



# โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กุมภาพันธ์ 2560

# หัวข้อ

1. **ความเป็นมา และกรอบแนวคิดการพัฒนา**
2. **วัตถุประสงค์/เป้าหมายการพัฒนา EEC**
3. **แนวทางและแผนการพัฒนา EEC**
4. **ความคืบหน้า**
5. **สรุปภาพรวม EEC และผลที่คาดว่าจะได้รับ**



# 1. ความเป็นมาและกรอบแนวคิดการพัฒนา EEC

## 1 มติ ครม. วันที่ 22 กันยายน 2558

เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ โดย Super Cluster เป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

## 2 มติ ครม. วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558

เห็นชอบข้อเสนอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Engine of Growth) แบ่งเป็น (1) การต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และ (2) การเพิ่ม 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve)

## 3 มติ ครม. วันที่ 28 มิถุนายน 2559

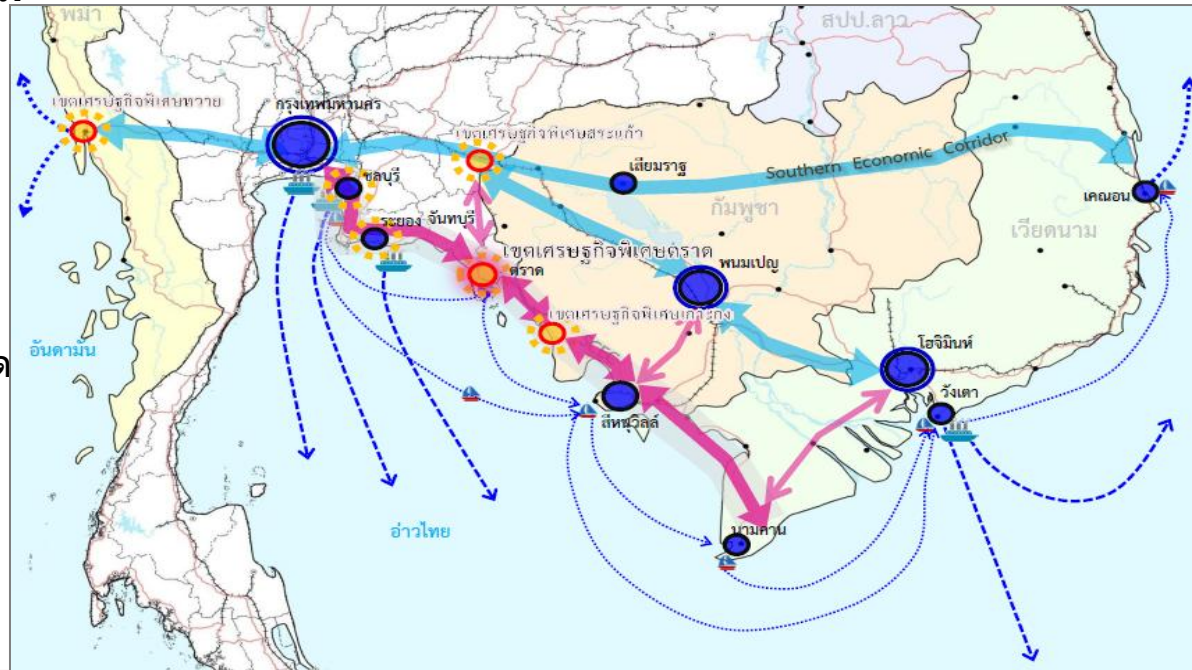
เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับ ก.คมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณใน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561



# 1. ความเป็นมาและกรอบแนวคิดการพัฒนา EEC (ต่อ)

ต่อยอดการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เนื่องจาก

- ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ของภูมิภาคอาเซียน
- เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ โดยเฉพาะปิโตรเคมี ยานยนต์และชิ้นส่วน
- ผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรม  
สูงถึง 1.2 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 30 ของประเทศ) GDP 3 จังหวัด ปี 2557 รวมมูลค่า 1.9 ล้านล้านบาท
- โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ
  - ท่าเรือแหลมฉบัง/มาบตาพุด
  - นิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง/มาบตาพุด
  - เขตอุตสาหกรรม
  - ถนนสายสำคัญ
  - อ่างเก็บน้ำ ฯลฯ



## 2. วัตถุประสงค์/เป้าหมายการพัฒนา EEC

### วัตถุประสงค์



ยกระดับพื้นที่เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพ



ส่งเสริมการพัฒนาเมืองและสภาพแวดล้อมเมือง



อำนวยความสะดวกและสิทธิประโยชน์แก่นักลงทุน



สนับสนุนอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงและท่องเที่ยว

### พื้นที่เป้าหมาย



ชลบุรี

ระยอง

ฉะเชิงเทรา



### Supercluster

อุตสาหกรรม  
เป้าหมาย



- ยานยนต์และชิ้นส่วน
- อิเล็กทรอนิกส์
- ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์



อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

first

new



Automotive



Electronics



Medical & Tourism



Biotech.



Food



Robot



Medical Hub



Aviation



Biochem.



Digital

S-CURVE

# 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC



## หลักการดำเนินงาน

พัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามประกาศรัฐบาล

ด้านอุตสาหกรรม/ด้านคมนาคมขนส่ง  
ด้านพลังงาน/ด้านสาธารณูปโภค-  
สาธารณูปการ

### ภาครัฐ

- ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
- ส่งเสริมการลงทุน และ  
อำนวยความสะดวก

### ภาคเอกชน

- พัฒนาอุตสาหกรรม
- ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ  
(PPP)

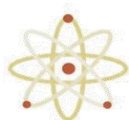
### บทบาท การพัฒนา

### ภาคประชาชน

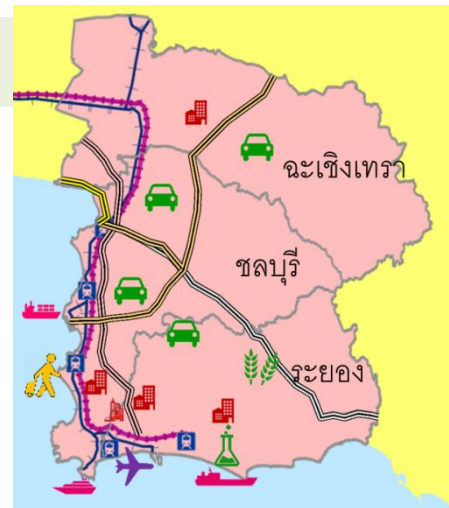
- มีส่วนร่วม
- มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น



โดยเฉพาะอุตสาหกรรม  
เป้าหมาย s-curve



โดยเฉพาะโครงสร้าง  
พื้นฐานคมนาคมขนส่ง



# 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)

## 1. อุตสาหกรรม ศักยภาพ



พัฒนา  
อุตสาหกรรมที่ใช้  
เทคโนโลยีขั้นสูง  
เป็นมิตรกับ  
สิ่งแวดล้อมและ  
สอดคล้องกับ  
ศักยภาพของพื้นที่  
และเร่งรัดการ  
แก้ปัญหามลพิษและ  
สิ่งแวดล้อมในพื้นที่  
ให้เกิดผลในทาง  
ปฏิบัติ

## 2. โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมและโลจิสติกส์



พัฒนาโครงสร้าง  
พื้นฐานการขนส่ง  
เชื่อมโยงพื้นที่และ  
สร้างฐานทางเศรษฐกิจที่  
มีศักยภาพและ  
ประสิทธิภาพรองรับกลุ่ม  
อุตสาหกรรมเป้าหมาย  
เพื่อยกระดับ  
ความสามารถในการ  
แข่งขันของประเทศให้  
สูงขึ้น

## 3. สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ/ พัฒนาเมือง



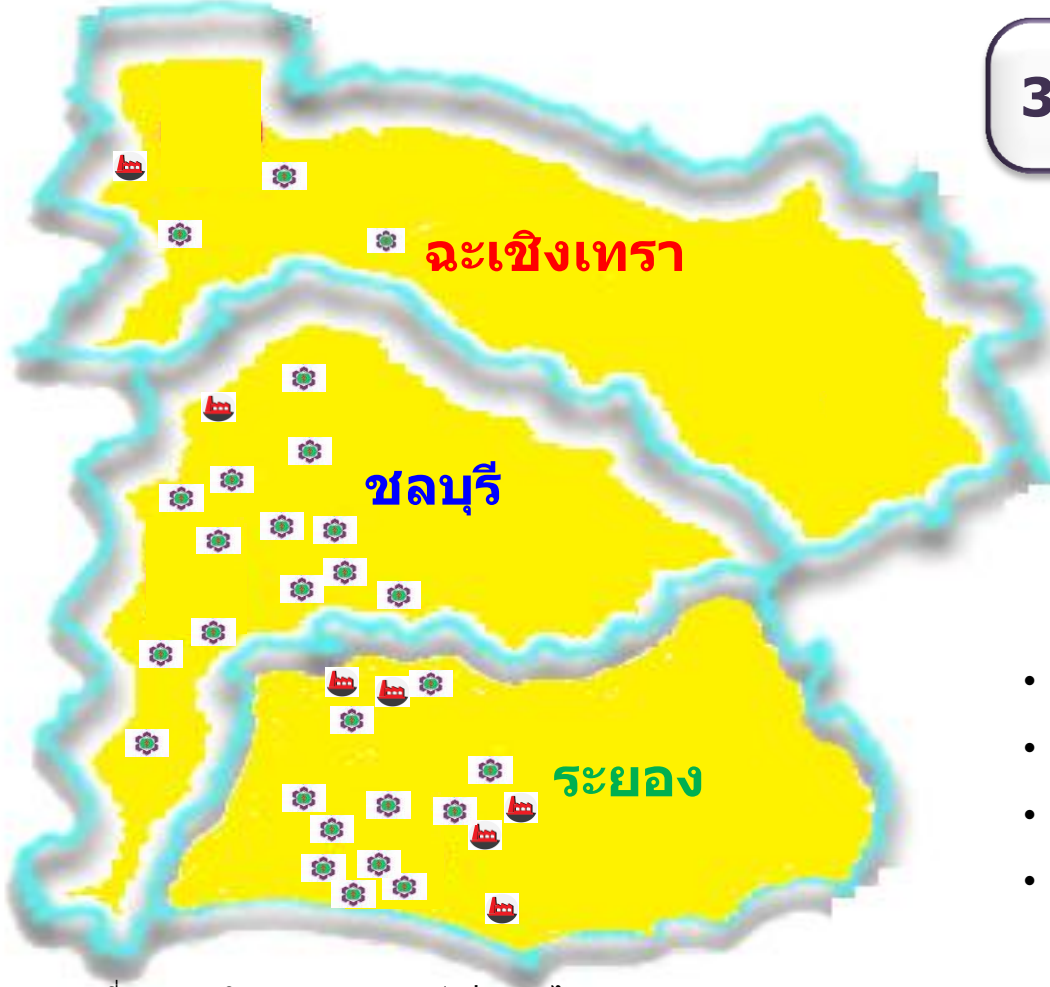
พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและ  
สาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐาน  
ทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้  
มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต  
ประชาชน สร้างสมดุล และกระจาย  
ผลประโยชน์สู่ชุมชน  
  
พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองให้เป็น  
เมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทาง  
เศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล  
รองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ  
ภาคตะวันออก

## 4. สิทธิประโยชน์



ให้สิทธิประโยชน์เพื่อ  
ดึงดูดอุตสาหกรรม  
เป้าหมาย ให้เป็นกลไก  
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ  
เพื่ออนาคต

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



#### 3.1 อุตสาหกรรมศักยภาพ



พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับการลงทุน

>30000  
ไร่

พร้อมลงทุน  
15,000 ไร่

-----  
อยู่ระหว่างพัฒนา  
15,000 ไร่

- พัฒนานิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายใช้เทคโนโลยีขั้นสูง
- พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ
- บริหารจัดการกากอุตสาหกรรม
- พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



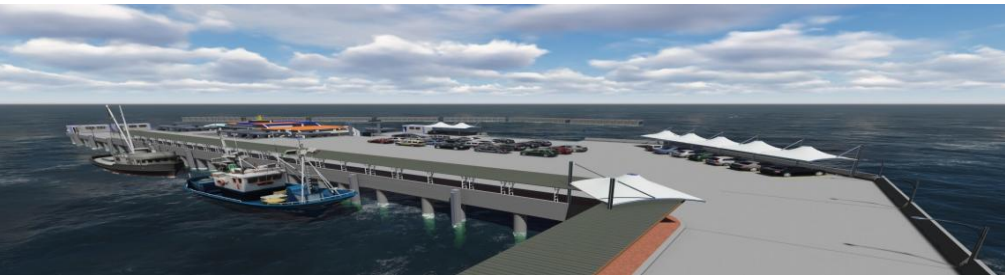
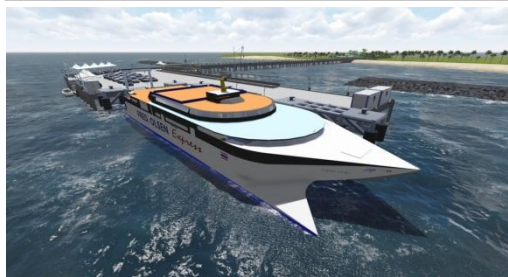
➤ **ทางถนน**

- **ก่อสร้าง Motorway 3** เส้นทาง ได้แก่  
กรุงเทพฯ-ชลบุรี / พัทยา-มาบตาพุด / แหลมฉบัง-นครราชสีมา
- **ปรับปรุงทางหลวง**พื้นที่บริเวณอู่ตะเภา มาบตาพุด และถนนเลียบชายฝั่งทะเล (ระยอง-ชลบุรี)

➤ **ทางราง**

- **รถไฟฟ้าทางคู่** (ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย)
- **รถไฟฟ้าความเร็วสูง** (ช่วงกรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง)
- **ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า** ๖๓๖ สถานี

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



#### 3.2 โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมและโลจิสติกส์ (ต่อ)



**พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา** ให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3

- ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)
- ศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ (Air Cargo and Logistics Hub)
- กิจกรรม General Aviation
- อาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมในอนาคต
- ศูนย์ฝึกอบรม
- กิจกรรมพาณิชย์ปลอดอากร (Free Trade Zone)



**พัฒนาท่าเรือสัตหีบ รองรับเรือ Ferry** เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



#### 3.2 โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมและโลจิสติกส์ (ต่อ)



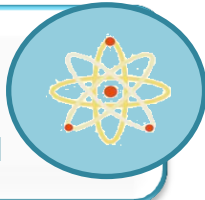
##### ➤ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

- ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ
- ท่าเทียบเรือชายฝั่ง  
(ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง
- ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไข  
ปัญหาจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



#### 3.3 สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ/ การพัฒนาเมือง/ท่องเที่ยว/สาธารณสุข



- ไฟฟ้า : พัฒนา/ปรับปรุง/ขยายระบบส่งไฟฟ้า
- ระบบน้ำ : เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ/วางท่อส่งน้ำ ปรับปรุง/เพิ่มกำลังการผลิต/เพิ่มศักยภาพบริการน้ำประปา
- สาธารณสุข/การศึกษา ยกระดับการให้บริการ
- เทคโนโลยีสารสนเทศ พัฒนาเชื่อมโยง
- พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัด (อาทิ ฉะเชิงเทรา พัทยา อุตะเภา ระยอง) ให้เป็นเมืองน่าอยู่เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
- การจัดการขยะ/น้ำเสีย/ระบายน้ำ
- ท่องเที่ยวพหุวิทยา : พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย ระบบไฟฟ้าและโทรคมนาคมลงใต้ดิน

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)



#### 3.4 สิทธิประโยชน์

##### ดึงดูด 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ

ปัจจุบัน:

- สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนในคลัสเตอร์ (BOI)
- กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (กรม.เห็นชอบในหลักการ พ.ร.บ.จัดตั้งกองทุนฯ เมื่อ 24 พ.ย. 59)

อนาคต:

- OSS อำนวยความสะดวกรวดเร็วในการอนุมัติอนุญาตต่างๆ
- ประกาศเป็นเขตปลอดภาษี
- สามารถจัดหาที่ดิน และเช่าที่ดินได้ 50+49 ปี
- ศูนย์ธุรกรรมการเงินในเขตส่งเสริมพิเศษ
- มีกองทุนในพื้นที่ร่วมกับชุมชนในท้องถิ่น

### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)

#### 3.4 สิทธิประโยชน์ (ต่อ)



#### (1) นโยบายส่งเสริมการลงทุนในรูปแบบคลัสเตอร์

##### Super Cluster

คลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

- ยานยนต์และชิ้นส่วน
- เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม
- ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ดิจิทัล
- อากาศยาน
- อุปกรณ์อัตโนมัติและหุ่นยนต์
- นวัตกรรมอาหาร

##### คลัสเตอร์อื่นๆ

- เกษตรแปรรูป
- สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม

#### สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนในคลัสเตอร์

| สิทธิประโยชน์  | Super Cluster                                                                                                                                                                                          | คลัสเตอร์อื่นๆ                                                                                                                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tax</b>     | <ul style="list-style-type: none"><li>ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี และลดหย่อน 50% เพิ่มเติมอีก 5 ปี</li><li>ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร</li></ul>                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 – 8 ปี ตามเกณฑ์ปกติ และลดหย่อน 50% เพิ่มเติมอีก 5 ปี</li><li>ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร</li></ul> |
| <b>Non-Tax</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>อนุญาตให้ต่างชาติถือกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการที่ได้รับส่งเสริม</li><li>อนุญาตให้นำเข้าช่างฝีมือและผู้ชำนาญการ มาทำงานในกิจการที่ได้รับส่งเสริม</li></ul> |                                                                                                                                                                       |

ต้องยื่นขอรับการส่งเสริมภายในปี 2559 และมีรายได้ครั้งแรกภายในปี 2560 เพื่อเร่งรัดให้ลงทุนโดยเร็ว แต่กรณีที่มีความจำเป็น BOI จะพิจารณาผ่อนปรนตามความเหมาะสม



### 3. แนวทางและแผนการพัฒนา EEC (ต่อ)

#### 3.4 สิทธิประโยชน์ (ต่อ) (2) สถิติการส่งเสริมการลงทุนตามนโยบายคลัสเตอร์ ปี 2559

##### การขอรับการส่งเสริมตามนโยบายคลัสเตอร์ (CLUSTER) (ม.ค. – พ.ย. 59)

ในเดือนมกราคม-กันยายน 2559 มีคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนรูปแบบคลัสเตอร์ในพื้นที่ EEC (จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง) จำนวน 13 โครงการ เงินลงทุน 42,359 ล้านบาท

❖ จ.ชลบุรี (9 โครงการ รวม 35,420 ล้านบาท)

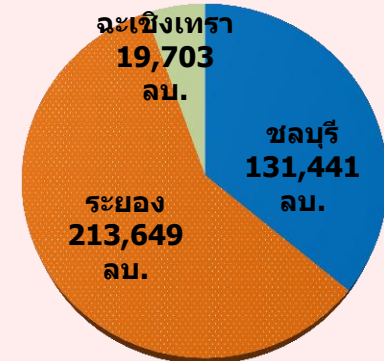
| คลัสเตอร์                                      | เงินลงทุน<br>(ล้านบาท) |
|------------------------------------------------|------------------------|
| ยานยนต์                                        | 28,148                 |
| เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์                 | 6,622                  |
| หุ่นยนต์                                       | 200                    |
| ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | 450                    |

❖ จ.ระยอง (4 โครงการ รวม 6,939 ล้านบาท)

| คลัสเตอร์                                      | เงินลงทุน<br>(ล้านบาท) |
|------------------------------------------------|------------------------|
| ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | 4,100                  |
| ชิ้นส่วนยานพาหนะ                               | 1,754                  |
| อิเล็กทรอนิกส์                                 | 1,085                  |

โครงการที่ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมตามนโยบายปกติในพื้นที่ EEC ปี 2559 (ม.ค. – พ.ย. 59) รวมกว่า 3.64 แสนล้านบาท

| จังหวัด    | จำนวนโครงการ | เงินลงทุน<br>(ล้านบาท) | แรงงาน<br>(คน) |
|------------|--------------|------------------------|----------------|
| ชลบุรี     | 167          | 131,441                | 13,536         |
| ระยอง      | 155          | 213,649                | 13,356         |
| ฉะเชิงเทรา | 42           | 19,703                 | 6,218          |
| รวม        | 364          | 364,793                | 33,110         |



# แผนงาน/กิจกรรมภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

| แผนงาน                                     | กิจกรรม                                                                                                                                              | ระยะเวลาดำเนินการ |    |    |    |    |     | หน่วยงานรับผิดชอบ         | ความพร้อมเมื่อสิ้นปี 2560                                                                              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----|----|----|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            |                                                                                                                                                      | 60                | 61 | 62 | 63 | 64 | --> |                           |                                                                                                        |
| 1. กฎหมาย                                  | - พรบ. EEC                                                                                                                                           | ✓                 |    |    |    |    |     |                           | แล้วเสร็จปี 60                                                                                         |
| 2. โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ (คค.) | 2.1 ถนน                                                                                                                                              |                   |    |    |    |    |     | ทล.                       | -ขยายถนนเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (36 / 344)                                                                 |
|                                            | - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) หมายเลข 7 (ก่อสร้างด้านเก็บเงิน/ ก่อสร้างส่วนขยาย พัทธยา-มาบตาพุด) (รองรับรถ 72,000 คัน/วัน)                   |                   |    |    |    |    |     | ทล./ทช.                   | -มีถนนเชื่อมโยงภายในพื้นที่ EEC อย่างเป็นระบบและเชื่อมโยงสู่ทุกภูมิภาคของประเทศ                        |
|                                            | - ก่อสร้าง/บูรณะ/ขยายช่องจราจร เช่น no.3 33 36 304 314 331 / ก่อสร้างทางแยก/สะพานลอย (ระยะทางรวมประมาณ 1,000 กิโลเมตร)                               |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | 2.2 รถไฟฟ้า                                                                                                                                          |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | - รถทางคู่เชื่อมเชิงเขา-คลอง 19-แก่งคอย                                                                                                              |                   |    |    |    |    |     | รฟท./สนช.                 | มีรถไฟทางคู่เส้นทางหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง พร้อมมีสถานี ICD ที่ท่าเรือแหลมฉบังและลาดกระบัง |
|                                            | - รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง (รองรับผู้โดยสาร 43,200 คน/วัน – สิ้นสุดสถานีที่มาบตาพุด)                                                             |                   |    |    |    |    |     | รฟท./สนช.                 |                                                                                                        |
|                                            | - สถานีรถไฟอุดรธานี (ก่อสร้างสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวก)                                                                                            |                   |    |    |    |    |     | รฟท.                      |                                                                                                        |
|                                            | - รถไฟฟ้ารางคู่ศรีราชา-ราชสีห์-มาบตาพุด-ระยอง-จันทร์บุรี-ตราด (ศึกษา/ดำเนินการต่อเนื่อง)                                                             |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | 2.3 ท่าเรือ                                                                                                                                          |                   |    |    |    |    |     | กนอ.                      |                                                                                                        |
|                                            | - ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 (รองรับสินค้าเหลว ก๊าซ อุตสาหกรรมต่อเนื่อง ฯลฯ / พื้นที่ถมทะเล) (รวมศึกษา)                                               |                   |    |    |    |    |     | กทท.                      | รองรับผู้สินค้า (เดิม) 11.1 ล้าน TEU/ปี                                                                |
| 3. อุตสาหกรรมศักยภาพ (อก.)                 | - ท่าเรือลึกแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (รองรับผู้สินค้าเป็น 18 ล้าน TEU ต่อปี / รองรับรถยนต์ผ่านท่า 2.95 ล้านคันต่อปี) (รวมศึกษา)                            |                   |    |    |    |    |     | กทท.                      | ขนส่งผู้สินค้า 1 ล้าน TEU/ปี                                                                           |
|                                            | - ศูนย์ขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟแหลมฉบัง (SRTO) (รองรับผู้สินค้า 2 ล้าน TEU/ปี)                                                                          |                   |    |    |    |    |     | กทท.                      | ขนถ่ายผู้สินค้า 3 แสน TEU/ปี                                                                           |
|                                            | - ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง                                                                                            |                   |    |    |    |    |     | จท.                       | เปิดเดินเรือเฟอร์รี่พัทยา-หัวหิน (ม.ค. 60)                                                             |
|                                            | - ท่าเทียบเรือขนส่ง และท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน (รวมศึกษาเรือเฟอร์รี่)                                                                         |                   |    |    |    |    |     | พร.                       | ทำเรือท่องเที่ยวเกาะล้านที่ได้มาตรฐาน                                                                  |
|                                            | - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (ปรับปรุงร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ / ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น / ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ /-ปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมัน) |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | 2.4 สนามบินผู้เคราะห์ (Aviation Hub)                                                                                                                 |                   |    |    |    |    |     | พร.                       | -อาคารผู้โดยสาร พร้อมระบบรักษาความปลอดภัยและลานจอดอากาศยาน รองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี                 |
|                                            | ระยะแรก-ศึกษาความเหมาะสม และ EIA/EHIA (ภาพรวมการพัฒนาสนามบิน และรายการกิจกรรมสำคัญ)                                                                  |                   |    |    |    |    |     |                           | -Runway (เดิม) รองรับ 60,000 เที่ยวบิน/ปี                                                              |
|                                            | - ติดตั้งระบบ IT กล้องวงจรปิด เครื่อง X-Ray และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2                                                    |                   |    |    |    |    |     |                           | -TG MRO (เดิม) พื้นที่ 150 ไร่                                                                         |
|                                            | - ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน                                                                                                              |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | ระยะที่ 2-ก่อสร้าง High Speed Taxiway และ Taxiway                                                                                                    |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 4. Free Trade Zone (กค.)                   | - ก่อสร้างทางวิ่งและทางขึ้นที่ 2 (รองรับอากาศยาน Code 4F / การขนส่งทางอากาศ/ อุตสาหกรรมการบิน/ MRO และท่องเที่ยว)                                    |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | - ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO (Commercial Airplane และ Private Jet/Helicopter / 2 Hangars / 72 aircraft (144engines))                              |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | - ก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศ Air Cargo                                                                                                               |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | ระยะที่ 3-ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน/ปี)                                                                             |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | - ก่อสร้าง Commercial Gateway (headquarter/ Technology/ Research/ Recreation Center)                                                                 |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | - พัฒนาพื้นที่ Free trade zone และ Medical Hub                                                                                                       |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            | 3.1 อุตสาหกรรมเป้าหมาย-จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม S-curve                                                                                                 |                   |    |    |    |    |     | กนอ.                      | -พื้นที่นิคมรองรับอุตสาหกรรม 15,000 ไร่                                                                |
|                                            | 3.2 สิ่งแวดล้อม-Eco town (พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมนิคม ใน 3 พื้นที่ / กำกับตรวจสอบ และยกระดับมาตรฐานโรงงานจัดการกากอุตสาหกรรม)                          |                   |    |    |    |    |     | กรมโรงงานฯ                | -สิทธิประโยชน์การลงทุนภายใต้นโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ (ต้องยื่นภายในปี 59)               |
|                                            | 3.3 การส่งเสริมการลงทุน-สิทธิประโยชน์ [ปัจจุบันพื้นที่ EEC ขอรับ boi-นโยบายคลัสเตอร์ 18,354 ลบ. (ทั้งประเทศรวม 25,538 ลบ.) ]                         |                   |    |    |    |    |     | BOI                       | -กองทุนเพื่อขีดความสามารถในการแข่งขัน                                                                  |
|                                            | 3.4 การประชาสัมพันธ์-จัดทำ VDO public Roadshows (เชิญชวนนักลงทุน / ทำความเข้าใจภาคประชาชน)                                                           |                   |    |    |    |    |     | สป.อก / กนอ. / BOI / กนอ. | -Eco-Town – กรมโรงงานฯ มีแผน 20 ปี                                                                     |
| 5. นวัตกรรม (วท.)                          | 3.5 OSS (ระดับพื้นที่ 2 แห่ง เช่น แหลมฉบัง มาบตาพุด)                                                                                                 |                   |    |    |    |    |     | กรมศุลกา                  |                                                                                                        |
|                                            | - กำหนดพื้นที่ FTZ                                                                                                                                   |                   |    |    |    |    |     | ก.ดิจิทัล                 |                                                                                                        |
|                                            | - พัฒนานวัตกรรม และพัฒนาบุคลากรรองรับ EEC                                                                                                            |                   |    |    |    |    |     | ก.วิทยาศาสตร์             |                                                                                                        |
|                                            | - พัฒนาระบบ/เครือข่ายที่เชื่อมโยงครอบคลุม มีประสิทธิภาพสูง รองรับ e-commerce / Smart City                                                            |                   |    |    |    |    |     | ก.ดิจิทัล                 |                                                                                                        |
|                                            | - พัฒนาระบบไฟฟ้า / ขยาย ปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพ / พัฒนาระบบสายส่งและสถานี / พัฒนาโครงข่าย Smart Grid พัทธยา                                        |                   |    |    |    |    |     | กฟผ./กฟภ./สนท.            | ระบบไฟฟ้ารองรับความต้องการได้ถึง ปี 70                                                                 |
|                                            | 4.1 อ่างเก็บน้ำ-เพิ่มความจุอ่าง / เพิ่มระบบสูบน้ำ/ผันน้ำ เชื่อมโยงเครือข่าย / ก่อสร้างท่อส่งน้ำ / ปรับปรุงระบบระบายน้ำ                               |                   |    |    |    |    |     | ชล.                       | มีแหล่งน้ำดิบรองรับความต้องการได้ถึงปี 63                                                              |
|                                            | 4.2 ระบบประปา -ก่อสร้างขยายระบบประปา / เพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ                                                                                    |                   |    |    |    |    |     | กปภ.                      |                                                                                                        |
|                                            | 4.3 ท่อส่งน้ำ -ปรับปรุงระบบสูบน้ำ / ก่อสร้างวางท่อส่งน้ำ / พัฒนาบ่อนดินเก็บน้ำ / ก่อสร้างระบบสูบน้ำ                                                  |                   |    |    |    |    |     | บ. East Water             |                                                                                                        |
|                                            | 5.1 ผังเมือง-การวางผังพื้นที่กลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา / ผังเมืองรวม / ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ (ศึกษา)                                        |                   |    |    |    |    |     | กรมโยธา                   |                                                                                                        |
|                                            | 5.2 สิ่งแวดล้อมเมือง                                                                                                                                 |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 6. เทคโนโลยีสารสนเทศ (ตท.)                 | ขยะ -เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ จ.ระยอง / ก่อสร้างระบบเตาเผาขยะ แหลมฉบัง / ก่อสร้างระบบกำจัดขยะแบบบูรณาการ พัทธยา                                  |                   |    |    |    |    |     | อปท.                      |                                                                                                        |
|                                            | น้ำเสีย -เพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย พัทธยา (จ.ระยอง อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบระบบ)                                                    |                   |    |    |    |    |     | อปท.                      |                                                                                                        |
|                                            | ระบายน้ำ-ก่อสร้างระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม พัทธยา                                                                                                   |                   |    |    |    |    |     | อปท.                      |                                                                                                        |
|                                            | -พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย (รวมศึกษา)                                                                                                                  |                   |    |    |    |    |     | ทพท./ เมืองพัทยา / เอกชน  |                                                                                                        |
|                                            | -โครงการรถไฟรางเบา พัทธยา (รวมศึกษา)                                                                                                                 |                   |    |    |    |    |     | สธ.                       | เพิ่มความพร้อมในการให้บริการทางแพทย์ และ                                                               |
|                                            | -พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการ และพัฒนาการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม                                                    |                   |    |    |    |    |     | เอกชน                     | การให้บริการด้านอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน                                                                     |
|                                            | -การบริหารจัดการและลงทุนโรงพยาบาลเมืองพัทยา                                                                                                          |                   |    |    |    |    |     | สธ.                       |                                                                                                        |
|                                            | -การศึกษาจัดทำแผนแม่บทโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก                                                                                         |                   |    |    |    |    |     | เอกชน/เมืองพัทยา          |                                                                                                        |
|                                            | -จัดตั้งสำนักงาน ชั่วคราว / ทีม Management                                                                                                           |                   |    |    |    |    |     | สศช.                      |                                                                                                        |
| 7. ไฟฟ้า/พลังงาน (พน.)                     |                                                                                                                                                      | ✓                 |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 8. ระบบน้ำ (มท.)                           |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 9. พัฒนาเมือง (มท.)                        |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 10. ท่องเที่ยว (กค.)                       |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 11. สาธารณสุข (สธ.)                        |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
| 12. ภาพรวมโครงการ (สศช.)                   |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |
|                                            |                                                                                                                                                      |                   |    |    |    |    |     |                           |                                                                                                        |

หมายถึง  หมายถึง ดำเนินการเสร็จพร้อมใช้  หมายถึง เสร็จดำเนินการขั้นต้น  หมายถึง ดำเนินงานต่อเนื่อง

# แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการลงทุนใน EEC

## โครงสร้างพื้นฐาน

- มอเตอร์เวย์ ชลบุรี-นครราชสีมา
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง
- ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 รองรับตู้สินค้าอีก 7 ล้าน ที่อียู/ปี (รวมเป็น **18 ที่อียู/ปี**)
- รถไฟรางเบา Tram พัทยา
- เรือเฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย
- สนามบินอู่ตะเภา มีศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO complex / ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน / Air Cargo
- Free Trade Zone / Medical Hub

## โครงสร้างพื้นฐาน

- ส่วนขยายมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด
- เพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้สินค้า SRT0 รองรับ **2 ล้าน ที่อียู/ปี**
- พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังขนถ่ายตู้สินค้า 3 แสน ที่อียู/ปี
- สนามบินอู่ตะเภา มี high speed taxiway และ runway ที่ 2
- ท่าเรือสัตหีบพร้อมรองรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่

## โครงสร้างพื้นฐาน

- ขยายถนนเข้าท่าเรือแหลมฉบัง
- เพิ่มระบบรถไฟทางคู่ (สายจะเข้-ตราด-คลอง19-แก่งคอย)
- ขยายอาคารผู้โดยสารสนามบินอู่ตะเภา รองรับ **3 ล้านคน/ปี**
- ปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน



2559-2560

2561-2563

2564 เป็นต้นไป

### อุตสาหกรรม

พื้นที่นิคมฯ  
พร้อม **15,000 ไร่**



### สาธารณูปโภค

ไฟฟ้า รองรับถึงปี 65  
น้ำ รองรับถึงปี 63



### บริการสังคม

เพิ่มความพร้อมด้านสถานที่และครุภัณฑ์  
เพิ่มศักยภาพให้บริการด้านอุบัติเหตุ/ฉุกเฉิน

ระยะสั้น

### อุตสาหกรรม

มีนิคม รองรับอุตสาหกรรม  
เป้าหมาย  
(new s-curve)

### บริการสังคม

ตั้งศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์  
ตั้งโรงพยาบาลด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์  
สิ่งแวดล้อม

### สาธารณูปโภค

อ่างเก็บน้ำมีระบบผันน้ำ/เพิ่ม  
ความจุ เพิ่มอีก 360 ล้าน  
ลูกบาศก์เมตร (รองรับได้ 10 ปี)  
น้ำประปาเพิ่มขึ้น 170 ลูกบาศก์  
เมตร (รองรับ 2 แสนกว่าครัวเรือน)



ระยะกลาง

### อุตสาหกรรม

ท่าเรืออุตสาหกรรม  
มาบตาพุด ระยะที่ 3

### สาธารณูปโภค

ระบบไฟฟ้า ทัวถึงและ  
เพียงพอ



ระยะยาว

## 4. ความคืบหน้า

ร่างพระราชบัญญัติการพัฒนา  
พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาค  
ตะวันออก  
พ.ศ. ....



คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการ  
เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559  
มอบให้ สนง.คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาเร่งด่วน  
คาดว่าจะการตรวจพิจารณาจะแล้วเสร็จ ก.พ. 2560



คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560  
เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ  
พิเศษภาคตะวันออก  
วันที่ 17 ม.ค. 60  
(อาศัยอำนาจตามมาตรา 44 รัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวฯ)



ประกอบด้วย คณะกรรมการ 2 ชุด

- คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (นรม. ประธาน)
- คณะกรรมการบริหารการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (รมว.อุตสาหกรรม ประธาน)

โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้ว่า กนอ. เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ และมีสำนักงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นหน่วยงานภายในกระทรวงอุตสาหกรรม ทำหน้าที่บริหารแผนการพัฒนาในภาพรวม ประสานการปฏิบัติ ติดตาม ประเมินผล รับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประชาสัมพันธ์

## 4. ความคืบหน้า (ต่อ)

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ  
ภาคตะวันออก  
พ.ศ. 2560-2564



คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่  
ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คนพ.)  
เห็นชอบหลักการแล้วเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559  
(ครม. 4 ม.ค. 60)



การสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ

งบกลางฯ ปี 2560 = 6,992.67 ลบ.

(เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ระบบน้ำ ระบบสาธารณสุข/ สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข)

งบบูรณาการฯ ปี 2561 = 11,732.7971 ลบ.

(อยู่ระหว่างดำเนินการ)

# 5. Eastern Economic Corridor....

พื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของ **ASIA**

พัฒนาต่อยอด

**3** จังหวัด

ภาคตะวันออก

(ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา)

- มอเตอร์เวย์ (พญา-มาบตาพุด)
- ขยายศักยภาพสนามบินนานาชาติผู้ดูแลรองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคนต่อปี
- ก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ (ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย)
- พัฒนาศักยภาพท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง (STRO และท่าเทียบเรือ A)

เร่งรัดการดำเนินโครงการ

เร่งรัดการศึกษาโครงการสำคัญ / จัดทำแผนแม่บท

START

2559

2560

2561

2562

2563

2564 ->

OUTCOME

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ระบบน้ำ ไฟฟ้า  
ผังเมือง และท่องเที่ยว (ปี 60-64)

โดยมีรูปแบบการลงทุนทั้งภาครัฐและ PPP



ถนน - ก่อสร้างขยายถนน / มอเตอร์เวย์



สนามบิน - โครงสร้างพื้นฐานในสนามบินผู้ดูแล  
ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO)



รถไฟ - รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-ระยอง) / รถไฟทางคู่



ท่าเรือ - แหลมฉบังระยะที่ 3 / มาบตาพุดระยะที่ 3 / ท่าเรือสัตหีบ



ท่องเที่ยว - เฟอร์รี่เชื่อมฝั่งอ่าวไทย รถไฟรางเบาพญา



สิ่งแวดล้อมเมือง - ระบบน้ำ



ระบบกำจัดขยะ/บำบัดน้ำเสีย  
วางผังเมืองรวมชุมชน

## 4 แผนงานหลัก

- พัฒนาอุตสาหกรรม
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม
- พัฒนาสนามบินผู้ดูแลและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
- พัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภคท่องเที่ยว และสาธารณสุข

## กลไก

- ร่าง พ.ร.บ. การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก พ.ศ. ... [ครม.เห็นชอบ 4 ต.ค. 59 ส่ง สกค.]
- ร่าง แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 2560-2564 [ครม.เห็นชอบ 4 ม.ค. 60]

กรอบแนวคิด EEC [ครม. เห็นชอบ 28 มิ.ย. 59]

- พื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย
- โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศ
- ศูนย์กลางธุรกิจการบินและโลจิสติกส์ของอาเซียน
- ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำของภูมิภาค
- เมืองน่าอยู่ มีความพร้อมของระบบสาธารณูปโภคและบริการสังคม

ระยะยาว

5%

เศรษฐกิจขยายตัวต่อปี



1 แสน

เพิ่มการจ้างงานต่อปี



10 ล้าน

นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นต่อปี



ลดต้นทุนโลจิสติกส์



ฐานภาษีของรัฐบาลใหญ่ขึ้น



ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน



..ขอขอบคุณ..