



การเตรียมความพร้อมระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด เพื่อรองรับประชาคมอาเซียน

สุมาลี เตชานุรักษ์นุกูล
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

วันจันทร์ที่ 16 กันยายน 2556
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จ.นนทบุรี

ประเด็นนำเสนอ



1

การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนกับการพัฒนาจังหวัด
และกลุ่มจังหวัด

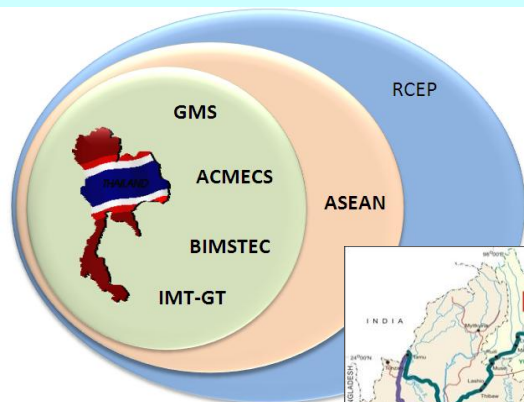
2

บทบาทของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในการพัฒนา
พื้นที่ในช่วงที่ผ่านมา

3

บทบาทและแนวทางการพัฒนาของจังหวัดและ
กลุ่มจังหวัดในการเตรียมความพร้อมเข้าสู่
ประชาคมอาเซียน

การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนกับการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด



ประชาคมอาเซียน

เป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของเศรษฐกิจไทยในทุกด้าน ทั้งการค้าสินค้า การบริการ การเคลื่อนย้ายการลงทุน แรงงาน และเงินทุน ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยจะต้องเร่งพัฒนาความพร้อมในการเข้าสู่สถานการณ์การแข่งขันเสรีในประชาคมอาเซียน โดยอาศัยข้อตกลงความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ ของอาเซียนเป็นกรอบหลักในการกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่

กรอบข้อตกลงความร่วมมือในอนุภูมิภาค

การดำเนินโครงการตามกรอบข้อตกลงความร่วมมือในอนุภูมิภาคต่างๆ ส่งผลให้หลายพื้นที่ในประเทศมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ที่สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพการพัฒนาอย่างเด่นชัดในจังหวัดที่เป็นประตูการค้า (Gateway) และจังหวัดที่เป็นเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาค โดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ

การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดให้เชื่อมโยงกับประชาคมอาเซียน



การใช้ศักยภาพของพื้นที่ในจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่างๆ ของประเทศ เพื่อสร้างฐานการผลิตให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดอาเซียนและตลาดโลก ทั้งในด้านการผลิตสินค้า ด้านการท่องเที่ยว และด้านระบบโลจิสติกส์



การพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนและเมืองชายแดนซึ่งจะมีการลงทุนเพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ มาตรฐานการให้บริการ และการอำนวยความสะดวกบริเวณจุดผ่านแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับประชาคมอาเซียน โดยคำนึงถึงศักยภาพด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมของพื้นที่



การเสริมสร้างความเข้มแข็งกลไกการพัฒนาระดับพื้นที่ ได้แก่ กบจ. กบก. กรอ.จังหวัด และกรอ.กลุ่มจังหวัด รวมทั้งหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่ โดยการพัฒนาองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายแลกเปลี่ยนเรียนรู้โดยเฉพาะในการกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัดให้เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและประชาคมอาเซียน

ประเด็นนำเสนอ



1

การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนกับการพัฒนาจังหวัด
และกลุ่มจังหวัด

2

บทบาทของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในการพัฒนา
พื้นที่ในช่วงที่ผ่านมา

3

บทบาทและแนวทางการพัฒนาของจังหวัดและ
กลุ่มจังหวัดในการเตรียมความพร้อมเข้าสู่
ประชาคมอาเซียน

บทบาทของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในการพัฒนาพื้นที่ในช่วงที่ผ่านมา

รัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย พ.ศ.
2550



พระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการบริหารงาน
จังหวัดและกลุ่มจังหวัด
แบบบูรณาการ
พ.ศ. 2551

- มุ่งเน้นการกระจายอำนาจไปสู่ภูมิภาค จังหวัด ท้องถิ่น และชุมชน มากยิ่งขึ้น โดยได้กำหนดไว้ในหมวดที่ 5 มาตรา 78(2) สนับสนุนให้จังหวัดมีแผนและงบประมาณในการพัฒนาจังหวัด เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่
- กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กนจ.) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีหน้าที่กำหนดนโยบาย หลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด รวมทั้งระบบการประสานงานระหว่างภาคส่วนต่างๆ เพื่อให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัด สามารถบริหารงาน แก้ไขปัญหา พัฒนาพื้นที่ และตอบสนองความต้องการของประชาชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด กนจ. กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) และคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กบก.) โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และการขับเคลื่อนแผนงานไปสู่การปฏิบัติ

การแบ่งกลุ่มจังหวัดและบทบาทการพัฒนาของกลุ่มจังหวัด

ภาคเหนือตอนบน 1 :

เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง
ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ บริการการศึกษา ผัก
ผลไม้และอุตสาหกรรมสะอาด
(ขึ้นสวนอิเล็กทรอนิกส์และเซรามิค)

ภาคเหนือตอนบน 2 :

น่าน พะเยา เชียงราย แพร่
ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ข้าวหอมมะลิ
ข้าวโพด ชา กาแฟ การค้าชายแดน
และประตูสู่ GMS

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 :

อุดรธานีหนองคาย เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ
ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและ
ประวัติศาสตร์ ข้าว อ้อย และการค้าชายแดน

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 :

สกลนคร นครพนม มุกดาหาร
ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ข้าวหอมมะลิ อ้อย มัน
สำปะหลัง และการค้าชายแดน ศิลปวัฒนธรรม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง :

ขอนแก่น กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด
ข้าวหอมมะลิ อ้อย มันสำปะหลัง ศูนย์กลาง
การค้าการลงทุน และการบริการสุขภาพ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 :

นครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์
ข้าวหอมมะลิ มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา
ท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและอารยธรรมขอม
และผลิตภัณฑ์ใหม่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 :

อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร อำนาจเจริญ
ข้าวหอมมะลิ ยางพารา ไม้ผล การค้าและ
การท่องเที่ยวชายแดน

ภาคกลางตอนกลาง :

ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก สมุทรปราการ
อุตสาหกรรมยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า
ไม้ผล ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ และการค้าชายแดน

ภาคตะวันออก :

ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด
ศูนย์รวมอุตสาหกรรม (ปิโตรเคมี เหล็ก และยานยนต์)
ไม้ผล ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ และการค้าชายแดน

ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย :

สุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง
ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ยางพารา ปาล์ม ไม้ผล ข้าว
อุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราและปาล์มน้ำมัน

ภาคใต้ชายแดน :

สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา นราธิวาส
การค้าชายแดน บริการการศึกษา อุตสาหกรรม
แปรรูปยางและอาหารทะเล

ภาคเหนือตอนล่าง 1 :

พิษณุโลก ดาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์
ท่องเที่ยวมรดกโลก ข้าว ข้าวโพด อ้อยโรงงาน
ไม้ผล ประตูสู่พม่าและเอเชียใต้

ภาคเหนือตอนล่าง 2 :

กำแพงเพชร พิจิตร นครสวรรค์ อุทัยธานี
ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง ท่องเที่ยวโบราณสถาน
ท่องเที่ยวทางธรรมชาติและเชิงนิเวศ

ภาคกลางตอนบน 2 :

ลพบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง
ข้าว ปศุสัตว์ ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ
และวัฒนธรรม

ภาคกลางตอนล่าง 1 :

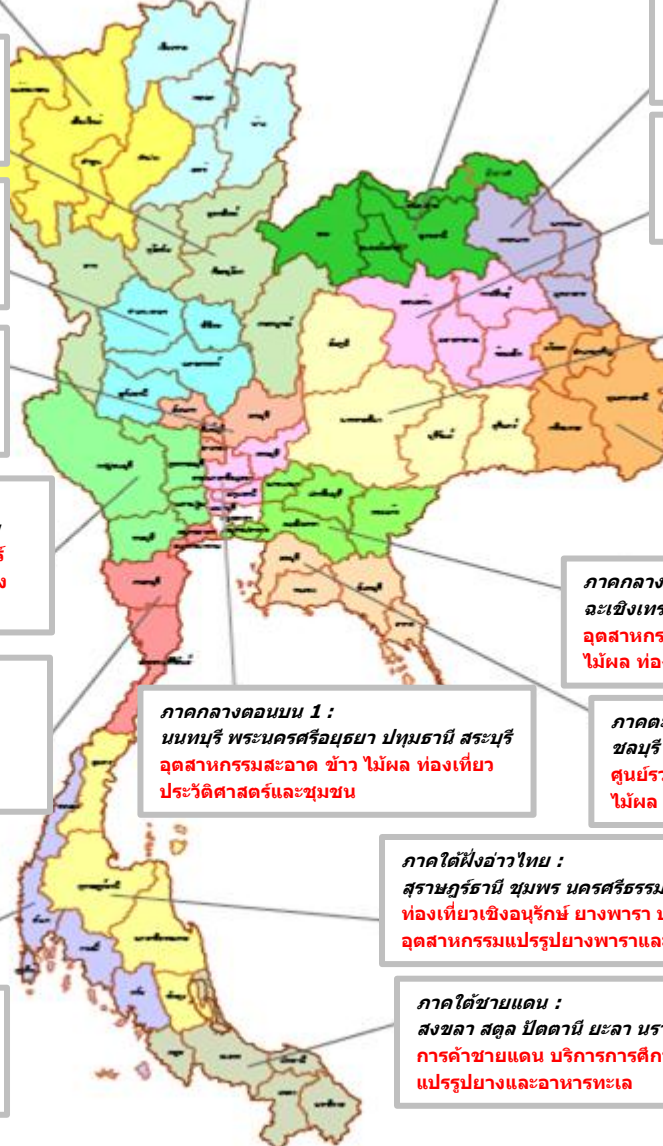
กาญจนบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม
ข้าว ปศุสัตว์ ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์
และวัฒนธรรม การค้าชายแดนเชื่อมโยง
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ภาคกลางตอนล่าง 2 :

เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม
สมุทรสาคร
ประมง ไม้ผล อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป
ประมงครบวงจร และท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

ภาคใต้ฝั่งอันดามัน :

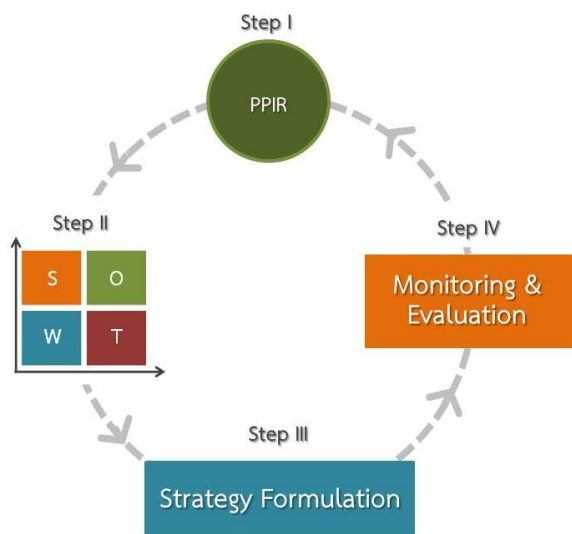
พังงา ระนอง ภูเก็ต กระบี่ ตรัง
ปาล์ม ยางพารา และอุตสาหกรรมแปรรูป
ท่องเที่ยวทางทะเล และสุขภาพ



ภาพรวมการดำเนินการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ภายใต้แผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่ผ่านมา

- การดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีที่ผ่านมา มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การปรับปรุงแหล่งน้ำ การขุดลอกคูคลอง และการซ่อมแซมถนน รวมทั้งการแจกจ่ายปัจจัยเพื่อการผลิต การอุปโภคและบริโภคของประชาชน ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้ามากกว่าการเสริมสร้างศักยภาพในการประกอบอาชีพ การสร้างองค์ความรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต และการสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและประชาชนในพื้นที่
- ข้อจำกัดในการบูรณาการแผนงาน/โครงการ ระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด หน่วยงานส่วนกลาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน เนื่องจากการจัดทำงบประมาณประจำปี ยังไม่มีความชัดเจนของระเบียบ วิธีและแนวปฏิบัติ เพื่อให้มีการบูรณาการในการจัดทำงบประมาณเชิงพื้นที่

การทบทวนยุทธศาสตร์และการจัดทำตัวชี้วัดการพัฒนาจังหวัด



- ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงเชิงคุณภาพมากขึ้น
- มีการปรับปรุงวิธีการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด โดยใช้หลักการทางวิชาการมากขึ้น โดยเฉพาะการให้ความสำคัญกับการวิเคราะห์ข้อมูลตัวชี้วัดที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถเชื่อมโยงกับตัวชี้วัดในภาพรวมของยุทธศาสตร์ประเทศ
- สร้างกระบวนการจัดทำแผนที่มีการบูรณาการระหว่างจังหวัดกับหน่วยงานฟังก์ชัน

ประเด็นนำเสนอ



1

การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนกับการพัฒนาจังหวัด
และกลุ่มจังหวัด

2

บทบาทของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดในการพัฒนา
พื้นที่ในช่วงที่ผ่านมา

3

บทบาทและแนวทางการพัฒนาของจังหวัดและ
กลุ่มจังหวัดในการเตรียมความพร้อมเข้าสู่
ประชาคมอาเซียน

บทบาทการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามกรอบแนวคิดการพัฒนาเชิงพื้นที่

บทบาทการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบริการหลัก	เมืองศูนย์กลางความเจริญในแต่ละภาคจะเป็นแกนหลักในการเป็นฐานเศรษฐกิจและบริการสังคมที่สำคัญของประเทศ และพร้อมที่จะพัฒนาเพื่อเข้าสู่การเป็นประชาคมอาเซียนได้อย่างสอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละเมือง เช่น เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง กาญจนบุรี สงขลา และ สุราษฎร์ธานี
บทบาทการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ	การพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor) จะก่อให้เกิดความเชื่อมโยงของการขนส่ง และกฎระเบียบที่จะเอื้ออำนวยให้เกิดการลงทุน การเคลื่อนย้ายสินค้าหรือวัตถุดิบ และการเดินทางไประหว่างประเทศของประชาชนได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังช่วยลดช่องว่างของการพัฒนา สนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่ชนบทและชายแดน และช่วยเสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประเทศทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และสังคม และวัฒนธรรม
บทบาทการพัฒนาเมืองชายแดน	- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าตามพื้นที่ชายแดนต่างๆ การผ่อนปรนเงื่อนไข กฎระเบียบการค้าชายแดนและผ่านแดน ส่งผลให้การค้าชายแดนมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจไทยเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมืองชายแดนที่เติบโตขึ้นอย่างเห็นได้ชัด - การเปิดประชาคมอาเซียนจะเป็นปัจจัยสนับสนุนให้การค้าชายแดนขยายตัวมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องเตรียมการพัฒนาความพร้อมของเมืองชายแดน ทั้งในเชิงกายภาพเมืองและชุมชน ตลอดจนความพร้อมของผู้ประกอบการธุรกิจ บุคลากรที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยเฉพาะเมืองชายแดนที่มีบทบาทเป็นประตูการค้า (Gate way) ได้แก่ ตาก เชียงราย หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส

บทบาทการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามกรอบแนวคิดการพัฒนาเชิงพื้นที่

บทบาทการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

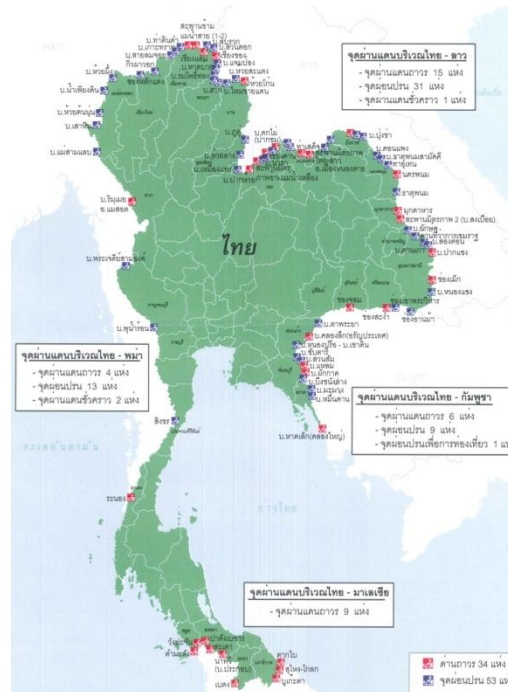
- รัฐบาลมีนโยบายจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษขึ้นเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนของประเทศ โดยใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน ตามข้อตกลงการค้าเสรีภายใต้กรอบอาเซียน และข้อตกลงภายใต้กรอบเศรษฐกิจอื่น และจากการค้าบริเวณพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
- รัฐจะสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบการให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ ที่สอดคล้องกับระบบ ASEAN Single Window และการดำเนินการอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- พื้นที่เป้าหมายในระยะแรก 11 แห่ง ได้แก่ แม่สาย เชียงแสน เชียงของ จังหวัดเชียงราย แม่สอด จังหวัดตาก ชายแดนจังหวัดมุกดาหาร จังหวัดนครพนม จังหวัดหนองคาย จังหวัดสระแก้ว จังหวัดกาญจนบุรี สะเดา จังหวัดสงขลา และชายแดนจังหวัดนราธิวาส

บทบาทการพัฒนาเป็นเมืองเครือข่าย

- สำหรับจังหวัด/เมืองอื่นๆ นอกจากเมืองที่กล่าวถึงตามบทบาทหลักข้างต้นแล้ว สามารถมีบทบาทเป็นเมืองเครือข่ายที่จะเชื่อมต่อหรือสนับสนุนการพัฒนา โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับศักยภาพทางกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมและแนวโน้ม การพัฒนาของพื้นที่

ประเด็นการขับเคลื่อนเพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

- 1) การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองศูนย์กลางบริการหลัก
- 2) การขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
- 3) การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองชายแดน
- 4) การขับเคลื่อนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- 5) การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองเครือข่าย



การขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ

- (1) พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ) และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ และอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่ง (Connectivity and Mobility) และพัฒนาไปสู่การขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal) เพื่อประหยัดพลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และลดต้นทุนการขนส่ง
- (2) พัฒนาด้านระเบียบพิธีการทางศุลกากร กฎระเบียบการค้า การลงทุน ให้มีความทันสมัย และมีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาช่วย เพื่ออำนวยความสะดวกการค้า และการขนส่งข้ามพรมแดน อาทิ การพัฒนาด่าน 24 ชั่วโมงเพื่อช่วยลดความยุ่งยากทางด้านเอกสารและระยะเวลาดำเนินการ
- (3) พัฒนาศูนย์กระจายสินค้า เพื่อรองรับการขนส่งในเส้นทางหลัก และกระจายสินค้าจากระเบียงเศรษฐกิจสู่การพัฒนาศักยภาพของเมือง โดยการพัฒนาทางด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และเพิ่มศักยภาพของเมืองเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันเชิงพื้นที่ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- (4) ส่งเสริมภาคเอกชนให้เข้ามามีบทบาทมากขึ้นในด้านการลงทุน ในแนวพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ และการพัฒนาความร่วมมือของผู้ประกอบการธุรกิจภายในประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการต่อยอดกับต่างประเทศและศักยภาพในการแข่งขันตลอดห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนการพัฒนาความร่วมมือกับผู้ประกอบการในต่างประเทศ เพื่อช่วยในการพัฒนาช่องทางการตลาดและสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้า

การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองชายแดน

- (1) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระบบโลจิสติกส์ มาตรฐานการให้บริการและการอำนวยความสะดวก บริเวณจุดผ่านแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับประชาคมอาเซียน
- (2) เสริมสร้างและขยายโอกาสการพัฒนาเขตประกอบการอุตสาหกรรมตามแนวชายแดน โดยการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายบริการพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมบริเวณชายแดนให้เป็นระบบ สอดคล้องกับความต้องการลงทุนของภาคเอกชน เช่น นิคมอุตสาหกรรม คลังสินค้า ระบบการบริหารจัดการน้ำเพื่อการผลิตในภาคอุตสาหกรรม
- (3) ขยายการบริการต่างๆ อาทิ การบริการด้านการเงิน การศึกษา และการสาธารณสุข เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายในการประกอบธุรกิจ
- (4) สนับสนุนการจัดการพื้นที่เมืองและชุมชนชายแดน รองรับการพัฒนาตัวตั้งในด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และที่พักอาศัย โดยเฉพาะสนับสนุนการวางผังเมืองรวมเมือง/ชุมชนชายแดน เพื่อจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสม และพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ
- (5) เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการชายแดน อาทิ แรงงานต่างด้าว ปัญหาอาชญากรรม ภัยพิบัติ การค้ามนุษย์ ฯลฯ และเร่งสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ในจุดผ่านแดนถาวร 12 แห่ง (ไทย-เมียนมาร์ 3 แห่ง ไทย-สปป.ลาว 5 แห่ง ไทย-กัมพูชา 1 แห่ง และไทย-มาเลเซีย 3 แห่ง)

การขับเคลื่อนการพัฒนา**เขตเศรษฐกิจพิเศษ**

- (1) ศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับประเทศและระดับพื้นที่ใน 11 พื้นที่หลัก รวมทั้งพิจารณาจัดทำเกณฑ์มาตรฐานสำหรับพื้นที่จะเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- (2) ศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่กาญจนบุรีและบริเวณใกล้เคียง เพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตก
- (3) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่เทศบาลแม่สอด เพื่อรองรับการเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษเขตเศรษฐกิจพิเศษ

การขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองเครือข่าย

- (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อสร้างความเชื่อมโยงและสนับสนุนบทบาทการพัฒนาเมืองในแต่ละกลุ่ม รองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- (2) พัฒนาทางด้านเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของเมืองเครือข่ายทั้งด้านการเกษตร อุตสาหกรรม ท่องเที่ยวและบริการ อาทิ การพัฒนาไฮสปีด รถไฟฟ้า และบุรีรัมย์เป็นเมืองเกษตรอินทรีย์ ลำพูนเป็นเมืองอุตสาหกรรม และรองรับการขยายตัวการบริการของจังหวัดเชียงใหม่ และปัตตานีเป็นเมืองอุตสาหกรรมอาหารทะเลและแปรรูป
- (3) บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน โดยเน้นการวางผังเมืองและการฟื้นฟูพัฒนาทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมือง
- (4) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยพัฒนาและยกระดับคุณภาพด้านการศึกษา โดยเฉพาะด้านภาษา การสื่อสาร และการบริหารจัดการ เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน



ขอบคุณ

www.nesdb.go.th