



การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และ ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

พฤษภาคม 2560

หัวข้อ

1

แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (ESB) และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

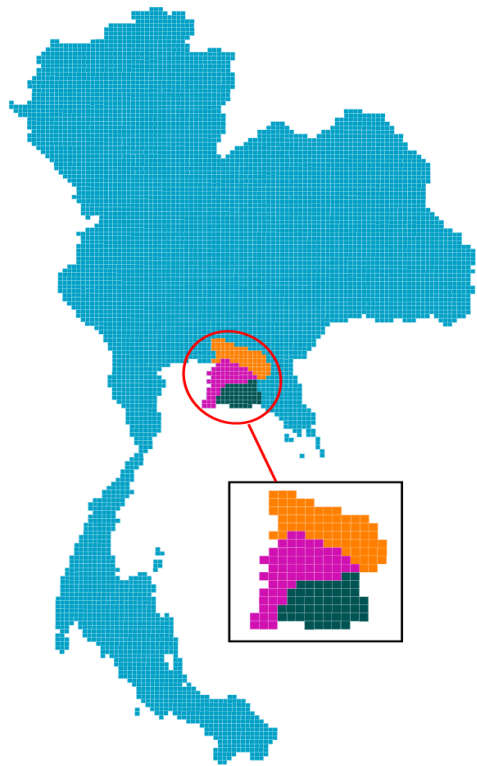
2

การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

3

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

1. แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5 และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12



พ.ศ. 2525-2529



แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5

- กระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมให้ไปตั้งอยู่ในภูมิภาคอย่างเป็นระบบ
- ศูนย์กลางความเจริญและแหล่งที่ตั้งของอุตสาหกรรมหลักของประเทศในอนาคต
- ประดูทางออกให้กับภาคตะวันออกเฉียงเหนือในอันที่จะส่งสินค้าออกไปจำหน่ายต่างประเทศ



พ.ศ. 2560-2564

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

- พัฒนาและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศที่ขยายตัวอย่างสมดุล มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับศักยภาพพื้นที่
- มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ บริการสังคม และการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีคุณภาพและทั่วถึง

1. แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 - 2564)



1. ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์



2. ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมลดความเหลื่อมล้ำในสังคม



3. ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน



4. ยุทธศาสตร์ด้านการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน



5. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง



6. ยุทธศาสตร์ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพและธรรมาภิบาลในภาครัฐ



7. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์



8. ยุทธศาสตร์ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม

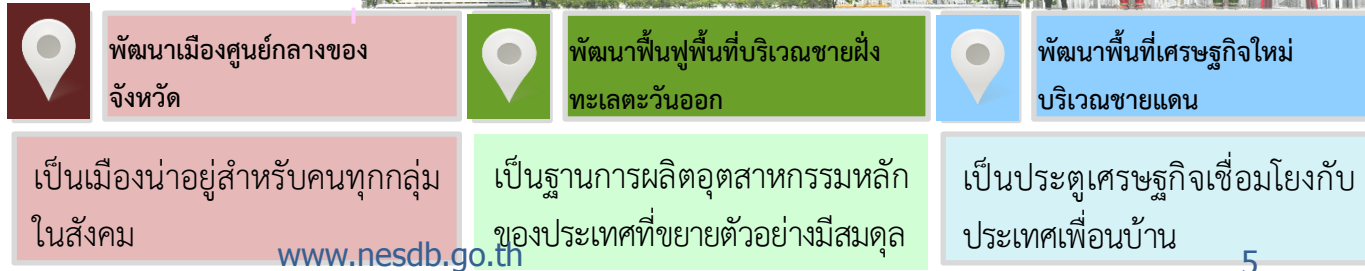


9. ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ



10. ยุทธศาสตร์ด้านการต่างประเทศ ประเทศเพื่อนบ้าน และภูมิภาค

1. แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ (ต่อ)



1. แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ (ต่อ)

แนวทางการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



เร่งรัดการแก้ปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เศรษฐกิจหลักให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม



สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่



เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทางทะเลเชื่อมโยงอ่าวไทยฝั่งตะวันออกและตะวันตก

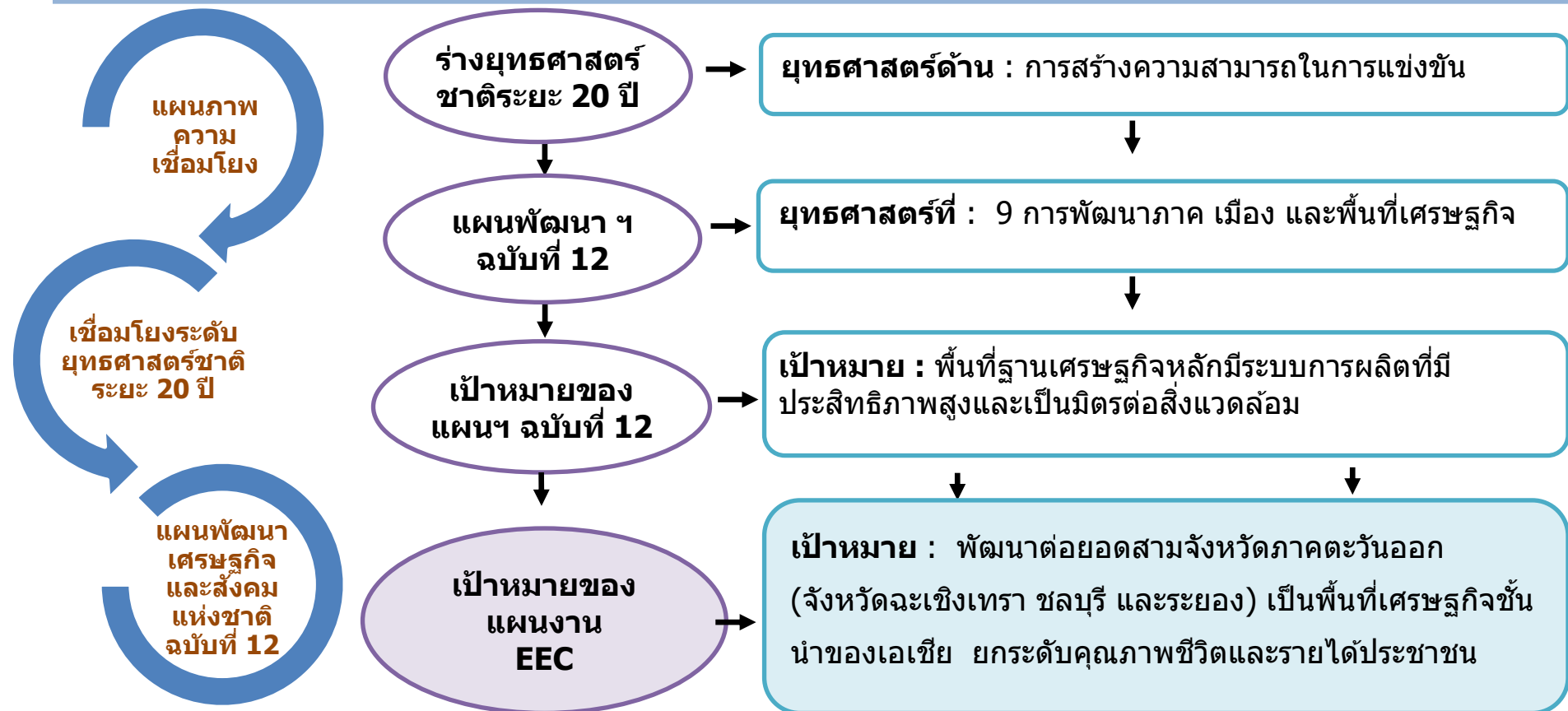


พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก



กระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาให้แก่ประชาชนในพื้นที่

1. แผนพัฒนาฯ กับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ



2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : ความเป็นมา

① ปัญหาคอขวดของโครงสร้างพื้นฐานในกรุงเทพฯ

- ความคับคั่งของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- ปัญหาการจราจรแออัด
- ความไม่พอใจระหว่างนักลงทุนเพิ่มขึ้น



กระจายความเจริญ/ กิจกรรมทางเศรษฐกิจออกจากกรุงเทพฯ

③ ค้นพบก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย

- ท่อก๊าซธรรมชาติมาขึ้นฝั่งบริเวณมาบตาพุด จังหวัดระยอง
- วัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรม



สร้างโอกาสใหม่ในการพัฒนาฐานเศรษฐกิจของประเทศ



② ข้อจำกัดในการรองรับเรือสินค้าและการขยายตัวของปริมาณสินค้า

- **ท่าเรือคลองเตย** : ท่าเรือแม่น้ำ น้ำตื้น
 - การจำกัดตู้สินค้าขนาดใหญ่
 - เกินขีดความสามารถในการรองรับ
 - ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูง
- **ท่าเรือสัตหีบ** : ท่าเรือของกองทัพเรือ
 - ไม่เหมาะสำหรับใช้เป็นท่าเรือพาณิชย์



พัฒนาท่าเรือน้ำลึก

④ ภาวะเศรษฐกิจไทยตกต่ำ

- ขาดดุลการชำระเงิน
- เศรษฐกิจระหว่างประเทศตกต่ำ



กระตุ้นการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

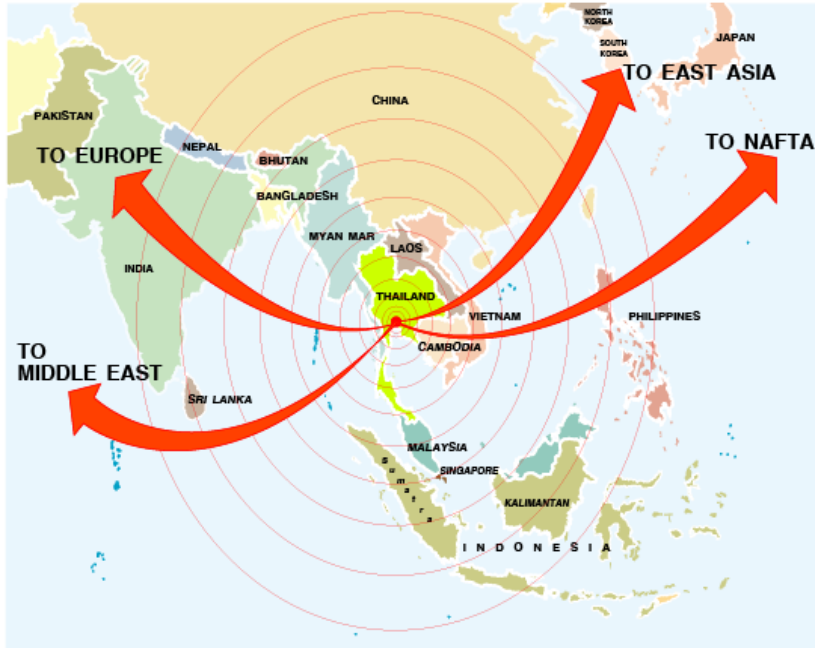
2.การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : การคัดเลือกพื้นที่

- สํารวจพบก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย และนำก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทยมาขึ้นฝั่งที่บริเวณมาบตาพุด
- มีภูมิประเทศเหมาะสม (มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาท่าเรือนํ้าลึก)
- อยู่ห่างไกลจากกรุงเทพฯ (กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง 130 กม./ กรุงเทพฯ-มาบตาพุด 180 กม.)
- ห่างไกลจากตัวเมืองเหมาะสมต่อการพัฒนาอุตสาหกรรม



เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
จากฐานอุตสาหกรรม โดยใช้ท่าเรือ
นํ้าลึกที่มีอยู่ในพื้นที่เป็นโครงสร้าง
พื้นฐานหลัก

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : วัตถุประสงค์



① พัฒนาอุตสาหกรรมที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับตลาดโลก

- เปิดประตูใหม่ของประเทศเชื่อมโยงกับเส้นทางขนส่งทางเรือของโลก
- พัฒนาลานเศรษฐกิจ/ ลานการผลิตอุตสาหกรรมแห่งใหม่ของประเทศ

② กระจายความเจริญ/ กิจกรรมทางเศรษฐกิจออกจากกรุงเทพฯ อย่างเป็นระบบ

- สร้างการกระจายความเติบโตให้กับประเทศมากยิ่งขึ้น
- จัดหาทางเลือกสำหรับการลงทุน
- สร้างตลาดแรงงานใหม่

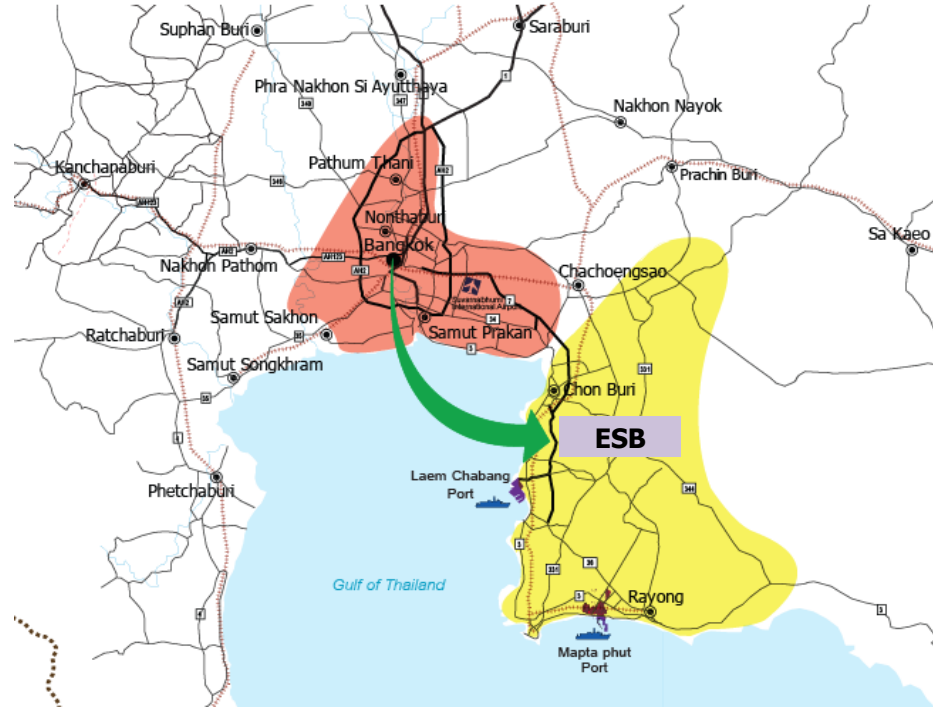
2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : พื้นที่เป้าหมายระยะแรก

① แลนมจบัง (จังหวัดชลบุรี)

- นิคมอุตสาหกรรมแลนมจบัง (อุตสาหกรรมส่งออก/ อุตสาหกรรมเบา)
- ท่าเรือพาณิชย์แลนมจบัง

② มาบตาพุด (จังหวัดระยอง)

- นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (อุตสาหกรรมหนัก, ก๊าซธรรมชาติ/ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี)
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : พื้นที่แหลมฉบัง

① **แหลมฉบัง** : จังหวัดชลบุรี, ระยะทาง 130 กม. จากกรุงเทพฯ

▪ ท่าเรือพาณิชย์

- ท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (ความลึก 14 ม.) สำหรับตู้สินค้า, สินค้าบรรจุหีบห่อ
- รองรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT (2,000 ทีอียู) - 80,000 DWT (4,000 ทีอียู)
- 18 berths with total capacity of 11.1 ล้าน ทีอียู/ปี

▪ นิคมอุตสาหกรรม : รองรับอุตสาหกรรมส่งออก และอุตสาหกรรมทั่วไป อยู่ติดกับท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง

- **พื้นที่:** 3,556 ไร่
- **อุตสาหกรรมเป้าหมาย:**
 - อุตสาหกรรมขนาดเล็ก อุตสาหกรรมเบา ใช้แรงงานเข้มข้น
 - อุตสาหกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ
 - อุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก
- **สถานะปัจจุบัน:** มีจำนวนโรงงาน 338 โรงงาน
 - ยานยนต์
 - อิเล็กทรอนิกส์
 - เครื่องมือวิทยาศาสตร์
 - ยาง พลาสติก และหนังเทียม
 - เครื่องจักร และอะไหล่
 - เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ



2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : พื้นที่มาบตาพุด

② มาบตาพุด: จังหวัดระยอง, ระยะทาง 180 กม. จากกรุงเทพฯ

- ท่าเรือ
 - เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมสำหรับสินค้าเหลว สินค้าทั่วไป สินค้าเกษตร และแร่
 - ความสามารถในการรองรับ: 60,000 DWT vessels



- นิคมอุตสาหกรรม
 - **พื้นที่:** เขตนิคมอุตสาหกรรม 6,949 ไร่ และเขตธุรกิจอุตสาหกรรม 1,609 ไร่
 - อยู่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
 - **อุตสาหกรรมเป้าหมาย:**
 - อุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซเป็นวัตถุดิบหลัก
 - อุตสาหกรรมหนัก
 - อุตสาหกรรมที่ใช้เงินลงทุนและเทคโนโลยีขั้นสูง
 - **สถานะปัจจุบัน:** มีจำนวนโรงงาน 142 โรงงาน
 - อุตสาหกรรมปิโตรเคมี
 - ปุ๋ย ซี เคมีภัณฑ์
 - น้ำมันและพลังงาน
 - เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ
 - ยาง พลาสติก และหนังเทียม

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : องค์ประกอบหลัก



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ท่าเรือน้ำลึก/ นิคมอุตสาหกรรม
- ถนน / ระบบราง
- อ่างเก็บน้ำ/ แนวท่อส่งน้ำ/ ระบบประปา
- ระบบไฟฟ้า/ โทรคมนาคม/ แหล่งชุมชนและอื่นๆ

การพัฒนาอุตสาหกรรม

- โรงแยกก๊าซ
- อุตสาหกรรมปิโตรเคมี/ โรงกลั่นน้ำมัน/ ผลิตภัณฑ์เคมี
- อิเล็กทรอนิกส์
- อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน

การบริการชุมชนและสังคม

- ที่พักอาศัย
- ด้านการศึกษา
- ด้านสุขภาพ

อื่นๆ

- มาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม
- มาตรการส่งเสริมการลงทุน
การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี เช่น
 - การยกเว้นภาษี 3-8 ปี,
 - การลดอากรขาเข้า/ ภาษีธุรกิจ
- อื่นๆ



2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : กลไกการขับเคลื่อน

องค์กรและระบบการตัดสินใจ

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ กพอ.

- ☐ เสนอแนวนโยบายและแผนพัฒนา
- ☐ อนุมัติแผนงานและโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ประกอบด้วย เงินกู้ เงินอุดหนุน หรือความช่วยเหลือจากต่างประเทศ)
- ☐ ดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ

คณะรัฐมนตรี

**คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณ
ชายฝั่งทะเลตะวันออก
นายกรัฐมนตรี**

**สำนักงานเลขาธิการ
สศช.**

การตัดสินใจระดับนโยบาย

**คณะกรรมการ
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี**

รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม

**การปิโตรเลียมแห่ง
ประเทศไทย**

**คณะกรรมการ
พัฒนาท่าเรือน้ำลึก
ชายฝั่งทะเลตะวันออก**

รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม

การทำเรือแห่งประเทศไทย

**คณะกรรมการ
พัฒนาการศึกษาและ
สังคม**

รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงศึกษาธิการ

**สำนักงาน
คณะกรรมการ
การศึกษาแห่งชาติ**

**คณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุน
ชายฝั่งทะเลตะวันออก**

รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงอุตสาหกรรม

**สำนักงาน
คณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุน**

ประสานงานการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบาย

สำนักงานเลขาธิการ

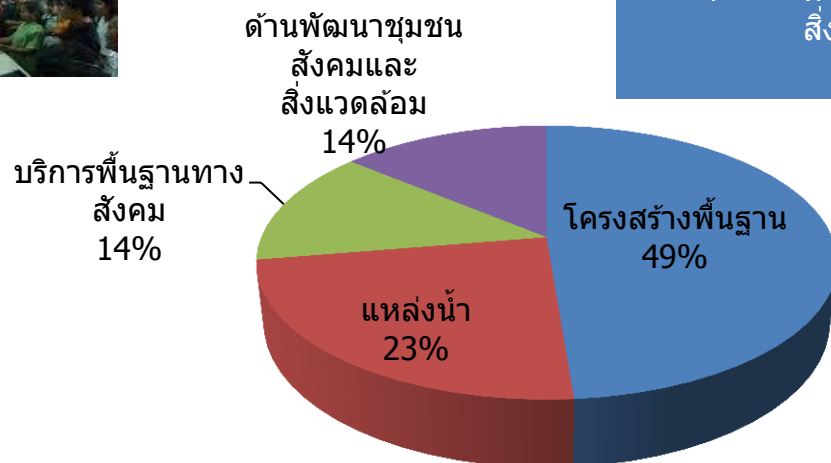
2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : การลงทุนในพื้นที่ ESB

❑ เงินลงทุนภาครัฐ (ปีงบประมาณ 2538 – 2559) (8 จังหวัดภาคตะวันออก)



	แผนงาน/โครงการ	งบลงทุน (ลบ.)	ร้อยละ
1	โครงสร้างพื้นฐาน	95,492.66	48.75
2	แหล่งน้ำ	46,257.90	23.61
3	บริการพื้นฐานทางสังคม	26,834.32	13.70
4	ด้านพัฒนาชุมชน สังคมและ สิ่งแวดล้อม	27,309.77	13.94
รวม ปี 38-59		195,894.65	100.00

ที่มา: สำนักงานประมาณ/ ประมวลผลโดย สศช.



หมายเหตุ: เงินลงทุนภาครัฐ 3 จังหวัด (ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา)
ปี 2526-2537 ประมาณ 104,000 ล้านบาท



2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : การลงทุนในพื้นที่ ESB (ต่อ)

❑ เงินกู้ จาก JICA (ปี 2525 – 2543) 16 โครงการ วงเงินรวม 59,601.25 ล้านบาท*

Project Name	Amount (mil Y)	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
Eastern Seaboard Development Plan	1,720																			
Development of Map Ta Phut Area																				
1. Map Ta Phut Industrial / Urban Complex	3,207																			
2. Map Ta Phut Port	25,051																			
3. Gas Separation Plant	15,000																			
Development of Laem Chabang Area																				
4. Laem Chabang Port	22,891																			
5. Laem Chabang Industrial Estate	5,925																			
Water Resources																				
6. Nong Pla Lai	4,357																			
7. East Coast (Dok Krai - Map Ta Phut) Water Pipeline	6,570																			
8. Map Ta Phut - Sattahip Water Pipeline	1,459																			
9. Nong Kho - Laem Chabang Water Pipeline	1,507																			
10. Nong Pla Lai - Nong Kho Water Pipeline	6,566																			
Railway																				
11. Si Racha - Laem Chabang Railway	1,013																			
12. Sattahip - Map Ta Phut Railway	3,002																			
13. Klong Sip Kao - Kaeng Khoi Railway	8,158																			
Road																				
14. Chonburi - Pattaya New Highway Construction	9,787																			
15. Bangkok - Chonburi Highway Construction	37,124																			
16. Outer Bangkok Ring Road (East Portion) Construction	25,431																			
Total	178,768																			

เช่น

- ท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด
- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ระบบน้ำ
- รถไฟ
- ถนน

*อัตราแลกเปลี่ยน

100 เยน = 33.34 บาท

(ค่าเฉลี่ยตั้งแต่ปี 2539-2558 จาก
ธนาคารแห่งประเทศไทย)

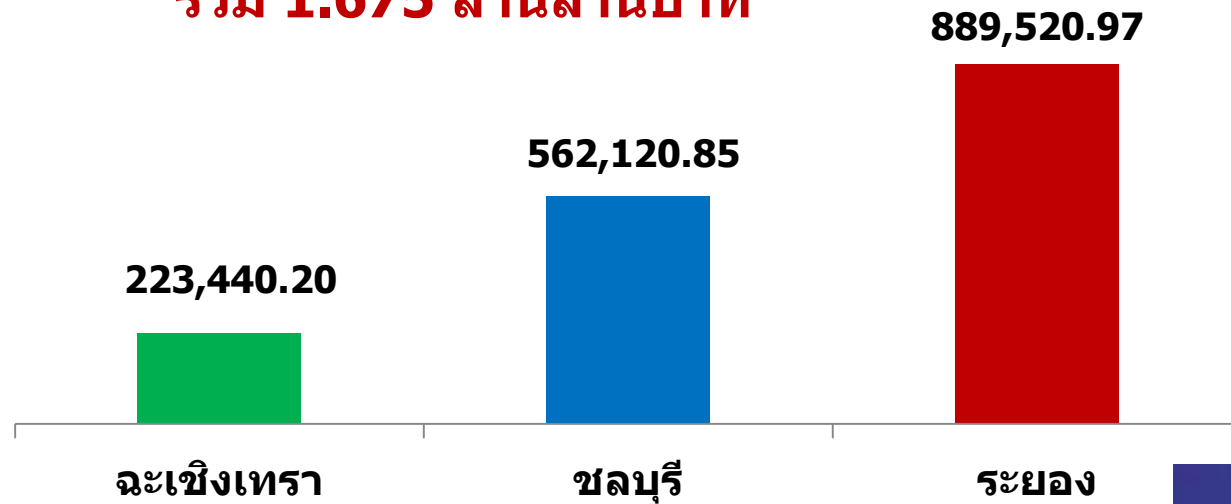
ที่มา: JICA

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : การลงทุนในพื้นที่ ESB (ต่อ)

□ เงินลงทุนภาคเอกชน

ในอุตสาหกรรม 3 จังหวัด (ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา)

รวม 1.675 ล้านล้านบาท



ที่มา: กรมโรงงานอุตสาหกรรม ข้อมูล ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2559

สืบค้นจาก: <http://www.diw.go.th/hawk/content.php?mode=spss59>

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : ผลประโยชน์ต่อประเทศ

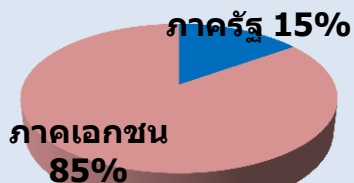
การลงทุนใน ESB

**ภาครัฐ (2530-2559) : 0.30 ล้านล้านบาท
(8,388 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)**

- ส่วนใหญ่เป็นโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- รวมเงินกู้ ODA จาก JICA

**ภาคเอกชน (ถึงปี 2558) : 1.68 ล้านล้านบาท
(46,993 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)**

- กลุ่มอุตสาหกรรม : ปิโตรเคมี/ เคมีภัณฑ์, อิเล็กทรอนิกส์, ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์



1 US\$ = 35.75 BAHT

ประโยชน์จากการพัฒนา ESB

ผลิตภัณฑ์มวลรวมของ ESB ในปี 2558

- 1.98 ล้านล้านบาท (55,425 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- 14% ของ GDP รวมในประเทศ

อัตราการเติบโตของ ESB ในปี 2534-2558

- ปี 2534-2538*:
 - GPP ขยายตัว 74% (15% ต่อปี)
 - การขยายตัวของภาคการผลิต 137 % (24% ต่อปี)
- ปี 2538-2558**:
 - GPP ขยายตัว 144.25% (5% ต่อปี)
 - การขยายตัวของภาคการผลิต 128.43% (4.76% ต่อปี)

www.nesdb.go.th

สร้างฐานอุตสาหกรรม

- 39 อุตสาหกรรม/ส่วนอุตสาหกรรมปิโตรเคมี/ การกลั่นน้ำมัน/ ผลิตภัณฑ์เคมี
- โรงไฟฟ้า
- ยาง/พลาสติก
- ไฟฟ้า
- อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

GDP ภาคอุตสาหกรรมของ ESB ในปี 2558**

- 1.26 ล้านล้านบาท (35,372 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)
- ประมาณ 1/3 (30%) ของ GDP ในอุตสาหกรรมภายในประเทศ

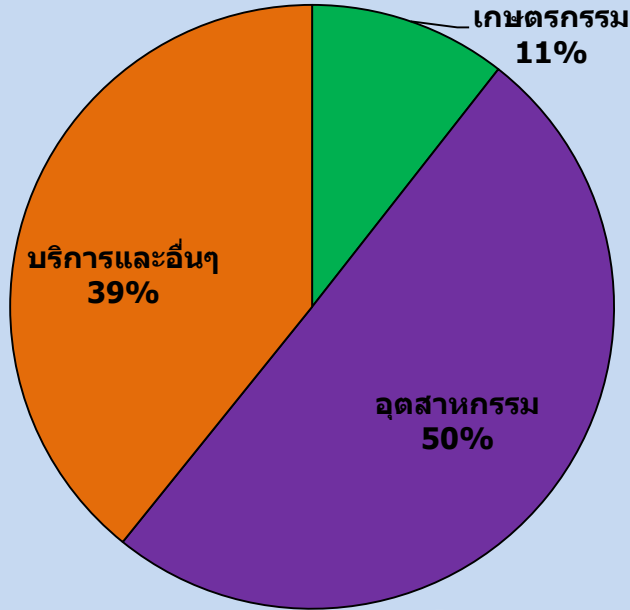
* = current market price

** = CVMs (reference year 2002)

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : ผลประโยชน์ต่อประเทศ (ต่อ)

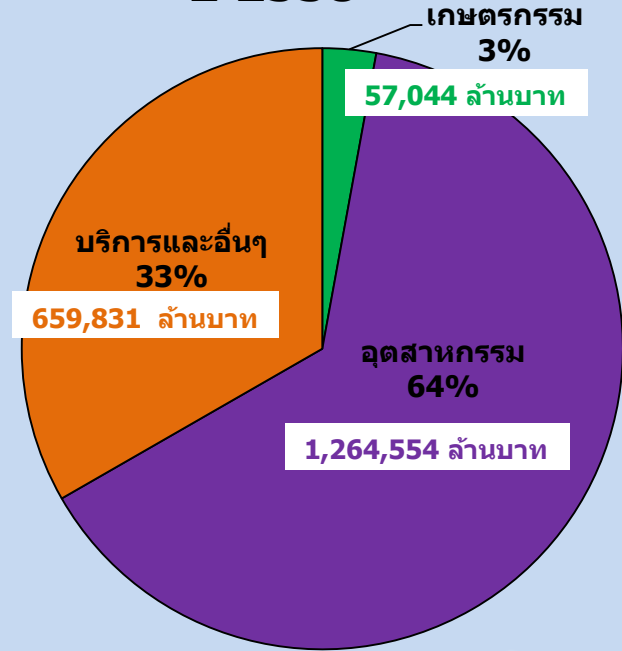
ผลิตภัณฑ์มวลรวมของ ESB

ปี 2534



GDP = 174,996 ล้านบาท

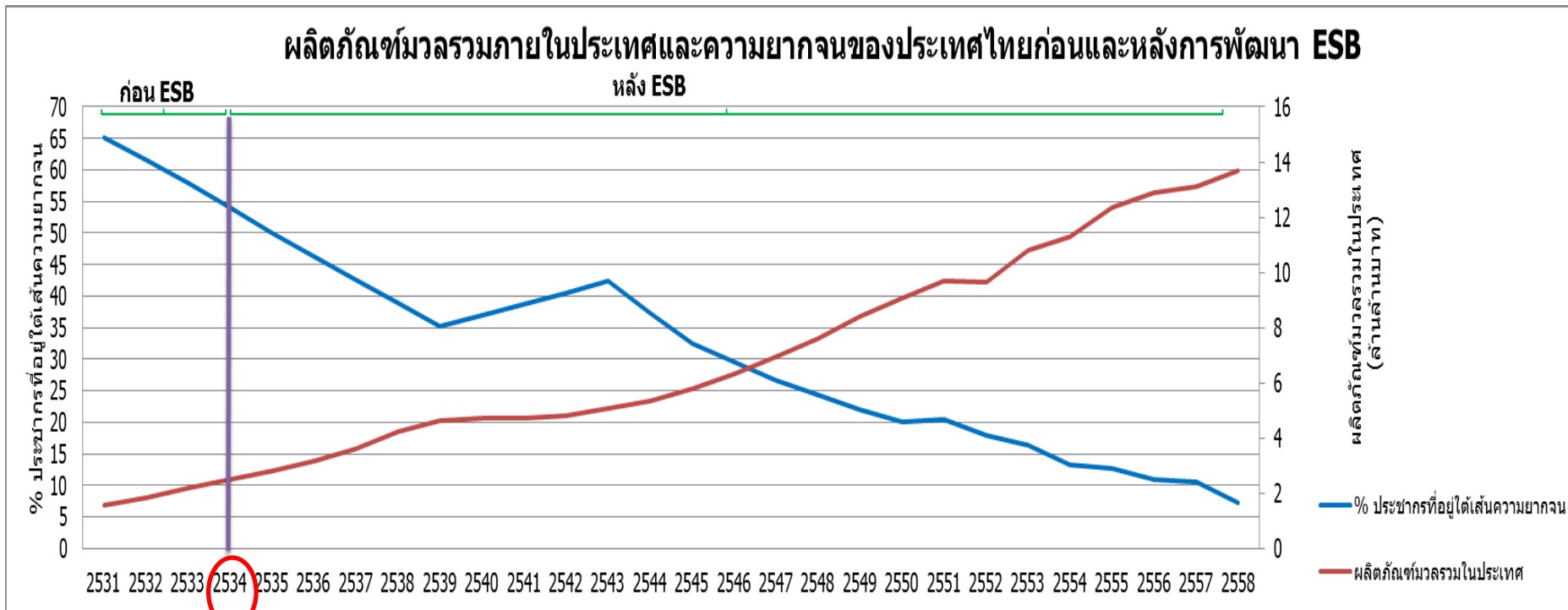
ปี 2558



GDP = 1,981,429 ล้านบาท

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : ผลประโยชน์ต่อประเทศ(ต่อ)

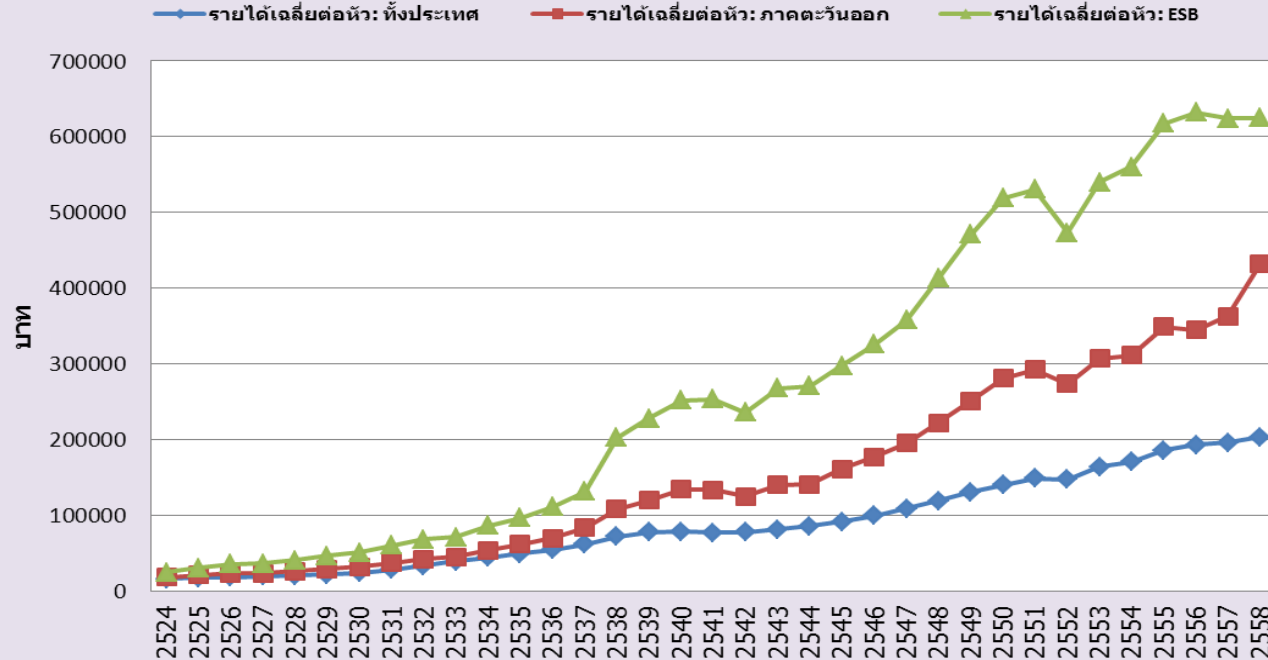
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศและความยากจนของประเทศไทยก่อนและหลังการพัฒนา ESB



เริ่มการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก พ.ศ. 2534

2. การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก : ผลประโยชน์ต่อประเทศ (ต่อ)

รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากร
(ปี 2524-2558)



รายได้เฉลี่ยต่อหัว
ปี 2558

ESB :
624,555 บาท

ภาคตะวันออก:
432,712 บาท

ประเทศไทย:
203,356 บาท

3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : ความเป็นมาและกรอบแนวคิด

ความเป็นมา

❑ มติ ครม. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558

เห็นชอบข้อเสนอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Engine of Growth) แบ่งเป็น (1) การต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และ (2) การเติม 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve)

❑ มติ ครม. วันที่ 28 มิถุนายน 2559

เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับ ก.คมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณในปงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561

พื้นที่เป้าหมาย

» ชลบุรี
» ระยอง
» จะเชิงเทรา



3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : ความเป็นมาและกรอบแนวคิด (ต่อ)

แนวคิด : ต่อยอดการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย รองรับอุตสาหกรรม

เป้าหมายของประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจาก

- ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ของภูมิภาคอาเซียน
- เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ โดยเฉพาะปิโตรเคมี ยานยนต์ และชิ้นส่วน
- ผลกระทบมวลรวมสาขาอุตสาหกรรม สูงถึง 1.2 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 30 ของประเทศ) GDP 3 จังหวัด ปี 2557 รวมมูลค่า 1.9 ล้านล้านบาท
- โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
 - ท่าเรือ แหลมฉบัง/มาบตาพุด
 - นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง/มาบตาพุด
 - เขตอุตสาหกรรม
 - ถนน/รถไฟ/สนามบิน
 - อ่างเก็บน้ำ
 - ฯลฯ



3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : ภาพรวม

Vision

พื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำ สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

Goal

พัฒนาต่อยอดสามจังหวัดภาคตะวันออกเป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย ยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ประชาชน

Obj.

1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะด้านขนส่ง การพัฒนาเมือง สาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
3. อำนวยความสะดวกและให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ลงทุน
4. ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และการท่องเที่ยว



แนวทาง



พัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้น



ให้สิทธิประโยชน์และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมาย



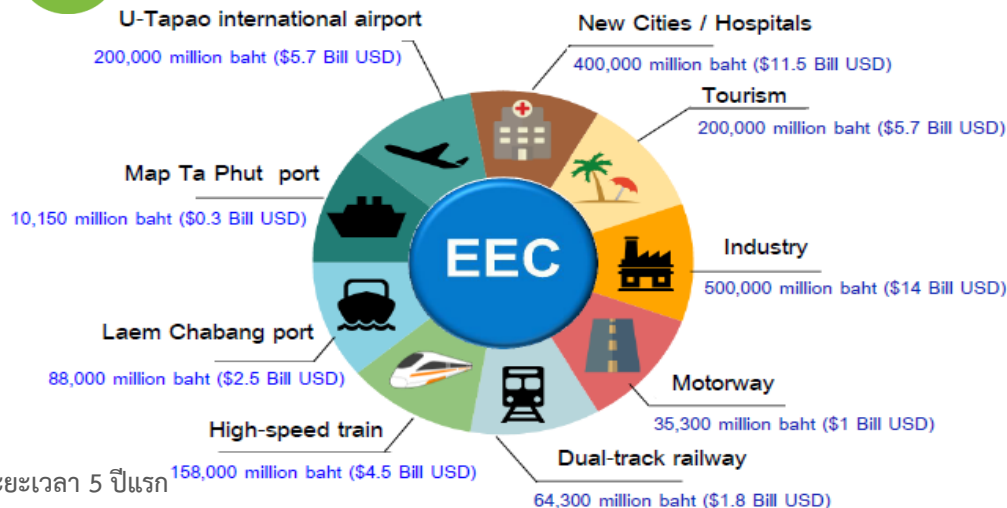
พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม



พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน



เป้าหมายการลงทุนกว่า 1.5 ล้านล้านบาท*



* ระยะเวลา 5 ปีแรก

(ภาครัฐ เอกชน และ PPP)

www.nesdb.go.th

3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : การบริหาร/ขับเคลื่อน EEC

ระยะสั้น

คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560
เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก
วันที่ 17 ม.ค. 60

(อาศัยอำนาจตามมาตรา 44 รัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวฯ)



ระยะยาว

ร่างพระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ.

ประกอบด้วย คณะกรรมการ 2 ชุด

- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (นรม. ประธาน)
- คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (รณว.อุตสาหกรรม ประธาน)
โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้ว่า กนอ. เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นหน่วยงานภายในกระทรวงอุตสาหกรรม ทำหน้าที่บริหารแผนการพัฒนาในภาพรวม ประสานการปฏิบัติ ติดตามประเมินผล รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประชาสัมพันธ์

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 และ 11 เมษายน 2560 โดยมอบให้ สนง.คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้ง และเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป



3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : สถานะปัจจุบัน

- วันที่ 4 มกราคม 2560 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2564 ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คนพ.) เสนอ

ประกอบด้วย 4 แผนงานหลัก 173 โครงการ วงเงิน 712,645.23* ล้านบาท

ปี 2560 ใช้งบกลางฯ จำนวน 6,992.67 ล้านบาท

(เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ระบบน้ำ ระบบสาธารณสุขปโภค/สาธารณสุขการ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข)

ปี 2561 อยู่ระหว่างดำเนินการ งบบูรณาการฯ ปี 2561
กรอบวงเงิน 11,732.7971 ลบ.

1. พัฒนา
อุตสาหกรรม
ศักยภาพ
(11 โครงการ
24,042.48 ลบ.)

✧ งบประมาณรัฐ 1 ใน 5
(ที่เหลือ PPP/
รัฐวิสาหกิจ/เอกชน)

3. พัฒนาเมือง
สาธารณสุขปโภค
สาธารณสุขการฯ
(60 โครงการ
93,663.90 ลบ.)

แผนงาน
EEC

2. พัฒนา
คมนาคม
และโลจิสติกส์
(100 โครงการ
594,807.15 ลบ.)

4. บริหารจัดการ
(สำนักงานชั่วคราวฯ
แผนแม่บท)
(2 โครงการ 131.70 ลบ.)

- วันที่ 5 เมษายน 2560 คณะกรรมการนโยบายการพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีมติเห็นชอบให้
งบ EEC ประกอบด้วย

(1) โครงการศึกษาความเป็นไปได้โครงการเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก : เมืองการบินภาคตะวันออก วงเงิน 70 ล้านบาท (กองทัพเรือ)

(2) โครงการศึกษาความเหมาะสมให้รถไฟความเร็วสูงภาคตะวันออกและแอร์พอร์ต
เรลลิงก์ สามารถเชื่อมโยง 3 สนามบิน วงเงิน 100 ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

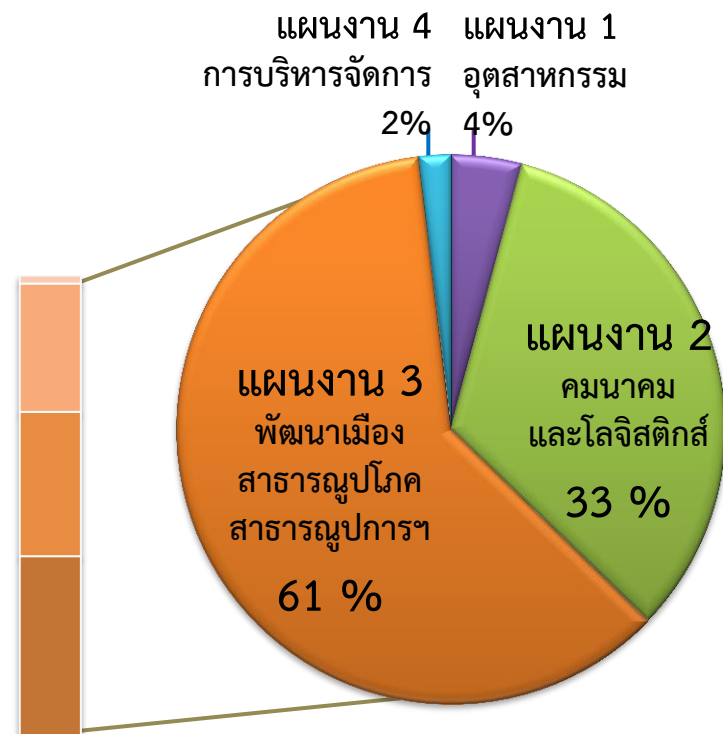


3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนการลงทุน ที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ (งบกลาง) ปี 2560

แผนงาน	ข้อเสนอโครงการที่ขอรับการจัดสรร งบประมาณ ปี 2560	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
รวม	48	6,992.67
1 อุตสาหกรรมศักยภาพ	4	291.80
2 คมนาคมและโลจิสติกส์	22	2,312.97
3 พัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	20	4,256.20*
4 การบริหารจัดการ	2	131.70**

* ผังเมือง 2 โครงการ 75.00 ลบ. (2 %)
 สิ่งแวดล้อมเมือง 7 โครงการ 1,179.68 ลบ. (28 %)
 สาธารณสุข 2 โครงการ 1,326.02 ลบ. (31 %)
 ระบบน้ำ 9 โครงการ 1,675.51 ลบ. (39 %)

** ปัจจุบันดำเนินการโดย สนง. EEC หน่วยงานภายในกระทรวงอุตสาหกรรม (คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560)



3. การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : แผนงานบูรณาการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก งบประมาณปี 2561

จำนวน 11,732.7971 ล้านบาท [7 กระทรวง (11 หน่วยงาน)]

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ 1 : พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม
ที่มีศักยภาพเพียงพอ และมีการลงทุนเพิ่มขึ้น

แนวทาง

แนวทางที่ 1.1.1 : พัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและบริการด้านเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรม นวัตกรรม การ
ท่องเที่ยว การประชาสัมพันธ์ และการ
ส่งเสริมการลงทุน

แนวทางที่ 1.1.2 : พัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านการ
คมนาคม และระบบโลจิสติกส์

แนวทางที่ 1.1.3 : พัฒนาเมือง
สาธารณูปโภค สาธารณูปการ
และสิ่งแวดล้อมเมือง

แนวทางที่ 1.1.4 : พัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้าน
สังคม และความมั่นคง

หน่วยงาน
โครงการ
กิจกรรม

**กระทรวง
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี**
1) สำนักงานพัฒนา
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
**กระทรวง
อุตสาหกรรม**
1) การนิคม
อุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย

**สำนัก
นายกรัฐมนตรี**
1) สำนักงาน
คณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุน
**กระทรวง
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี**
1) สำนักงานนวัตกรรม
แห่งชาติ (องค์การ
มหาชน)
**กระทรวง
อุตสาหกรรม**
1) สำนักงาน
ปลัดกระทรวง
อุตสาหกรรม

กระทรวงกลาโหม
1) กองทัพอากาศ
กระทรวงคมนาคม
1) กรมเจ้าท่า
2) กรมทางหลวง
3) กรมทางหลวงชนบท
4) การรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงมหาดไทย
1) กรมโยธาธิการและผังเมือง
2) การประปาส่วนภูมิภาค

**กระทรวง
สาธารณสุข**
1) สำนักงานปลัด
กระทรวงสา
ธารณสุข
**สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ**
1) สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ

**กระทรวง
สาธารณสุข**
1) กรมอนามัย
2) กรมควบคุมโรค
**สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ**
1) สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ

งบประมาณ

86.4400
ล้านบาท

228.6200
ล้านบาท

9,532.0009
ล้านบาท

1,266.4861
ล้านบาท

581.7386
ล้านบาท

37.5115
ล้านบาท



..ขอขอบคุณ..