

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์
ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศลดลง

Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน

- ☐ V01F01 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้า ของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม
- ☐ V01F02 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์กร แบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม
- ☐ V01F03 การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง
- ☐ V01F04 มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่าย ด้านโลจิสติกส์

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่าย โลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

- ☐ V02F01 รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ
- ☐ V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการ โลจิสติกส์
- ☐ V02F03 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทาง ยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศ เพื่อนบ้าน
- ☐ V02F04 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (NSW)
- ☐ V02F05 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- ☐ V02F06 ความครอบคลุมที่ประสิทธิภาพของ โครงสร้างพื้นฐาน

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

- ☐ V03F01 มาตรฐาน และสมรรถนะ บุคลากรด้านโลจิสติกส์
- ☐ V03F02 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

- ☐ V04F01 ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า
- ☐ V04F02 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า
- ☐ V04F03 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง



QR Code
รายงานสรุปภาพ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ประจำปี
2567



QR Code
เอกสารกรอบนโยบาย
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
ด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทยดีขึ้น

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานและ สิ่งอำนวยความสะดวก

- ☐ V01F01 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- ☐ V01F02 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ V01F03 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW
- ☐ V01F04 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ☐ V01F05 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- ☐ V01F06 เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

- ☐ V02F01 มาตรฐานและสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- ☐ V02F02 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- ☐ V03F01 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
- ☐ V03F02 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- ☐ V03F03 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

- ☐ V04F01 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- ☐ V04F02 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล
- ☐ V04F03 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- ☐ V04F04 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์
- ☐ V04F05 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารการออกแบบ
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ว.ศ. 2562 ว.ศ. 2563 ว.ศ. 2564 ว.ศ. 2565 ว.ศ. 2566 ว.ศ. 2567



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

- ☐ V01F01 ชีตความสามารถของราง/ โครงข่ายทางคู่
- ☐ V01F02 ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักร และล้อเลื่อนกับความต้องการ
- ☐ V01F03 ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ☐ V01F04 การแก้ไขจุดติดทางรถไฟกับถนน

V02 การบริหารจัดการ

- ☐ V02F01 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง
- ☐ V02F02 การบริหารต้นทุน
- ☐ V02F03 ความสามารถในการรองรับสินค้า
- ☐ V02F04 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล
- ☐ V02F05 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ
- ☐ V02F06 ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

- ☐ V03F01 การส่งเสริมการใช้งานระบบราง
- ☐ V03F02 ภาคมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน
- ☐ V03F03 การดึงดูดการลงทุน
- ☐ V03F04 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

- ☐ V04F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V04F02 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า



QR Code
รายงานสรุปภาพ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



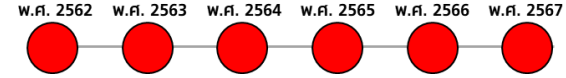
QR Code
เอกสารการออกแบบ
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน

- ☐ V01F01 การออกแบบเพื่อคนทุกคน
- ☐ V01F02 ความครอบคลุมของโครงข่าย
- ☐ V01F03 ระบบขนส่งมวลชนรอง
- ☐ V01F04 มาตรฐานยานพาหนะ
- ☐ V01F05 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ

V02 สิ่งอำนวยความสะดวก

- ☐ V02F01 ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย
- ☐ V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน
- ☐ V02F03 จุดให้บริการขนส่งสาธารณะ

V03 การบริหารจัดการ

- ☐ V03F01 ระบบตั๋วร่วมบริการ
- ☐ V03F02 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ
- ☐ V03F03 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง
- ☐ V03F04 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ
- ☐ V03F05 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินทางสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น

V04 การกระตุ้นอุปสงค์

- ☐ V04F01 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม
- ☐ V04F02 การดึงดูดผู้โดยสาร
- ☐ V04F03 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

- ☐ V05F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V05F02 มาตรฐานการให้บริการ
- ☐ V05F03 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V05F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วย
ระบบขนส่ง
สาธารณะ
ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารกรอบนโยบาย
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ว.ศ. 2562 ว.ศ. 2563 ว.ศ. 2564 ว.ศ. 2565 ว.ศ. 2566 ว.ศ. 2567



Value Chain

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

- ☐ V01F01 สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V01F02 การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจรของผู้ใช้รถ ใช้ถนน
- ☐ V01F03 ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

V02 ถนน/ยานพาหนะ

- ☐ V02F01 การศึกษา ออกแบบรูปแบบ การเดินทางจากการใช้รถ
- ☐ V02F02 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- ☐ V02F03 การบำรุงรักษาถนน
- ☐ V02F04 การกำหนดมาตรฐานช่องทางการเดินทาง
- ☐ V02F05 สมรรถนะ สภาพการใช้งานได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย

V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

- ☐ V03F01 การบังคับใช้กฎหมาย
- ☐ V03F02 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือ และอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- ☐ V04F01 การประสานงาน/ แจ้งเหตุ
- ☐ V04F02 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ
- ☐ V04F03 การประกันภัย

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

- ☐ V05F01 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
- ☐ V05F02 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
- ☐ V05F03 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนน
ลดลง



QR Code
รายงานสรุปภาพ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารกรอบนโยบาย
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในการผลิตไฟฟ้า
ลดลง

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

- ☐ V01F01 นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง
- ☐ V01F02 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- ☐ V02F01 การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- ☐ V02F02 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม
- ☐ V02F03 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

- ☐ V03F01 ประสิทธิภาพการจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ
- ☐ V03F02 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- ☐ V03F03 การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม
- ☐ V03F04 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

- ☐ V04F01 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V04F02 ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน
- ☐ V04F03 ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- ☐ V04F04 องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- ☐ V04F05 การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- ☐ V05F06 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

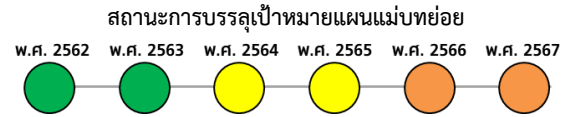


QR Code
รายงานสรุปภาพ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารการมอบหมาย
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

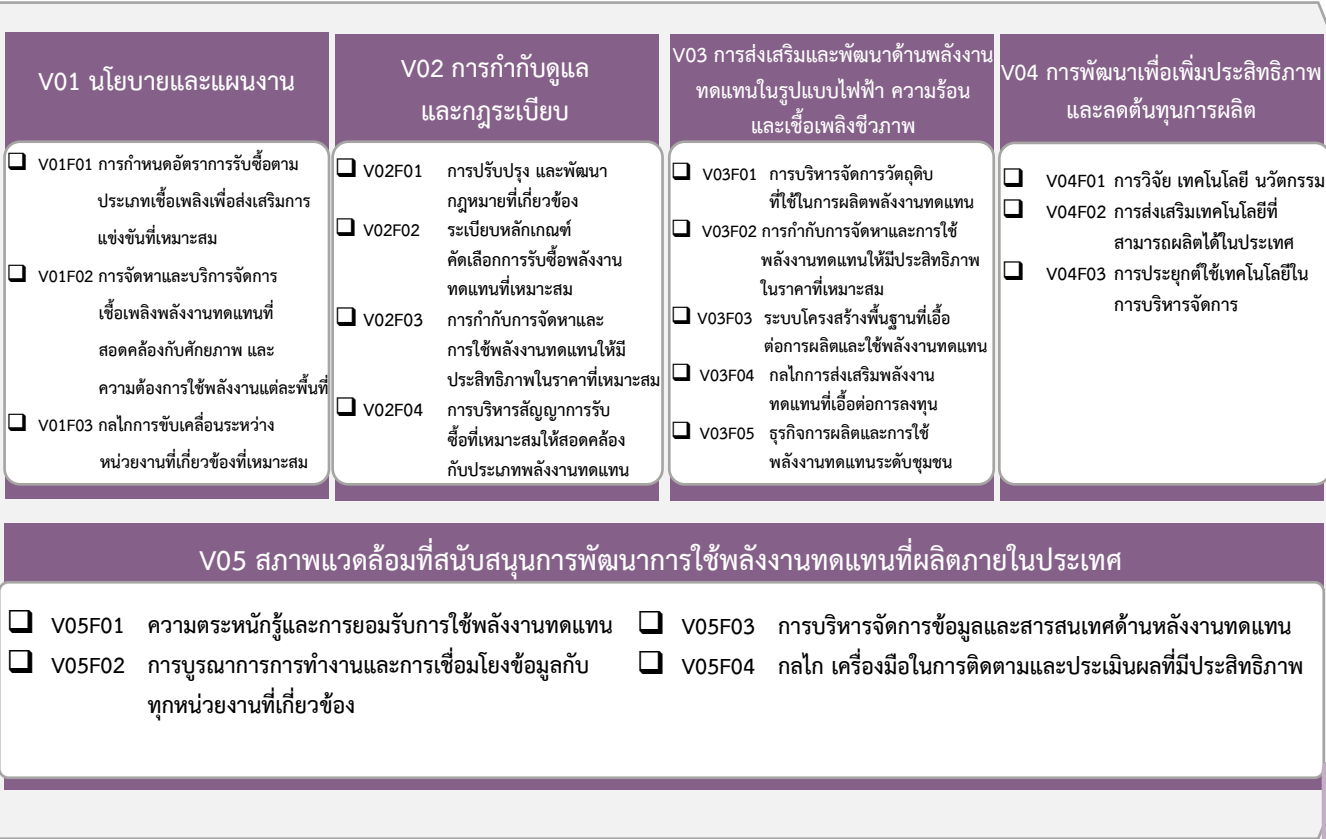
แผนแม่บทประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงาน
ทดแทนที่ผลิต
ภายในประเทศเพิ่ม
มากขึ้น

Value Chain



QR Code
รายงานสรุป
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



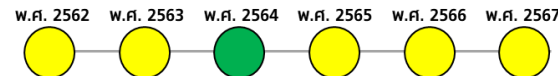
QR Code
เอกสารมอบหมาย
หน่วยงานจำพวก
ขับเคลื่อนแผน
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
การใช้พลังงาน
ของประเทศเพิ่มขึ้น

Value Chain

V01 นโยบายและแผน

- ☐ V01F01 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- ☐ V01F02 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน

V02 กฎหมาย และมาตรฐาน

- ☐ V02F01 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค
- ☐ V02F02 มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม
- ☐ V02F03 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน

V03มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

- ☐ V03F01 มาตรการตอบสนองต่อโหลด
- ☐ V03F02 การสนับสนุนและจูงใจการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน
- ☐ V03F03 การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน
- ☐ V03F04 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก
- ☐ V03F05 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย
- ☐ V03F06 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ

V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

- ☐ V04F01 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ
- ☐ V04F02 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน
- ☐ V04F03 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน
- ☐ V04F04 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

- ☐ V05F01 ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน
- ☐ V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารฉบับ
หน่วยงานเจ้าภาพ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- ☐ V01F01 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน
- ☐ V01F02 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน
- ☐ V01F03 ระบบไมโครกริด และโปรซูเมอร์
- ☐ V01F04 ระบบกักเก็บพลังงาน
- ☐ V01F05 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

- ☐ V02F01 การติดตามประเมินผลการใช้งานสมาร์ทกริดและการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ
- ☐ V02F02 การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- ☐ V03F01 ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V03F02 การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง
- ☐ V03F03 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม
- ☐ V03F04 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนา
ระบบไฟฟ้า
ของประเทศให้มี
ประสิทธิภาพด้วย
เทคโนโลยีระบบ
โครงข่ายสมาร์ทกริด



QR Code
รายงานสรุป
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567

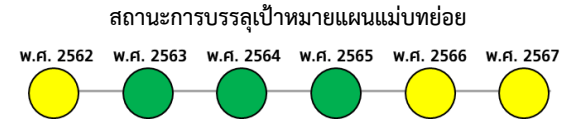


QR Code
เอกสารแนบ
หน่วยงานเจ้าภาพ
ขับเคลื่อนแผน
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

แผนแม่บทประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประชาชนมี
ความสามารถในการ
เข้าถึงอินเทอร์เน็ต
มากขึ้น

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐาน อินเทอร์เน็ต	V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต	V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ต ของประชาชน	V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน
☐ V01F01 ความครอบคลุมและคุณภาพและโครงสร้างอินเทอร์เน็ตโทรศัพท์พื้นฐาน ☐ V01F02 ความครอบคลุมโครงข่ายอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่ ☐ V01F03 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ ☐ V01F04 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ ☐ V01F05 การบริหารจัดการคลื่นความถี่	☐ V02F01 การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์ ☐ V02F02 เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย ☐ V02F03 คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์	☐ V03F01 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต ☐ V03F02 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตผู้ใช้บริการเต็มใจจ่าย ☐ V03F03 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้บริการที่เต็มใจจะจ่ายได้ ☐ V03F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้	☐ V04F01 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต ☐ V04F02 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต
V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน			
☐ V05F01 นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค ☐ V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ☐ V05F03 ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต			



QR Code
รายงานสรุปภาพ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
เอกสารมอบหมาย
หน่วยงานเจ้าภาพเพื่อ
ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)