุนเดิมในพื้นที่ อย่างไรก็ตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ภาคเอกชนและประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุนโดยเฉพาะนักลงทุนใหม่ๆ จากทั้งในและต่างประเทศ ประกอบกับการทยอยแล้วเสร็จของโครงสร้างพื้นฐานในทั้ง 10 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่รัฐลงทุนมาอย่างต่อเนื่อง และการเพิ่มเติมกิจการเป้าหมายและปรับมาตรการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตามแนวทางที่ กพศ. กำหนดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพของพื้นที่ในการเชื่อมโยงให้ได้รับประโยชน์จากโอกาสทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นทั้งในและต่างประเทศ จะเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มมูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้บรรลุเป้าหมายใน พ.ศ. 2570 ได้





แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

พ.ศ.
2562

พ.ศ.
2563

พ.ศ.
2564

พ.ศ.
2565

เมืองในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่มากขึ้น

ค่าเป้าหมายที่ต้องบรรลุภายใน พ.ศ. 2565

จำนวนเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ 1 เมือง (สงขลา)

การพัฒนาเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้เป็นเมืองน่าอยู่มากขึ้น โดยส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีจากการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการขั้นพื้นฐานที่ได้มาตรฐานรองรับการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่อง จะช่วยสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้บรรลุเป้าหมายในการเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ของประเทศ ซึ่งปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จของการพัฒนาเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาให้เป็นเมืองน่าอยู่ ประกอบด้วย การมีแนวทางในการดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองน่าอยู่ที่ชัดเจน ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก การบริหารจัดการเชิงพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน การบริการสาธารณะที่เป็นระบบและเพียงพอ การสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาเมืองให้น่าอยู่มากขึ้น ทั้งนี้ ใน พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมามีประเด็นท้าทายสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายได้แก่ การวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาที่ยังไม่แล้วเสร็จ และการเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19



สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย

สามารถบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนด สะท้อนจากการดำเนินการที่สำคัญ โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้รับรางวัลพระปกเกล้าทองคำ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความเป็นเลิศด้านการเสริมสร้างเครือข่ายรัฐ เอกชน และประชาสังคม ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีโครงการ เช่น นวัตกรรมศูนย์ซ่อมสร้างสุขชุมชน โลกแห่งการให้แบบไร้รอยต่อ แก้ไขปัญหาอุปกรณ์เครื่องช่วยความพิการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย และโครงการฟาร์มทะเลซึ่งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเลและชายฝั่งเพื่อสร้างรายได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ยังได้รับรางวัลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ ประเภทโดดเด่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการบริหารจัดการที่ดี ประจำปีงบประมาณ 2564 เทศบาลเมืองสะเดา ได้รับรางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2 เทศบาลน่าอยู่อย่างยั่งยืน ประเภทเทศบาลเมือง ในการประเมินสิ่งแวดล้อมยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. 2562 และผ่านการประเมินระดับความเป็นเมืองน่าอยู่คู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ประจำปี พ.ศ. 2563 – 2565 ระดับ 2 : ระดับทองแดง (Bronze Level) และ เทศบาลตำบลลำน้ำซำ ได้ผ่านการประเมินระดับความเป็นเมืองน่าอยู่คู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ประจำปี พ.ศ. 2564 และ 2565 ระดับ 3 : ระดับเงิน (Silver Level) โดยกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเมืองมีการ

จัดทำระบบฐานข้อมูลดิจิทัล (Digital Platform) ในด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการต่อยอดในการใช้ประโยชน์ เช่น พื้นที่สีเขียว พันธุกรรมพืช จุดทิ้ง/รวบรวมขยะ มีการจัดทำและรายงานข้อมูลพื้นที่สีเขียวใน Platform ด้านการสำรวจจัดทำข้อมูลพื้นที่สีเขียว และประชาสัมพันธ์จุดรวบรวมขยะมูลฝอยขยะอันตราย ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ทั้งช่องทางเว็บไซต์ แพนเพจเทศบาล และหอกระจายข่าวชุมชนรวมถึงมีการส่งเสริมการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศสู่ประชาชน ทั้งนี้ ความสำเร็จของการดำเนินงานดังกล่าวเป็นผลมาจากการประสานการดำเนินงานและบูรณาการการพัฒนาเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา (สะเดา) ให้เป็นเมืองน่าอยู่ภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำและพัฒนาตามผังเมืองสะเดา ยกระดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญให้ได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการสาธารณะอย่างครอบคลุมและทั่วถึง รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในเรื่องความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ ตลอดจนการสนับสนุนให้เมืองมีสิ่งแวดล้อมที่ดี นอกจากนี้ยังได้นำแนวคิดและเกณฑ์ประเมินเมืองสิ่งแวดล้อมยั่งยืนไปใช้เป็นเครื่องมือกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองไปสู่เป้าหมายและยกระดับมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อมสู่เมืองสิ่งแวดล้อมยั่งยืน



การดำเนินงานที่ผ่านมา

ใน พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดทำ**โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติประจำปี พ.ศ. 2565** ได้แก่ โครงการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน เพื่อพัฒนาชุมชนต้นแบบในการจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมอย่างมีส่วนร่วมให้เป็นเมืองน่าอยู่ที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (จ.สงขลา) นอกจากนี้ในช่วง พ.ศ. 2564-2565 ที่ผ่านมา หน่วยงานทั้งส่วนกลางและในพื้นที่ได้ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองน่าอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดความยั่งยืน โดยมีโครงการสำคัญ เช่น โครงการนวัตกรรมตำรวจเพื่อเพิ่มความสามารถในการ ป้องกันและปราบปราม อาชญากรรมของภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการเมืองให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในทุกมิติโครงการพัฒนาการประกันสุขภาพแรงงานต่างด้าวพื้นที่ชายแดนจังหวัดสงขลา(ดำเนินการโดยจังหวัดสงขลาและเขตสุขภาพที่ 12) เพื่อบูรณาการและพัฒนาระบบหลักประกันสุขภาพในพื้นที่เฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้และขยายความครอบคลุมระบบหลักประกันสุขภาพโดยเฉพาะในกลุ่มแรงงานต่างด้าว โครงการจัดหาช่องตรวจผ่านแดนอัตโนมัติ (Auto Chanel) ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองสุโขทัย-ลก ช่องตรวจหนังสือเดินทางขาเข้า-ขาออก บริเวณอาคารด่านศุลกากรสุโขทัย-ลก อ.สุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส และโครงการจัดการปัจจัยเสี่ยงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในเขตฯ สงขลา โดยส่งเสริมการป้องกันและควบคุมปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพและพัฒนาและยกระดับความรู้อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) เพื่อให้เมืองในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่มากยิ่งขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั่วถึงเพื่อรองรับ

การเจริญเติบโตของเมืองทั้งด้านคมนาคมขนส่ง ด้านศุลกากร สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และนิคมอุตสาหกรรม รวมถึงการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในเมือง ระบบการจัดการน้ำ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น การพัฒนาระบบบริการสาธารณะต่างๆ โดยเฉพาะด้านการศึกษา สาธารณสุข และสวัสดิการ ให้ครอบคลุมและตอบสนองความต้องการได้อย่างทั่วถึง การเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้อยู่อาศัย นักลงทุน ผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยว และการสร้างสภาพแวดล้อมของเมืองให้น่าอยู่อาศัย สะอาด และสวยงาม โดยเฉพาะการจัดการขยะและมลพิษและการปรับปรุงทัศนียภาพให้พื้นที่สาธารณะและพื้นที่สีเขียว ซึ่งจะส่งเสริมสมรรถนะของเมืองให้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้สะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ มีการดำเนินกิจกรรมสำคัญซึ่งเน้นการพึ่งพาตนเองขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับภาคีการพัฒนาในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา อาทิ การอนุรักษ์พื้นที่สีเขียวป่าเขาเล็งเชิงบูรณาการให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ต่อยอดเป็นแหล่งเรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่สีเขียวอย่างยั่งยืนในชุมชนและโครงการสำนักขามเมืองสะอาด โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะมูลฝอย และแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม ผ่านการสร้างกระบวนการเรียนรู้ในชุมชนการจัดตั้งองค์กรชุมชนในการจัดการขยะตามหลัก 3Rs และการนำขยะเศษวัสดุจากสถานประกอบการไปใช้ประโยชน์รวมทั้งยังคงได้ให้ความสำคัญในการสร้างความรู้ความเข้าใจต่อเกณฑ์การดำเนินงานประเมินเมืองน่าอยู่คู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ต่อไป



ประเด็นท้าทายที่ส่งผลการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาเมืองนำอยู่ที่ผ่านมาและในระยะต่อไปต้องเผชิญกับประเด็นท้าทาย โดยเฉพาะในการพัฒนาศักยภาพเมืองโดยเฉพาะบริเวณชายแดนให้มีความสามารถรองรับคนทุกกลุ่ม และสามารถปรับตัวรองรับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีพลวัตสูงและคาดการณ์ได้ยากได้อย่างทันท่วงที เช่น สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำให้ประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาซึ่งมีพื้นที่ติดชายแดนประเทศมาเลเซียมีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อโควิด-19 จึงจำเป็นต้องมีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่ออย่างจริงจังการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนโดยเฉพาะภาคีการพัฒนาในระดับท้องถิ่นในการร่วมกันวางแผนและขับเคลื่อนการพัฒนาเพื่อเตรียมความพร้อมของเมืองให้สามารถได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนและทรัพยากรในเขตเมือง ความพร้อมและความต่อเนื่องในเชิงนโยบายและกฎระเบียบที่จะสนับสนุนการพัฒนาเมืองให้น่าอยู่และมีความยั่งยืน เช่น การวางและจัดทำผังเมืองรวมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเพื่อบังคับใช้เป็นกฎหมายมีกระบวนการที่ต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน (ปัจจุบันการจัดทำผังเมืองรวมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาอยู่ในขั้นตอนจัดทำเอกสารประกอบการยกร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย ขั้นตอนที่ 7 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอนของกรมโยธาธิการและผังเมือง) ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา





ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมาย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และภาคส่วนต่าง ๆ ในพื้นที่ควรร่วมกันขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อให้การเป็นเมืองน่าอยู่มีความยั่งยืนและตอบสนองความต้องการของคนทุกกลุ่ม สามารถรองรับและอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางเศรษฐกิจของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยควรเร่งรัดการจัดทำผังเมืองรวมให้แล้วเสร็จเพื่อเป็นกรอบแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สนับสนุนการเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน และผลักดันให้มีการดำเนินโครงการสำคัญอย่างต่อเนื่องตามผังเมืองที่บังคับใช้ในแต่ละพื้นที่ การยกระดับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการขั้นพื้นฐาน/ระบบสาธารณสุขให้

ครอบคลุมและได้มาตรฐาน รวมทั้งสามารถเข้าถึงได้สะดวก การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมเข้ามาใช้ในการพัฒนาเมือง การดูแลและพัฒนาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์ของชุมชน ระบบจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การควบคุมและป้องกันมลพิษให้มีประสิทธิภาพและครบวงจร ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกการรักษาสิ่งแวดล้อมในทุกครัวเรือน การพัฒนาการศึกษาของประชาชนในพื้นที่ให้มีคุณภาพดี การเสริมสร้างให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเทศบาลให้สามารถบริหารจัดการในระดับพื้นที่เพื่อให้การพัฒนาเมืองน่าอยู่เกิดความยั่งยืนและสอดคล้องตามความต้องการของประชาชน





สถานการณ์ พ.ศ. 2565 เทียบกับค่าเป้าหมาย พ.ศ. 2570

แผนแม่บทประเด็น (09) เขตเศรษฐกิจพิเศษ (พ.ศ.2566-2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป้าหมายแผนย่อย 090303 ได้มีการผนวกรวมเป้าหมายเมืองในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่มากขึ้น ไว้ในแผนแม่บท ประเด็น (06) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ เป้าหมายแผนย่อย 060101 เมืองในพื้นที่เป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา เพื่อกระจายความเจริญและลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ ซึ่งในระยะถัดไปการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม และการพัฒนาโครงการสำคัญต่าง ๆ ที่สนับสนุนเป้าหมายการเป็นเมืองน่าอยู่ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนแห่งอื่น ๆ รวมถึงการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาของภาคส่วนและประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่มีความตระหนักและตื่นตัวต่อการพัฒนามากยิ่งขึ้น ตลอดจนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้จากประสบการณ์การพัฒนาของแต่ละพื้นที่ จะส่งผลให้การพัฒนาเมืองน่าอยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสามารถบรรลุค่าเป้าหมายในห้วงถัดไปของการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ทั้งนี้ ในระยะถัดไปสามารถรายละเอียดได้ตามเป้าหมายแผนย่อยดังกล่าว





เป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่มีการเพิ่มเติม ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น 09 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

แผนแม่บทประเด็นแผนแม่บท (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2566-2580 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมแผนย่อยภายใต้แผนแม่บทเดิม การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เป็น การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป้าหมายแม่บทย่อยเดิม 090201 อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และ 090202 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพิ่มขึ้น ได้ถูกผนวกรวมขึ้นเป็นเป้าหมายใหม่เกี่ยวกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย 090204 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และ 090205 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การพัฒนาในปัจจุบัน

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

ตัวชี้วัด : อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเฉลี่ย พ.ศ. 2566 – 2570 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

รหัสเป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
090204	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ	อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (เฉลี่ยร้อยละ)	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5	ไม่น้อยกว่า 5



จะเป็นการสะท้อนเป้าหมายการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค ประกอบด้วย
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือ ภาคกลาง - ตะวันตก และภาคใต้ โดย
มีเป้าหมายเพื่อให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวล
รวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น ผ่านการ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญ
ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคและประเทศเพื่อ
กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและเพิ่มความสามารถ
ในการแข่งขัน โดยจะส่งผลให้เกิดฐานการผลิต

และบริการในพื้นที่ซึ่งใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม
มาสร้างมูลค่าเพิ่ม และมีการเชื่อมโยงกิจกรรมทาง
เศรษฐกิจกับพื้นที่เศรษฐกิจอื่นทั้งของไทยและ
ประเทศในภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนา
เศรษฐกิจฐานราก ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิต
ของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งเป้าหมาย
090204 มีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อน
เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อยของแผนแม่บทภายใต้
ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.3)

ประเด็นท้าทายที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษดำเนินการภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการ
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ซึ่งกำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
(กพศ.) เป็นกลไกกำหนดนโยบายและขับเคลื่อนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษ และคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 มีมติเห็นชอบการกำหนดพื้นที่
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ 4 ภาค ซึ่งมีขอบเขตเป็นระดับจังหวัด (16 จังหวัด) ได้แก่ 1) ระเบียงฯ ภาคเหนือ
ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน และลำปาง เพื่อพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์อย่าง
ยั่งยืนของประเทศ 2) ระเบียงฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วย จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น
อุดรธานี และหนองคาย เพื่อพัฒนาเป็นฐานอุตสาหกรรมชีวภาพแห่งใหม่ของประเทศ ด้วยเทคโนโลยีสมัย
ใหม่ ตลอดห่วงโซ่การผลิต 3) ระเบียงฯ ภาคกลาง-ตะวันตก ประกอบด้วย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
นครปฐม สุพรรณบุรี และกาญจนบุรี เพื่อพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจชั้นนำด้านการเกษตร การท่องเที่ยว และ
อุตสาหกรรมไฮเทคมูลค่าสูง เชื่อมโยงกับกรุงเทพฯ และพื้นที่โดยรอบ และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(EEC) และ 4) ระเบียงฯ ภาคใต้ ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้เชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและ
ภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน เป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและการแปรรูปเกษตรมูลค่าสูง และ
ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่ระดับนานาชาติ และเห็นชอบข้อเสนอการขับเคลื่อนระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ การให้สิทธิประโยชน์และอำนวยความสะดวกการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
การพัฒนาห่วงโซ่การผลิตและบริการ การพัฒนาแรงงานและสนับสนุนผู้ประกอบการ และการวิจัยและ
พัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) เสนอ
โดยให้หน่วยงานใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานและจัดทำแผนการขับเคลื่อนในแต่ละด้านเพื่อพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษต่อไป โดยใน พ.ศ. 2563 มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP ณ ปีปัจจุบัน) ของจังหวัดในพื้นที่



ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ 4 ภาค มีมูลค่ารวม 2,599,381 ล้านบาท และมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยในช่วง 5 ปี (พ.ศ. 2559 – 2563) ร้อยละ 2.38 ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายในห้วง พ.ศ. 2566-2570 ที่กำหนดให้อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเฉลี่ย พ.ศ. 2566 – 2570 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 จึงสะท้อนให้เห็นถึงความท้าทายของสถานะการบรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต

ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมายที่ต้องขับเคลื่อนในระยะต่อไป

เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษได้ในระยะต่อไป จึงจำเป็นต้องบูรณาการการขับเคลื่อนร่วมกันของภาคีการพัฒนาทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่ ในการเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก การสนับสนุนกิจการเป้าหมายตามศักยภาพและโอกาสของแต่ละระเบียบฯ และการให้สิทธิประโยชน์เป็นการเฉพาะ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุน รวมถึงการเตรียมสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ทั้งในส่วนของการนำการวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมต่อยอดขยายผลเชิงพาณิชย์ การสนับสนุนให้เกิดการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่มูลค่า ทั้งในระเบียบเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง และการพัฒนาแรงงานและเสริมสร้างศักยภาพของผู้ประกอบการ





เป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่มีการเพิ่มเติม ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น 09 เขตเศรษฐกิจพิเศษ

แผนแม่บทย่อย

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ

แผนแม่บทประเด็นแผนแม่บท (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2566-2580 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมแผนย่อยภายใต้แผนแม่บทเดิม การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เป็น การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป้าหมายแม่บทย่อยเดิม 090201 อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และ 090202 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพิ่มขึ้น ได้ถูกผนวก รวมขึ้นเป็นเป้าหมายใหม่เกี่ยวกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย 090204 การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และ 090205 การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การพัฒนาในปัจจุบัน

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย

การลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัด : มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภายใน พ.ศ. 2570
ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท

รหัส เป้าหมาย	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
			ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
090205	การลงทุนในพื้นที่ ระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษเพิ่มขึ้น	มูลค่าการลงทุน ในพื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจพิเศษ (ล้านบาท ภายในปี 2570/2575/2580)	ไม่น้อยกว่า 150,000	ไม่น้อยกว่า 150,000	ไม่น้อยกว่า 150,000



จะเป็นการสะท้อนเป้าหมายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษใน 4 ภาค โดยการขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย เน้นดึงดูดการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะช่วยสร้างงานและยกระดับรายได้ของประชากรในประเทศ โดยจะต้องเตรียมความพร้อมของพื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน ทั้งในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงทั้งในพื้นที่ระเบียงฯ และพื้นที่เศรษฐกิจอื่น ๆ ในประเทศและประเทศในภูมิภาคอื่น ๆ การส่งเสริมการลงทุนในกิจการเป้าหมายที่มีศักยภาพและโอกาสในแต่ละระเบียงฯ และการกำหนดสิทธิประโยชน์และสร้างสภาพ

แวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุนและการประกอบธุรกิจ รวมทั้งเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ให้เติบโต และเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยจะส่งผลให้เกิดพื้นที่ลงทุนซึ่งใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสร้างมูลค่าเพิ่ม และมีการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจกับพื้นที่เศรษฐกิจอื่นทั้งของไทยและประเทศในภูมิภาค ซึ่งเป้าหมาย 090205 มีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการขับเคลื่อนเป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (จ.3)

ประเด็นท้าทายที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

ปัจจุบันคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างการศึกษากำหนดคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายและสิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในแต่ละระเบียงฯ และกำหนดมาตรการและปัจจัยสนับสนุนที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งมาตรการสำคัญที่จะส่งเสริมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) และมาตรการสนับสนุนเพิ่มเติมรายคลัสเตอร์ คาดว่าจะเริ่มมาตรการส่งเสริมการลงทุนในระเบียบเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะตั้งแต่ พ.ศ. 2566 ซึ่งจะช่วยให้ดึงดูดให้เกิดการลงทุนในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดยสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่งต้องอยู่ในระดับสูงเพียงพอที่จะดึงดูดให้เกิดการลงทุนในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น และส่งเสริมการพัฒนาตามจุดเน้นของแต่ละระเบียงฯ โดยมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ 4 ภาค มีโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ในปี พ.ศ. 2565 (มกราคม-กันยายน 2565) จำนวน 209 โครงการ รวมมูลค่าเงินลงทุน 42,401.20 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายในห้วงปี 2566-2570 ที่กำหนดให้มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภายใน พ.ศ. 2570 เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท จึงสะท้อนให้เห็นถึงความท้าทายของสถานการณ์การบรรลุเป้าหมายในระดับวิกฤต



ข้อเสนอแนะเพื่อการบรรลุเป้าหมายที่ต้องขับเคลื่อนในระยะต่อไป

เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ จำเป็นต้องบูรณาการการขับเคลื่อนการดำเนินงานทั้งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้พร้อมที่จะสนับสนุนและเอื้อต่อการลงทุน และการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายโดยมุ่งใจทั้งในด้านสิทธิประโยชน์ที่เป็นภาษีและมีใช้ภาษีมาตรการดึงดูดแรงงานฝีมือและผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาแรงงานไทย การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาและการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการสนับสนุนเงินทุน รวมทั้งการปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจและการขยายการลงทุน

