

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามันของประเทศไทย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นเงิน 12,000,000 บาท
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 7,660,000 บาท

5.1 ประเภทที่ปรึกษา

กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง ด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน ด้านสังคม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านกฎหมาย ด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด และด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา

5.2.1 ผู้จัดการโครงการ 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีประสบการณ์ด้านการวางแผนและการบริหารจัดการ ตลอดจนอำนาจการดำเนินโครงการให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ ขอบเขต เป้าหมาย และระยะเวลาของโครงการที่กำหนดไว้ และมีประสบการณ์อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 12 เดือน)

5.2.2 บุคลากรหลัก ควรประกอบด้วย

- 1) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)
- 2) ผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)
- 3) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)
- 4) ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคม อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านสังคมอย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)
- 5) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)
- 6) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านกฎหมาย อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)

7) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการประเมินผลและจัดทำตัวชี้วัด อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)

8) ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม อย่างน้อย 1 คน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาโทขึ้นไป มีความรู้ ความเข้าใจ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม อย่างน้อย 10 ปี (ระยะเวลาทำงานอย่างน้อย 10 เดือน)

5.2.3 บุคลากรสนับสนุน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยปริญญาตรีขึ้นไป อย่างน้อย 8 คน ทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลและสนับสนุนการดำเนินงานของผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดการดำเนินงานโครงการ และเลขานุการ ทำหน้าที่ประสานงานและอำนวยความสะดวกการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาทำงาน 12 เดือน)

5.3 จำนวนที่ปรึกษา 17 คน ประกอบด้วย บุคลากรหลัก 9 คน และ บุคลากรสนับสนุน 8 คน

6. ค่าวัสดุอุปกรณ์ -

7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -

8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 4,340,000 บาท

8.1 ค่าใช้จ่ายในการรวบรวม ศึกษา สืบค้น วิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมเส้นทางโลจิสติกส์ทางทะเลฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน 2,151,040 บาท

8.2 ค่าจัดประชุม/อบรม/สัมมนา 1,541,200 บาท

8.3 ค่าจัดทำรายงาน 417,000 บาท

8.4 ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลือง 230,760 บาท

9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

9.1 นายสุรรัฐ เนียมกลาง

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

9.2 นายกฤตวิษ พิษณุภรณ์

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

10.1 หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2556

10.2 หลักเกณฑ์การเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการและการฝึกอบรมในประเทศของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2554