



## กลุ่มย่อยที่ 2

# การลงทุนเพื่ออนาคตของประเทศไทย



### ประธานดำเนินรายการ

นายอิสระ ว่องกุศลกิจ

กรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

### ผู้นำเสนอ

ดร.ปรเมธี วิมลศิริ

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การประชุมประจำปี 2558 เรื่อง ทิศทางแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12  
จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2558

ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี  
จังหวัดนนทบุรี

# ประเด็นนำเสนอ

1

ภาพรวมเศรษฐกิจและแนวโน้มไขทางเศรษฐกิจ

2

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3

กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

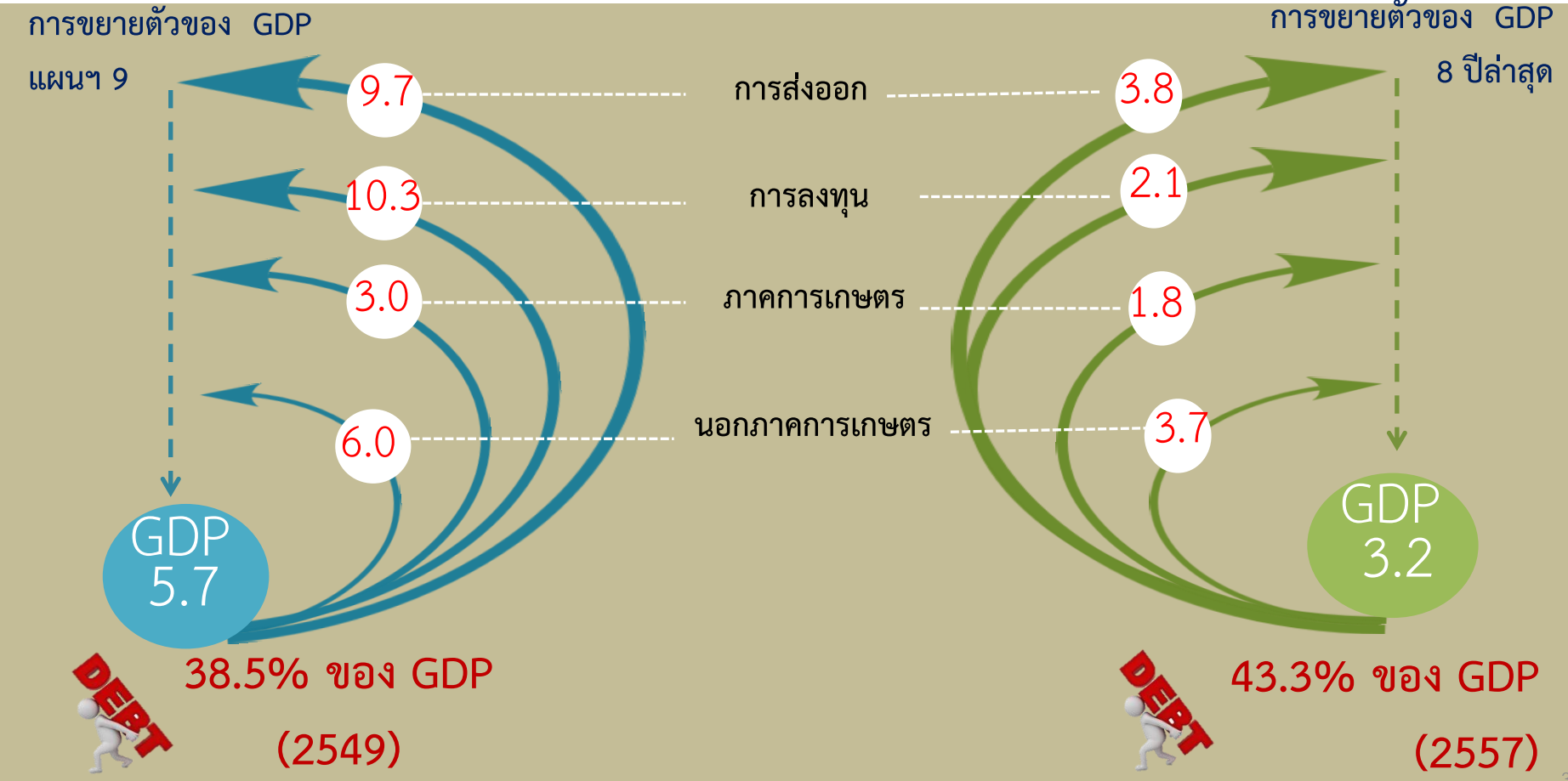
4

ประเด็นท้าทายในการขับเคลื่อนการลงทุน

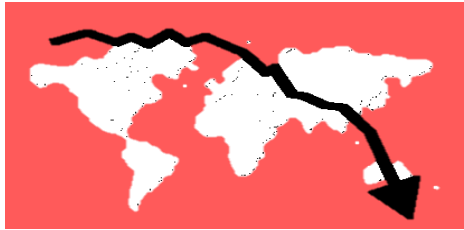
5

กรอบการระดมความเห็น

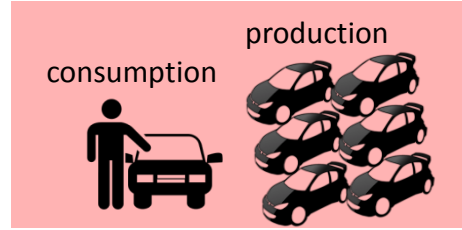
# การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจที่สำคัญในช่วงแผนฯ 10 และ 3 ปีแรกของแผนฯ 11



# จุดอ่อนและเงื่อนไขที่สำคัญของเศรษฐกิจไทยในช่วงแผนฯ 12



1. เศรษฐกิจโลกยังมีแนวโน้มขยายตัวต่ำและผันผวน เป็นข้อจำกัดต่อภาคการส่งออก



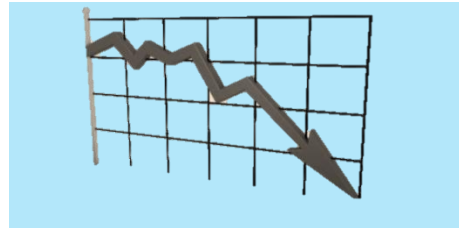
2. อุปสงค์ในประเทศน้อยกว่าขีดความสามารถในการผลิต ทำให้ยังต้องพึ่งส่งออก



3. ขาดการลงทุนที่จำเป็นและเพียงพอต่อการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจเป็นเวลานาน



4. กำลังแรงงานเริ่มลดลง ในขณะที่การเพิ่มประสิทธิภาพแรงงานล่าช้า



5. ผลผลิตภาพปัจจัยการผลิต (TFP) ขยายตัวน่าพอใจ แต่ยังต้องใช้เวลาในการส่งเสริมเทคโนโลยี



6. ความล่าช้าในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ การเป็นเจ้าของตราสินค้า การต่อยอดอุตสาหกรรมและบริการ

# ข้อจำกัดด้านเศรษฐกิจโลก: ขยายตัวในเกณฑ์ต่ำและผันผวนต่อเนื่อง

## เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มฟื้นตัวช้าๆ

|                             | 2546 - 2550 | 2551 - 2553 | 2554 - 2559 | 2560 - 2564 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| เศรษฐกิจโลก                 | 5.4         | 2.8         | 3.5         | 3.7         |
| ประเทศพัฒนาแล้ว             | 2.8         | -0.1        | 1.8         | 2.0         |
| สหรัฐอเมริกา                | 2.9         | -0.2        | 2.5         | 2.3         |
| สหภาพยุโรป                  | 2.2         | -0.7        | 0.7         | 1.6         |
| ญี่ปุ่น                     | 1.8         | -0.6        | 0.8         | 0.6         |
| ประเทศเกิดใหม่และกำลังพัฒนา | 7.7         | 5.4         | 5.0         | 5.2         |
| จีน                         | 11.7        | 9.8         | 7.5         | 6.0         |
| อาเซียน 5                   | 5.7         | 4.9         | 5.5         | 5.5         |

ที่มา : IMF

## ความเสี่ยงจากความผันผวน

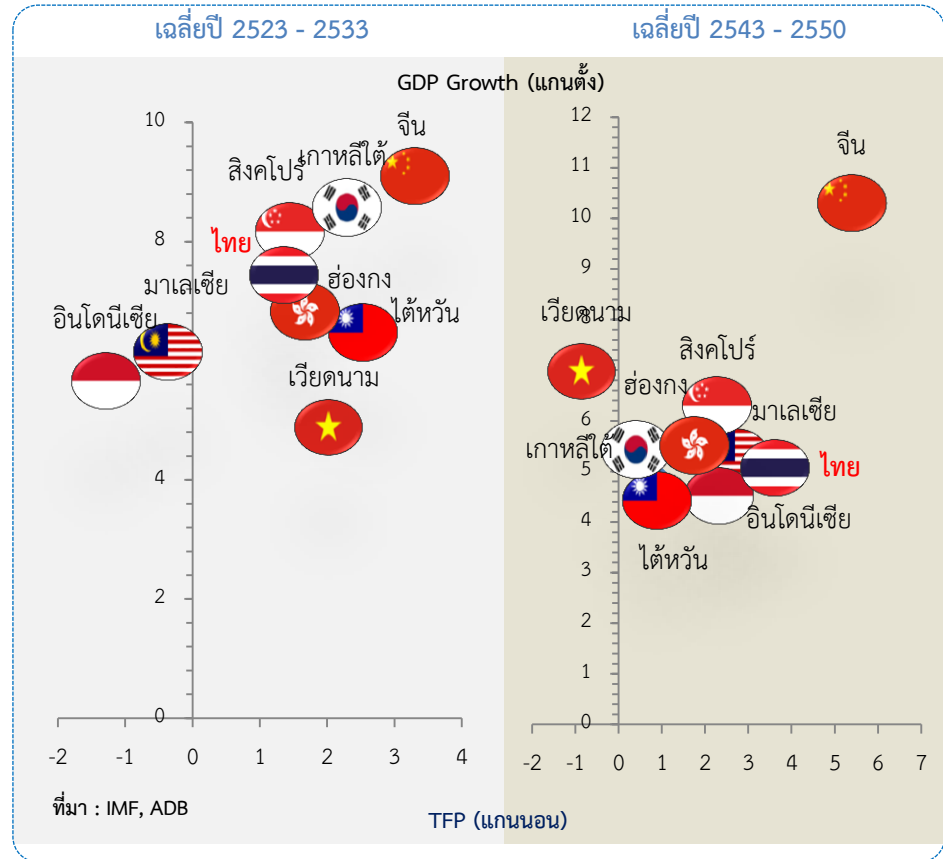
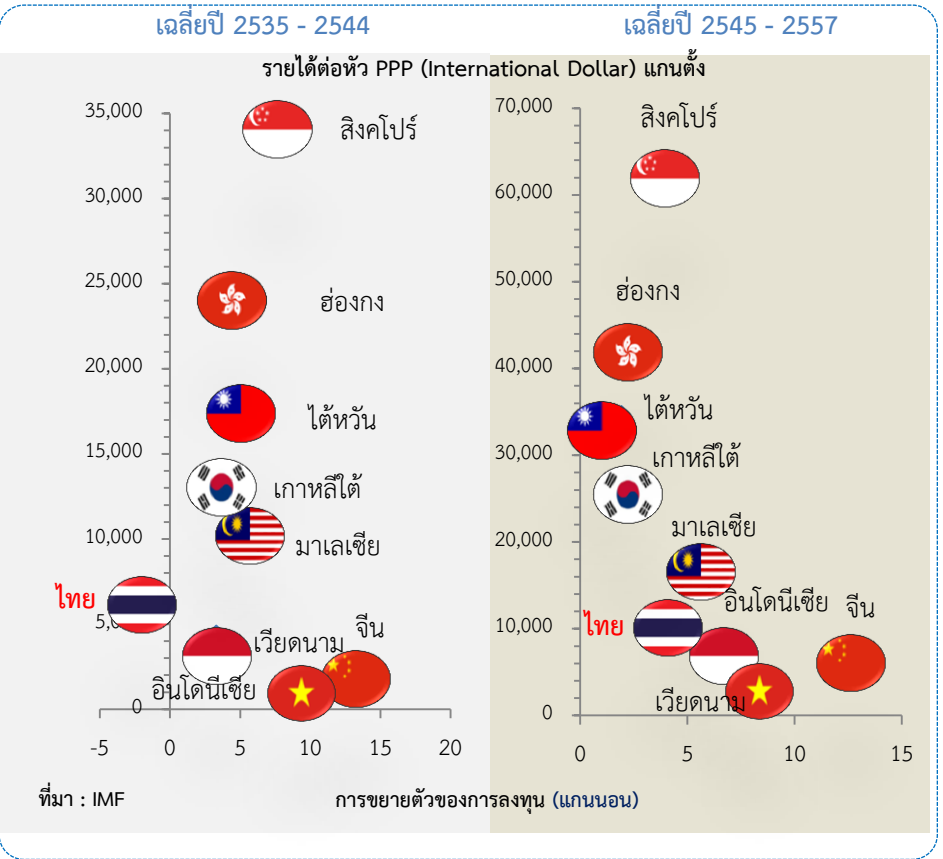
- การเปลี่ยนแปลงทิศทางการนโยบายการเงินและอัตราแลกเปลี่ยนสหรัฐอเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น และประเทศสำคัญอื่นๆ
- การชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน
- ความคืบหน้าในการปฏิรูปเศรษฐกิจในกลุ่ม PIIGs ญี่ปุ่น และประเทศที่ประสบปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจ
- การสั่งสมหนี้สาธารณะในประเทศสำคัญ
- ราคาสินค้าขึ้นปฏุมอยู่ในเกณฑ์ต่ำต่อเนื่อง
- ความเสี่ยงจากปัจจัยทางด้านภูมิรัฐศาสตร์



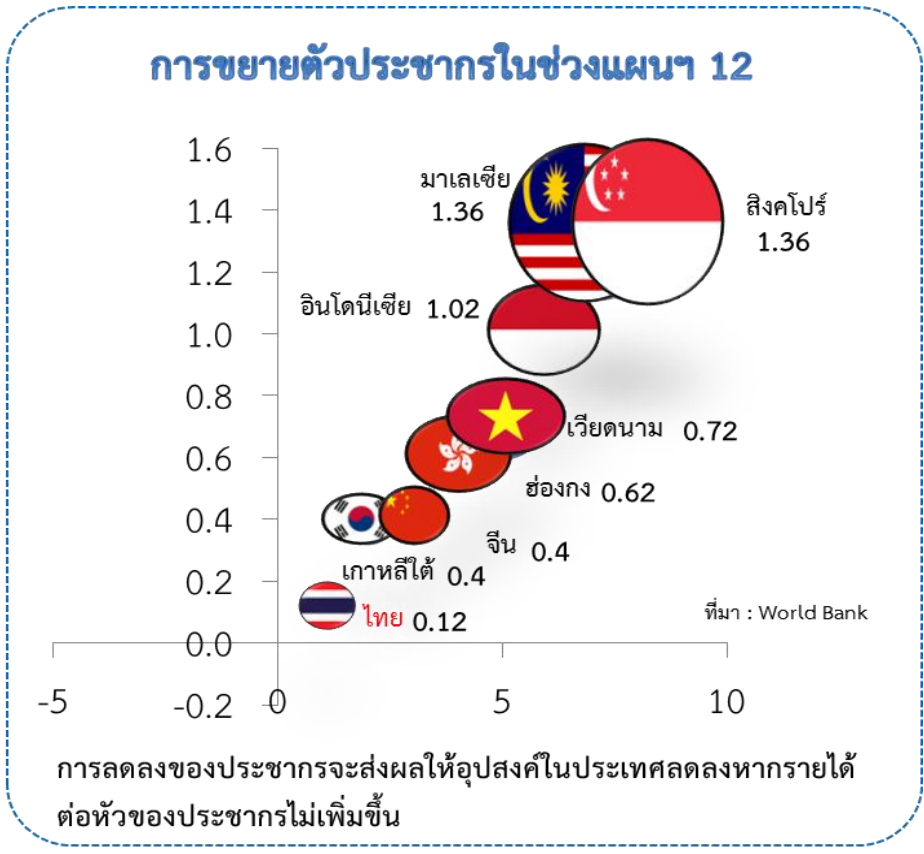
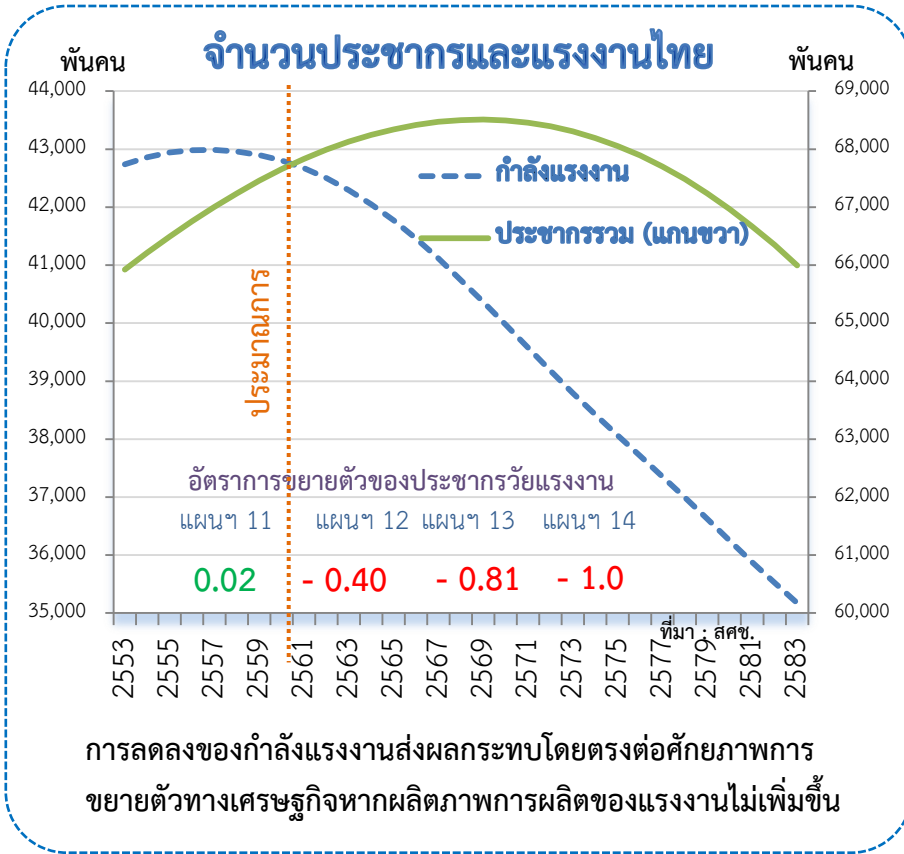
# จุดอ่อนด้านการลงทุนและผลิตภาพการผลิต

การลงทุนต่ำกว่ามาตรฐานเมื่อเทียบกับระดับการพัฒนาประเทศ

ผลิตภาพการผลิตขยายตัวในเกณฑ์ที่น่าพอใจ  
แต่ยังต้องใช้เวลาในการสังสมเทคโนโลยี



# ข้อจำกัดด้านแรงงานและประชากร: เป็นข้อจำกัดต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจมากขึ้น



# ประเด็นนำเสนอ

1

ภาพรวมเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

2

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3

กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

4

ประเด็นท้าทายในการขับเคลื่อนการลงทุน

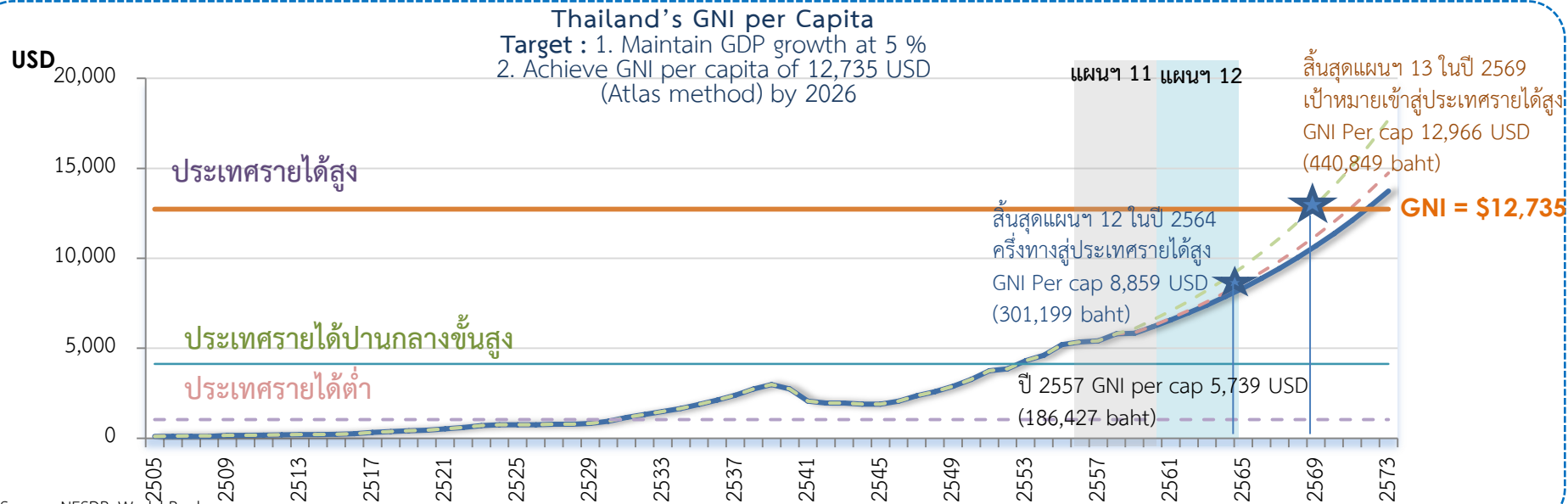
5

กรอบการระดมความเห็น



# แนวโน้มเศรษฐกิจและเป้าหมายในช่วงแผนฯ 12

- เศรษฐกิจไทยในกรณีฐานในช่วง 10 ปีข้างหน้า มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 3.3 - 4.3 (โดยมีค่ากลางของการประมาณการร้อยละ 3.8) ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยเข้าสู่กลุ่มประเทศรายได้สูงในปี 2571 - 2574
- เป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจในช่วงแผนฯ 12 จะต้องเร่งรัดให้เศรษฐกิจสามารถขยายตัวเฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.0 ต่อปี เพื่อให้ก้าวสู่การเป็นประเทศรายได้สูงได้ในปี 2569 ณ สิ้นแผนฯ 13 โดยการเร่งรัดการลงทุน การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ และการสร้างฐานการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สอดคล้องกับศักยภาพของเศรษฐกิจไทย รวมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถทางด้านเทคโนโลยี การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม กฎระเบียบและการบริหารจัดการ



# 6 แนวทางที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจมหภาคภายใต้ข้อจำกัดในระยะปานกลาง

ภายใต้ข้อจำกัด

แนวทางการขับเคลื่อนในกลุ่มย่อยที่ 2

วัตถุประสงค์

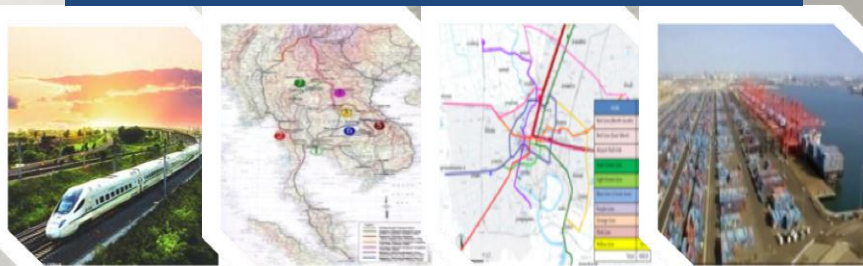
เศรษฐกิจโลกขยายตัวต่ำ

ขาดการลงทุนที่เพียงพอ

กำลังแรงงานลดลง

การยกระดับเทคโนโลยี  
การผลิตยังล่าช้า

เร่งรัดการลงทุนภาครัฐ



- รักษาอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะสั้น
- กระจายรายได้และความเจริญ
- เพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ
- กระตุ้นการลงทุนภาคเอกชน
- สนับสนุนสร้างความเชื่อมโยงฐานการผลิตและฐานเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านและการปรับโครงสร้างการผลิต

แนวทางการขับเคลื่อนในกลุ่มย่อยอื่นๆ

การเร่งรัดการลงทุนภาคเอกชน  
การปรับโครงสร้างการผลิต  
การปฏิรูปด้านการศึกษา

การเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน  
การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐ  
การใช้ประโยชน์จาก AEC

เพิ่มศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะยาวเพื่อเข้าสู่ประเทศรายได้สูง

# การลงทุนกับเศรษฐกิจไทย: เป้าหมายด้านการลงทุน

ร้อยละ 5.0  
ECONOMIC  
GROWTH  
เป้าหมาย แผนฯ 12



317,051 บาท (9,325 ดอลลาร์ สหรัฐ.)  
GDP per capita  
301,199 บาท (8,859 ดอลลาร์ สหรัฐ.)  
GNI per capita

1 ปริมาณการส่งออก

>4.0 %



2 การลงทุนภาคเอกชน

7.5 %



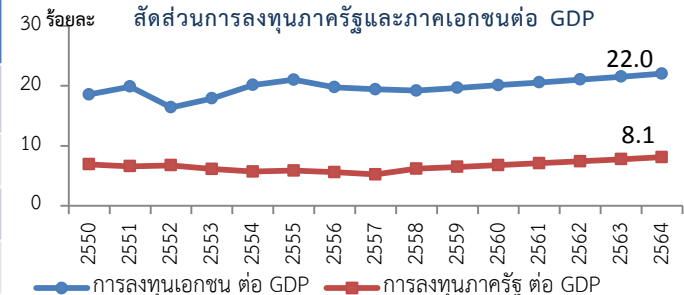
3 การลงทุนภาครัฐ

10.0 %



ความต้องการเงินลงทุนในช่วงแผนฯ 12

| (ล้านบาท)        | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | รวมแผนฯ12 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| การลงทุนภาคเอกชน | 2.59 | 2.86 | 3.16 | 3.49 | 3.86 | 4.26 | 4.71 | 19.47     |
| การลงทุนภาครัฐ   | 0.83 | 0.94 | 1.06 | 1.20 | 1.36 | 1.53 | 1.73 | 6.89      |
| • รัฐบาล         | 0.50 | 0.56 | 0.64 | 0.72 | 0.81 | 0.92 | 1.04 | 4.13      |
| • รัฐวิสาหกิจ    | 0.33 | 0.38 | 0.43 | 0.48 | 0.54 | 0.61 | 0.69 | 2.75      |



# ประเด็นนำเสนอ

1

ภาพรวมเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

2

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3

**กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12**

4

ประเด็นท้าทายในการขับเคลื่อนการลงทุน

5

กรอบการระดมความเห็น

# กรอบการลงทุนเพื่ออนาคตประเทศไทยภายใต้แผนฯ 12



อนาคต  
ประเทศไทย...



1

การลงทุนเพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

2

การลงทุนพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ

- เขตเศรษฐกิจพิเศษระยะ 1 & 2 (พื้นที่ชายแดน)
- ระยะต่อไป (อุตสาหกรรมเฉพาะด้าน)

3

การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์

4

การลงทุนด้านพลังงานและสาธารณูปการ

5

การลงทุนพัฒนาโครงข่ายสื่อสารโทรคมนาคม

6

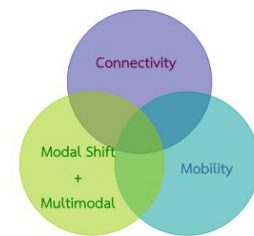
การลงทุนด้านวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี

7

การขับเคลื่อนการลงทุนภาคเอกชน

# ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

“แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 – 2565 ได้ให้ความสำคัญกับการเพิ่มโครงข่ายคมนาคมรองรับ AEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษแล้ว”



## แผนงาน 1.

การพัฒนาโครงข่าย  
รถไฟระหว่างเมือง

1.1. การปรับปรุงทาง  
รถไฟที่มีอยู่

1.2. การก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่ทั่วประเทศ

1.3. การก่อสร้างรถไฟ  
ทางมาตรฐาน

## แผนงาน 2.

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง  
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหา  
จราจรในกรุงเทพมหานคร  
และปริมณฑล

2.1. การก่อสร้างรถไฟฟ้า  
10 สายทาง

2.2. การก่อสร้างถนนและ  
สะพานในเขตเมือง

2.3. การจัดการโดยसार  
NGV 3,183 คัน

## แผนงาน 3.

การเพิ่มขีดความสามารถ  
ทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่  
สำคัญของประเทศและเชื่อมกับ  
ประเทศเพื่อนบ้าน

3.1. ปรับปรุงถนนเชื่อมโยง  
แหล่งเกษตรและแหล่ง  
ท่องเที่ยว

3.2. เชื่อมโยงระหว่างเมือง  
หลักและเชื่อมเมืองหลัก  
กับด่านพรมแดน

3.3. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง

3.4. ระบบขนส่งต่อเนื่อง  
หลายรูปแบบ

## แผนงาน 4.

การพัฒนาโครงข่าย  
การขนส่งทางน้ำ

4.1. พัฒนาท่าเรือลำน้ำ

4.2. พัฒนาท่าเรือชายฝั่ง

## แผนงาน 5.

การเพิ่มขีดความสามารถ  
ในการให้บริการขนส่งทาง  
อากาศ

5.1. เพิ่มศักยภาพการ  
ให้บริการสนามบิน

5.2. พัฒนาศักยภาพ  
ระบบควบคุม Air  
Traffic

5.3. ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยาน  
ในภูมิภาคมากขึ้น

5.4. พัฒนาอุตสาหกรรม  
การบิน และบุคลากร

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

1.1. การปรับปรุงทาง  
รถไฟที่มีอยู่1.2 การก่อสร้างรถไฟ  
ทางคู่ทั่วประเทศ1.3 การก่อสร้างรถไฟ  
ทางมาตรฐาน

| โครงข่าย           | ระยะทาง (กม.) |                    |       |
|--------------------|---------------|--------------------|-------|
|                    | ปัจจุบัน      | ยุทธศาสตร์ฯ (8 ปี) | รวม   |
| ขนาดทาง 1.00 เมตร  |               |                    |       |
| ทางเดี่ยว          | 3,685         | -                  | 1,156 |
| ทางคู่             | 251           | 2,529              | 2,780 |
| ทางสาม             | 107           | -                  | 107   |
| รวม                | 4,043         | 2,529              | 4,043 |
| ขนาดทาง 1.435 เมตร |               |                    |       |
| ทางคู่             | -             | 1,060              | 1,060 |
| ทางคู่รวม          | 251           | 3,589              | 3,840 |

— ทางคู่ ระยะเร่งด่วน  
— ทางคู่ ระยะที่ 2  
— ทางคู่ ขนาดทาง 1.435 เมตร



# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2565

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“การพัฒนาทางคู่ในระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง  
และพัฒนาให้ครอบคลุมทั่วประเทศ”

| โครงการ                                     | 2558                       | 2559              | 2560             | 2561         | 2562 | วงเงิน (ลบ.) |
|---------------------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|--------------|------|--------------|
| 1. แก่งคอย - ฉะเชิงเทรา (106 กม.)           | Land Acquisition<br>Tender |                   | Construction     |              |      | 11,272       |
| 2. จิระ - ขอนแก่น (185 กม.)                 |                            | Cabinet<br>Tender | Land Acquisition | Construction |      | 26,077       |
| อยู่ระหว่างขั้นตอนนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ |                            |                   |                  |              |      |              |
| 3. ประจวบฯ - ชุมพร (167 กม.)                | EIA                        | Cabinet<br>Tender | Land Acquisition | Construction |      | 17,292       |
| 4. นครปฐม - หัวหิน (165 กม.)                | EIA                        | Cabinet<br>Tender | Land Acquisition | Construction |      | 20,038       |
| 5. มาบกะเบา - จิระ (132 กม.)                | EIA                        | Cabinet<br>Tender | Land Acquisition | Construction |      | 29,855       |
| 6. ลพบุรี - ปากน้ำโพ (148 กม.)              | EIA                        | Cabinet<br>Tender | Land Acquisition | Construction |      | 24,842       |
| รวม                                         |                            |                   |                  |              |      | 129,308      |

ทุกโครงการผ่าน EIA แล้ว ยกเว้น มาบกะเบา-จิระ





# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558-2565

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีนในการพัฒนารถไฟ  
ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 ม. แบ่งเส้นทางออกเป็น 4 ช่วง  
อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโครงการ  
และการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการ”

| เส้นทาง                         | ระยะทาง (กม.) | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|---------------------------------|---------------|-----------------------|
| ช่วง 1 เส้นทางกรุงเทพ - แก่งคอย | 133.0         | สนข./รฟท.             |
| เส้นทางหนองคาย - มาบตาพุด       |               |                       |
| ช่วง 2 แก่งคอย - มาบตาพุด       | 246.5         |                       |
| ช่วง 3 แก่งคอย - นครราชสีมา     | 138.5         |                       |
| ช่วง 4 นครราชสีมา - หนองคาย     | 355.0         |                       |
| รวม                             | 873           |                       |

มูลค่าการลงทุนประมาณ 400,000 ลบ.



# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2565

## แผนงาน 1. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

“ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - ญี่ปุ่น ในการศึกษา  
ความเหมาะสมโครงการของรถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทาง”

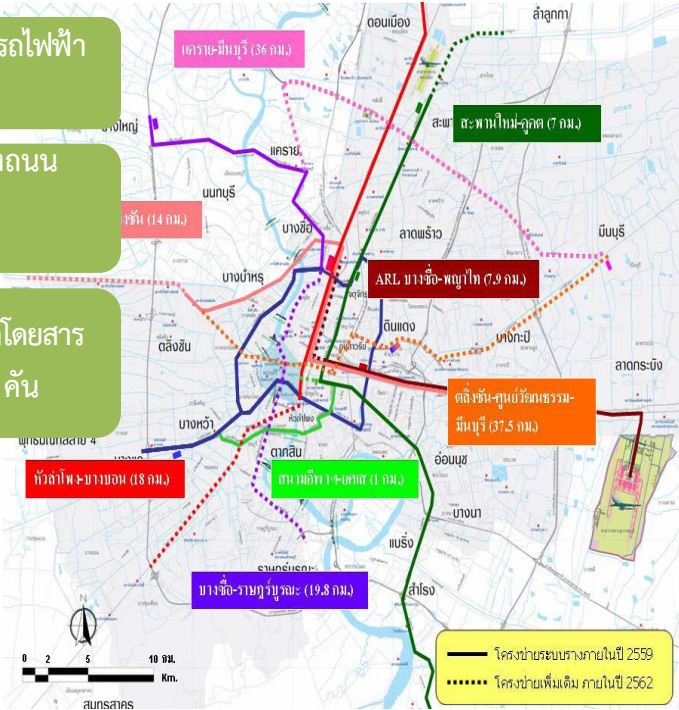
| เส้นทาง                                                                                                    | ระยะทาง (กม.) | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| 1. ช่วงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่<br>วงเงินลงทุนประมาณ 449,473.75 ลบ.                                            | 672           | สนข./รฟท.             |
| 2. ช่วงแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้<br>(กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ - สระแก้ว<br>และกรุงเทพฯ - แหลมฉบัง ) | 574           |                       |
| 3. แม่สอด - มุกดาหาร                                                                                       | 718           |                       |



# 1

## แผนงาน

- ## 2.3 การจัดการหนี้โดยसार
- ### NGV 3,183 คັນ



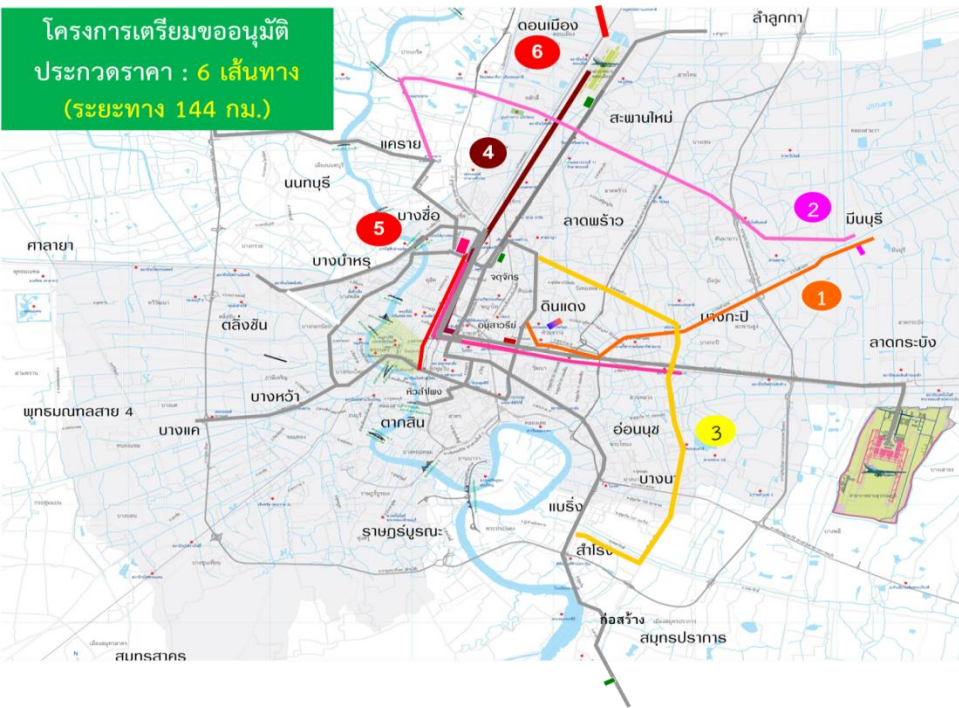
โครงการที่เปิดให้บริการแล้ว 4 เส้นทาง รวม 94.21 กม.

- 1) สายเคเบิลรัชมงคล (หัวลำโพง - บางซื่อ) ระยะทาง 20 กม.
- 2) รถไฟฟ้า BTS ระยะทางรวม 30.95 กม. (ช่วงหมอชิต - แบริ่ง และช่วง สนามกีฬาแห่งชาติ - ตลาดพลู)
- 3) สายเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) ช่วงพญาไท - สุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กม.
- 4) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15.26 กม.

โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 5 เส้นทาง รวม 107.50 กม.

- 1) สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ระยะทาง 23 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2559
- 2) สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26.3 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2560
- 3) สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ระยะทาง 12.8 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2561
- 4) สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ระยะทาง 18.4 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2561
- 5) สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง - บางแค ระยะทาง 27 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2562

## แผนงาน 2. การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



โครงการที่เตรียมขออนุมัติ ครม. 6 เส้นทาง รวม 144 กม.

| โครงการ                     | กม.  | 58                                    | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|------|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 1. ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี    | 20   | ครม. ประกวดราคา<br>เวนคืน<br>ก่อสร้าง |    |    |    |    |    |    |
| 2. แคราย-มีนบุรี            | 36   |                                       |    |    |    |    |    |    |
| 3. ลาดพร้าว-พัฒนาการ        | 30.4 |                                       |    |    |    |    |    |    |
| 4. ARL ดอนเมือง-พญาไท       | 21.8 |                                       |    |    |    |    |    |    |
| 5. บางซื่อ-หัวลำโพง-หัวหมาก | 25.5 |                                       |    |    |    |    |    |    |
| 6. รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต    | 10.0 |                                       |    |    |    |    |    |    |





# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558-2565

แผนงาน 3. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญของประเทศและเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน

“โครงการ Motorway 3 เส้นทางที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี 2558 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2562 ”



| 1 | แผนการดำเนินงาน           | ปี 58             | ปี 59             | ปี 60 | ปี 61-62 |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|-------|----------|
|   | สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน     | ก.ค. - ธ.ค.       |                   |       |          |
|   | เตรียมความพร้อมประกวดราคา | ก.ค. - ก.ย.       |                   |       |          |
|   | ดำเนินการประกวดราคา       | ต.ค. 58 - ม.ค. 59 |                   |       |          |
|   | ดำเนินการก่อสร้าง         |                   | ม.ค. 59 - ก.ย. 62 |       |          |

| 2 | แผนการดำเนินงาน           | ปี 58              | ปี 59              | ปี 60 | ปี 61-62 |
|---|---------------------------|--------------------|--------------------|-------|----------|
|   | สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน     | ก.ค. 58 - มี.ย. 59 |                    |       |          |
|   | เตรียมความพร้อมประกวดราคา | ก.ค. - พ.ย.        |                    |       |          |
|   | ดำเนินการประกวดราคา       | ธ.ค. 58 - มี.ค. 59 |                    |       |          |
|   | ดำเนินการก่อสร้าง         |                    | มี.ค. 59 - ก.ย. 62 |       |          |

| 3 | แผนการดำเนินงาน           | ปี 58       | ปี 59             | ปี 60 | ปี 61-62 |
|---|---------------------------|-------------|-------------------|-------|----------|
|   | สำรวจที่ดิน/ทรัพย์สิน     | ก.ค. - ก.ย. |                   |       |          |
|   | เตรียมความพร้อมประกวดราคา | ก.ค.        |                   |       |          |
|   | ดำเนินการประกวดราคา       | ส.ค. - ก.ย. |                   |       |          |
|   | ดำเนินการก่อสร้าง         |             | ต.ค. 58 - ก.ย. 62 |       |          |

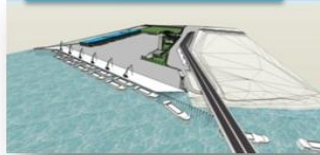
# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2565

## แผนงาน 4. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

4.1 พัฒนาท่าเรือน้ำลึก

4.2 พัฒนาท่าเรือชายฝั่ง

ท่าเรืออ่าวทอง



ท่าเรือ Cruise กระบี่ / สมุย



ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล



เพิ่มประสิทธิภาพแม่น้ำป่าสัก



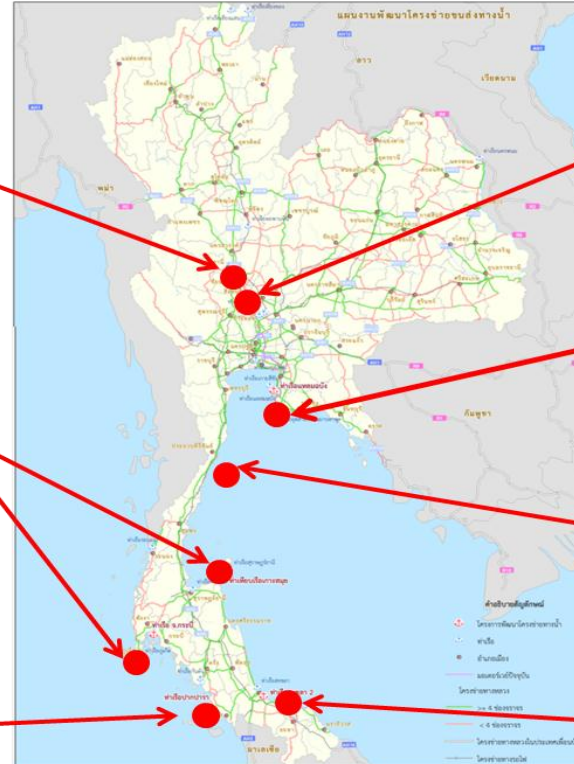
ท่าเรือแหลมฉบัง



ท่าเรือชุมพร



ท่าเรือสงขลา 2





# 1 แผนยุทธศาสตร์การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งของประเทศ พ.ศ. 2558 - 2565

## แผนงาน 5. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

5.1 เพิ่มศักยภาพการให้บริการสนามบิน

5.2 พัฒนาศักยภาพระบบควบคุม Air Traffic

5.3 ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคมากขึ้น

5.4 พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และบุคลากร



ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผู้โดยสาร 18 ถึง 30 ล้านคน/ปี



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เที่ยวบินระหว่าง 76 ถึง 80 เที่ยวบิน/ชม.

ผู้โดยสาร 45 ถึง 65 ล้านคน/ปี

สินค้า 1.3 ถึง 1.7 ล้านตัน/ปี



## การลงทุนเพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

มติ ครม. เมื่อ 24 ก.พ. 2558 รับทราบและเห็นชอบตามมติ กนพ. ครั้งที่ 1/2558 ดังนี้

- ✓ เห็นชอบในหลักการแผนโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรปี 2557-2565 ใน 6 พื้นที่ (7 ด้าน) ได้แก่ ตาก สระแก้ว ตราด มุกดาหาร สงขลา (สะเดาและปาดังเบซาร์) และหนองคาย
- ✓ เห็นชอบโครงการเร่งด่วน พ.ศ. 2558 รวม 52 โครงการ วงเงิน 2,642.88 ลบ. จากงบกลางปี 2558

กรอบวงเงินการลงทุนเบื้องต้น ปี 2558-2559 (10,443 ล้านบาท)

งบประมาณได้รับอนุมัติ



37.7% สาธารณูปโภค 3,938 ลบ.

35.3% คมนาคม 3,691 ลบ.

26.2% ศุลกากรและด่านขนถ่าย  
2,739 ลบ.

0.7% นิคมอุตสาหกรรม 3,691 ลบ.

908 ลบ.

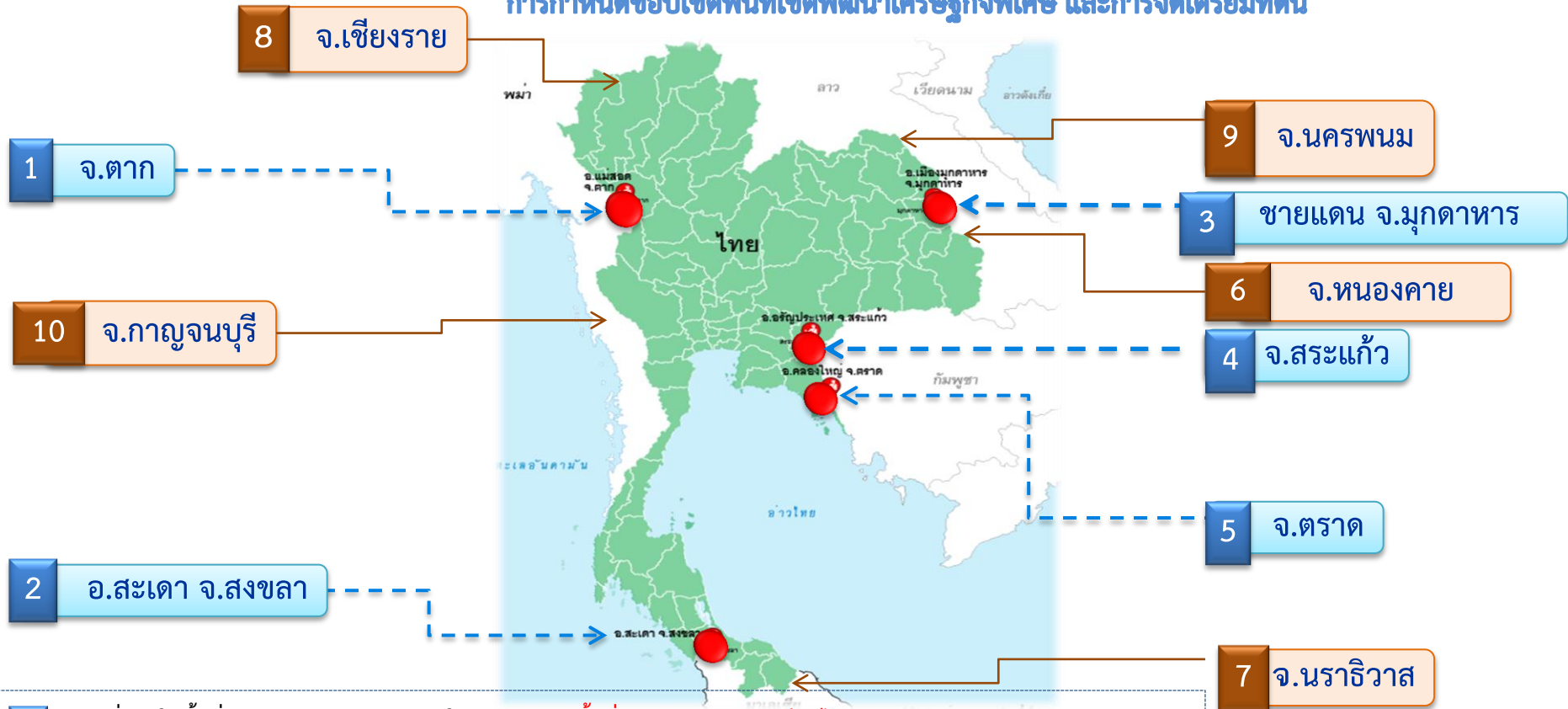
งบประมาณปี 2558

6,168.9 ลบ.

งบประมาณปี 2559

# แผนการลงทุนที่สำคัญ: 2. การลงทุนเพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การกำหนดขอบเขตพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และการจัดเตรียมที่ดิน



- N ระยะที่ 1 : ในพื้นที่ 5 จังหวัด รวม 36 ตำบล ใน 10 อำเภอ พื้นที่รวมประมาณ 1.83 ล้านไร่ (2,932 ตร.กม.)
- N ระยะที่ 2 : ในพื้นที่ 5 จังหวัด รวม 54 ตำบล ใน 13 อำเภอ

| โครงการ/แผน                                                                                                                   | ระยะเวลา    | วงเงินลงทุน<br>(ล้านบาท) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|
| โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า | 2560 – 2563 | 94,040                   |
| โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า                                                  | 2560 - 2562 | 12,240                   |
| โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าระยะที่ 13                                                                                             | 2562 - 2568 | 41,905                   |
| โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 4                                                                     | 2562 - 2568 | 14,190                   |
| โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน จังหวัดกระบี่ (รวมระบบส่ง)                                                                             | 2560 – 2563 | 71,830                   |
| โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2) (รวมระบบส่ง)                                                                    | 2560 - 2562 | 33,943                   |
| โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ระยะที่ 1) (รวมระบบส่ง)                                                                             | 2560 – 2562 | 33,580                   |
| โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ระยะที่ 2) (รวมระบบส่ง)                                                                             | 2562 – 2565 | 34,353                   |
| โครงการติดตั้งระบบมอเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ 1                                                                                   | 2561 – 2565 | 5,300                    |
| โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ 1                                                                                   | 2561 - 2566 | 4,800                    |
| โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าให้พื้นที่เกาะต่างๆ ระยะที่ 2                                                                            | 2561 – 2563 | 1,900                    |
| โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2                                                                         | 2561 – 2566 | 3,600                    |
| โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2                                                                                       | 2562 – 2567 | 59,000                   |
| แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 12                                                                              | 2560 – 2564 | 127,948                  |
| แผนงานเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน                                              | 2559 – 2567 | 48,717                   |

กฟผ.

กฟภ.

กฟน.

ที่มา: กฟผ., กฟภ., กฟน.

หมายเหตุ: \* เป็นค่าประมาณการจากความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น

# การลงทุนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปการ

โครงการลงทุนขนาดใหญ่ด้านน้ำประปามีจุดมุ่งหมายหลักในการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบประปาและยกระดับคุณภาพการให้บริการน้ำประปาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดย กปน. และ กปภ. มีโครงการลงทุนที่สำคัญ ดังนี้

## การประปานครหลวง (กปน.)

โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9

- วงเงินลงทุน 41,370 ล้านบาท ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 7 ปี (2559 - 2565)
- ใช้แหล่งเงินจากรายได้ประมาณ 22,870 ล้านบาท และเงินกู้ประมาณ 18,500 ล้านบาท

## การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)

โครงการปรับปรุงก่อสร้างขยายระบบประปาฯ จำนวน 150 โครงการย่อย

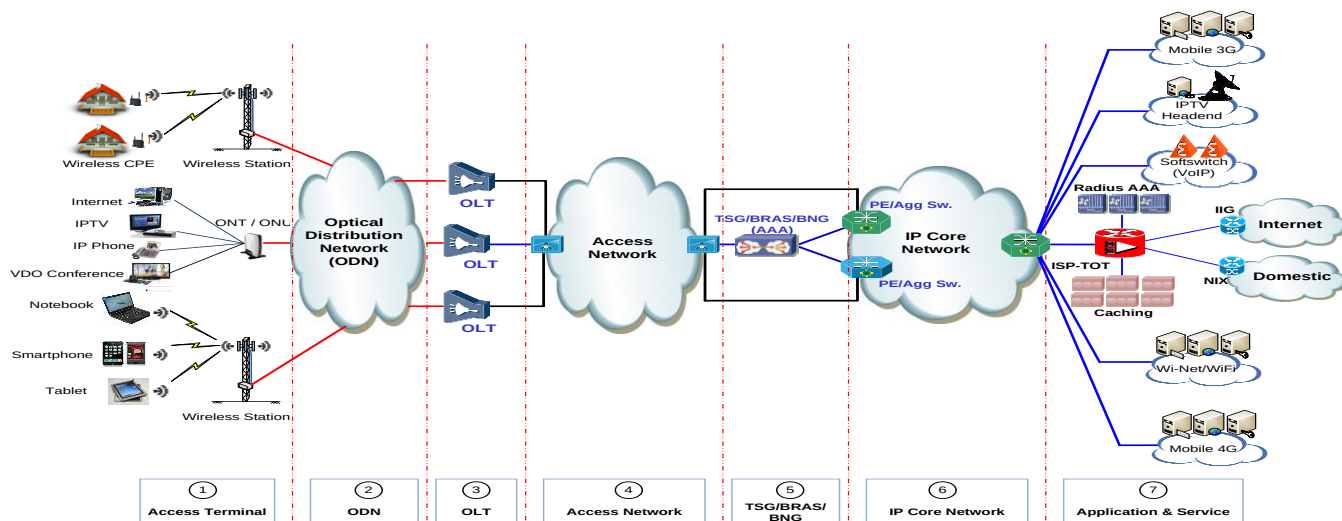
- วงเงินลงทุนประมาณ 80,000 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่ปี 2560 - 2564 (ลงทุนโครงการเฉลี่ยปีละ 30 โครงการย่อย วงเงินลงทุนเฉลี่ยปีละ 16,000 ล้านบาท)





## โครงการบรอดแบนด์ความเร็วสูง 2 ล้านพอร์ต

โครงการบรอดแบนด์ความเร็วสูง 2 ล้านพอร์ต มีวงเงินลงทุนโครงการรวมทั้งสิ้น จำนวน 30,784 ล้านบาท โดยปรับเปลี่ยนขยายระบบเดิม (ADSL) และอุปกรณ์เป็นขยายสายระบบเคเบิลใยแก้วนำแสงพร้อมอุปกรณ์ (FTTx) เพื่อยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการ อินเทอร์เน็ตความเร็วสูงและธุรกิจรูปแบบใหม่ เพิ่มขนาดของแบนด์วิธ ให้สามารถรองรับการให้บริการ Multimedia และ Content & Application เช่น IPTV หรือ Broadband TV, Video on demand, CCTV และ Home Shopping เป็นต้น และสร้างรายได้เพิ่มจากธุรกิจ สื่อสารเพื่อชดเชยรายได้จากสัญญาสัมปทานที่สิ้นสุดลงตามแผนหลักพื้นฐานทางการเงินของ ทีโอที พ.ศ. 2556 – 2559



- งานแก้ปัญหาเร่งด่วน ผลสัมฤทธิ์เร็ว ได้แก่ โครงการขนาดเล็ก
- เน้นการแก้ปัญหาขาดแคลนน้ำ และป้องกันอุทกภัย พื้นที่สำคัญ
- งานศึกษา สำรวจ ออกแบบ สำหรับโครงการเร่งด่วน ที่มีความพร้อม แต่ติดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม



108,229 ลบ.



135,000 ลบ.

- งานศึกษา สำรวจ ออกแบบ สำหรับโครงการขนาดกลาง-ขนาดใหญ่
- ดำเนินงานเร่งด่วนอย่างต่อเนื่อง ตามแผนฯ น้ำ จากปี 2558
- ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ เกี่ยวกับการชดเชย และการขอใช้พื้นที่



ก่อสร้างโครงการขนาดกลาง – ใหญ่  
ที่ให้ผลสัมฤทธิ์สูง

## 6 ยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย 4 ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพน้ำ

ยุทธศาสตร์การสร้าง  
ความมั่นคงของน้ำภาคการผลิต  
(เกษตรและอุตสาหกรรม)

ยุทธศาสตร์การจัดการ  
น้ำอุปโภคบริโภค

ยุทธศาสตร์การอนุรักษ์ฟื้นฟู  
สภาพป่าต้นน้ำที่เสื่อมโทรมและ  
ป้องกันการพังทลายของดิน

การเพิ่มประสิทธิภาพ  
การบริหารจัดการ



# ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (พ.ศ. 2558 - 2569)

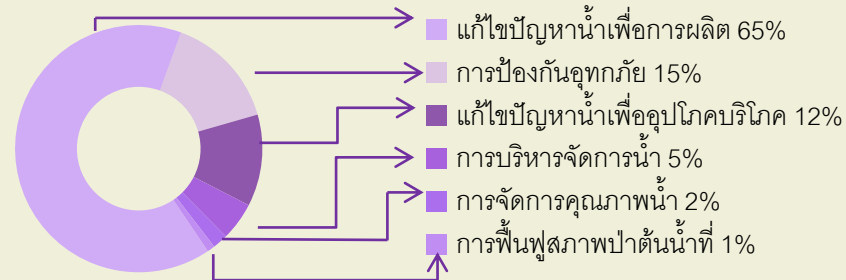
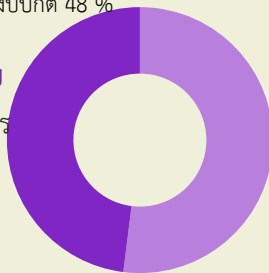
งบประมาณรวม 108,229 ล้านบาท

สัดส่วนการใช้จ่ายงบประมาณตามวัตถุประสงค์

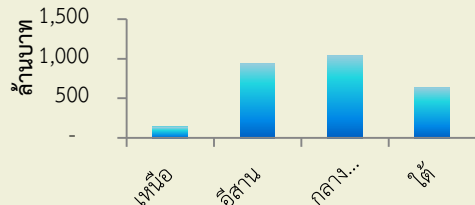
งบเพิ่มเติม 52%    งบปกติ 48 %

แหล่งเงินทุนงบประมาณปี 2558 ประกอบด้วย

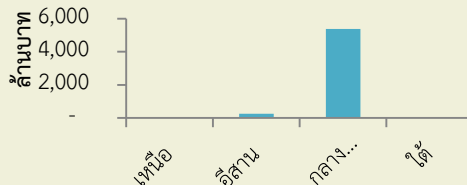
- เงินกู้ 39,706 ล้านบาท สำหรับ 2,594 โครงการ
- งบกลาง 16,278 ล้านบาท สำหรับ 1,633 โครงการ



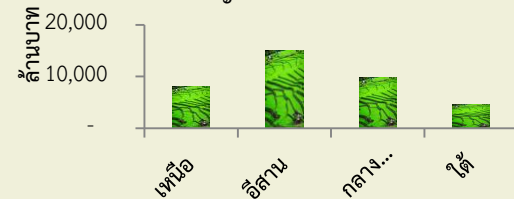
แก้ไขปัญหาน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค



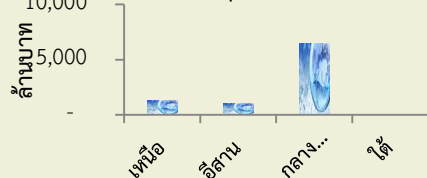
การบริหารจัดการน้ำ



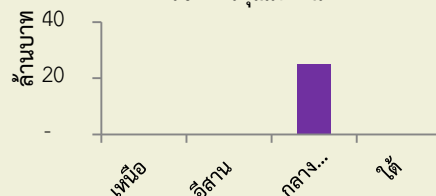
แก้ไขปัญหาน้ำเพื่อการผลิต



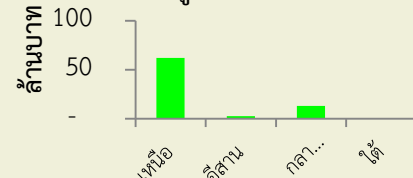
การป้องกันอุทกภัย



การจัดการคุณภาพน้ำ



การฟื้นฟูสภาพป่าต้นน้ำ



## สถานการณ์และเป้าหมายการวิจัยและพัฒนาตามแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 และ 12

ปี 2556

เป้าหมายแผนฯ 11

เป้าหมายแผนฯ 12

ค่าใช้จ่าย R&amp;D ต่อ GDP



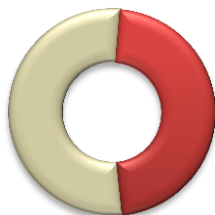
0.47



1.0



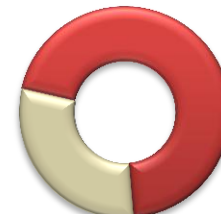
2.0

สัดส่วนการลงทุนภาครัฐ  
ต่อเอกชน\*

53 : 47



30 : 70



30 : 70

■ การลงทุนภาครัฐ  
■ การลงทุนภาคเอกชน

บุคลากรทางการวิจัย  
ต่อประชากร 10,000 คน

10.5



15



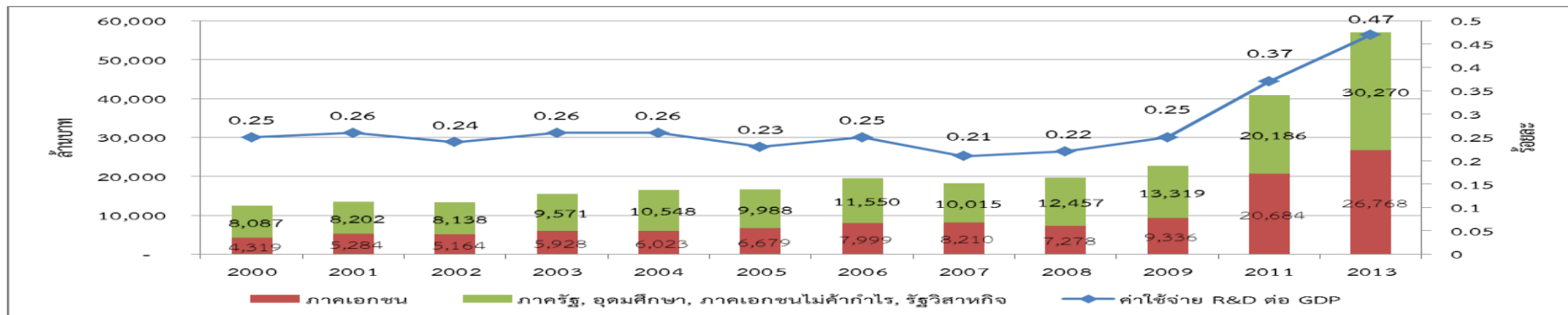
15

ที่มา: สวทช. และ วช. (2015)

หมายเหตุ: หรือสัดส่วนการลงทุนโดยใช้งบประมาณแผ่นดินต่อการลงทุนที่ไม่ใช้งบประมาณแผ่นดิน

# การลงทุนด้านวิจัยและพัฒนาเพิ่มขึ้น...แต่ยังห่างจากเป้าหมายการพัฒนาตามแผนฯ 11

ค่าใช้จ่ายทางการวิจัยและพัฒนาปี 2000 - 2013 (% ต่อ GDP)



ค่าใช้จ่ายทางการวิจัยและพัฒนาของประเทศอื่นๆ ต่อ GDP ปี 2009-2013

ที่มา: สวทช. และ วช. (2015)

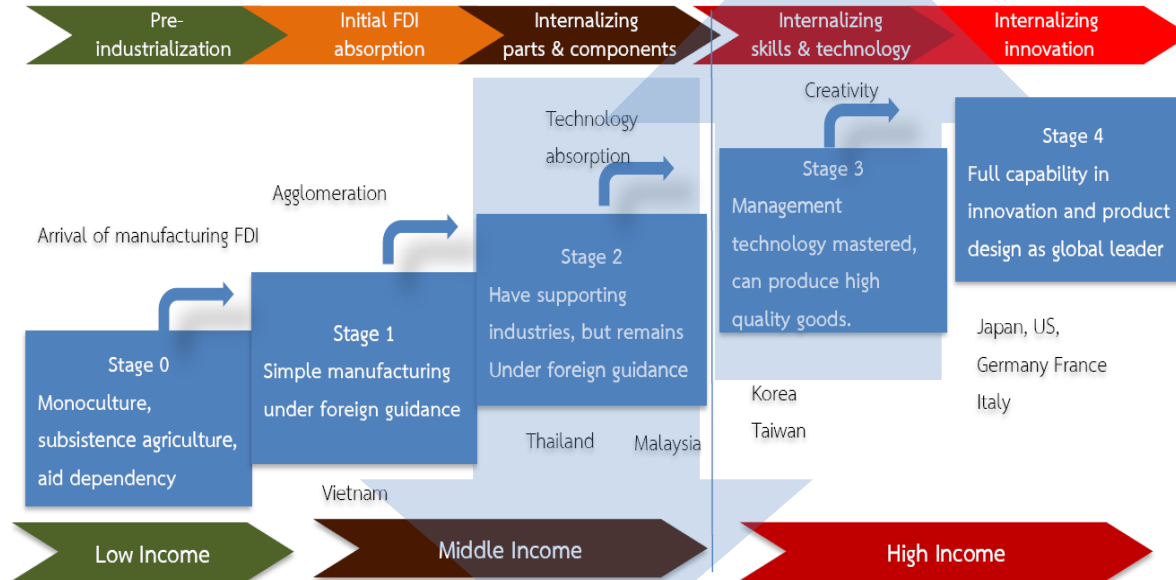
| ประเทศ       | ปี   |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|
|              | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| จีน          | 1.42 | 1.70 | 1.84 | 1.98 | 2.08 |
| อินเดีย      | 0.61 | 0.80 | 0.90 | 0.90 | 0.91 |
| ออสเตรเลีย   | 1.84 | 2.24 | 2.27 | 2.27 | 2.18 |
| สหรัฐอเมริกา | 2.61 | 2.77 | 2.75 | 2.79 | 2.81 |
| ญี่ปุ่น      | 3.32 | 3.45 | 3.25 | 3.35 | 3.47 |
| เกาหลี       | 3.20 | 3.57 | 3.74 | 4.03 | 4.15 |
| ไต้หวัน      | 2.57 | 2.94 | 3.02 | 3.06 | 2.99 |

ที่มา: IMD (2014)

- สัดส่วนค่าใช้จ่ายการลงทุนวิจัยและพัฒนาของไทยเพิ่มขึ้นเป็น 0.47 % ต่อ GDP ในปี 2013 (จาก 0.37% ต่อ GDP ในปี 2011) โดยมีการลงทุนวิจัยและพัฒนาภาครัฐต่อภาคเอกชนอยู่ที่ 53 : 47 (49 : 51 ในปี 2011) ขณะที่ส่วนใหญ่ประเทศที่พัฒนาแล้วมีสัดส่วนค่าใช้จ่ายการลงทุนวิจัยและพัฒนาเฉลี่ยประมาณ 1-4% ต่อ GDP



เพิ่มบทบาทของอุตสาหกรรมและบริการในยุคที่สาม



เพิ่มความเข้มแข็งและสัดส่วนความเป็นเจ้าของของคนไทย

- อุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ
- อุตสาหกรรมการขนส่งทางราง
- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง
- อุตสาหกรรมการบินและอวกาศยาน
- อุตสาหกรรมวัสดุในกลุ่ม Carbon fiber
- บริการทางการศึกษา
- บริการทางการแพทย์
- สำนักงานใหญ่ทางธุรกิจ
- การออกแบบดีไซน์
- แพชั่นและบันเทิง
- โลจิสติกส์

# 6 แนวทางการขับเคลื่อนการลงทุนภาคเอกชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน  
การคมนาคมขนส่ง

เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ  
ในประเทศและในประเทศ  
กับประเทศเพื่อนบ้าน

เพื่อให้เป็นศูนย์กลางทาง  
อุตสาหกรรมและบริการใน  
ภูมิภาคและเป็นจุดเชื่อมต่อ  
ของอาเซียนกับนอกอาเซียน

การพัฒนาพื้นที่เฉพาะเพื่อรองรับ  
อุตสาหกรรมและบริการในยุคที่สาม

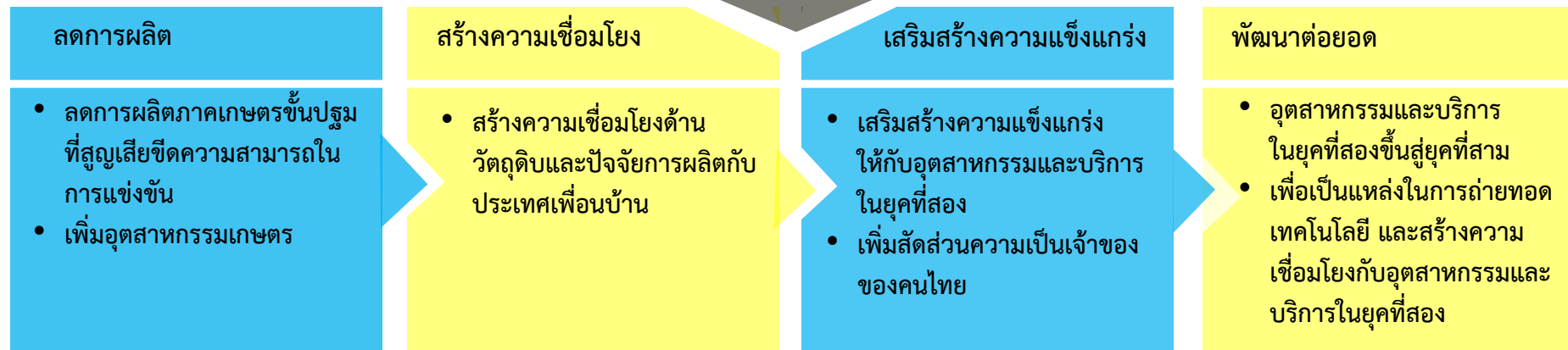
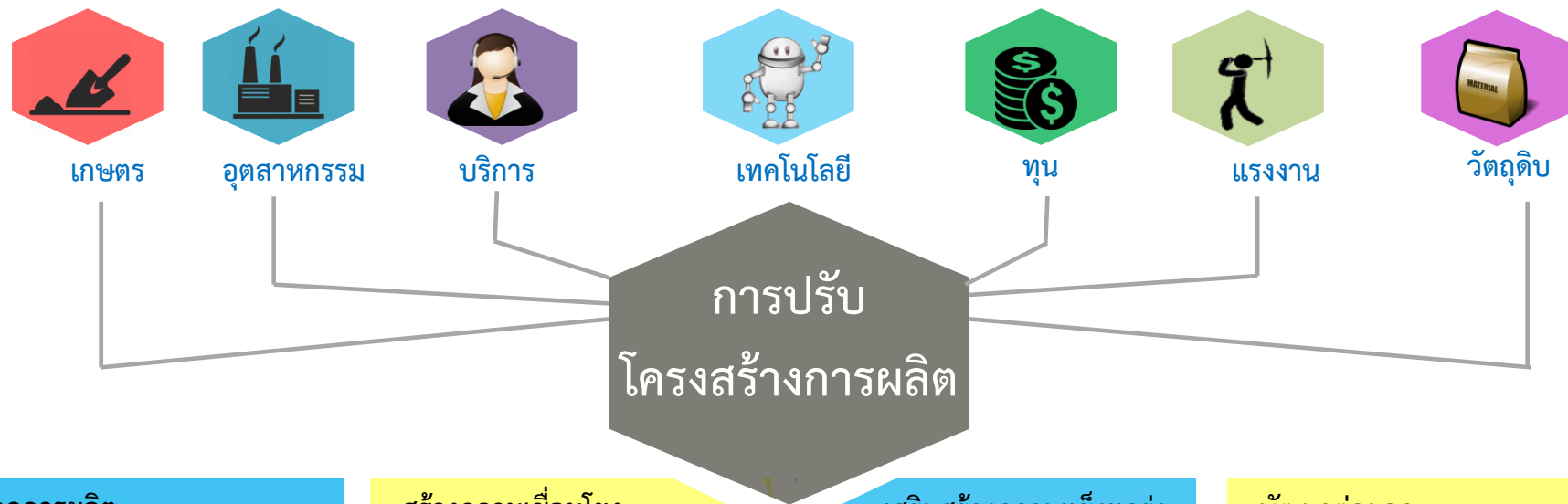
การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน  
ระยะที่ 1 และ 2

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ  
ตามแนวเส้นทางการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานด้านการ  
คมนาคมขนส่งที่สำคัญๆ

แนวทางการขับเคลื่อน  
การลงทุนภาคเอกชน



# การปรับโครงสร้างการผลิต



# ประเด็นนำเสนอ

1

ภาพรวมเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

2

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3

กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

4

**ประเด็นท้าทายในการขับเคลื่อนการลงทุน**

5

กรอบการระดมความเห็น

# ประเด็นความท้าทายของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

## การเพิ่มบทบาทภาคเอกชน/อปท.

- การคัดเลือกและกำกับการดำเนินงานของภาคเอกชนเป็นไปอย่างโปร่งใส
- สร้างความสมดุลของผลตอบแทนและการลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
- ความเข้มข้นของการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องสอดคล้องกับลักษณะโครงการ

- กฎหมายและระเบียบมีความทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์
- มีโครงสร้างองค์กรและบุคลากรรองรับการพัฒนา
- มีกรอบกติกาที่ชัดเจนและเอื้อต่อการพัฒนา

## กรอบกติกาที่ชัดเจน

## การลงทุนที่คุ้มค่า

- การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมโครงการเป็นไปตามหลักวิชาการ
- เป็นโครงการที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสังคมในระดับสูง
- การลงทุนถูกจังหวะและไม่ซ้ำซ้อน
- ประชาชนยอมรับและเข้าใจในแนวทางพัฒนา

- นโยบายรัฐบาลที่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาตามแผนพัฒนาฯ
- การเมืองมีเสถียรภาพและความต่อเนื่องทางนโยบาย
- ไม่มีการแทรกแซงการเมืองตลอดกระบวนการของโครงการ
- การตัดสินใจลงทุนเป็นไปตามหลักวิชาการ

## การตัดสินใจที่มีประสิทธิภาพ



## การดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดในแผนยุทธศาสตร์



### แปลงสู่แผนปฏิบัติการ

- จำเป็นต้องอาศัยกระบวนการนำยุทธศาสตร์ไปแปลงสู่แผนปฏิบัติการและแผนการลงทุนในระดับพื้นที่



### สอดคล้องกับศักยภาพ

- โดยจะต้องให้ความสำคัญกับประเด็นความสอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของพื้นที่ทั้ง 25 ลุ่มน้ำในประเทศเป็นหลัก



### ประสิทธิภาพและเอกภาพ

- อย่างไรก็ดี กลไกคณะกรรมการลุ่มน้ำ ที่รับผิดชอบการบริหารจัดการน้ำในระดับลุ่มน้ำยังไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเอกภาพ ส่งผลให้มีการขึ้นนำการพัฒนาจากหน่วยงานระดับนโยบายจากส่วนกลาง โดยขาดการมีส่วนร่วมจากกลไก องค์กร และชุมชนในพื้นที่



# ประเด็นนำเสนอ

1

ภาพรวมเศรษฐกิจและแนวโน้มทางเศรษฐกิจ

2

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

3

กรอบการลงทุนภาครัฐที่สำคัญในช่วงแผนฯ 12

4

ประเด็นท้าทายในการขับเคลื่อนการลงทุน

5

กรอบการระดมความเห็น

# ประเด็นระดมความเห็น





ขอบคุณ

[www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th)