

แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย

(IMT-GT : Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle)



สาขาความร่วมมือของ IMT-GT มี 6 สาขา ได้แก่

(1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง (2) การค้าและการลงทุน (3) การท่องเที่ยว (4) ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) การเกษตรอุตสาหกรรมและการเกษตรและสิ่งแวดล้อม

ผลการประชุมผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 6

- ✓ ล่าสุด การประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 6 ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2555 เน้นย้ำความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของกรอบ IMT-GT ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี (Implementation Blueprint) ปี 2555-2559 ทั้งในด้านบทบาทในการส่งเสริมการบูรณาการและความร่วมมือในพื้นที่สู่การพัฒนา ความเจริญรุ่งเรืองและความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชนซึ่งจำเป็นต้องใช้การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาที่สนองต่อความต้องการจากพื้นที่และมอบหมายรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานระหว่างสาขาความร่วมมือเพื่อเร่งรัดการปฏิบัติ
- ✓ สนับสนุนบทบาทของศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ในการขับเคลื่อนการดำเนินการโครงการในแผนดำเนินงานห้าปี
- ✓ แสดงความผูกพันที่จะดำเนินการร่วมมืออย่างต่อเนื่องในด้านการท่องเที่ยว ในผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวใหม่ๆ การพัฒนาฐานข้อมูลการท่องเที่ยว รวมทั้งความร่วมมือด้านความมั่นคงของอาหารและพลังงานทางเลือกโดยความร่วมมือกับรัฐบาลญี่ปุ่น พร้อมทั้งการขยายความร่วมมือในด้านที่มีความเป็นไปได้กับหุ้นส่วนการพัฒนาอื่นๆที่มีศักยภาพ

การลงนามความตกลง / การจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT)

- สนับสนุนและ แสวงหาแนวทางการเสริมสร้างศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ในการมีบทบาทสำคัญต่อการประสานงานระหว่างภาคีการพัฒนาใน IMT-GT การพัฒนาด้านกรอบสถาบันเพื่อรองรับกิจกรรมของภาคเอกชน การประเมินศักยภาพและติดตามการดำเนินโครงการ การกระตุ้นให้เกิดความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นกับผู้ที่มีศักยภาพในการลงทุนและให้ความสนับสนุนต่อ IMT-GT และการเผยแพร่ข้อมูลต่อภายนอก
- การให้สัตยาบัน /ลงนามประเทศสมาชิกกำลังพิจารณาร่างความตกลงจัดตั้งศูนย์
- รัฐบาลไทยได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาไทยในการลงนามความตกลงในการจัดตั้ง CIMT เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2555

ข้อมูลทั่วไป

- แผนงาน IMT-GT ก่อตั้งในปี 2536 จากความเห็นชอบร่วมกันของผู้นำ 3 ประเทศ โดยมอบหมายให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นผู้สนับสนุนทางวิชาการ โดยได้เน้นความสำคัญของภาคเอกชนภายใต้สภารกิจ IMT-GT และบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด/รัฐ
- **ครอบคลุมพื้นที่** 14 จังหวัดภาคใต้ของไทย 8 รัฐตอนเหนือและตะวันตกของมาเลเซีย และ 10 จังหวัดบนเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย ขนาดพื้นที่ 0.57 ล้าน ตร.กม. มีจำนวนประชากรรวมกันทั้งสิ้น 67.5 ล้าน ในพื้นที่ IMT-GT และจำนวนประชากรรวมกันทั้ง 3 ประเทศ
- **IMT-GT Roadmap ปี 2550-2554** : กรอบการดำเนินงานภายใต้ IMT-GT Roadmap อยู่ภายใต้วิสัยทัศน์ว่า "เป็นพื้นที่การพัฒนาที่ต่อเนื่อง ก้าวหน้า รุ่งเรืองและมีสันติภาพ โดยประชาชนได้รับการพัฒนาระดับคุณภาพชีวิต"
- **IMT-GT Implementation Blueprint ปี 2555-2559** : ล่าสุดภายหลังการประชุม IMT-GT Summit ครั้งที่ 6 (ปี 2555) ผู้นำสามประเทศได้เห็นชอบการใช้แผนงานระยะห้าปีข้างหน้าแผนใหม่ ภายใต้ IMT-GT Implementation Blueprint ปี 2555-2559 โดยยังคงยึดมั่นต่อพันธกรณีของความร่วมมืออย่างมุ่งมั่นเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ลดช่องว่างการพัฒนาภายในและระหว่างประเทศในอนุภูมิภาค และนำประชาชนให้พ้นจากความยากจน รวมทั้งมุ่งสู่การสร้างประชาคมอาเซียนแห่งสันติภาพ เสถียรภาพและความมั่งคั่งร่วมกันในภูมิภาคอาเซียนและอนุภูมิภาค IMT-GT โดยปลูกปั้น IMT-GT เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกันกับอาเซียน ภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนอย่างรอบด้าน และความสอดคล้องกับกฎบัตรอาเซียน โดย IMT-GT เป็นอนุภูมิภาคที่ทดสอบข้อริเริ่มในอาเซียนและเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาต่อเนื่องสู่การเป็นประชาคมอาเซียน

ท่าทีของไทยต่อ IMT-GT ภายหลังการประชุม Summit ครั้งที่ 6

1. **คมนาคมขนส่ง** ส่งเสริมการพัฒนาความเชื่อมโยง / สนับสนุนการดำเนินการตามการศึกษาด้านการเชื่อมโยงระหว่างกันด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จัดทำโดย ADB ERIA และ JICA รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงทางด้านคมนาคม ขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างกัน
2. **การค้าการลงทุน** ผลักดันการจัดทำฐานข้อมูลด้านการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว (ITITD) ให้สำเร็จ รวมทั้งการส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างกันอย่างรอบด้าน
3. **ฮาลาล/เกษตร/ทรัพยากรมนุษย์** ไทยผลักดันการเสริมสร้างโอกาสเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค และตลาดที่มีศักยภาพรองรับผลิตภัณฑ์ IMT-GT ตลอดจนโอกาสการแลกเปลี่ยนความรู้ความชำนาญในด้านที่มีศักยภาพ เช่น การท่องเที่ยว วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีฮาลาล พลังงานทดแทน ความมั่นคงของอาหารและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
4. **การท่องเที่ยว/ปฏิสัมพันธ์ระดับ ปชช.** สนับสนุนการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม/ศาสนาร่วมกัน อาทิ เส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด
5. สนับสนุนการจัดตั้งการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) โดยเร็ว
6. สนับสนุนบทบาทของ **Development Partner** เช่น ADB ERIA JICA ใน IMT-GT

ความก้าวหน้าในการดำเนินการที่สำคัญ

- การติดตามการขับเคลื่อนตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี ที่จะทำหน้าที่สนับสนุนการเชื่อมโยงกันและการเตรียมความพร้อม+ศักยภาพของไทยในการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ต่อไป
- เริ่มดำเนินโครงการในแผนดำเนินงานระยะห้าปี ทั้งที่ด้านศุลกากรสะเดา-บูกิตกาเยอติม และการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดาซึ่งจะสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนเชื่อมโยงกับมาเลเซียภาคเหนือ การเตรียมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน และสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่สองที่อำเภอสุไหงโกบเล จังหวัดนราธิวาสเชื่อมโยงกับรัฐกลันตัน พร้อมทั้งการเตรียมแผนบูรณาการกิจกรรมทางเศรษฐกิจซึ่งรวมถึงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย-มาเลเซีย รวมทั้งแผนแม่บทการเร่งรัดพัฒนาเศรษฐกิจในเกาะสุมาตราอินโดนีเซีย
- การสำรวจเส้นทางท่องเที่ยวในประเทศไทยและมาเลเซียได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ขอรับความร่วมมือจากภาครัฐโดยเฉพาะจากรัฐประละและเคะห์มาเลเซียในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งขอให้เร่งรัดการเสริมตลิ่งริมฝั่งแม่น้ำเกอเนอริง ที่ละมี มาติ (Sami Mati) ณ รัฐประละซึ่งเป็นสถานที่มรดกของหลวงปู่ทวด

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดกระบี่



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดกระบี่ เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอันดามัน อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ๘๑๔ กิโลเมตร มีเนื้อที่ ๔,๗๐๘ ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยภูเขา ที่ดอน ที่ราบ หมู่เกาะน้อยใหญ่กว่า ๑๓๐ เกาะ ลักษณะภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นภูเขาหินปูน มีที่ราบแคบๆตามเชิงเขา และแถบชายฝั่งทะเล
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- มีแนวชายฝั่งทะเลยาวถึง ๑๖๐ กิโลเมตร ตั้งแต่อำเภออ่าวลึก ผ่านอำเภอเมือง ยาวตลอดไปจรดถึงอำเภอคลองท่อม ซึ่งติดกับจังหวัดตรัง สภาพธรรมชาติมีทั้งหาดโคลนอันอุดมสมบูรณ์ไปด้วยสัตว์น้ำและหาดทรายที่ขาวสะอาด น้ำทะเลใส บริเวณชายฝั่งทะเลบ้านแหลมโพธิ์ มีหลักฐานทางธรณีวิทยาสำคัญ คือ สุนทรพย ที่ทั่วโลกมีเพียงสามแห่ง ซึ่งกระบี่มีสุนทรพยเป็นหนึ่งในสามของโลก มีอายุในช่วง ๓๐ – ๔๐ ล้านปี และด้วยลักษณะทางธรณีวิทยาที่เป็นภูเขาหินปูน ก่อให้เกิดถ้ำมากมาย โดยเฉพาะในเขตอำเภออ่าวลึก เช่น ถ้ำผีหัวโต ถ้ำลอด ถ้ำเพชร ถ้ำสระวนทอง ถ้ำเขาพระ ถ้ำเขาราง

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดกระบี่ ในช่วงปี ๒๕๔๗ – ๒๕๕๒ พบว่าในปี พ.ศ.๒๕๔๗ เศรษฐกิจได้ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๕.๕๗ แต่ในปี ๒๕๔๘ เศรษฐกิจชะลอตัวร้อยละ ๐.๗๕ ในปี ๒๕๔๙ ขยายตัวสูงที่สุดร้อยละ ๑๗.๖๕ ในปี ๒๕๕๐-๒๕๕๑ ชะลอตัวร้อยละ ๑๑.๐๙ และ ๑๑.๙๓ ตามลำดับ และในปี ๒๕๕๒ เศรษฐกิจหดตัวต่ำที่สุดร้อยละ ๘.๘๘ ซึ่งผลกระทบของเศรษฐกิจจังหวัดกระบี่มาจากสาขาที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวมากที่สุดคือสาขาการขนส่งและการขายปลีก หดตัวร้อยละ ๑๗.๙๙ รองลงมาคือสาขาเกษตรกรรม หดตัวร้อยละ ๑๗.๑๖
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๕๔,๖๖๓ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๓๗,๔๙๗ บาท เป็นลำดับที่ ๓ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ ฝั่งทะเลอันดามัน รองจากจังหวัดภูเก็ต และพังงา
- กระบี่นอกจากเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ในระดับประเทศและระดับนานาชาติแล้ว ยังมีสัดส่วนการผลิตภาคเกษตรที่สูงที่สุดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ คือ ยางพาราและปาล์มน้ำมัน มีพื้นที่ปลูกยางพารา ๙๑๙,๓๒๐ ไร่ หรือร้อยละ ๔๗.๑๘ ของพื้นที่การเกษตร ในขณะที่ปาล์มน้ำมันมีพื้นที่ปลูก ๘๗๓,๓๓๑ ไร่ หรือร้อยละ ๔๔.๘๒ กระบี่เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันมากที่สุดในประเทศ และมีพื้นที่ปลูกเป็นอันดับ ๔ ของโลก

กระบี่ กับ IMT-GT

- จังหวัดกระบี่จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เคยมีการจัดประชุมระหว่างประเทศตามกรอบแผนงาน IMT-GT เพื่อการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๓-๕ สิงหาคม ๒๕๕๓ และเพื่อประชุมผู้ดำเนินโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖ กับฝ่ายเลขานุการระดับชาติแผนงาน IMT-GT จังหวัดในพื้นที่ร่วมกับหุ้นส่วนการพัฒนา (ธนาคารพัฒนาเอเชีย) ในระหว่างวันที่ ๑๗-๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔



สถานะล่าสุด

- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖ โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการการเป็นศูนย์กลางการผลิตและแปรรูปยางพาราครบวงจร และโครงการการพัฒนาพันธุ์แพะ (IMT-GT Network for Animal Production) ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาเกษตร อุตสาหกรรมเกษตร และสิ่งแวดล้อม
-



แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดนครศรีธรรมราช



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดนครศรีธรรมราช ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไป จังหวัดนครศรีธรรมราช ตั้งอยู่ทางตอนกลางของภาคใต้ ห่างจากกรุงเทพมหานคร ๗๘๐ กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ ๙,๙๔๒,๕๐๒ ตร.กม หรือประมาณ ๖,๒ ๔,๐๖๔ ไร่ มีพื้นที่มาก เป็นอันดับ ๒ ของภาคใต้ และเป็นอันดับที่ ๑๖ ของประเทศ หรือประมาณ ร้อยละ ๑.๙๘ ของ พื้นที่ทั้งประเทศ ถือเป็นจังหวัดที่มีประชากรมากที่สุดในภาคใต้ คือ ๑,๕๑๓,๑๖๓ คน (ข้อมูล พ.ศ. ๒๕๕๑)
- มีลักษณะภูมิประเทศที่มีเอกลักษณ์คือ แหลมทะเลที่ยาวที่สุดในประเทศไทย คือ แหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง เกิดจากการทับถมของทรายที่น้ำทะเลพัดพามา จนกลายเป็น สันดอนจะงอย ยื่นยาวเป็นแหลมออกไปจากชายฝั่งทะเล มีความยาวประมาณ ๑๖ กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมี ยอดเขาสูงที่สุดในภาคใต้ คือ ยอดเขาหลวง มีความสูง ๑,๘๓๕ เมตร จากระดับน้ำทะเล และเป็นส่วนหนึ่งของเทือกเขาานครศรีธรรมราช ปัจจุบันอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาหลวง

นครศรีธรรมราช กับ IMT-GT

- จังหวัดนครศรีธรรมราชจัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยอันประกอบด้วย นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร และพัทลุง
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด 2555-2556 ประกอบด้วย 5 ยุทธศาสตร์หลัก ทั้งนี้ยุทธศาสตร์จังหวัดที่มีความสอดคล้องกับการผลักดันการพัฒนาภายใต้แผนงาน IMT-GT คือ 1. พัฒนาการบริหารจัดการภาคเกษตร ส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนเกษตร ธุรกิจอุตสาหกรรมต่อเนื่องการเกษตร บนพื้นฐานการสนับสนุนจากระบบโลจิสติกส์และบริหารจัดการด้านการตลาด และ 2 .ส่งเสริมการท่องเที่ยว
- จังหวัดนครศรีธรรมราชมีการเสนอโครงการเพื่อร่วมขับเคลื่อนผ่านแผนงาน IMT-GT 1 โครงการสำคัญคือ โครงการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (Inland Container Depot)
- พื้นที่ บ่อน้ำทะเลจืด กลางทะเลบริเวณเขาน้อย หน้าเกาะท่าไร่อำเภอขนอม จ.นครศรีธรรมราชเป็นเส้นทางหนึ่งของเส้นทางตามรอยหลวงปู่ทวด ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญด้านการท่องเที่ยวของ IB 2555-2559

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- เศรษฐกิจโดยทั่วไปของจังหวัดขึ้นอยู่กับภาคเกษตร อาชีพหลัก คือ ทำสวนยางพารา ทำนา ทำไร่ การปลูกผลไม้ ทำสวนมะพร้าว การประมงและการเลี้ยงสัตว์พัฒนา
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๑๓๙,๙๐๖ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๘๐,๘๑๖ บาท เป็นลำดับที่ ๓ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยรองจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี และชุมพร
- นครศรีธรรมราชนอกจากเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและการเกษตรในระดับประเทศและระดับนานาชาติแล้ว ยังมีสัดส่วนการผลิตภาคเกษตรที่สูงที่สุดในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย พืชเศรษฐกิจที่สำคัญ คือ ยางพาราและปาล์มน้ำมัน
- แหล่งทรัพยากรธรรมชาติสำคัญของจังหวัดนครศรีธรรมราชได้แก่ แอ่งสินปุน แหล่งถ่านหินลิกไนต์ ที่ อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช แอ่งนคร แหล่งศักยภาพปิโตรเลียม อยู่ห่างออกไปจากชายฝั่ง อ.สิชล ประมาณ 50 กิโลเมตรทางทิศตะวันออก แอ่งปัตตานี แหล่งปิโตรเลียม อยู่ห่างออกไปจากชายฝั่ง อ.ปากพนัง ทางทิศตะวันออก ประมาณ 100 กิโลเมตร แอ่งสงขลา แหล่งศักยภาพปิโตรเลียม อยู่ห่างออกไปจากชายฝั่ง อ.หัวไทร ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 50 กิโลเมตร และแอ่งมาเลร์เหนือ แหล่งปิโตรเลียม อยู่ห่างออกไปจากชายฝั่ง อ.หัวไทร ทางทิศตะวันออก ประมาณ 250 กิโลเมตร

สถานะล่าสุด

- Inland Container Depot ที่ทุ่งสง อยู่ระหว่างดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาที่ได้ศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้ง ICD ทุ่งสง ซึ่งได้รับการความช่วยเหลือทางวิชาการจาก ADB ทั้งนี้โครงการดังกล่าวถือเป็นโครงการด้านการพัฒนาการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญและได้รับความสนใจในการจัดลำดับความสำคัญระดับสูงในแผนการบูรณาการด้านโลจิสติกส์ของประเทศ
- จังหวัดนครศรีธรรมราช ผลักดันโครงการรณรงค์สนับสนุนพระบรมธาตุสุ่มรดกโลก เข้าสู่การผลักดันในรอบ IMT-GT เพื่อเพิ่มช่องทางในการสนับสนุนพระบรมธาตุสู่การขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกอีกช่องทางหนึ่ง
- การสำรวจพื้นที่/เส้นทางตามรอยหลวงปู่ทวด ได้ดำเนินการสำรวจเส้นทางเพื่อเตรียมการด้านการท่องเที่ยวในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดนราธิวาส



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดนราธิวาส เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคใต้ของประเทศไทยนับเป็นเมืองชายแดนใต้สุดของประเทศไทย มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศมาเลเซีย ตั้งอยู่บนชายฝั่งทะเลตะวันออกของแหลมมลายู ห่างจากกรุงเทพฯ ทางรถยนต์ประมาณ ๑,๑๔๙ กิโลเมตร โดยมีเนื้อที่ประมาณ ๔,๔๗๕.๔๓ ตารางกิโลเมตร หรือ ๒,๗๙๗,๑๔๓.๗๕ ไร่
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- สภาพพื้นที่ทั่วไปทิศเหนือติดต่อกับจังหวัดปัตตานี และอำเภอไทย ทิศตะวันออกติดต่อกับอำเภอไทยและรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ทิศใต้ติดต่อกับรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ทิศตะวันตกติดต่อกับจังหวัดยะลา พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นป่าไม้และภูเขา ๒ ใน ๓ ของพื้นที่ทั้งหมด มีป่าพรุประมาณ ๓๖๑,๘๖๐ ไร่ ทางแถบทิศตะวันตกเฉียงใต้จรดทิวเขาสันกาลาคีรีซึ่งเป็นแนวกันพรมแดนไทย-มาเลเซีย พื้นที่ราบส่วนใหญ่อยู่บริเวณติดกับอำเภอไทยและที่ราบลุ่มบริเวณแม่น้ำ ๔ สาย คือ แม่น้ำบางนรา แม่น้ำสายบุรี แม่น้ำตากใบ และแม่น้ำโก-ลก มีประชากรจำนวน ๗๑๗,๓๖๖ คน แยกเป็นชาย ๓๕๖,๒๒๙ คน หญิง ๓๖๑,๑๓๗ คน
- จังหวัดนราธิวาสมีศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการอุตสาหกรรมอยู่ที่อำเภอสุไหงโก-ลก ซึ่งเป็นอำเภอที่มีขนาดใหญ่และมีความเจริญกว่าตัวจังหวัดมาก

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- ข้อมูลจาก สศช. เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ รายงานภาวะเศรษฐกิจและสังคมในระดับภาคและระดับจังหวัดของประเทศไทย ปี พ.ศ.๒๕๕๒ ในส่วนภาวะเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ว่า ภาวะการผลิตโดยรวมที่หดตัวลง มีสาเหตุหลักมาจากการลดลงของการผลิตนอกภาคเกษตร ประกอบกับการผลิตภาคเกษตร ก็ชะลอตัวลงด้วย ทั้งนี้จังหวัดนราธิวาส มีรายได้ประชากร หรือผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๖๓,๑๘๐ บาท อยู่ในลำดับที่ ๔๙ ของประเทศ อนึ่งในปีที่ผ่านมาคือพ.ศ. ๒๕๕๑ ผลิตภัณฑ์จังหวัดนราธิวาสต่อหัว (GPP per Capita) อยู่ในลำดับที่ ๔๖ ของประเทศ
- การลงทุนของภาคเอกชน และการส่งออกขยายตัวได้ดี ขณะที่การบริโภคภาคเอกชนและการใช้จ่ายของภาครัฐยังคงลดลงสำหรับด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจพบว่ามีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเล็กน้อย สภาพคล่องทางการเงินปรับตัวลดลงเล็กน้อยจาก ๔๕.๙๘% ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓ มาอยู่ที่ ๔๕.๙๔% ในเดือนกันยายน ๒๕๕๓ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ร้อยละ ๒.๐๔ ลดลงจากร้อยละ ๓.๒๓ ในเดือนที่ผ่านมา สำหรับดัชนีราคาผู้บริโภคเท่ากับ ๑๖๖.๓ ขยายตัวร้อยละ ๙.๐๕ จากราคาผลผลิตภาคเกษตรที่ปรับตัวสูงขึ้น
- การค้าชายแดนจังหวัดนราธิวาส เดือนกันยายน ๒๕๕๓ มูลค่า ๒๖๑.๕๗ ล้านบาทขยายตัวจากเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมาร้อยละ ๒๘.๑๘ ปรับตัวดีขึ้นจากที่หดตัวร้อยละ ๑๓.๕๕ ในเดือนที่ผ่านมา สะท้อนจากอุปสงค์ภายนอกและภายในประเทศที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น สินค้าที่ส่งออกที่สำคัญได้แก่ ไม้ซีกชีวิต/กระป๋องมีชีวิต แป้งมันสำปะหลัง และก๊าซปิโตรเลียมเหลว สินค้านำเข้าที่สำคัญได้แก่ ไม้แปรรูปเศษกระดาก และหนังโคหมักเกลือ

นราธิวาส กับ IMT-GT

- จังหวัดนราธิวาส จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา และสตูล โดยมีจังหวัดสงขลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- มีการเสนอโครงการเพื่อร่วมขับเคลื่อนผ่านแผนงาน IMT-GT ๓ โครงการสำคัญคือ ๑.การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกที่ตากใบ-เปิงกาลันกูโบร์ ๒.สะพานสุไหงโก-ลก-รันเตาปันยังแห่งที่สอง และ ๓.เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนนราธิวาส โดยมีการประชุมร่วมกันระหว่าง สศช. จังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขับเคลื่อนโครงการที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดนราธิวาส ร่วมทั้งการสำรวจสถานที่ดำเนินโครงการในพื้นที่ และหารือร่วมกันกับท้องถิ่นของมาเลเซียในพื้นที่ เชื่อมต่อกัน(ECERDC, เมืองโกตาบารู, มาเลเซีย)
- เคยเป็นสถานที่ประชุมระดับรัฐมนตรี และเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๕ แผนงาน IMT-GT เมื่อปี ๒๕๓๘



สถานะล่าสุด

- มุ่งการขับเคลื่อนโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดนราธิวาส ดังนี้ ๑.การพิจารณาการขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกที่ตากใบ-เปิงกาลันกูโบร์ และสะพานสุไหงโก-ลก-รันเตาปันยังแห่งที่สอง และ ๒.เขตเศรษฐกิจชายแดนนราธิวาส
- การพัฒนาแรงงานฝีมือให้เพียงพอต่อความต้องการแรงงานในมาเลเซียและไทย และการเคลื่อนย้ายแรงงาน
- การสำรวจพื้นที่/เส้นทางตามรอยหลวงปูทวด ได้ดำเนินการสำรวจเส้นทางเพื่อเตรียมการด้านการท่องเที่ยวในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดพังงา



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดพังงา พังงาตั้งอยู่ในภาคใต้ชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก มีเนื้อที่ประมาณ ๔,๑๗๑ ตารางกิโลเมตร และมีพื้นที่ที่เป็นป่าชายเลนและป่าดงดิบคิดเป็นร้อยละ ๕๗ ของพื้นที่ทั้งหมด โดยทางด้านทิศเหนือมีพื้นที่ติดกับจังหวัดระนอง ทางด้านทิศใต้มีพื้นที่ติดกับจังหวัดภูเก็ตและทะเลอันดามัน ทางด้านทิศตะวันออกมีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดกระบี่ ส่วนทางด้านทิศตะวันตกจะมีพื้นที่ติดต่อกับมหาสมุทรอินเดีย
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- สภาพภูมิศาสตร์ของจังหวัดพังงา เป็นภูเขาสลับซับซ้อนทอดเป็นแนวยาวจากทิศเหนือไปทิศใต้ มีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ ๒๓๙.๒๕ กิโลเมตร มีพื้นที่ป่าไม้ เป็นป่าไม้ประเภทไม้ผลัดใบ มีชนิดป่าที่สำคัญ ได้แก่ ป่าดิบเขา ป่าดิบชื้น และป่าชายเลน สำหรับบริเวณที่เป็นที่ราบจะลาดลงจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก ลงสู่ทะเลอันดามัน ตามชายฝั่งทะเลจะมีป่าชายเลนเกือบตลอด พื้นที่ประกอบด้วยเกาะประมาณ ๑๐๕ เกาะ และมีเกาะอยู่ในทะเลอันดามันจำนวนมาก เช่น เกาะยาว หมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- จังหวัดพังงามีประชากรประมาณ ๒๖๘,๐๐๐ คน จากข้อมูลสำนักงานเกษตรจังหวัดพังงา เดือนมกราคม ๒๕๕๓ พังงามีผู้ประกอบการเกษตรกรรม จำนวน ๓๗,๔๔๖ ครัวเรือน พื้นที่ทำการเกษตร ๑,๑๕๕,๓๓๒ ไร่ เศรษฐกิจหลัก คือ ยางพารา และ ปาล์มน้ำมัน
- ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดพังงาในปี ๒๕๕๓ ขยายตัวเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๒ พิจารณาได้จากตัวชี้วัดด้านอุปทาน โดยเฉพาะภาคการเกษตร ซึ่งเป็นเศรษฐกิจหลักของจังหวัดที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยเป็นผลมาจากราคาผลผลิตที่สูงขึ้น โดยเฉพาะยางพารา ภาคการบริการและการท่องเที่ยวก็ขยายตัว มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น สะท้อนได้จากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มประเภทโรงแรมและภัตตาคารเพิ่มขึ้น ประชาชนมีการใช้จ่ายเพื่ออุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น มีการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น ส่วนการผลิตภาคอุตสาหกรรมก็มีการขยายตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย
- ในปี ๒๕๕๓ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดพังงามีมูลค่าเท่ากับ ๓๗,๕๔๖ ล้านบาท โดยสาขาที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงสุดคือ เกษตรกรรมและป่าไม้ ที่มีมูลค่าเท่ากับ ๑๕,๕๔๔ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๓๙,๘๗๘ บาท เป็นลำดับที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน รองจากจังหวัดภูเก็ต
- ในปี ๒๕๕๓ การลงทุนขยายตัวได้ดี โดยมีโรงงานเปิดประกอบกิจการใหม่ในจังหวัดพังงาเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๒ จำนวน ๘ โรงงาน เงินลงทุนเพิ่มขึ้น ๘๒.๓๕๕ ล้านบาท มีการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น ๘๘ คน จำนวนโรงงาน เงินลงทุน และการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕๓, ๑.๔๒ และ ๑.๗๒ ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปีก่อน

พังงา กับ IMT-GT

- จังหวัดพังงา จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ Medical Tourism in Southern Thailand ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาท่องเที่ยว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดปัตตานี



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดปัตตานีถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไป ปัตตานีเป็นหนึ่งในห้าจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลตะวันออกของภาคใต้สุด ติดกับอ่าวไทย มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดนราธิวาส จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา มีภูเขาสำคัญคือ ภูเขาทรายขาว ซึ่งอยู่ในทิวเขาสันกาลาคีรี มีแม่น้ำที่สำคัญ ๒ สาย คือ แม่น้ำปัตตานีและแม่น้ำสายบุรี ภูมิอากาศอบอุ่นตลอดปี อุณหภูมิเฉลี่ย ๒๗.๕ องศาเซลเซียส ฝนตกชุกในระหว่างเดือนธันวาคม-มกราคม
- ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ชาวปัตตานีมีอาชีพหลักคือการทำนา สวนยาง นอกจากนี้ประชาชนที่อาศัยอยู่ทางทิศตะวันออกของจังหวัด เช่น อำเภอเมืองปัตตานี อำเภอปะนาเระ และอำเภอสายบุรี ยังประกอบอาชีพประมง ซึ่งส่งผลให้เกิดผลผลิตในภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่องอย่างมากมาย

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดปัตตานี ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ชาวปัตตานีมีอาชีพหลักคือการทำนา สวนยาง นอกจากนี้ประชาชนที่อาศัยอยู่ทางทิศตะวันออกของจังหวัด เช่น อำเภอเมืองปัตตานี อำเภอปะนาเระ และอำเภอสายบุรี ยังประกอบอาชีพประมง ซึ่งส่งผลให้เกิดผลผลิตในภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่องอย่างมากมาย
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดปัตตานี ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๔๔,๔๖๕ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๖๔,๑๕๗ บาท เป็นลำดับที่ ๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน รองจาก สงขลา สตูล ยะลา และนราธิวาส
- ปัตตานีถือเป็นจังหวัดที่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงได้แก่ มัสยิดกรือเซะ เป็นมัสยิดที่สร้างโดยสุลต่านมูสัฟฟาร์ ชาร์ พระองค์ได้สร้างมัสยิดแห่งนี้พร้อมกับมัสยิดบ้านดาโต๊ะ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานีมัสยิดกรือเซะเป็นมัสยิดที่สุลต่านใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติศาสนกิจและพบปะพูดคุยกับประชาชน มัสยิดกรือเซะเป็นมัสยิดแห่งแรกในคาบสมุทรมลายู

ปัตตานี กับ IMT-GT

- จังหวัดปัตตานี จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา และสตูล โดยมีจังหวัดสงขลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖
- เคยเป็นสถานที่จัดประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ ๑ แผนงาน IMT-GT เมื่อปี ๒๕๔๗



สถานะล่าสุด

- การพัฒนาแรงงานฝีมือให้เพียงพอต่อความต้องการแรงงานในมาเลเซียและไทย และการเคลื่อนย้ายแรงงาน
- โครงการ Integrated Halal Superhighway
 - โครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด การสำรวจพื้นที่/เส้นทางตามรอยหลวงปู่ทวด ได้ดำเนินการสำรวจเส้นทางเพื่อเตรียมการด้านการท่องเที่ยวในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดพัทลุง



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดพัทลุงตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของภาคใต้ของประเทศไทย มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๓,๔๒๔.๔๗๓ ตารางกิโลเมตร หรือ ๒,๑๔๐,๒๙๖ ไร่ (พื้นดิน ๑,๙๑๙,๔๔๖ ไร่ พื้นน้ำ ๒๒๐,๘๕๐ ไร่) ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของภาคใต้ของประเทศไทยห่างจากกรุงเทพมหานครตามเส้นทางสายเอเชีย เป็นระยะทางประมาณ ๘๕๘ กิโลเมตร และตามเส้นทางรถไฟระยะทางประมาณ ๘๔๖ กิโลเมตร
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไป จังหวัดพัทลุงมี ภูมิประเทศเป็นภูเขาและที่ราบสูงทางด้านตะวันตก ส่วนทางด้านตะวันออกเป็นที่ราบไปจนถึงทะเลสาบสงขลา เหมาะสำหรับการทำนาและทำการประมง

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- ในช่วงไตรมาส ๒ ปี ๒๕๕๔ (เมษายน - มิถุนายน ๒๕๕๔) จังหวัดพัทลุงมีประชากรเฉลี่ยทั้งสิ้น ๕๖๙,๑๙๘ คน โดยสัดส่วนของประชากรเพศชายมีน้อยกว่าเพศหญิง กล่าวคือ เพศชาย มีจำนวน ๒๘๐,๕๑๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๘ ขณะที่เพศหญิงมี ๒๘๘,๖๘๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๗ ส่วนอัตราการว่างงานซึ่งคำนวณจากผู้ว่างงานต่อผู้อยู่ในกำลังแรงงานมีอัตราร้อยละ ๑.๘๕ โดยเพศชายจะมีอัตราการว่างงานมากกว่าเพศหญิง กล่าวคือ เพศชายร้อยละ ๑.๒๑ ขณะที่เพศหญิง ร้อยละ ๐.๖๔
- โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดพัทลุงส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาการเกษตรกรรมเป็นหลัก รองลงมาได้แก่สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคลและของใช้ในครัวเรือน และสาขาการศึกษา โดยมีสัดส่วนตามผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด(GPP) ณ ราคาประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓ คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๗๖, ๑๖.๕๒ และ ๑๐.๘๕ ตามลำดับ รายได้หลักของจังหวัดพัทลุงจึงมาจากภาคการเกษตร สินค้าเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ยางพารา สุกร และข้าว โดยมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ณ ราคาประจำปี พ.ศ.๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๓๗,๒๓๐ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๖๕,๗๕๐ บาท เป็นลำดับที่ ๔ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยรองจาก สุราษฎร์ธานี ชุมพร และ นครศรีธรรมราช เป็นลำดับที่ ๑๓ ของภาคใต้
- จังหวัดพัทลุงมีศักยภาพด้านทรัพยากรแร่หลายชนิด ได้แก่ แร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง แร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินทรายแบ่งเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง แร่หินกรวดเพื่อการก่อสร้าง แร่ตะกั่วและแร่พลวง แหล่งแร่เหล่านี้อยู่ในท้องที่อำเภอควนขนุน ศรีบรรพต ปากพะยูน กงหรา ป่าบอนและตะโหมด



พัทลุง กับ IMT-GT

- จังหวัดพัทลุงจัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย อันประกอบด้วย พัทลุง นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการการเป็นศูนย์กลางการผลิตและแปรรูปยางพาราครบวงจร และโครงการการพัฒนาผลผลิตด้านการเกษตร (Development of Agro-Eco- Friendly Agriculture) ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาเกษตร

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดภูเก็ต



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดภูเก็ต ได้ชื่อว่าเป็นไข่มุกแห่งอันดามัน เป็นเกาะขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีฐานะเป็นจังหวัดหนึ่งในภาคใต้ ตั้งอยู่ทางชายฝั่งทะเลตะวันตกของประเทศไทยในน่านน้ำทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย มีพื้นที่ประมาณ ๕๔๓ ตารางกิโลเมตร ความยาวสุดของเกาะภูเก็ตวัดจากทิศเหนือถึงทิศใต้ประมาณ ๔๘.๗ กิโลเมตร และส่วนกว้างที่สุดวัดจากทิศตะวันออกถึงทิศตะวันตกประมาณ ๒๑.๓ กิโลเมตร
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไป มีลักษณะเป็นภูเขาสลับซับซ้อน ทอดตัวในแนวเหนือใต้ ภูเขาส่วนใหญ่อยู่ทางทิศตะวันตก คิดเป็นพื้นที่ประมาณ ร้อยละ ๗๐ ของเกาะ เป็นที่ราบประมาณ ร้อยละ ๓๐ ของเกาะ ที่ราบส่วนใหญ่อยู่บริเวณตอนกลาง ฝั่งตะวันออก และ บริเวณชายฝั่งตะวันตกของเกาะ ชายฝั่งด้านตะวันออกมีสภาพเป็นหาดโคลนและป่าชายเลน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- ประชากรจังหวัดภูเก็ต ปี ๒๕๕๓ มีจำนวน ๓๔๕,๐๖๗ คน เป็นชาย ๑๖๓,๖๘๒ คน หญิง ๑๘๑,๓๘๕ คน ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยว ค้าขาย และเกษตรกรรม
- จังหวัดภูเก็ต มีอัตราการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๕๓ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดภูเก็ตมีมูลค่าเท่ากับ ๗๘,๙๖๔ ล้านบาทโดยสาขาที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงสุดคือ โรงแรม และภัตตาคาร เท่ากับ ๓๕,๓๑๖ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๒๒๒,๕๒๙ บาท เป็นลำดับที่ ๑ ของจังหวัดภาคใต้ และเป็นลำดับที่ ๑๐ ของประเทศไทย
- ภาพเศรษฐกิจการค้าของจังหวัดภูเก็ต ในช่วงไตรมาสแรกของปี ๒๕๕๔ ขยายตัว โดยพิจารณาได้จากเศรษฐกิจด้านอุปทานภาคการบริการและการท่องเที่ยวซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจหลักของจังหวัด และภาคการเกษตร(ยางพารา) ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันอุปสงค์ด้านการลงทุน การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวเช่นเดียวกัน
- ภาคการค้าระหว่างประเทศ การค้าระหว่างประเทศของจังหวัดภูเก็ตที่ผ่านด่านศุลกากรภูเก็ต และด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต ในช่วงไตรมาสแรกของปี ๒๕๕๔ ขยายตัว โดยมูลค่าการนำเข้า-ส่งออก มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๕,๓๔๑.๘๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อนคิดเป็นร้อยละ ๖๗.๒๒ แยกเป็นมูลค่าการส่งออก ๔,๖๔๘.๕๖ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๑.๓๓) มูลค่าการนำเข้า ๖๙๓.๒๕ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๘๘) เนื่องจากเศรษฐกิจโลกและประเทศคู่ค้าหลักฟื้นตัว

ภูเก็ต กับ IMT-GT

- จังหวัดภูเก็ต จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดระนอง โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖ โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ Medical Tourism in Southern Thailand ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาท่องเที่ยว



สถานะล่าสุด

- โครงการสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินการต่อระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ โครงการพัฒนาอาคารผู้โดยสารท่าเรือท่องเที่ยวภูเก็ต ADB ให้ความช่วยเหลือศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น และเสนอเป็นโครงการในกลุ่ม Priority Connectivity Project โดยมีสำนักงาน SPDF (Subregional Project Development Fund) ดูแลการศึกษาความเป็นไปได้ต่อเนื่อง อุปสรรคโครงการที่สำคัญได้แก่กรมธนารักษ์ยังไม่ขยายอายุสัมปทานให้ผู้ดำเนินการท่าเรือภาคเอกชนจาก ๕ ปี เป็น ๑๐-๑๕ ปีตามที่ ADB เห็นควรทำให้ขาดความคุ้มค่าในการลงทุนงบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งอาจดำเนินการแบบ PPP โดยบริษัทเจ้าพระยาสากล

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดระนอง



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดระนอง เป็นจังหวัดชายฝั่งทะเลตะวันตกของภาคใต้ มีพื้นที่ประมาณ ๒,๑๔๑,๒๕๐ ไร่ มีพื้นที่ติดต่อกับทางตะวันออกติดต่อกับจังหวัดชุมพร ทางใต้ติดกับจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดพังงา ทางตะวันตกติดกับประเทศสหภาพพม่า และทะเลอันดามัน มีลักษณะพื้นที่เรียวยาวและแคบ มีความยาวถึง ๑๖๙ กิโลเมตร และมีความแคบในบริเวณอำเภอกระบุรี เพียง ๙ กิโลเมตร
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- จังหวัดระนองมีลักษณะรูปร่างเรียวยาว แคบ จากทิศเหนือสุดจดใต้สุดยาว ๑๖๙ กิโลเมตร มีส่วนที่กว้างที่สุดที่เป็นพื้นดิน ประมาณ ๒๕ กิโลเมตร และมีส่วนที่แคบที่สุด ๙ กิโลเมตร ลักษณะภูมิประเทศประกอบด้วย ทิวเขาหุบเขาสลับซับซ้อน และเป็นป่าปกคลุม ทางทิศตะวันออกของจังหวัด พื้นที่ลาดเอียงลงสู่ทะเลอันดามันทางทิศตะวันตก ภูเขาที่สูงที่สุดของจังหวัด คือ ภูเขาพ่อตาโขงโดง สูง ๑,๗๐๐ ฟุต

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- สภาพทางเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดระนอง มีสาขาหลักคือการประมง รองลงมา คือ สาขาการเกษตร และ สาขาการ ขยายส่งการขายปลีก การซ่อมแซม ยานยนต์ฯ โดยในปี ๒๕๕๓ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดระนองมีมูลค่าเท่ากับ ๑๙,๘๘๗ ล้านบาทโดยสาขาที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงสุดคือ การทำประมง ที่มีมูลค่าเท่ากับ ๕,๖๘๖ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๐๔,๖๒๕ บาท เป็นลำดับที่ ๔ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน
- ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดระนอง เดือนธันวาคม ๒๕๕๔ ขยายตัวจากเดือนที่ผ่านมาจากการจดทะเบียนนิติบุคคลการจัดเก็บภาษี มูลค่าการค้าขายแดน และราคาสินค้าเกษตร สำหรับสถานการณ์ท่องเที่ยวช่วงนี้เข้าสู่ฤดูท่องเที่ยวมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาจังหวัดระนองเพิ่มมากขึ้น
- ภาวะการลงทุนและการส่งเสริมของ BOI จังหวัดระนองได้รับอนุมัติส่งเสริมของ BOI ในปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๔ ดังนี้ ๑) ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๑ ราย เงินลงทุน ๑.๒ ล้านบาท การจ้างงาน จำนวน ๓๐ คน กิจกรรมผลิตเครื่องกีฬาหรือชิ้นส่วนคือ บริษัทมารีนคอนสตรัคชั่น จำกัด เลขที่ ๖/๑ ม.๕ ต.เขียวเหลียว อ.กะเปอร์ ผลิต เรือยาง ๒) ปี ๒๕๕๔ (มค.- สค.) จำนวน ๑ ราย เงินลงทุน ๑๗๐ ล้านบาท การจ้างงาน ๒๓๓ คน กิจกรรมผลิตหรือถนอมอาหารพร้อมรับประทานคือ บริษัท สยามชัยอาหารสากล จำกัด เลขที่ ๗๓/๓ หมู่ที่ ๒ ถนนเพชรเกษม ต.บางริ้น อ.เมือง ผลิตอาหารพร้อมรับประทาน

ระนอง กับ IMT-GT

- จังหวัดระนอง จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการการเป็นศูนย์กลางการผลิตและแปรรูปยางพาราครบวงจร และโครงการการพัฒนาการเพาะพันธุ์ประมง (Fisheries Conference) ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาเกษตร

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดสตูล



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดสตูล เป็นจังหวัดที่อยู่ใต้สุดของประเทศไทยทางชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งเป็นชายฝั่งทะเลทางด้านตะวันตกของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๙๗๓ กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด ๒,๔๗๘.๙๙๗ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑,๕๔๙,๓๖๑ ไร่ เป็นลำดับที่ ๖๓ ของประเทศ และลำดับที่ ๑๒ ของภาคใต้ รองลงมาคือ จังหวัดปัตตานีและจังหวัดภูเก็ต มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดตรังทางทิศเหนือ จังหวัดสงขลาทางทิศตะวันออก และรัฐปะลิส ประเทศมาเลเซียตลอดแนวชายแดน (ทางทิศใต้) ยาวประมาณ ๕๖ กิโลเมตร ติดต่อกับอันดามันยาวประมาณ ๑๔๔.๘ กิโลเมตร เป็นพื้นที่เกาะประมาณ ๘๘ เกาะ
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเลอันดามัน จึงมีหมู่เกาะน้อยใหญ่กว่าร้อยเกาะอยู่ในเขตพื้นที่ของจังหวัด ภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นเนินสูง มีที่ราบ ป่าเขา และลำธารทางด้านตะวันออก ตอนกลางใกล้ทะเลเป็นพื้นที่ราบลุ่มสลับกับภูเขา ส่วนชายฝั่งทะเลเป็นที่ราบและป่าชายเลน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- ผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปจังหวัดขึ้นอยู่กับผลผลิตทางการเกษตรและการค้า อาชีพหลัก การทำสวนยางพารา ปาล์มน้ำมัน การทำนา และการทำสวนไม้ผล ฯลฯ จากตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสตูล ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๒๙,๑๓๖ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๙๙,๖๒๔ บาท เป็นลำดับที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน รองจากจังหวัดสงขลา เป็นลำดับที่ ๙ ของภาคใต้ และลำดับที่ ๒๘ ของประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสตูล (GPP) ในปี ๒๕๕๓ ขยายตัว เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาประมาณ ๓,๑๕๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑ โดยมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดของภาคเกษตร และนอกภาคเกษตรมีมูลค่าใกล้เคียงกัน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐ เท่านั้น ซึ่งเมื่อพิจารณามูลค่าตามราคาตลาดที่สำคัญของจังหวัด พบว่าในสาขาการเกษตร การล่าสัตว์ และการป่าไม้ มีสัดส่วนสูงสุดรองลงมาคือสาขาการประมง คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๒ และ ๑๗.๘ ตามลำดับ ซึ่งทั้งสองสาขาการผลิตนี้อยู่ในภาคเกษตร สำหรับภาคนอกเกษตร สาขาการผลิตที่สัดส่วนมูลค่าสูงที่สุดคือ สาขาการผลิตอุตสาหกรรม รองลงมาคือ สาขาการขายส่ง ขายปลีกฯ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔ และ ๙.๘ ตามลำดับ

สตูล กับ IMT-GT

- จังหวัดสตูล จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย นครราชสีมา ปัตตานี ยะลา สงขลา และสตูล โดยมีจังหวัดสงขลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โครงการ Integrated Halal Superhighway

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดสงขลา



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย เป็นเมืองท่าและเมืองชายทะเลที่สำคัญแห่งหนึ่งของภูมิภาคมาตั้งแต่สมัยโบราณ และเป็นเมืองที่มีอารยธรรมเจริญรุ่งเรืองมาเป็นเวลานานหลายศตวรรษ
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่ทั่วไป มีเนื้อที่ประมาณ ๗,๓๙๓ ตารางกิโลเมตร หรือ ๔,๖๒๐,๖๒๕ ไร่ เป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับ ๒๖ ของประเทศ ลักษณะพื้นที่ทางทิศเหนือของจังหวัดส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มทางทิศตะวันออกเป็นที่ราบริมทะเล ส่วนทางทิศใต้และทิศตะวันตกเป็นเขตภูเขาและที่ราบสูง โดยมีเทือกเขาสันกาลาคีรีเป็นพรมแดนธรรมชาติกั้นระหว่างสงขลาและรัฐเคดาห์ สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- โครงสร้างเศรษฐกิจของจังหวัดสงขลา ขึ้นกับการผลิตในสาขาอุตสาหกรรม สาขาเกษตรกรรม และสาขาประมง เป็นสำคัญ ทั้งนี้ปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจคือ ยางพาราอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยางพาราและผลิตภัณฑ์แปรรูปอาหารทะเล
- เศรษฐกิจจังหวัดสงขลาปี ๒๕๕๓ ปังชี้ว่า ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมขยายตัว และมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง เป็นการขยายตัวตามการผลิตภาคเกษตร โดยเฉพาะด้านอุปทานทั้งการผลิตภาคการเกษตร และภาคนอกเกษตร รวมทั้งด้านอุปสงค์ขยายตัวเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว จากการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค และการลงทุนภาคเอกชน
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๑๗๔,๓๐๑ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๑๙,๐๔๑ บาท เป็นลำดับที่ ๑ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- สงขลา นับเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ในระดับประเทศและระดับนานาชาติแล้ว มีอำเภอหาดใหญ่เป็นศูนย์กลางการค้า การคมนาคม ขณะเดียวกันอำเภอเมืองสงขลา ยังคงมีสภาพบ้านเมืองที่เก่าแก่อันเป็นเอกลักษณ์ สงขลาจึงเป็นสถานที่ซึ่งเหมาะแก่การท่องเที่ยวเพราะมีลักษณะที่แตกต่างกันในตัว ๒ ลักษณะคือสภาพเก่าแก่ของบ้านเมืองสงขลาและความเจริญของเมืองหาดใหญ่ การท่องเที่ยวของจังหวัด ปี ๒๕๕๓ ขยายตัวต่อเนื่อง พิจารณาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง จำนวน ๑,๓๘๐,๔๒๐ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๑๒ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชาวมาเลเซีย

สงขลา กับ IMT-GT

- จังหวัดสงขลาจัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา และสตูล โดยมีจังหวัดสงขลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖
- เคยเป็นสถานที่จัดประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสแผนงาน IMT-GT แล้วหลายครั้ง เช่น ในปี ๒๕๕๐ ๒๕๕๓



สถานะล่าสุด

- เร่งศึกษารายละเอียดการดำเนินโครงการถนนมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-สะเดา ตามข้อกำหนด Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖
- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการท่องเที่ยวในเส้นทางหลวงปูทวด ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาท่องเที่ยว ทั้งนี้ การสำรวจพื้นที่/เส้นทางตามรอยหลวงปูทวด ได้ดำเนินการสำรวจเส้นทางเพื่อเตรียมการด้านการท่องเที่ยวในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ข้อมูลทั่วไป

- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ตั้งอยู่ในฝั่งตะวันออกของภาคใต้ โดยมีสภาพภูมิประเทศที่หลากหลายทั้งที่ราบสูง ภูมิประเทศแบบภูเขา รวมทั้งที่ราบชายฝั่ง มีพื้นที่ครอบคลุมถึงในบริเวณอ่าวไทย ทั้งบริเวณที่เป็นทะเลและเป็นเกาะ เกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์มีทั้งขนาดใหญ่และขนาดเล็ก เกาะขนาดใหญ่เป็นที่รู้จักเช่นเกาะสมุย เกาะพะงัน และหมู่เกาะอ่างทอง
- ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ โดยประกอบอาชีพทางการเกษตรเป็นหลัก โดยใช้พื้นที่ในการทำ การเกษตรประมาณร้อยละ ๔๕ ของพื้นที่ทั้งหมด นอกจากนี้ ยังประกอบอาชีพทางด้านปศุสัตว์ ประมง อุตสาหกรรม รวมทั้งการทำเหมืองแร่
- สถานที่สำคัญภายในจังหวัดนั้น มีทั้งแหล่งโบราณสถาน เช่น พระบรมธาตุไชยา พระธาตุศรีสุราษฎร์ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไชยา ซากเมืองโบราณสมัยอาณาจักรศรีวิชัย แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติทั้งอุทยานแห่งชาติทางบก และอุทยานแห่งชาติทางทะเล น้ำตก เกาะ แม่น้ำ เขื่อน วัด และพระอารามหลวง เป็นต้นและยังเป็นแหล่งสืบสานประเพณีที่สำคัญของชาวใต้ คือประเพณีชักพระ ทอดผ้าป่าและแข่งขันเรือยาวชิงถ้วยพระราชทานผลัดผล และผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรที่เป็นที่รู้จัก เช่น ไข่เค็มไชยา หอยนางรม และเงาะโรงเรียน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- โครงสร้างเศรษฐกิจหลักของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ๕ อันดับแรก พิจารณาจากผลิตภัณฑ์มวลรวม(GPP) ปี ๒๕๕๒ ได้แก่ สาขาเกษตรกรรมสัดส่วนร้อยละ ๓๕.๓๕ สาขาอุตสาหกรรมสัดส่วนร้อยละ ๑๔.๐๒ สาขาการขนส่งขายปลีกสัดส่วนร้อยละ ๘.๖๖ สาขาโรงแรมและภัตตาคารสัดส่วนร้อยละ ๙.๙๑ สาขา การขนส่งสัดส่วนร้อยละ ๕.๓๗ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อพิจารณาเศรษฐกิจของจังหวัด ตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ – ๒๕๕๒ จะเห็นได้ว่าโครงสร้างเศรษฐกิจหลักยังคงเป็น ๕ สาขาหลัก ข้างต้น ซึ่งสัดส่วนไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๑๓๙,๔๑๐ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๓๘,๐๓๔บาท เป็นลำดับที่ ๑ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย
- สุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญอันดับต้นๆ ของประเทศอีกจังหวัดหนึ่ง เพราะมีธรรมชาติอันสวยงาม ทั้งหมู่เกาะต่างๆ เช่น เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะนางยวน หมู่เกาะอ่างทอง และมีพื้นที่ป่าดิบชื้นบนบกที่อุดมด้วยพืชพรรณอันหลากหลาย สายน้ำมากมาย และสัตว์ป่านานาชนิด นอกจากนี้ยังเที่ยวพร้อมไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกทุกระบบครบครัน มีการคมนาคมที่สะดวกทั้งทางรถ รถไฟ เรือ และเป็นที่ตั้งของสนามบินถึง ๒ แห่ง ที่ช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี จนปัจจุบันได้กลายเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวของชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนใต้ ที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติหลั่งไหลไปเยี่ยมเยือนปีละหลายล้านคน

สุราษฎร์ธานี กับ IMT-GT

- จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง และสุราษฎร์ธานี โดยมีจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ Medical Tourism in Southern Thailand ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาท่องเที่ยว

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดตรัง



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดตรัง นับเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงอีกแห่งหนึ่งของภาคใต้ ห่างจากกรุงเทพฯ ๘๒๘ กม. มีพื้นที่ประมาณ ๔,๙๔๑.๔๓๙ ตร.กม. หรือประมาณ ๓,๐๘๘,๓๙๙.๓๗๕ ไร่ ในอดีตเคยเป็นเมืองท่าค้าขายกับต่างประเทศ เป็นศูนย์กลางการคมนาคมไปสู่จังหวัดนครศรีธรรมราช ตรังเป็นจังหวัดแรกที่มีต้นยางพารามาปลูกโดยพระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี (คอซิมบี๊ ณ ระนอง) นำพันธุ์ยางพารามาจากมาเลเซีย
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ สภาพพื้นที่โดยทั่วไปจะเป็นเนินสูงต่ำสลับกับภูเขาใหญ่เล็กกระจายอยู่ทั่วไป ลักษณะดินส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนทราย สภาพป่าเป็นป่าดิบชื้น มีป่าชายเลนในส่วนที่เป็นพื้นที่ติดทะเล มีเกาะจำนวน ๔๖ เกาะ มีแม่น้ำที่สำคัญสองสายได้แก่ แม่น้ำตรัง ที่มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัด ไหลลงสู่ทะเลอันดามันมหาสมุทรอินเดียที่ปากน้ำกันตัง นอกจากนี้ยังมีแม่น้ำปะเหลียนที่มีต้นกำเนิดจากเทือกเขาบรรทัดที่ไหลลงสู่ทะเลอันดามันมหาสมุทรอินเดียที่ปากน้ำปะเหลียน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- จังหวัดตรัง มีประชากรประมาณ ๖๘๙,๐๐๐ คน โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพการทำสวนยางพารา พืชเศรษฐกิจ ได้แก่ ยางพารา ข้าว มะพร้าว ปาล์มน้ำมัน เป็นต้น
- ในปี ๒๕๕๓ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดตรังมีมูลค่าเท่ากับ ๖๙,๓๖๕ ล้านบาท โดยสาขาที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงสุดคือ เกษตรกรรมและป่าไม้ ที่มีมูลค่าเท่ากับ ๒๘,๐๗๖ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๐๐,๗๔๐ บาท
- ภาวะการค้าทั่วไปส่วนใหญ่ สูงขึ้น ขณะที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น ตามภาวะราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปี 2550 ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดตรังเท่ากับ 100 และ เดือนธันวาคม 2554 เท่ากับ 122.7 (พฤศจิกายน 2554 เท่ากับ 123.1) การเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดตรังเดือนธันวาคม 2554 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2554 ลดลงร้อยละ 0.3 เดือนธันวาคม 2553 สูงขึ้นร้อยละ 4.9 เดือนพฤศจิกายน 2553 สูงขึ้นร้อยละ 5.2 เฉลี่ยช่วงระยะ 11 เดือน (มกราคม - พฤศจิกายน) ปี 2553 สูงขึ้นร้อยละ 5.9
- ภาวะการลงทุน การจดทะเบียนประกอบธุรกิจ ธุรกิจส่วนใหญ่เป็นธุรกิจเกี่ยวกับการรับเหมาก่อสร้าง การจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคโครงการส่งเสริมจาก BOI ในเดือนธันวาคม ๒๕๕๔ มีโครงการที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุน ๗ โครงการ เงินลงทุน ๒,๖๓๓.๗๐ ล้านบาท มีการจ้างงานคนไทย ๑,๐๗๖ คน กิจกรรมที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ได้แก่ น้ำยางข้น ยางแท่ง/ยางผลิต ยางแผ่น แผ่นไม้ ปาร์ติเกิลบอร์ด ถูมือยางสังเคราะห์ และน้ำมันปาล์ม

ตรัง กับ IMT-GT

- จังหวัดตรัง จัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง โดยมีจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- โครงการภายใต้กรอบ IMT-GT ที่จังหวัดตรังได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย (i) โครงการปรับปรุงท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง และมีการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับท่าเรือกลางของมาเลเซีย (ii) โครงการจัดตั้ง IMT-GT Plaza



สถานะล่าสุด

- โครงการสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินการต่อระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดตรัง ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือนาเกลือ อำเภอกันตัง โดย ADB ให้ความช่วยเหลือศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นและเสนอเป็นโครงการในกลุ่ม Priority Connectivity Project ด้วย โดยสำนักงาน SPDF ดูแลการศึกษาความเป็นไปได้ต่อเนื่อง งบประมาณ ๘๐๐ ล้านบาท ซึ่งอาจดำเนินการแบบ PPP โดยบริษัทเจ้าพระยาสากล

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดยะลา



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดยะลามีเนื้อที่ประมาณ ๔,๕๑๒ ตารางกิโลเมตร เป็นจังหวัดเดียวในภาคใต้ที่ไม่มีพื้นที่ติดต่อกับทะเล ภูมิประเทศโดยทั่วไปของจังหวัดยะลา มีลักษณะเป็นภูเขา เนินเขาและหุบเขา ตั้งแต่ตอนกลางจนถึงใต้สุดของจังหวัด พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาที่ปกคลุมด้วยผืนป่าอุดมสมบูรณ์ พื้นที่ราบมีน้อย และถูกใช้ประโยชน์ในด้านการเป็นพื้นที่ตั้งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม ด้วยความที่มีป่าเขาอุดมสมบูรณ์ จึงมีฝนตกชุกมากถึงปีละประมาณ ๙ เดือน ส่งผลดีต่อการเพาะปลูกเป็นอย่างมาก
- ถือเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- จังหวัดยะลาเป็นหนึ่งใน ๔ จังหวัดของไทย ที่ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ซึ่งมีมากถึงร้อยละ ๖๘.๙ และประชากรส่วนใหญ่เป็นชาวไทยเชื้อสายมลายูถึงร้อยละ ๖๖.๑ นอกจากนั้นก็จะมีชาวไทย ชาวจีน และชาวญวน ภาษาที่ใช้กันในชีวิตประจำวันก็จะมีภาษามลายูถิ่น ซึ่งในแต่ละท้องถิ่นจะแตกต่างกันออกไป ภาษาไทย ซึ่งก็มีการใช้สนทนา รวมถึงภาษาจีน ซึ่งแพร่หลายอยู่ในกลุ่มชาวจีนที่อาศัยอยู่ในจังหวัดยะลา รวมถึงภาษาของชาวซาไก ซึ่งอาศัยอยู่ในเขตอำเภอธารโต
- จากสภาพภูมิประเทศที่อุดมไปด้วยภูเขา ทำให้จังหวัดยะลามีฝนตกเกือบตลอดทั้งปี ทำให้อากาศชุ่มชื้น อากาศอบอุ่นในตอน กลางวันและเย็นสบายในเวลากลางคืน

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- จังหวัดยะลาเป็นหนึ่งใน ๔ จังหวัดของไทย ที่ประชากรส่วนใหญ่นับถือศาสนาอิสลาม ซึ่งมีมากถึงร้อยละ ๖๘.๙ และประชากรส่วนใหญ่เป็นชาวไทยเชื้อสายมลายูถึงร้อยละ ๖๖.๑ นอกจากนั้นก็จะมีชาวไทย ชาวจีน และชาวญวน
- เศรษฐกิจจังหวัดยะลาส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับสาขาเกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้ โดยคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๖๙ มีมูลค่า ๒๐,๙๘๘ ล้านบาท รองลงมาเป็นสาขาการขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๙.๗๖ มูลค่า ๔,๑๒๒.๘๐ ล้านบาท และสาขาการบริหารราชการและการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกันสังคมภาคบังคับ ร้อยละ ๘.๗๙ คิดเป็นมูลค่า ๓,๗๑๑.๓๐ ล้านบาท
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดยะลา ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๔๖,๐๙๘ ล้านบาท มีรายได้ประชากร หรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๙๔,๖๑๑ บาท เป็นลำดับที่ ๓ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน รองจากจังหวัดสงขลา และสตูล
- ยะลามีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลายประเภททั้งแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วิถีวัฒนธรรม และธรรมชาติ ที่ล้วนมีเอกลักษณ์ น่าค้นหา เฉพาะในส่วนของตัวเมือง ยะลานั้น ได้รับการกล่าวขานว่ามีกรวางผังเมืองเป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงาม ถนนหนทางกว้างขวาง นำไปเที่ยวชม

ยะลา กับ IMT-GT

- จังหวัดยะลาจัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา และสตูล โดยมีจังหวัดสงขลาเป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖



สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำการศึกษาเกี่ยวกับโครงการการเชื่อมโยงสู่โครงการเขตเศรษฐกิจนราธิวาส ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาการค้าและการลงทุน
- การพัฒนาแรงงานฝีมือให้เพียงพอต่อความต้องการแรงงานในมาเลเซียและไทย และการเคลื่อนย้ายแรงงาน

แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
(Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)

จังหวัดชุมพร



ข้อมูลทั่วไป

- จังหวัดชุมพรได้ชื่อว่า "ประตูสู่ภาคใต้" มีพื้นที่ทางเหนือติดต่อกับอำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทางตะวันออกติดชายฝั่งอ่าวไทย ด้านใต้ติดกับอำเภอท่าชนะ จังหวัดสุราษฎร์ธานี และทางตะวันตกติดต่อกับจังหวัดระนอง และส่วนหนึ่งติดกับประเทศสหภาพพม่า
- นับเป็น ๑ ใน ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศไทยที่อยู่ภายใต้แผนงานพัฒนาเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia–Malaysia–Thailand Growth Triangle : IMT–GT)
- ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดชุมพรมีสภาพพื้นที่โดยทั่วไปที่ไม่มีภูเขาสูง เป็นที่ราบลุ่ม มีแม่น้ำสำคัญหลายสาย เช่น แม่น้ำท่าตะเภาในอำเภอเมืองชุมพร มีความยาว ๓๓ กิโลเมตร แม่น้ำสวีในอำเภอสวี มีความยาว ๕๐ กิโลเมตร และแม่น้ำหลังสวนในอำเภอหลังสวน มีความยาว ๑๐๐ กิโลเมตร แม่น้ำทุกสายไหลลงสู่อ่าวไทย ในทะเลนอกฝั่งของจังหวัดชุมพร มีเกาะน้อยใหญ่เกือบ ๕๐ เกาะ
- ชุมพรถือเป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงในด้านการประมง อันสืบเนื่องมาจากการมีแหล่งทรัพยากรทางการประมงชั้นเยี่ยมอันดับต้น ๆ ของประเทศ ตลอดจนอุดมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงทั้งทางประวัติศาสตร์และทรัพยากรธรรมชาติซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมให้มุ่งตรงสู่ชุมพร

ข้อมูลเศรษฐกิจ

- สภาพเศรษฐกิจ ประชากรโดยรวม มีอาชีพหลักคือ เกษตรกรรม จากรายงานของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแจ้งว่า ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชุมพร ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๔๖,๐๙๘ ล้านบาท มีรายได้ประชากรหรือ ผลิตภัณฑ์จังหวัดต่อหัว (GPP per Capita) เท่ากับ ๑๐๘,๕๘๙ บาท เป็นลำดับที่ ๒ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย รองจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- อาชีพที่ทำรายได้ให้แก่จังหวัดชุมพรมากที่สุดคือ เกษตรกรรม ซึ่งมีมูลค่าการผลิตประมาณ ๒๒,๗๑๔ ล้านบาท รองลงมาคือ การค้าส่งและค้าปลีก ซึ่งมีมูลค่าการผลิตประมาณ ๕,๙๐๘ ล้านบาท ด้านอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัด ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องจากการเกษตรเช่น อุตสาหกรรมผักและผลไม้บรรจุกระป๋อง อุตสาหกรรมการสกัดน้ำมันปาล์ม อุตสาหกรรมอาหารทะเลแช่แข็ง อุตสาหกรรมปลาป่น เป็นต้น ในปี ๒๕๕๒ จังหวัดชุมพร มีโรงงานทั้งสิ้น ๕๒๙ แห่ง จำนวนเงินลงทุน ๑๓,๒๘๖ ล้านบาท มีการจ้างงาน ๑๐,๗๐๘ คน รายได้โดยเฉลี่ยของครัวเรือน มีรายได้เฉลี่ยประมาณ ๒๕,๑๗๙ บาท และมีค่าใช้จ่ายประมาณ เดือนละ ๑๖,๔๕๒ บาท โดยที่รายได้สูงกว่ารายจ่ายประมาณร้อยละ ๖๕.๓ จาก



ชุมพร กับ IMT-GT

- จังหวัดชุมพรจัดอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย อันประกอบด้วย ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง
- เป็นส่วนหนึ่งของโครงการใน Implementation Blueprint ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖

สถานะล่าสุด

- โดยเร่งจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ Medical Tourism in Southern Thailand ภายใต้กรอบความร่วมมือสาขาท่องเที่ยว