



การประชุมประจำปี 2562 เรื่อง การพัฒนาเชิงพื้นที่ : เชื่อมไทย ก้าวไกล เชื่อมโลก
จัดโดย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กันยายน 2562

กลุ่มย่อยที่ 1 ภาคและพื้นที่ ขับเคลื่อนประเทศด้วยความเจริญเติบโตที่ทั่วถึง



ประเด็นนำเสนอ

1. นโยบายการพัฒนาพื้นที่สู่ความเจริญเติบโตที่ทั่วถึง
2. สถานการณ์การพัฒนาภาค เมือง พื้นที่เฉพาะ
3. แนวทางการพัฒนา
4. ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป

ความเชื่อมโยงเชิงนโยบายของการพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เฉพาะ

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561 - 2580)

ยุทธศาสตร์ที่ 2
การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นที่ 4
โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ โครงข่ายคมนาคม พื้นที่
และเมือง เทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ
ฉบับที่ 12 (2560 - 2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาค
เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

นโยบายรัฐบาล

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ
และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

แผนแม่บท (6) พื้นที่และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ

พัฒนาเมืองนำอยู่ โดยใช้ศักยภาพและโอกาสของแต่ละเมือง และ
การวางแผนพัฒนาอย่างเป็นระบบ เพื่อพัฒนาและกระจายความ
เจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศ

1. การพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ
2. การพัฒนาเมือง ชนบท
เกษตรกรรม และเมือง
อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

แผนแม่บท (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ในการส่งเสริมการเพิ่มผลิตภาพและ
สร้างมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการ
ไปสู่ภาคการผลิตและบริการแห่งอนาคตที่มีศักยภาพ

1. EEC
2. SEC
3. SEZ

แนวทางที่ 3 การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

- เร่งสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม
- ขยายฐานการผลิตและบริการใหม่
- พัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ
- พัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก รองรับการขยายตัว
ของภาคอุตสาหกรรมแห่งอนาคตอย่างมีสมดุล
- บริหารจัดการพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนให้แข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- เพิ่มประสิทธิภาพกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมือง

1. การพัฒนาภาค
NEC NEEC SEC
2. การพัฒนาเมือง
3. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ
EEC SEZ

ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ
เพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

ขับเคลื่อน EEC SEC SEZ
และเพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อน
เศรษฐกิจใหม่ของภูมิภาค

ส่งเสริมและเร่งการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ทั่วประเทศ

พัฒนาเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจ
และเมืองใน EEC สงขลา ภูเก็ต

การพัฒนาสู่ความเจริญเติบโตที่ทั่วถึง (Inclusive Growth)

แนวคิดของ **Inclusive Growth** คือ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ที่กระจายผลประโยชน์อย่างเป็นธรรม และให้โอกาสทุกคนในสังคมอย่างทั่วถึง

แนวทางสำคัญ

ภาค : กระจายการพัฒนาและกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปยังภาคอื่นของประเทศอย่างเป็นระบบและทั่วถึง พัฒนาเศรษฐกิจของภาคให้เติบโตอย่างเต็มศักยภาพ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะด้านการขนส่งให้เชื่อมโยงทั้งในและระหว่างภาคได้สะดวกและมีมาตรฐานสูงขึ้น จัดระบบบริการทางสังคมที่เพียงพอและได้มาตรฐาน สร้างความสมดุลของระบบนิเวศและบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึงและยั่งยืน

เมือง : วางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนเมืองอย่างทั่วถึง สร้างโอกาสการเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่เพียงพอ บริการสาธารณะ (เช่น การศึกษา สาธารณสุข การขนส่ง) ที่มีคุณภาพอย่างเท่าเทียม และตลาดแรงงานตามศักยภาพของแรงงาน ดูแลความปลอดภัยของประชาชน รวมทั้งพัฒนาพื้นที่สาธารณะและอนุรักษ์พื้นที่ธรรมชาติให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์อย่างทั่วถึง ตลอดจนรักษาอัตลักษณ์ท้องถิ่นเพื่อให้ประชาชนมีความภาคภูมิใจ

พื้นที่เฉพาะ : สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมให้พร้อมรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน

ทั้งนี้ ต้องให้ความสำคัญกับ

การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
ในการพัฒนา



การอนุรักษ์และป้องกันผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืน



ความท้าทายต่อการพัฒนาระดับพื้นที่ในปัจจุบัน

การก้าวให้ทันการเปลี่ยนแปลงของบริบทระดับสากล

และ การเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจภูมิภาคและโลก



การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี



การเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ



การแข่งขันด้านการค้า
ระหว่างประเทศ



การเข้าสู่ความเป็นเมือง



การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ



เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)



โครงการ One Belt One Road

GMS
IMT- GT
BIMSTEC



การรวมกลุ่มเศรษฐกิจสำคัญ

สถานการณ์การพัฒนา : ภาค

ภาคเหนือ

ฐานทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมที่โดดเด่น

พึ่งพาภาคบริการและเกษตร

การท่องเที่ยวมีบทบาทสำคัญในเมืองหลัก

สัดส่วนผู้สูงอายุสูงกว่าประเทศ

การค้าชายแดนเติบโตต่อเนื่อง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ฐานการผลิตภาคเกษตร

เช่น ข้าวหอมมะลิ เศรษฐกิจมีขนาดเล็ก

พึ่งพาภาคเกษตร การท่องเที่ยวและ

การค้าชายชายแดนขยายตัวต่อเนื่อง

ภาคกลาง

ศูนย์กลางบริการ

และฐานอุตสาหกรรมส่งออก

ขนาดเศรษฐกิจใหญ่อันดับสองรองจากกรุงเทพฯ

ขับเคลื่อนด้วยภาคบริการและอุตสาหกรรม

แต่ความเหลื่อมล้ำของการกระจายรายได้สูงขึ้น

ภาคใต้

แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลระดับนานาชาติ

พึ่งพาภาคเกษตรเป็นหลัก โดยเฉพาะยางพารา ปาล์ม

น้ำมัน ไม้ผล ปศุสัตว์และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง

การท่องเที่ยวเป็นแหล่งรายได้สำคัญ มีมูลค่าการค้า

ชายแดนสูงสุดของประเทศ

ภาคตะวันออก

ฐานอุตสาหกรรมหลักและเชื่อมโยง

การขยายตัวจากกรุงเทพฯ

พึ่งพาภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก เป็นแหล่ง

เกษตรกรรมที่อุดมสมบูรณ์ การท่องเที่ยวและ

การค้าชายแดนมีแนวโน้มขยายตัวสูงขึ้น

และโครงข่ายคมนาคมขนส่งค่อนข้างสมบูรณ์

ภาคใต้ชายแดน

เมืองท่องเที่ยวชายแดน สังคมพหุ

วัฒนธรรม บัณฑิตชีวิตแบบพอเพียง

เศรษฐกิจพึ่งพาภาคเกษตร ปศุสัตว์ และประมง

ทะเล การท่องเที่ยวและการค้าชายแดน สังคม

พหุวัฒนธรรม สัดส่วนคนจนสูง

การพัฒนาภาค



ประเด็นท้าทายของการพัฒนาภาค

- **การพัฒนา** : รายได้กระจุกตัวในเมืองใหญ่ ความยากจน การเข้าสู่สังคมสูงอายุ โครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอ
- **กายภาพ** : พื้นที่บางแห่งห่างไกลเข้าถึงยาก
- **ภาคเกษตร** : พื้นที่ลดลง ผลผลิตภาพการผลิตต่ำ ใช้สารเคมีสูง เกษตรกรส่วนใหญ่มีอายุมาก การสืบทอดอาชีพเกษตรยังมีน้อย
- **ภาคอุตสาหกรรม** : มูลค่าเพิ่มต่ำ มีการลงทุนใหม่น้อย แรงงานขาดแคลน/ทักษะไม่ตรงตามต้องการ
- **สังคม** : โภชนาการ โรค ประชากรแฝง การศึกษาต่ำ
- **สิ่งแวดล้อม** : ดินเค็มและเสื่อมโทรม หมอกควัน มลพิษ ขยะ การเพิ่มขึ้นของระดับน้ำทะเล การกัดเซาะชายฝั่ง ภัยธรรมชาติ (เช่น แผ่นดินไหว น้ำท่วม ภัยแล้ง)
- **เหตุการณ์ความไม่สงบ** ในจังหวัดภาคใต้ชายแดน

สถานการณ์การพัฒนา : เมือง

1 ความเป็นเมือง



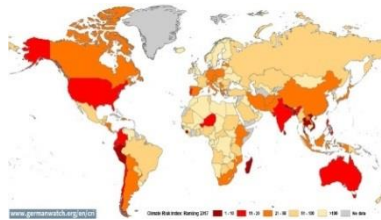
ประเทศไทยมีสัดส่วนประชากรที่อาศัยอยู่ในเมืองต่อประชากรทั้งหมดปี 2561 ร้อยละ 50 และคาดการณ์ว่าจะสูงขึ้นเป็นร้อยละ 58 ในปี 2573 (UN DESA, 2018)

2 โครงสร้างเมืองแบบเอกรนคร

เป็นปรากฏการณ์ที่เมืองใหญ่ที่สุดมีขนาดใหญ่กว่าเมืองลำดับรองลงมาอย่างมาก โดยกรุงเทพฯ และปริมณฑลเป็นเมืองขนาดใหญ่กว่าเมืองลำดับรองลงมาอย่างมาก



3 ความเสี่ยงต่อภัยพิบัติ



ประเทศไทยมีความเสี่ยงต่อผลกระทบจากภัยพิบัติเป็นอันดับ 10 ของโลก เนื่องจากจำนวนประชากรที่หนาแน่นมากขึ้น และภัยพิบัติที่เกิดขึ้นบ่อยครั้งและรุนแรง (GLOBAL CLIMATE RISK INDEX, 2019)



แนวโน้ม/ประเด็นท้าทาย

- ✓ ความเป็นเมืองยังคงเพิ่มมากขึ้น ปี 2573 คาดการณ์ว่าประชากรที่อาศัยอยู่ในเมือง จะมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 58 ของประชากรทั้งหมด ต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง
- ✓ ความเหลื่อมล้ำระหว่างเมืองเพิ่มมากขึ้น ความแตกต่างระหว่างเมืองใหญ่และเมืองรองจะยังคงก่อให้เกิดความเหลื่อมล้ำระหว่างเมือง เช่น การกระจายแหล่งงาน และการเข้าถึงคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่มีมากกว่าเมืองรอง จึงจำเป็นต้องมีนโยบายและมาตรการกระจายความเจริญไปสู่เมืองลำดับรองได้อย่างทั่วถึง
- ✓ ความเสี่ยงต่อภัยพิบัติของเมืองเพิ่มขึ้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทำให้เกิดภัยพิบัติเพิ่มขึ้น ต้องมีการวางแผนและออกแบบผังเมืองที่สามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และรับมือต่อภัยพิบัติที่จะเกิดขึ้นได้

สถานการณ์การพัฒนา : พื้นที่เฉพาะ

พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก
Eastern Sea Board (ESB)
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน
Special Economic Zone (SEZ)
กระจายความเจริญ ใช้ประโยชน์จากการเป็น AEC

ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
Southern Economic Corridor (SEC)
ประตูทางทะเลเชื่อมเอเชียใต้
ศูนย์กลางความเจริญเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภาค

2525

2558

2559

2561



การสนับสนุนจากภาครัฐ

- ★ กำหนดพื้นที่ศักยภาพ
- ★ ให้สิทธิประโยชน์การลงทุนที่พิเศษ
- ★ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ★ อำนวยความสะดวกการลงทุน
- ★ วิจัย&พัฒนาสนับสนุนการพัฒนา
- ★ บูรณาการการดำเนินงานและ
- ★ จัดสรรงบประมาณเพื่อขับเคลื่อน

SEZ

- ✓ โครงสร้างพื้นฐานสำคัญทยอยแล้วเสร็จ เช่น สะพานข้ามแม่น้ำแม่ 2 ถนนตาก-แม่สอด อาคารสนามบินแม่สอดหลังใหม่ นิคมฯ สระแก้ว ด้าน CIQ คลองลึก
- ✓ มูลค่าการลงทุน/ส่งเสริมลงทุนใน SEZ กว่า 23,500 ลบ.
- ✓ เอกชนเข้าพื้นที่นำร่องการลงทุนของรัฐ 3 แห่ง (SEZ ตราด กาญจนบุรี นครพนม)

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
Eastern Economic Corridor (EEC) เน้นนวัตกรรม & Hi-Tech ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ

EEC

- ✓ พรบ. EEC (พ.ค. 61)
- ✓ อยู่ระหว่างพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เช่น HSR เชื่อม 3 สนามบิน สนามบินอู่ตะเภา/เมืองการบิน ท่าเรือแหลมฉบัง/มาบตาพุด ระยะ 3
- ✓ การส่งเสริมการลงทุนมีมูลค่ากว่า 620,000 ลบ.

SEC

- ✓ กรอบแนวคิด รูปแบบการพัฒนา และแผนปฏิบัติการ (62-65) แล้วเสร็จ (เข้า ครม. แล้ว) โดยมี 4 แนวทาง
 - Western Gateway
 - Royal Coast& Andaman Route
 - Bio-based Economy
 - Green&Smart Living
- ✓ อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินโครงการตามแผน

แนวทางการพัฒนา : การเพิ่มความสามารถทางเศรษฐกิจ

การพัฒนาภาค



ยกระดับการบริการท่องเที่ยวและธุรกิจต่อเนื่องให้ได้มาตรฐานสากล

- อารยธรรมล้านนา กลุ่มชาติพันธุ์ท่องเที่ยวมรดกโลก
- ริมน้ำโขง อารยธรรมขอมท่องเที่ยวเชิงกีฬา
- เชื่อมโยงชายฝั่งทะเล-ภาคใต้
- การท่องเที่ยวชายทะเลตะวันออก/การท่องเที่ยวโดยชุมชน
- เชื่อมโยงอันดามัน-อ่าวไทย
- ป่าฮาลา บาลา

สร้างมูลค่าเพิ่มภาคเกษตรด้วยเทคโนโลยี เสริมความเข้มแข็งชุมชน

- เน้นเกษตรอินทรีย์/เกษตรปลอดภัย
- สนับสนุนเกษตรผสมผสาน ปศุสัตว์ และพืชอัตลักษณ์ในพื้นที่
- สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีวภาพ (Bio-Hub)
- ส่งเสริมเมืองผลไม้และพืชสมุนไพร
- สร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมประมง
- เพิ่มความเข้มแข็งสถาบันเกษตรกรและวิสาหกิจชุมชน

พัฒนาฐานอุตสาหกรรมให้เข้มแข็งและยั่งยืน

- พัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ
- ส่งเสริม R&D นวัตกรรมการแปรรูปยางพารา
- พัฒนาเขตอุตสาหกรรมโออีโอเคมีแบบครบวงจร
- ยกระดับการผลิตสินค้าอัตลักษณ์ของภาค OTOP วิสาหกิจชุมชน

พัฒนาด้านโลจิสติกส์ให้เป็นศูนย์กลางของภูมิภาค

- พัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่ที่มีศักยภาพ
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้เพื่อยกระดับการบริหารจัดการ
- พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์

แนวทางการพัฒนา : การเพิ่มความสามารถทางเศรษฐกิจ (2)



เน้นพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ที่มีความน่าอยู่

มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ มีการบูรณาการระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

การพัฒนาเมือง และพื้นที่เฉพาะ



ECONOMIC
GROWTH



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่

ให้เอกชนร่วมลงทุน

จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ให้สิทธิประโยชน์การลงทุนระดับสูงสุด



ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

เพิ่มศักยภาพการขนส่งเชื่อมโยงเอเชียได้

พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล

และเชื่อมโยงพื้นที่ตอนใน

ตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านยางพารา/ปาล์มน้ำมัน

พัฒนาเมืองน่าอยู่



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ทางเศรษฐกิจหลัก

ออกมาตรการสนับสนุนการลงทุน

และบริหารจัดการแรงงานต่างด้าว

นำร่องการลงทุนในพื้นที่พัฒนา

แนวทางการพัฒนา : การสร้างความเท่าเทียม



ภาค

สร้างโอกาสการเข้าถึงบริการภาครัฐและแหล่งเงินทุน พัฒนาแรงงาน ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิต สร้างความเข้มแข็งของชุมชน พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุ

การขับเคลื่อนงานสำคัญ



เส้นทางสายสุขภาพ
ปราจีนบุรี



แม่ฮ่องสอน โมเดล



อุทยานธรณีโลกสตูล



คนกาฬสินธุ์ไม่ทิ้งใคร
ไว้ข้างหลัง



สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

การสร้างความเท่าเทียม



เมือง

ศึกษาการเสริมสร้างความยั่งยืนของการ
พัฒนาเมืองในอนาคต

ศึกษาวางแผนพัฒนาเมืองระนอง
ให้ท้องถิ่นเป็นกลไกขับเคลื่อน



พื้นที่เฉพาะ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม
สิ่งแวดล้อม สนับสนุนการลงทุนของ SMEs

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาค

ภาค : ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจหลักตามศักยภาพของพื้นที่

ภาคเหนือ : พัฒนาเศรษฐกิจหลักในพื้นที่ภาคเหนือ
3 กลุ่มพื้นที่



1

พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ (Creative Lanna Cluster) :
เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง

พัฒนาสู่เมืองท่องเที่ยวที่มีคุณค่าเชิงวัฒนธรรมระดับโลก เชื่อมโยงกับเมือง
วัฒนธรรมในพื้นที่ GMS ตอนบน และต่อยอดผลิตภัณฑ์เชิงสร้างสรรค์

2

พื้นที่เร่งรัดการพัฒนา (Highland Development Cluster) :
แม่ฮ่องสอน พะเยา แพร่ น่าน

เน้นยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสร้างงานสร้างรายได้สู่ชุมชน

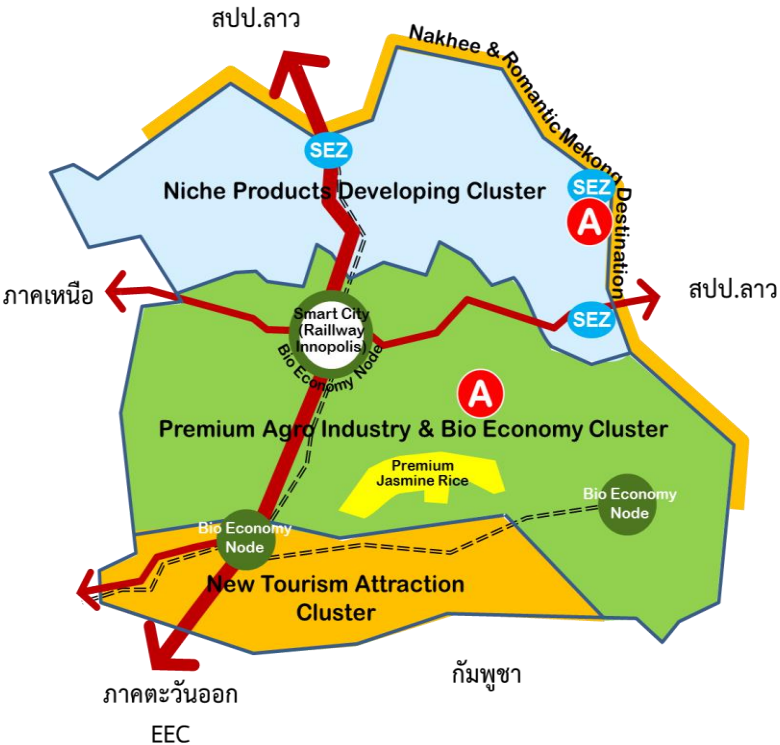
3

พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ (Bio Economy Cluster) : กลุ่มภาคเหนือ
ตอนล่าง

พัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพหลักของประเทศ โดยจังหวัด
นครสวรรค์เป็นศูนย์กลาง ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปเพิ่มมูลค่า

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาค (2)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ : พัฒนาเศรษฐกิจหลัก 4 กลุ่มพื้นที่



1

พื้นที่พัฒนาผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นที่มีอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง : อีสานตอนบน
พัฒนาศูนย์กลางแพชั่นผ้าไหม ผ้าฝ้าย ผ้าย้อมคราม ส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ
คุณภาพสูง ส่งเสริมปลูกพืชผัก ไม้ดอกไม้ประดับเมืองหนาว สมุนไพร

2

พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ/อุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูง : อีสานกลาง/ล่าง
พัฒนาข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้และทุ่งสัมฤทธิ์ให้ได้มาตรฐานเกษตรปลอดภัย
และอินทรีย์ อุตสาหกรรมแปรรูปเนื้อคุณภาพสูง ฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ

3

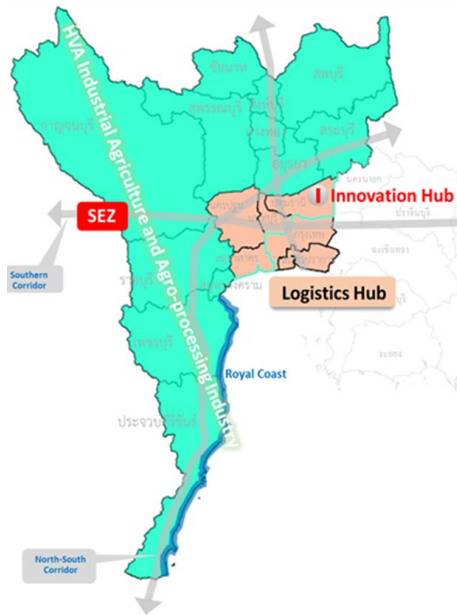
พื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในการดึงดูดนักท่องเที่ยว
ส่งเสริม 7 พื้นที่ท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง การท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้
อุทยานธรณีโคราชสู่อุทยานธรณีโลก การท่องเที่ยวชุมชนช้างสุรินทร์
ใช้ Sport Tourism Hub ของบุรีรัมย์สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชน

4

พื้นที่ฐานอุตสาหกรรมอนาคต : พื้นที่ที่มีความได้เปรียบเชิงที่ตั้ง
การบิน-นครพนม ร้อยเอ็ด /ระบบราง-ขอนแก่น นครราชสีมา

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาค (3)

ภาคกลาง :
เพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขัน โดยใช้
ประโยชน์จากจุดแข็ง



- พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ใช้ความได้เปรียบทางทำเลที่ตั้งและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางบริการด้านโลจิสติกส์
- พื้นที่จังหวัดปทุมธานี ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางปัญญา กำหนดให้เป็นศูนย์กลางวิจัยและนวัตกรรม
- พื้นที่แหล่งผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตร พัฒนาให้เป็นแหล่งอุตสาหกรรมเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก พัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดชุมพรและระนอง ของภาคใต้
- พัฒนาด้านอื่นๆ ได้แก่ ยกระดับทักษะแรงงาน แก้ไขปัญหาคุณภาพชีวิตคนเมือง บริหารจัดการน้ำ พื้นฟูและรักษาฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

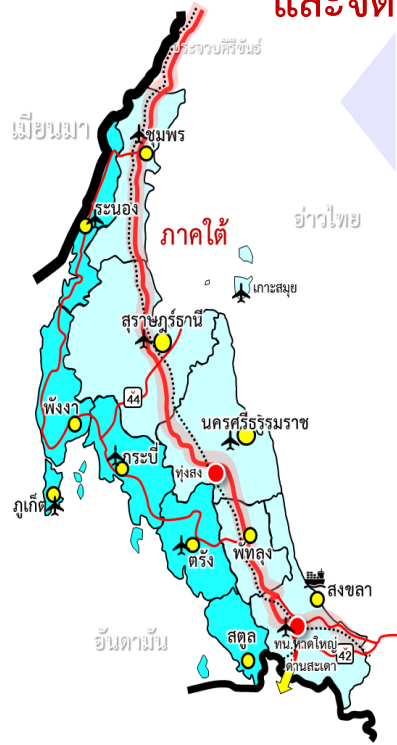
ภาคตะวันออก : ต่อยอด
สร้างฐานเศรษฐกิจให้
เติบโตอย่างยั่งยืน



- พื้นที่เมืองผลไม้และพืชสมุนไพร (Fruit and Herb Cities):
จันทบุรี ตราด ปราจีนบุรี นครนายก สระแก้ว
เป็นฐานการเกษตรเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยว
- พื้นที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agro-tourism):
ระยอง จันทบุรี ตราด ยกระดับเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่ได้มาตรฐานสากล เพื่อกระจายรายได้ลงสู่ชุมชนอย่างยั่งยืน
- พัฒนา EEC ให้ทันสมัยที่สุดในอาเซียน
- พัฒนาด้านอื่นๆ ได้แก่ เป็นแหล่งผลิตอาหารคุณภาพที่ได้มาตรฐานสากล ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการท่องเที่ยว แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการมลพิษ

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาค (4)

ภาคใต้ : สร้างมูลค่าเพิ่มฐานเศรษฐกิจหลัก
และจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน



- ส่งเสริม R&D และนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์เกษตร โดยเฉพาะยางพารา ปาล์มน้ำมัน
- พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติให้เป็นฐานการผลิตภาคเกษตรและการท่องเที่ยว
- ยกกระดับมาตรฐานบริการการท่องเที่ยวสู่เมืองท่องเที่ยวชั้นนำของโลก
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐานเพื่อเชื่อมโยงทั้งในและนอกภูมิภาค
- พัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงาน
- แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม (การกัดเซาะชายฝั่ง ขยะ น้ำเสีย)

ภาคใต้ชายแดน : พัฒนาเป็นแหล่ง
ผลิตภาคเกษตร
และอุตสาหกรรม
เกษตรแปรรูปที่สำคัญ
ชุมชนเข้มแข็ง
อยู่ร่วมกัน
อย่างสันติสุข



- พัฒนาภาคเกษตรตลอดห่วงโซ่คุณค่าต้นน้ำสู่ปลายน้ำ
- ส่งเสริมเกษตรผสมผสานเพื่อพึ่งพาตนเอง สร้างฐานการผลิตที่มั่นคงเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยว/บริการ/ค้าชายแดน
- พัฒนาหนองจิกเป็นเมืองอุตสาหกรรมเกษตร เมืองสู่ไฮเทค-โลกและเบตงเป็นเมืองค้าและท่องเที่ยวชายแดน
- เสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจชุมชน และสังคมสันติสุข

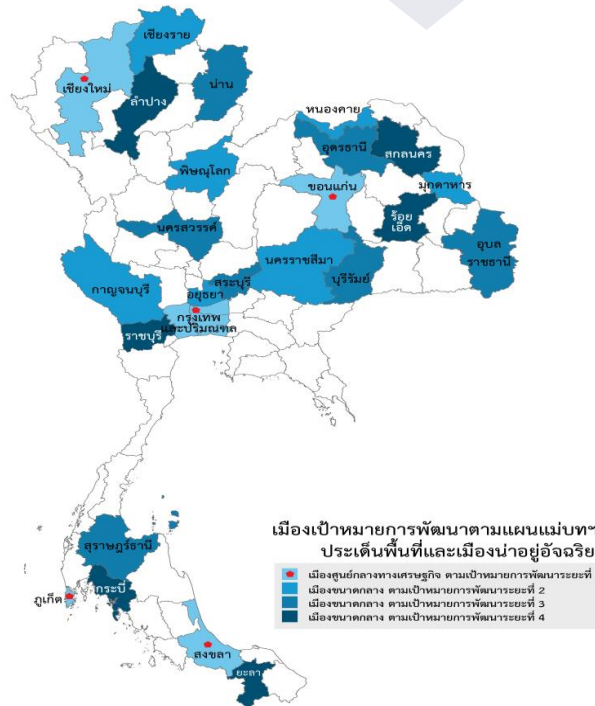
ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : เมือง

เมือง : พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ และเมืองเชิงนิเวศ

การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

2 รูปแบบย่อย

- (1) เมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคให้มีศักยภาพสำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- (2) เมืองขนาดกลางที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงได้มาตรฐานตลอดจนมีอัตลักษณ์



การพัฒนาเมืองเชิงนิเวศ

การพัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท
เกษตรกรรมและอุตสาหกรรม
เชิงนิเวศ ที่มีการบริหารจัดการ
ตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน
ด้วยการมีส่วนร่วมของภาคีการ
พัฒนาทุกภาคส่วน



ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : พื้นที่เฉพาะ

พื้นที่เฉพาะ : สร้างความเข้มแข็งของฐานเศรษฐกิจของประเทศ
และสร้างความสมดุลของการพัฒนาทุกมิติให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



EEC

เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ขนาดใหญ่ ดึงดูดการลงทุน
พัฒนาเมืองอัจฉริยะ

- พัฒนาเมืองมหานครการบิน
- พัฒนาเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่
และทันสมัยระดับโลก
- ยกระดับเกษตรเชื่อมโยง
อุตสาหกรรม-พาณิชย์-
คมนาคม-เทคโนโลยี
- เร่งพัฒนาบุคลากรให้
เพียงพอ
- ทบวงนกฎระเบียบรองรับ
อุตสาหกรรม High-tech

SEC

เร่งรัดโครงการเร่งด่วน
ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว

- ก่อสร้างรถไฟชุมพร-
ระนอง
- ผลักดันป่าชายเลนระนอง
สู่มรดกโลก
- ยกระดับเกาะพยาม
- พัฒนาศูนย์แปรรูป
สมุนไพรครบวงจร
- จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศ
ปาล์มน้ำมัน/ยางพารา

SEZ

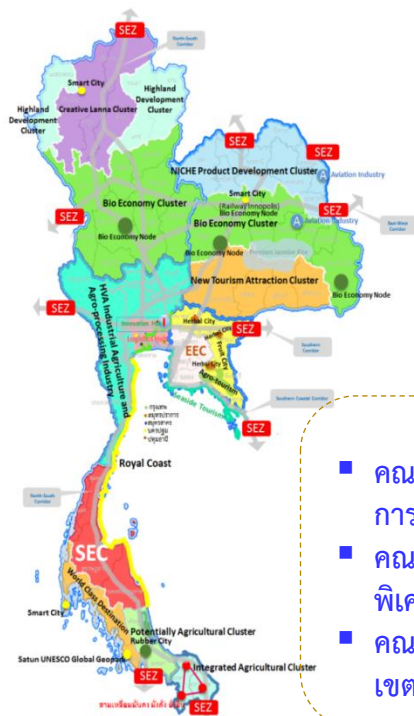
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้
สมบูรณ์ เร่งดึงดูดการลงทุน

- เร่งพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานหลัก
- เร่งการลงทุนในพื้นที่นำร่อง
- ยกระดับกิจกรรมให้ใช้
เทคโนโลยีสูงขึ้น
- เชื่อมระบบข้อมูลแรงงาน
- เพิ่มศักยภาพสาธารณสุข
- จัดการน้ำเสีย/ขยะ/
สิ่งแวดล้อม
- พัฒนาเมืองชายแดน
- ดูแลด้านความมั่นคง

กลไกขับเคลื่อนและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ 12 นโยบายรัฐบาล

การขับเคลื่อน



เป้าหมาย $\left\{ \begin{array}{l} \text{การเพิ่มความสามารถทางเศรษฐกิจ} \\ \text{การสร้างความเท่าเทียม} \end{array} \right.$

แนวทางการพัฒนา

ภาค : พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในแต่ละภาค

ต่อ ยอดสร้างมูลค่าเพิ่มจากศักยภาพของพื้นที่

เมือง : พัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ/เมืองนิเวศ

พื้นที่เฉพาะ : เร่งพัฒนาและดึงดูดการลงทุนใน EEC SEZ SEC

กลไกขับเคลื่อน

- คณะกรรมการบูรณาการนโยบายการพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.)
- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)



แผนงบประมาณ
บูรณาการภาค
EEC และ SEZ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ



กระจายการพัฒนาและความเจริญไปสู่ภูมิภาค
ได้อย่างทั่วถึงและยั่งยืน

ประชาชนมีรายได้ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
เข้าถึงโอกาสและได้ประโยชน์จากการพัฒนาในทุกช่วงวัย

ศักยภาพของพื้นที่ถูกนำมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่และ
มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ

ข้อจำกัด/ปัญหาสำคัญของพื้นที่ได้รับการแก้ไข
อย่างมีบูรณาการ และสามารถลดผลกระทบจากการพัฒนา

ทรัพยากรและภูมิปัญญาท้องถิ่นได้รับการต่อยอดคุณค่า
และนำมาใช้สนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู
อย่างเป็นระบบ และพัฒนาควบคู่กับด้านอื่นๆ อย่างสมดุล



ขอขอบคุณ

www.nesdc.go.th