

รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

1. รัฐบาลได้เริ่มดำเนินงานพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ได้แก่ ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และ เชียงราย เมื่อปี 2558 เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน จัดระเบียบความมั่นคงชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยใช้ ประโยชน์จากการเป็นช่องทางการค้าชายแดนที่สำคัญของประเทศ การตั้งอยู่บนแนวระเบียง เศรษฐกิจสำคัญของประเทศในภูมิภาค และการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนในด้านสิทธิประโยชน์การลงทุน การจัดตั้งศูนย์บริการแบบ เบ็ดเสร็จด้านการบริหารจัดการแรงงาน และการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้าน ศุลกากร การจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการลงทุน โดยมีคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน
2. **มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** รวมประมาณ 24,247 ล้านบาท (ข้อมูล ปี 2558 - ปัจจุบัน) ประกอบด้วย
 - 2.1 การขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สทท.) 70 โครงการ วงเงิน 11,048.42 ล้านบาท อาทิ เสื้อผ้าสำเร็จรูป พลาสติก อาหารสัตว์ ยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน อุปกรณ์ก่อสร้าง โรงพยาบาล
 - 2.2 มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนเพื่อพัฒนาที่ดินราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตราด กาญจนบุรี และนครพนม รวม 5,106.02 ล้านบาท
 - 2.3 การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 4,024 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 7,952.64 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็น SMEs สูงถึงร้อยละ 98 มีประเภทกิจการ อาทิ ก่อสร้างอาคาร ทั่วไป โลจิสติกส์ ผลิตเสื้อผ้า อสังหาริมทรัพย์ และโรงแรม รีสอร์ทและห้องชุด ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ผลิตไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูป
 - 2.4 การขอใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้มาตรการส่งเสริมการลงทุนของกรมศุลกากร 2 โครงการ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตากและสงขลา วงเงินรวม 140 ล้านบาท
3. **แผนงบประมาณบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษ** การพัฒนา โครงการสำคัญในพื้นที่ได้รับจัดสรรงบประมาณระหว่างปี 2559-2562 รวมทั้งสิ้น 35,077.91 ล้านบาท (โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2559 รวม 6,168.91 ล้านบาท ในปี 2560 รวม 10,267.52 ล้านบาท ในปี 2561 รวม 9,883.50 ล้านบาท และในปี 2562 รวม 8,757.98 ล้านบาท) ทั้งนี้ โครงการส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง/ ด้านศุลกากร CIQ/ ความมั่นคงและป่าไม้/ พัฒนาระบบประปา/ การผังเมือง/ สาธารณสุข/ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม/ การส่งเสริมการลงทุน

4. **การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดแล้วเสร็จ และปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัด ระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – 25 พฤศจิกายน 2562 ทุกสัญชาติ รวมจำนวนทั้งสิ้น 423,066 คน แยกเป็นแรงงานที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับหรือตามฤดูกาล (มาตรา 64) แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 350,488 คน เป็นแรงงานกัมพูชา 185,617 คน และแรงงานเมียนมา 164,871 คน
5. **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ใน 10 พื้นที่** ครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาด้านพรมแดน/ด้านศุลกากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ 70 และมีโครงการสำคัญจะทยอยแล้วเสร็จในช่วงปี 2562-2565 โดย**โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ** เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด (แล้วเสร็จทั้งเส้นในปี 2562) อาคารท่าอากาศยานแม่สอด (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (เปิดใช้งานแล้วเมื่อตุลาคม 2562) ด้านศุลกากรและระบบอำนวยความสะดวกการผ่านแดน เช่น ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) ด้านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 (ก่อสร้างแล้วเสร็จ) ด้านบ้านพุน้ำร้อน (ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเปิดให้บริการปี 2563) เป็นต้น และมี**โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** เช่น ด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2 ถนนแยก ทล.4 – ด้านสะเดา แห่งที่ 2 อาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงใหม่ และสิ่งปลูกสร้างประกอบ การขยาย runway สนามบินแม่สอดให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น Boeing 737 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2563)
6. **การจัดหาพื้นที่พัฒนา** เพื่อนำร่องการลงทุนซึ่งดำเนินการโดยคณะกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ปัจจุบันเอกชนและ กนอ. ได้เช่าพื้นที่พัฒนาแล้ว 6 พื้นที่ จาก 8 พื้นที่ โดยมีเพียง 2 แห่งที่อยู่ระหว่างการสรรหาผู้ลงทุน รายละเอียดดังนี้
 - 6.1 **สระแก้ว** : ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว
 - 6.2 **สงขลา** : กนอ. อยู่ระหว่างก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2564
 - 6.3 **ตราด** : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติ และบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
 - 6.4 **นครพนม และกาญจนบุรี** : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนาด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์ กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป

6.5 ตาก : แปลงที่ 1 : คัดเลือกได้เอกชนผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาพื้นที่แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอ ครม. พิจารณาผลการคัดเลือก ส่วนแปลงที่ 2 : กนอ. ออกแบบนิคมอุตสาหกรรมและจัดทำ EIA แล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะก่อสร้างปี 2563-2564

6.6 มุกดาหาร และหนองคาย : อยู่ระหว่างสรรหาผู้ลงทุนพัฒนาพื้นที่

7. การตลาดและประชาสัมพันธ์ หน่วยงานต่างๆ ได้มีการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง อาทิ Roadshow สัมมนา สื่อวิทยุ

8. ความก้าวหน้าการพัฒนาที่สำคัญรายพื้นที่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
1. ตาก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 30 โครงการ วงเงิน 3,873.80 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 949 ราย วงเงิน 1,950.90 ลบ. ▪ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากรประเภทอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม วงเงิน 80 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย ▪ ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด ตอน 1, 2, 3 และ 4) ▪ ทำอากาศยานแม่สอด (อาคารผู้โดยสารใหม่ ทางขับ ลานจอด เครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม) 	<p>พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : กรมธนารักษ์ คัดเลือกได้เอกชนผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาพื้นที่แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอ ครม. พิจารณาผลการคัดเลือก ▪ ส่วนที่ 2 : กรมธนารักษ์จะให้ กนอ. เช่า โดย กนอ. ออกแบบนิคมฯ แล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 และจะแล้วเสร็จปี 2564
2. สระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 6 โครงการ วงเงิน 1,880.60 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 103 ราย วงเงิน 237.57 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รถไฟชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก ▪ ทางต่างระดับและถนนเลี่ยงเมือง (ทล.33-ด่านคลองลึก) ▪ ทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร รวมสะพานข้ามแดนจากชายแดน (บ.หนองเอี่ยน) – ทางหลวงหมายเลข 3366 ▪ นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว ▪ การปรับปรุงด้านคลองลึก 	<p>พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : กรมศุลกากร อยู่ระหว่างก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ.ป่าไร่) จะแล้วเสร็จปี 2563 ▪ ส่วนที่ 2 : กนอ. ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม แล้วเสร็จเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 และมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
3. มุกดาหาร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 5 โครงการ วงเงิน 851.50 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 522 ราย วงเงิน 1,029.08 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้ ตอน 1 และ ตอน 2 ▪ ทางหลวงหมายเลข 212 ห้วยน้ำใหญ่-ธาตุพนม ▪ สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร มุกดาหาร 	เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน และให้กรมธนารักษ์ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้เกิดการลงทุนใน ที่ราชพัสดุต่อไป
4. ตราด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 2 โครงการ วงเงิน 279.60 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 59 ราย วงเงิน 81.38 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ 3,001 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ ▪ ถนนทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ 	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติ และบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
5. สงขลา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 11 โครงการ วงเงิน 2,521.69 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ 260 ราย วงเงิน 823.32 ลบ. ▪ กรมศุลกากร: คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมือง วงเงิน 60 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การปรับปรุงด้านปาดังเบซาร์ ระยะที่ 2 ▪ ถนนสาย สข.1027-ปาดังเบซาร์ ▪ ด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ 	พื้นที่พัฒนามี 3 ส่วน <ul style="list-style-type: none"> ▪ ส่วนที่ 1 : กนอ. อยู่ระหว่างก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ ตุลาคม 2563 ▪ ส่วนที่ 2 : จ.สงขลา อยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จกรมธนารักษ์จะจัดให้ กนอ. เช่าต่อไป ▪ ส่วนที่ 3 : อบจ.สงขลา ได้ปรับพื้นที่ก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่ง และได้ศึกษาแบบการลงทุนแล้วเสร็จ จะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2565
6. หนองคาย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 3 โครงการ วงเงิน 521.73 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 656 ราย วงเงิน 1,212.34 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ด้านหนองคายแห่งใหม่ ▪ ทางหลวงหมายเลข 212 สายหนองคาย-โพนพิสัย ▪ ทางหลวงหมายเลข 212 สายโพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 	เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน และให้กรมธนารักษ์ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้เกิดการลงทุนใน ที่ราชพัสดุต่อไป

เขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	การพัฒนา ในพื้นที่พัฒนา
7. นครพนม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 1 โครงการ วงเงิน 15.01 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 390 ราย วงเงิน 730.88 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 1,685.015 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ด่านนครพนมแห่งใหม่ ▪ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม ตอน 1 (ขยายเป็น 4 ช่องจราจร) 	บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด พัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป
8. กาญจนบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 6 โครงการ วงเงิน 945.39 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 70 ราย วงเงิน 119.21 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 420 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทางหลวงหมายเลข 367 ช่วงทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ▪ ทางหลวงหมายเลข 3229 แยกทางหลวง 323-แควน้อย 	บริษัท พร้อมเพรียงชัย ก่อสร้าง จำกัด เตรียมเข้าใช้พื้นที่ (ซึ่งยังมีราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์) เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์
9. นราธิวาส	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : - * ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 153 ราย วงเงิน 263.42 ลบ. <p><small>* ได้รับสิทธิประโยชน์ภายใต้เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้</small></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การปรับปรุงด่านสุโหงโกลก ▪ การปรับปรุงด่านบูเกะตา ระยะที่ 3 	ศอ.บต. จังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้อที่ดิน
10. เชียงราย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สกท. : 6 โครงการ วงเงิน 159.10 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 862 ราย วงเงิน 1,504.54 ลบ. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทางหลวงหมายเลข 1290 สายเชียงของ-เชียงแสน ตอน 3 ▪ สิ่งอำนวยความสะดวกด้านแม่สาย ▪ ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ด้านตะวันตก 	คณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการให้ยกเลิกกิจการจัดหาที่ดินของรัฐเพื่อใช้เป็นพื้นที่พัฒนา และเห็นควรให้ส่งเสริม/สนับสนุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และมาตรการทางผังเมืองแทนการจัดหาที่ดิน