

ยุทธศาสตร์ประเทศ

นายกรัฐมนตรีมอบนโยบายสำหรับขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ
และการชี้แจงการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

วันที่ 22 มกราคม 2556

ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์

ปัญหาอุปสรรค ความท้าทาย : วันแรกที่มา

ปัจจัยภายนอก



ภาวะเศรษฐกิจและสังคมโลกผันผวน

- ปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจของสหภาพยุโรป
- ปัญหาความขัดแย้งในภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก



ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

- ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศตึงเครียด
- ขาดการยอมรับของนานาชาติในความเป็นประชาธิปไตย ส่งผลให้ขาดความเชื่อมั่นต่อประเทศไทย

ปัจจัยภายใน



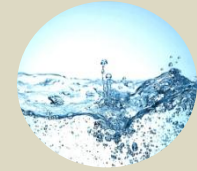
เศรษฐกิจของประเทศไม่สมดุล

- ชีตความสามารถในการแข่งขันของประเทศลดลง
- โครงสร้างเศรษฐกิจไทยพึ่งพาการส่งออกถึงร้อยละ 70
- เกิดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้



สังคมขาดการดูแล

- ยาเสพติดแพร่กระจายสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- ขาดมาตรการรองรับการเพิ่มขึ้นของผู้สูงอายุ
- ขาดแนวทางที่มีประสิทธิภาพในการพัฒนาเด็กและสตรี
- ช่องว่างทางการศึกษาระหว่างในเมืองและต่างจังหวัดสูง ขณะที่มาตรฐานการศึกษาโดยรวมต่ำ
- ภาพพจน์คอร์รัปชันของประเทศไม่ดี นักลงทุนขาดความเชื่อมั่น



การจัดการน้ำขาดการแก้ไขปัญหอย่างจริงจัง

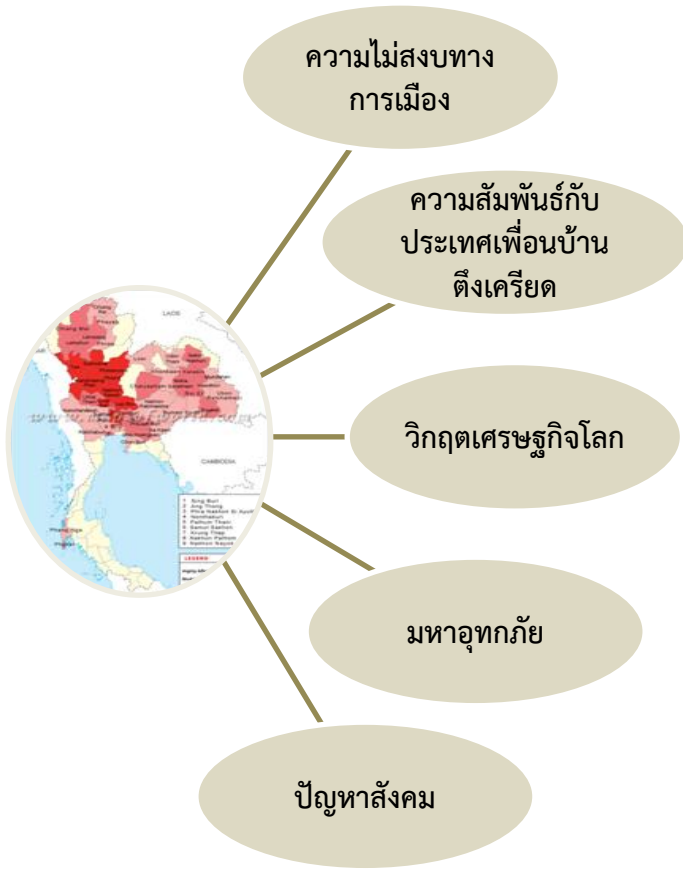
- มีปัญหาน้ำท่วมในหลายพื้นที่
- ปริมาณน้ำเต็มเขื่อนไม่สามารถระบายได้
- ขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานรับผิดชอบ โดยเฉพาะกรณีอุทกภัย
- ขาดแผนการรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาวะภูมิอากาศโลก



การเมืองไม่มั่นคง

- สูญเสียโอกาสในการเดินทางพัฒนาประเทศ
- ส่งผลให้การแก้ไขปัญหของประเทศไม่ต่อเนื่อง และล่าช้า

โอกาสที่หายไป



ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- ดัชนีความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (EODB) ลดลงจากอันดับที่ 12 ในปี 2553 เป็น อันดับ 19 ในปี 2554
- อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันจัดโดย IMD ลดลงจากอันดับที่ 27 ปี 2554 เป็น 30 ในปี 2555

การค้า/การลงทุน

- ไม่มีลงทุนขนาดใหญ่ด้านโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ
- ไม่มีการลงทุนใหม่ๆ จากต่างประเทศในระยะ 5 ปี
- โอกาสด้านการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้านชะงักงัน
- การส่งออกไปตลาดยุโรปหดตัวร้อยละ 14.7

มหาอุทกภัย

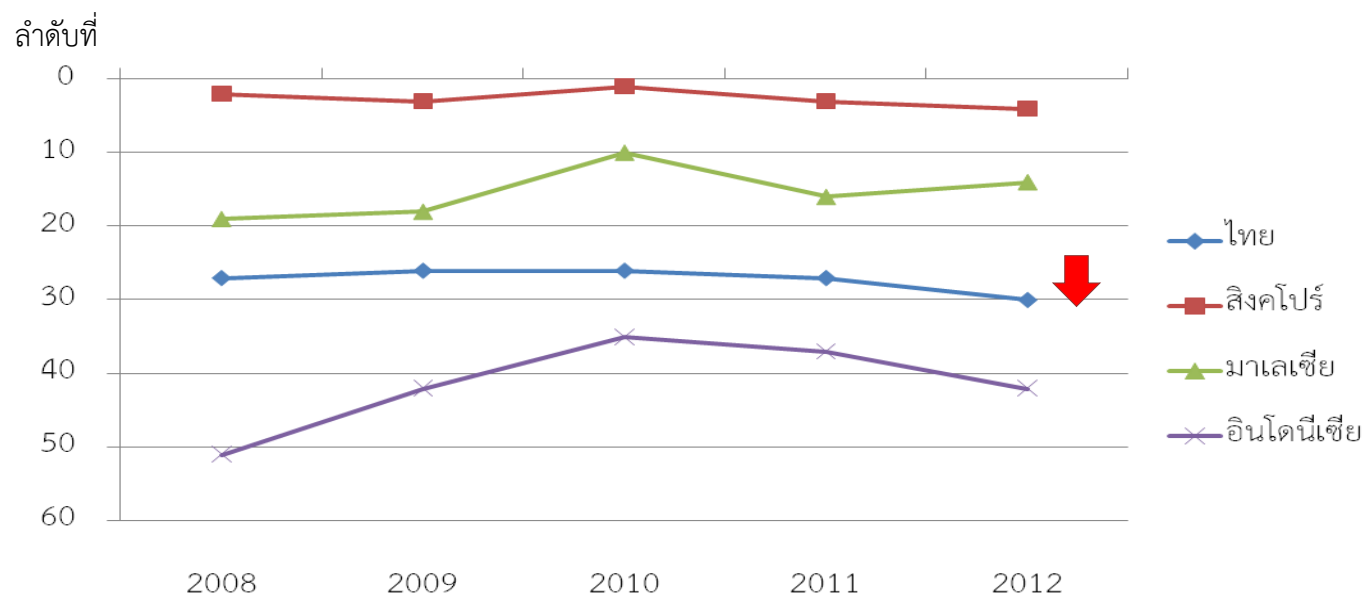
- ครอบคลุม 65 จังหวัด มูลค่าความเสียหาย 1.44 ล้านล้านบาท
- กระทบ 2.39 ล้านครัวเรือน พื้นที่เกษตรกรรม 11.2 ล้านไร่ สถานประกอบการ 28,674 แห่ง แรงงาน 1 ล้านคน
- เศรษฐกิจปี 2554 ขยายตัวเพียงร้อยละ 0.1 จากที่คาดว่าจะร้อยละ 3.8

ภาวะสังคม

- จำนวนคนแม่วัยใสสูงที่สุดในเอเชีย (ผู้หญิงวัย 15-19 ปี ตั้งครรภ์ จำนวน 90-100 คน ต่อ 1,000 คน)
- สัดส่วนคดียาเสพติดเป็นร้อยละ 81 ต่อคดีอาญาโดยรวม
- หนี้สินครัวเรือนเพิ่มขึ้น

สถานะขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

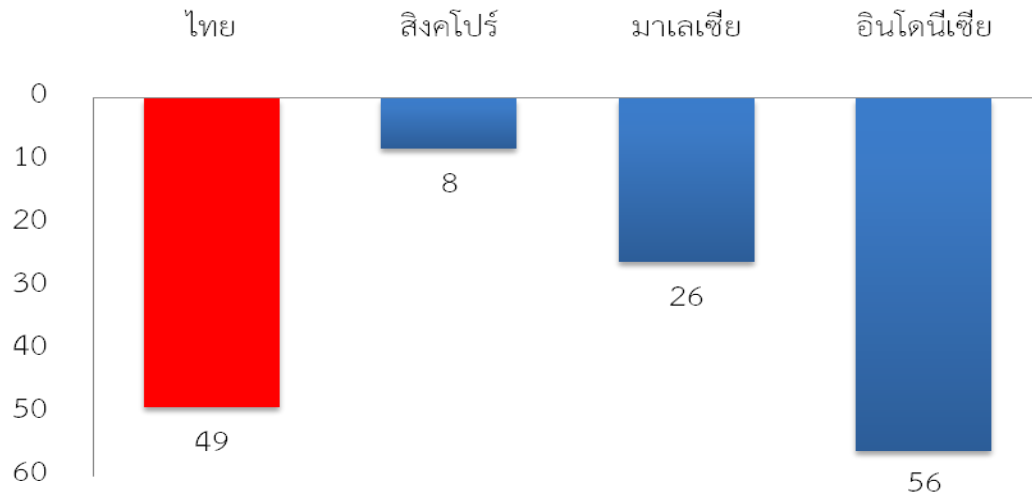
ขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยลดลงจากอันดับที่ 27 เป็นอันดับที่ 30 ในปี 2012



ที่มา : IMD World Competitiveness Yearbook 2012

สถานะขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานลดลง

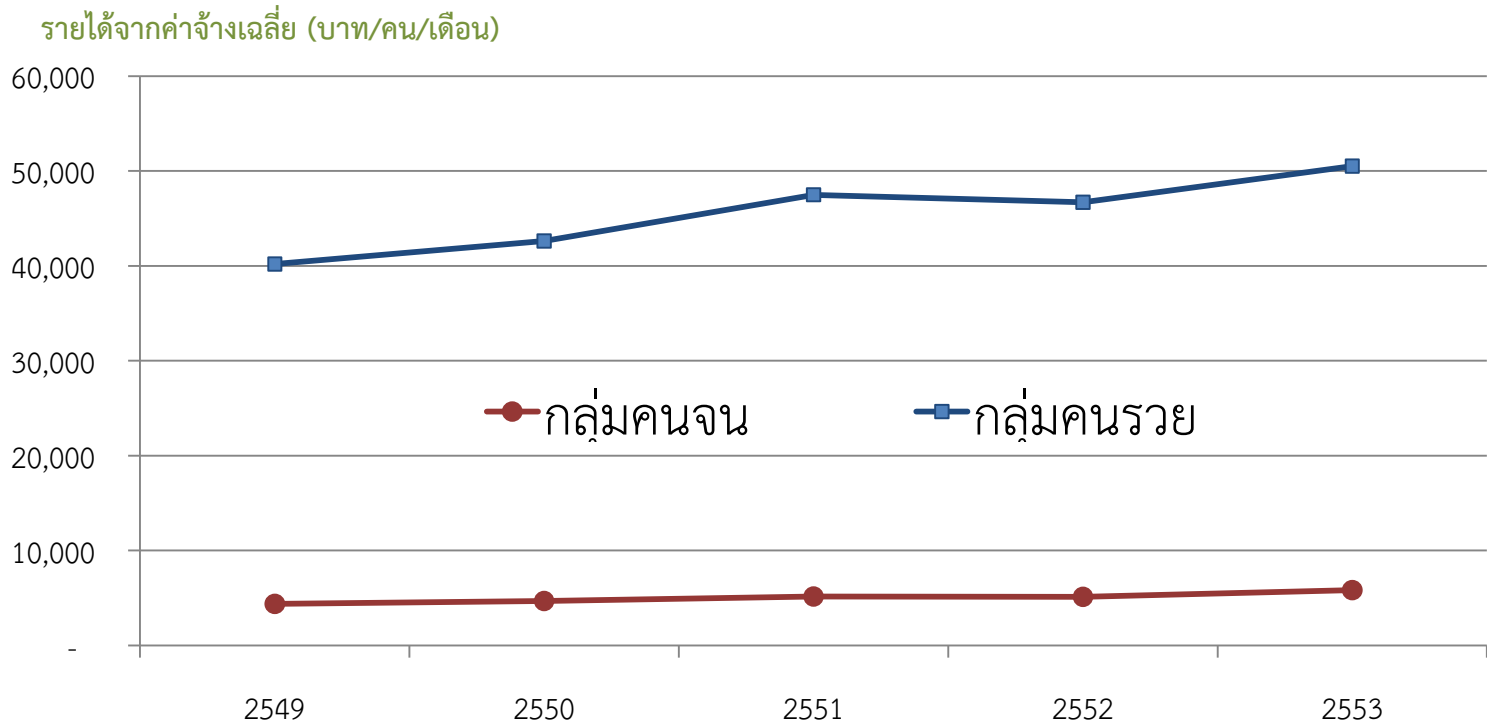


ขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยด้านโครงสร้างพื้นฐานต่ำกว่าสิงคโปร์และมาเลเซีย

ที่มา : IMD World Competitiveness Yearbook 2012

ความเหลื่อมล้ำ

ความแตกต่างระหว่างรายได้



ความแตกต่างระหว่างรายได้ของกลุ่มคนรวยและกลุ่มคนรายได้น้อยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น

การดำเนินงานปีแรก : แก้ปัญหา

แก้ไขปัญหาน้ำท่วม

- เยียวความเสียหาย พื้นฟูเศรษฐกิจ (พรก. เงินกู้ 3.5 แสนล้านบาท และ พรบ. กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ 5 หมื่นล้านบาท)
- เยียวความเสียหายและก่อสร้างโครงการป้องกันน้ำท่วมเร่งด่วน งบประมาณ 1.2 แสนล้านบาท
- สร้างความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม พื้นฟูเศรษฐกิจหลังน้ำท่วม (นิคมอุตสาหกรรม ลดภาษีเครื่องจักร ผ่อนปรนเงื่อนไขส่งเสริมการลงทุน) โดยเฉพาะโครงการคืนภาษีรถยนต์คันแรก ช่วยรักษากิจการการผลิตรถยนต์ภายในประเทศ

นโยบายเร่งด่วน 16 ข้อ : เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย ขยายโอกาส

- ลดภาษีเงินได้นิติบุคคลจาก 30% เป็น 23%
- คืนภาษีรถยนต์คันแรก
- เพิ่มค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาท
- โครงการรับจำนำข้าวและพืชหลัก
- กองทุนส่งเสริมบทบาทสตรี กองทุนตั้งตัวได้ ฯลฯ
- ส่งเสริม OTOP

การสร้างเชื่อมั่น

- กระชับความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน อำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว
- ฟื้นฟูความเชื่อมั่นในต่างประเทศและรับมือวิกฤตยูโร นรม. เดินสายทั่วโลกเพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นและขยายการค้าการลงทุน เร่งรัดส่งออกตลาดใหม่ ให้ความช่วยเหลือทางด้านภาษีและสินเชื่อแก่ภาคการส่งออกและ SME เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณจนทำให้ภาคการส่งออกขยายตัวได้ร้อยละ 5

การแก้ไขปัญหาทางการเมือง ลดความขัดแย้ง

คนไทยทุกคนและภาคธุรกิจได้รับประโยชน์จากนโยบายของรัฐบาล



เพิ่มรายได้

- ศูนย์ Fix it Center
- 1 โรงเรียน 1 อาชีพ

- เพิ่มค่าแรง 300 บาท
- เงินเดือน ป.ตรี 15,000 บาท
- ปวช. 9,000 บาท
- จำนำข้าวและพืชหลัก
- ดูแลราคาสินค้าเกษตร

- เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุแบบ
ขั้นบันได

- ส่งเสริมการลงทุนใน/ต่างประเทศ
- ส่งเสริมการเพิ่มคุณภาพการผลิต
- ส่งเสริมการตลาด/ช่องทาง
จำหน่าย OTOP
- สร้างความสัมพันธ์ระหว่าง
ประเทศส่งผลต่อความเชื่อมั่น

ลดรายจ่าย

- กองทุนให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา
(กยศ.) และกองทุน กรอ.
- 1 อำเภอ 1 ทุน

- พักหนี้เกษตรกร
- บัตรสินเชื่อเกษตรกร
- พักหนี้ครัวเรือน

- ดูแลค่าครองชีพ
- ควบคุมราคาสินค้า
- บัตรเครดิตพลังงาน
- พัฒนาระบบประกันสุขภาพ
- แพทย์ฉุกเฉิน

- ลดภาษีนิติบุคคลจาก 30%
เป็น 23%
- สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ
- กองทุนพลังงานทดแทน

ขยายโอกาส

- เรียนรู้ผ่าน Tablet
- กองทุนตั้งตัวได้

- รถคันแรก
- บ้านหลังแรก
- กองทุนพัฒนาบทบาทสตรี

- กองทุนหมู่บ้าน
- กองทุน SML
- เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบทาง
การเมือง

- ช่วยเหลือ SMEs ที่ได้รับ
ผลกระทบจากอุทกภัย
- พัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่ม OTOP
- ยกระดับ OTOP สู่ SMEs
- การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

ผลลัพธ์ปีแรก

เพิ่มรายได้

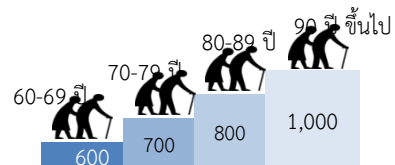
ปรับค่าแรงขั้นต่ำ 300 บาท

มีผลบังคับใช้ทั่วประเทศเมื่อ วันที่ 1 ม.ค. 2556 และขึ้นเงินเดือนข้าราชการ



รายได้ไม่น้อยกว่าเดือนละ 15,000 บาท

เพิ่มรายได้ ข้าราชการและพนักงานของรัฐ ให้มี



เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุแบบขั้นบันได

ผู้สูงอายุได้รับการดูแลกว่า 6.79 ล้านคน

ลดรายจ่าย

พักชำระหนี้เกษตรกร



- ลูกหนี้ค้างค้ำต่ำกว่า 5 แสนบาท จำนวน 406,000 ล้าน มูลหนี้ 46,603 ล้านบาท
- ลูกหนี้สถานะปกติได้รับอนุมัติเข้าร่วมโครงการ 2.37 ล้านราย มูลหนี้ 272,299 ล้านบาท

บัตรเครดิตเกษตรกร



การให้สินเชื่อในรูปแบบบัตรเครดิต โดยอนุมัติแล้ว 1.6 ล้านใบ วงเงิน 3 ล้านบาท มีการใช้จ่ายผ่านบัตรแล้ว 2 หมื่นล้านบาท

บัตรเครดิตพลังงาน



- ผู้ถือบัตรเครดิตพลังงาน NGV จำนวน 60,400 ราย
- ผู้ถือบัตรเครดิตพลังงานสำหรับจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ จำนวน 2,934 ราย

ขยายโอกาส

ท่องเที่ยว



มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 1.4 ล้านล้านบาท ในปี 2555 และมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 22.28 ล้านคน (เกินกว่าเป้าหมายที่ 21.9 ล้านคน)

บ้านหลังแรก



ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลธรรมดา ปีละไม่เกิน 1 แสนบาท 5 ปี ผู้ขอยื่นใช้สิทธิ์จำนวน 9,600 ราย คิดเป็นมูลค่าภาษี 224 ล้านบาท

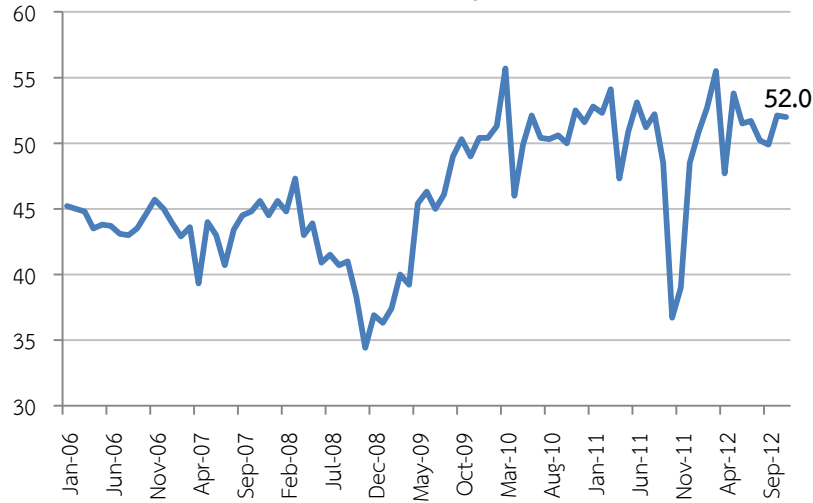
รถยนต์คันแรก



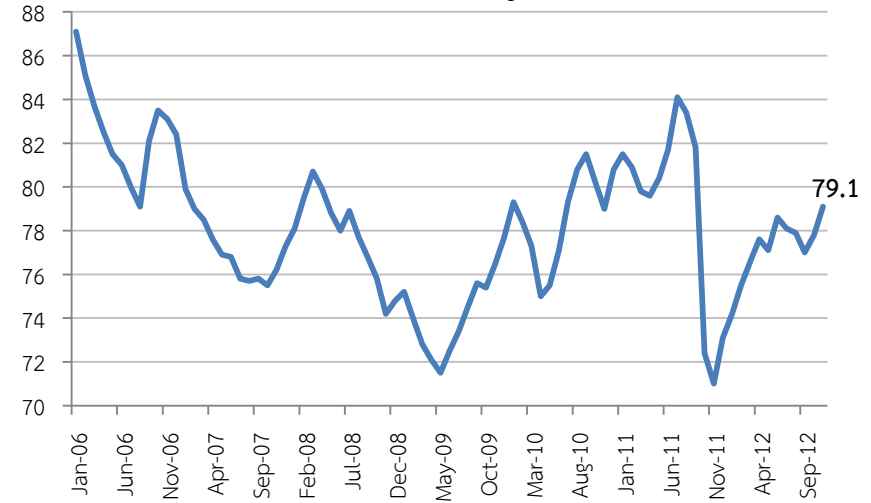
มีจำนวนผู้ขอใช้สิทธิ์ 1.25 ล้านคัน ยอดขอคืนเงิน 9.1 หมื่นล้านบาท จัดเก็บภาษีสรรพสามิตได้ 1.35 แสนล้านบาท โดยเป็นรถยนต์ในกรุงเทพฯและปริมณฑล ร้อยละ 26

ความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจและประชาชนกลับมา

ดัชนีความเชื่อมั่นธุรกิจ



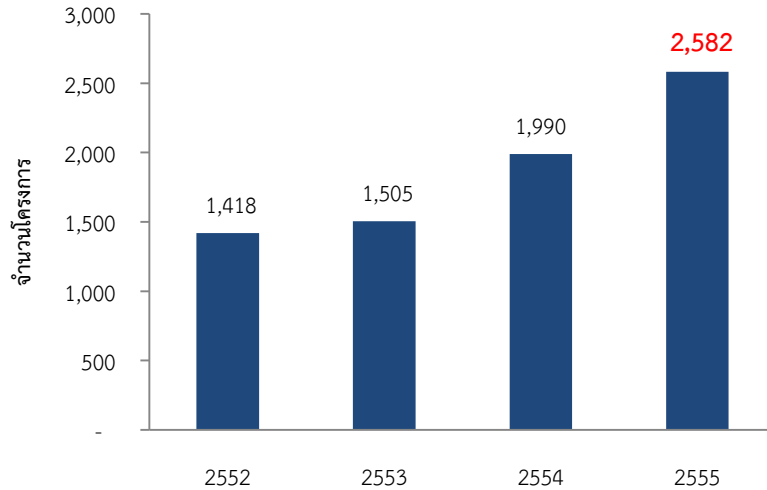
ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค



ดัชนีความเชื่อมั่นธุรกิจปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากการทำความเข้าใจต่อนักลงทุนต่างประเทศและการดำเนินมาตรการของภาครัฐ ทำให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนฟื้นฟูและเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เช่นเดียวกับกับผู้บริโภคที่มีความเชื่อมั่นเพิ่มขึ้นตามระดับรายได้ของภาคครัวเรือนที่เพิ่มสูงขึ้น

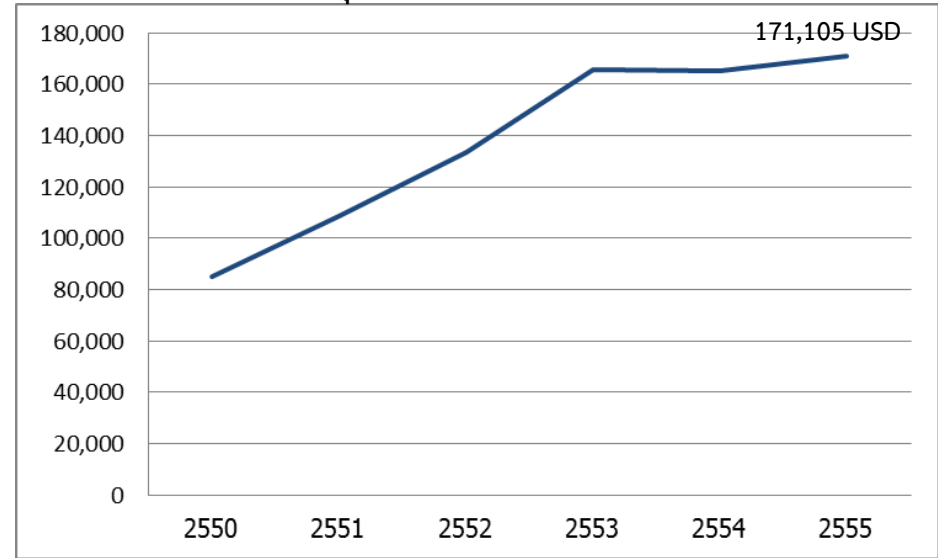
ความเชื่อมั่นของภาคธุรกิจและประชาชนกลับมา

จำนวนโครงการที่ขอรับส่งเสริมการลงทุน



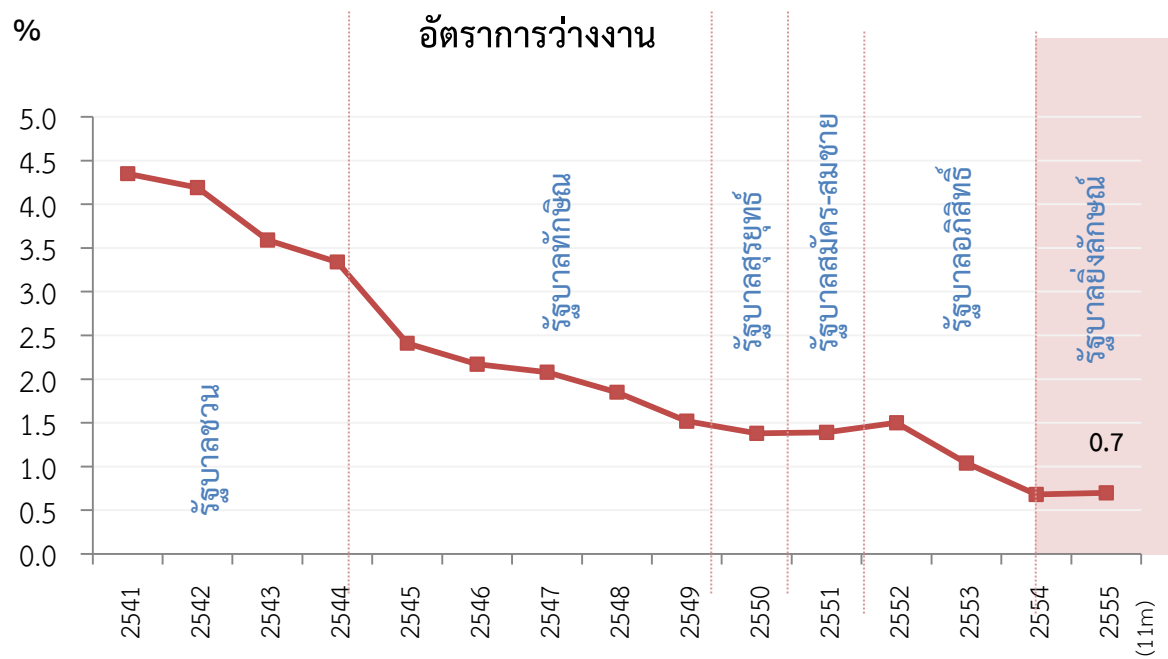
การลงทุนของภาคเอกชนขยายตัวอย่างต่อเนื่อง สะท้อนถึงความเข้มแข็งของเศรษฐกิจไทย

ทุนสำรองระหว่างประเทศ

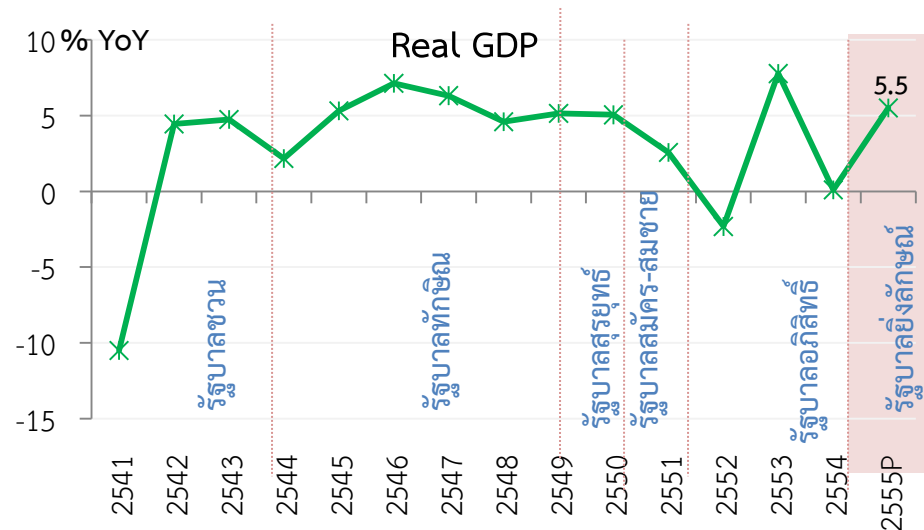


ทุนสำรองระหว่างประเทศเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และอยู่ในระดับ 1.7 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ

ผลลัพธ์ปีแรก : อัตราการว่างงานลดลงอย่างต่อเนื่อง ตามการฟื้นตัวของภาคธุรกิจ



ผลลัพธ์ปีแรก : เศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างรวดเร็วภายใน 6 เดือน และฟื้นตัวเต็มที่ในครึ่งปีหลัง



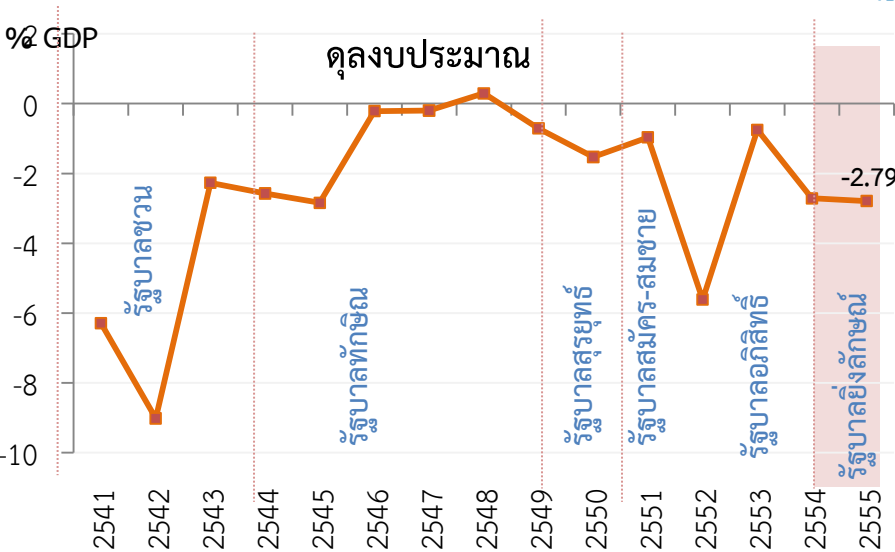
จากอุทกภัยทำให้เศรษฐกิจขยายตัวเพียงร้อยละ 0.1 ในปี 2554 แต่ด้วยการดำเนินการของรัฐบาลทำให้เศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว โดยคาดว่าในปี 2555 จะขยายตัวร้อยละ 5.5



อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (Headline Inflation) ยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยในปี 2555 อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ร้อยละ 3.0 เทียบกับร้อยละ 3.8 ในปี 2554

ผลลัพธ์ปีแรก : ดุลงบประมาณและดุลบัญชีเดินสะพัดอยู่ในระดับที่เหมาะสม จำเป็นต่อการชดเชย

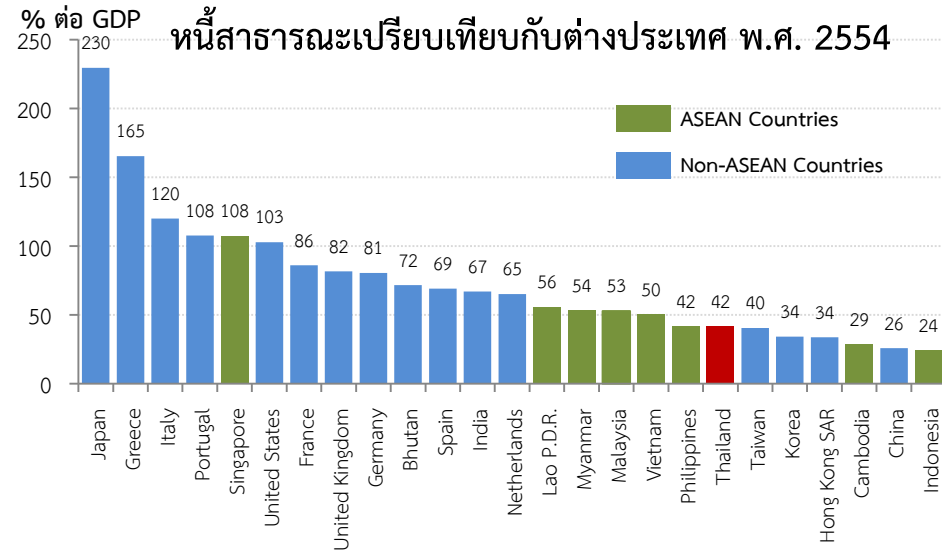
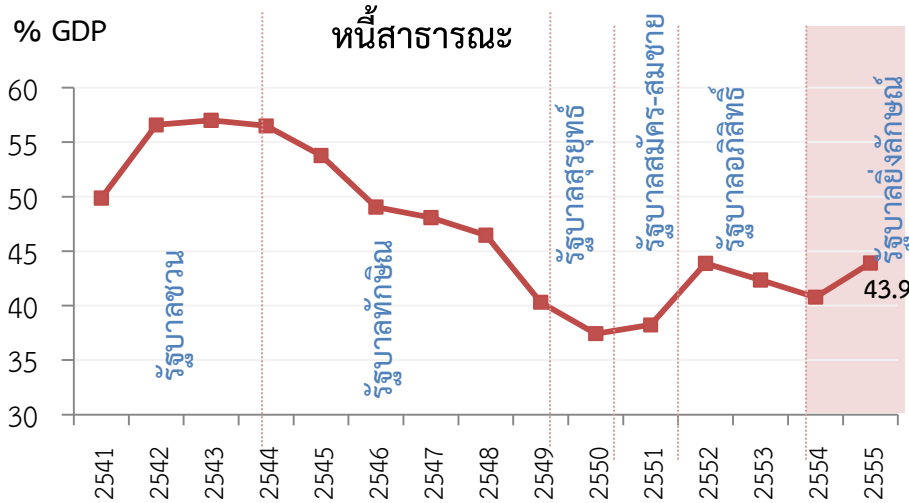
ผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจยุโรปและฟื้นฟูประเทศ



ดุลงบประมาณขาดดุลอยู่ในระดับที่เหมาะสมต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อชดเชยผลกระทบจากวิกฤตเศรษฐกิจยุโรป และจำเป็นต้องการฟื้นฟูผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมในปี 2554

ดุลบัญชีเดินสะพัดเกินดุลลดลง แต่เป็นผลมาจากการเร่งนำเข้าสินค้าทุนเพื่อฟื้นฟูบูรณะประเทศและขยายการลงทุนของภาคเอกชน ซึ่งนับว่ายังอยู่ในระดับที่ดีกว่าการคาดการณ์

ผลลัพธ์ปีแรก : หนี้สาธารณะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยแต่ยังอยู่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่ผ่านมา



หนี้สาธารณะปรับตัวเพิ่มขึ้นเล็กน้อยและยังอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของช่วงที่ผ่านมา และเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ พบว่า ระดับหนี้สาธารณะของไทยยังอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ สิงคโปร์ สปป.ลาว เมียนมาร์ มาเลเซีย เวียดนาม และฟิลิปปินส์

การขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลปีที่ 2 : สร้างเศรษฐกิจและสังคมที่เข้มแข็ง

การดำเนินนโยบายต่อเนื่อง

- ดำเนินนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล 16 ข้อ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย และขยายโอกาส

การแก้ปัญหาเดิม

- ลงทุนระบบป้องกันน้ำท่วมและการบริหารจัดการน้ำ ตาม พรก. กู้เงิน 350,000 ล้านบาท

การพัฒนาเพื่อสร้างรากฐาน

- จัดทำยุทธศาสตร์จังหวัด ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ
- วางยุทธศาสตร์ระยะยาวของประเทศ โดยเริ่มทำทันทีในปี 2556 และจัดงบประมาณให้ในปี 2557 เพื่อปรับสมดุลของประเทศ
- ปฏิรูปการศึกษา
- พัฒนาระบบคุ้มครองทางสังคมแก่ประชาชนทุกช่วงวัย
- ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมขนส่ง โดยออก พรบ. กู้เงิน 2 ล้านล้านบาท
- จัดทำเขตการใช้ที่ดินของประเทศ (Zoning) (เกษตร อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว เมือง)
- เร่งเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพของภาคการค้า การลงทุน เพื่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- ขยายการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน
- ส่งเสริมการปลูกป่า

วิสัยทัศน์

ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน คนไทยอยู่ดี
กินดี มีความเสมอภาคและเป็นธรรม

หลักการของยุทธศาสตร์

ต่อยอดรายได้จากฐานเดิม สร้างรายได้จากโอกาส
ใหม่ เพื่อความสมดุล และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์

- รักษาฐานรายได้เดิม และสร้างรายได้ใหม่
- เพิ่มประสิทธิภาพของระบบการผลิต (ต้องผลิต
สินค้าได้เร็วกว่าปัจจุบัน)
- ลดต้นทุนให้กับธุรกิจ (ด้วยการลดต้นทุนค่าขนส่ง
และโลจิสติกส์)

4 ยุทธศาสตร์หลัก

- ยุทธศาสตร์สร้างความสามารถในการแข่งขันของ
ประเทศ
- ยุทธศาสตร์สร้างโอกาสบนความเสมอภาคและ
เท่าเทียมกันทางสังคม
- ยุทธศาสตร์การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม
- ยุทธศาสตร์ปรับสมดุลและพัฒนาระบบการ
บริหารจัดการภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ประเทศ

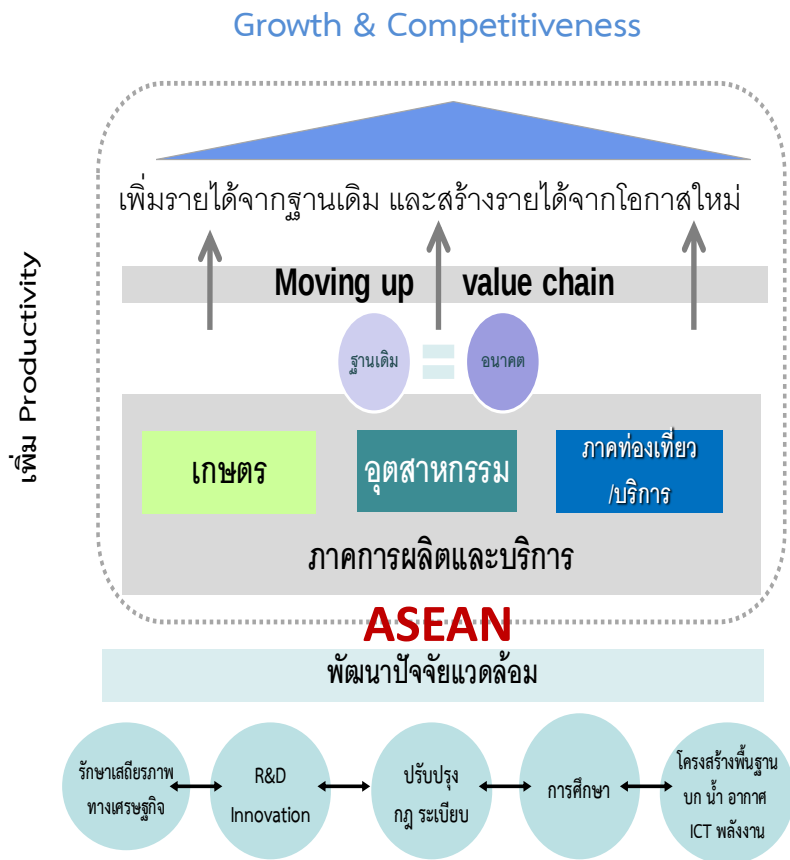
การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
(Growth & Competitiveness)



การสร้างโอกาสความเสมอภาค
และเท่าเทียมกันทางสังคม
(Inclusive Growth)

การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิต
ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
(Green Growth)

การสร้างความสามารถในการแข่งขัน (Growth & Competitiveness)



- ยกกระตือรือร้นข้อมูลค่าภาคอุตสาหกรรมสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อรักษาฐานอุตสาหกรรมเดิม และมุ่งพัฒนาอุตสาหกรรมอนาคตที่สร้างรายได้ใหม่
- สร้างมูลค่าให้กับภาคเกษตร ภาคบริการ และการท่องเที่ยว เพราะเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักและการจ้างงานขนาดใหญ่ของประเทศ
- สร้างปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาภาคการผลิตและบริการ โดย
 - ✓ ใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ในการสร้างมูลค่าเพิ่ม
 - ✓ มีปริมาณแรงงาน บริการโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ ICT และพลังงาน ที่เพียงพอกับความต้องการ และมีคุณภาพระดับสากล
 - ✓ มีกฎ ระเบียบที่เอื้อต่อการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ✓ รักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค
- ใช้โอกาสจากเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย: เศรษฐกิจขยายตัว รายได้ต่อหัวเพิ่มขึ้น

พัฒนาอุตสาหกรรมอนาคต & รักษาฐานอุตสาหกรรมและบริการเดิม	1. ศูนย์กลางการผลิตอาหารคุณภาพ (ครัวไทยสู่ครัวโลก) และความมั่นคงทางพลังงานของโลก 2. ศูนย์การผลิตรถยนต์และชิ้นส่วน และมีศูนย์ทดสอบและวิจัยพัฒนารถยนต์และชิ้นส่วนในเอเชีย 3. ศูนย์กลางการให้บริการสุขภาพของภูมิภาคอาเซียน 4. ศูนย์กลางการผลิตพลังงานสะอาดของภูมิภาคอาเซียน 5. ศูนย์กลางการผลิตวัสดุชีวภาพ (Bio-material) ของภูมิภาคอาเซียน 6. ศูนย์กลางอุตสาหกรรมอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน 7. ศูนย์กลางการท่องเที่ยวและบริการ
เพิ่มขีดความสามารถ SMEs & OTOP	1. พัฒนาศักยภาพและเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการ SMEs 2. พัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการตลาดสินค้าและบริการจังหวัด (One Tambon One Product: OTOP) 3. R&D
การจัดการใช้ที่ดินประเทศ (Zoning)	1. กำหนดขอบเขตการใช้ที่ดิน เพื่อเกษตร อุตสาหกรรม ท่องเที่ยว เมือง และพื้นที่ป่าไม้ 2. เพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพการผลิต ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ (เช่น การเพิ่มผลผลิตข้าวต่อปี เป็นต้น) 3. รักษาเสถียรภาพด้านราคา และอุปสงค์ อุปทานในอนาคต
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ โครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน และ ICT	1. สร้างรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทางจากกรุงเทพฯ สู่เมืองหลักในภูมิภาค 2. สร้างรถไฟทางคู่เพื่อขนส่งสินค้าทั่วประเทศ 3. สร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 4. สร้างสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 5. จัดหาแหล่งพลังงานให้เพียงพอความต้องการ 6. พัฒนาโครงข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร 7. เพิ่มประสิทธิภาพ Airport Rail Link และขยายเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง 8. สร้างรถไฟไฟฟ้า 10 สายทางในเขต กทม. และปริมณฑล

การสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

Inclusive Growth



สร้างโอกาส
ในการสร้าง
อาชีพ/รายได้

เข้าถึงระบบ
ยุติธรรม

บริการ
สาธารณสุขที่
มีคุณภาพ

การคุ้มครอง
ทางสังคม

- สร้างโอกาส ในการเข้าถึงทรัพยากร และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสร้างอาชีพและรายได้ที่มั่นคง
- เข้าถึงบริการทางสังคม บริการสาธารณสุขปฐมภูมิ และบริการสาธารณสุขสูงที่มีคุณภาพอย่างเท่าเทียม ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานในการดำรงชีวิต
- เข้าถึงกระบวนการยุติธรรมอย่างเสมอภาค
- ได้รับการคุ้มครองสิทธิผลประโยชน์อย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมอย่างทั่วถึง
- คุ้มครองผลประโยชน์ของคนไทยและแรงงานไทยในต่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
- กำหนดมาตรฐานฝีมือแรงงานระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานเสรี
- สร้างความร่วมมือในการป้องกันภัยจากการก่อการร้าย อาชญากรรม ยาเสพติด ภัยพิบัติ และการแพร่ระบาดของโรคภายในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

เป้าหมาย: ความยากจนลดลง มีการกระจายรายได้มากขึ้น เพื่อลดช่องว่างระหว่างคนรวยและคนจน

ปฏิรูปการศึกษา	1. ปฏิรูปการศึกษาเพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมและโลก 2. ยกระดับสถานศึกษา คุณภาพ และมาตรฐานวิชาชีพของครูคณาจารย์และบุคลากรทางการศึกษา 3. พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน และนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาเสริม
พัฒนาระบบสวัสดิการ เพิ่มศักยภาพและโอกาสความเท่าเทียม	1. ขยายโอกาสการเข้าถึงสิทธิและคุ้มครองทางสังคมแก่กลุ่มเสี่ยงเพื่อป้องกันปัญหาการค้ำมนุษย์ 2. จัดสวัสดิการและการคุ้มครองผู้ด้อยโอกาส และคนพิการ
ผลิตและพัฒนาแรงงาน และผู้ประกอบการ	1. ผลิตแรงงานให้มีปริมาณเพียงพอกับความต้องการ 2. พัฒนาภาษาอาเซียน สำหรับแรงงานวิชาชีพ เพื่อตอบสนองความต้องการแรงงานของประเทศในอาเซียน 3. พัฒนาระบบรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงานรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 4. พัฒนาศักยภาพบุคลากรสาขาวิชาชีพบริการสุขภาพ
เด็ก สตรี และผู้ด้อยโอกาส	1. คุ้มครอง ส่งเสริม และพัฒนาศักยภาพ เด็ก สตรี และผู้ด้อยโอกาส ด้านความรู้ความเข้าใจและเข้าถึงสิทธิและกฎหมายต่างๆ 2. ลดปัญหาการตั้งครรภ์ไม่พร้อมในวัยรุ่น เช่น โครงการคุมแ้ววัยใส เป็นต้น 3. ส่งเสริมให้สตรีมีส่วนร่วมทางการเมือง และมีศักยภาพ โอกาส และความเท่าเทียมในกระบวนการทางการเมืองและการบริหาร 4. บูรณาการระบบส่งต่อร่วมกับเครือข่ายภาครัฐและเอกชน ในการช่วยเหลือ เด็ก สตรี และผู้ด้อยโอกาส

การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Green Growth



- ลดการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม ขนส่ง และครัวเรือน
- ใช้พลังงานสะอาดเพิ่มขึ้น
- ปรับกระบวนการผลิตสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ
- อนุรักษ์ ป่าไม้ พืชพรรณธรรมชาติ และปลูกป่า เพื่อเป็นแหล่งดูดซับคาร์บอน
- รับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- สร้างความร่วมมือที่ดีในภูมิภาคอาเซียนในการสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่มีจริยธรรมและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย: ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG)

1. ลดการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม ขนส่ง และครัวเรือน
2. สนับสนุนการใช้พลังงานทดแทน

จัดการทรัพยากรธรรมชาติและบริหารจัดการน้ำ

1. ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน
2. ฟื้นฟูบูรณะแหล่งน้ำเดิมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง อุทกภัย และเพื่อการเกษตรและชลประทาน
3. จัดการและแก้ไขปัญหาไฟป่าและหมอกควันข้ามแดน

จัดทำนโยบายการคลังเพื่อสิ่งแวดล้อม

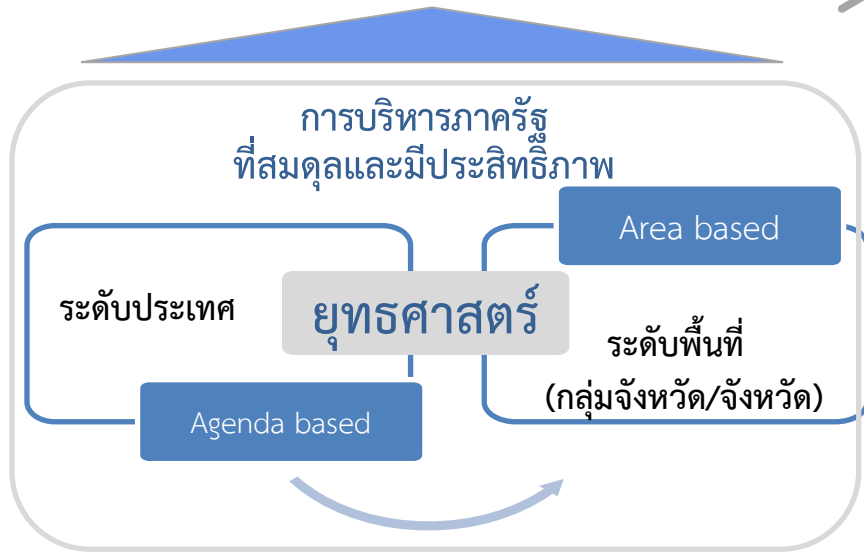
1. นำมาตรการทางด้านการคลังมาใช้ในการจัดการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม
2. จัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

พัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

1. จัดทำแผนแม่บทเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ
2. สร้างเสริมและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพเมืองด้านสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน (green community/city) เพื่อเชื่อมโยงโอกาสจากอาเซียน

การปรับสมดุลและพัฒนากาการบริหารจัดการภาครัฐ

การจัดสวัสดิการ
การดูแลคนตลอดช่วงชีวิต



- บูรณาการแนวทางการพัฒนาประเทศ จากแยกส่วนให้สามารถดำเนินการบูรณาการแผนงาน โครงการ และงบประมาณร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ระดับประเทศ (Agenda based) และระดับพื้นที่ (Area based) เพื่อให้เกิดการพัฒนาประเทศอย่างทั่วถึงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ มีการจัดสวัสดิการ และการดูแลประชาชนตลอดช่วงชีวิต
- มีกำลังคนและกฎระเบียบที่สอดคล้องกับทิศทางการสร้างฐานเศรษฐกิจที่มั่นคงและยั่งยืน ด้วยการปฏิรูประบบราชการ ปฏิรูปกฎหมาย พัฒนากำลังคนภาครัฐ และกระบวนการยุติธรรมทั้งระบบให้มีความทันสมัย ภายใต้หลักนิติธรรมและความเสมอภาคตลอดจนเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับระบบบริหารจัดการภายในภาครัฐสู่ประชาคมอาเซียน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

เป้าหมาย: กลไกภาครัฐมีประสิทธิภาพ โปร่งใส

ปรับโครงสร้างระบบราชการ	1. พัฒนา E-Government เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน (G2P, G2B, และ G2G)
พัฒนากฎหมาย	1. ปฏิรูประบบกฎหมายเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขัน 2. พัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินและต่อต้านการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล 3. ปรับปรุงกฎหมายเพื่อสนับสนุนการลงทุน(ease of doing business) เช่น กฎหมายการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เป็นต้น
แก้ไขปัญหาความมั่นคงจังหวัดชายแดนภาคใต้	1. แก้ไขปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จชต. (งานการข่าว ยุทธการ กิจการพลเรือน และงบเคลื่อนย้ายกองพล) 2. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหาในจังหวัดชายแดนภาคใต้ และสนับสนุนการจัดการศึกษาในจังหวัดชายแดนภาคใต้ 3. ปรับรูปแบบการบริหารจัดการ โดยบูรณาการงานด้านการพัฒนาในพื้นที่ (จังหวัด ศอ.บต. กอ.รมน.)
การลดคอร์รัปชันเพื่อสร้างความเชื่อมั่น	1. สร้างและใช้หลักธรรมาภิบาลในการบริหารงานเพื่อสร้างความโปร่งใสในองค์กรภาครัฐ 2. นำระบบ ICT มาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ 3. ลดขั้นตอนในการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และนำระบบบริหารจัดการความเสี่ยงมาประยุกต์ใช้ (Risk Management)
การบูรณาการเชิงพื้นที่	1. จัดทำยุทธศาสตร์และกรอบในการทำงานออกเป็น <u>3 ระดับ</u> เพื่อให้เกิดการบูรณาการและประสานงานระหว่างยุทธศาสตร์ระดับประเทศ ระดับกระทรวง และระดับพื้นที่ โดยในระดับพื้นที่ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ความต้องการ 2. กำหนด cluster ของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตามยุทธศาสตร์ประเทศ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และเชิงนิเวศน์ Medical Hub และพลังงานสะอาด เป็นต้น

เรื่องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียนปี 2558

เป้าหมาย : เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สร้างเอกภาพและความมั่นคงของอาเซียน

สร้างความพร้อมของไทยเข้าสู่อาเซียนและเวทีโลก	พัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ ขยายการจัดทำ MRA ด้านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐาน พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานกำลังคน โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะการใช้ภาษาอังกฤษและภาษาสำคัญอื่นๆ ในอาเซียน และการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานวิชาชีพ พัฒนาบุคลากรภาครัฐ รวมทั้งจัดตั้ง ASEAN Unit ในหน่วยงานภาครัฐ สร้างความตระหนักรู้เรื่องอาเซียน ฝึกอบรมและใช้สื่อประชาสัมพันธ์ตามกลุ่มเป้าหมาย
กฎระเบียบเพื่อลดอุปสรรคการค้าและการลงทุน และสอดคล้องกับกฎหมายระหว่างประเทศ	ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพันธกรณี อาทิ เร่งรัดการออกกฎหมาย CETA 5 ฉบับ (3 ฉบับ ผ่านสภาแล้ว อีก 2 ฉบับ อยู่ในการพิจารณาของ สศก.) และปรับปรุงกฎหมายกำกับดูแลธุรกิจ เพื่อให้เกิดความมั่นใจของนักลงทุน ลดอุปสรรคในการค้าการลงทุน (ease of doing business) เร่งรัดการจัดทำข้อตกลงการค้าเสรี (FTA) และปรับปรุงกฎหมายแรงงานและการบริหารจัดการแรงงานข้ามชาติ
ชายแดน	พัฒนาด่านและเมืองชายแดน : พัฒนาประสิทธิภาพด่านที่เป็นประตูเชื่อมโยงการค้า เช่น เร่งรัดการเปิดด่านถาวรที่บ้านพุน้ำร้อนเพื่อรองรับทวาย และเร่งรัดระบบ National Single Window เชื่อมโยงหน่วยงานภายในประเทศและ ASEAN Single Window
การเชื่อมโยงเพื่อการค้าการลงทุน (Connectivity)	เชื่อมโยงโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงเชื่อมโยงกับทางหลวงอาเซียนผ่าน 10 ด่านสำคัญ พลังงาน รับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ICT เชื่อมโยงโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศ พัฒนาระบบเพื่อการเตือนภัยพิบัติ
พัฒนาคุณภาพชีวิตและการคุ้มครองทางสังคม	การศึกษา ปรับเวลาเปิดปิดภาคเรียนของสถาบันอุดมศึกษาให้ตรงกันและสร้างมาตรฐานหลักสูตรร่วม แลกเปลี่ยนบุคลากรกัน การกระจายระบบสวัสดิการให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุม สร้างโอกาสการเข้าถึงระบบสวัสดิการของผู้ด้อยโอกาส คุ้มครองสิทธิแรงงานโยกย้ายถิ่น บริหารจัดการทรัพยากรเพื่อความยั่งยืน
เสริมสร้างความมั่นคงในอาเซียน	ระบบยุติธรรม กำหนดแนวทางที่ชัดเจนในการเข้าถึงและสร้างโอกาสการเข้าถึงระบบยุติธรรมที่เป็นมาตรฐานสากล โดยยึดความเสมอภาคและเป็นธรรม การลักลอบเข้าเมือง ควบคุมการลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมาย และร่วมกับภาคีสมาชิกในการต่อต้านการก่อการร้ายข้ามชาติ

นโยบายรัฐบาลปี 2557-2558 : นำพาประเทศไทยสู่ประชาคมอาเซียน

การดำเนินนโยบายต่อเนื่อง

- ดำเนินนโยบายรัฐบาล 16 ข้อ เพื่อเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย และขยายโอกาส อย่างต่อเนื่อง
- ดำเนินงานการก่อสร้างระบบคมนาคมทางหลวงภายในเชื่อมโยงกับทางหลวงอาเซียนผ่าน 11 ด้าน
- เร่งรัดกระบวนการเพื่อให้ทันต่อการลงนามสัญญาการก่อสร้างรถไฟฟ้าครบ 10 สาย
- พัฒนาระบบคุ้มครองทางสังคมแก่ประชาชนทุกช่วงวัย
- ยกกระดับอุตสาหกรรมศักยภาพที่เป็นฐานรายได้เดิมสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูง เช่น อาหาร และ ยานยนต์ เป็นต้น
- ส่งเสริมอุตสาหกรรมพลังงานสะอาด

การเตรียมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

- พัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ และภาษาอาเซียน
- เร่งรัดการปรับปรุงกฎหมาย และกฎระเบียบให้สอดคล้องกับพันธกรณี
- เร่งรัดการเชื่อมโยงระบบ **National Single Window** ระหว่างหน่วยงานภายใน เพื่อรองรับ ASEAN Single Window
- เร่งรัดการเปิดด่านถาวรบ้านพุน้ำร้อนเพื่อรองรับท่าเรือทวาย
- พัฒนาระบบการจัดสวัสดิการ บริการทางสังคม และการคุ้มครองผู้บริโภค

การจัดทำโซนนิ่งภาคเกษตร

ขั้นตอนการจัดทำ zoning ภาคเกษตร

การวิเคราะห์ผลผลิต การบริโภค และ
การตลาดที่เหมาะสม

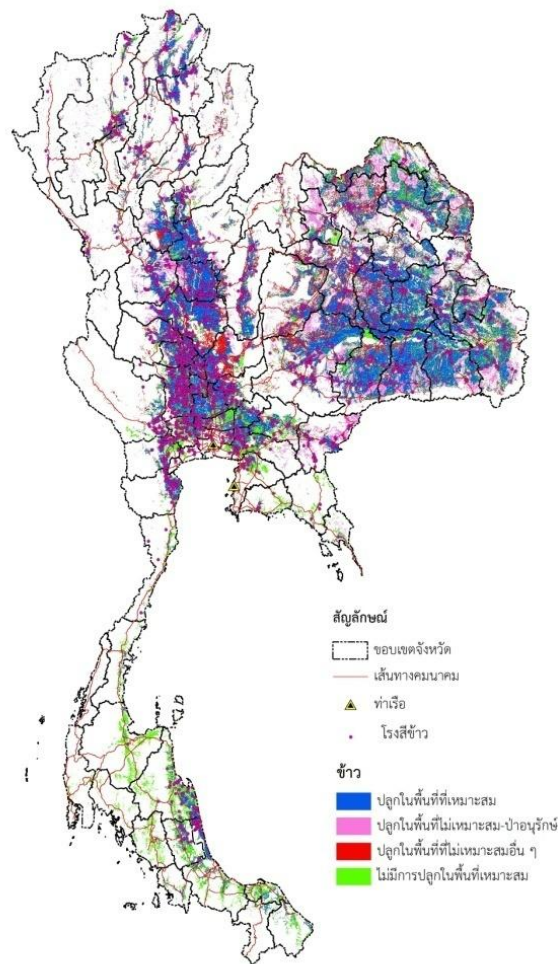
การจัด zoning ภาคเกษตร

การซ้อนทับแผนที่ผลผลิต คมนาคม การแปรรูป (Layer)

การประเมินความเหมาะสมของดินและน้ำ

การจัดแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Master Map)

ผลการวิเคราะห์แผนที่พื้นฐาน กรณีข้าว



แนวคิดการลงทุนภายใต้ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ

1. วางรากฐานการพัฒนาประเทศในอนาคตโดยเน้นความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ ตามหลักการดังนี้

- กระจายและสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาค
- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการขนส่งจากแหล่งผลิตไปสู่ประตูการค้าซึ่งจะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
- ส่งเสริมและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว
- ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางในเขตเมือง

2. มุ่งสร้างผลกระทบเชิงบวกต่อเศรษฐกิจในภาพรวม

- เกิดการขยายตัวของ GDP สนับสนุนการสร้างงาน
- รักษาวินัยการคลัง โดยคาดว่าสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 50

หลักในการพิจารณาโครงการเพื่อบรรจุในแผนการลงทุน

1. การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล 10 สาย
 - ครอบคลุมพื้นที่บริการในเขต กทม. และปริมณฑล และเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่น
 - เน้นการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วม (Common Ticket & Clearing House)
 - นโยบายอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย เพื่อจูงใจให้เพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
2. การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมเมืองหลัก
 - เชื่อมโยงเมืองหลัก พร้อมกระจายและสร้างความเจริญไปสู่เมืองต่างๆ ในภูมิภาค
 - ขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ
 - สร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
3. Airport Link เชื่อม ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พัทยา
 - เชื่อมโยงระบบการขนส่งสาธารณะ รองรับนักท่องเที่ยว
 - อำนวยความสะดวก เชื่อมต่อการเดินทาง

หลักในการพิจารณาโครงการเพื่อบรรจุในแผนการลงทุน

4. รถไฟรางคู่ เชื่อมต่อปริมณฑล

- เพื่อกระจายความเจริญจากเมือง ไปพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อลดการแออัด
- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง และลดต้นทุน
- ลดจุดตัดระหว่างระบบถนนและระบบรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง
- พัฒนาระบบปัจจุบัน ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบใหม่

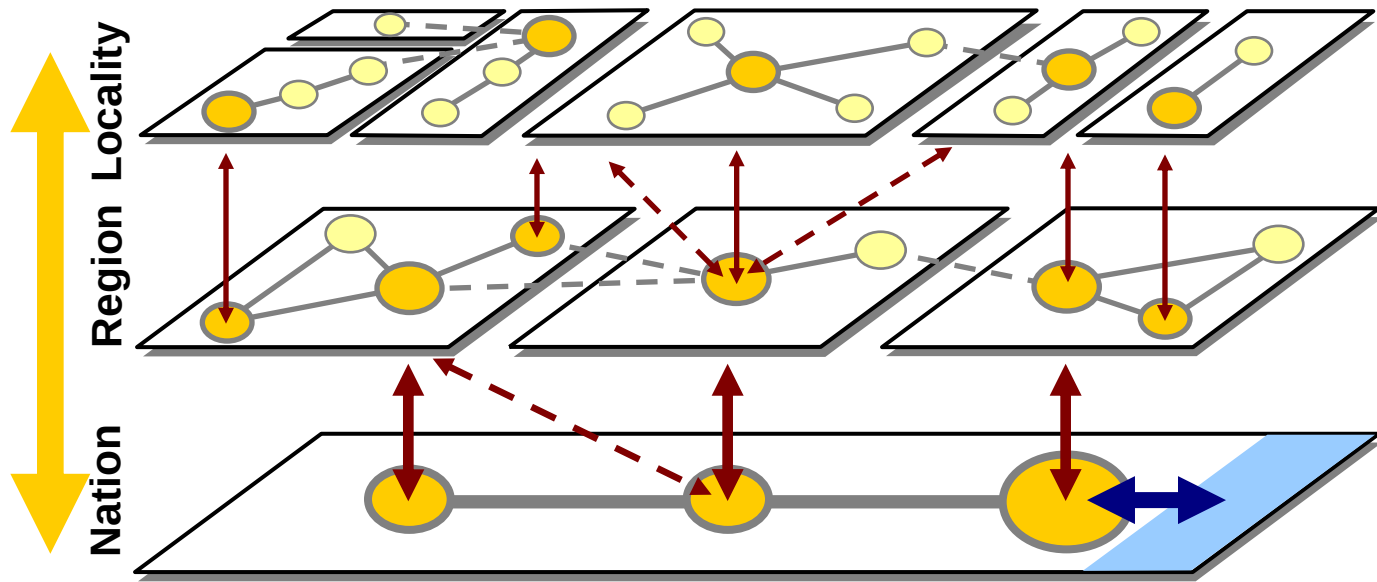
5. โครงข่ายถนน

- เป็น Connectivity เชื่อม AEC (ระบียงเศรษฐกิจ เหนือใต้ และตะวันออก ตะวันตก) ด้านชายแดน
- เชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและศูนย์กลางเศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค
- กระจายความเจริญ เพื่อสร้างรายได้ใหม่ และเชื่อมโยงศักยภาพการพัฒนา
- เพิ่มศักยภาพการพัฒนาการท่องเที่ยว เขตอุตสาหกรรม และพลังงาน
- เน้นการลดระยะเวลาเดินทาง และความปลอดภัย ทั้งคนและสินค้า
- เน้นการเปิดพื้นที่ใหม่ เพื่อขยายพื้นที่ทางเศรษฐกิจ

6. โครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว

- ขยายท่าอากาศยานนานาชาติในเมืองหลัก

การกระจายและเชื่อมโยงเครือข่ายโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่อย่างทั่วถึงทั่วประเทศ



ด้าน	ลดรายจ่าย	เพิ่มรายได้	ขยายโอกาส
คมนาคม	ลดต้นทุนในการขนส่งและเดินทาง	พัฒนา/ยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการผลิต/ การค้าและการบริการ	การยกระดับพื้นที่เพื่อพัฒนาเมือง
ไฟฟ้า	ค่าไฟฟ้าเท่ากันทั่วประเทศ		
พลังงาน	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากันทั่วประเทศ		

ยุทธศาสตร์ประเทศ



เป้าหมาย : ประเทศไทยในอนาคต

หลุดพ้นจากประเทศ
รายได้ปานกลาง
รายได้ต่อหัวเพิ่มขึ้น

เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยง
เศรษฐกิจในภูมิภาค

เป็นศูนย์กลางด้านการค้า การลงทุน ของภูมิภาค ที่มีระบบโครงข่ายคมนาคมและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (ICT) ที่ทันสมัย เชื่อมโยงอาเซียนกับโลก



ความเหลื่อมล้ำน้อยลง

ประชาชนทุกกลุ่มมีมาตรฐานการดำรงชีวิตที่มีคุณภาพ ด้วยระบบการศึกษา สาธารณสุข และระบบยุติธรรมที่มีประสิทธิภาพและทั่วถึง

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น

- แหล่งผลิตอาหารคุณภาพของโลก
- ศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์ของเอเชีย
- เมืองหลวงแห่งการท่องเที่ยวของอาเซียน
- ผู้นำด้านการออกแบบบริการของอาเซียน

ร่วมกันมุ่งมั่นที่จะพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ลดความเหลื่อมล้ำ สู่การเจริญเติบโตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

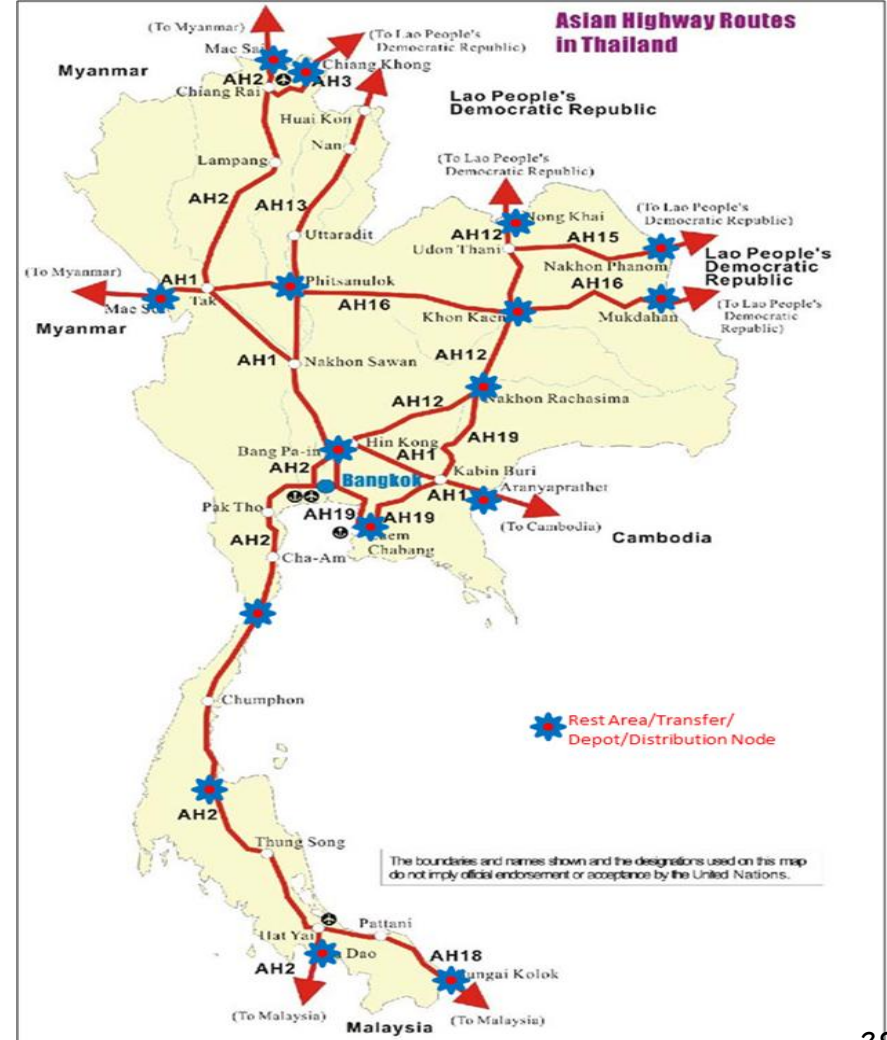
ด้วยการเพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย และขยายโอกาสให้ประชาชนทุกภาคส่วน

ภาครัฐ เอกชน และประชาชน จะร่วมกันขับเคลื่อนประเทศเพื่อก้าวไปสู่

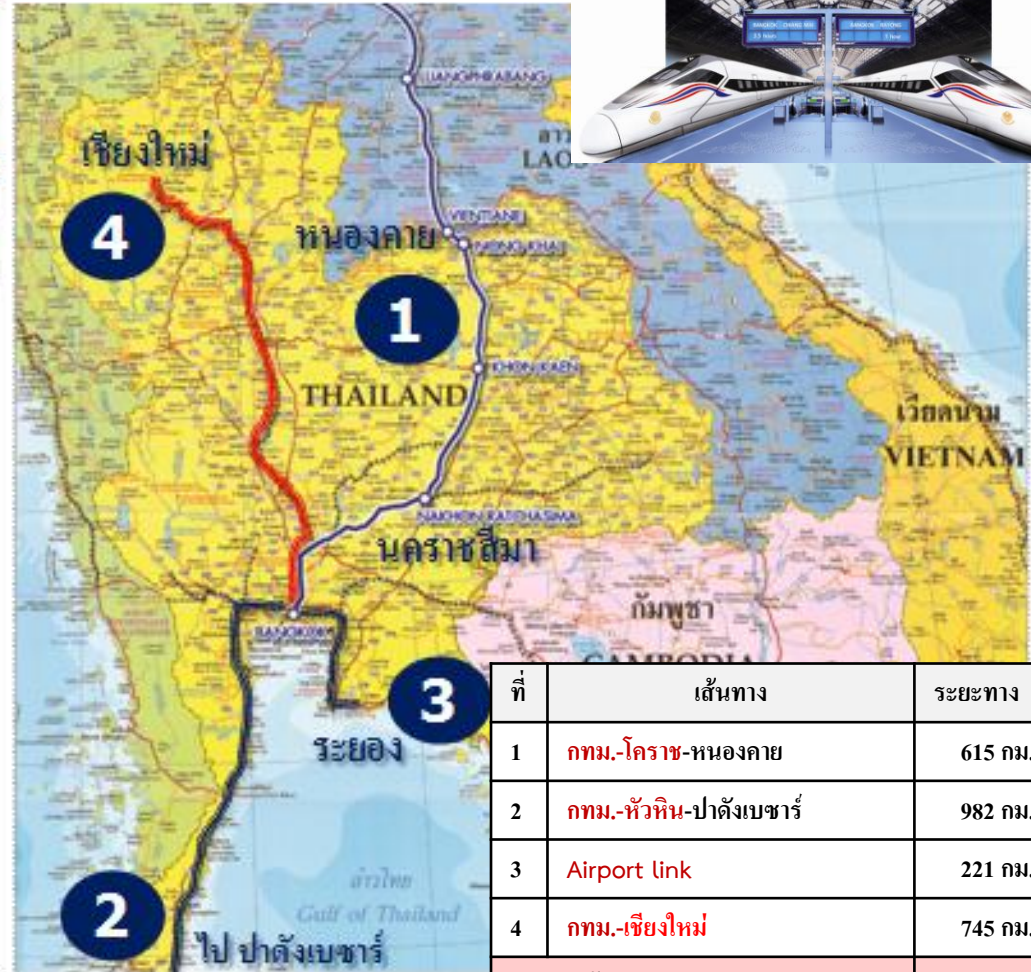
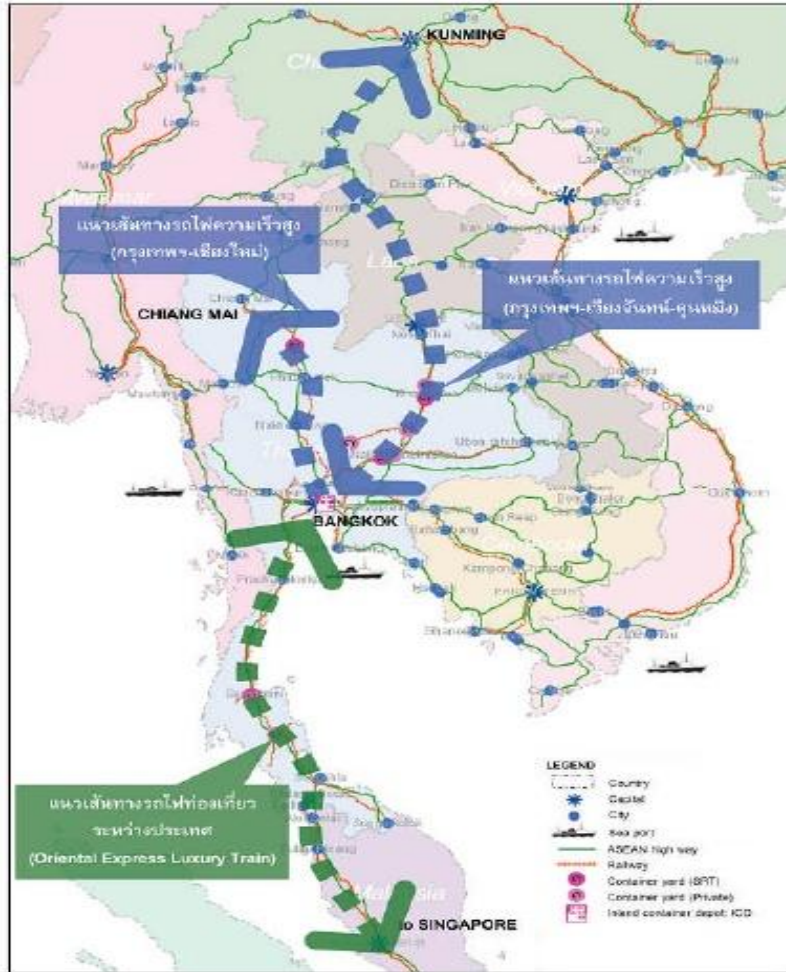
อนาคตที่มั่นคง ยั่งยืน และสมดุล

Back Up

แนวเส้นทางลำดับความสำคัญสูงของแผนงาน GMS



เส้นทางรถไฟความเร็วสูง



ที่	เส้นทาง	ระยะทาง
1	กทม.-โคราช-หนองคาย	615 กม.
2	กทม.-หัวหิน-ปาดังเบซาร์	982 กม.
3	Airport link	221 กม.
4	กทม.-เชียงใหม่	745 กม.
รวม 4 เส้นทาง		2,563 กม.

การจัดทำโซนนิ่งภาคเกษตร

แนวความคิด

- การบริหารจัดการที่ดินให้เกิดประโยชน์ สอดคล้องกับศักยภาพ และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม
- การพัฒนาอย่างเป็นระบบตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ
- การเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต
- การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตร

ความก้าวหน้า

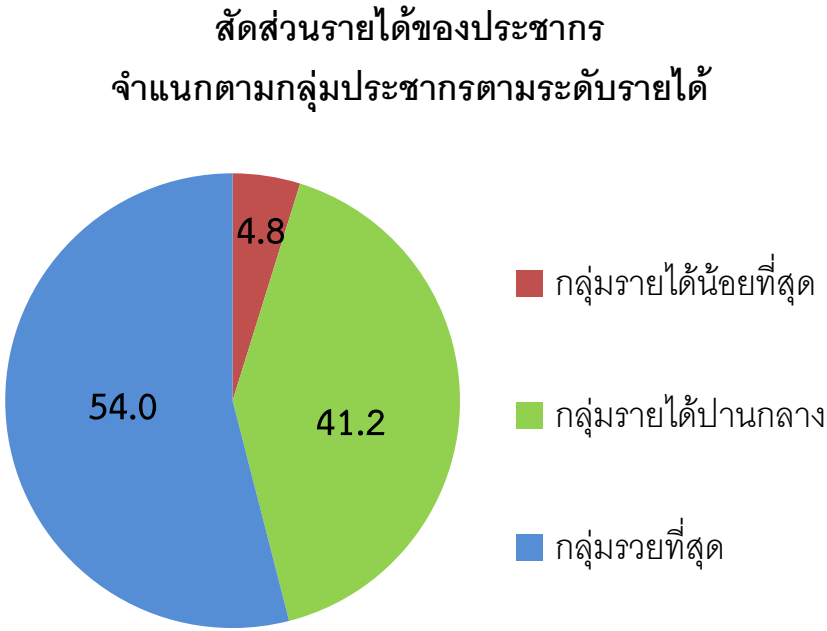
- **การจัดทำแผนที่ฐาน (Master Map)** : โดยใช้แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม เพื่อดำเนินการทับซ้อนข้อมูลในระบบ Digital
- **การจัดทำแผนที่ทับซ้อนและโซนนิ่งภาคเกษตร** : ได้จัดทำแผนที่ทับซ้อนสินค้าเกษตร 15 ชนิด ได้แก่ ข้าว มัน อ้อย ข้าวโพด ปาล์มน้ำมัน ยางพารา สับปะรด ลำไย กุ้งขาว ปลานิล กุ้งก้ามกราม โคเนื้อ โคนม ไก่เนื้อ และสุกร รวมทั้งกำหนดแนวทางจัดหาทางเลือกที่เหมาะสม
- **การจัดทำ Business Model** : อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำ Business Model เพื่อเป็นทางเลือกแก่เกษตรกร

แผนการดำเนินการ

- **การพัฒนาระบบฐานข้อมูล** ทั้งในส่วนของคุณภาพทางกายภาพ (ดิน แหล่งน้ำ ถนน ตลาด โรงงาน) และข้อมูลภาพรวม (ด้านราคา ต้นทุน คู่แข่ง เกษตรกร พื้นที่ถือครอง)
- **การจัดทำแผนที่ฐาน** โดยให้เริ่มจากหน่วยงานที่มีข้อมูล/แผนที่ที่สมบูรณ์และละเอียดมากที่สุดเป็นฐานเพื่อให้หน่วยงานบูรณาการเพื่อดำเนินการทับซ้อนกับข้อมูล/แผนที่ (Layers) จากแต่ละหน่วยงาน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการที่ดินของประเทศอย่างเป็นระบบ
- **การจัดทำแผนที่ทับซ้อน (Layers) และโซนนิ่งภาคเกษตร** เพื่อให้หน่วยงานส่งเสริมต่างๆ เข้าไปสนับสนุน และเพื่อให้การกำหนดโซนนิ่งบรรลุผลในทางปฏิบัติ รวมทั้งการจัดหาทางเลือกที่เหมาะสม (Optimization) ในการกำหนดพื้นที่ผลิตสินค้าเกษตรที่เหมาะสมและก่อให้เกิดรายได้สูงสุด
- **การจัดทำ Business Model** เพื่อศึกษาและวางแผนการพัฒนาสินค้าเกษตรอย่างเป็นระบบ เชื่อมโยงตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เพื่อให้เกิดประโยชน์และเป็นทางเลือกให้เกษตรกรในการสร้างรายได้
- **การสร้างแรงจูงใจ** มาตรการด้านการเงินการคลัง และมาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับสนับสนุนการปรับเปลี่ยน เช่น สินเชื่อ และภาษี รวมทั้งแหล่งน้ำ และองค์ความรู้

ความเหลื่อมล้ำ

การกระจุกตัวของความมั่งคั่ง : กรณีรายได้



กลุ่มคนรวยที่สุดมีรายได้เป็น 11.4 เท่า ของกลุ่มผู้มีรายได้ต่ำสุด

การกระจุกตัวของความมั่งคั่ง : กรณีเงินฝาก

ขนาดบัญชี	จำนวนบัญชี (ล้านบัญชี)	สัดส่วนต่อ บัญชีรวม	วงเงิน (ล้านบาท)	สัดส่วนต่อ วงเงินรวม
ไม่เกิน 50,000 บาท	70.5	(86.6%)	340,425	(3.4%)
50,000 ≤ 1,000,000 บาท	9.7	(11.9 %)	2,508,630	(11.0%)
1,000,000 บาท ขึ้นไป	1.1	(1.5%)	7,495,278	(74.6%)
รวม	81.4	(100%)	10,044,333	(100%)

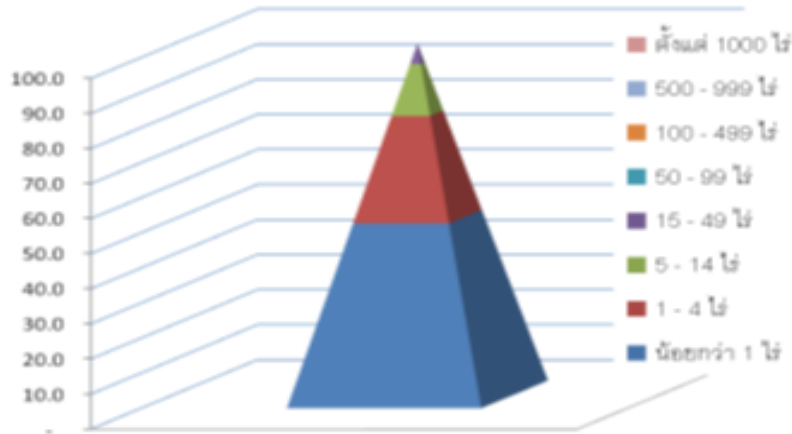
ที่มา ธนาคารแห่งประเทศไทย

จำนวนบัญชีเงินฝากวงเงินเกิน 1 ล้านบาท มีประมาณร้อยละ 1.5 ของบัญชีเงินฝากทั้งหมด แต่มีสัดส่วนเงินฝากมากถึงร้อยละ 74.6 ของเงินฝากรวม และจำนวนบัญชีที่มีเงินฝาก 25 ล้านบาทขึ้นไปมีเพียงร้อยละ 0.04 ของจำนวนบัญชีแต่มีเงินฝากเป็นสัดส่วนส่วนร้อยละ 37

ความเหลื่อมล้ำ

การกระจุกตัวของความมั่งคั่ง : กรณีการถือครองที่ดิน

การถือครองที่ดินมีความกระจุกตัว



ที่ดินที่มีการครอบครองโดยประชาชนทั่วไปมี 120 ล้านไร่ ซึ่งมากกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนนี้กระจุกตัวอยู่ในมือของคนเพียงร้อยละ 10 (มูลนิธิสถาบันที่ดิน)

โอกาสในการศึกษาระดับสูง

อัตราการเข้าเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและระดับอุดมศึกษา
จำแนกตามความยากจน ปี 2554

ความยากจน	มัธยมศึกษาตอนปลาย	ระดับอุดมศึกษา
ไม่ยากจน	79.43	32.02
ยากจน	45.76	1.51
รวม	77.63	30.69

ที่มา : ข้อมูลจากการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, ประมวลผลโดย สศช.

หมายเหตุ : ระดับมัธยมปลาย รวม ปวช. และระดับอุดมศึกษา รวม ปวส.

อัตราการเรียนต่อระดับอุดมศึกษา ในกลุ่มยากจนมีเพียงร้อยละ 1.51 ของกลุ่มคนจนที่อยู่ในวัยเรียนทั้งหมด ในขณะที่กลุ่มคนไม่ยากจนมีอัตราการเรียนต่อมากกว่าถึง 21.5 เท่า

คนไทยที่เข้าถึงอินเทอร์เน็ต เพียงประมาณ 1 ใน 5 ซึ่งส่วนใหญ่กระจุกตัวในกรุงเทพมหานคร

ลักษณะของโครงการที่ควรพิจารณาบรรจุไว้ในแผนการลงทุน

1. การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลภายใต้แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน (M-Map) ให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขต กทม. และปริมณฑล และเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่น รวมทั้งให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วม (Common Ticket & Clearing House) และ ความเป็นไปได้ในการนำนโยบายอัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสายไปใช้ในทางปฏิบัติ เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรม
2. การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง 4 สายทาง เพื่อเชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาค ซึ่งจะช่วยสร้างความเจริญไปสู่เมืองต่างๆ ในภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานเศรษฐกิจตามแนวโครงข่ายเส้นทางรถไฟ ตลอดจนการสร้างมูลค่าเพิ่มจากการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง
3. การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบรางมีอยู่ในปัจจุบัน โดยให้ความสำคัญกับการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อเพิ่มความจุของทาง การลดจุดตัดระหว่างระบบถนนและระบบรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งการพัฒนารถไฟสายใหม่ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของประเทศ (Master Plan) เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบรางได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (Shift Mode)