

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 17 กันยายน 2564 เป็นเงิน 15,000,000 บาท
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 9,450,000 บาท

5.1 ประเภทที่ปรึกษา

กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ด้านการวางแผนการขนส่ง ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน ด้านการพัฒนาธุรกิจและสร้างมูลค่าเพิ่ม ด้านการพัฒนาพื้นที่ ด้านกฎหมาย ด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา

5.2.1 ผู้จัดการโครงการ 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีประสบการณ์ด้านการวางแผนและการบริหารจัดการ ตลอดจนอำนาจการดำเนินโครงการให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ ขอบเขต เป้าหมาย และระยะเวลาของโครงการที่กำหนดไว้ และมีประสบการณ์อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 15 เดือน)

5.2.2 บุคลากรหลัก ควรประกอบด้วย

- 1) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 2) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการวางแผนการขนส่ง อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 3) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 4) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาธุรกิจและสร้างมูลค่าเพิ่ม อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการพัฒนาธุรกิจและสร้างมูลค่าเพิ่ม อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 5) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาพื้นที่ อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการพัฒนาพื้นที่ อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 6) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านกฎหมาย อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)

- 7) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)
- 8) ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 13 เดือน)

5.2.3 บุคลากรสนับสนุน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาตรีขึ้นไป อย่างน้อย 8 คน ทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลและสนับสนุนการดำเนินงานของผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดการดำเนินงานโครงการ และเลขานุการ ทำหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาทำงาน 15 เดือน)

5.3 จำนวนที่ปรึกษา 17 คน ประกอบด้วย บุคลากรหลัก 9 คน และ บุคลากรสนับสนุน 8 คน

6. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -

7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -

8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 5,550,000 บาท

8.1 ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค สถานภาพการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้า และการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน 2,294,600 บาท

8.2 ค่าจัดประชุม/อบรม/สัมมนา 2,225,920 บาท

8.3 ค่าจัดทำรายงาน 450,000 บาท

8.4 ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง 579,480 บาท

9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

9.1 นายสุรรัฐ เนียมกลาง

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

9.2 นายฤทธิวิทย์ พิษณุภรณ์

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

10.1 หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2556

10.2 หลักเกณฑ์การเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการและการฝึกอบรมในประเทศของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2554