



การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การประชุมประจำปี 2559 ของสศช. กลุ่มย่อยที่ 7
วันศุกร์ที่ 22 กรกฎาคม 2559
อิมแพ็ค เมืองทองธานี

ประเด็นการบรรยาย

1

วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัด

2

แนวทางการพัฒนา : ภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

3

กลไกขับเคลื่อนการดำเนินงาน

สถานการณ์และบริบทการเปลี่ยนแปลง



การกระจุกตัวของการพัฒนา



ปัญหาช่องว่างการกระจายรายได้ระหว่างภาค



การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุในทุกภาค



การดูแลและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ



ทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมโทรม



เร่งดำเนินการอนุรักษ์ ฟื้นฟู ป้องกัน และพัฒนา



การก้าวสู่ความเป็นเมืองอย่างรวดเร็วทุกภาค



การเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง



การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนส่ง



จะส่งผลกระทบต่อการพัฒนาภาคอย่างมีนัยสำคัญ



กลไกการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด



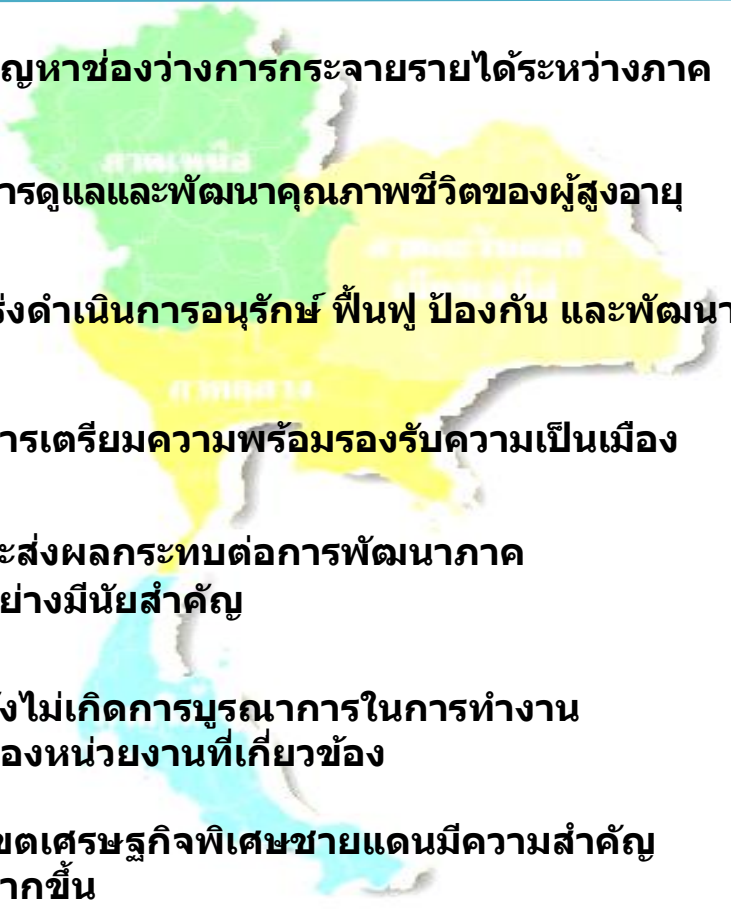
ยังไม่เกิดการบูรณาการในการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การรวมกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาค อนุภูมิภาค และ AEC



เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมีความสำคัญมากขึ้น



วัตถุประสงค์ของการพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

“กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างสมดุล”

พัฒนาเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม

- เพื่อพัฒนาเมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับทุกกลุ่ม



พัฒนาและฟื้นฟูฐานเศรษฐกิจหลัก

- เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลักให้ขยายตัวอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเพิ่มคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน



พื้นที่เศรษฐกิจใหม่แข่งขันได้

- เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ให้สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาในพื้นที่อย่างยั่งยืน

กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

- เพื่อกระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงมากขึ้น



วัตถุประสงค์



เป้าหมายและตัวชี้วัด

ลดช่องว่างรายได้ระหว่างภาค
และมีการกระจายรายได้ที่เป็น
ธรรมมากขึ้น

เป้าหมายที่ 1

ตัวชี้วัด

- ผลิตภัณฑ์ภาคต่อหัวระหว่างภาค
- สัมประสิทธิ์การกระจายรายได้ระดับภาค

เป้าหมายที่ 3

พื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลักมีระบบ
การผลิตที่มีประสิทธิภาพสูงและ
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวชี้วัด

- ค่าเฉลี่ยสารอินทรีย์ระเหยง่ายในพื้นที่อุตสาหกรรม
หลักบริเวณมาตาพูดไม่เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ขอร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบ
จากการประกอบการในพื้นที่

ตัวชี้วัด

- เมืองศูนย์กลางของจังหวัดที่ได้รับการ
พัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่

เป้าหมายที่ 2

เพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของ
จังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคน
ทุกกลุ่มในสังคม

เป้าหมายที่ 4

ตัวชี้วัด

- มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ
ชายแดน
- สถานประกอบการที่จดทะเบียนในพื้นที่
เศรษฐกิจใหม่

เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่
เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดน
ร้อยละ 20



1 ภาคเหนือ

ฐานเศรษฐกิจมูลค่าสูง

2 ภาคตะวันออก เชิงเหนือ

หลุดพ้นความยากจน
สู่เป้าหมายการพึ่งตนเอง

3 ภาคกลาง

ฐานเศรษฐกิจชั้นนำ

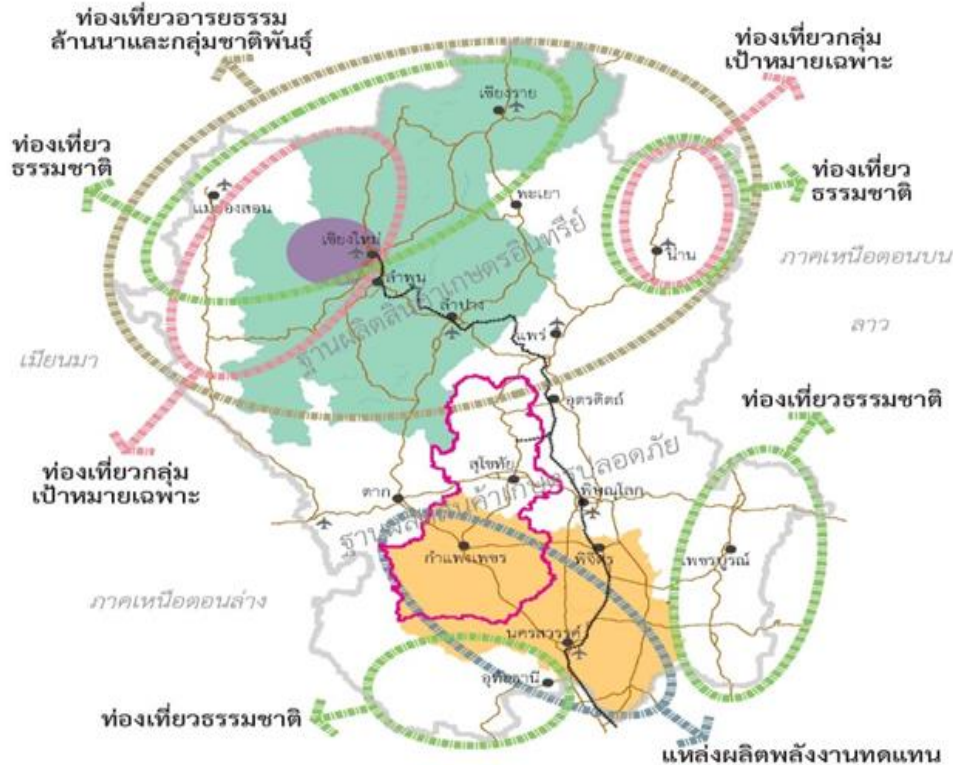
4 ภาคใต้

ฐานเศรษฐกิจสีเขียวได้
มาตรฐานสากล



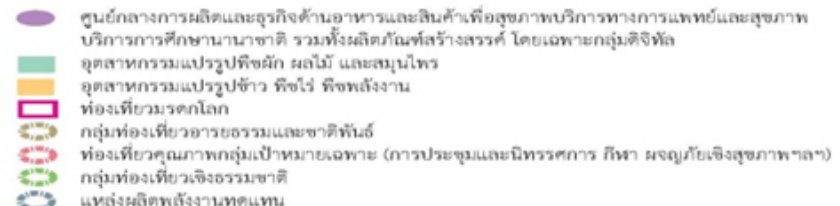
เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กระจายตัวอย่างทั่วถึง

แนวทางการพัฒนาภาคเหนือ



ฐานเศรษฐกิจมูลค่าสูง

- การท่องเที่ยวและบริการเชิงสร้างสรรค์
- ฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์ และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป
- ทรัพยากรป่าไม้มีความอุดมสมบูรณ์



“ อาทิจ พัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา
และกลุ่มชาติพันธุ์ใน 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน
พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเป็นทางเลือกใหม่ ”

“ อาทิจ พัฒนาภาคเหนือตอนบนเป็นฐานผลิตสินค้า
เกษตรอินทรีย์ และตอนล่างเป็นฐานผลิตสินค้า
เกษตรปลอดภัยในรูปแบบฟาร์มเกษตรอัจฉริยะ ”

1. พัฒนาการท่องเที่ยว ให้มีคุณภาพและยั่งยืน



4. พัฒนาระบบ การดูแลผู้สูงอายุ



2. พัฒนาประสิทธิภาพ การผลิตทางการเกษตร



3. พัฒนา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

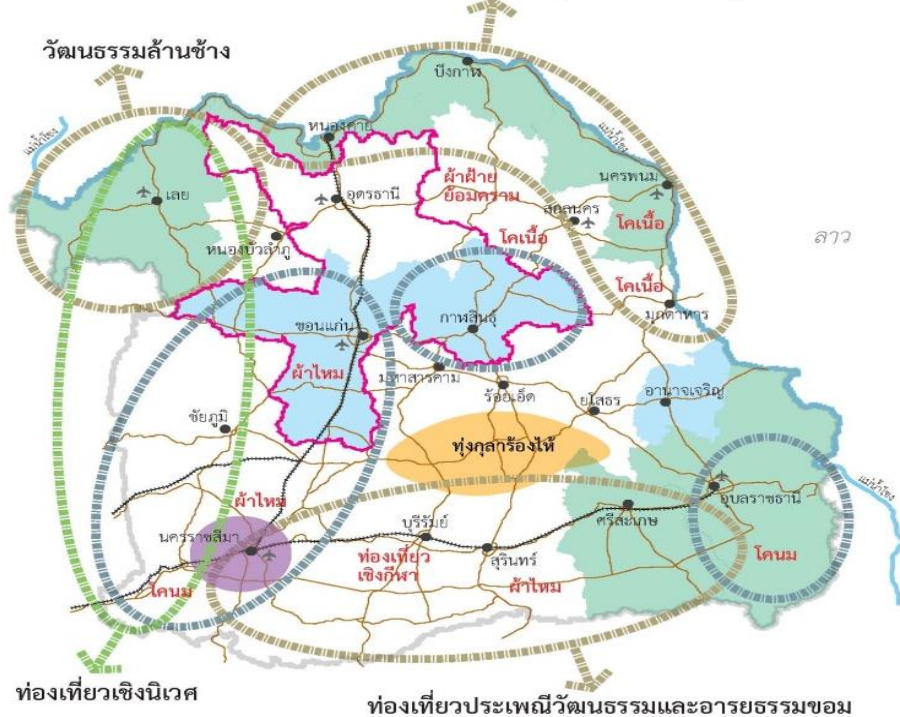


“ อาทิจ ส่งเสริมการสร้างรายได้และการมีงานทำของผู้สูงอายุ
และพัฒนานวัตกรรมการดูแลผู้สูงอายุระยะยาว ”

“ อาทิจ พัฒนาและอนุรักษ์ป่าต้นน้ำในพื้นที่ 8 จังหวัด
ภาคเหนือตอนบน บริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ
ในลุ่มน้ำหลัก และแก้ไขปัญหาหมอกควัน ”

แนวทางการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ท่องเที่ยววัฒนธรรมลุ่มน้ำโขงและเชิงสุขภาพ



อีสานพึ่งตนเอง

- **ฐานการผลิตข้าวหอมมะลิคุณภาพสูง มาตรฐานปลอดภัยและอินทรีย์**
- **ศูนย์กลางอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร และเอทานอลของประเทศ**
- **แหล่งท่องเที่ยวทางโบราณคดียุคก่อนประวัติศาสตร์ อารยธรรมขอม วัฒนธรรมประเพณี แหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ และแหล่งเที่ยวเชิงกีฬา ระดับนานาชาติ**

- ศูนย์กลางอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอาหารแบบครบวงจร
- แหล่งผลิตข้าวหอมมะลิคุณภาพสูง
- ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนไปสู่สินค้าเกษตรชนิดใหม่ตามศักยภาพของพื้นที่
- จังหวัดนำร่องพัฒนาเกษตรกรรมและสถาบันเกษตรกรให้พึ่งตนเองได้
- ท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์
- กลุ่มท่องเที่ยววัฒนธรรมและอารยธรรม
- กลุ่มท่องเที่ยวเชิงนิเวศ
- เพิ่มศักยภาพการผลิตพลังงาน

“ อาทิ พัฒนาพื้นที่ทุ่งกุลาร้องไห้เป็นแหล่งผลิตข้าวหอมมะลิคุณภาพสูง ”

“ อาทิ พัฒนาให้นครราชสีมาเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอาหารแบบครบวงจร ”

1. เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตร



2. พัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูป



5. พัฒนาทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ต้นน้ำ



“ อาทิ กำหนดและทำเครื่องหมายแนวเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ป่านอกเขตอนุรักษ์ให้ชัดเจน และส่งเสริมป่าชุมชน ”

3. ยกระดับการท่องเที่ยว



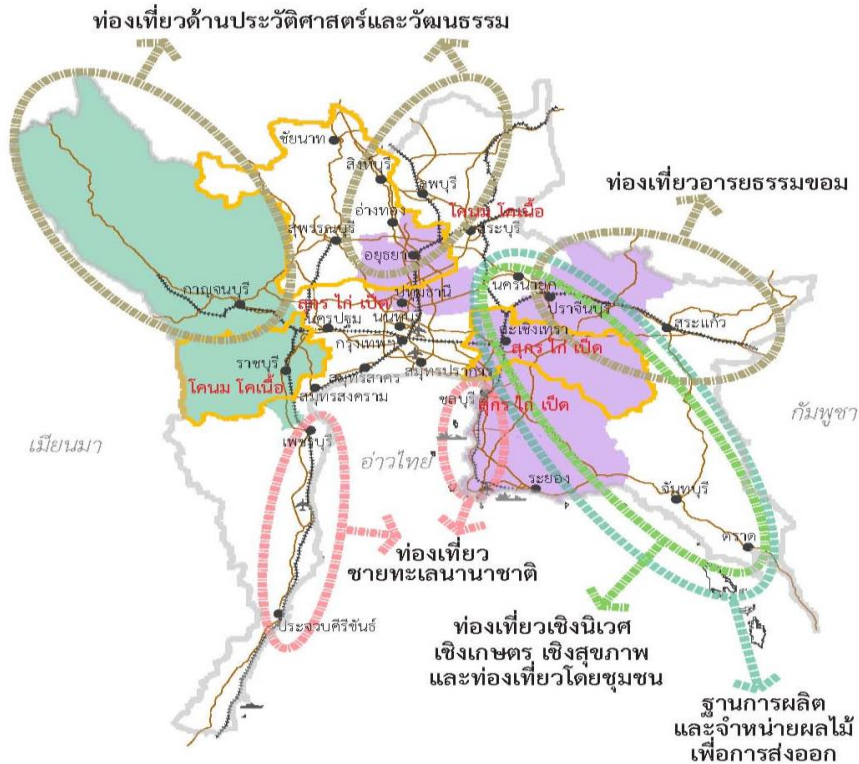
“ อาทิ พัฒนาการท่องเที่ยววัฒนธรรมลุ่มน้ำโขงและสุขภาพในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและท่องเที่ยวอารยธรรมขอมในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ”

4. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ



“ อาทิ พัฒนาแหล่งน้ำใหม่ในพื้นที่ลุ่มน้ำเลย ชี มูล และสร้างแหล่งกักเก็บ (แก้มลิง) อ่างเก็บน้ำ ฝาย และแหล่งน้ำขนาดเล็กในพื้นที่ที่เหมาะสมในพื้นที่

แนวทางการพัฒนาภาคกลาง



ฐานเศรษฐกิจชั้นนำ

- ศูนย์อุตสาหกรรมสีเขียวชั้นนำ
- ศูนย์กลางการผลิตอาหารและสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานโลก
- ศูนย์รวมการท่องเที่ยวของเอเชียที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักในระดับนานาชาติ

- กลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงและแห่งอนาคต
- แหล่งอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร & ปศุสัตว์ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม
- เชื่อมโยงแหล่งผลิตในเมียนมา
- ฐานส่งออกอาหาร
- ฐานการผลิตและจำหน่ายผลไม้เพื่อการส่งออก
- กลุ่มท่องเที่ยวประวัติศาสตร์วัฒนธรรมและอารยธรรม
- แหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ
- กลุ่มท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงเกษตร เชิงสุขภาพ และการท่องเที่ยวโดยชุมชน

“ อาทิ ยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่
ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา จะเชิงเทรา ปราจีนบุรี ชลบุรี
และระยองให้เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ”

“ อาทิ พัฒนาธุรกิจการค้าขายผลไม้จังหวัดระยอง
ด้านตะวันออก จันทบุรี ตราด นครนายก ปราจีนบุรี
และจะเชิงเทราให้เป็นฐานการผลิตและจำหน่าย
ผลไม้เพื่อการส่งออก ”

1. เพิ่มขีดความสามารถแข่งขันฐาน
อุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการ
พัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต



2. พัฒนาคุณภาพและ
มาตรฐานการผลิตอาหารและ
สินค้าเกษตร



4. เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหาร
จัดการน้ำ แก้ไขปัญหาความขัดแย้ง
การใช้น้ำในภาคตะวันออก



3. ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและ
ธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

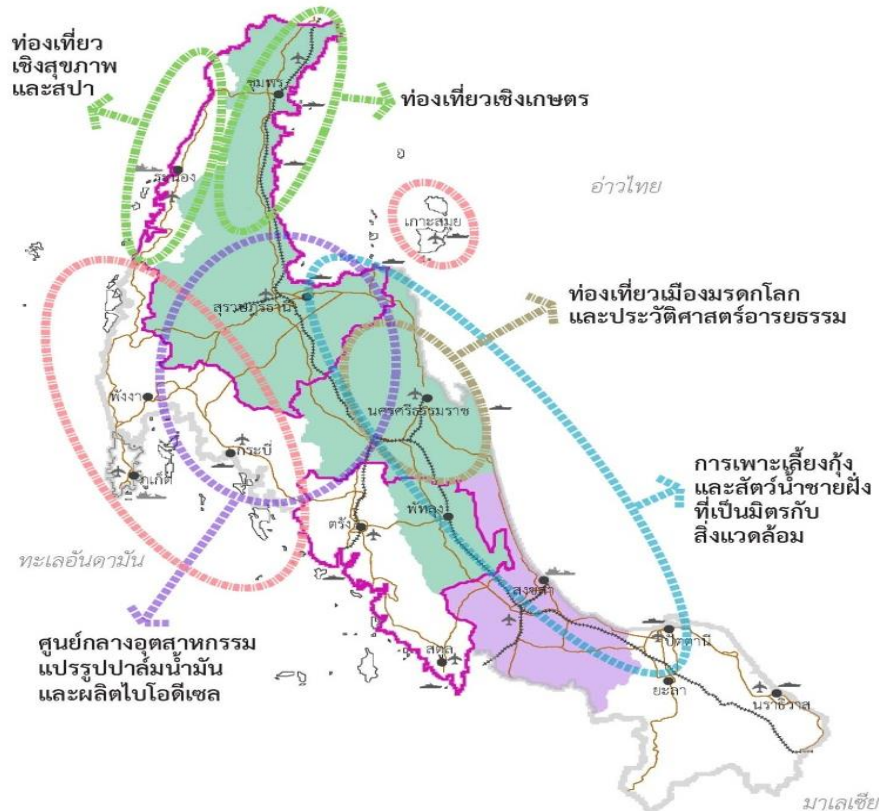


“ อาทิ ปรับปรุงและบำรุงรักษาแหล่งน้ำเดิม
และพัฒนาแหล่งน้ำเพิ่มเติม ”

“ อาทิ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลในจังหวัดชลบุรี
เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ให้เป็นฐานการกระจายรายได้
และการสร้างงาน ”



แนวทางการพัฒนาภาคใต้

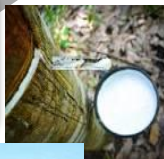


ฐานเศรษฐกิจสีเขียว ได้มาตรฐานสากล

- ศูนย์กลางผลิตภัณฑ์ยางพาราและปาล์มน้ำมันของภูมิภาค
- แหล่งผลิตภัณฑ์อาหารทะเลที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- แหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยมในระดับโลก

- ศูนย์กลางอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราครบวงจร
- พัฒนาอุตสาหกรรมผลิตโคเนื้อศรีวิชัย
- พัฒนาท่องเที่ยวชุมชน
- แหล่งท่องเที่ยวที่คำนึงถึงขีดความสามารถในการรองรับกลุ่มท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกและประวัติศาสตร์อารยธรรม
- ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ท่องเที่ยวเชิงเกษตร
- ศูนย์กลางอุตสาหกรรมแปรรูปปาล์มน้ำมันครบวงจรและการผลิตไบโอดีเซล
- ยกระดับอุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงกุ้งและสัตว์น้ำชายฝั่งให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

1. เสริมสร้างความเข้มแข็งภาคการเกษตร



“ อาทิ รักษาฐานการผลิตยางพาราและปาล์มน้ำมันให้เข้มแข็งและยั่งยืน สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตโคเนื้อศรีวิชัยในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ”



2. ยกระดับรายได้จากการท่องเที่ยว



“ อาทิ ส่งเสริมและพัฒนาการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างแหล่งท่องเที่ยวระดับนานาชาติในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย และแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณพื้นที่ตอนในที่มีศักยภาพสูง ”

3. วางระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาคความเสื่อมโทรมของทรัพยากรฯ และสิ่งแวดล้อม



“ อาทิ ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการบริหารจัดการพื้นที่ป่าต้นน้ำ การบังคับใช้กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและผังเมืองอย่างเคร่งครัด ”

พัฒนาเมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

มีความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมดี เศรษฐกิจดี เดินทางสะดวก ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการมีคุณภาพและทั่วถึง เน้นความสอดคล้องกับอัตลักษณ์ ความหลากหลาย และศักยภาพของเมือง บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน



1

พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองศูนย์กลาง
ของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่
สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อการใช้งานของคนทุกกลุ่มในสังคม

จัดระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการที่มีคุณภาพ

จัดระบบบริการสังคมที่ได้มาตรฐาน

เพิ่มความปลอดภัยของประชาชน

เพิ่มพื้นที่สีเขียว



2

ส่งเสริมการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง
อย่างมีบูรณาการ ภายใต้การมีส่วนร่วม
ของส่วนกลาง ส่วนท้องถิ่น
ภาคประชาสังคม และภาคเอกชน



จัดการขยะมูลฝอย
อย่างครบวงจร



ส่งเสริมการใช้น้ำอย่างประหยัด
เพื่อช่วยลดมลพิษทางน้ำ



เพิ่มประสิทธิภาพ
การใช้พลังงานในเขตเมือง



3

พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

- ประชาชนเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ส่งเสริมความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของคนทุกช่วงวัยและผู้พิการ
- ส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท



4

รักษาอัตลักษณ์ของเมืองและสร้างคุณค่าของทรัพยากรเพื่อกระจายรายได้ให้คนในท้องถิ่น

- อนุรักษ์ สืบสานประเพณี วัฒนธรรม สถาปัตยกรรมพื้นบ้าน และเมืองเก่า
- พัฒนาเมือง ควบคู่กับการส่งเสริมการเรียนรู้ของชุมชน
- สร้างและใช้ประโยชน์จากเอกลักษณ์ของเมือง



5

เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเมือง

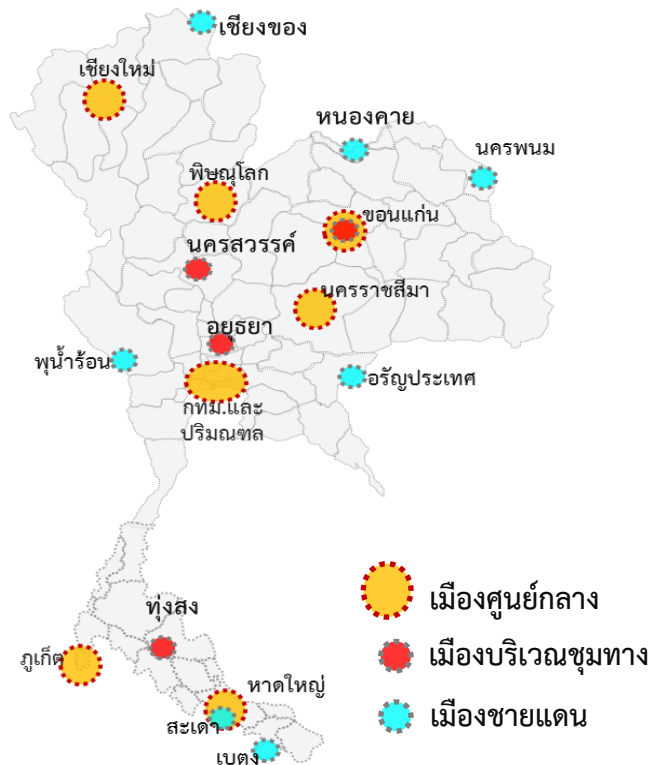
- รวมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมืองเพื่อประสิทธิภาพการบริการ
- เสริมสร้างขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและความร่วมมือระหว่างกัน
- หน่วยงานส่วนกลางสนับสนุนด้านวิชาการและงบประมาณ



แนวทางการพัฒนาเมืองสำคัญ

การพัฒนาเมือง

**เมืองสำคัญและเมืองรอบสถานีขนส่งระบบรางที่มี
ศักยภาพ 22 เมืองที่รัฐบาลต้องห้ามพลาดในการพัฒนา**



เมือง
ศูนย์กลาง

ภาคกลาง

- **กรุงเทพฯ และเมืองปริมณฑล**
(สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร)

ภาคเหนือ

- เมืองเชียงใหม่และเมืองพิษณุโลก

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- **เมืองขอนแก่นและเมืองนครราชสีมา**

ภาคใต้

- เมืองภูเก็ตและเมืองหาดใหญ่

เมืองที่มี
ศักยภาพ

**พื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางใน
เมืองที่มีศักยภาพที่สำคัญ อาทิ
เมืองอยุธยา เมืองนครสวรรค์
เมืองขอนแก่น และเมืองทุ่งสง**

**บริเวณเมืองชายแดนที่มีศักยภาพ
รวมทั้งบริเวณใกล้พื้นที่เขต
เศรษฐกิจพิเศษชายแดน อาทิ
เมืองเบตง เมืองสะเตา
เมืองพุน้ำร้อน เมืองอรัญประเทศ
เมืองนครพนม เมืองหนองคาย
และเมืองเชียงของ**

พัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิต อุตสาหกรรมหลักของประเทศที่ขยายตัวอย่างมีสมดุล



- ✓ มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ บนพื้นฐาน
- ✓ การมีส่วนร่วมและได้รับการยอมรับจากชุมชน
- ✓ มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
- ✓ ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ บริการสังคม
- ✓ การจัดการสิ่งแวดล้อมมีคุณภาพ/ทั่วถึง
- ✓ สามารถสนับสนุนการดำรงชีวิตและการประกอบอาชีพของประชาชน
- ✓ ควบคู่กับการพัฒนาภาคการผลิตต่างๆ ได้อย่างเกื้อกูลและยั่งยืน

1 เร่งรัดการแก้ปัญหา มลพิษและสิ่งแวดล้อม

- กำกับดูแลตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- พัฒนาและเชื่อมโยงระบบข้อมูลและระบบติดตามเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม



2 สนับสนุนการพัฒนา อุตสาหกรรมเทคโนโลยี ขั้นสูงเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม

- ลดการปล่อยมลพิษ
- ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- ขยายพื้นที่อุตสาหกรรมในรูปแบบนิคมฯ
- พัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการผลิตเชื่อมโยงกัน
- มีการจัดการผังเมืองและการบังคับใช้
- จัดตั้งกองทุนเพื่อดูแลชุมชน
- เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนส่วนท้องถิ่น



3 เพิ่มศักยภาพการ ท่องเที่ยวทางทะเล เชื่อมโยงฝั่ง อ่าวไทย

- พัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่และท่าเรือสำราญที่ทันสมัยได้มาตรฐานสากล



4 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

- ขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบ
- เชื่อมโยงสนามบิน 3 แห่ง (สุวรรณภูมิ ดอนเมืองและอู่ตะเภา)
- เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง (ทางบก ทางราง ทางเรือและอากาศ)
- พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงข่ายน้ำ ระบบไฟฟ้า เทคโนโลยีสารสนเทศ
- จัดการสิ่งแวดล้อม (ขยะ น้ำเสีย)
- ปรับปรุงคุณภาพการศึกษาด้านอาชีวศึกษา วิศวกรรมและเทคโนโลยี
- ยกระดับบริการสาธารณสุข

5 กระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาให้แก่ประชาชนในพื้นที่

ส่งเสริมการเชื่อมโยงภาคเศรษฐกิจหลักกับเศรษฐกิจชุมชน (อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยว)



พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดนเป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืนและเกิดผลที่เป็นรูปธรรม





1 ส่งเสริมและอำนวยความสะดวก การลงทุนในพื้นที่ SEZ ชายแดน

ให้สิทธิประโยชน์ ดึงศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ กำหนดการใช้
ประโยชน์พื้นที่ให้สอดคล้องกับกิจกรรมเป้าหมาย และ
พัฒนาเมืองชายแดนรองรับ



3 ส่งเสริมให้ภาคประชาชนและภาคี การพัฒนามีส่วนร่วมและได้รับประโยชน์

เพิ่มศักยภาพวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ ให้ภาคประชาสังคมมี
ส่วนร่วม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคม



2

พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม + เหมาะกับศักยภาพพื้นที่



พัฒนากิจกรรมการผลิต การค้า โลจิสติกส์ บริการ
ท่องเที่ยว ยกระดับคุณภาพโดยใช้เทคโนโลยีระดับสูง
และวิจัยพัฒนา

4

บริหารจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมภายใต้กระบวนการ มีส่วนร่วม



อนุรักษ์+ฟื้นฟู ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม
แก้ปัญหาขยะมูลฝอย ส่งเสริมการ ลดใช้ ใช้ซ้ำ นำกลับมาใช้ใหม่
มีมาตรการควบคุมผลกระทบที่อาจมีต่อพื้นที่รอบนอก SEZ

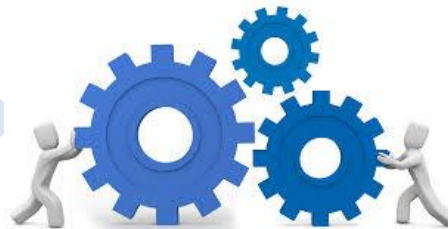
กลไกขับเคลื่อนการดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนากาดและเมือง

- คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.)

ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ (ESB / เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน)

- คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจระดับชาติ
- แผนบูรณาการงบประมาณการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์



แนวทางปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากาดและเมือง

1. เพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดทำแผน

- กระบวนการจัดทำแผน จ./กจ.
- ระยะเวลาทำแผนและช่วงเวลาของแผนฯ
- หลักเกณฑ์และเงื่อนไข แผนงาน/โครงการ
- สอดคล้องปัญหาและความต้องการประชาชน

2. ปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อน

- ทบทวนบทบาทและภารกิจการพัฒนา
- ปรับปรุงกระบวนการมีส่วนร่วมในการพัฒนา
- จัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติ

3. จัดทำงบประมาณแบบบูรณาการ

แผนงานและโครงการสำคัญ



โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา
สู่การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์



โครงการส่งเสริมเกษตรปลอดภัยภาคเหนือตอนล่าง



โครงการบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร
เพื่อป้องกันปัญหาหมอกควันในภาคเหนือ



โครงการขับเคลื่อนเกษตรอินทรีย์และพัฒนา
นวัตกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตรในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ



โครงการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



โครงการยกระดับกิจกรรมและบริการด้าน
การท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติภาคกลาง



โครงการปรับปรุงและพัฒนาสิ่งแวดล้อมเมือง



โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิต
ผลิตภัณฑ์ยางพาราภาคใต้



โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ
ชายฝั่งทะเลภาคใต้แบบมีส่วนร่วม



โครงการติดตามตรวจสอบและแก้ไขปัญหา
สารอินทรีย์ระเหยง่ายในพื้นที่มาบตาพุดและ
บริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง



โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว ดาก
สงขลา และหนองคาย

ภาคและเมือง



แผนพัฒนา กลุ่มจังหวัด

แผนพัฒนา จังหวัด



พื้นที่ฐานเศรษฐกิจหลัก



แผนพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐาน และการขนส่ง ในพื้นที่ ESB

แผนปฏิบัติการเพื่อ ลดและขจัดมลพิษ ในเขตควบคุมมลพิษ ระยะอง



แผนบูรณาการ
งบประมาณ
SEZ



แผนพัฒนา
นิคม
อุตสาหกรรม



แผนบริหาร
จัดการทรัพยากร
ธรรมชาติ



แผนพัฒนา
โครงสร้าง
พื้นฐานและ
ด้านศุลกากร



แผนบริหาร
จัดการแรงงาน



ขอบคุณ

www.nesdb.go.th

