

การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานสู่อาเซียน

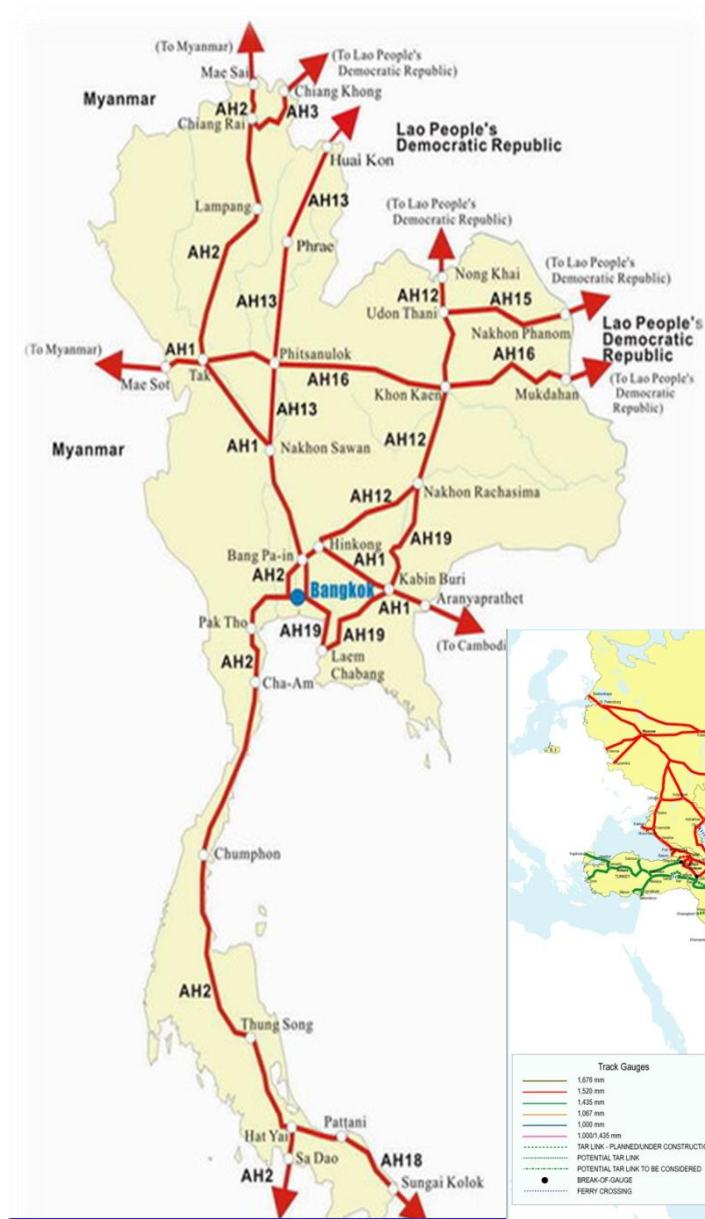
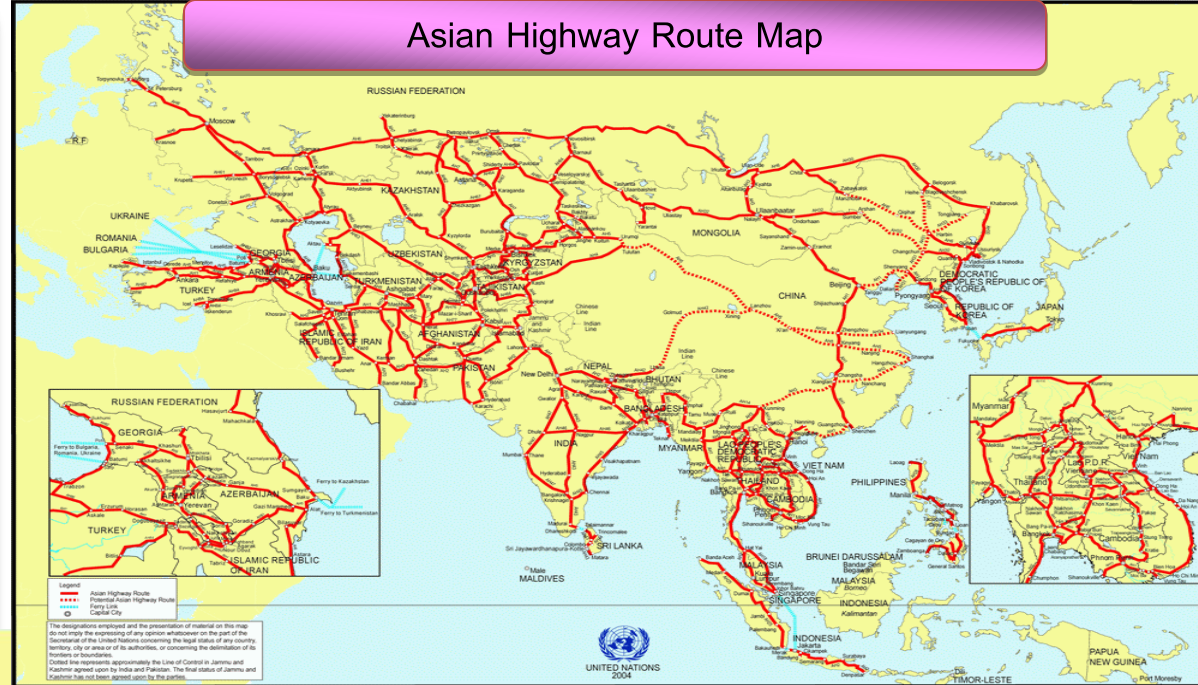
โดย

นายจุฬา สุขมานพ

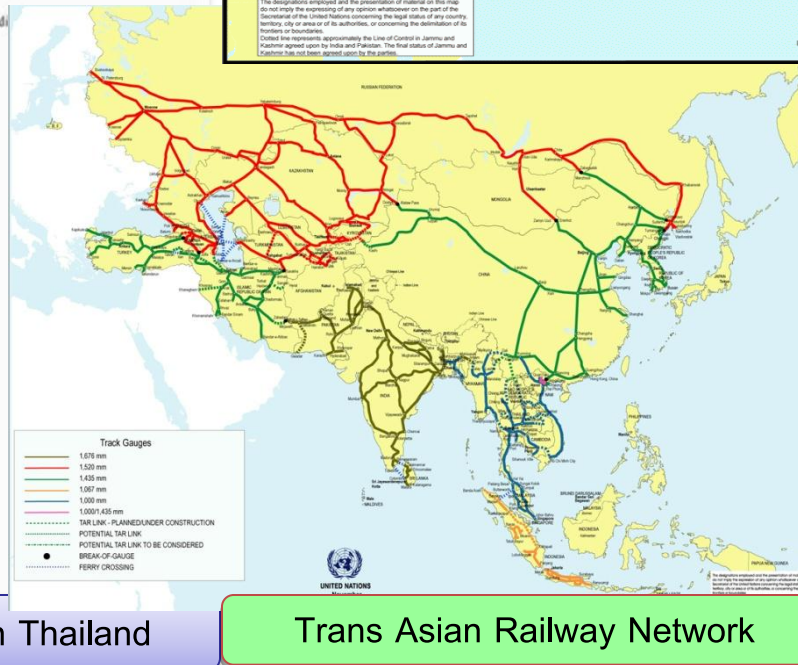
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



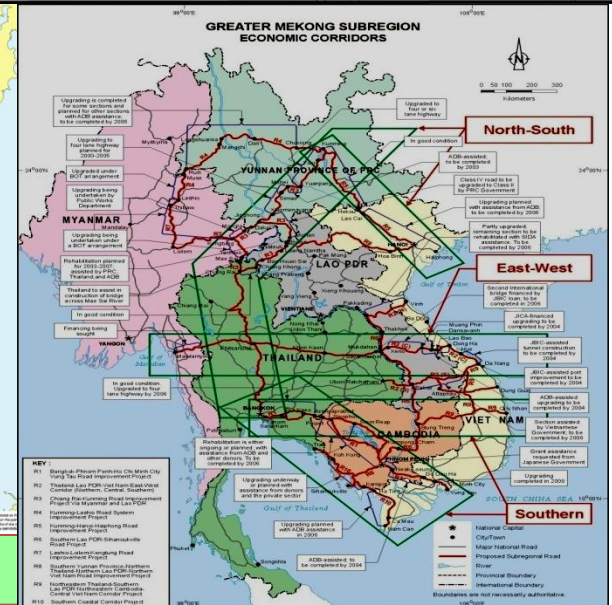
Asian Highway Route Map



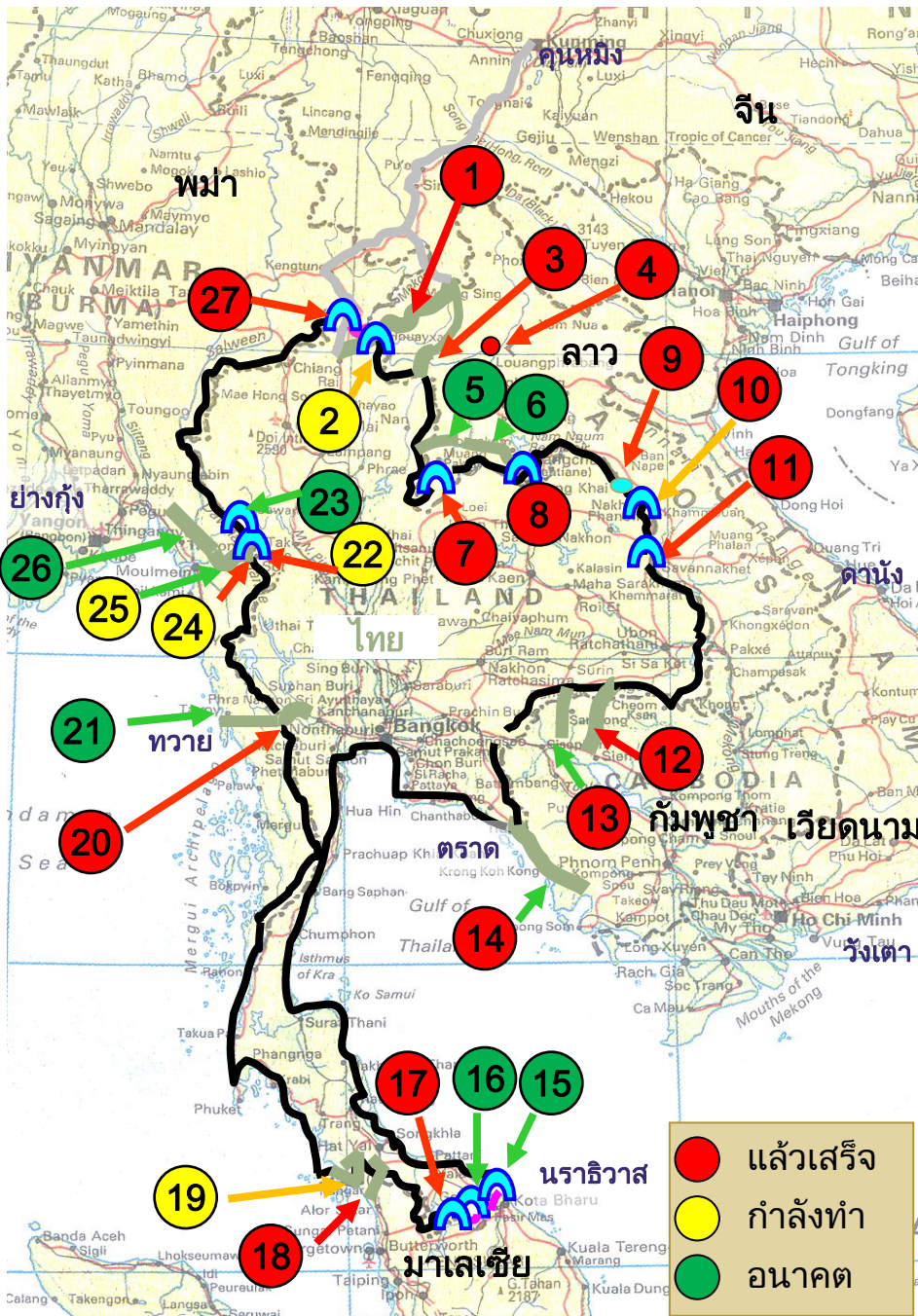
ASEAN Highway network in Thailand



Trans Asian Railway Network



Regional road/rail network will become integral part of the region



ไทย - ลาว (11 โครงการ)

1. โครงการถนนสายห้วยทราย - หลวงน้ำทา - บ่อเต็น
2. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 (เชียงของ)
3. โครงการก่อสร้างถนนสาย ห้วยโก้น - ปากแบ่ง
4. โครงการก่อสร้างถนนสาย 13 เหนือ - สังคโลก ในหลวงพระบาง
5. โครงการก่อสร้างถนนสาย ภูตุ้ - ปากลาย
6. โครงการก่อสร้างถนนสาย 11 สปป.ลาว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง อ.ท่าลี่ จ.เลย
8. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 1 (หนองคาย)
9. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมท่าเทียบเรือ(บ.เวินใต้) - ทางหลวงหมายเลข 13 ของลาว
10. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)
11. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร)

ไทย - กัมพูชา (3 โครงการ)

12. โครงการก่อสร้างถนนสาย 67 ช่องสะงำ - อัลลองเวง - เสียมราฐ
13. โครงการก่อสร้างถนนสาย 68 ช่องจอม - กรอลันท์
14. โครงการก่อสร้างถนนสาย 48 เกาะกง - สะแอมเบิล

ไทย - มาเลเซีย (5 โครงการ)

15. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ อ.ตากใบ
16. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก (แห่งที่ 2) ที่ อ.สุไหงโกลก
17. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่ บ.บูเกะตา อ.แว้ง
18. โครงการถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/คูเรียนบุหร่ง-อลอสตาร์
19. โครงการถนนสายควนสตอ-วังประจัน

ไทย - พม่า (8 โครงการ)

20. โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.พุน้ำร้อน - ชายแดนไทย/พม่า
21. โครงการก่อสร้างถนนสาย กาญจนบุรี - ทวาย
22. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด
23. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า อ.แม่สอด แห่งที่ 2
24. โครงการก่อสร้างถนนสาย เมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี
25. โครงการก่อสร้างถนน สายเชิงเขาตะนาวศรี - กอกระเร็ก
26. โครงการก่อสร้างถนนสาย กอกระเร็ก-ท่าตอน
27. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายแห่งที่ 2 (อ.แม่สาย)

ASEAN Highway

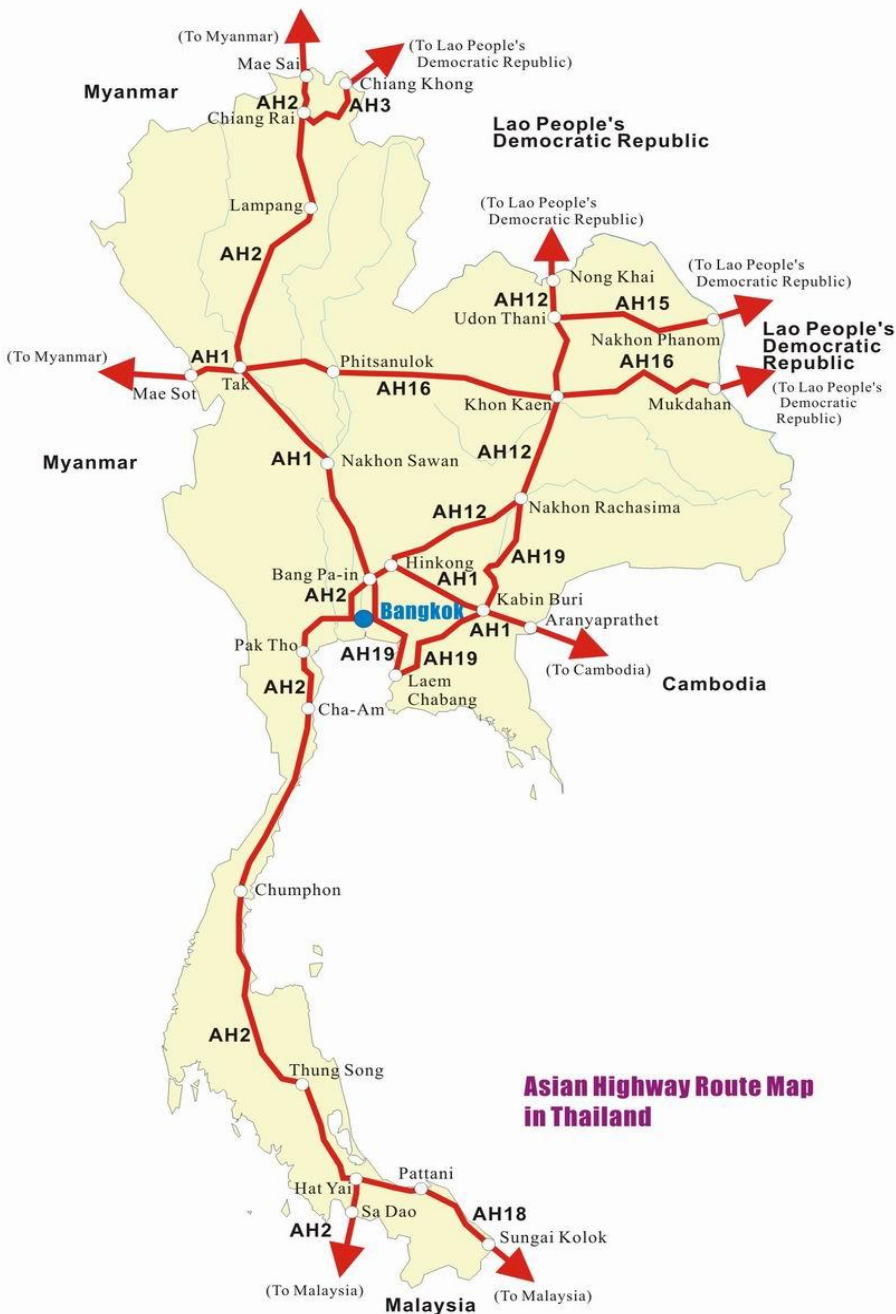


-Linking 10 ASEAN members (23 routes of over 36,000 Km.)

-12 routes in Thailand:

AH1,AH2,AH3,AH12,AH13,AH15,AH16, AH18,
AH19,AH112,AH121,AH123

AH Routes in Thailand



Asian Highway Route Map in Thailand

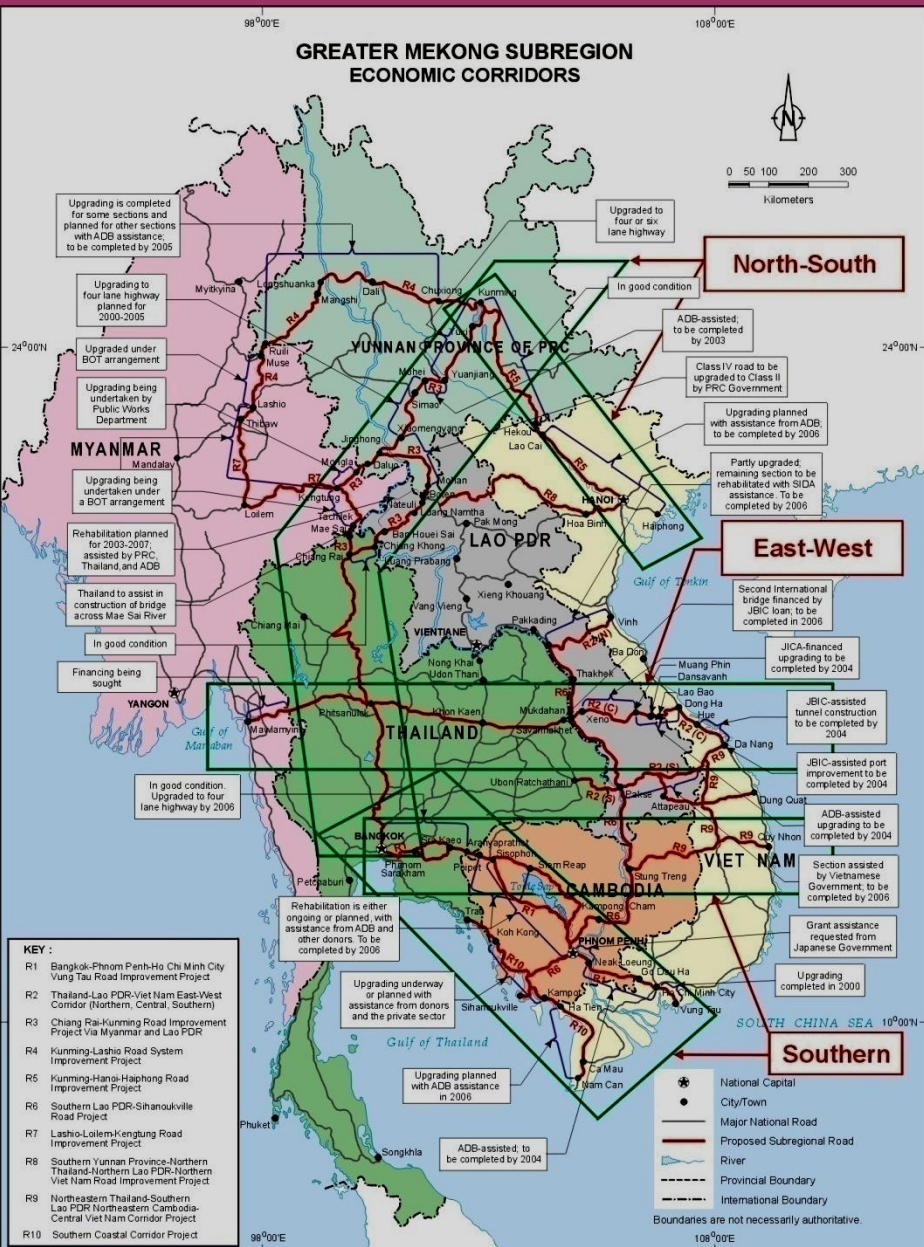
The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

- **AH1:** Aranyaprathet-Hin Kong-Bang pa –in (-Bangkok)-Mae Sot: **701 Km**
- **AH2:** Sa Dao-Hat Yai-Bangkok-Chiang Rai-Tachilek: **1,913 Km**
- **AH3:** Chiang Kong -Chaing Rai: **117 Km**
- **AH12:** Nong Khai-Udon Thani-Nakhon Ratchasima-Hin Kong: **511 Km**
- **AH13:** Nakhon Sawan-Phitsanulok-Huai Kon : **557 Km**
- **AH15:** Nakho Phanom-Udon Thani : **243 Km**
- **AH16:** Tak- Khon Kaen-Mukhdahan: **689 Km**
- **AH18:** Hat Yai-Sungai Kolok: **268 Km**
- **AH19:** Bangkok-Laem Chabang-Kabin Buri – Nakhon Ratchasima: **458 Km**
- **AH112:** Klong Loy-Bang Saphan: **29 Km**
- **AH121:** Mukdaharn-Yasothon-Buriram – Sakaeo: **421 Km**
- **AH123:** BongTi-Kanchanaburi-Nakhon Pathom-Bangkok-Chonburi-Laem Chabang-Maptaput-Rayong-Trat-Hat Lek: **574 Km**
- **Total: 6,693 km**

Designated AH Routes for transit and inter-state transport in Thailand

Country	AH. No.	Origin - Destination	Length (Km.)	Remarks
Singapore		Designated Transit Transport Routes to be submitted at the time of deposit of Instrument of Ratification.		
Thailand	1	Mae Sot (Thailand/Myanmar Border) - Tak - Bangkok - Hin Kong - Nakhon Nayok - Aranyaprathet - Khlong Luek (Thailand/Cambodia Border)	702	
	2**	Mae Sai (Thailand/Myanmar border) - Chiang Rai - Lampang - Tak - Bangkok (West Outer Ring Road) - Nakhon Pathom - Pak Tho - Chumphon - Suratthani - Phattalung - Hat Yai - Sadao (Thailand/Malaysia Border)	1,923	
	3	Chiang Rai - Chiang Khong (Thailand/Lao PDR Border)	115	
	12	Hin Kong - Saraburi - Nakhon Ratchasima - Khon Kaen - Nongkhai (Thailand/Lao PDR Border)	533	
	16	Tak - Phitsanulok - Khon Kaen - Kalasin - Somdet - Mukdahan (Thailand/Lao PDR Border)	713	
	19	Nakhon Ratchasima - Kabinburi - Laem Chabung East Outer Bangkok Ring Road (Tub Chang) - Bang Pa In	491	

กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS)



-มีธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นผู้ประสานงาน)

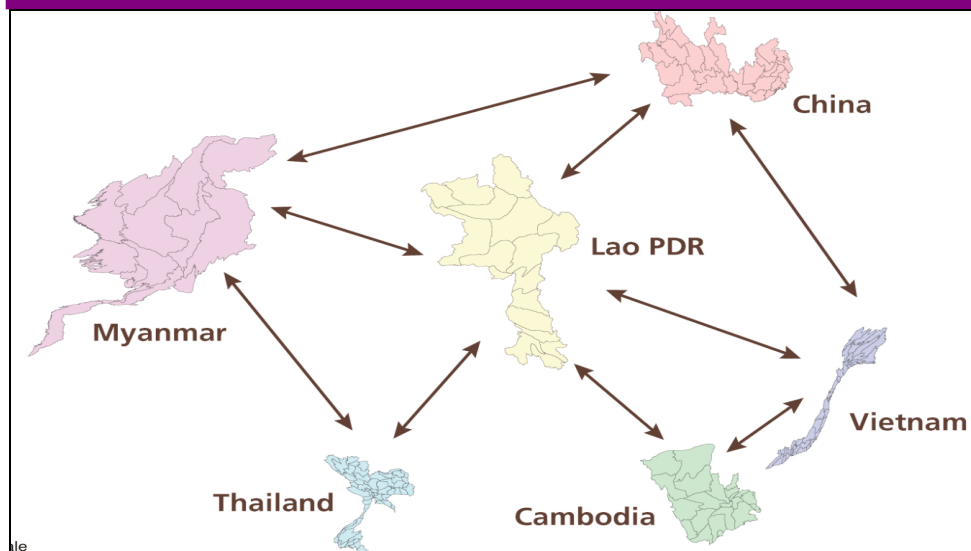
-ในไทยมีเส้นทางเศรษฐกิจหลัก (Economic Corridor) 4 เส้นทาง

R1: Southern Economic Corridor เชื่อมโยง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม

R2: East-West Economic Corridor เชื่อมโยง พม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม

R3: North-South Economic Corridor เชื่อมโยงจีนตอนใต้ (R3A)

R10: Southern Coastal Economic Corridor เชื่อมโยง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม



Trans-Asian Railway Network



Singapore-Kunming Rail Link



- The Singapore-Kunming Rail Link (SKRL) Project is being implemented under the ASEAN Mekong Basin Development Cooperation initiative
- The 7,000km railway line is expected to link major cities in eight countries, namely Singapore, Malaysia, Thailand, Cambodia, Viet Nam, Lao PDR, Myanmar, and the PRC
- The priority sections are as follows: the Poipet-Sisophon Railway Link Project (Cambodia); the Ho Chi Minh City-Loc Ninh Railway Link Project (Viet Nam); and the Spur Lines between Three Pagoda Pass and Thanbyuzayat (Myanmar) and Vientiane-Mua Gia-Tan Ap-Vun Ang (Lao PDR/Viet Nam)
- ASEAN hopes the link will be ready by 2015

สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4

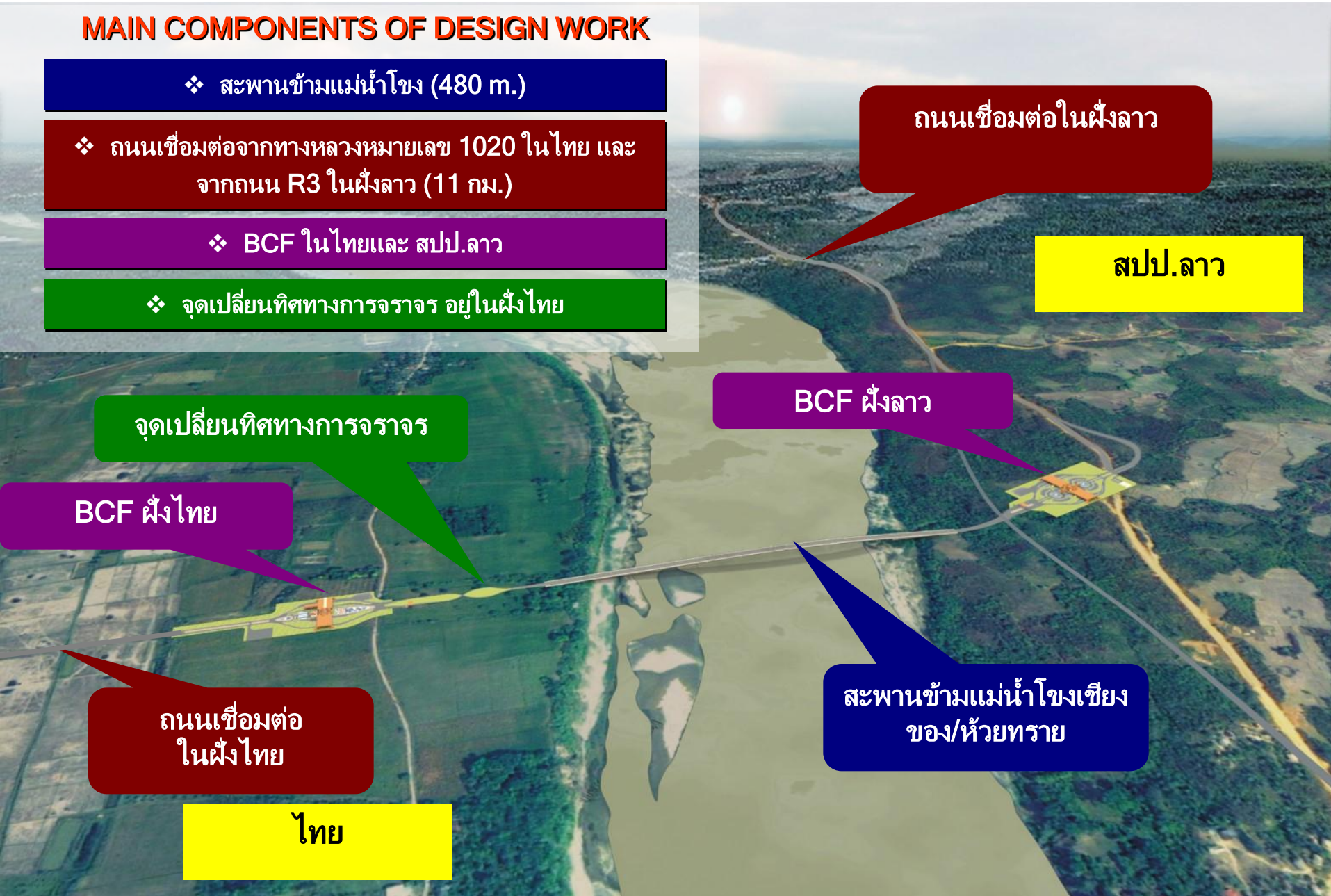
MAIN COMPONENTS OF DESIGN WORK

❖ สะพานข้ามแม่น้ำโขง (480 m.)

❖ ถนนเชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 1020 ในไทย และจากถนน R3 ในฝั่งลาว (11 กม.)

❖ BCF ในไทยและ สปป.ลาว

❖ จุดเปลี่ยนทิศทางการจราจร อยู่ในฝั่งไทย



เส้นทางขนส่งทางแม่น้ำโขง



ท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย

สถานที่ตั้งโครงการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ 2
ฝั่งขวาของปากแม่น้ำกก บ้านสบกก ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย
พื้นที่ประมาณ 380 ไร่ 2 งาน 62 ตารางวา



ท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย

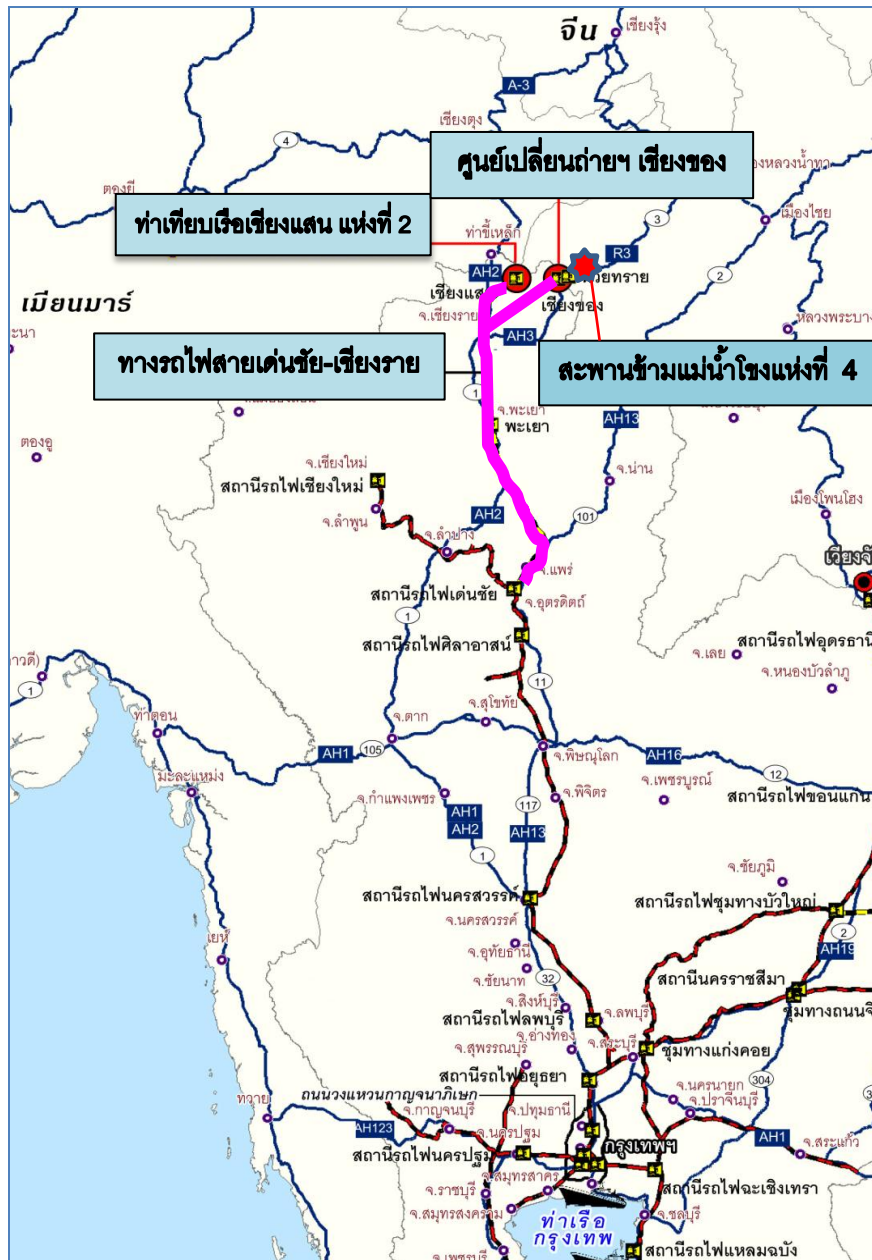


ทางรถไฟเชื่อมโยง

**โครงการศึกษาและออกแบบเพื่อ
เตรียมการก่อสร้างการก่อสร้าง
ทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-
เชียงของ ระยะทาง 346 กิโลเมตร**

- ออกแบบแล้วเสร็จ
- ยื่นรายงาน EIA แล้ว
- การก่อสร้างใช้เงินกู้ตาม พ.ร.บ. ให้อำนาจ
กระทรวงการคลังฯ

- การก่อสร้างใช้เงินกู้ตาม พ.ร.บ. ให้อำนาจกระทรวงการคลังฯ





TRANSPORT CONNECTIVITY



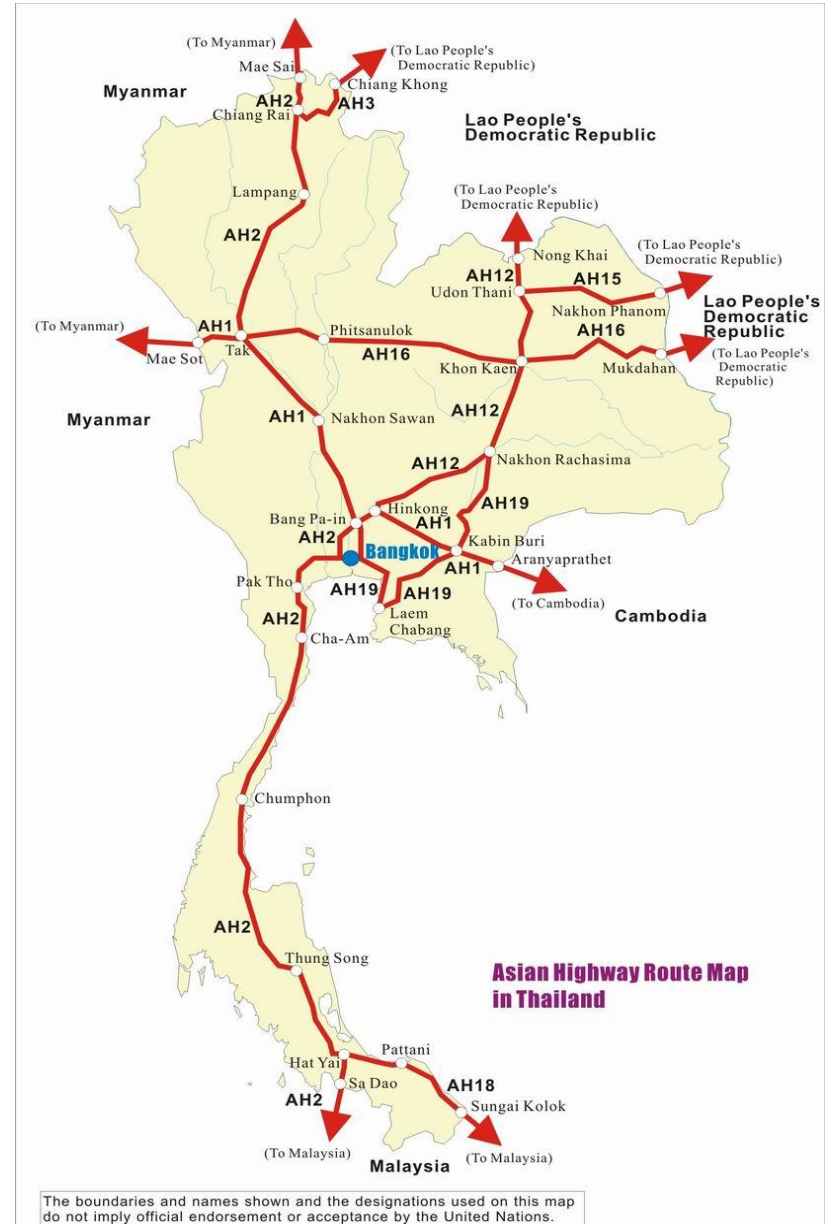
International Connectivity

Regional Connectivity

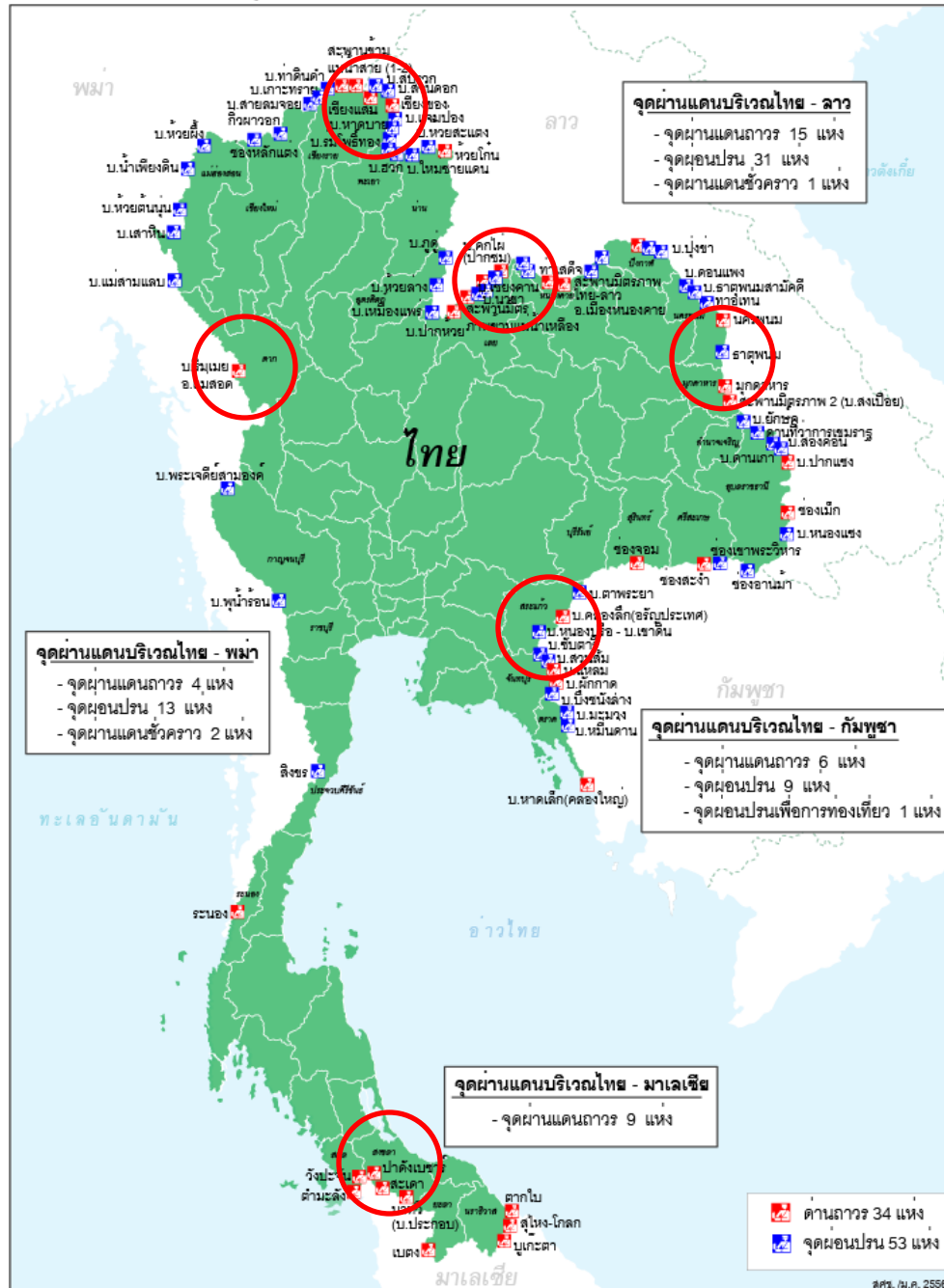
National Connectivity

การปรับปรุงประสิทธิภาพประตูกำชายแดน

- ด่านพรมแดนในปัจจุบันมี 46 แห่ง
- ทางหลวงอาเซียนผ่านไทย 6,693 กม.
- ทางหลวงอาเซียนที่เป็นเส้นทางที่กำหนดให้ใช้สำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน 4,477 กม.
- ด่านพรมแดนที่มีการเชื่อมโยงกับทางหลวงสายอาเซียนมี 13 แห่ง
- ด่านพรมแดนที่จะรองรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดนมี 9 ด่าน



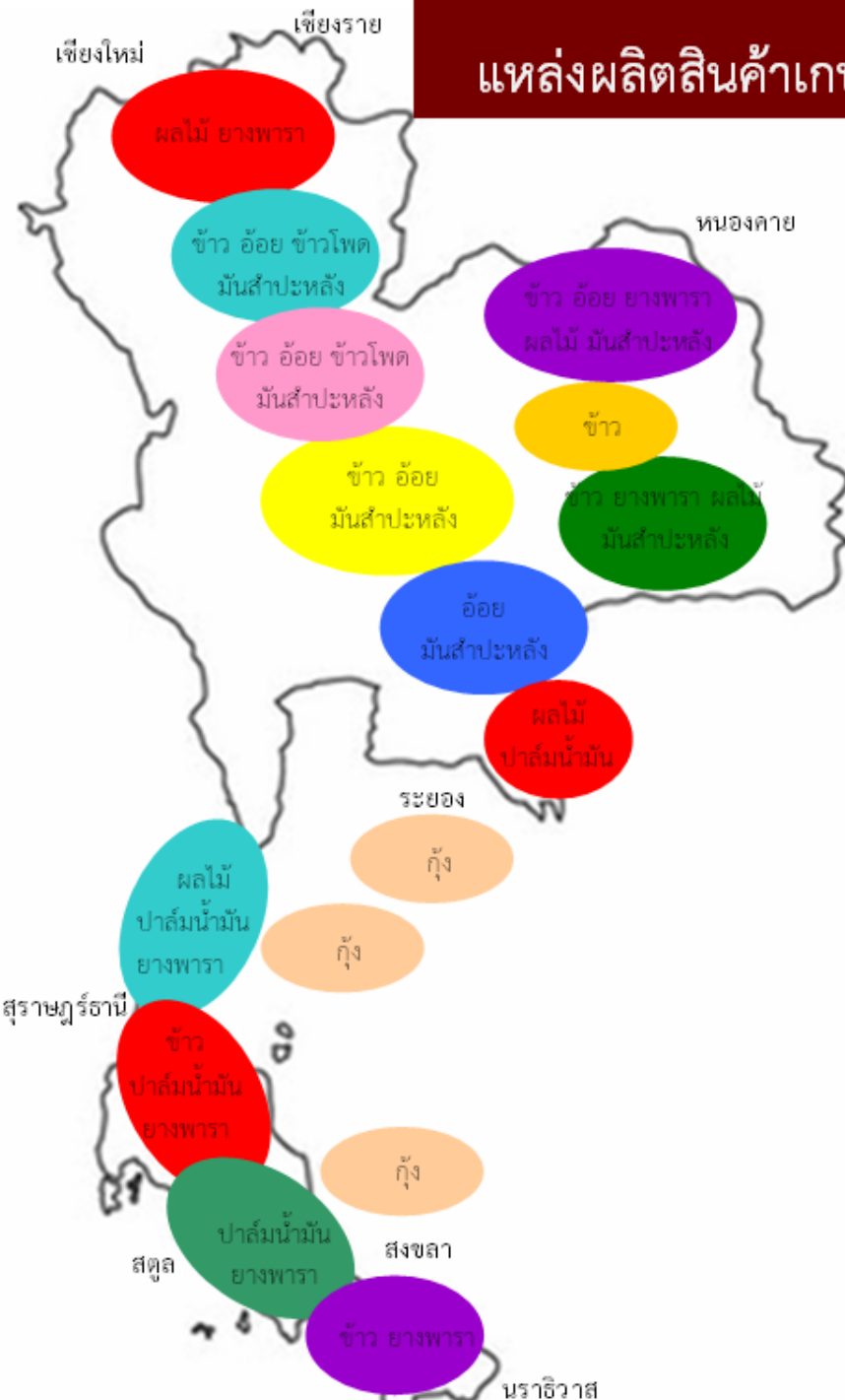
ที่ตั้งจุดผ่านแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน



ด้านการค้าชายแดนที่สำคัญของไทย 9 ด้าน

- ด้านเชียงของ จ.เชียงราย
- ด้านแม่สาย จ.เชียงราย
- ด้านแม่สอด จ.ตาก
- ด้านหนองคาย จ.หนองคาย
- ด้านมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
- ด้านนครพนม จ.นครพนม
- ด้านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว
- ด้านสะเตา จ.สงขลา
- ด้านปาดังเบซาร์ จ.สงขลา

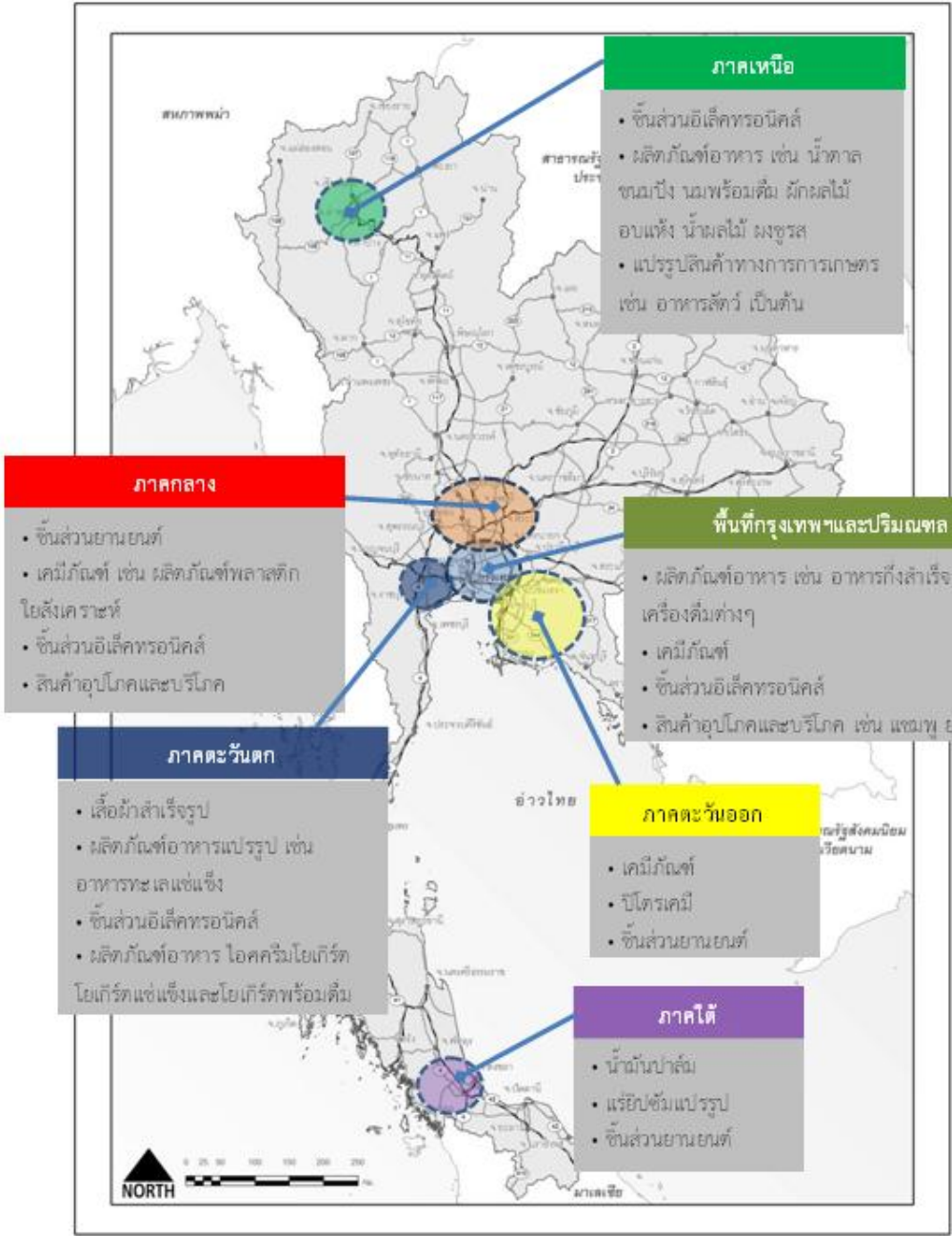
แหล่งผลิตสินค้าเกษตรหลักที่สำคัญตามเขตพื้นที่ (Zoning) ของไทย

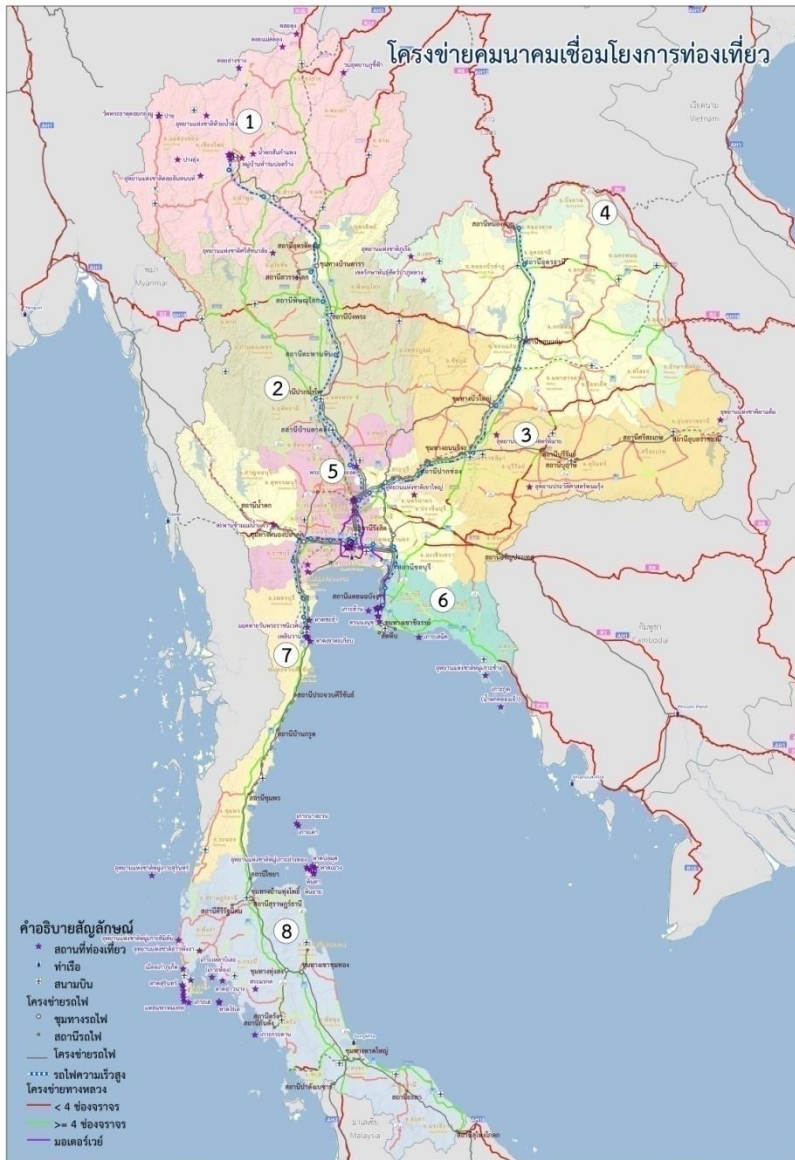


แหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญของประเทศไทย กระจายตัวอยู่ตามแหล่งผลิตในส่วนภูมิภาคของประเทศ ทั้งนี้ สินค้าเกษตร ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การส่งออกให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ ประกอบด้วย

สินค้าเกษตร	ปริมาณการผลิต ปี 2554	แหล่งผลิตสำคัญ
1. ข้าว	31.47 ล้านตัน	อุบลราชธานี นครราชสีมา สุรินทร์ ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ สุพรรณบุรี นครสวรรค์ พิษณุโลก พิจิตร กำแพงเพชร
2. มันสำปะหลัง	21.91 ล้านตัน	นครราชสีมา กำแพงเพชร ชัยภูมิ สระแก้ว ฉะเชิงเทรา
3. อ้อย	95.95 ล้านตัน	กาญจนบุรี นครราชสีมา นครสวรรค์ ขอนแก่น สุพรรณบุรี
4. ยางพารา	3.35 ล้านตัน	สุราษฎร์ธานี สงขลา นครศรีธรรมราช ตรัง ยะลา
5. ไข่เนื้อ	1.37 ล้านตัน (1,018.74 ล้านตัว)	ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ระยอง
6. ถั่วทะเล	579,930 ตัน	สุราษฎร์ธานี จันทบุรี ฉะเชิงเทรา นครศรีธรรมราช สงขลา

ประเภทของอุตสาหกรรม
แยกตามพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม





ภาคบริการท่องเที่ยวของไทย

พื้นที่จังหวัดท่องเที่ยว

เชียงใหม่, เชียงราย, ลำพูน, ลำปาง, พะเยา, แพร่, น่าน และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, พังงา, ภูเก็ต, กระบี่, ตรัง, สตูล, พัทลุง, สงขลา, ปัตตานี, ยะลา, นราธิวาส และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

เพชรบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ชุมพร, ระนอง และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

ชลบุรี, ระยอง, จันทบุรี, ตราด และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

ชัยนาท, สิงห์บุรี, อ่างทอง, พระนครศรีอยุธยา, ลพบุรี, นครปฐม, นนทบุรี, ปทุมธานี, สมุทรปราการ, สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม, ราชบุรี, กรุงเทพมหานคร และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

เลย, หนองคาย, นครพนม, มุกดาหาร, อำนาจเจริญ, อุบลราชธานี และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

นครราชสีมา, บุรีรัมย์, สุรินทร์, ศรีสะเกษ, ชัยภูมิ, อุบลราชธานี และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

ตาก, สุโขทัย, กำแพงเพชร, พิจิตร, พิษณุโลก, นครสวรรค์, อุทัยธานี, พระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอื่นๆ ที่มีลักษณะของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่ใกล้เคียงกัน

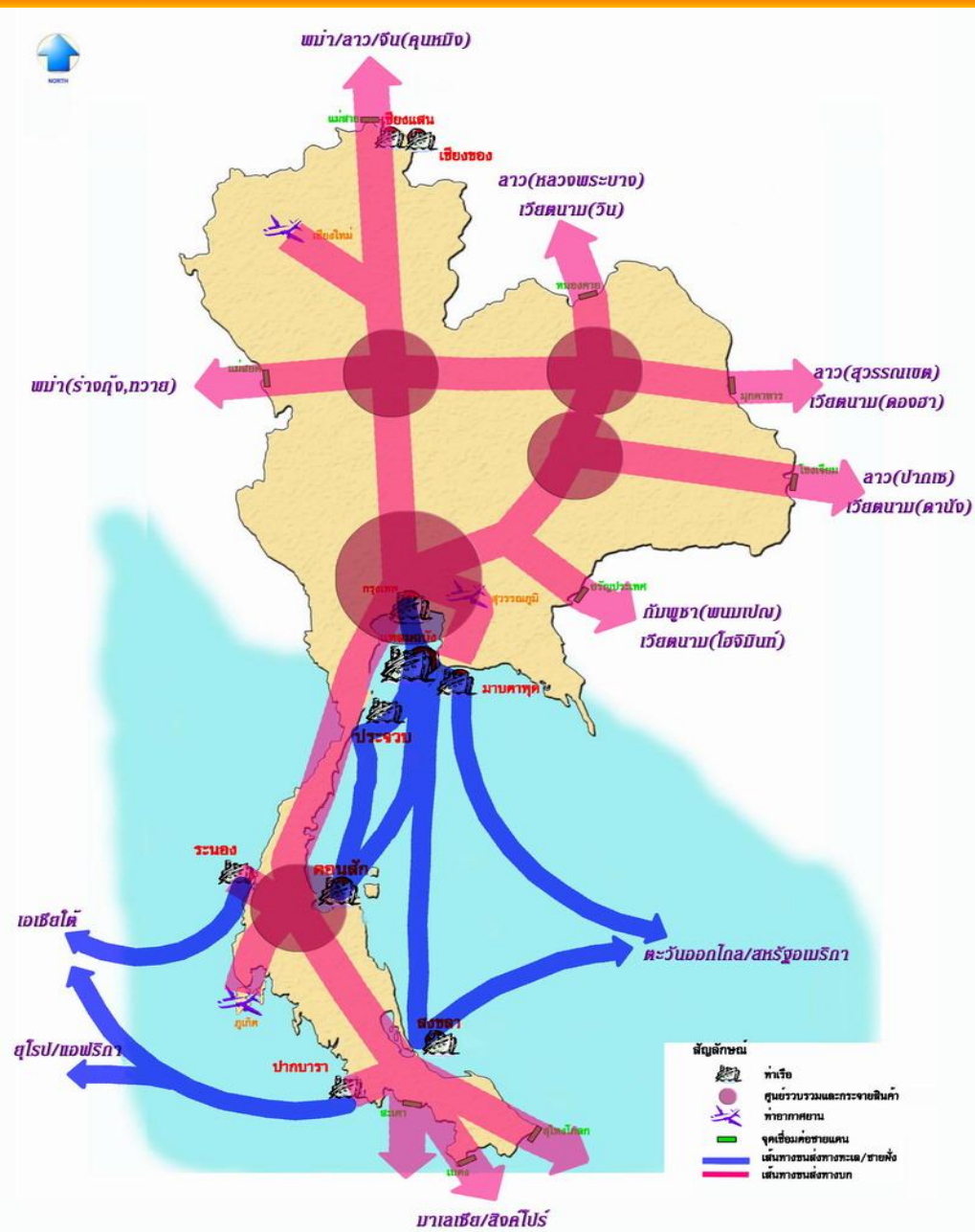
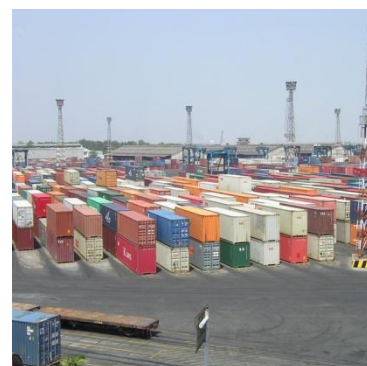
โครงสร้างพื้นฐานในอนาคต



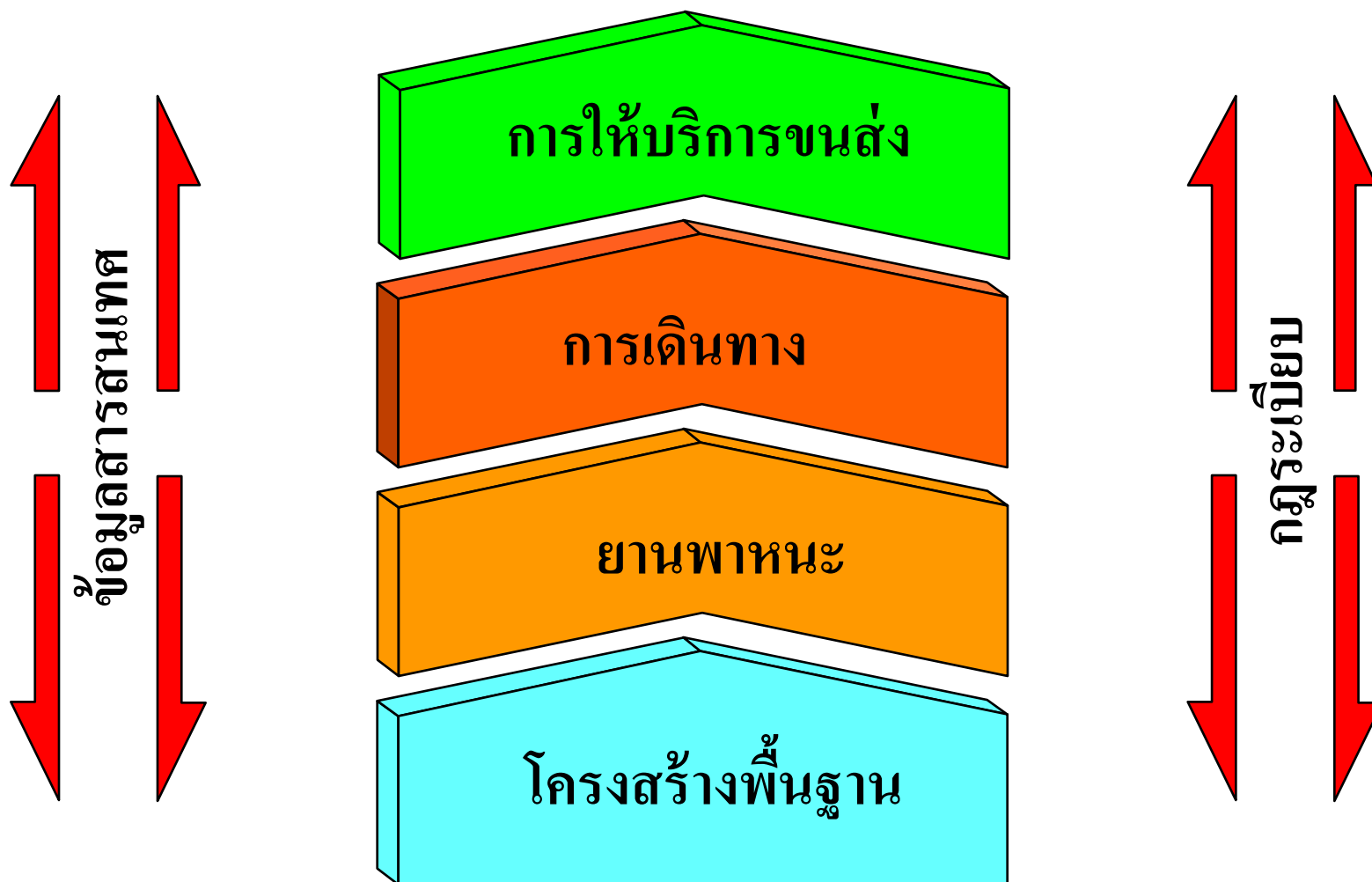
เมืองศูนย์กลางและประตูการค้า	เมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน
ภาคเหนือ เมืองศูนย์กลาง : เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ประตูการค้า : เชียงราย ตาก	ภาคเหนือ ลำปาง แม่ฮ่องสอน ลำพูน กำแพงเพชร สุโขทัย พิจิตร เพชรบูรณ์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมืองศูนย์กลาง : ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย นครราชสีมา อุบลราชธานี ประตูการค้า : มุกดาหาร นครพนม	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เลย กาฬสินธุ์ ชัยภูมิ ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์/สุรินทร์
ภาคกลาง เมืองศูนย์กลาง : กรุงเทพมหานคร และเมืองปริมณฑล	ภาคกลาง สระบุรี/ลพบุรี
ภาคตะวันตก เมืองศูนย์กลาง : ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ประตูการค้า : กาญจนบุรี	ภาคตะวันตก ราชบุรี สมุทรสงคราม
ภาคตะวันออก เมืองศูนย์กลาง : ชลบุรี ระยอง ประตูการค้า : สระแก้ว	ภาคตะวันออก ฉะเชิงเทรา จันทบุรี ปราจีนบุรี
ภาคใต้ เมืองศูนย์กลาง : ภูเก็ต พังงา กระบี่ สงขลา สุราษฎร์ธานี ประตูการค้า : สงขลา	ภาคใต้ ระนอง ชุมพร นครศรีธรรมราช ตรัง



Thailand as the Hub of Connectivity : Multimodal corridor linking ASEAN with the world



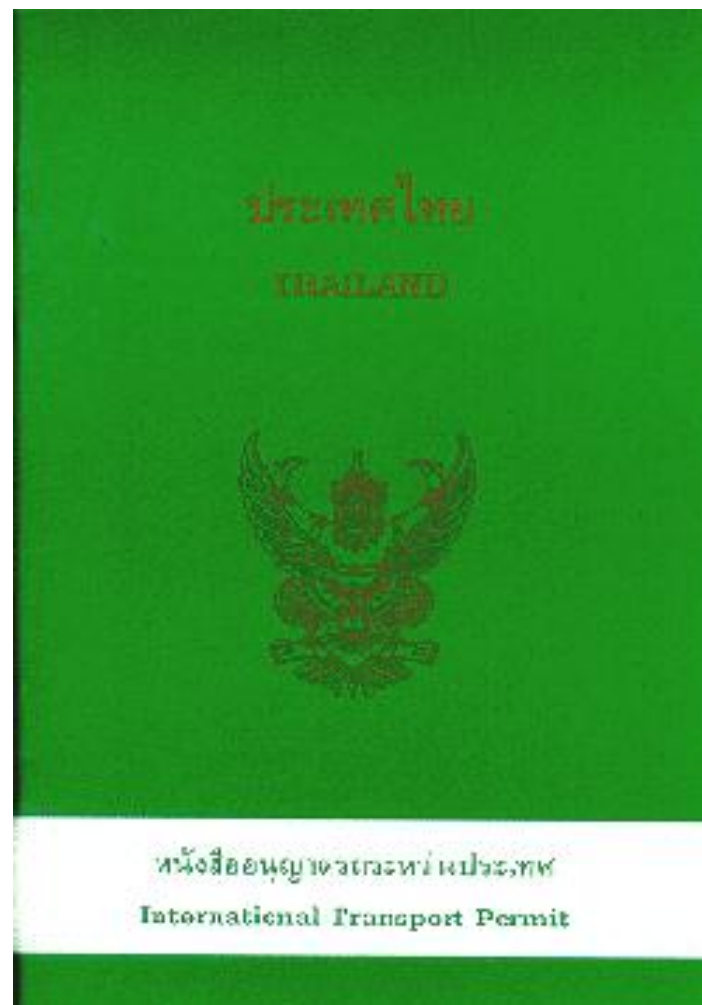
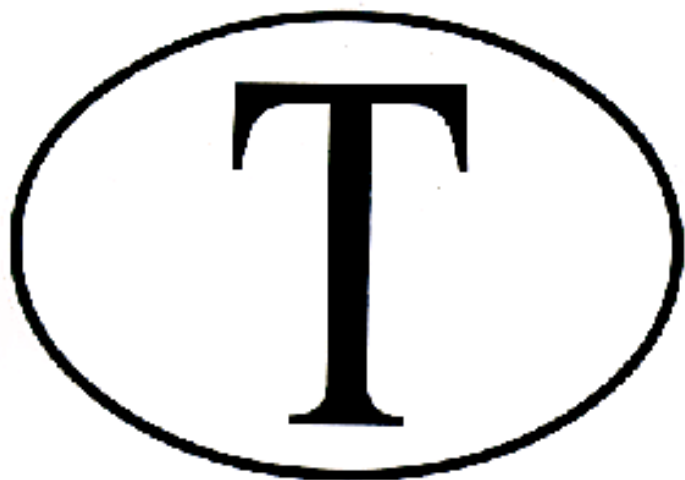
ลำดับของการพัฒนาด้านการขนส่ง



International Agreements for Transport Operations

- ➔ **ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Goods in Transit, 1998**
- ➔ **ASEAN Framework Agreement on Facilitation of Interstate Transport, 2009**
- ➔ **ASEAN Framework Agreement on Multimodal Transport, 2005**
- ➔ ***Negotiating ASEAN Framework Agreement on Cross Border Transport of Passengers***
- ➔ **GMS Cross-border Transport Agreement, 1999 (CBTA)**
 - ➔ **MOU on IICBTA Thailand- Lao PDR- Vietnam, 2007**
 - ➔ **MOU on IICBTA Thailand – Cambodia, 2005**
 - ➔ **Negotiating MOU on IICBTA Thailand –Lao PDR- China**
- ➔ **Agreement between Thailand and Lao PDR on Road Transport**
- ➔ ***Negotiating MOU on Carriage of Goods by Road Thailand – Malaysia***
- ➔ **ASEAN Multilateral Agreement on Air Services, 2009**
- ➔ **ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalisation of Air Freight Services, 2009**

หนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ



การปรับปรุงกฎหมายของไทย

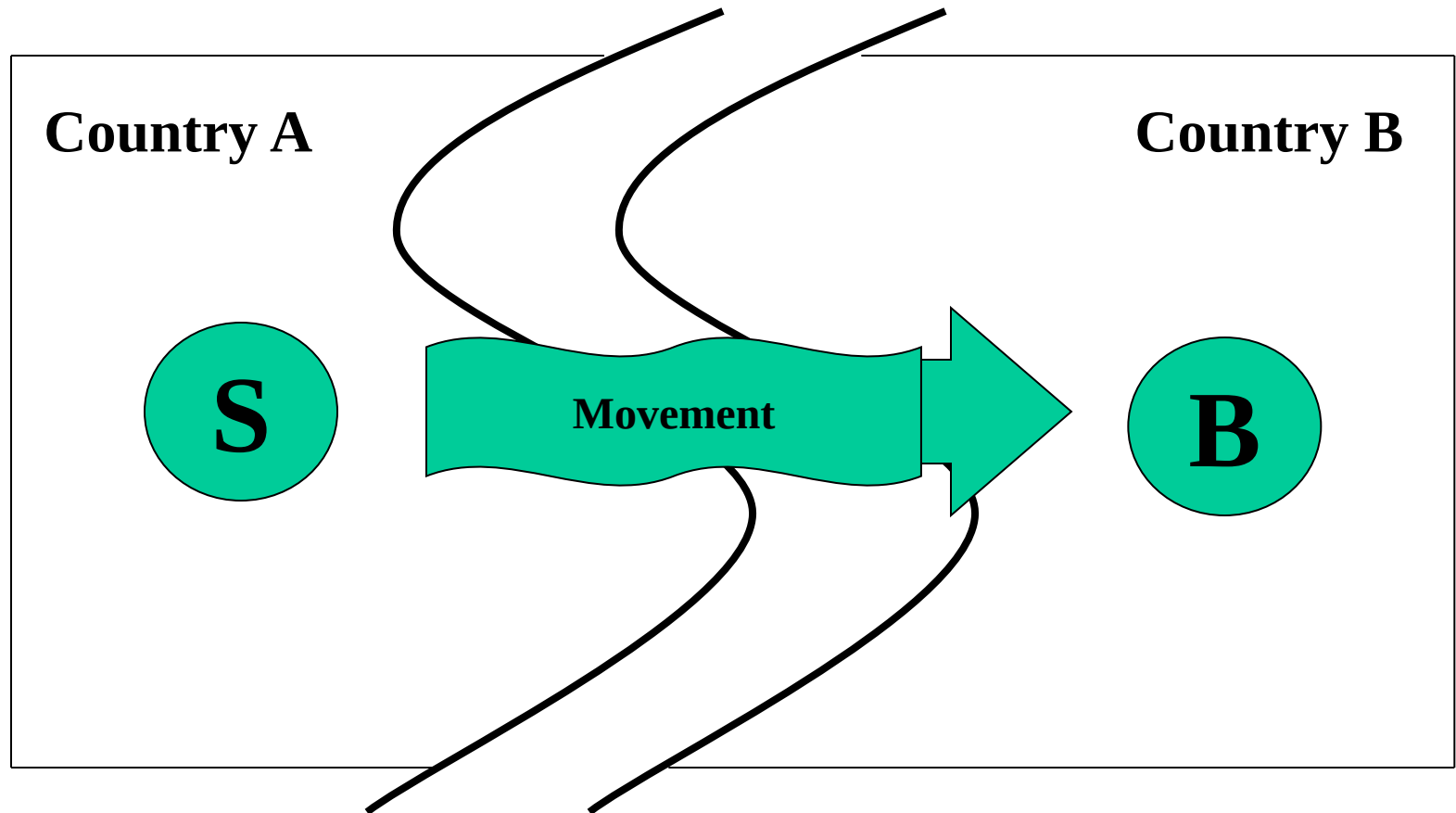
ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการดังนี้

- 1) พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน
พ.ศ.2556 ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2556
- 2) ร่างพระราชบัญญัติการรับขนของทางถนนระหว่างประเทศ พ.ศ.
ผ่านการพิจารณาวาระ 2 และ 3 ของวุฒิสภาแล้ว เมื่อวันที่ 11
กุมภาพันธ์ 2556
- 3) ร่างพระราชบัญญัติรับขนคนโดยสารและสัมภาระทางถนนระหว่างประเทศ
พ.ศ. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเสร็จ

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวก
ในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556

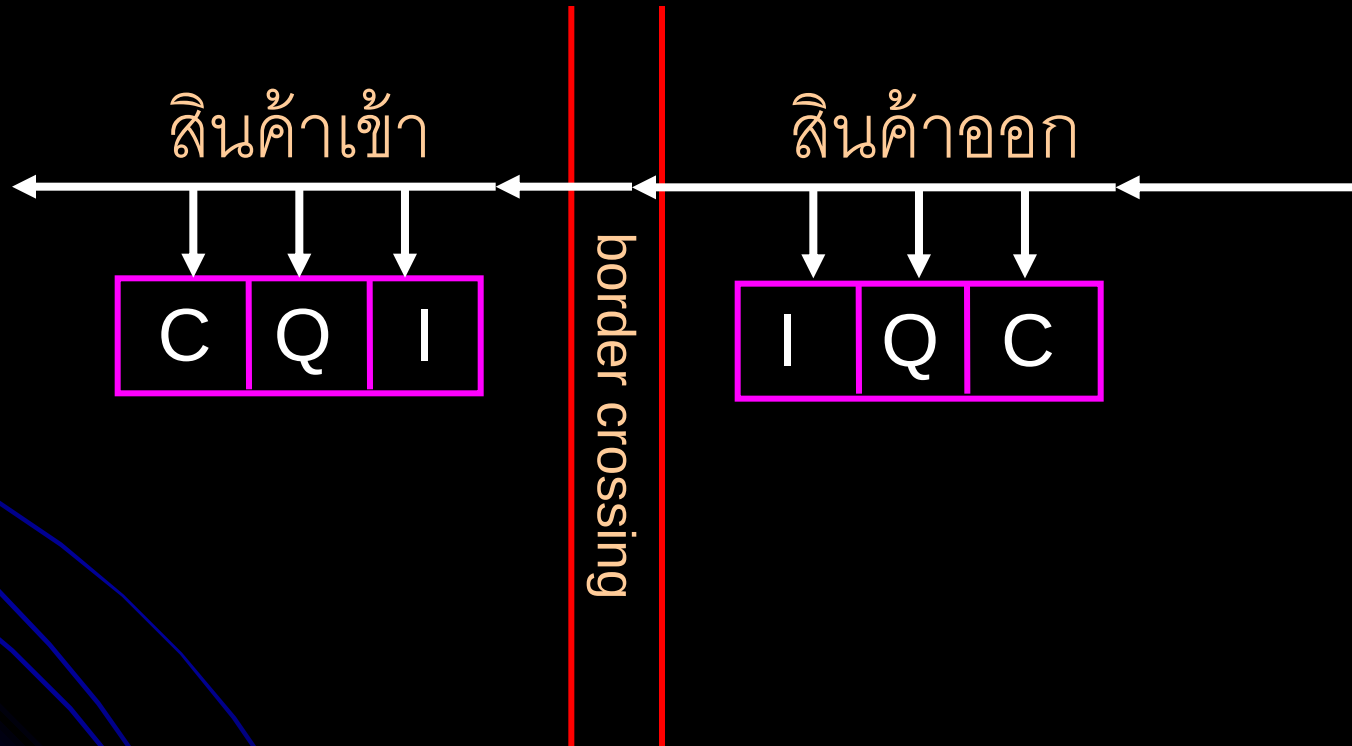


Crossing the border affects the movement of the goods....



ประเทศขาเข้า

ประเทศขาออก



สาระสำคัญของกฎหมาย

- ❑ เมื่อรัฐบาลไทยจัดทำความตกลงระหว่างประเทศ ซึ่งมีบทบัญญัติกำหนดให้มีพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดให้มีการดำเนินพิธีการอย่างเบ็ดเสร็จในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้สามารถให้บริการ ณ จุดเดียว (One Stop Service)
 - ❑ กำหนดให้การดำเนินพิธีการของพนักงานเจ้าหน้าที่ของไทยใน CCA ซึ่งตั้งอยู่นอกราชอาณาจักร ให้ถือว่าเป็นการดำเนินการในราชอาณาจักร
 - ❑ การฝ่าฝืนใดที่ตรวจพบใน CCA ซึ่งตั้งอยู่นอกราชอาณาจักรและเป็นการผิดตามกฎหมายไทย
 - ให้ถือว่าเป็นการกระทำความผิดในราชอาณาจักร
 - อำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ของไทยในการดำเนินการต่อการฝ่าฝืน ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น
-

CBTA's Single Stop Inspection

Observe

Lao PDR

C-L / C-T

Q-L / Q-T

Physical
Inspection

Physical
Inspection

As required

C-L

Q-L

I-L

C-T

Q-T

I-T

**WE ARE
MOVING!**

Import/Transit Cargo to Thailand

Export/Transit Cargo from Thailand



I-L

Q-L

C-L

I-T

Q-T

C-T

As required

Q-T

C-T

Physical
Inspection

Physical
Inspection

Observe

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
พื้นที่การก่อสร้างประมาณ
280 ไร่ 2 งาน 86.8 ตารางวา

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ
การขนส่งสินค้าเชียงของ

ด่านพรมแดน
(สปป.ลาว)

ด่านพรมแดน (ไทย)

จุดสลับทิศทางจราจร

สะพานข้ามแม่น้ำโขง

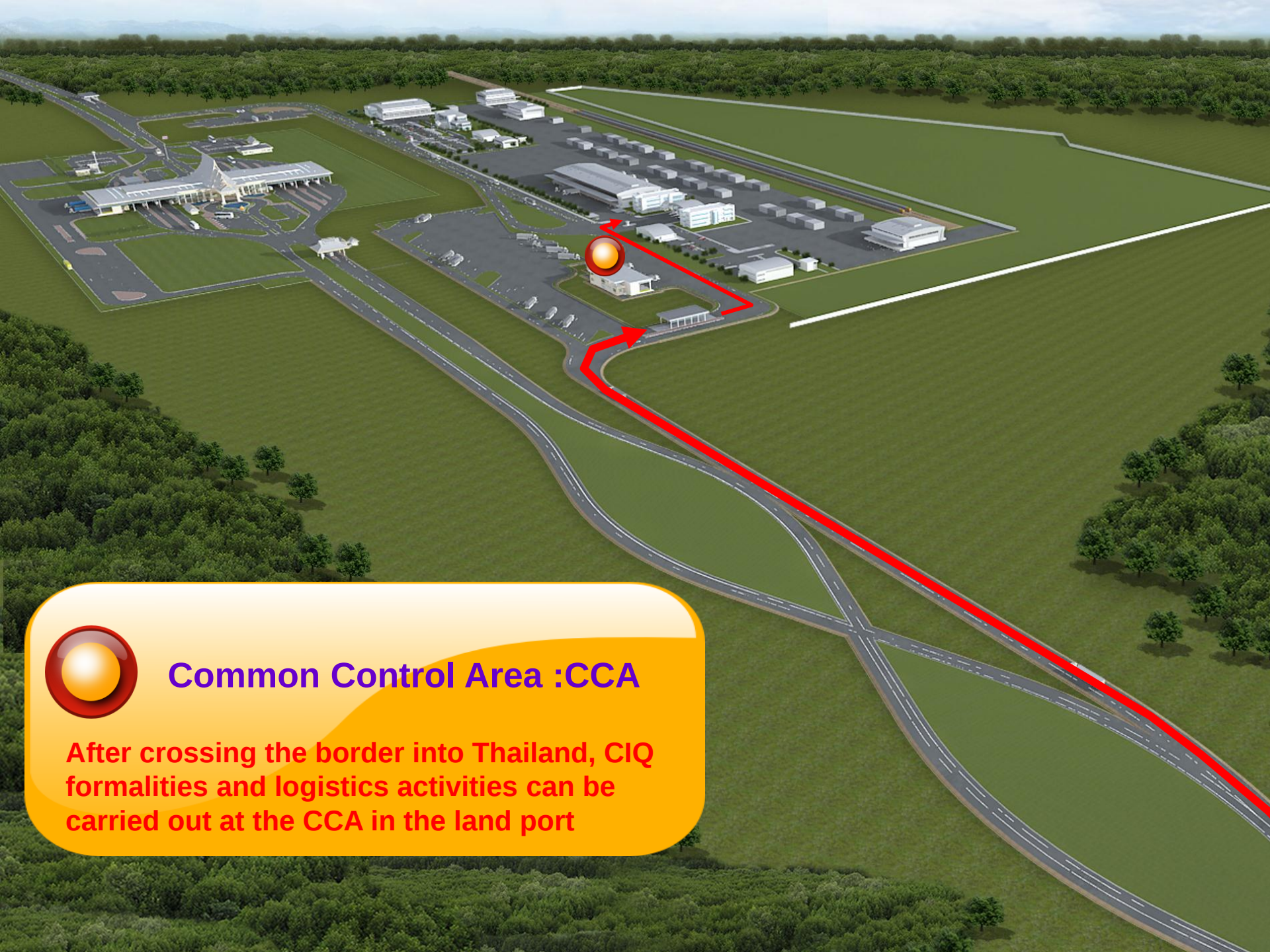
Layout of Land Port (Intermodal Facility : Road + Rail)



การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ ระยะเริ่มแรก 1/1 (กรณียังไม่มีทางรถไฟ)

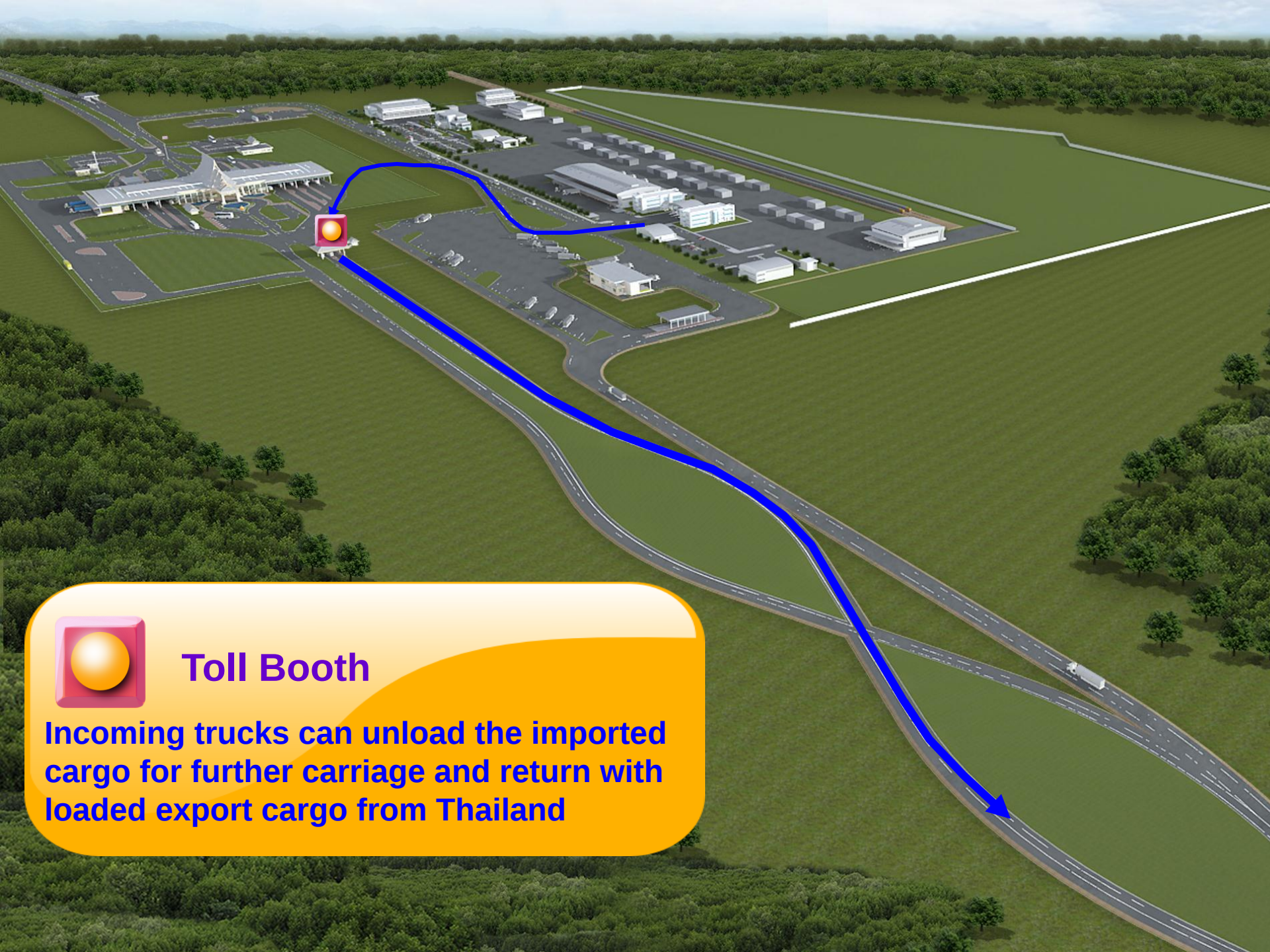


1. อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน
2. อาคารบริหารงานส่วนกลาง
3. อาคารโรงอาหาร
4. อาคารโรงซ่อมบำรุง
12. อาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทางสะพานเชิงของ
13. อาคาร X-Ray



Common Control Area :CCA

After crossing the border into Thailand, CIQ formalities and logistics activities can be carried out at the CCA in the land port



Toll Booth

Incoming trucks can unload the imported cargo for further carriage and return with loaded export cargo from Thailand

การพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ ระยะที่ 1/2 เต็มรูปแบบ (รองรับกรณีมีทางรถไฟ)

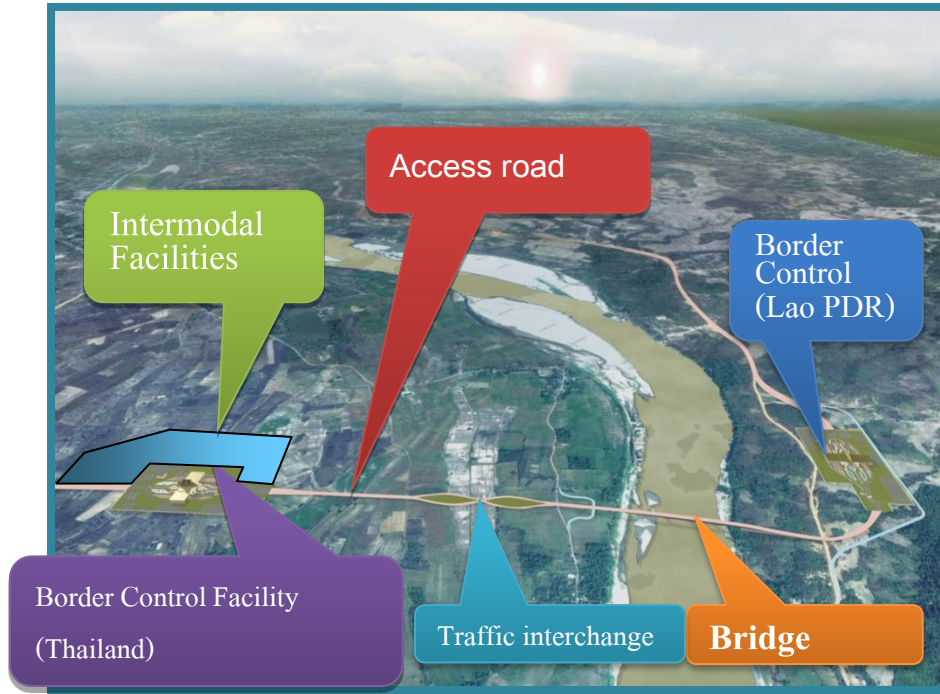


- พื้นที่ A พื้นที่พัฒนาระยะที่ 2
- พื้นที่ B พื้นที่สำหรับทางรถไฟ เข้า-ออก
- พื้นที่ C พื้นที่ลานวางตู้สินค้า ขาเข้า/ขาออก
- พื้นที่ D พื้นที่ลานจอดรถเพื่อเปลี่ยนรถหัวลาก จีน/ลาว เป็นหัวลากไทย
- พื้นที่ E ลานจอดรถรอเข้าคิว X-Ray ตู้สินค้า
- อาคาร 1 อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน
- อาคาร 2 อาคารบริหารงานส่วนกลาง
- อาคาร 3 อาคารโรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง
- อาคาร 4 โรงซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง
- พื้นที่ 5 พื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคาร CFS ส่วนต่อขยาย

- อาคาร 6 อาคาร CFS
- อาคาร 7 อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการขนส่งสินค้า ขาเข้า
- อาคาร 8 อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการขนส่งสินค้า ขาออก
- อาคาร 9 ประตูควบคุมการเข้า/ออก
- อาคาร 10 โรงอาหารส่วนปฏิบัติงาน
- อาคาร 11 โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล
- อาคาร 12 ด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง
- อาคาร 13 อาคาร X-Ray ตู้สินค้า
- อาคาร 14 อาคารคลังสินค้าศุลกากรขาออก
- อาคาร 15 อาคารคลังสินค้าศุลกากรขาเข้า

ด้านเชิงของ

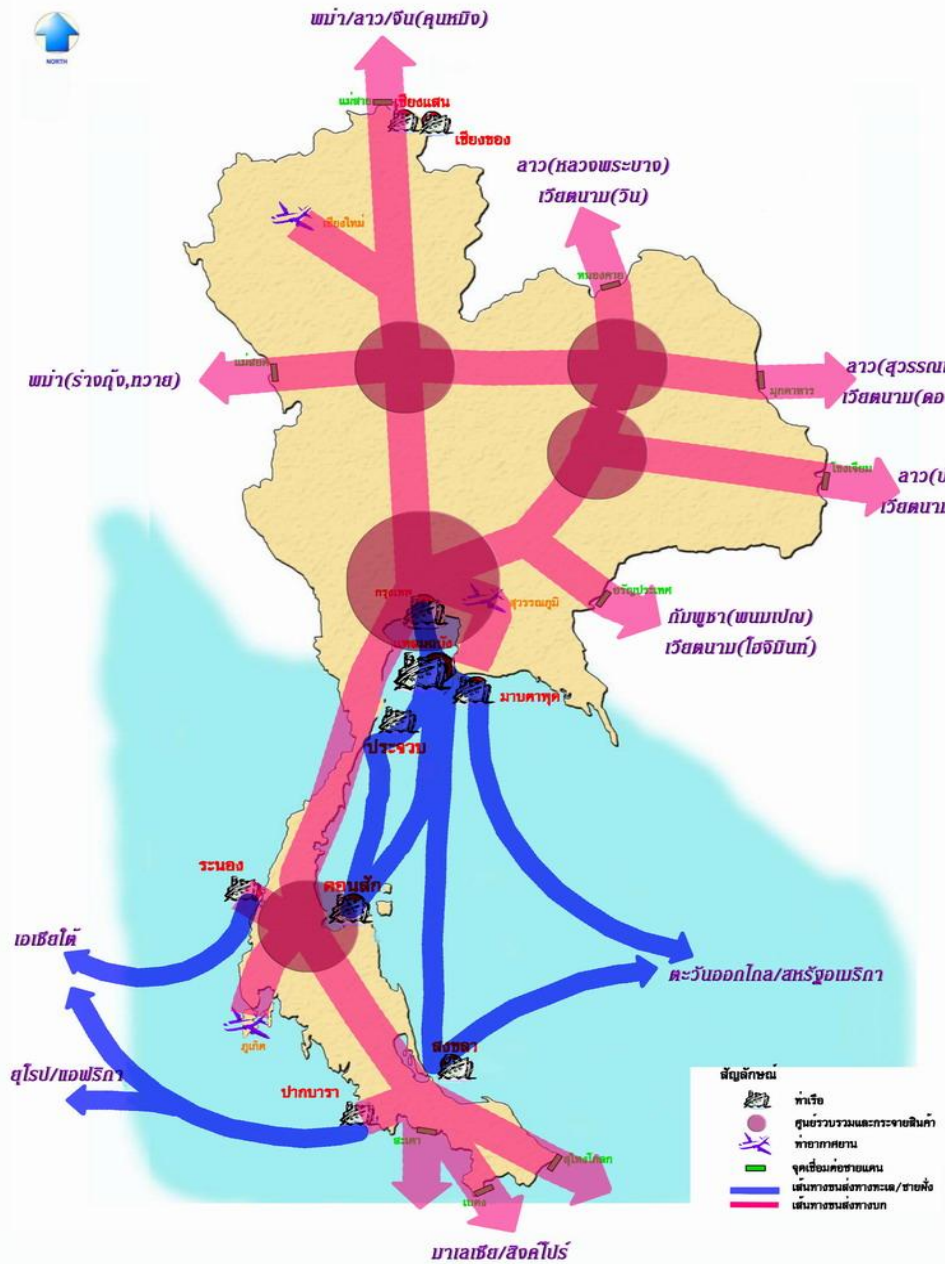
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง อ.เชียงของ จ.เชียงราย



กิจกรรมที่สามารถรองรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดน

- 1) จุบรวมรวมและกระจายสินค้า (Consolidation and Distribution)
- 2) การขนส่งในเที่ยวกลับ (Back-haul Transport)
- 3) การปรับเปลี่ยนประเภทยานพาหนะ (Change of Transport Mode)
- 4) การเพิ่มมูลค่าของระบบโลจิสติกส์ (Logistics Value Added)

การเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน + จีน



จบการนำเสนอ

ขอขอบคุณ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

<http://www.otp.go.th>

หมายเลขโทรศัพท์ : 0-2215-4545

