

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล





เป้าหมาย Y1 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศท.
- จ.2 สศท.
- จ.3 กก.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 24 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง			V02 การบริหารจัดการ			V03 การกระตุ้นอุปสงค์		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	ขีดความสามารถของราง/ โครงข่ายทางคู่ มร.อธ./ขร./ภช./มท./มท.อีสาน/สทช./สศท./กกท./ขบ./ทอ./ขม./รพท./วว./สทท./สวทท.	32+2 12+2 (0/1/0/0)* (2)**	V02F01 A	ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง ขร./มท.อีสาน/สทท./รพท./สวทท.	3+0 2+0 (0/1/0/0)*	V03F01 F	การส่งเสริมการใช้งานระบบราง มร.อธ./ขร./มท.อีสาน/สทท.	1+0 1+0
V01F02 A	ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักร และล้อเลื่อนกับความต้องการ มร.อธ./ขร./มท.อีสาน/สทท./สศท.	0+0 0+0	V02F02 C	การบริหารต้นทุน มร.อธ./ขร./มท.อีสาน/สทท./ภช./สทท.	1+0 1+0	V03F02 G	ภาคส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน มร.อธ./ขร./มท./มท.อีสาน/สทท./กกท.	1+0 1+0
V01F03 A	ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและอำนวยความสะดวก มร.อธ./ขร./มท.อีสาน/มท./สทท./สทท./สทท./สทท./สทท.	5+2 5+2 (0/2/0/0)*	V02F03 D	ความสามารถในการรองรับสินค้า ขร./มท.อีสาน	0+0 0+0	V03F03 G	การดึงดูดการลงทุน ขร./มท.อีสาน	0+0 0+0
V01F04 A	การแก้ไขจุดติดขัดทางรถไฟกับถนน ขร./ภช./มท.อีสาน/สศท./สทท.	1+0 1+0 (1)**	V02F04 D	การกำกับดูแล และติดตามประเมินผล ขร./มท.อีสาน/สทท./กกท./ขบ./มท./สวทท.	5+0 5+0	V03F04 H	การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง ขร./มท.อีสาน/นครนายก	1+0 1+0
V02F05 F	การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ มร.อธ./ขร./มท.อีสาน/สทท.	5+0 5+0	V02F06 F	ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ มท.อีสาน/ขร./สทท.	0+0 0+0			

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 I	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง ขร./มท.อีสาน/สศท./กกท./ภช./มท./มท./สทท.	1+1 5+1
V04F02 J	มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า ขร./มท.อีสาน/มท./สทท./ขม.	3+0 3+0

ปัจจัยที่มีความริเริ่มโครงการรองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	5
B	0
C	1
D	2
E	0
F	3
G	2
H	1
I	1
J	1
รวม	16

รวมทั้งสิ้น

	ทั้งหมด	หัวที่ 2
โครงการในระบบ	65+5	47+5
โครงการสำคัญฯ ปี 69	(0)*	(0)*
	70	52
โครงการสำคัญฯ ปี 66-69	(0/4/0/0)*	โครงการ
(ว่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569		
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด	(3/3)**	โครงการ

หมายเหตุ : 1+1|2+1 หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ/จำนวนโครงการในหัวที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกโดย 2 หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ 4 หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(n/n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2569 ตามลำดับ(ก)* หมายถึง (ว่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

00000 หมายถึง หน่วยงานย่อยของหลัก และ 00000 หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (ก) 00000 หรือ 00000 หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้รับการว่าจ้างโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2568

00000 หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSRC ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการรองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570

สัดส่วนการเดินหาดด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) (1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	(พ.ศ. 71 - 75) (1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20	(พ.ศ. 76 - 80) (1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน

[illegible]

V02 สิ่งอำนวยความสะดวก

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	ความสะดวก สะอาดปลอดภัย รวม/ข/จท/บชต./มท.สีทัน/บชจ./ตร./ขจ./ชมกม./ทพ./ทต.ป.นาคะ/ทอ./ทต.นราธิวาส/มท.ประมง/คค./ขม./วฟท./สค./สป.คค.	78+2 0+2
V02F02 C	สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะ ได้มาตรฐาน มว.ธอ./ขบ./จท/บชต./มท.สีทัน/อทร./ธบจ./สทช./ทช./ทช./ทอ./น่าน/บค./พม./สค.	21+1 0+1 (1)**
V02F03 E	จุดหยุดรถสาธารณะ ขบ./บชต./มท.สีทัน/บชจ./จท./ทพ./ทอ./ทกกลางตอนบน/พม./ราชบุรี	12+0 10+0

V03 การบริหารจัดการ

[illegible]

V04 การกระตุ้นอุปสงค์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 I	โครงสร้างองค์กรโดยสารร่วมที่เหมาะสม รพป./รพช./รพ. วิสาฯ/กศช./ขบ.	1+0 0+0
V04F02 J	การดึงดูดผู้โดยสาร รพ. วิสาฯ/ขบ./จพ.	4+0 0+0
V04F03 J	การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ รป./รพ.รช./รพ. วิสาฯ/ทล./ขบส.	3+0 2+0

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการมีส่วนร่วมผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 J	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง <u>ชน/มท.อีสาน/สทศ/สตร./จร.ทพ./ทช./ทส./บขส./ปค./มทรวังภูเวียง/มส./วพม./สตร./สธ.</u>	25+1 12+1
V05F02 J	มาตรฐานการให้บริการ <u>ชน/มท.อีสาน/สทศ./ชมช./ทช./ทช./นครนายก/บขส./ปค./ภาคกลางตอนบน/ธม./พม./สทช./มธ.</u>	30+0 17+0 (0/1/0/0)* (1)**
V05F03 J	การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง <u>ชน/จร.ทพ.อีสาน/บขส./สทช.</u>	2+1 1+1
V05F04 J	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารองค์กรที่ใช้ระบบส่งสารณะ <u>ชน/จร.ทพ.อีสาน/ทช./ททท./ทช./ทช./ขัยา/ทช./ทช./บขส./ปค./ธม./วพม.</u>	36+2 12+2 (1)**

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	6
B	0
C	1
D	0
E	2
F	4
G	0
H	0
I	1
J	6
รวม	20

รวมทั้งสิ้น

ทั้งหมด | หัวที่ 2

- โครงการในระบบ 459+16 167+16

- โครงการสำคัญ ปี 69 (0)* (0)*

- โครงการสำคัญๆ ปี 66-69 (9/4/0/0)* โครงการ

- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569

ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (11/11)** โครงการ



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการมารองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 47 หน่วยงาน

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	สมรณะคนผู้ไร้เดียงสา ไชยธรรมา และ บุคลากรที่เกี่ยวข้อง <u>รพ./พร./ป.ก./พร.อีสาน/ทช./ทค.มอ</u> อย่างน้อย 1 ม.	$28+3 3+0$ $(1/1/0/0)^*$ $(2)^{**}$
V01F02	การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจรรยาของ ผู้ไร้เดียงสา <u>รพ./ม.พร.อีสาน/ทช./ป.ก.</u>	$8+1 0+1$ $(3)^{**}$
V01F03	ระบบ/มาตรการที่มีประสิทธิภาพ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <u>รพ./ป.ก./พร.อีสาน/ทช./รพ./ทช./ทค./ร./</u> <u>เชียงใหม่/ทช./ทช.</u>	$30+4 8+2$ $(1/0/0/0)^*$ $(6)^{**}$

V02 ถนน/ยานพาหนะ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 A	การศึกษา ออกแบบรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถ มทร.อีสาน/มอ./ขบ./พ.	9+0 0+0
V02F02 A	การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ทท./ทอ./ททท./ทช./มทร.อีสาน/บ./สทศ./ระเจิงเทร/ชตปฐ/ท. ฟ.ฯ/เจ้าพระยง/ปค./ปคต/นิต/กรมคหวิหรือฮอ/โพธิ์ชัย/ม.ราชบุรี/ท. พญบุรี/สุพรรณบุรี/อศ./อุทัยธานี	176+9 115+6 (1)**
V02F03 E	การบำรุงรักษายานยนต์ ทท./ทอ./ททท./ทช./มทร.อีสาน/บ./ขบ./นครนายก/ปราจีนบุรี/ ภาคกลาง/มณฑล/ภูเก็ต/ระยอง/ราชบุรี/ทพบุรี	90+6 68+5 (1)**
V02F04 E	การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ ทท./ปค./มทร.อีสาน/ขบ./ทอ./ปค./สนช.	21+1 2+0
V02F05 E	สมรรถนะ สภาพการใช้นายานพาหนะได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย ทท./ททท./ททท./มทร.อีสาน/บ./มอ./ททท./ทท./นครปฐม/บ.สท	

V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 F	การบังคับใช้กฎหมาย ธปท./กช./พร./ธรร./สธช./ทส./นครนายก/ปท./ราชบุรี/สงขลา	61+2 39+2
V03F02 F	การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน ธปท./กช./ปท./กรม/ธรร./ธชช./สป./ทส./นครปฐม/ปท./พิธีกร/ภาคกลาง/ปริมณฑล/ราชบุรี/อำนาจ/สสส./ออส.	286+11 159+9

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 G	การประสานงาน/การแจ้งเหตุ ปภ./นทร.อีสาน/สชช./สน.คค./สชช./ชน/พช./ทส.	5+0 0+0 (0/1/0/0)*
V04F02 G	กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ นทร.อีสาน/สชช./ชน.	2+0 1+0 (1)**
V04F03 G	การประกันภัย นทร.อีสาน	0+0 0+0

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 I	การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน รมว./รม.สส./ผอ.ทปพร./ธำรง.ธำรง./สส.ทช./คณะผู้บริหาร/สสจ./สสจ.ภาคกลาง/กรมขนส่ง/รณอง./วชนิคม/สสจ.	113+4 69+2 (2)**
V05F02 J	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถ ใช้ถนนให้ปลอดภัย รมว./ผอ.ทปพร./ทช./กรม.ธำรง./สสจ./สสจ.ภาคกลาง/สสจ.	6+0 1+0
V05F03 J	เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย รมว./ทช./กรม.ธำรง./ทช./กรม.ธำรง./ธำรง./สสจ./สสจ.	12+0 12+0 (0/1/0/0)* (1)**

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	5
B	0
C	1
D	0
E	3
F	2
G	3
H	0
I	1
J	2
รวม	17

รวมทั้งสิ้น

ทั้งหมด | หัวข้อที่ 2

- โครงการในระบบ 971+49 516+29
- โครงการสำคัญ ปี 69 (0)* (0)*
1,020 545
- โครงการสำคัญ ปี 66-69 (2/3/0/0)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2569
ที่ผ่านการคัดเลือกทั้งหมด (19/19)** โครงการ

หมายเหตุ : ก+ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ จำนวนโครงการในหัวที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก

โดย μ หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ η หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(ก/น/ก/น) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – พ.ศ. 2569 ตามลำดับ(ก)** หมายถึง (จำ) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ กกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) กกก หรือ กกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้รับการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 – พ.ศ. 2568

กกกกก หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSUR ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567



QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการมารองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570



เป้าหมาย Y1 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พท.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่เกินร้อยละ 60	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่เกินร้อยละ 50	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่เกินร้อยละ 50

ปัจจัยที่ควรมีโครงการการรองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

V01 นโยบายและแผนงาน

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 	นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง สนท./ชธ./นท.อีสาน	0+0 0+0
V01F02 	การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง สนท./ชธ./นท.อีสาน/ทชช./สป.พท.	1+0 0+0 (1)**

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 	การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม กคช./ชธ./นท.อีสาน/สนท./ทชช./สป.พท.	30+1 5+1
V02F02 	ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม ชธ./พท./นท.อีสาน/สนท.	1+0 0+0
V02F03 	การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม กทพ./ชธ./นท.อีสาน/สนท.	0+0 0+0

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 	ประสิทธิภาพการจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ กคช./ชธ./นท.อีสาน/สนท./สป.พท.	7+0 5+0
V03F02 	การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติ สนท./ชธ./นท.อีสาน/นท./ทชช./สป.พท.	2+0 6+0
V03F03 	การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม สนท./ชธ./นท.อีสาน/นท./ทชช.	2+0 2+0 (2)**
V03F04 	การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน ชธ./นท.อีสาน/นท.	1+0 1+0

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	4
B	0
C	6
D	0
E	1
F	0
G	3
H	0
I	0
J	1
รวม	15

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย /หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 	การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ชธ./นท.อีสาน/นท./นท./สนท./สป.พท.	11+0 6+0	V04F04 	องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ ชธ./นท.อีสาน	0+0 0+0
V04F02 	ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในสำคัญของพลังงาน ชธ./นท.อีสาน/นท./สป.พท.	3+0 1+0 (1)**	V04F05 	การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ สนท./ชธ./นท.อีสาน/ทชช./สป.พท.	10+1 6+1
V04F03 	ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ ชธ./นท.อีสาน/นท./กทพ./ทชช./สป.พท.	19+2 3+2	V04F06 	กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ สนท./ชธ./นท.อีสาน	2+0 2+0

รวมทั้งสิ้น

ทั้งหมด	ทั้งที่ 2
โครงการในระบบ 26+4	37+4
โครงการสำคัญ ปี 69 (0)*	(0)*
100	41
โครงการสำคัญ ปี 66-69 (0/1/0/0)*	โครงการ
(ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญ พ.ศ. 2569	
ที่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (4/4)**	โครงการ

หมายเหตุ : 0+0+0 หมายถึง จำนวนโครงการที่พัฒนาในรูปแบบ/จำนวนโครงการในหัวที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก โดย 0 หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ 0 หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง (n/n/n/n) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2569 ตามลำดับ(n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 00000 หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ 00000 หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) 00000 หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่มีการนำส่งโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2568 00000 หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSRC ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้



QR Code
รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2567



QR Code
ปัจจัยที่ควรมีโครงการรองรับประจำปี พ.ศ. 2570

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 23 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผน

V02 กฎหมาย และมาตรฐาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 	กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค <u>บท/พร.วิธีสน./จน.พร.ธัญญา/สนพ./สป.พน.</u>	<u>15+0</u> 3+0 (2)**
V02F02 	มาตรฐานคุณภาพ ปอกลอกในการใช้ พลังงานที่เหมาะสม <u>พท./พท.วิธีสน./สนอ./กร./ขอ./นพท.ธัญญา/</u> <u>สท./สนพ./สป.พน.</u>	<u>57+1</u> 15+1 (2)**
V02F03 	มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและ อนุรักษ์พลังงาน <u>บท/พร.วิธีสน./สนอ./DCAP/กทท./พท./นพท.ธัญญา</u>	<u>8+0</u> 3+0

V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 	มาตรการตอบสนองต่อโหลด <u>พท./มท./ธสท/สนท/ททท/รท.</u>	6+0 5+0
V03F02 	การสนับสนุนและส่งเสริมการคิดออกแบบแสดงประสิทธิภาพ พลังงาน <u>พท./มท./ธสท/กทท/ททท/รท/สนท.</u>	7+0 3+0
V03F03 	การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน <u>พท./มท./ธสท/กทท/รท/ธชช/สนท/สป.พท.</u>	30+0 22+0 (1)**
V03F04 	ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและ ขนาดเล็ก <u>พท./มท./ธสท/ททท/ททท/ธชช/รท/ธชช/สนท/สป.พท.</u>	19+1 4+1
V03F05 	การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และ ภาคที่อยู่อาศัย <u>ธท./พท./มท./ธสท/DCAP/กทท/สนท/สป.พท.</u>	16+0 10+0
V03F06 	การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การ เป็นเกษตรอัจฉริยะ <u>กทท/พท./มท./ธสท/กทท/ธชช/สนท/สป.พท.</u>	6+0 1+0 (0/0/0/1)** (1)**

V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01 	การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงาน ในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้า ที่มีประสิทธิภาพ พท./มท.ร.อีสาน/สทท./ขส./รท./แพร/สป.พท.	20+0 15+0	V04F03 	การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง กับการอนุรักษ์พลังงาน พท./มท.ร.อีสาน/มท.บ./อว./สทท./ขส./รท./ มท.ธัญบุรี/สทช.	14+0 1+0
V04F02 	เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยี ดิจิทัลพลังงาน พท./NT/มท.ร.อีสาน/กรอ./รท./มท.สส./สทช./สทท.	2+0 5+0	V04F04 	สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ พท./มท.ร.อีสาน/รท.	1+1 1+1

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01 	ธรรมาภิบาลกรมมีส่วน่วม บทบาทพนักงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การให้ลงแรงของประชาชน <u>พท./มพร.ธิตาน/วกรบ./กชน/กพน./กฟน/กฟน./ชธ./ชท./</u> <u>มพร.ธิตาน/ป.ป.พ.น.</u>	57+0 19+0
V05F02 	การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่ <u>พท./มพร.ธิตาน/กชน/กช./กพ.พ.น.</u>	16+0 12+0

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	3
B	0
C	3
D	3
E	0
F	0
G	6
H	0
I	0
J	2
รวม	17

รวมทั้งสิ้น ๕๔

ทั้งหมด | ห้วงที่ 2

- โครงการในระบบ $351+3$ $150+3$
- โครงการสำคัญ ปี 69 $(1)^*$ $(1)^*$
- โครงการสำคัญ ปี 66-69 $(0/2/0/1)^*$ โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญ พ.ศ. 2569
ที่ผ่านการคัดเลือกทั้งหมด $(4/5)^{**}$ โครงการ



QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์
ประจำปี 2567



QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการมารองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570



เป้าหมาย Y1

070204

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มี
ประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ว.ศ. 2562 ว.ศ. 2563 ว.ศ. 2564 ว.ศ. 2565 ว.ศ. 2566 ว.ศ. 2567

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พ.น.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

จำนวนแผนงาน และ/หรือ โครงการที่กำลังพัฒนา/โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ (แผนงาน/โครงการ)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่น้อยกว่า 3	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่น้อยกว่า 5

ปัจจัยที่ควรมีโครงการมารองรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กลุ่ม	จำนวนปัจจัย
A	7
B	0
C	0
D	0
E	3
F	0
G	0
H	0
I	0
J	1
รวม	11

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01 A	การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน สนช./กฟน./พท./มท.ร.อีสาน/วท./กฟน./กฟน.	20+0 1+0
V01F02 A	ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน กฟน./พท./มท.ร.อีสาน/กฟน.	0+0 0+0 (0/1/0/0)*
V01F03 A	ระบบไมโครกริด และโปรเซสเซอร์ กฟน./พท./มท.ร.อีสาน/วท./กฟน./กฟน.	6+0 3+0
V01F04 A	ระบบกักเก็บพลังงาน สนช./กฟน./พท./มท.ร.อีสาน	1+0 0+0 (0/0/1/0)*
V01F05 A	โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV สนช./กฟน./พท./มท.ร.อีสาน/วท./กฟน.	3+0 0+0 (0/0/1/0)*

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01 E	การติดตามประเมินผลการใช้งานสมรรถกิริยาและ การจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ สนช./มท.ร.อีสาน/วท./กฟน.	2+0 1+0 (0/1/0/1)* (1)**
V02F02 E	การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง มท.ร.อีสาน/กฟน./สศช./กฟน./กฟน./กฟน./กฟน.	14+0 2+0

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01 A	ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนช./กฟน./มท.ร.อีสาน/กฟน./กฟน./กฟน.	2+1 1+0 (0/0/0/2)* (2)**	V03F03 E	ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม มท.ร.อีสาน/กฟน.	0+0 0+0
V03F02 A	การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง มท.ร.อีสาน/วท./กฟน./กฟน.	4+0 3+0 (0/1/0/0)*	V03F04 J	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง กคช./มท.ร.อีสาน/กฟน./กฟน./กฟน./กฟน.	8+0 4+0 (0/1/0/0)*

รวมทั้งสิ้น

ทั้งหมด ทั้งที่ 2

- โครงการในระบบ 60+1 50+0
- โครงการสำคัญ ปี 69 (3)* (3)*
64 53
- โครงการสำคัญ ปี 66-69 (0/4/2/3)* โครงการ
- (ร่าง) ข้อเสนอโครงการสำคัญ พ.ศ. 2569
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (0/3)* โครงการ

หมายเหตุ : ๒+๑+๑ หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ/จำนวนโครงการในหัวขั้วที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2568) ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก

โดย ๒ หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยหลัก และ ๑ หมายถึง โครงการที่หน่วยงานเลือกความสอดคล้องของโครงการเป็นปัจจัยรอง

(๑/๑/๑/๑) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2569 ตามลำดับ(๑)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

๑๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก และ ๑๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุนกับ Y1 และปัจจัย (F) ๑๑๑๑๑ หรือ ๑๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง Y1 แต่ไม่ได้มีการนำโครงการเข้ามาในระบบตั้งแต่ พ.ศ. 2560 - พ.ศ. 2568

๑๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานที่มีโครงการในระบบ eMENSRC ซึ่งไม่สามารถระบุความเกี่ยวข้องหลัก/สนับสนุนได้

QR Code
รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2567QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการรองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570

QR Code
ปัจจัยที่ควรมี
โครงการมารองรับ
ประจำปี พ.ศ. 2570

