



ภาพรวมการพัฒนาเชิงพื้นที่

“พัฒนาพื้นที่ไทย : เชื่อมไทย ก้าวไกล เชื่อมโลก”

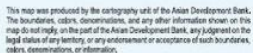


ศาสตราจารย์พิเศษ ดร. ทศพร ศิริสัมพันธ์ (เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

การประชุมประจำปี 2562 ของ สศช.

วันพุธที่ 18 กันยายน 2562 ณ ห้องแกรนด์ ไดมอนด์ บอลรูม
อาคารศูนย์การประชุมอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

- 1 ความได้เปรียบทางภูมิรัฐศาสตร์ของประเทศไทย
- 2 ประเทศไทยกับความร่วมมือระหว่างประเทศ
- 3 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและใช้โอกาสจากความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งและกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ
- 4 ประเด็นท้าทายการพัฒนาพื้นที่
- 5 ทิศทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ของประเทศไทย
- 6 กลไกขับเคลื่อนและผลที่คาดว่าจะได้รับ



การใช้ประโยชน์จากภูมิรัฐศาสตร์อย่างเต็มศักยภาพเพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตและ
การพัฒนาาร่วมกันของประเทศในภูมิภาค



การเชื่อมโยงของไทย จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับโลกทางอากาศ



ประเทศไทยตั้งอยู่ในจุดที่สามารถ
เชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์เส้นทางสาย
ไหมใหม่ (Belt and Road
Initiative: BRI) ทั้งทางบกและ
ทางทะเล

2 ประเทศไทยกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

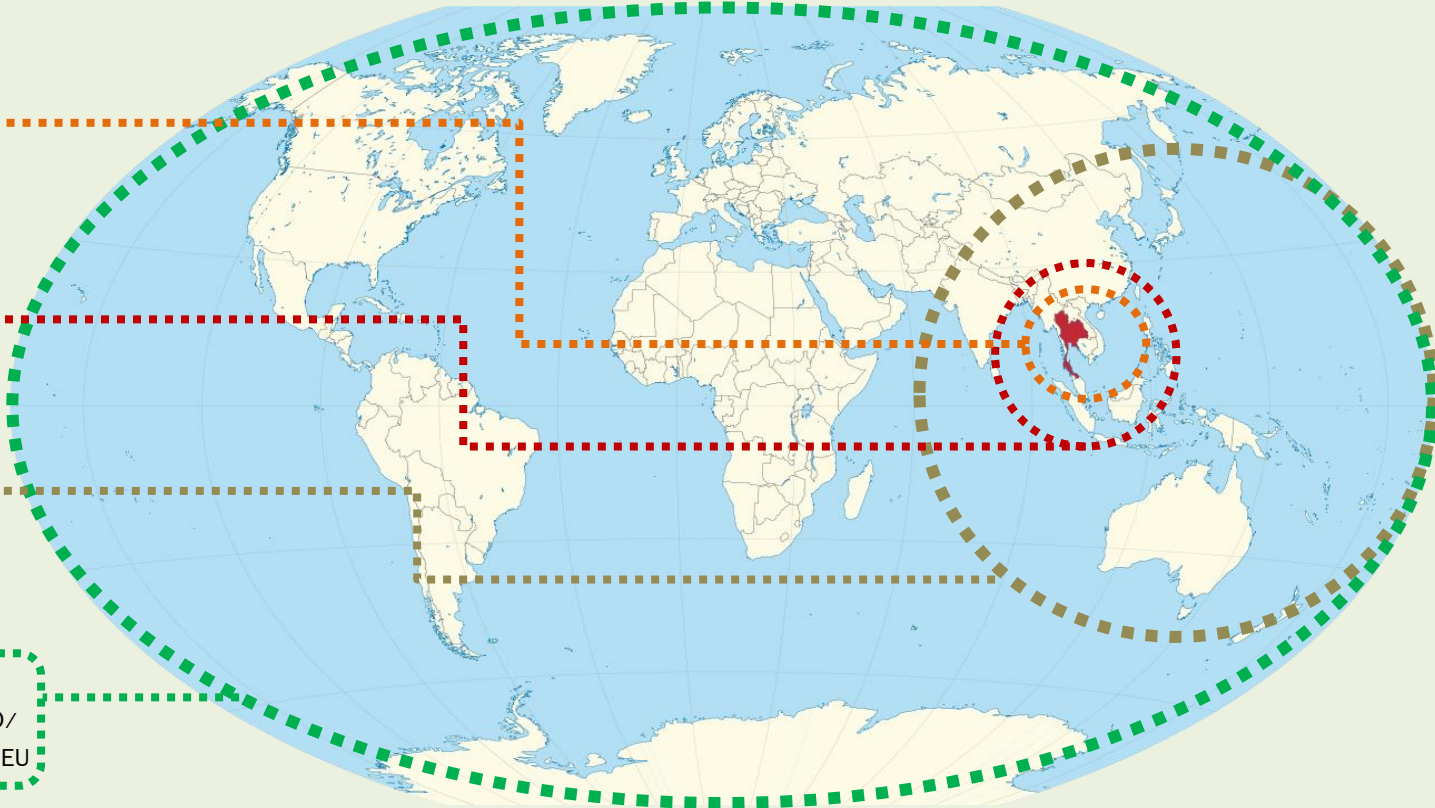
ประเทศไทยในบริบทโลก

วงที่ 1 อนุภูมิภาค :
GMS/MJ-CI/MLC/LMI
MK/ACMECS/IMT-GT
/JDS/BIMSTEC

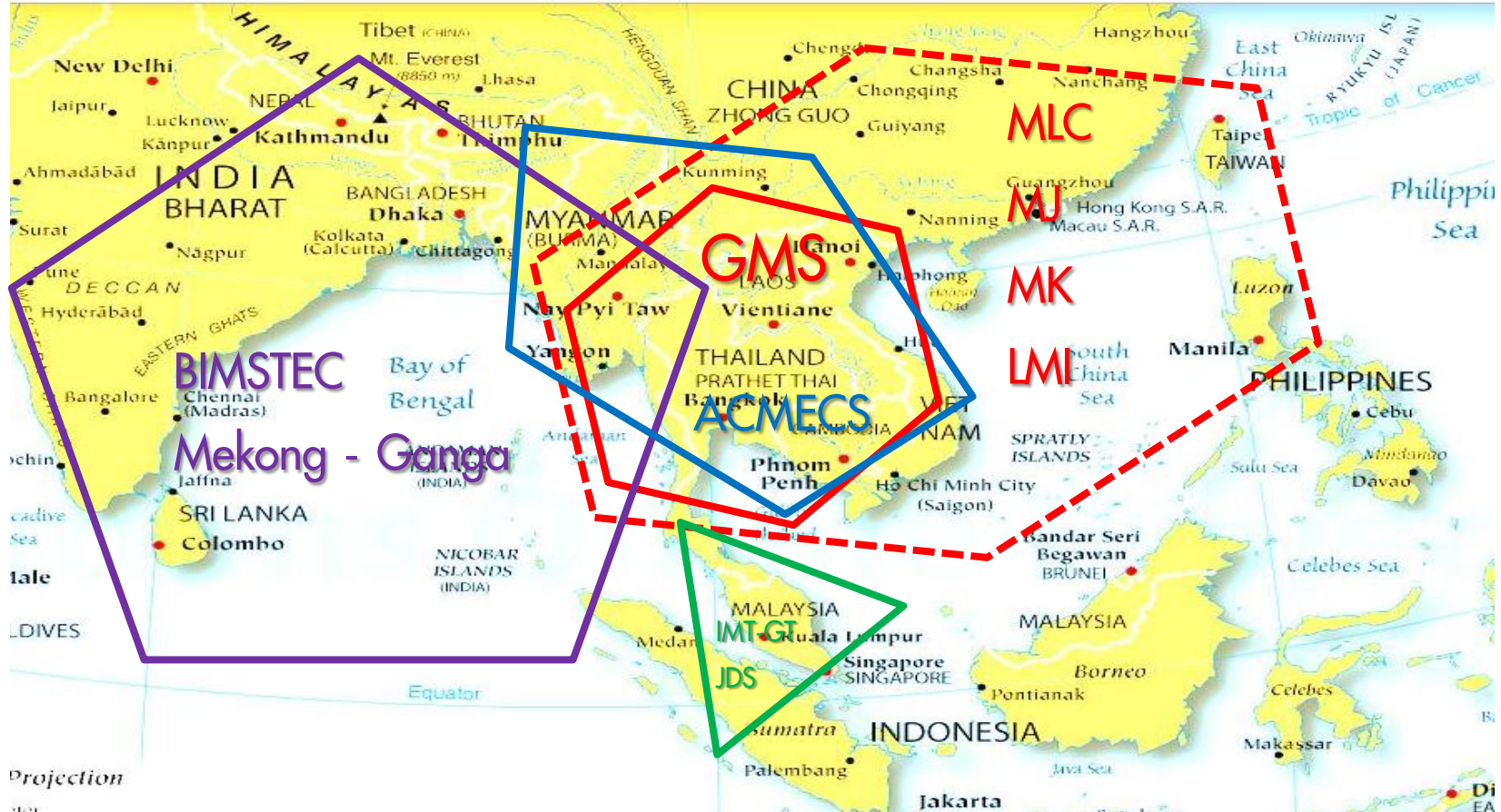
วงที่ 2 ภูมิภาค :
ASEAN

วงที่ 3 เอเชีย-
แปซิฟิก :
ASEAN+3/RCEP/ACD/
APEC

วงที่ 4: โลก
UN (SDGs)/OECD/
World Bank /IMF/EU



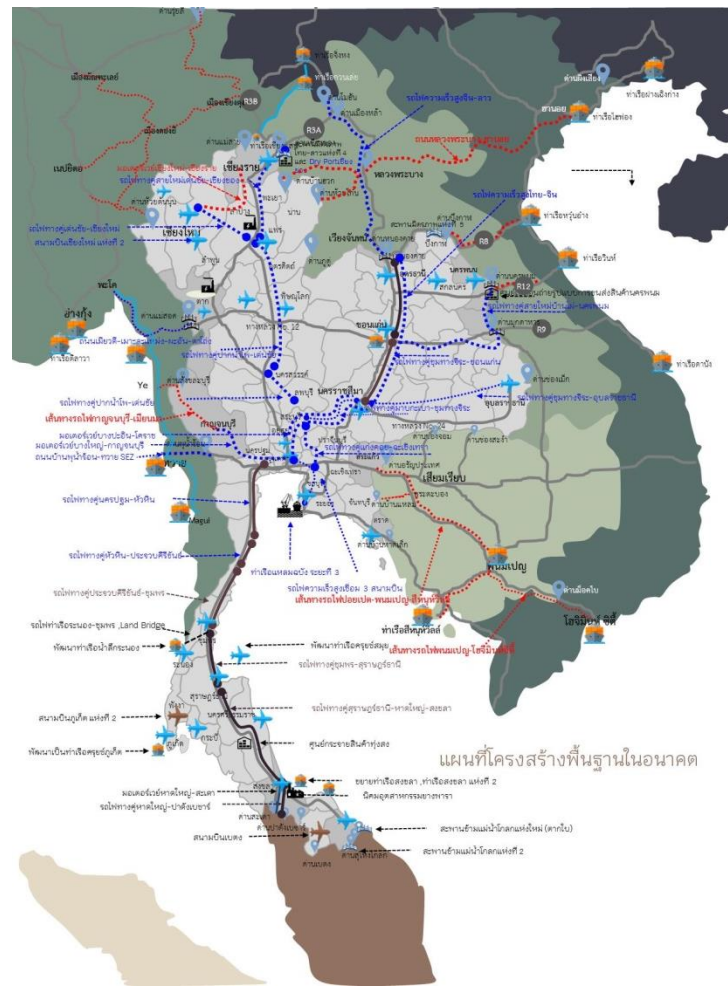
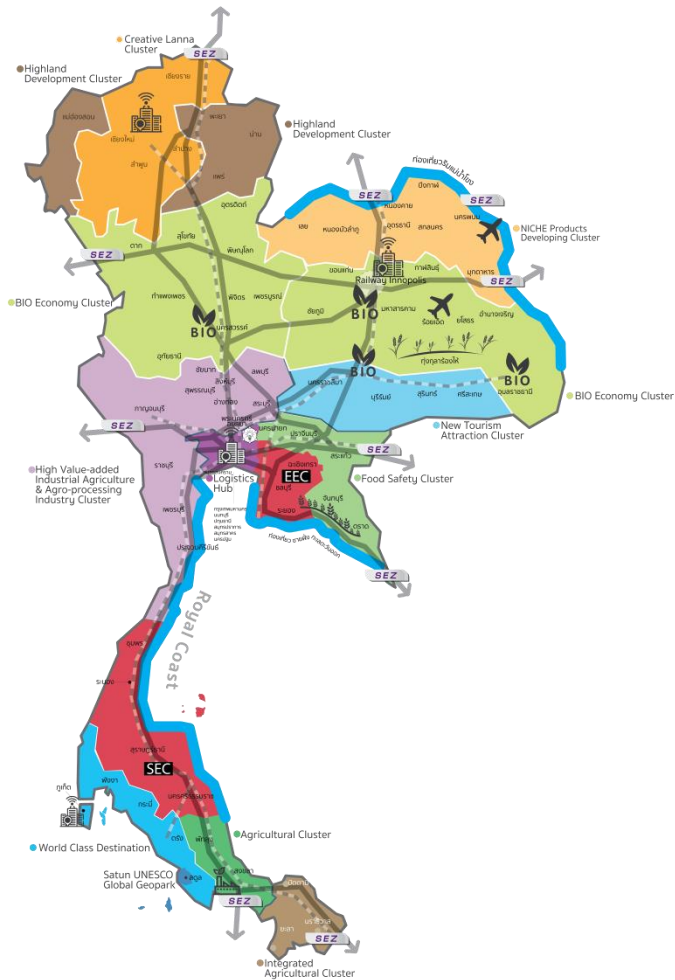
เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ของไทยภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12



Projection

1000

3 โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในอนาคต



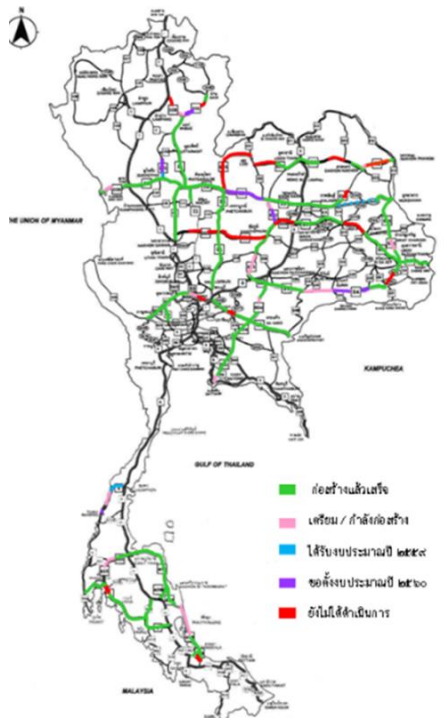


การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและใช้โอกาสจากความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งและ กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ

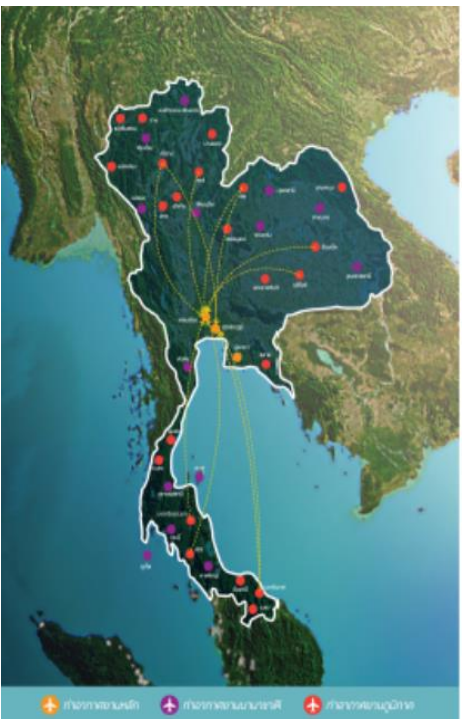
ระบบรางกับการพัฒนาพื้นที่



โครงข่ายถนน



การเดินทางและการขนส่งทางอากาศ



โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ที่มา: รายงานการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ พิเศษ การท่องเที่ยวและการพัฒนาพื้นที่ สนข. 2560

ที่มา: กระทรวงคมนาคม

การใช้ศักยภาพของพื้นที่และโอกาสที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน



ก่อน 2558
รถไฟ 359 กม.
รถไฟความเร็วสูง 0 กม.

2558-2562

รถไฟทางคู่ 2,033 กม. วงเงินลงทุน 280,877 ลบ.
รถไฟความเร็วสูง 473 กม. วงเงินลงทุน 404,227 ลบ.

2562-2569

รถไฟทางคู่ 3,516 กม. วงเงินลงทุน 273,382 ลบ.
รถไฟความเร็วสูง 1,707 กม. วงเงินลงทุน 736,856 ลบ.

“2570-2579”

รถไฟทางคู่ 5,642 กม.
วงเงินลงทุน 463,718 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง 2,466 กม.
วงเงินลงทุน 432,329 ล้านบาท

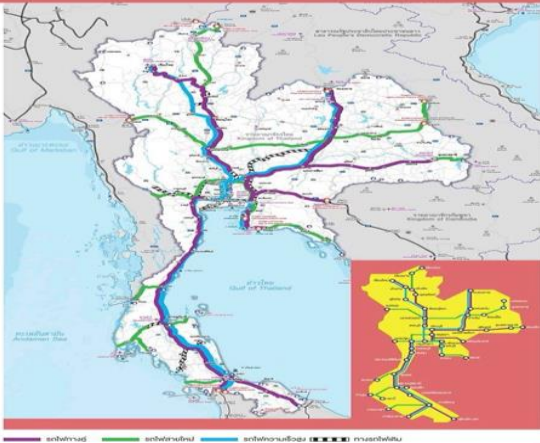
20 ปีแห่งการพัฒนาการรถไฟไทย
สู่โครงข่ายหลักของประเทศ
สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ทั้งด้านการเดินทางและขนส่ง ที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประหยัด
ค่าขนส่งเวลาได้ และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างไร้รอยต่อ
คนไทยเดินทางสะดวกสบาย ไม่ว่าจะไปอยู่ที่ไหน จะไปไหน
สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ดันทุ่นโลจิสติกส์ลดลง
หนุนนำเศรษฐกิจประเทศ ประชาชนอยู่ดีมีสุข

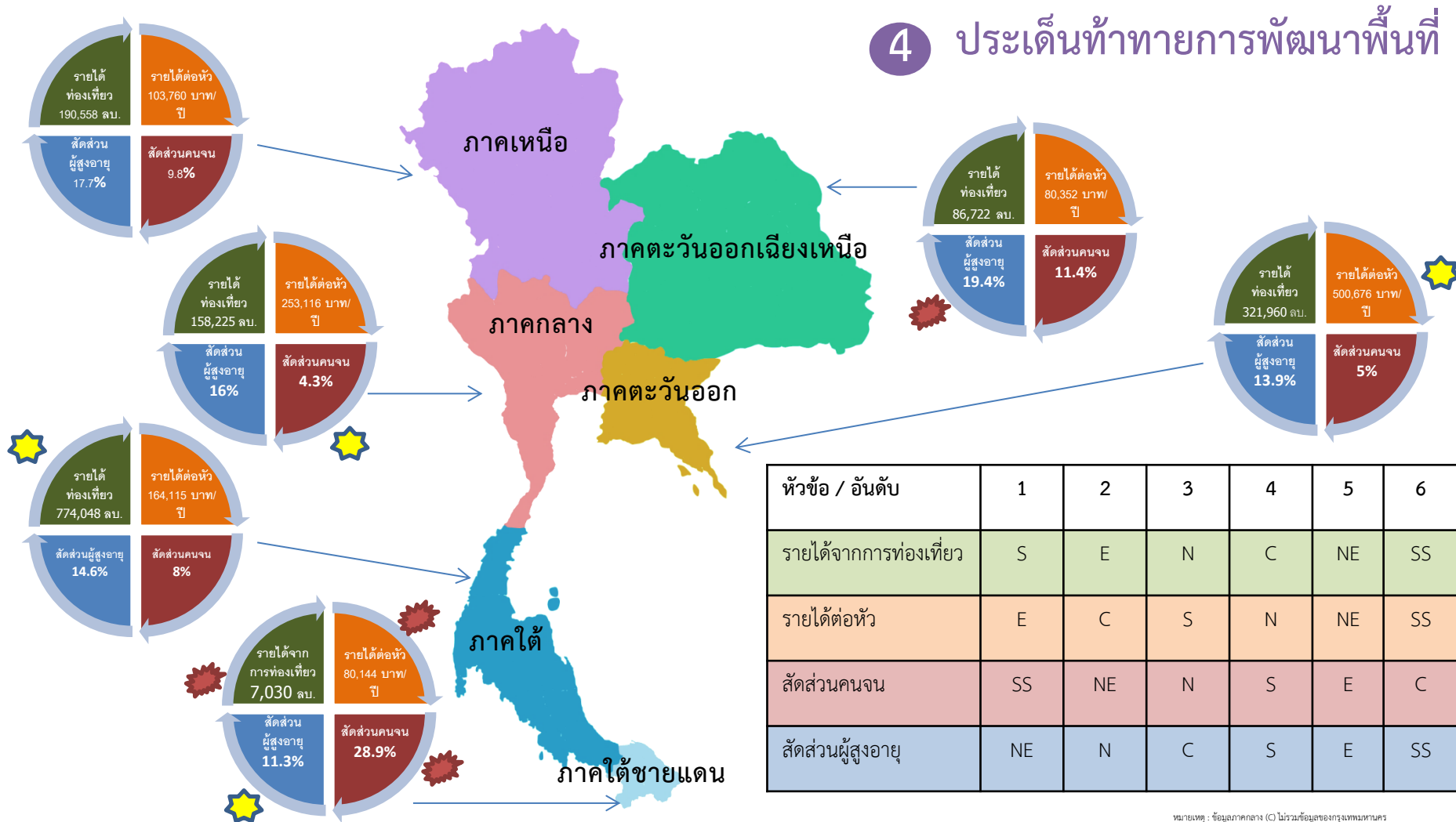
นำประเทศสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน



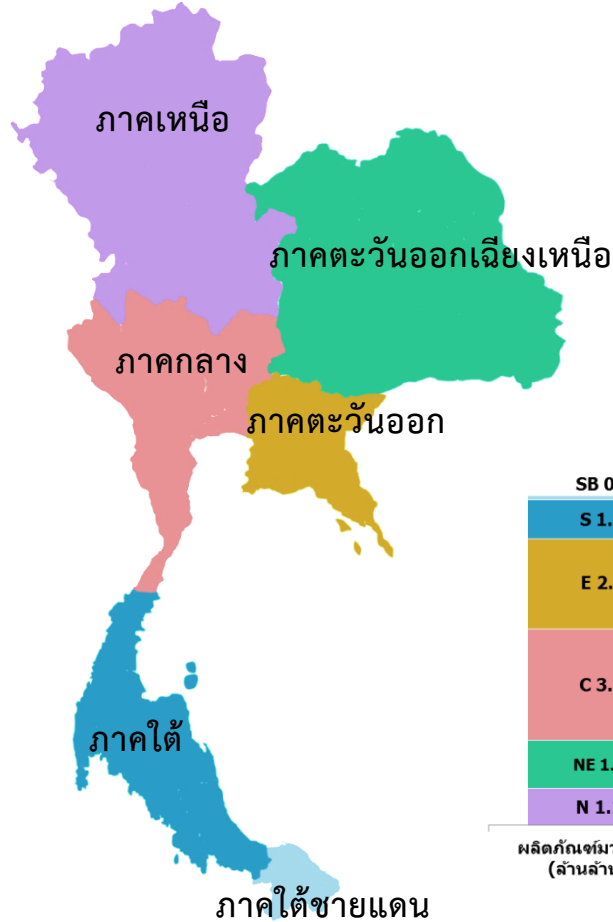
- ขยายโครงข่ายทางรถไฟสายใหม่
12 เส้นทาง 1,671 กม.
- ช่วงสุราษฎร์ธานี - กำปง ธัมมปะที 156 กม.
 - ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด 256 กม.
 - ช่วงกาญจนบุรี - บ้านคาธิ (เชื่อมต่อกับอ่าว) ระยะทาง 221 กม.
 - ช่วงสงขลา - ปัตตานี 142 กม.
 - ช่วงบ้านคาธิ - อ.มณฑล 29 กม.
 - ช่วงบ้านคาธิ - ระยอง - ชัยภูมิ - นครราชสีมา 197 กม.
 - ช่วงอุบลราชธานี - อ.มณฑล 87 กม.
 - ช่วงกาญจนบุรี - บ้านคาธิ 36 กม.
 - ช่วงนครสวรรค์ - บ้านคาธิ 291 กม.
 - ช่วงบ้านคาธิ - นครราชสีมา 68 กม.
 - ช่วงสุราษฎร์ธานี - นครราชสีมา 78 กม.
 - ช่วงอุบลราชธานี - นครราชสีมา 109 กม.
- ขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
2 เส้นทาง 759 กม.
- ช่วงหัวหิน - สุราษฎร์ธานี 424 กม.
 - ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ 335 กม.



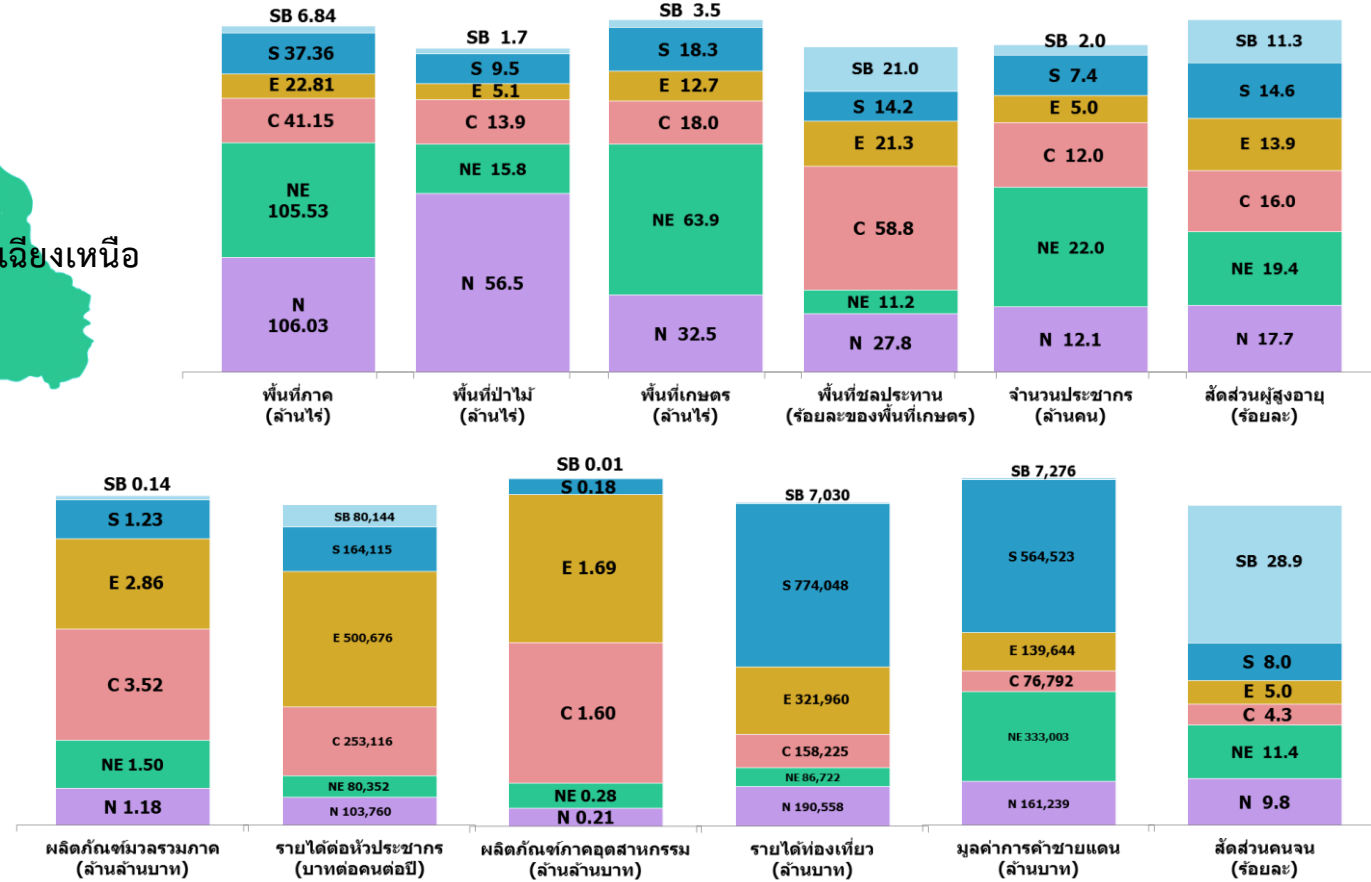
4 ประเด็นท้าทายการพัฒนาพื้นที่



ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมระดับภาค



ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมระดับภาค



5

ทิศทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ของประเทศไทย

การพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

(Sustainable Development)

เศรษฐกิจมั่งคั่ง
(Economically Prosperous)



การพัฒนาสมดุล
(The Right Balance)

สิ่งแวดล้อมยั่งยืน
(Environmentally Protected)

สังคมเป็นธรรม
(Socially Equitable)

1 NO POVERTY	2 ZERO HUNGER	3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING	4 QUALITY EDUCATION	5 GENDER EQUALITY
6 CLEAN WATER AND SANITATION	7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY	8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH	9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE	10 REDUCED INEQUALITIES
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES	THE GLOBAL GOALS For Sustainable Development		12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION	
13 CLIMATE ACTION	14 LIFE BELOW WATER	15 LIFE ON LAND	16 PEACE AND JUSTICE STRONG INSTITUTIONS	17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

ทิศทางการพัฒนาเชิงพื้นที่ของประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561 – 2580)

ยุทธศาสตร์ที่ 2
การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นที่ 4
โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

ทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ โครงข่ายคมนาคม พื้นที่
และเมือง เทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฯ
ฉบับที่ 12 (2560 – 2565)

ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาค
เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

นโยบายรัฐบาล

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ
และการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

แผนแม่บท (6) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

พัฒนาเมืองน่าอยู่ โดยใช้ศักยภาพและโอกาสของแต่ละเมือง และ
การวางแผนพัฒนาอย่างเป็นระบบ เพื่อพัฒนาและกระจายความ
เจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในทุกภูมิภาคของประเทศ

1. การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
2. การพัฒนาเมือง ชนบท
เกษตรกรรม และ
เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

แผนแม่บท (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ

ขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่ในการส่งเสริมการเพิ่มผลิตภาพและ
สร้างมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการ
ไปสู่ภาคการผลิตและบริการแห่งอนาคตที่มีศักยภาพ

1. EEC
2. SEC
3. SEZ

แนวทางที่ 3 การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

- เร่งสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม
- ขยายฐานการผลิตและบริการใหม่
- พัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ
- พัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก รองรับการพัฒนาตัว
ของภาคอุตสาหกรรมแห่งอนาคตอย่างมีสมดุล
- บริหารจัดการพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนให้แข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- เพิ่มประสิทธิภาพกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมือง

1. การพัฒนาภาค
NEC NEEC SEC
2. การพัฒนาเมือง
3. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ
EEC SEZ

ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

เพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

ขับเคลื่อน EEC SEC SEZ
และเพิ่มพื้นที่ขับเคลื่อน
เศรษฐกิจใหม่ของภูมิภาค

ส่งเสริมและเร่งการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ทั่วประเทศ

พัฒนาเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจ
และเมืองใน EEC สงขลา ภูเก็ต

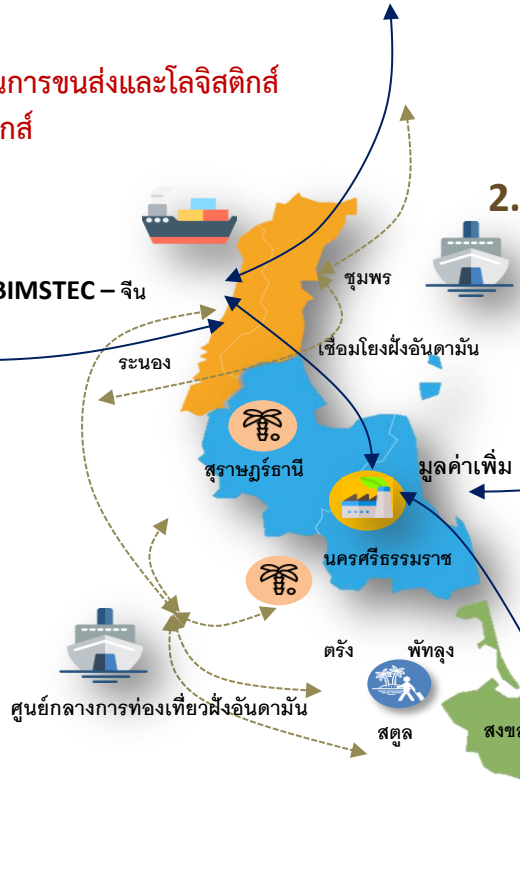
แนวคิดและกรอบการพัฒนา SEC

1. Western Gateway

- เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์
- ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์
- ศึกษาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ



จุดเชื่อมโยงการขนส่งสินค้า BIMSTEC – จีน



2. Royal Coast & Andaman Route

- พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน
- เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่
- พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและบริการ

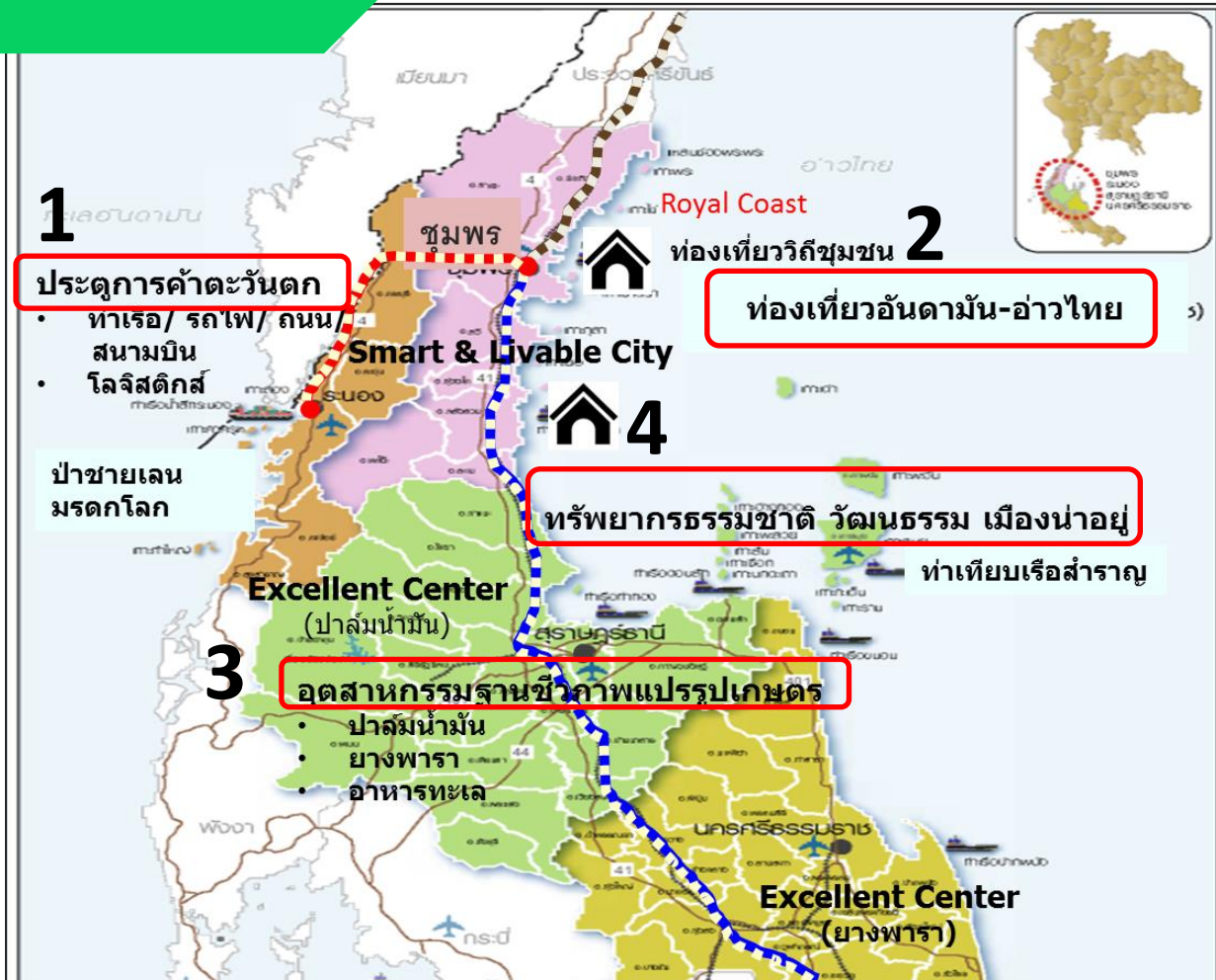


3. Bio – Based Industry & Processed Agricultural Products

- สนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการผลิต
- สนับสนุนการผลิตภาคการเกษตรครบวงจร
- บริหารจัดการน้ำ
- ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- ให้สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุน

4. Green & Cultural

- อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- พัฒนาเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม
- อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น



GAME CHANGER #1

สำหรับการพัฒนา SEC คือ

รถไฟทางคู่

เชื่อมโยงระนอง ชุมพร
สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะเป็นการ
เปิดประตูภาคตะวันตก
และเชื่อมโยงกับ EEC



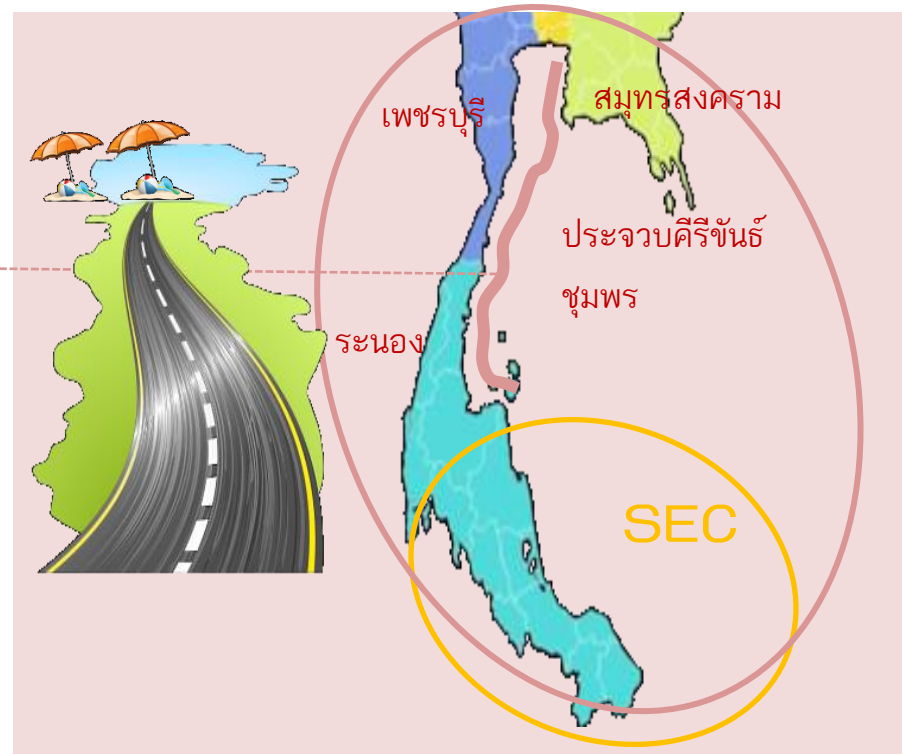
GAME CHANGER #2

พัฒนาเส้นทาง **Thailand Rivera**
เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ถนนเลียบฝั่งชายฝั่งทะเลตะวันตก
#The Royal Coast

เชื่อมโยงเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร
และเชื่อมต่อกับ SEC

Rivera of Asia Route



ผลที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนา SEC



เป็นประตูเศรษฐกิจฝั่งตะวันตกของไทย
เชื่อมโยงภาคใต้ EEC และเอเชียใต้
ลดต้นทุนขนส่ง และเวลาขนส่งจากไทย
ไปยังเอเชียใต้ได้ประมาณครึ่งหนึ่ง

- GDP ของ SEC ขยายตัวเฉลี่ยอย่างน้อย 5% ต่อปี
- จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 1.2 ล้านคน/ปี
- การลงทุนภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 2 แสนล้านบาท
ยกระดับอุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีสูงขึ้น

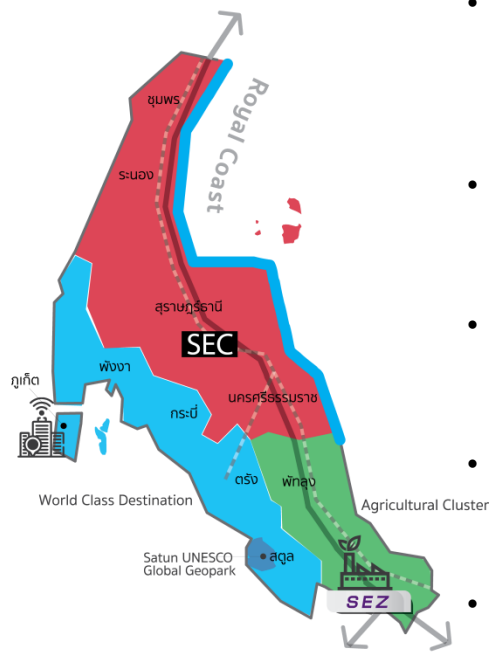


เกิดเมืองนำอยู่ 2 เมือง (ชุมพร-ระนอง) ภายใน 10 ปี
และเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ สังคม และบริการ

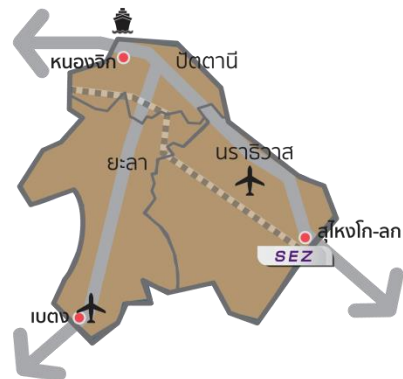


ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาคใต้

ภาคใต้ : สร้างมูลค่าเพิ่มฐานเศรษฐกิจหลัก
และจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน



- ส่งเสริม R&D และนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีชีวภาพสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์เกษตร โดยเฉพาะ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน
- พัฒนาทรัพยากรธรรมชาติให้เป็นฐานการผลิตภาคเกษตรและการท่องเที่ยว
- ยกระดับมาตรฐานบริการการท่องเที่ยวสู่เมืองท่องเที่ยวชั้นนำของโลก
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐานเพื่อเชื่อมโยงทั้งในและนอกภูมิภาค
- พัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงาน
- แก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม (การกัดเซาะชายฝั่ง ขยะ น้ำเสีย)



ภาคใต้ชายแดน : พัฒนาเป็นแหล่งผลิตภาคเกษตร และอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สำคัญ ชุมชนเข้มแข็งอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข

- พัฒนาภาคเกษตรตลอดห่วงโซ่มูลค่าต้นน้ำสู่ปลายน้ำ
- ส่งเสริมเกษตรผสมผสานเพื่อพึ่งพาตนเอง สร้างฐานการผลิตที่มั่นคงเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยว/บริการ/ค้าชายแดน
- พัฒนาหนองจิกเป็นเมืองอุตสาหกรรมเกษตร เมืองสุโขทัย-ลก และเบตงเป็นเมืองค้าและท่องเที่ยวชายแดน
- เสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจชุมชนและสังคมสันติสุข

ภาค : ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจหลักตามศักยภาพของพื้นที่

ภาคเหนือ : พัฒนาเศรษฐกิจหลักในพื้นที่ภาคเหนือ 3 กลุ่มพื้นที่



1

พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ (Creative Lanna Cluster) : เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง

พัฒนาสู่เมืองท่องเที่ยวที่มีคุณค่าเชิงวัฒนธรรมระดับโลก เชื่อมโยงกับเมืองวัฒนธรรมในพื้นที่ GMS ตอนบน ต่อยอดผลิตภัณฑ์และบริการเชิงสร้างสรรค์

2

พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ (Bio Economy Cluster) : กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง

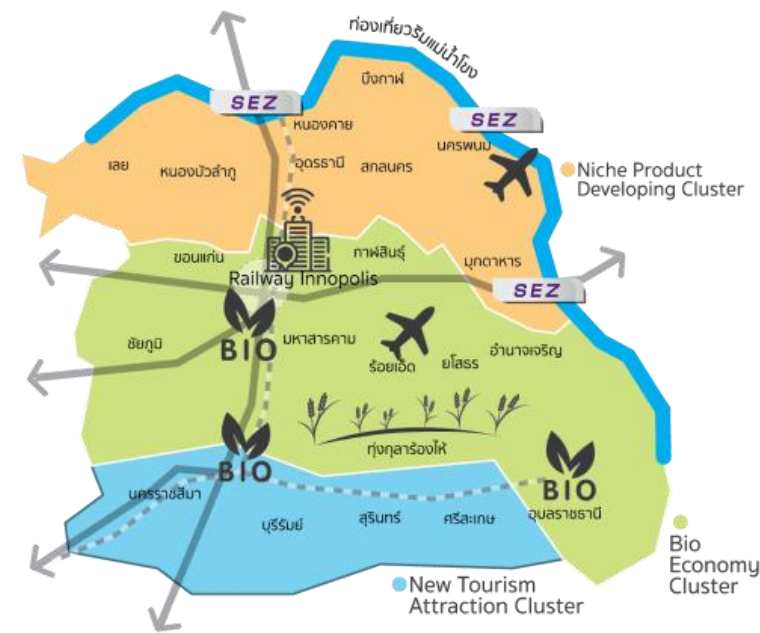
พัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพหลักของประเทศ โดยมีนครสวรรค์และกำแพงเพชร เป็นศูนย์กลาง ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปเพิ่มมูลค่า

3

พื้นที่เร่งรัดการพัฒนา (Highland Development Cluster) : แม่ฮ่องสอน พะเยา แพร่ น่าน

ปลดล็อกข้อจำกัดด้านที่ดินทำกินเน้นยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และสร้างงานสร้างรายได้สู่ชุมชน

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ : พัฒนาเศรษฐกิจหลัก 4 กลุ่มพื้นที่



- 1

พื้นที่พัฒนาผลิตภัณฑ์พื้นถิ่นที่มีอัตลักษณ์เฉพาะคุณภาพสูง : อีสานตอนบน
พัฒนาศูนย์กลางแฟชั่นผ้าไหม ผ้าฝ้าย ผ้าย้อมคราม ส่งเสริมการเลี้ยงโคเนื้อ
คุณภาพสูง ส่งเสริมปลูกพืชผัก ไม้ดอกไม้ประดับเมืองหนาว สมุนไพร
- 2

พื้นที่เศรษฐกิจฐานชีวภาพ/อุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูง : อีสานกลาง/ล่าง
พัฒนาข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้และทุ่งสัมฤทธิ์ให้ได้มาตรฐานเกษตรปลอดภัย
และอินทรีย์ อุตสาหกรรมแปรรูปเนื้อคุณภาพสูง ฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ
- 3

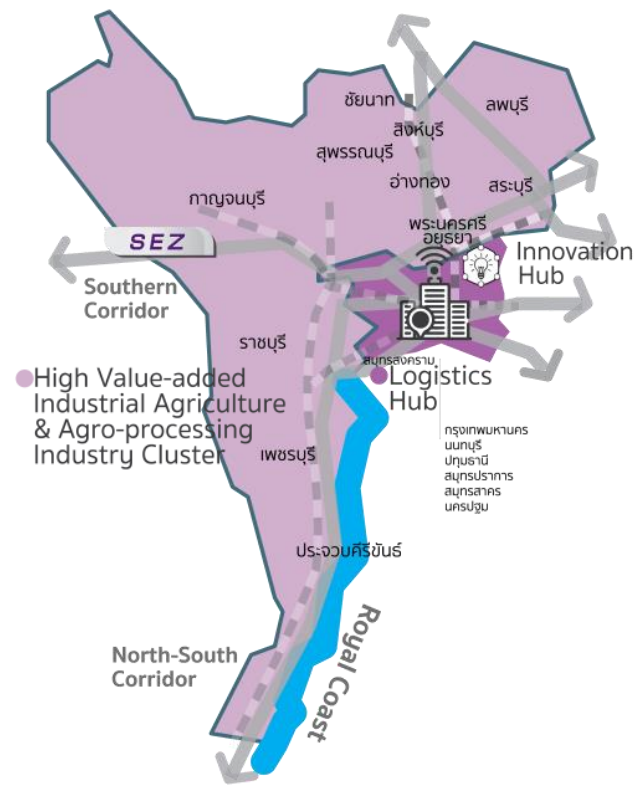
พื้นที่ที่มีศักยภาพสูงในการดึงดูดนักท่องเที่ยว
ส่งเสริม 7 พื้นที่ท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง การท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้
อุทยานธรณีโคราชสู่อุทยานธรณีโลก การท่องเที่ยวชุมชนช้างสุรินทร์
ใช้ Sport Tourism Hub ของบุรีรัมย์สร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจชุมชน
- 4

พื้นที่ฐานอุตสาหกรรมอนาคต : พื้นที่ที่มีความได้เปรียบเชิงที่ตั้ง
การบิน-นครพนม ร้อยเอ็ด /ระบบราง-ขอนแก่น นครราชสีมา

ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ภาคกลาง

ภาคกลาง :
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
โดยใช้ประโยชน์จากจุดแข็ง

- **พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล** ใช้ความได้เปรียบทางทำเลที่ตั้งและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางบริการด้านโลจิสติกส์
- **พื้นที่จังหวัดปทุมธานี** ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางปัญญา กำหนดให้เป็นศูนย์กลางวิจัยและนวัตกรรม
- **พื้นที่แหล่งผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตร** พัฒนาให้เป็นแหล่งอุตสาหกรรมเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- **พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก** พัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดชุมพร และระนองของภาคใต้
- พัฒนาด้านอื่นๆ ได้แก่ ยกระดับทักษะแรงงาน แก้ไขปัญหาคุณภาพชีวิตคนเมือง บริหารจัดการน้ำ พื้นฟูและรักษาฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ทิศทางการดำเนินงานในระยะต่อไป : ตะวันออก

ภาคตะวันออก : ต่อยอด สร้างฐานเศรษฐกิจให้ เติบโตอย่างยั่งยืน

- พื้นที่เมืองผลไม้และพืชสมุนไพร

(Fruit and Herb Cities):

จันทบุรี ตราด ปราจีนบุรี นครนายก สระแก้ว

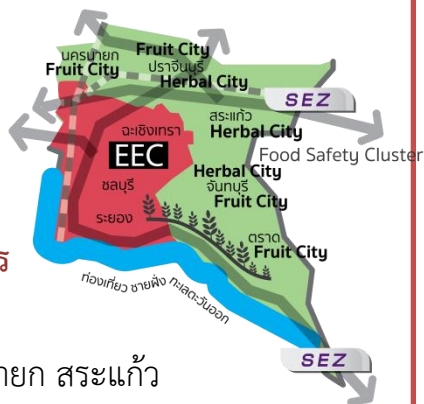
เป็นฐานการเกษตรเชื่อมโยงสู่การท่องเที่ยว

- พื้นที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agro-tourism):

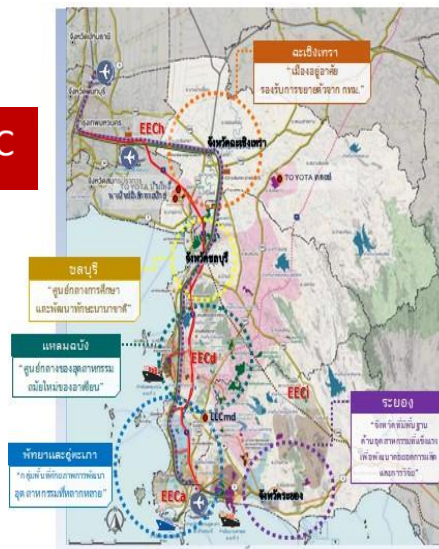
ระยอง จันทบุรี ตราด ยกระดับเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่ได้มาตรฐานสากล เพื่อกระจายรายได้ลงสู่ชุมชนอย่างยั่งยืน

- พัฒนา EEC ให้ทันสมัยที่สุดในอาเซียน

- พัฒนาด้านอื่นๆ ได้แก่ เป็นแหล่งผลิตอาหารคุณภาพที่ได้มาตรฐานสากล ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการท่องเที่ยว แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริหารจัดการมลพิษ



EEC

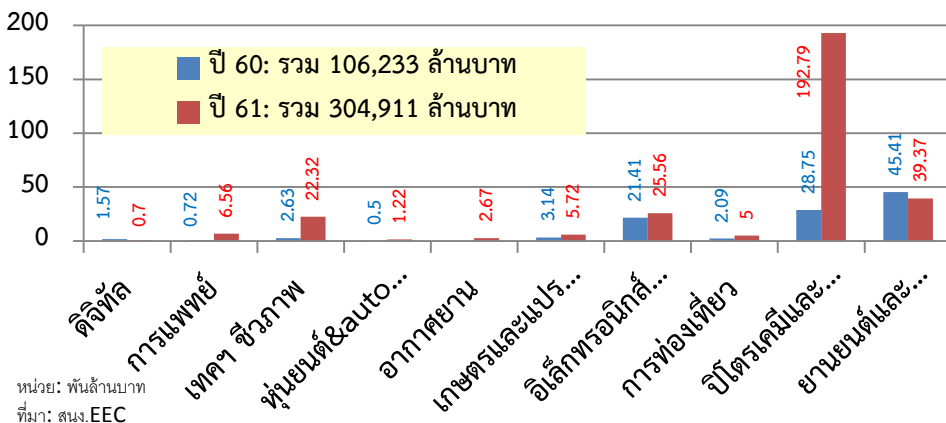


วิสัยทัศน์
"เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมดุลแบบ
ช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายใต้นโยบายประเทศไทย 4.0
และทำให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วโดยเร็วที่สุด"

- แนวทางการพัฒนา**
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
 - พัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและนวัตกรรม
 - พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว EEC ผู้ประกอบการรายวัน
โดยอาศัยฮับ
 - พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี พัฒนาระบบการศึกษาใน EEC
 - พัฒนาเมืองใหม่รองรับผู้อยู่อาศัยและบุคลากรใน EEC เมืองอัจฉริยะ
 - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ปรับปรุงระบบให้เชื่อมโยงและได้มาตรฐาน

- แผนงานโครงการที่สำคัญ**
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ส่วนต่อขยายพิกุลทอง
 - โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
 - โครงการรถไฟสายตะวันออก 3 ท่าเรือ
 - โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและจัดการบินภาคตะวันออก (Airport City)
 - โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานตะวันออก
 - โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 - โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

การอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC จำแนกตามอุตสาหกรรมเป้าหมาย



การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

1

มูลค่าการลงทุน/การขอรับส่งเสริมการลงทุน รวม ณ ปัจจุบัน ประมาณ 23,333 ล้านบาท

3,873.80 ลบ.
(30 โครงการ)

การขอรับส่งเสริมการลงทุน จาก BOI (ปี 2558-ปัจจุบัน)



ตาก : เสื้อผ้าสำเร็จรูป/ผลิตภัณฑ์พลาสติก/ ยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน/
Electro Magnetic Product

สงขลา : น้ำมันมะพร้าวสกัดเย็น/ Ceramic Dipping Former/ ถังมือยาง
ธรรมชาติ/แถบพลาสติก

สระแก้ว : บรรจุภัณฑ์พลาสติก/ อาหารสัตว์/Metal Parts/Layer Cake/Wafer

มุกดาหาร : เครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้าง/ผลิตภัณฑ์พลาสติก/อาหารหมักสำเร็จรูป

กาญจนบุรี : อาหารสัตว์/สบู่/เครื่องสำอาง/ผลิตภัณฑ์บำรุงผิว/ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร

หนองคาย : คอนเทนเนอร์/ Pallet/ยางแท่ง/ไฟฟ้า

ตราด : อาหารสัตว์/บรรจุภัณฑ์พลาสติก

เชียงราย : ยางเครป/กิจการอบพืชและไซโล/
อาหารสัตว์/โรงพยาบาล/ วัตถุเจือปนอาหารหรือสิ่ง
ปรุงแต่งอาหาร

นครพนม : ไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้ง
บนหลังคา

การลงทุนของต่างชาติ

นักลงทุนจาก 9 ชาติสนใจขอรับส่งเสริมการลงทุนใน SEZs 22 โครงการ วงเงินรวม 3,517.84 ประกอบด้วย

- 1) ญี่ปุ่นและร่วมลงทุนไทย-ญี่ปุ่น 1,058.40 ลบ. จาก 3 โครงการ
- 2) มาเลเซีย 1,439.80 ลบ. จาก 6 โครงการ
- 3) ไต้หวัน 472.80 ลบ. จาก 2 โครงการ
- 4) ออสเตรเลีย 365.20 ลบ. จาก 2 โครงการ
- 5) เกาหลีใต้ 56 ลบ. จาก 2 โครงการ
- 6) อินเดีย 37 ลบ. จาก 1 โครงการ
- 7) จีน และร่วมลงทุนไทย-จีน 18.70 ลบ. จาก 3 โครงการ
- 8) เนเธอร์แลนด์ 34.94 ลบ. จาก 2 โครงการ
- 9) สิงคโปร์ 35 ลบ. จาก 1 โครงการ

2

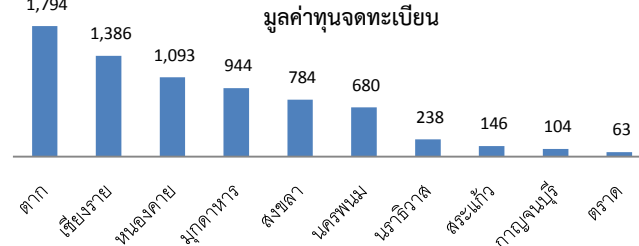


5,106.02 MB

ผู้ได้รับสิทธิลงทุนในพื้นที่พัฒนาใน SEZ

- ตราด : พัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลาง การท่องเที่ยวนานาชาติ อาหารปลอดภัย และบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
- กาญจนบุรี : พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม โลจิสติกส์
- นครพนม : พัฒนาเมืองวัฒนธรรม ศูนย์การประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ศูนย์รวมกีฬาและสันทนาการ และศูนย์กระจายสินค้า คลังสินค้า และเขตอุตสาหกรรมทั่วไป

1,794



มูลค่าทุนจดทะเบียน

ที่มา : กรมพัฒนาธุรกิจการค้า

7,231.09 MB

3

ข้อมูลนิติบุคคลจัดตั้งใหม่ใน SEZ

ในช่วงปี 2558- ส.ค. 2562 มีการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

ใน 10 พื้นที่ SEZ 3,622 ราย

ความพร้อมของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษรายพื้นที่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 พื้นที่	ประกาศพื้นที่	สิทธิประโยชน์ กิจการเป้าหมาย และการเปิดให้ลงทุน	OSS การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ/ ด้านศุลกากร ¹ (ความก้าวหน้า/ปีที่แล้วเสร็จ)	พัฒนาสังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	การจัดหาที่ดินเพื่อ ใช้ประโยชน์เป็น พื้นที่พัฒนา ²	OSS แรงงาน สาธารณสุข และความ มั่นคง จังหวัด ... ³	ผังเมือง ⁴ (ขั้นตอน)
ตาก	✓	✓	✓	 57% /2565	✓	✓	✓	4/18
สระแก้ว	✓	✓	✓	 83% /2564	✓	✓	✓	6/18
ตราด	✓	✓	✓	 69% /2562	✓	✓	✓	8-9/18
มุกดาหาร	✓	✓	✓	 57% /2562	✓	✓		5/18
สงขลา	✓	✓	✓	 46% /2563	✓	✓	✓	7/18
หนองคาย	✓	✓	✓	 72% /2563	✓	✓		5/18
นครพนม	✓	✓	✓	 37% /2564	✓	✓		4/18
เชียงราย	✓	✓	✓	 70% /2563	✓	-	✓	5/18
กาญจนบุรี	✓	✓	✓	 40% /2562	✓	✓	✓	5/18
นราธิวาส	✓	✓	✓	 50% /2566	✓		✓	4/18

¹ โครงสร้างพื้นฐานฯ ได้รับงบประมาณปี 2558 -2562 แล้วอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

² สงขลาส่งมอบพื้นที่ 629 ไร่ ให้ กนอ. เช่าแล้ว และพื้นที่ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างแก้ปัญหาภัยราษฎรในพื้นที่ /นราธิวาส คอบต. อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อที่ดิน/ เชียงราย: คณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการได้มีมติให้ยกเลิกการจัดหาที่ดินของรัฐเพื่อใช้เป็นพื้นที่พัฒนาและส่งเสริมสนับสนุน SEZ เชียงรายตามมาตรการส่งเสริมการลงทุน มาตรการด้านแรงงาน และมาตรการทางผังเมืองแทนการจัดหาที่ดิน

³ ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (OSS) ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร หนองคาย และนครพนม จัดตั้งแล้วแต่การจัดระบบแรงงานต่างด้าวไป - กลับ อยู่ระหว่างการเจรจากับ สปป.ลาว เพื่อให้แรงงานเข้ามาทำงานอย่างถูกกฎหมาย

⁴ ขั้นตอนการวางและจัดทำผังเมืองรวม SEZ รวม 18 ขั้นตอน

แล้วเสร็จ

อยู่ระหว่างดำเนินการ

มีข้อติดขัด/ปัญหาอุปสรรค

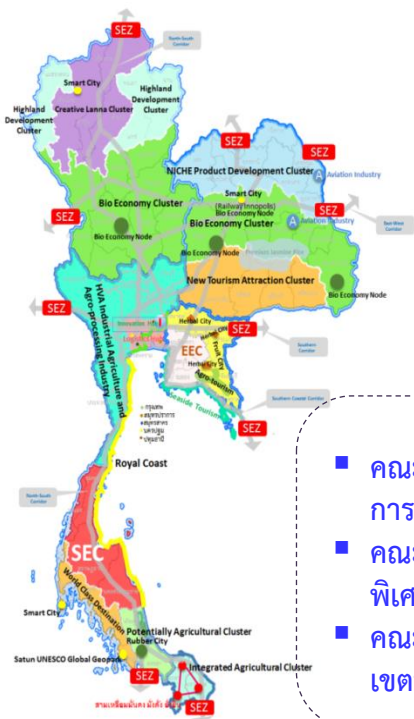


6

กลไกขับเคลื่อนและผลที่คาดว่าจะได้รับ

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนฯ 12 นโยบายรัฐบาล

การขับเคลื่อน



เป้าหมาย

การเพิ่มความสามารถทางเศรษฐกิจ
การสร้างความเท่าเทียม

แนวทางการพัฒนา

ภาค : พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในแต่ละภาค

ต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มจากศักยภาพของพื้นที่

เมือง : พัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ/เมืองนิเวศ

พื้นที่เฉพาะ : เร่งพัฒนาและดึงดูดการลงทุนใน EEC SEZ SEC

กลไกขับเคลื่อน

- คณะกรรมการบูรณาการนโยบายการพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.)
- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)



แผนงบประมาณ
บูรณาการภาค
EEC และ SEZ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ



กระจายการพัฒนาและความเจริญไปสู่ภูมิภาค
ได้อย่างทั่วถึงและยั่งยืน

ประชาชนมีรายได้ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
เข้าถึงโอกาสและได้ประโยชน์จากการพัฒนาในทุกช่วงวัย

ศักยภาพของพื้นที่ถูกนำมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่และ
มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ

ข้อจำกัด/ปัญหาสำคัญของพื้นที่ได้รับการแก้ไข
อย่างมีบูรณาการ และสามารถลดผลกระทบจากการพัฒนา

ทรัพยากรและภูมิปัญญาท้องถิ่นได้รับการต่อยอดคุณค่า
และนำมาใช้สนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู
อย่างเป็นระบบ และพัฒนาควบคู่กับด้านอื่นๆ อย่างสมดุล