



กระทรวงคมนาคม

Ministry of Transport

**ข้อสังเกตข้อเสนอโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ
พ.ศ. 2569 กับหลักเกณฑ์การประเมินโครงการฯ ของหน่วยงานระดับกรมภายใต้**

กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : เกณฑ์ที่ 2 ความจำเป็นต้องมีโครงการ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ในการประเมิน (ร่าง) ข้อเสนอโครงการฯ พ.ศ. 2569 เนื่องจากความจำเป็นพิจารณาจากความสอดคล้องกับปัจจัยภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าซึ่งหน่วยงานได้เลือกมาแล้ว โดยพิจารณาตามภารกิจหน้าที่ของหน่วยงาน และ สศช. ได้ดำเนินการจัดลำดับความสำคัญของปัจจัยฯ ดังกล่าวหลังจากที่หน่วยงานได้เลือกความสอดคล้องมาแล้ว เป็นผลให้การนำความสอดคล้องของปัจจัยที่มีการจัดลำดับความสำคัญมาเป็นเกณฑ์ให้คะแนนอาจสร้างความไม่เป็นธรรมต่อหน่วยงานได้

หน่วยงานที่จัดส่งข้อเสนอโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

● ของหน่วยงานภายใต้**กระทรวงคมนาคม**

- กรมการขนส่งทางบก
- กรมเจ้าท่า
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- กรมท่าอากาศยาน
- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- บ.ขนส่ง จำกัด
- สถาบันวิจัยและการพัฒนาเทคโนโลยีระบบขนส่ง (องค์การมหาชน)
- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- กรมขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการศึกษาแนวทางการบริหารจัดการเงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้มีประสิทธิภาพ	070101	A	A	1.00	3.50	4.13	5.00	3.88	5.00
2	โครงการพัฒนาระบบการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกผ่านระบบดิจิทัล	070101	A	A	1.00	4.63	4.50	4.18	5.00	4.88
3	โครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการสถานีขนส่งสินค้าขานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	070101	A	4A 4B	0.63	3.50	3.63	4.18	3.63	5.00
4	โครงการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยการยกระดับมาตรฐาน Q Mark ให้เป็นตัวบ่งชี้ด้านคุณภาพที่สำคัญในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์	070101	A	4A 4B	0.63	3.88	4.50	5.00	4.25	5.00
5	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	070101	A	A	1.00	4.38	4.50	5.00	4.50	5.00
6	โครงการค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	070101	C	4A 4B	1.00	1.50	2.75	3.97	3.75	5.00
7	โครงการยกระดับการควบคุม กำกับ ดูแล ด้านความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	070102	A	4A 4B	0.88	4.13	4.75	3.97	4.88	4.91
8	โครงการศึกษาและวางแผนบริการ Ridesharing ในระบบรถรับจ้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ	070104	A	4B	1.00	4.63	3.25	4.18	3.25	5.00
9	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่ยั่งยืน	070104	A	4B	1.00	4.63	4.75	3.97	3.00	4.94
10	โครงการจัดทำข้อมูลการเดินทางโดยรถประจำทางเพื่อการวางแผนการเดินทางในส่วนภูมิภาค	070104	F	4B	1.00	4.88	4.75	2.51	2.75	5.00
11	โครงการติดตามประเมินผลหลักสูตรการอบรมเพื่อคืนคะแนนความประพฤติและพัฒนาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่	070105	A	4B	1.00	2.38	3.00	2.92	2.75	5.00
12	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถแบบลำดับขั้นเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	070105	A	4B	1.00	2.50	3.25	2.71	2.75	5.00

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

13	โครงการศึกษาพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อติดตามประเมินผลและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	070105	A	4B	1.00	3.00	3.25	3.13	3.25	5.00
14	พัฒนาและเสริมสร้างสมรรถนะบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569	070105	A	4A 4B	1.00	2.88	3.25	2.92	3.00	5.00
15	โครงการพัฒนาระบบการจัดการ กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถ ผู้ติดตั้งและผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ระยะที่ ๓ โดยใช้เทคโนโลยี AI เข้ามาช่วย	070105	A	4B	1.00	2.88	3.50	2.92	3.50	4.44
16	โครงการจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ	070105	E	4A 4B	1.00	3.00	3.13	3.97	3.00	4.34
17	โครงการจัดหาระบบตรวจสภาพรถแบบเคลื่อนที่ (Mobile Inspection Unit) จำนวน 5 ระบบ (สามารถตรวจสภาพรถได้ทุกขนาด 2 ระบบ, ตรวจสภาพรถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม 3 ระบบ)	070105	E	4A 4B	1.00	3.13	3.25	3.76	3.00	4.34
18	โครงการพัฒนาแอปพลิเคชันของการขนส่งทางบกเพื่อให้บริการประชาชนเพียงแอปพลิเคชันเดียว (One App On DLT)	200101	A	4A 4B	0.88	4.63	4.75	4.80	4.63	4.63
19	โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลกฎหมายออนไลน์ เพื่อการเผยแพร่และบริหารจัดการด้านกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก	220103	A	4A 4B	0.38	3.00	3.38	2.51	2.00	4.50
คะแนนเฉลี่ย					0.88	3.43	3.68	3.65	3.42	4.62

1

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

2

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความพึงพอใจของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) สูงกว่า 40%

4B (ร่าง) โครงการที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือเกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

3

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถอ้างถึงผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจนเป็นไปได้อ้างอิง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองกุ่มและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมเจ้าท่า

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	070101	E	4A 4B	0.88	1.75	3.44	2.09	3.50	5.00
2	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	070101	E	4A 4B	0.88	1.75	3.44	2.09	3.50	5.00
3	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำทางเข้าท่าเทียบเรือกรุงเทพฯ ร่อง 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	070101	E	4A 4B	0.88	1.75	3.44	2.09	3.50	5.00
4	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	070101	E	4A 4B	0.88	1.75	3.44	2.09	3.50	5.00
5	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	070101	E	4A 4B	0.88	1.75	3.44	2.09	3.50	5.00
6	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	070102	B	4A 4B	0.88	1.88	3.44	2.09	3.50	5.00
7	งานจ้างก่อสร้างชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	070102	B	4A 4B	0.88	2.50	3.44	2.09	3.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.79	2.01	3.23	2.18	3.28	4.44

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ใน

- เกณฑ์ข้อที่ 2-7
- A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการคัดเลือก
 - A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน
 - B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

- 4A (ร่าง) โครงการที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) โครงการฯ
- 4B (ร่าง) โครงการที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือเกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

โครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการไม่มีการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ช่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมทางหลวง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 84 สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/ มาเลเซีย	070101	A	4B	1.00	2.38	3.69	3.97	3.25	5.00
2	โครงการทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 - ทางหลวงหมายเลข 32	070101	E	4A 4B	1.00	2.38	3.94	3.97	3.50	5.00
3	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 แนวใหม่จากแคว้นตะวันตก - ตะวันออก	070101	E	4A 4B	1.00	2.38	3.94	3.97	3.50	5.00
4	โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน)	070101	G	4A 4B	1.00	4.75	3.94	3.97	3.50	5.00
5	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม- พะหัง ช่วงนครปฐม - ปากท่อ	070102	B	4A 4B	1.00	2.00	3.94	3.97	3.50	5.00
6	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3329 สายแยกทางหลวง หมายเลข 1 - สถานีหัวหวาย	070103	A	4A 4B	0.63	3.00	2.44	2.71	2.50	5.00
7	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 3008 (แยกพุนะคีรี)	070105	A	4A 4B	1.00	2.25	2.94	2.30	3.00	4.50
8	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน บ.พลึง - บ.สวนเจริญ จ.พิจิตร	070105	E	4A 4B	1.00	3.00	2.94	2.71	3.00	5.00
9	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย นครราชสีมา - ประทาย จ.นครราชสีมา	070105	I	4A 4B	1.00	3.00	2.94	2.71	3.00	5.00
10	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้	090101	A	4B	1.00	3.38	4.44	3.76	4.25	5.00
11	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาทึก - ลำแก่น	090204	A	4A 4B	1.00	4.50	4.44	4.59	4.50	5.00
12	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สาย นราธิวาส - อ.สุโงโลก ตอน บ.บุเกะตาโมง - บ.โคกตา จ.นราธิวาส	090301	A	4A 4B	1.00	4.50	4.44	4.59	4.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.90	3.04	3.50	3.44	3.36	4.61

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 คะแนน

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) เป็นไปอย่างสม่ำเสมอ และส่งผลโดยตรงต่อการบรรจุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือเกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่มูลค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถอ้างส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) และดำเนินการจัดการตามข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการก่อสร้างถนนสาย แยก ทข.ชม.3029 - แยก ทล.1006 อ.เมือง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	070101	E	4B	1.00	4.38	4.13	2.09	3.25	5.00
2	ถนนสายแยก ทล.2 - สถานีรถไฟนาทา อ.เมือง จ.หนองคาย	070101	E	4A 4B	1.00	3.75	4.13	2.09	3.00	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.75	3.28	3.31	2.29	2.81	3.75

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

- A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการคัดเลือก

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
- คะแนน
- 1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ

คะแนนเต็ม 1 คะแนน

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

คะแนนเต็ม 5 คะแนน

- 4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 75%)

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70
- 3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)

คะแนนเต็ม 5 คะแนน

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้ และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม

คะแนนเต็ม 5 คะแนน

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

คะแนนเต็ม 5 คะแนน

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

คะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมท่าอากาศยาน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา Aeronautical Study เกี่ยวกับพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) และพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (Runway End Safety Area) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน	070102	B	4A 4B	0.75	3.25	3.00	4.80	3.00	5.00
2	โครงการจัดซื้อแบบจำลองอากาศยานพร้อมระบบจำลองการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน	070102	B	4A 4B	0.75	2.25	3.63	4.38	3.25	4.78
3	โครงการงานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน และก่อสร้างทางขับ พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	070102	B	4A 4B	0.88	2.25	3.44	4.18	3.00	5.00
4	โครงการงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงลานจอดเครื่องบิน และทางขับ พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	070102	B	4A 4B	0.88	2.25	3.44	4.18	3.00	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.71	2.50	3.08	3.76	2.88	4.13

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการ
A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
คะแนน

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการ
4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: (B-A) ≥ 0.75)
4B (B-A) < 0.75 โครงการฯ ที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด	070101	E	4A 4B	1.00	2.00	4.00	4.18	3.38	5.00
2	โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	070101	E	4A 4B	1.00	2.13	4.00	4.18	3.38	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.75	2.28	3.25	3.34	2.94	3.75

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

- A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการ

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79

คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการ

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่ มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 80-89)

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการ

โดยที่เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการปรับปรุงพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อ การเดินทาง (Intermodal Transfer Facility : ITF)	070104	C	4A 4B	0.50	1.50	2.50	1.25	1.75	4.06
2	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ช่องทางสื่อสารออนไลน์	070104	F	4A 4B	0.50	1.00	2.75	2.09	2.50	5.00
3	โครงการเพิ่มจำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้าผ่านทร	070104	J	4A 4B	0.50	1.25	2.75	2.92	3.00	4.53
4	โครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ในเมืองใหญ่	070104	J	4A 4B	0.50	1.25	2.75	2.30	2.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.50	1.67	2.63	2.26	2.46	3.93

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการ (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89 (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79 คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการ (ร่าง) โครงการฯ ที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 80%) (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1 โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

5 โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

3 โครงการเป็นการจัดทำฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6 โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4 โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7 โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อ ครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทร์บุรี-ตราด	070103	A	4B	1.00	4.00	3.00	3.97	1.13	5.00
2	งานจ้างออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่	070103	A	4B	1.00	4.00	3.00	3.97	0.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.75	3.25	2.75	3.23	1.66	3.75

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการ
A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการ
 4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement:
 4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7
 น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การ
กล่าวอ้าง)
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของ
เป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้ง
หน่วยงาน/
การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อ
ครุภัณฑ์
หากจำเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่
เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของ บ. ขนส่ง จำกัด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	070104	A	4B	1.00	1.25	1.13	1.46	0.50	4.63
คะแนนเฉลี่ย					0.67	2.08	2.04	2.15	1.83	3.21

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

- A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ผ่าน**การ
 A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
 B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
 คะแนน
- 4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ไม่ผ่าน**การ
 4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 0.8) หรือมากกว่า
 4B (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 0.7) หรือน้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง)
 (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
 (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
 (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
 (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
 (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสถาบันวิจัยและการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การพัฒนาเทคโนโลยีออกแบบและผลิตรถดีเซลราง เพื่อสร้างอุตสาหกรรมระบบรางและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย	070101	A	4B	1.00	3.88	4.44	3.34	4.25	4.63
คะแนนเฉลี่ย					0.67	2.96	3.15	2.78	3.08	3.21

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

- A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการ

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79

คะแนน
- 4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่านการ

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่ มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 85%)

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การพัฒนากฎระเบียบและมาตรฐานการออกแบบและผลิตอากาศยาน	040401	J	4A 4B	0.88	1.63	4.50	0.63	1.25	5.00
2	งานตรวจสอบการตรวจติดตามด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย	050602	A	4A 4B	0.88	2.00	4.13	2.92	4.13	5.00
3	โครงการสนับสนุนสนามบินในการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบิน (AIRPORT EMS)	180301	A	4A 4B	0.88	1.38	2.00	2.51	3.50	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.73	2.00	3.13	2.21	2.78	4.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ผ่านการ
A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการ
4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement:
4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7
น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำมาตรฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช้การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัววัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ช่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	การศึกษารูปแบบการบริหารจัดการและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อปรับปรุงขีดความสามารถการขนส่งสินค้าผ่านสถานีขนส่งสินค้าและสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง	070101	A	4B	1.00	3.75	3.50	2.71	2.38	4.91
2	การศึกษาปรับปรุงระบบการให้บริการการเดินทางเพื่อแก้ไขปัญหา การเดินทางช่วงต่อแรกและต่อสุดท้ายของระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (First mile and Last mile Solution and Initiate Mobility as a Service (Maas) Concept)	070104	A	4B	1.00	3.25	2.00	3.13	2.00	5.00
3	การศึกษาเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีคมนาคมแห่งอนาคตของประเทศไทย	070104	F	4A 4B	0.63	2.13	1.88	3.13	2.00	5.00
คะแนนเฉลี่ย					0.73	2.83	2.48	2.80	2.28	3.98

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ ผ่านการ
A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ไม่ผ่านการ
4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: 0.8) โครงการฯ ที่ไม่ผ่าน เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7
น้อยกว่าร้อยละ 70

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการไม่มีการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของสำนักปลัดกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	ผลการคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการจัดซื้อชิ้นข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่ เพื่อปรับปรุงชั้นข้อมูล FGDS ด้านคมนาคม	200401	B	4A 4B	0.88	3.19	3.31	3.76	2.88	4.86
คะแนนเฉลี่ย					0.63	2.73	2.77	2.92	2.63	3.29

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ผ่านการ**

A (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89

B (ร่าง) โครงการฯ ที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79

คะแนน

1

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ไม่ผ่านการ**

4A (ร่าง) โครงการฯ ที่มีความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement:

4B (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ไม่ผ่าน** เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7

น้อยกว่าร้อยละ 70

3

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ (คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่มีการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/ การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน (คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สินค้า	ชื่อโครงการ	เป้าหมายแผนแม่บทย่อย Y1	กลุ่มปัจจัย A-J	การคัดเลือก	เกณฑ์ที่ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ที่ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ที่ 7 (เต็ม 5)
1	โครงการจัดหาและบำรุงรักษารถโดยสารพลังงานสะอาด ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 จำนวน 1,520 คัน	070104	A	4B	0.75	1.88	2.38	0.84	1.13	4.75
คะแนนเฉลี่ย					0.58	2.29	2.46	1.95	2.04	3.25

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 ในเกณฑ์ข้อที่ 1 / น้อยกว่าร้อยละ 70 ในเกณฑ์ข้อที่ 2-7

A และ B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ผ่านการคัดเลือก**
A (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 80-89
B (ร่าง) โครงการที่ได้คะแนนเฉลี่ย 70-79
คะแนน

4A และ 4B คือ (ร่าง) โครงการฯ ที่ **ไม่ผ่านการคัดเลือก**
4A (ร่าง) โครงการที่มีค่าความเห็นพ้องของผู้ประเมิน (inter-rater agreement: IRA) **ต่ำ**
4B (ร่าง) โครงการที่ **ไม่ผ่าน** เกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่ง โดยที่เกณฑ์ที่ 1 คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 75 และ/หรือ เกณฑ์ที่ 2-7 น้อยกว่าร้อยละ 70

1

โครงการสอดคล้องกับปัจจัยและองค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา และโครงการสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) และยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ
(คะแนนเต็ม 1 คะแนน)

5

โครงการมีรายละเอียดแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

3

โครงการเป็นการจัดทำบนฐานข้อมูลเชิงประจักษ์ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถชี้และวัดความสำเร็จของเป้าหมายโครงการได้อย่างเป็นรูปธรรม
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิตผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)

7

โครงการไม่เป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการ/การจัดตั้งหน่วยงาน/การปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงาน/การจัดซื้อครุภัณฑ์ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
(คะแนนเต็ม 5 คะแนน)