

สรุปมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก.1/2546 (31 มกราคม 2546)

เพื่อ

รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการประชุมครั้งที่ กทก.1/2546 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2546 และมีมติในเรื่องสำคัญต่าง ๆ ที่เห็นสมควร รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังต่อไปนี้

1. กำหนดวันเปิดให้บริการด้านพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้กำหนดวันเปิดให้บริการด้านพาณิชย์ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นวันที่ 29 กันยายน 2548

2. การขออนุญาตแบบพร้อมก่อสร้างงานอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสาร

เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ใช้วิธีออกแบบพร้อมก่อสร้าง (Design-Built) อุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารภายในวงเงินไม่เกิน 580 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) พร้อมให้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบงานออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างในวงเงินไม่เกิน 17.4 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

3. การจัดตั้งบริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในโครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น

3.1 เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จัดทะเบียนจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.2 มอบหมายให้สำนักงานอัยการสูงสุดเชิญการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือร่างสัญญาซึ่งบริษัทร่วมทุนจะต้องเสนอให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตรวจร่างสัญญาที่เกี่ยวข้องกับโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

4. การไฟฟ้านครหลวงขอเข้าร่วมลงทุนเพื่อผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าร่วมลงทุนกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้แต่ละฝ่ายมีส่วนร่วมการลงทุนที่ใกล้เคียงกัน และให้ทั้งสามรัฐวิสาหกิจจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในการดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป

5. การขอยกเว้นเรื่องการคัดค้านต่อต้านสำหรับโครงการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินการคัดค้านต่อต้าน พ.ศ. 2543

ให้ความเห็นชอบให้มีการยกเว้นการดำเนินการคัดค้านต่อต้านสำหรับทุกโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อเสนอของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อจะทำการก่อสร้างและจัดหาอุปกรณ์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วเสร็จตามกำหนดที่ตั้งไว้

6. โครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน (คลังน้ำมัน) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เห็นชอบตามข้อเสนอของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ให้มีคลังน้ำมันเพียงแห่งเดียวสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยตั้งอยู่ภายนอกสนามบิน ทั้งนี้ โครงการคลังน้ำมันนี้ไม่เข้าข่ายตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546

7. โครงการระบบบริหารสารสนเทศท่าอากาศยาน

เห็นชอบให้ บพม. ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำหรับระบบบริหารสารสนเทศท่าอากาศยาน ในวงเงิน 216 ล้านบาท

8. โครงการสถานีรถโดยสารมวลชน (Bus Transit Terminal) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้มีการเตรียมพื้นที่สำหรับระบบขนส่งของรถโดยสารที่ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล เพื่อให้บริการไว้ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ โดยศึกษารูปแบบการจัดพื้นที่และระบบให้บริการจากสนามบินชั้นนำทั่วโลก เพื่อนำมาดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

9. โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S1 (ช่วงอาจณรงค์-บางนา) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S1 (ช่วงอาจณรงค์-บางนา) โดยรัฐบาลให้การสนับสนุนงบประมาณจากงบกระตุ้นเศรษฐกิจ วงเงินลงทุน 3,041 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเสนอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนต่อไป

10. โครงการก่อสร้างช่องจราจรหลักเพิ่มเติมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ช่วงถนนศรีนครินทร์ถึงทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้กรมทางหลวงขยายช่องจราจรหลักบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอนศรีนครินทร์-ทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ เป็น 8 ช่องจราจรหลัก รวมระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร โดยใช้เงินจากงบกระตุ้นเศรษฐกิจ ในวงเงินประมาณ 750 ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ประธานรายละเอียดของแบบก่อสร้างกับสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของโครงการต่อไป

11. งบประมาณบริหารของสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ให้ความเห็นชอบในหลักการให้สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับงบกระตุ้นเศรษฐกิจสำหรับเป็นค่าบริหารสำนักงานในปีงบประมาณ 2546 เพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้ตั้งเรื่องของงบประมาณดังกล่าวเสนอตามขั้นตอนต่อไปอีกครั้งหนึ่ง

12. การจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือในโครงการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ

มอบหมายให้ประธานกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ (นายศรีสุข จันทรางศุ)หารือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายสินค้าในประเทศ สามารถมีส่วนร่วมในการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือในโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

13. การลงทุนโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ให้ความเห็นชอบในหลักการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงทุนโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ จัดทำรายละเอียดของโครงการเสนอคณะกรรมการ กทภ. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

14. การจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ให้ความเห็นชอบในหลักการในการจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ประสานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายละเอียดของโครงการเสนอคณะกรรมการ กทภ. ตามขั้นตอนต่อไป

