

“พัฒนาพื้นที่ไทย เชื่อมไทย ก้าวไกล เชื่อมโลก”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม



หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

01

ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่

ระบบขนส่งสาธารณะที่ไม่มีคุณภาพ/ ไม่เพียงพอ



การขยายตัวของเมือง ความหนาแน่นของประชากรในเมืองใหญ่



01

ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่

“กรุงเทพมหานครและเมืองใหญ่หลายเมืองของไทย ประสบปัญหามลภาวะมลพิษที่เกิดจากเครื่องยนต์ของยานพาหนะสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน เช่น เขม่าควันดำ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน”



01

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
มาจาก 3 ปัจจัยหลัก



ผู้ขับขี่

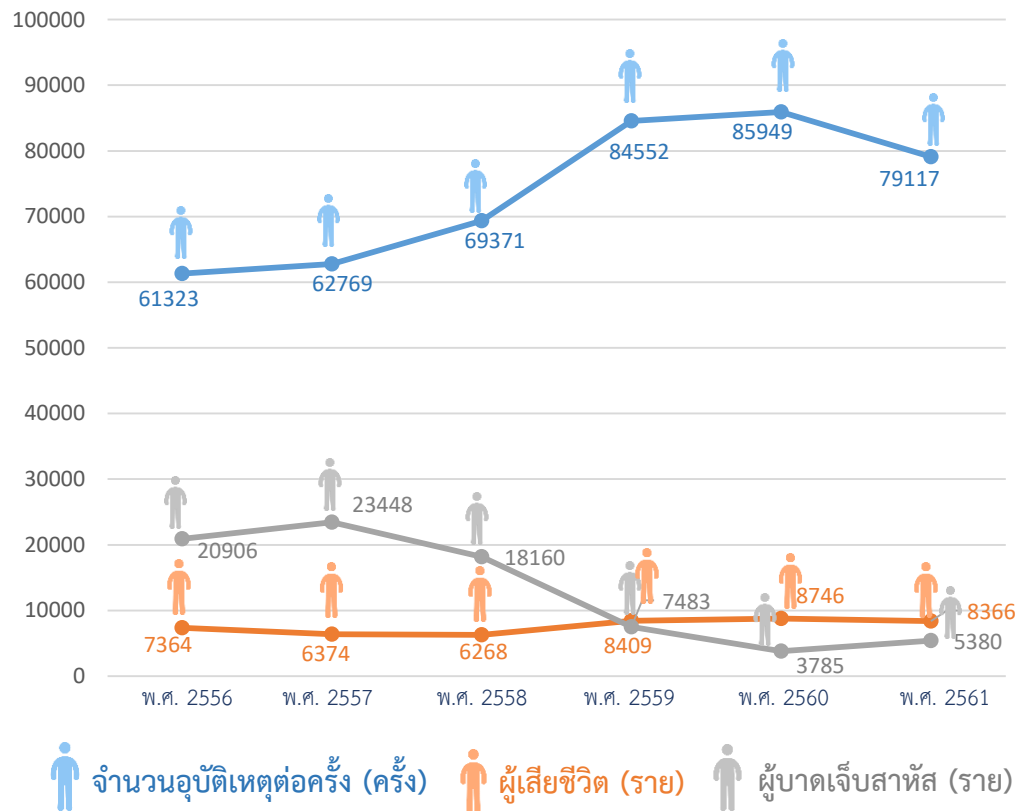


ยานพาหนะ



ถนนและ
สิ่งแวดล้อม

สถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย พ.ศ. 2556-2561



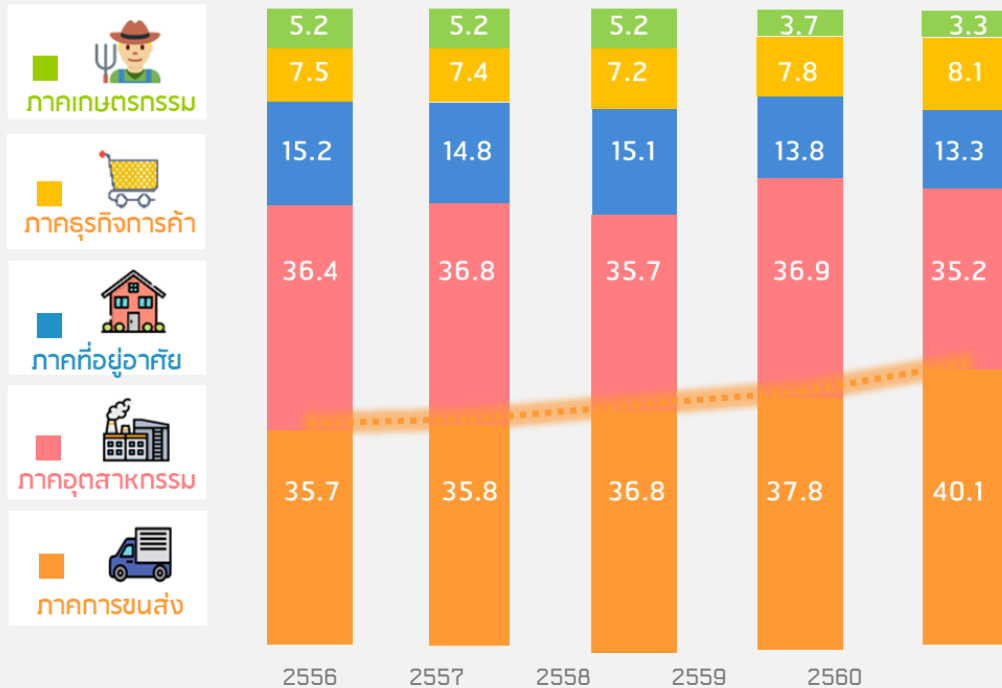
สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน
ของประเทศไทย

ในช่วงปี พ.ศ. 2560-2561
มีจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุลดลง
ผู้เสียชีวิตลดลงเล็กน้อย
จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น

01

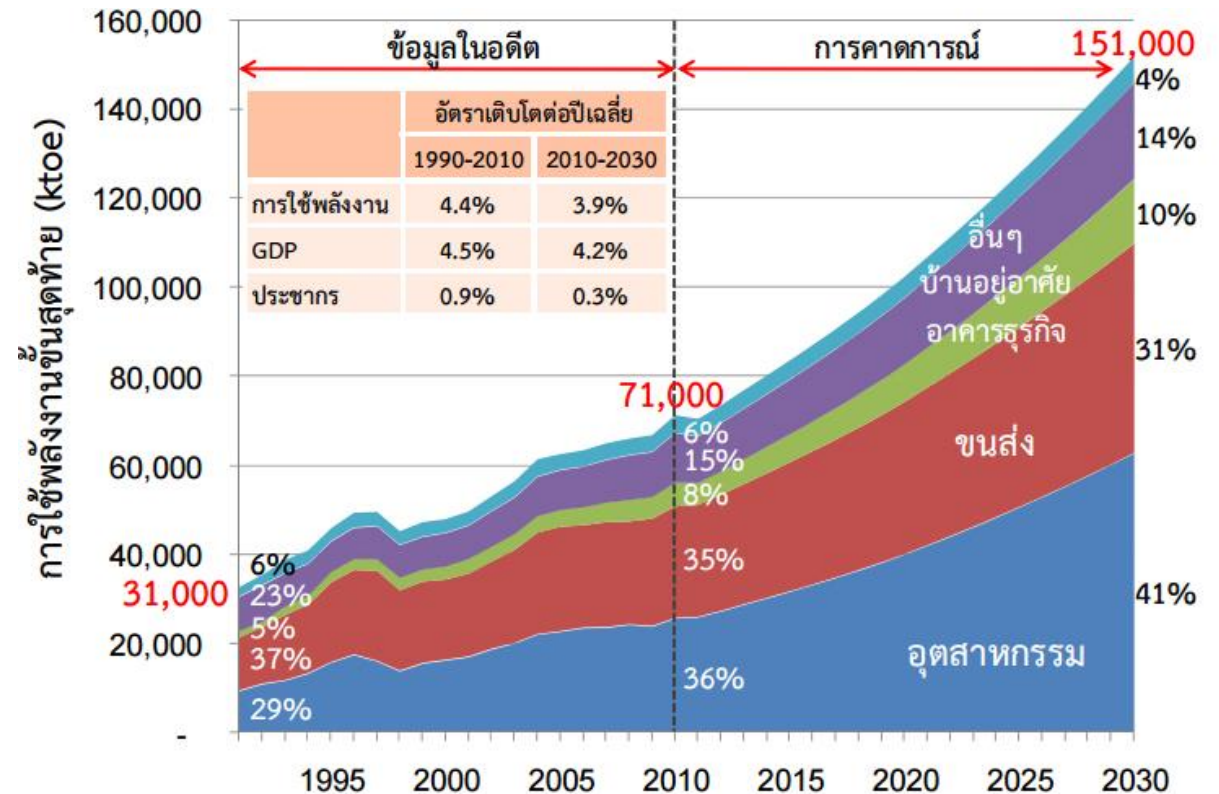
ปัญหาการใช้พลังงานในภาคคมนาคม

การใช้พลังงานแยกสาขาเศรษฐกิจของประเทศไทย



“ ตั้งแต่ ปี 2558 ภาคการขนส่ง มีการใช้พลังงานที่สูงกว่า ภาคอุตสาหกรรม และมีแนวโน้มการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น ”

การใช้พลังงานและแนวโน้มความต้องการพลังงานในอนาคต



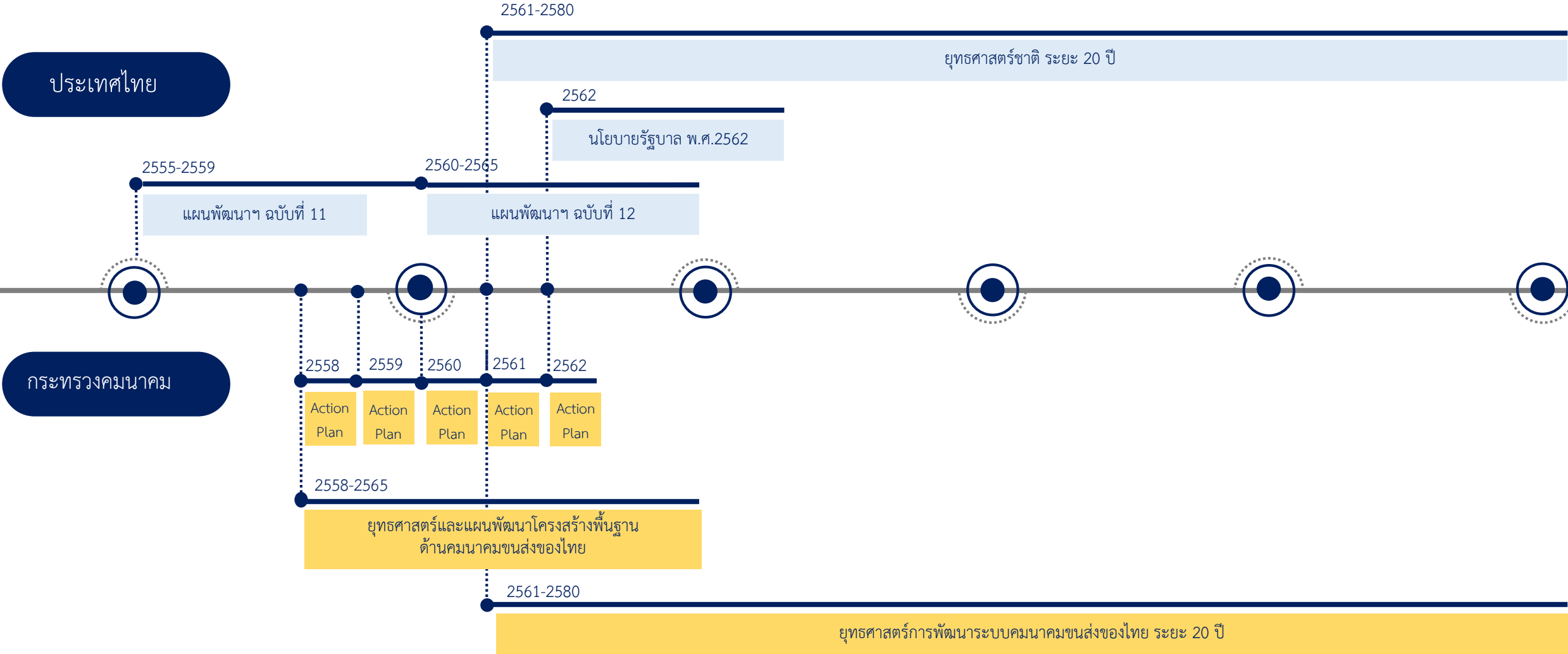
ที่มา : กระทรวงพลังงาน. (2554). แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ.2554-2573).

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

02

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาฯ นโยบายรัฐบาล แผนแม่บท



กรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง



วิสัยทัศน์และเป้าประสงค์

“ มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน ”

เป้าประสงค์ภาคสังคม

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
ในการขนส่งและการเดินทาง

เป้าประสงค์ภาคเศรษฐกิจ

เพื่อขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจและ
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



ทางถนน



ทางหลวง (คิดต่อสองเลน)	51,849.75 กม.	697,782.74 กม. (ไม่รวมพื้นที่ กทม. 4,074.38 กม.)
มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ	224.6 กม.	
ทางหลวงชนบท	48,031.39 กม.	
ทางหลวงท้องถิ่น	597,677 กม.	

มอเตอร์เวย์ 2 สาย

- ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9
- ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7

ทางด่วน 8 สาย

- ทางพิเศษเฉลิมมหานคร
- ทางพิเศษศรีรัช
- ทางพิเศษฉลองรัช
- ทางพิเศษบูรพาวิถี
- ทางพิเศษอุดรรัถยา
- ทางพิเศษสาย S1 (ทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้)
- ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
- ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร



ทางถนน



ทางหลวง (คิดต่อสองเลน)

51,849.75 กม.

มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ

224.6 กม.

ทางหลวงชนบท

48,031.39 กม.

ทางหลวงท้องถิ่น

597,677 กม.

697,782.74 กม.
(ไม่รวมพื้นที่ กทม. 4,074.38 กม.)

ทางราง



ทางเดี่ยว

3,618.8 กม.

ทางคู่/ทางสาย

358.5 กม.

3,977.3 กม.
(ไม่รวมสาย มหาชัย-แม่กลอง 65.283 กม.)

ทางเดี่ยว 3,618.8 กม. (91%)

ทางคู่ 251.8 กม. (6%)

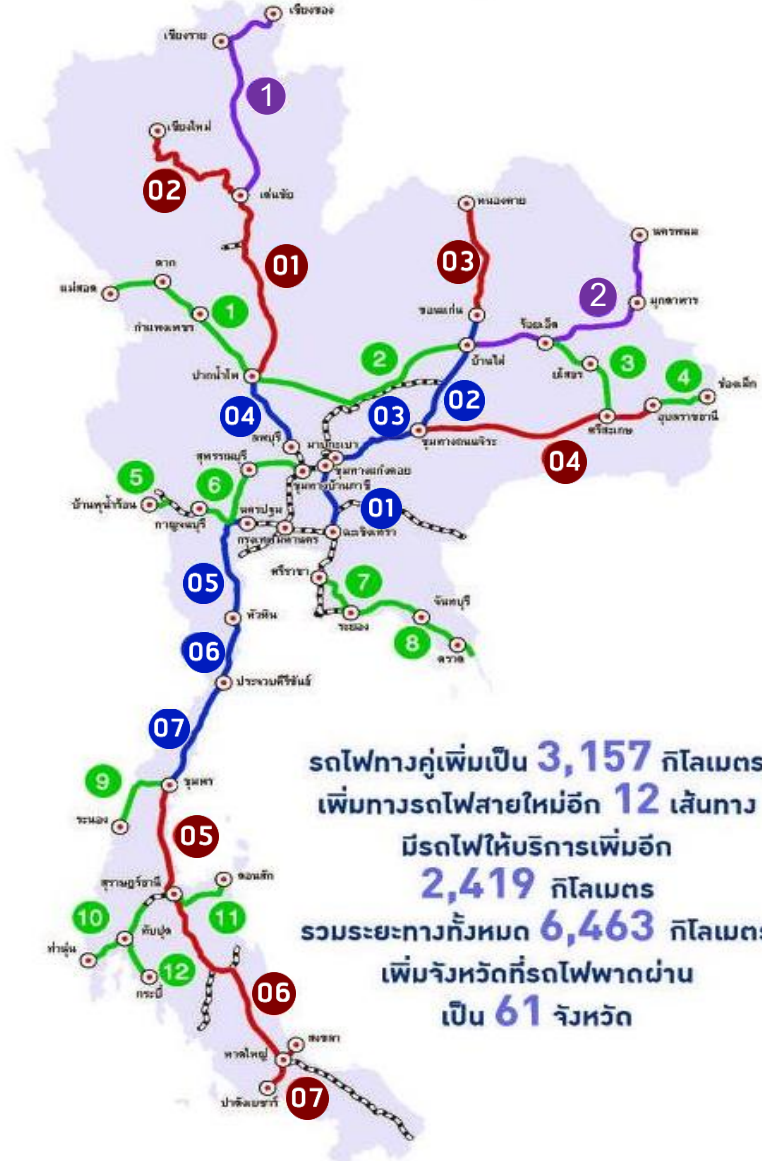
ทางสาม 106.7 km. (3%)

เส้นทางรถไฟทางสามที่เปิดใช้แล้ว

- รังสิต - ชุมทางบ้านภาชี
- หัวหมาก - ชุมทางฉะเชิงเทรา

เส้นทางรถไฟทางคู่ที่เปิดใช้แล้ว

- บางซื่อ - รังสิต
- ฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง
- กรุงเทพฯ - นครปฐม
- ชุมทางบ้านภาชี - ชุมทางแก่งคอย
- ชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี



ทางคู่ระยะเร่งด่วน

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 01 ช่วงชุมทางละโว้-ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย
- 02 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- 03 ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
- 04 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 05 ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- 06 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 07 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร

- 01 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
- 02 ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
- 03 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
- 04 ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
- 05 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
- 06 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
- 07 ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

ทางรถไฟสายใหม่

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กิโลเมตร

- APPROVED 01 ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- APPROVED 02 ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

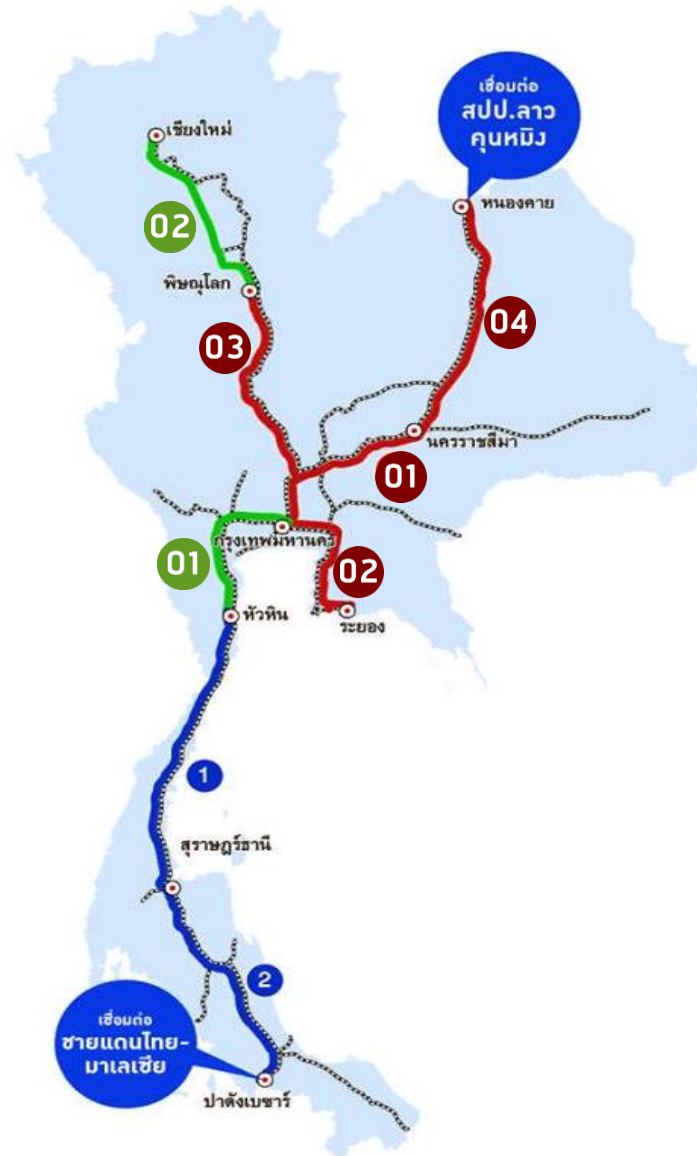
- 1 ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 2 ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่
- 3 ช่วงศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด
- 4 ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก
- 5 ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน
- 6 ช่วงกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-ชุมทางบ้านภาชี
- 7 ช่วงศรีราชา-ระยอง
- 8 ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 9 ช่วงชุมพร-ระนอง
- 10 ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย
- 11 ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก
- 12 ช่วงทับปุด-กระบี่



APPROVED



อยู่ระหว่างก่อสร้าง
กรม.อนุมัติโครงการแล้ว
อยู่ระหว่างนำเสนอ กรม.



แผนระยะเร่งด่วน

จำนวน 4 เส้นทาง ระยะทาง 1,208 กิโลเมตร

- 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา
- 2 ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะนา
(รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)
- 3 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก
- 4 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย

แผนระยะกลาง

จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 499 กิโลเมตร

- 1 ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- 2 ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่

แผนระยะยาว

จำนวน 1 เส้นทาง ระยะทาง 759 กิโลเมตร

- 1 ช่วงหัวหิน-ปาดังเบซาร์

10 เส้นทาง 464 กม.



แผนระยะต่อไป 74.21 กม.

- สีน้ำตาล (รฟม.) 22.00
- สีทอง (กทม.) 2.80
- สีเทา (กทม.) 39.91
- สีฟ้า (กทม.) 9.50

เปิดให้บริการแล้ว 4 สาย

123.80 กม.

- สีเขียว หมอชิต-สมุทรปราการ/สนามกีฬาแห่งชาติ-บางหว้า
- สีน้ำเงิน บางซื่อ-หัวลำโพง
- แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ พญาไท-สุวรรณภูมิ
- สีม่วง บางใหญ่-เตาปูน

กำลังก่อสร้าง 7 สาย

177.76 กม.

- สีแดงเข้ม บางซื่อ-รังสิต
- สีแดงอ่อน บางซื่อ-ตลิ่งชัน
- สีน้ำเงิน บางซื่อ-ท่าพระ/หัวลำโพง-บางแค
- สีเขียวเข้ม หมอชิต-คูคต
- สีชมพู แคราย-มีนบุรี
- สีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง
- สีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

เร่งรัดดำเนินการ 6 สาย

137.24 กม.

- | | | | |
|------|---------------|--|-------|
| BID | ● สีม่วง | เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ | 23.60 |
| BID | ● สีแดงอ่อน | บางซื่อ-หัวหมาก/ตลิ่งชัน-ศาลายา/ตลิ่งชัน-ศิริราช | 29.50 |
| BID | ● สีแดงเข้ม | บางซื่อ-หัวลำโพง/รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต | 14.59 |
| 2562 | ● สีส้ม | บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม | 13.40 |
| 2563 | ● สีน้ำเงิน | บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 | 8.00 |
| 2563 | ● สีเขียวเข้ม | สมุทรปราการ-บางปู/คูคต-ลำลูกกา | 16.00 |

แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค

จ.เชียงใหม่

Light Rail Transit: LRT
รฟม. อยู่ระหว่างจ้างศึกษา
DD/EIA/PPP

จ.พิษณุโลก

Bus/Microbus/TRAM
รฟม. รับดำเนินการ
โดยจะเสนอเรื่องต่อ คค.
และ ครม. ต่อไป

จ.ภูเก็ต

Light Rail Transit: LRT
รฟม. รับดำเนินการ
อยู่ระหว่างศึกษา PPP

จ.อุดรธานี

สนข. อยู่ระหว่างศึกษา

จ.ขอนแก่น

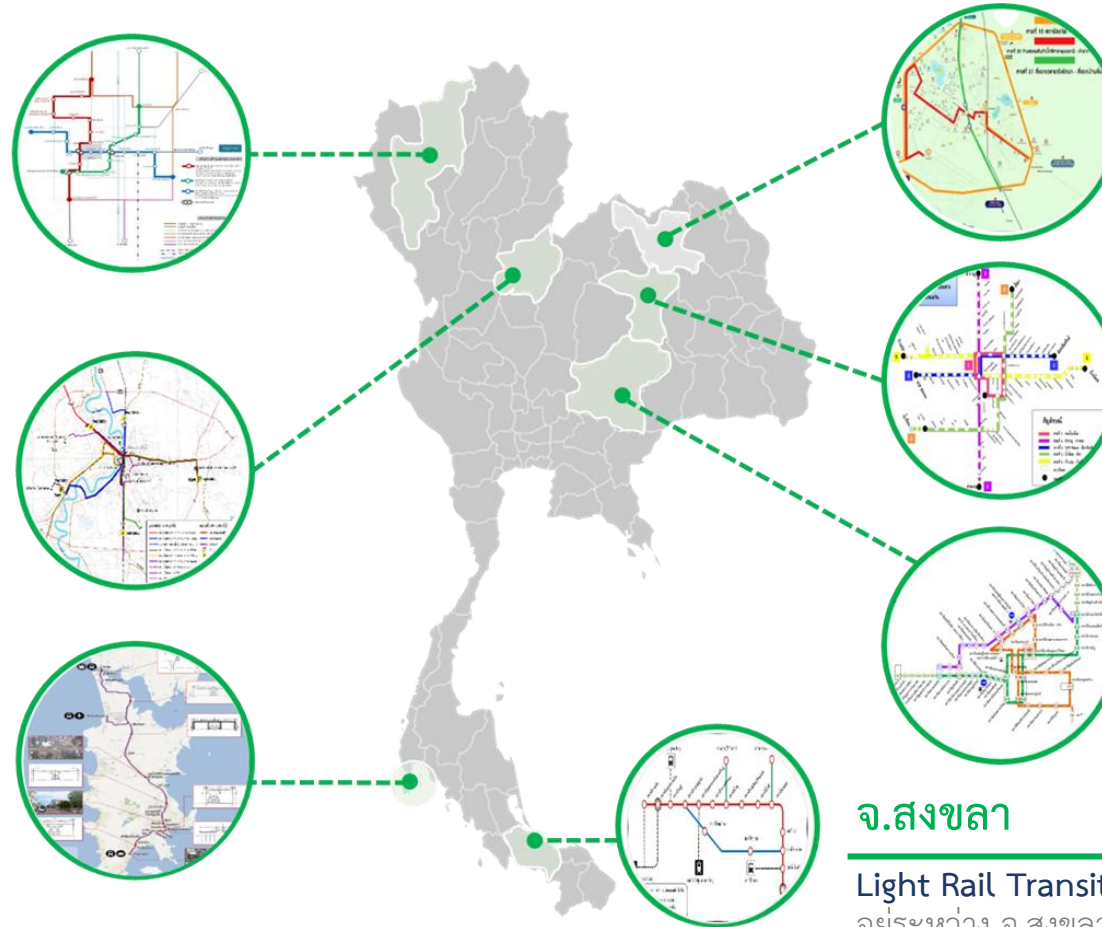
Light Rail Transit: LRT
สนข. ศึกษาแล้วเสร็จ
จ.ขอนแก่น ดำเนินการเอง

จ.นครราชสีมา

Light Rail Transit: LRT
รฟม. เตรียมจ้างศึกษา
DD/EIA/PPP

จ.สงขลา

Light Rail Transit: LRT
อยู่ระหว่าง จ.สงขลา ศึกษา





ทางถนน



ทางหลวง (คิดต่อสองเลน)

51,849.75 กม.

มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ

224.6 กม.

ทางหลวงชนบท

48,031.39 กม.

ทางหลวงท้องถิ่น

597,677 กม.

697,782.74 กม.
(ไม่รวมพื้นที่ กทม. 4,074.38 กม.)

ทางราง



ทางเดี่ยว

3,618.8 กม.

ทางคู่/ทางสาย

358.5 กม.

3,977.3 กม.
(ไม่รวมสาย มหาชัย-แม่กลอง 65.283 กม.)

ทางน้ำ



การขนส่งสินค้าทางลำน้ำ

53.03 ล้านตัน

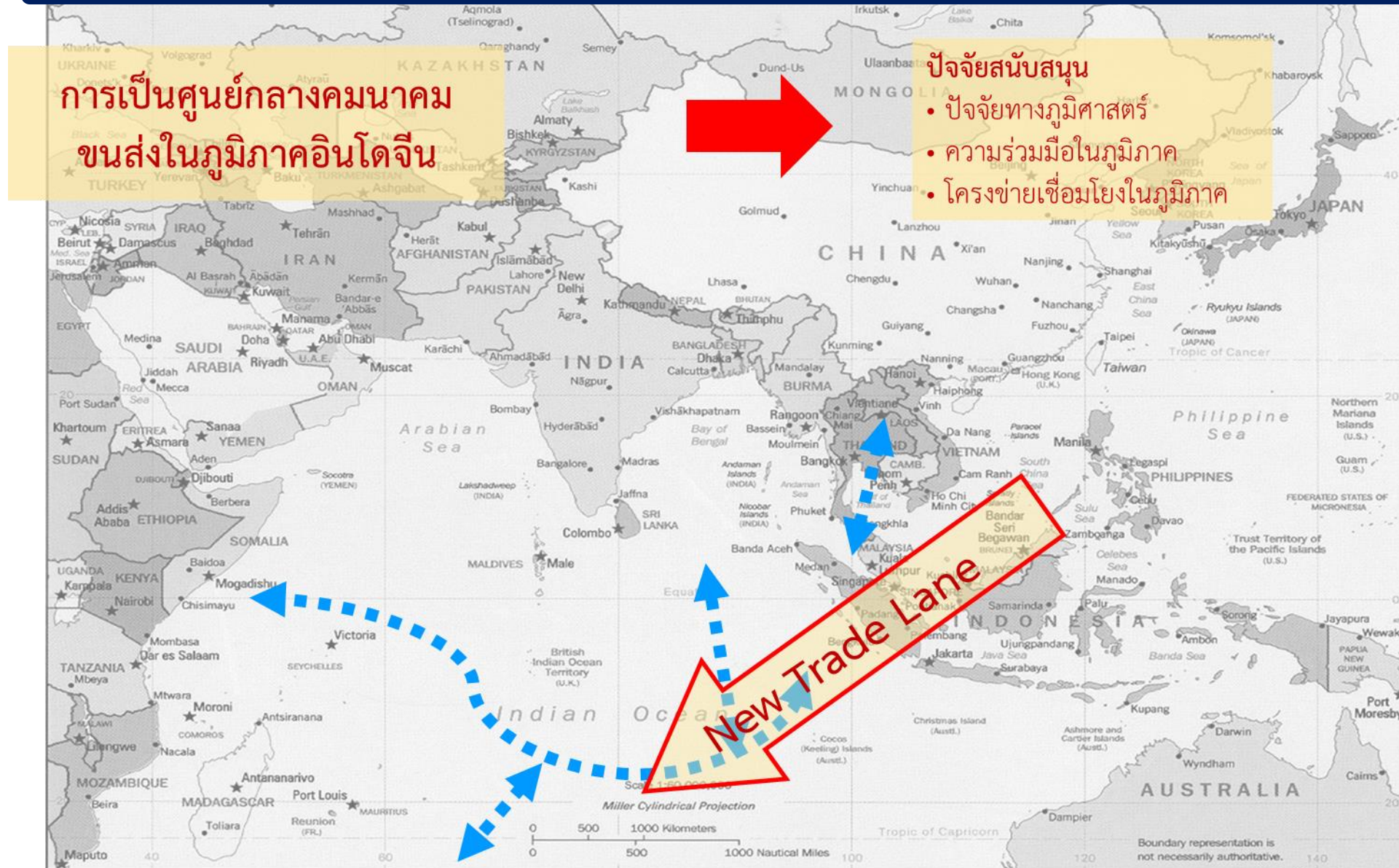
การขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง

61.85 ล้านตัน

การเดินทางผู้โดยสารทางน้ำ

69,275,366 คน

การพัฒนาโครงข่ายทางน้ำเชื่อมโยงเส้นทางการค้าใหม่





ทำเรือในกำกับของ กทท.

จำนวน 5 แห่ง

- 01 ทำเรือแหลมฉบัง
- 02 ทำเรือกรุงเทพ
- 03 ทำเรือเชียงแสน
- 04 ทำเรือเชียงของ
- 05 ทำเรือระนอง

ทำเรือในกำกับของ กนอ.

จำนวน 1 แห่ง

- 01 ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ทำเรือชายฝั่งที่สำคัญ

จำนวน 5 แห่ง

- 01 ทำเรือคลองลิก
- 02 ทำเรือประจวบคีรีขันธ์
- 03 ทำเรือสุราษฎร์ธานี
- 04 ทำเรือภูเก็ต
- 05 ทำเรือสงขลา

โครงการสำคัญ

จำนวน 2 แห่ง

- 01 ทำเรือปากบารา
- 02 ทำเรือสงขลา 2



ทางถนน



ทางหลวง (คิดต่อสองเลน)

51,849.75 กม.

มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ

224.6 กม.

ทางหลวงชนบท

48,031.39 กม.

ทางหลวงท้องถิ่น

597,677 กม.

697,782.74 กม.
 (ไม่รวมพื้นที่ กทม. 4,074.38 กม.)

ทางราง



ทางเดียว

3,618.8 กม.

ทางคู่/ทางสาย

358.5 กม.

3,977.3 กม.
 (ไม่รวมสาย มหาชัย-แม่กลอง 65.283 กม.)

ทางน้ำ



การขนส่งสินค้าทางลำน้ำ

53.03 ล้านตัน

การขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง

61.85 ล้านตัน

การเดินทางผู้โดยสารทางน้ำ

69,275,366 คน

ทางอากาศ



ท่าอากาศยานของ กรมท่าอากาศยาน

28 แห่ง

ท่าอากาศยานของ ทอท.

6 แห่ง

บางกอกแอร์เวย์ส์

3 แห่ง

ท่าอากาศยานของกองทัพเรือ

1 แห่ง

เส้นทางการบิน
38 แห่ง
 (ไม่รวมท่าอากาศยานเบตง
 ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง)

ระหว่างประเทศ

23,171 กม.

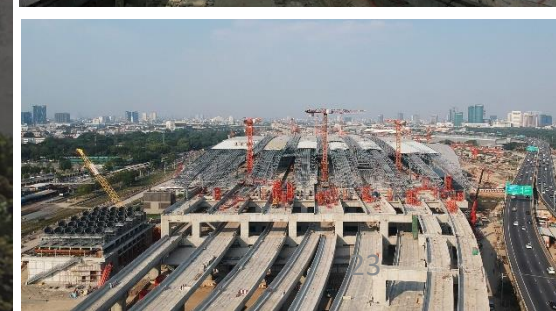
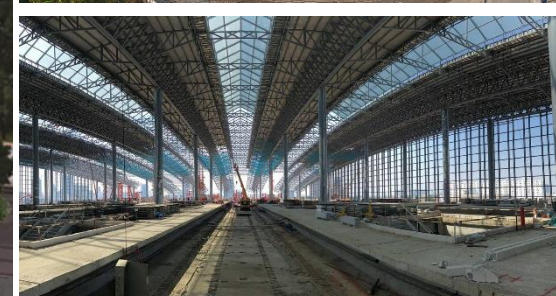
ในประเทศ

30,100 กม.

- ✈ • Suvarnabhumi International Airport
- ✈ • Don Muang International Airport
- ✈ • Mae Sot Airport
- ✈ • Bae Tong Airport
- ✈ • Sakon Nakhon Airport
- ✈ • U-Tapao International Airport



จุดเริ่มต้นของการเดินทางยุคใหม่ด้วยระบบราง



ปี 2564 พร้อมเปิดให้บริการ ศูนย์กลางคมนาคมแห่งใหม่ของประเทศไทย
เชื่อมต่อการเดินทางทุกระบบ



ชั้นที่ 3 : ชานชาลารถไฟความเร็วสูง

ชั้นที่ 2 : ชานชาลารถไฟชานเมือง / รถไฟฟ้าทางไกล

ชั้นลอย : ร้านค้า / สำนักงาน

ชั้นที่ 1 : ทางเข้าสถานี / ขายตั๋ว / ร้านค้า / พื้นที่พักผ่อน

ชั้นใต้ดิน : ที่จอดรถ/เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



รถไฟทางไกล



รถไฟความเร็วสูงสายใต้



รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน



รถไฟชานเมือง



รถไฟความเร็วสูงสายเหนือ/อีสาน

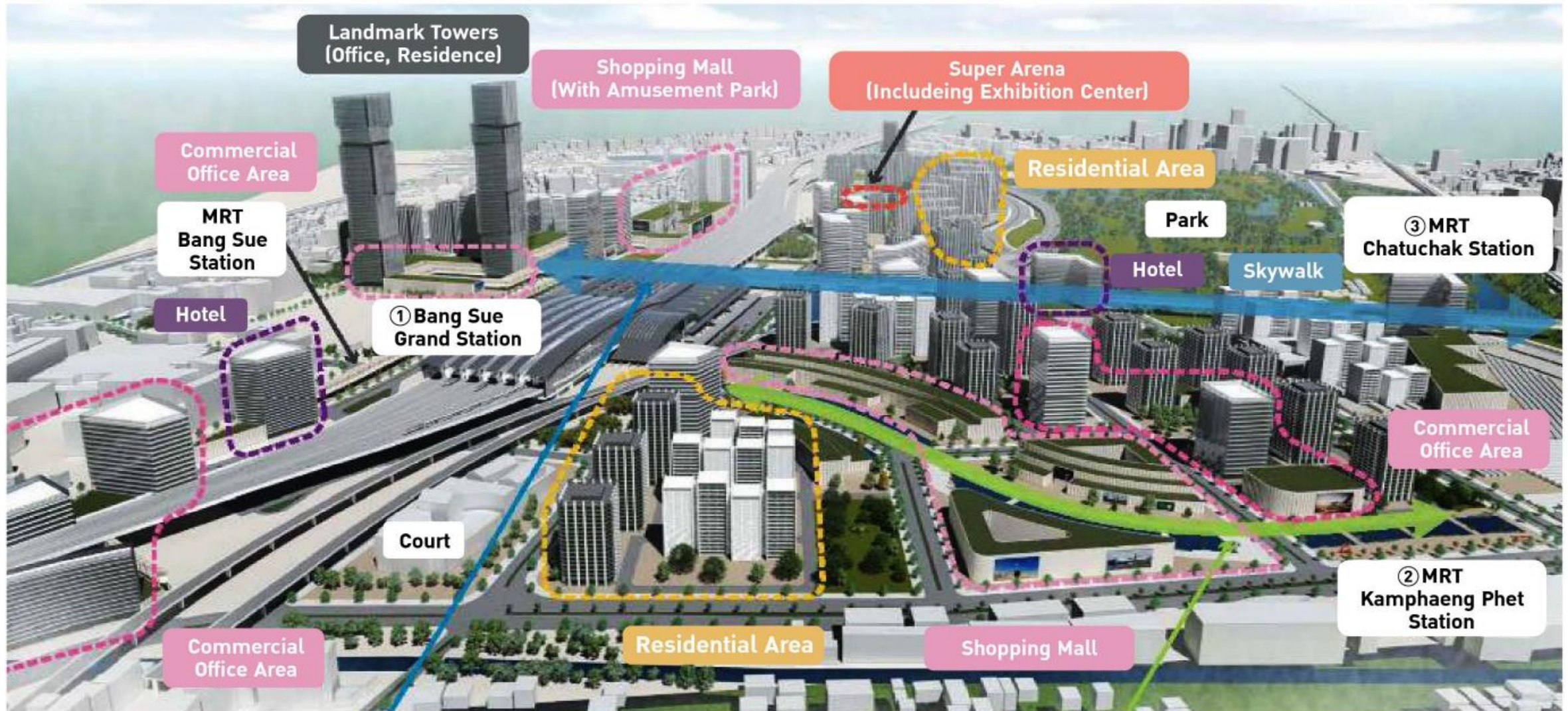


พื้นที่ใช้สอย **264,862** ตารางเมตร

4 ชานชาลา สำหรับรถไฟชานเมือง
8 ชานชาลา สำหรับรถไฟทางไกล

24
ชานชาลา

10 ชานชาลา สำหรับรถไฟความเร็วสูง
2 ชานชาลา สำหรับ Airport Rail Link



Skywalk connects Office Towers and stations (① ③)

Two stations (① ②) are connected each other through Shopping Mall and water path²⁵

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

03

การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)



ความต้องการ
โครงสร้างพื้นฐาน
ที่มีคุณภาพ
ต่อการพัฒนาประเทศ



ข้อจำกัด
ทางงบประมาณของภาครัฐ



ความเชี่ยวชาญ
และนวัตกรรม
จากเอกชน



PPP

(Public Private Partnership)

การร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน

ขอบเขตงาน PPP ที่ชัดเจน

มุ่งเน้นโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะเท่านั้น ไม่รวมถึงการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินของหน่วยงานของรัฐ และทรัพยากรธรรมชาติที่จะต้องมีกฎระเบียบรองรับที่เหมาะสมในการคัดเลือกและกำกับดูแลต่อไป

มาตรการสนับสนุน

มีมาตรการสนับสนุนการร่วมลงทุนให้แก่โครงการร่วมลงทุน อย่างเหมาะสม ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลัง

การถ่ายทอดความรู้:

มุ่งเน้นการใช้ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชน รวมทั้งถ่ายทอดความรู้ไปยังหน่วยงานและบุคลากรของภาครัฐ



กระชับเปิดเผย

กำหนดกลไกในการแก้ไขปัญหา อุปสรรค และความล่าช้าในการจัดทำ หรือดำเนินโครงการร่วมลงทุน บนหลักการเปิดเผย โปร่งใส

ความเป็นหุ้นส่วน

มุ่งเน้นความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐ และเอกชน

นโยบายของรัฐ

มีการกำหนดนโยบายของรัฐที่ชัดเจนและแน่นอนในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะผ่านแผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน

กลุ่มที่ 1

กิจการที่สมควรให้เอกชน
มีส่วนร่วมในการลงทุน
:8 โครงการ

กิจการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมือง

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
5. โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต

PPP

PPP Fast Track

PPP Fast Track

PPP Fast Track

PPP Fast Track

กิจการพัฒนาถนนที่มีการเก็บค่าผ่านทางในเมือง

6. โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต

PPP Fast Track

กิจการพัฒนาท่าเรือสาธารณะสำหรับขนส่งสินค้า

7. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

EEC

กิจการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

8. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน

PPP Fast Track

กลุ่มที่ 2

กิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชน
มีส่วนร่วมในการลงทุน
:15 โครงการ

กิจการพัฒนารถไฟความเร็วสูงระหว่างเมือง

1. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก-ราชบุรี (ปากท่อ)
2. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ
3. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย
4. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ชะอำ-บางปะอิน
5. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา
6. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
7. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์

PPP

PPP Fast Track

PPP

PPP

PPP Fast Track

PPP Fast Track

PPP

กิจการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าและกระจายสินค้า

8. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
9. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม
10. โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าภูมิภาค

PPP

PPP

PPP

กิจการพัฒนาระบบตู้ร่วม

11. โครงการจัดตั้งผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตู้ร่วม

-

กิจการพัฒนารัฐกิจและบริหารพื้นที่ท่าอากาศยาน

12. โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเถา (MRO)
13. โครงการคลังสินค้า (Cargo) และโครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง (GSE) ณ ทสภ.

PPP

-

กิจการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางราง

14. โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า เส้นทางขอนแก่น-แหลมฉบัง

PPP

กิจการพัฒนาท่าเรือสาธารณะสำหรับขนส่งผู้โดยสาร

15. โครงการท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) อำเภอกะสมุย จ. สุราษฎร์ธานี

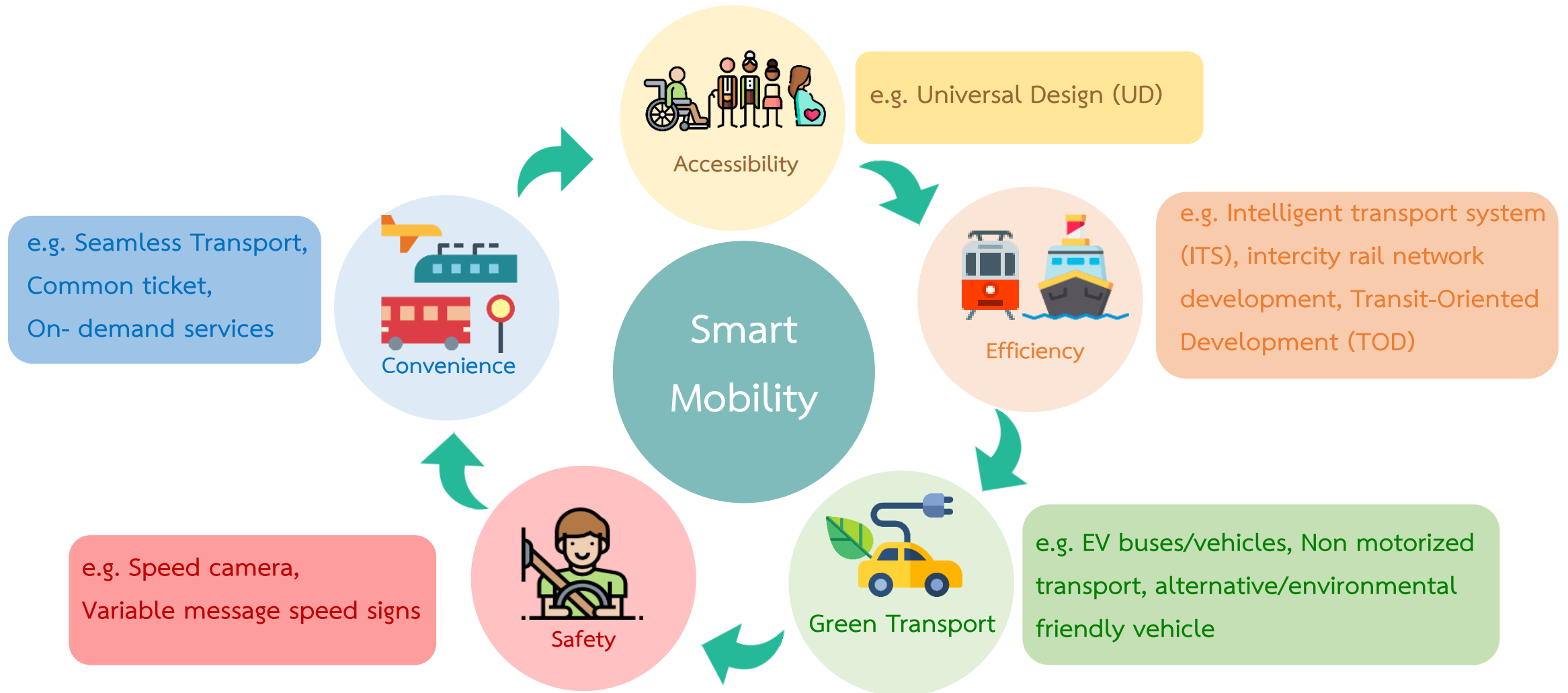
-

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

04

Smart Mobility



นโยบาย/การจัดการภาครัฐ: การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมแบบไร้รอยต่อ

- การพัฒนาระบบรางระหว่างเมือง
 - การเพิ่มโครงข่ายทางรถไฟจากทางเดี่ยวเป็นทางคู่
- การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมือง
 - การขยายเส้นทางรถไฟฟ้า
- การบูรณาการการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง
 - จุดเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าและท่าเรือโดยสาร
- เสริมสร้างขีดความสามารถด้านเทคโนโลยี
 - การเสริมสร้างความรู้/การอบรมด้านเทคโนโลยี





ระบบติดตามรถโดยสารสาธารณะด้วย GPS
ตัวร่วมและบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
แอปพลิเคชัน NAMTANG and VIA Bus



ระบบติดตามรถโดยสารสาธารณะด้วย GPS
ด่านซังน้ำหนัก
ระบบสารสนเทศสำหรับรถบรรทุกทุกเที่ยวเปล่า
ระบบบริหารสถานีขนส่งสินค้า (TTMS)



สัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติ



ข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งแบบทันกาลบนป้ายและแอปพลิเคชัน
ระบบรายงานอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคม
ศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ (NMTIC)

การชำระเงินค่าผ่านทางพิเศษ



กล้องวงจรปิดจับผู้กระทำความผิด
กล้องตรวจจับความเร็ว

04

เทคโนโลยี: การส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ



ViaBus



NAMTANG



ระบบการชำระค่าโดยสารสาธารณะ
(e-payment)



ป้ายรถเมล์อัจฉริยะ



Mobility as a Service

การให้ข้อมูลการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะ



04

การเชื่อมโยงข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร



ระบบตรวจจับการกระทำผิด



การชำระเงิน
ค่าผ่านทางพิเศษ



ระบบสัญญาณไฟ



ศูนย์ NMTIC



ศูนย์ GPS



การเผยแพร่ข้อมูล

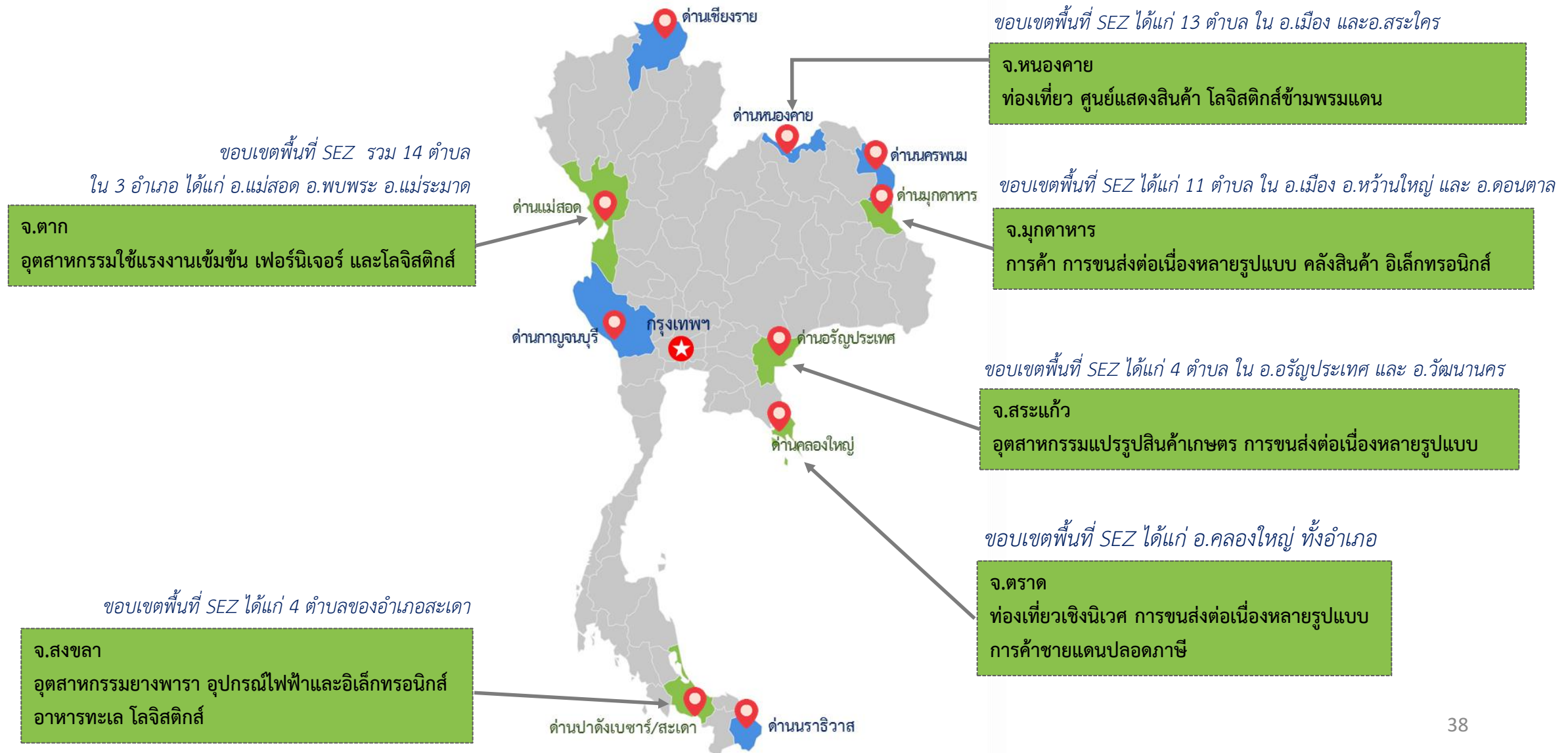
กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก

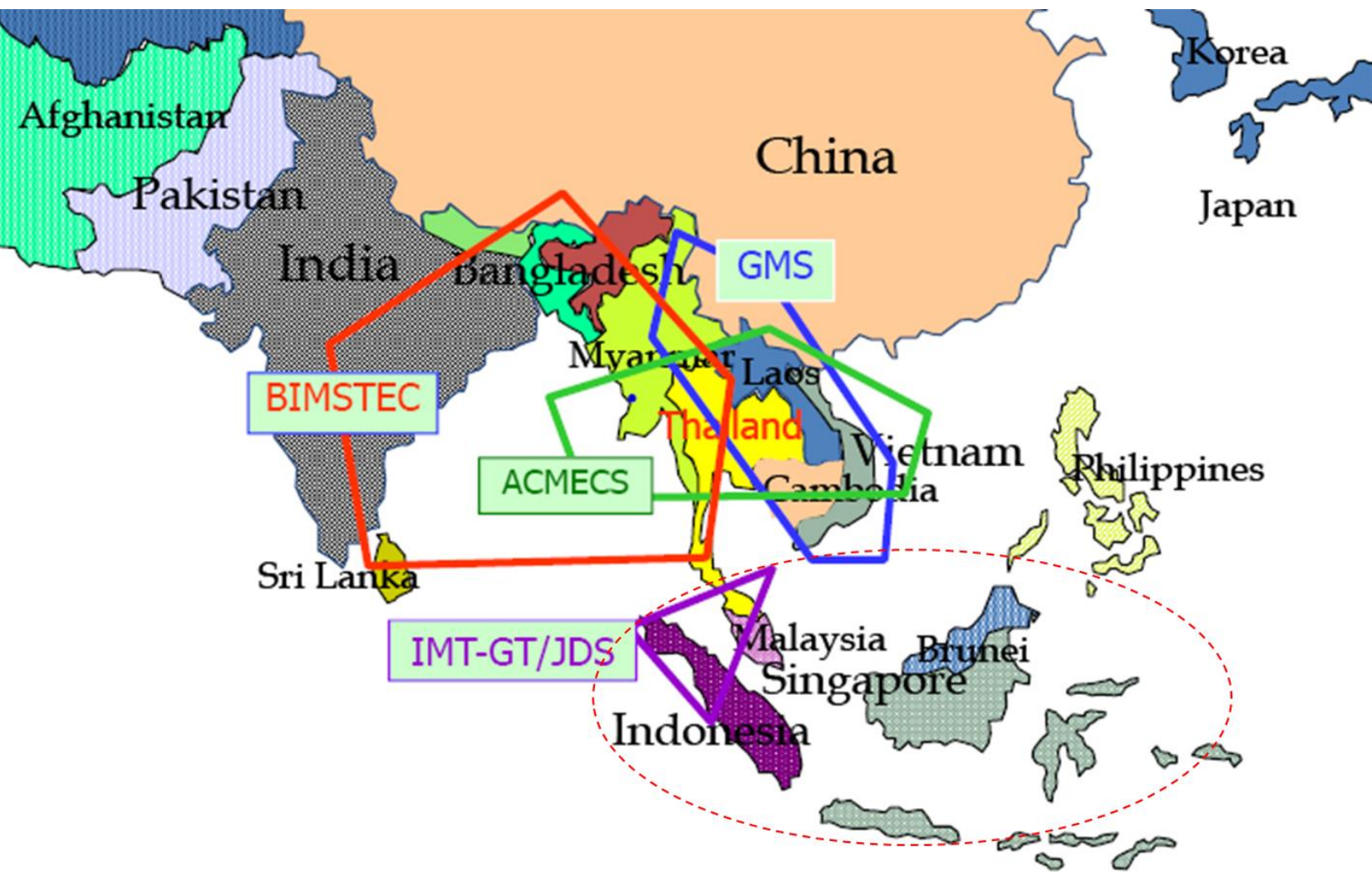
สภาพการจราจรผ่านป้าย VMS

และApplications

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)





1. โครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway Network)

2. โครงการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง
(Singapore-Kunming Rail Link Project : SKRL)

3. กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub-region Cooperation: GMS)

4. ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC)

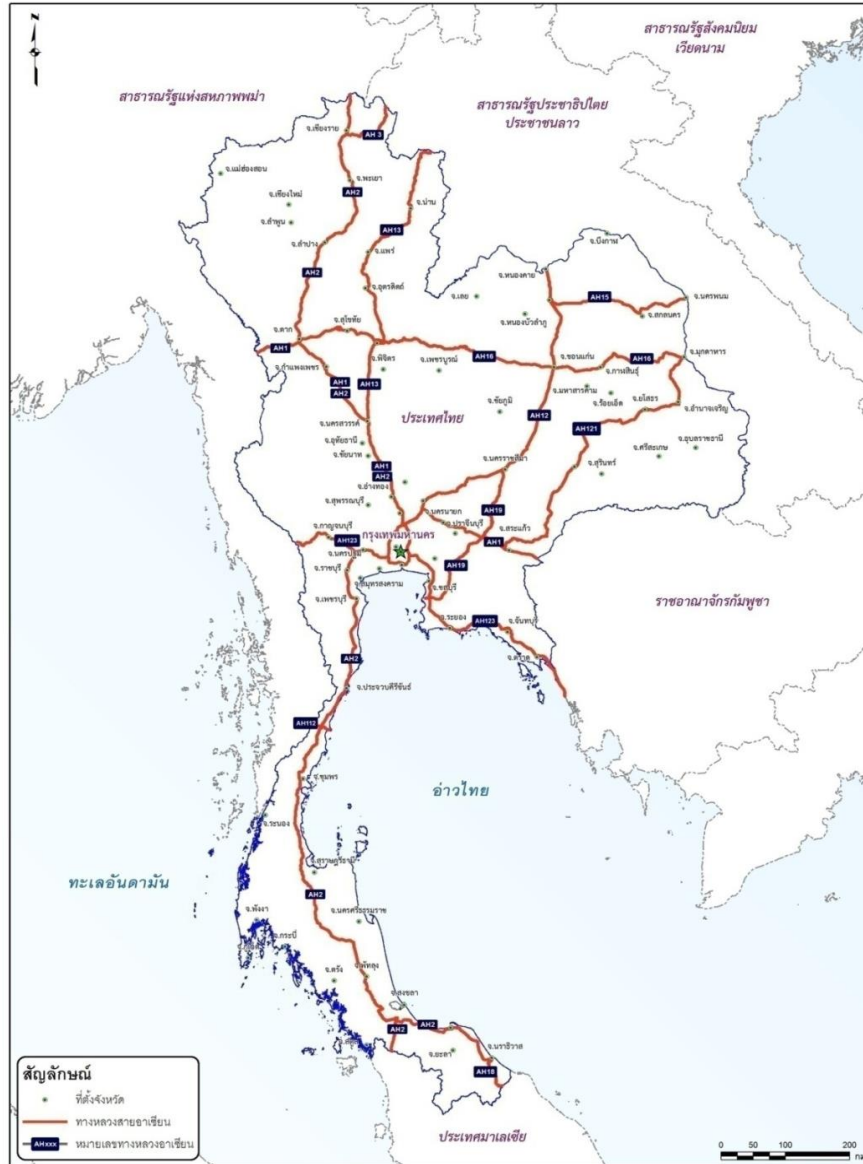
5. กรอบความร่วมมือการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

6. ACMECS : Ayeyawady Chao Phraya Makong Economic Cooperation Strategy

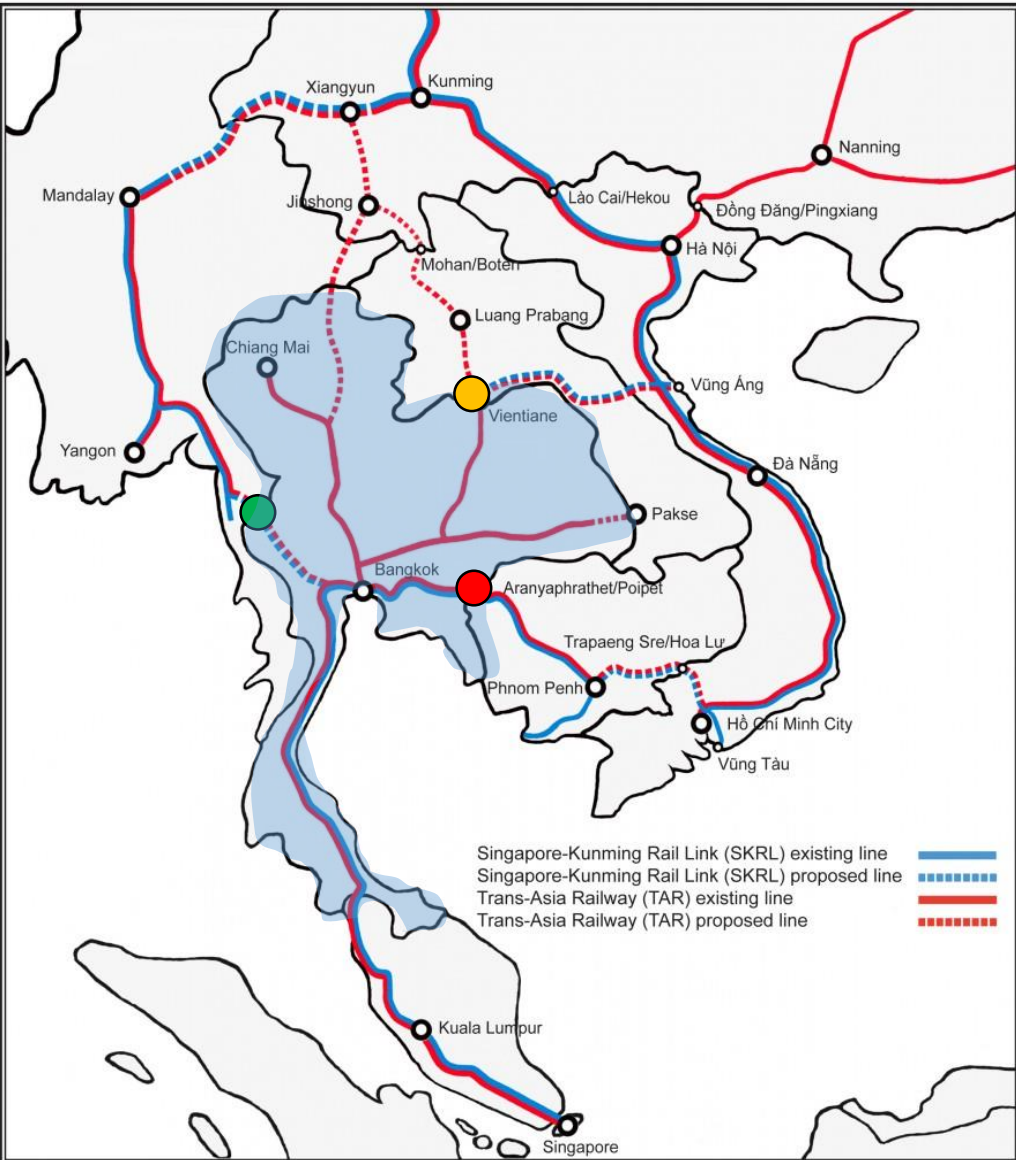
ความร่วมมือก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงระหว่างไทย-จีน

ความร่วมมือก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงระหว่างไทย-ญี่ปุ่น

โครงข่ายทางหลวงเอเชีย (Asian Highway Network : AHN)



ทางหลวงสายเอเชีย	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ทางหลวงแผ่นดิน
AH 1	701.00	33, 32, 1, 12
AH 2	1,913.00	4, 41, 338, 9, 34, 32, 1
AH 3	116.50	1020
AH 12	511.50	2, 204, 1
AH 13	557.00	1080, 101, 11, 12, 117, 304, 202,
AH 15	242.50	22
AH 16	688.50	12, 230
AH 18	268.00	42, 43, 4057, 4084
AH 19	459.50	331, 304, 344, 7
AH 112	29.00	-
AH 121	458.50	212, 202, 214, 219, 218, 348, 3486, 3393, 3485, 3462
AH 123	747.50	3, 36, 7, 4, 338, 323, 3512, 3229
ระยะทางรวม 6,669 กิโลเมตร		



จุดเชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟ (บริเวณชายแดน)

● ไทย-กัมพูชา	อรัญประเทศ-ปอยเปต
○ กัมพูชา-เวียดนาม	Trapeang Sre-Hoa Lu
● ไทย-ลาว	หนองคาย-เวียงจันทน์
○ ลาว-เวียดนาม	เวียงจันทน์-Vung Ang
● ไทย-พม่า	ด่านเจดีย์สามองค์
○ จีน-พม่า	Ruili/Muse
○ จีน-ลาว	Mohan-Boten

โครงการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง (SKRL) เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางรถไฟสายทรานส์-เอเชีย (Trans-Asia Railway : TAR) โครงการของ ESCAP เชื่อมระหว่างทวีปเอเชียและยุโรป เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟสายหลัก 8 ประเทศในทวีปเอเชีย คือ สิงคโปร์ มาเลเซีย ไทย, สปป. ลาว, เวียดนาม, เมียนมา และจีน รถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร



- ❶ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์)
- ❷ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต)
- ❸ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน)
- ❹ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงใหม่-ห้วยทราย)
- ❺ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) **กรม.เห็นชอบแล้ว**
- ❻ สะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) **ออกแบบแล้วเสร็จ**



-  สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำสาย แห่งที่ 2
 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 1
 สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2



-  **1** สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)



- 
- 1 สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส
 - 2 สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2
 - 3 สะพานมิตรภาพ (บูเกะตา)
 - 4 โครงการถนนสะพานเชื่อมโยง จ.สตูล-รัฐเปอร์ลิส
 - 5 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (Mekong - Lanchang Cooperation)

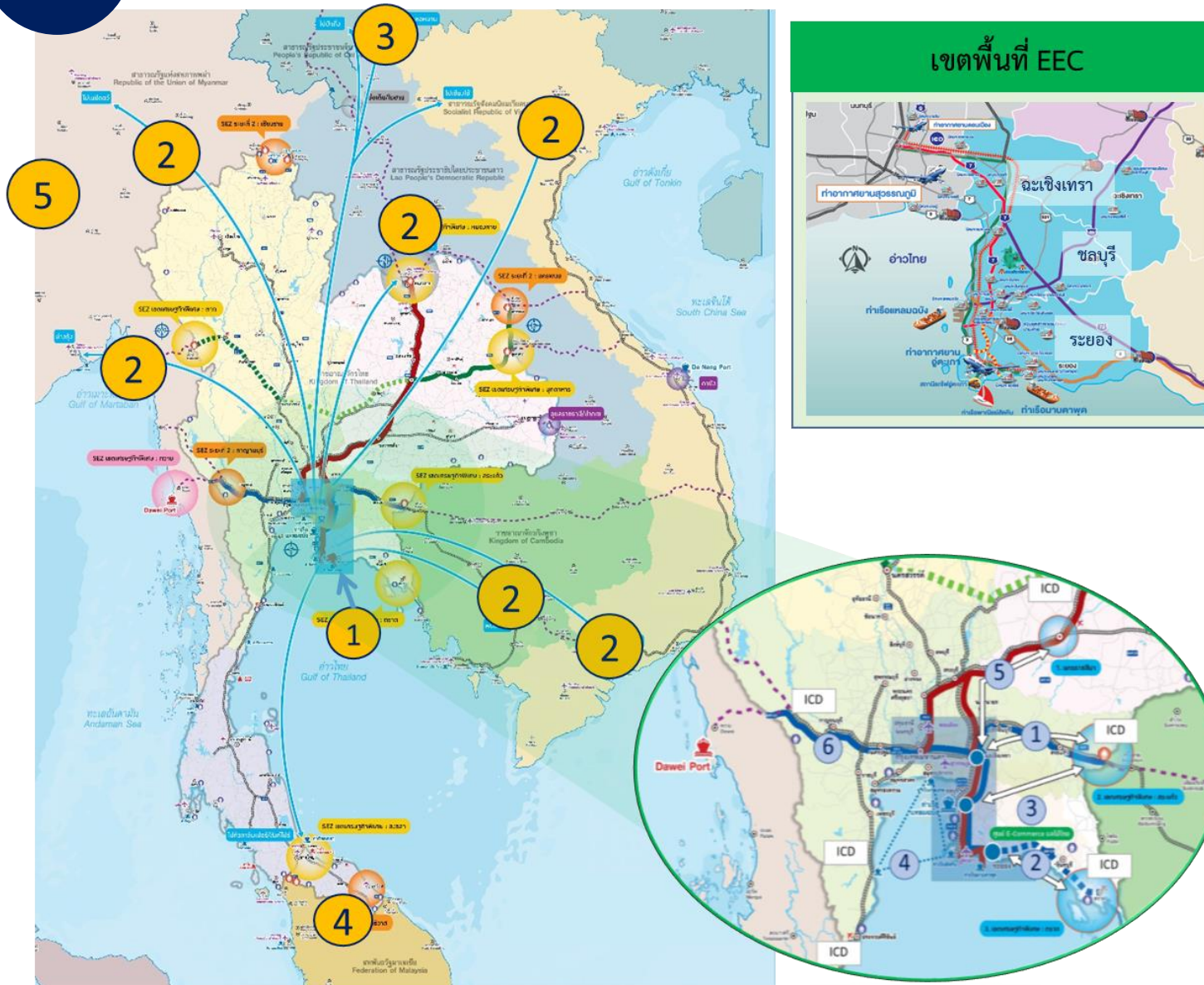


1. กรอบความร่วมมือระหว่างจีน กับ ประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (ไทย เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม)

1. ไทยทำหน้าที่ ประสานงาน เพื่อให้สนองตอบต่อ ยุทธศาสตร์ของไทย
2. แผนการดำเนินงาน ประกอบด้วย 3 แผนงาน ดังนี้
 - I. ความร่วมมือด้านการเมืองและความมั่นคง
 - II. ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ
 - III. ความร่วมมือด้านสังคมและวัฒนธรรม

หัวข้อนำเสนอ

- 01 ปัญหาด้านคมนาคมขนส่งในเมืองใหญ่
- 02 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง
- 03 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)
- 04 เทคโนโลยีในภาคคมนาคมขนส่ง
- 05 การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 06 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



ความเชื่อมโยงของ EEC กับ โลจิสติกส์ทางอากาศ

- 1 3 สนามบินทำงานร่วมกันเป็นศูนย์การบินนานาชาติของเอเชีย
เพียงพอรองรับอนาคต ไทยกลับมาได้เปรียบทางอากาศ
- 2 เชื่อม CLMV
(ร่างกุ่ม มั่นทะเลย์ พนมเปญ โฮจิมินห์ ฮานอย เวียงจันทน์)
- 3 เชื่อม จีน (คุนหมิง เจิ้งโจว ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ ส่องกง)
ญีปุ่น (โตเกียว โอซาก้า) โซล - ไทยเป
- 4 เชื่อมอาเซียนอื่นๆ
(กัวลาลัมเปอร์ สิงคโปร์ มนิลา จาการ์ตา บรูไน)
- 5 เชื่อมอินเดีย (นิวเดลี มุมไบ เซนไน ไฮเดอราบด์)

ความเชื่อมโยงของ EEC กับ พื้นที่ใกล้เคียง

- 1 เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว
- 2 เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษตราด
- 3 เชื่อมโยงแหล่งผลไม้จันทบุรี กับ สนามบิน
- 4 เชื่อมโยงหัวหินกับพัทยาบางสะพาน กับ แหลมฉบัง
- 5 เชื่อมโยงเขตธุรกิจนครราชสีมา (อีสาน-คุนหมิง)
- 6 เชื่อมโยงกาญจนบุรีและทวาย

การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับ EEC



รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ระยอง

เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก

ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 100,000 คน/วัน

ท่าเรือแหลมฉบัง

รองรับจำนวนตู้สินค้า 18 ล้าน TEU/ต่อปี

รองรับส่งออกรถยนต์ 3 ล้านคันต่อปี

เป็นท่าเรือ Top 10 ของโลก

ท่าเรือมาบตาพุด

รองรับการลงทุนในภาคปิโตรเคมี

360,000 ล้านบาท ใน 5 ปี

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

รองรับนักธุรกิจและนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน/ปี

สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจปีละ 4,600 ล้านบาท



รถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา- คลองสิบก้า-แก่งคอย

เชื่อมโยงแหล่งอุตสาหกรรมและท่าเรือ



โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 สายกรุงเทพ-บ้านฉาง ช่วงพิทย-มาบตาพุด

ระยะทาง 32 กิโลเมตร

รองรับการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมระหว่างแหลมฉบัง-มาบตาพุด

และรองรับท่าอากาศยานอู่ตะเภา

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 61

สายแหลมฉบัง-นครราชสีมา ระยะทาง 288 กิโลเมตร

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 72

สายชลบุรี-ตราด ระยะทาง 216 กิโลเมตร



ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

รองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 3 ล้านคน/ปี

เมืองหลวงธุรกิจการบิน บนพื้นที่ 575 ไร่

ศูนย์การซ่อมบำรุงอากาศยาน



HMC
280 กม.

ขอขอบคุณ

