

ความปลอดภัยทางถนน

กับ

ชุมชนจักรยานเพื่อสุขภาวะ

สุเมธ แสนสิงห์ชัย

ผอ.กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

เทศบาลตำบลป่าสัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน





กิจกรรมปั่นจักรยาน เพื่อสุขภาพ



ในพื้นที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จากการขับขี่จักรยาน



วิเคราะห์ข้อมูล



สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน

- เก่า ชำรุด
- ไม่มีไฟหน้า ไฟท้าย
- ไม่มีกระดิ่ง
- เบรคชำรุด

สภาพทางกายภาพ



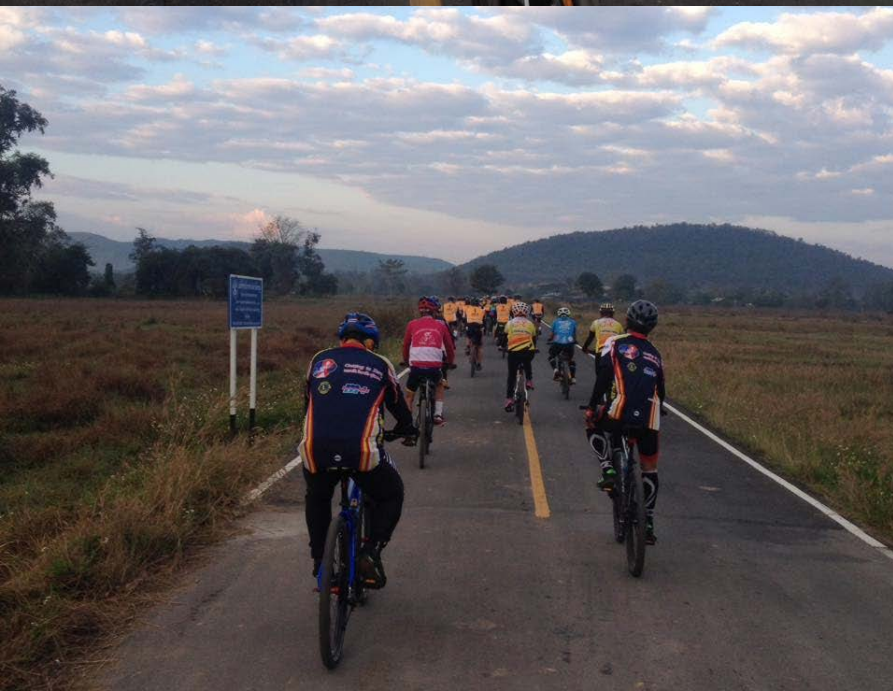
มองไม่เห็นสัญลักษณ์จราจร
ไม่มีช่องสำหรับปั่นจักรยาน





ลักษณะทางกายภาพไม่เอื้อต่อการปั่นจักรยาน





ผู้ขับขี่ไม่มีวินัย



ไม่ตระหนักรู้



จึงไม่ระวัง

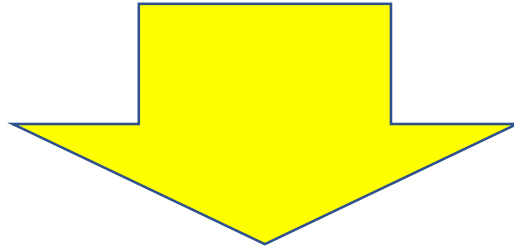
ความปลอดภัยทางถนน กับ ชุมชนจักรยานเพื่อสุขภาวะ

วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อสร้างกระแสในพื้นที่ให้เห็นถึงความสำคัญของการใช้จักรยานอย่างปลอดภัย
2. ส่งเสริม สนับสนุนด้านโครงสร้างและสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการใช้จักรยาน
3. ส่งเสริมให้มีเส้นทางจักรยานที่ปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงให้เกิดเส้นทางเพื่อการสัญจร การออกกำลังกายและการท่องเที่ยว



การดำเนินงาน



การจัดตั้งคณะทำงาน





กิจกรรมสร้างกระแสการปั่นจักรยาน ภายในตำบล





กิจกรรมปั่นรณรงค์ ประชาสัมพันธ์





คลินิกการรถดีป



บริการตรวจ เช็ด ฟรี!!



สสส

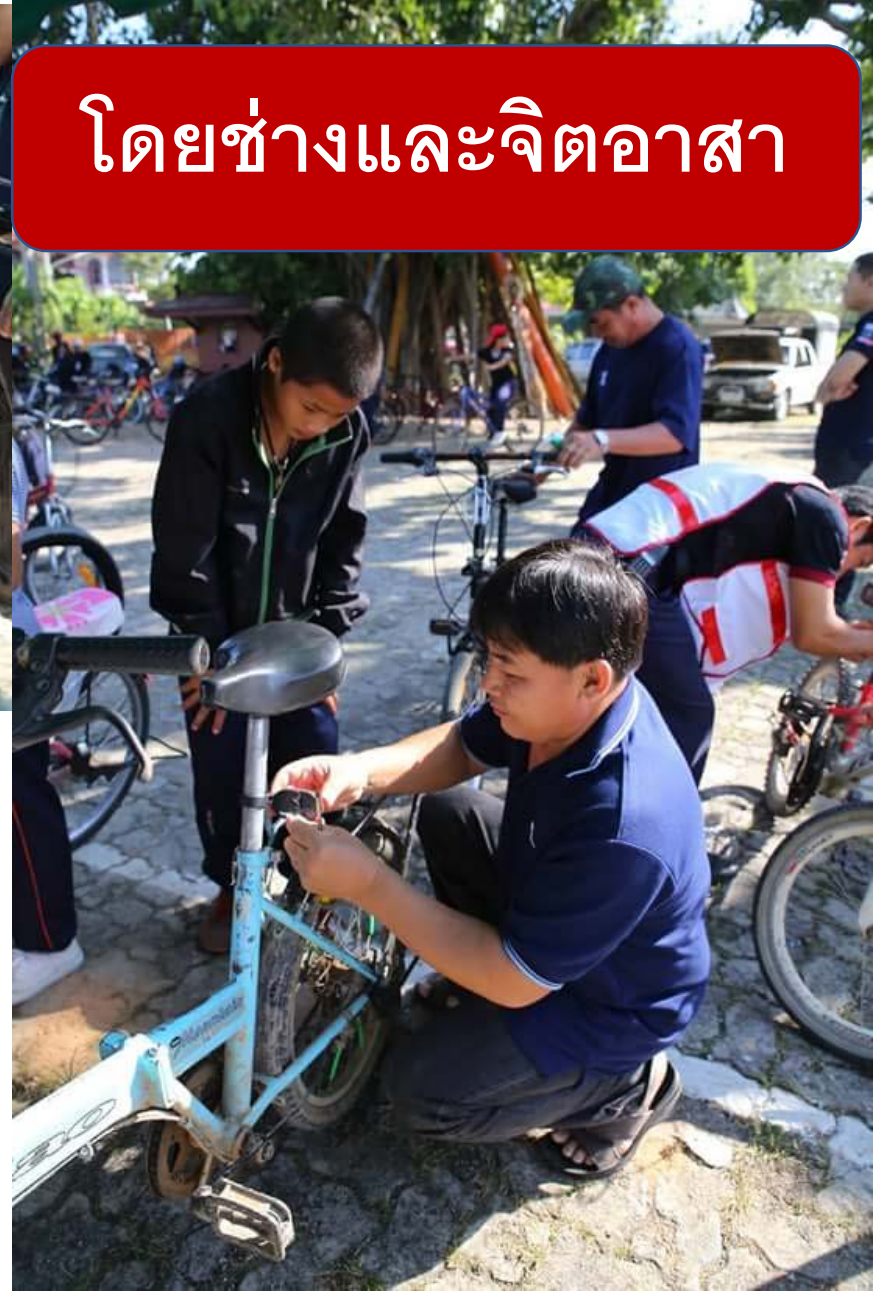
สนับสนุนโดย..โครงการจักรยานเพื่อสุขภาพ:

เสริมสร้างความปลอดภัยในการขับขี่



การบริการตรวจเช็คสภาพและติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็น

โดยช่างและจิตอาสา





GIANT



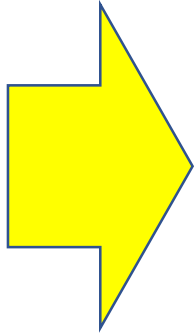
อุปกรณ์จักรยานที่จำเป็น

สำรวจ จุดเสี่ยง พบ 8 จุด



อบรมสร้างความรู้ ความเข้าใจ การขับขี่ที่ปลอดภัย

การสร้างความปลอดภัยทางถนน



อาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

โดยไม่ใช้งบประมาณของภาครัฐ

แม่แต่บาทเดียว



ภาคีเครือข่ายภาครัฐ เอกชน ประชาชน ชมรมจักรยาน



เทศบาล + แขวงทางหลวงชนบท



ตัดกิ่งไม้ที่บดบังไฟส่องสว่าง



เทศบาลตำบลป่าสัก



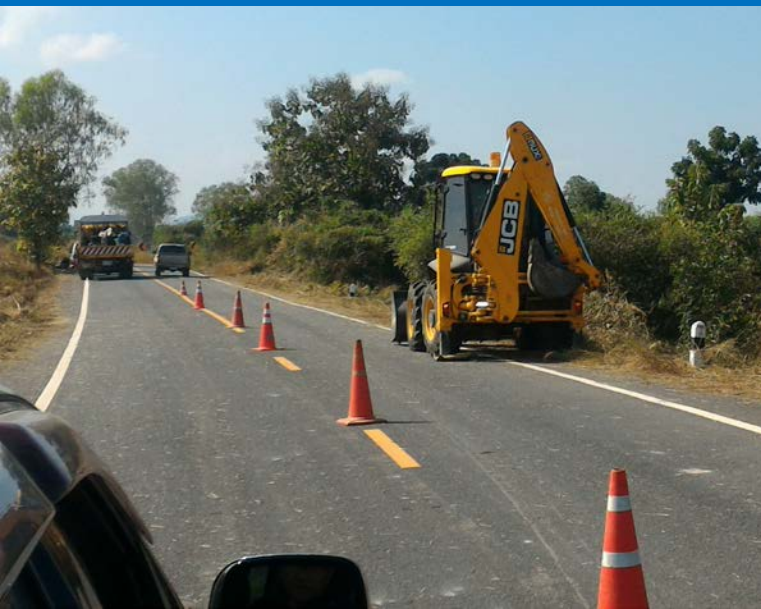


สวนอุตสาหกรรมศรีสพพัฒน์ และอบจ.ลำพูน





แนวทางหลวงชนบทจังหวัดลำพูน





นักเรียนโรงเรียนวัดน้ำพุ





นักเรียนโรงเรียนวัดสันป่าสัก





พี่น้องประชาชนส่งตัวแทนทั้ง 18 หมู่บ้านเข้าร่วมกิจกรรม





อาหาร ผ้าเย็น เครื่องดื่ม ได้รับจากชุมชน บริษัทกลางฯ





อาหารและเครื่องดื่ม ได้รับการสนับสนุนจากชุมชน





ถาดเก่าแม่บ้าน

ใช้วัสดุ **Recycle** ในการจัดทำ



โตะเก่าวัด



โต๊ะเก่าโรงเรียน



จัดตั้งป้ายเตือนตามทางแยก / ทางโค้ง



เสริมสร้างความ
ปลอดภัยทางถนน
ช่วยป้องกันและลด
อุบัติเหตุ





สร้างความปลอดภัยทางถนน





ชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดการ



กำหนดเส้นทางสำหรับปั่นจักรยาน





กำหนดเส้นทางสำหรับจักรยาน





ตีเส้นถนน โดยใช้สีที่ได้รับบริจาค



ผลการดำเนินงาน

รถจักรยานมีสภาพพร้อมใช้



มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการขับขี่
(ไฟหน้า-ท้าย / กระดิ่ง)



ตัดกิ่งไม้ที่บดบังแสงสว่าง
มีไฟส่องสว่างเพียงพอ



เส้นทางได้รับการปรับปรุงให้เอื้อต่อการปั่นจักรยาน





ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ

เส้นทางได้รับการปรับปรุงทัศนัย มองเห็นป้ายจราจร



แก้ไขและป้องกันจุดเสี่ยงที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุ



ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง



มีวินัยในการขับขี่ ไม่กีดขวางการจราจร

ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ





เครือข่ายภาครัฐ เอกชน และประชาชนมีส่วนร่วมดำเนินงาน



ไม่มีอุบัติเหตุ (จักรยาน) เกิดขึ้น



จุดเด่นของโครงการ

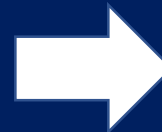
วิเคราะห์ข้อมูล ตามสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริง

นำข้อมูลมาใช้ในการแก้ไขปัญหา

อาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

โดยไม่ใช้งบของภาครัฐ

เทคนิคการประสานงานที่ดี



ได้ใจ

ข้อเสนอแนะ

1. ขยายผลการดำเนินงานให้ครอบคลุมทั้งตำบล
2. ดำเนินกิจกรรมต่างๆอย่างต่อเนื่อง
3. คิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ในการสร้างความปลอดภัยทางถนน