ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน
ปีงบประมาณ 2551

---

1. ความเป็นมา

เนื่องจากภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันมีแนวโน้มสูงขึ้นเป็นอย่างมาก ทำให้สำนักงานฯ มีค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้นตามมา สำนักงานฯ จึงได้หามาตรการนำพลังงานชนิดอื่นมาใช้ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงในการใช้รถยนต์สำหรับปฏิบัติภารกิจ โดยการจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ในวงเงิน 4,000,000.-บาท ที่สามารถใช้พลังงานระบบก๊าซ NGV ซึ่งจะช่วยให้สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน และสอดคล้องเกี่ยวกับมาตรการประหยัดพลังงานของรัฐ

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ที่สามารถใช้พลังงานระบบก๊าซ NGV ซึ่งจะช่วยให้สำนักงานฯ สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้อีกทางหนึ่ง อีกทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สำนักงาน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

3.2 ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

3.3 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.4 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- รถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

- กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบพัสดุภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- สถานที่ส่งมอบพัสดุ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100

6. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณที่จะประกวดราคาซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นเงิน 4,000,000.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

7. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัวได้ที่

7.1 ทางไปรษณีย์

ส่งถึง เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เลขที่ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบฯ
กรุงเทพฯ 10100

7.2 ทางโทรศัพท์ 0 - 2628 - 2833 , 0 - 2280 - 4085 ต่อ 2104

7.3 ทางโทรสาร 0 - 2281 - 3015

7.4 ทางเว็บไซต์ **http://www.nesdb.go.th**

7.5 E-Mail **it-center@nesdb.go.th**

(นายทวีศักดิ์ วิไลศิลป์) ประธานกรรมการ	(นายเกรียงศักดิ์ ระบิลวงศ์) กรรมการ
(นายกิตติภิญญ์ ปกมนตรี) กรรมการ	(จ.ส.อ. จิรวัฒน์ กุศลสร้าง) กรรมการ
(นางสาวกนกวรรณ แก้วกลาง) เลขานุการ	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์โดยสารปรับอากาศ
ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน

รายละเอียดเครื่องยนต์

<u>คุณลักษณะทั่วไป</u>

1. เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง ซึ่งทำการประกอบตัวถังภายในประเทศไทย
2. เป็นรถยนต์ใหม่ของแท้ไม่เคยใช้งานมาก่อน
3. ให้การรับประกันทุกชิ้นส่วนที่รับรองจากบริษัทผู้ผลิตคัสซีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 100,000 กม.
4. ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 9,200 มม.
5. ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,450 มม.
6. ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่น้อยกว่า 3,200 มม.
7. ระยะช่วงล้อ หน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า 4,150 มม.
8. ติดตั้งถังบรรจุก๊าซขนาด 145 LT จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ถัง

<u>จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร</u>

- จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร รวมพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับ และเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

<u>ระบบเครื่องยนต์</u>

1. เครื่องยนต์วางด้านท้าย
2. ขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า 170 กิโลวัตต์ เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,300 รอบ/นาที
3. มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 800 นิวตันเมตร ที่ 1400 รอบต่อนาที
4. แบบเครื่องยนต์ลูกสูบแบบเรียง , ระบายความร้อนด้วยน้ำ , ปลอกสูบแบบเปียก , 6 สูบ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ควบคุมด้วยไฟฟ้า , ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดที่ท่อไอดีแต่ละหัวสูบ , จุดระเบิดด้วยหัวเทียน
5. คลัตช์ แบบสปริงกด
6. พวงมาลัยเป็นระบบผ่อนแรงโดยใช้น้ำมัน
7. เกียร์ 5 สปีด เดินหน้า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
8. สมรรถนะเพลาหน้ารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 4,200 กิโลกรัม เพลาหลังรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 8,000 กิโลกรัม

9. ระบบเบรกหน้า - หลัง เป็นระบบท่อลมคู่ แบบ ABS
10. ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,000 ซีซี
11. ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด CNG เป็นเชื้อเพลิง
12. มาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร 2
13. คานแชสซี แบบเหล็กหน้าตัดรูปตัว " [" (ตัวซี)
14. ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบและถุงลมจำนวน 2 ลูก ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ และถุงลมติดตั้งนอกแนวแชสซีย์ จำนวน 2 ลูก
15. ล้อและยางแบบของล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว ขนาดหน้ายางไม่น้อยกว่า 9R22.5 เรเดียล (หน้า 2 ล้อ หลัง 4 ล้อ) พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด
16. ตัวถังรถเป็นแบบทรงรุ่นใหม่
17. คานตรงโครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นสีกันสนิม
18. ตัวถังภายนอกด้านข้าง/หลังคา/ด้านหน้า/ด้านท้าย หุ้มด้วยเหล็กแผ่นซิ้งค์เบอร์ 18
19. ประตูขึ้น - ลง พนักงานขับรถ 1 ประตู บริเวณล้อหน้าด้านขวา แบบบานเดี่ยว
20. ประตูผู้โดยสารอยู่บริเวณหลังล้อหน้ารถด้านซ้าย จำนวน 1 บาน แบบบานเดี่ยว เปิด - ปิด แบบสวิงเข้าด้านในด้วยระบบอัตโนมัติลมดันแบบ PNEUMATIC ซึ่งได้รับมาตรฐานกระบอกลม ISO 6431 VDMA และ ISO 9001 บูชแกนกระบอกผสมเทปล่อน ลูกสูบทำจากพลาสติกวิศวกรรม TECNOPOLYMER เสื้อสูบเป็นอลูมิเนียมขึ้นรูปเคลือบผิว กระบอกลมทั้งระบบไม่ใช้น้ำมันหล่อลื่นและมีระบบป้องกันประตูหนีบอัตโนมัติติดตั้งเป็นแนวยาวขนานกับบานประตู และมีปุ่มเปิดปิดประตูแบบอัตโนมัติทั้งด้านนอกและด้านในประตู
21. อุปกรณ์กระบอกลมสำหรับประตูอัตโนมัติ รับประกันอุปกรณ์ระยะเวลา 1 ปี โดยมีหนังสือการได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงประกอบใบรับประกัน
22. ประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวาด้านท้าย มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉิน
23. หน้าต่างช่องประตู เป็นกระจกบานติดตายตัวแบบนิรภัย
24. หน้าต่างช่องประตูคนขับ เป็นบานเลื่อนกรอบอลูมิเนียม หน้าต่างผู้โดยสารเป็นบานติดตายตัวแบบนิรภัยเคลือบสารกันแสงด้านบน
25. ภายในตัวถังรถด้านข้างและเพดานก่อนหุ้มภายใน พ่นด้วยฟลิ้นโค๊ตกันสนิมอย่างทั่วถึง
26. กระจกกันลมด้านหน้ารถแบบนิรภัย 2 ชั้น หนา 10 มม. เคลือบสารกันแสงด้านบนแผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม
27. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 50 แอมแปร์
28. อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ 2 ลูก ๆ ละ 120 แอมแปร์ - ชั่วโมง มีรางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา อุปกรณ์ภายนอก
29. กระจกบังลมด้านท้าย แบบนิรภัยหนา 6 มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
30. กระจกหน้าต่าง ประตูและอื่น ๆ ทั้งหมดเป็นกระจกนิรภัยหนา 6 มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

31. มีตู้เก็บของด้านข้างรถตามความเหมาะสม เปิด - ปิด แบบขนานกับตัวรถ โดยใช้ระบบบูชและสลักจับยึดกับเสาหลักของโครงสร้างรถและมีแป๊ปกลมจับเชื่อมแนวขวางเพื่อเป็นจุดหมุนของวงสวิงและมีโช้คอัฟช่วยผ่อนแรง มีกุญแจสามารถล๊อคได้ทุกบาน
32. ติดตั้งที่ปัดน้ำฝนขนาดใหญ่ระบบควบคุม 2 จังหวะ 1 ชุด พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

<u>สีตัวถังรถ</u>

1. สีและลวดลายตามแบบกำหนดของหน่วยงานเป็นผู้กำหนด
2. สีพ่นใช้สีแห้งช้าที่มาตรฐาน ระบบ 2 K หรือสีอื่นมาตรฐานเทียบเท่า
3. ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำหน่วยงานพร้อมป้ายชื่อจำนวน 1 ชุด ด้านซ้าย - ขวา และด้านหน้ากระจกขอบบน ด้านข้างตัวถังรถภาษาไทย ขนาดและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

<u>ระบบป้องกันสนิม</u>

- การใช้สารกันสนิม พ่นสารกันสนิมชนิดที่มีองค์ประกอบพื้นฐานจากขี้ผึ้งชนิดใส สารกันสนิมที่ใช้พ่นจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ พร้อมแนบรายละเอียดเอกสารการตรวจสอบประกอบการพิจารณา และมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายและรับประกันไม่น้อยกว่า 5 ปี

<u>อุปกรณ์ภายใน</u>

1. สีอุปกรณ์ภายในตามที่หน่วยงานกำหนด
2. ฝ้าเพดานมีการกรุฉนวนกันความร้อนด้วยโพลียูนิเทน โฟมแบบฉีดและหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมแบบจิ๊กซอว์ลวดลายหรือแบบดึงบุ๋ม พร้อมเดินเส้นคิ้วปิดทับรอยต่อเพื่อความสวยงาม โดยทางผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้เลือกแบบภายหลัง
3. พื้นรถปูด้วยไม้เนื้อแข็งอบแห้งมีรางเข้าลิ้นในตัวหนาประมาณ 20 มม. ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้นอย่างดี ทับรอยต่อด้วยคิ้วอลูมิเนียมเพื่อความสวยงาม
4. การป้องกันความร้อน ฝุ่น น้ำ เข้าภายในตัวรถประกอบด้วยฉนวนกันความร้อนโพลียูนิเทนโฟม แบบฉีด หนาไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และยางขอบคิ้วต่างๆ การพ่นกันสนิมใช้สีกันสนิมพ่นตามขั้นตอนชิ้นส่วนงานโครงสร้างด้านในผนังทุกส่วน และใต้ท้องรถทั้งหมดพ่นสีกันสนิมอย่างดี
5. เก้าอี้พนักงานขับรถที่นั่งเดี่ยว สามารถเลื่อนปรับระยะได้ เพื่อความสะดวกในขณะขับ
6. ผนังด้านข้างภายในรถตกแต่งด้วยวัสดุลามิเนตอย่างดีลวดลายสวยงาม โดยทางผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้เลือกแบบในภายหลัง
7. ท่อจ่ายลมแอร์ทำด้วยเหล็กซิ้งค์พับขึ้นรูป กรุด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม มีหัวจ่ายลมแอร์ตามจำนวนแถวที่นั่งผู้โดยสารทั้งสองข้าง ตัวจ่ายลมแอร์เป็นแบบรุ่นใหม่ หัวจ่ายลมแอร์เป็นแบบรุ่นใหม่ปรับทิศทางได้ และมีไฟสำหรับส่องอ่านหนังสือแต่ละที่นั่ง มีสวิทส์เปิด - ปิด แยกไฟแต่ละจุด

9. ติดตั้งไฟที่บริเวณทางขึ้น - ลง ผู้โดยสาร
10. ติดตั้งผ้าม่านบังแดด แบบมีระบายใช้ผ้าหลุยส์หรือผ้าที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกัน
11. ติดตั้งเคาน์เตอร์จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มบริเวณท้ายรถ จำนวน 1 ชุด
12. เก้าอี้โดยสารแบบวีไอพี ด้านซ้ายแถวละ 1 ที่นั่ง ด้านขวาแถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับสไตล์เก๋งหุ้มผิวด้านหน้าด้วยผ้าหนังสีอ่อน จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า 20 ที่นั่ง พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม ด้านหลังมีมือจับและถาดอาหาร ข้างเก้าอี้ร่องทางเดินมีที่ท้าวแขนทำด้วยยางหล่อสำเร็จ สามารถพับเก็บได้

ระบบไฟฟ้า

1. ภายนอกตัวรถ มีโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
2. ภายในรถติดตั้งไฟส่องสว่างแบบฟลูออเรสเซนต์ที่เพดาน จำนวน 4 ชุด แบบฝังหรือแบบรุ่นใหม่
3. ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์สำหรับส่องหลัง ที่ขากระจกด้านละ 1 ดวง
4. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินที่บริเวณหลังคาด้านหน้ารถ จำนวน 1 ชุด

เครื่องมือประจำรถ

1.	กล่องใส่เครื่องมือ	1	กล่อง
2.	คีม และคีมล๊อค อย่างละ	1	ตัว
3.	ไขควงแบน และแฉก อย่างละ	1	ตัว
4.	ประแจแหวน และปากตาย อย่างละ	1	ชุด
5.	ประแจเลื่อน	1	ตัว
6.	ประแจถอดล้อพร้อมด้าม	1	ชุด
7.	แม่แรงไฮโดรลิค พร้อมด้าม (ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน)	1	ชุด
8.	หนังสือคู่มือประจำรถ	1	เล่ม

อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

1. ติดตั้ง LCD ขนาด 26 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง คุณภาพตามมาตรฐาน มอก.
2. ติดตั้งเครื่องเล่นซีดี และดีวีดี จำนวน 1 เครื่อง พร้อมลำโพงแบบสามทาง ขนาด 6-9 นิ้ว จำนวน 10 ตัว คุณภาพตามมาตรฐาน มอก.
3. ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์ ขนาด 300 วัตต์ 4 ทาง จำนวน 1 ตัว พร้อมปรีแอมป์ จำนวน 1 เครื่อง
4. ติดตั้งไมค์พูด จำนวน 1 ตัว
5. ติดตั้งเครื่องแปลงไฟฟ้า DC/AC ขนาด 600 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง
6. ติดตั้งนาฬิกาแบบใช้ถ่านธรรมดา 1 เรือน

7. ติดตั้งชุดปัดน้ำฝนชุดใหญ่แบบ 2 จังหวะ พร้อมชุดฉีดน้ำล้างกระจก 1 ชุด
8. ติดตั้งกระจกมองข้างซ้าย-ขวา 1 ชุด
9. ฝาเปิดห้องเก็บสัมภาระต่าง ๆ ข้างตัวรถ ขนาดและจำนวนตามความเหมาะสม พร้อมกุญแจล๊อค
10. ติดตั้งที่บังแดด ด้านที่นั่งคนขับ 1 ชุด
11. ติดตั้งกระจกมองหลังภายใน 1 ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
12. ติดตั้งกันตก 2 จุด ที่ประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสาร และหลังเก้าอี้คนขับอย่างละ 1 ชุด
13. ติดตั้งฆ้อนเคาะกระจกภายในรถ จำนวน 4 ชุด
14. ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) พร้อมที่ติดตั้ง
15. ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลัง จำนวน 4 จุด

<u>รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ</u>

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 92,000 บีทียู/ชั่วโมง แบบฉุดตรงจากตัวรถปริมาตรความเย็น 24,000 Kcal/h จำนวน 1 ชุด ระบบปรับอากาศทั้งระบบเป็นของใหม่ 100%

<u>เงื่อนไขและรายละเอียดอื่น ๆ</u>

1. ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
2. ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
3 การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร สุดแท้แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง คือ ระยะ 1,000 กิโลเมตร 10,000 กิโลเมตร และ 20,000 กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
4. ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีก๊าซ NGV บรรจุเต็มมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที
