

ข่าว

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556 ภายใต้การดำเนินงานแผนงาน GMS

การอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดน ให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) เป็นแผนงาน/โครงการหลักของความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (แผนงาน GMS) ที่จะขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจให้เป็นรูปธรรม โดยเริ่มจากการลงนามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศสมาชิก 3 ประเทศแรก ได้แก่ ไทย-ลาว-เวียดนาม เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2542 และต่อมาประเทศสมาชิกอื่น ได้แก่ กัมพูชา เมียนมาร์ และจีนได้ร่วมเป็นภาคีความตกลงฯ และเปลี่ยนชื่อเป็นความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง หรือ CBTA ซึ่งครอบคลุมทั้งในเรื่องการขนส่งสินค้า การขนส่งผู้โดยสารและส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการปฏิบัติตามความตกลง CBTA ในรายละเอียด ประเทศสมาชิกได้ร่วมหารือและลงนามในภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ จำนวน 20 ฉบับ โดยความตกลง CBTA จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกครบทั้ง 6 ประเทศให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารครบทุกฉบับ และเนื่องจากความตกลง CBTA กำหนดให้สิทธิในการขนส่งระหว่างกันและกำหนดมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง ไทยจึงมีพันธกรณีในการดำเนินการตามความตกลง CBTA โดยปรับปรุง พิธีการ ณ ด่านพรมแดนที่เกี่ยวข้องกับการกำกับควบคุม ตรวจสอบ อนุญาตและอนุมัติการเข้าประเทศ การพักอาศัยและการเดินทางออกจากประเทศของบุคคล สัตว์ พืช ของตลอดจนพาหนะและคนประจำพาหนะที่ใช้ขนส่งสิ่งดังกล่าวให้สอดคล้องกับหลักการตามความตกลงระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ในส่วนของประเทศไทยได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายแล้ว 14 ฉบับ โดยเอกสารส่วนที่ค้างอยู่จำเป็นต้องมีการยกร่างกฎหมายขึ้นใหม่จำนวน 5 ฉบับ เพื่อรองรับการดำเนินงานให้ครอบคลุมตามพันธกรณี

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556 เป็นกฎหมายใหม่หนึ่งในจำนวน 5 ฉบับดังกล่าว ที่กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำร่างขึ้น โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จและประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2556 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวก CBTA รวมถึงความตกลงระหว่างประเทศฉบับอื่นที่อาจจัดทำขึ้นในอนาคต และเนื่องจากการดำเนินพิธีการ ณ ด่านพรมแดนจะเกี่ยวข้องกับการใช้อำนาจของหลายหน่วยงานภายใต้กฎหมายหลายฉบับ พระราชบัญญัติฯ นี้ จะทำหน้าที่เป็นกฎหมายกลางที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะสามารถอ้างอิงในการออกกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มาตรการอำนวยความสะดวกเกิดผลในทางปฏิบัติ นอกจากนี้ พระราชบัญญัติฯ จะช่วยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยสามารถร่วมดำเนินพิธีการอย่างเบ็ดเสร็จ (Single Stop Inspection) กับหน่วยงานของประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area) ซึ่งจะมีผลเป็นการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางการค้าการท่องเที่ยวและการขนส่งในภูมิภาค และช่วยลดต้นทุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้ามพรมแดนของภาคเอกชนไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม