



แผนงาน พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

(พ.ศ. 2560-2564)

รายงานหลัก



พฤษภาคม 2559

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	I-VIII
1. ความเป็นมา	1
2. สาระสำคัญของแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)	3
2.1 วัตถุประสงค์	3
2.2 เป้าหมายการพัฒนา	3
2.3 สถานะปัจจุบันของพื้นที่	
2.3.1 เศรษฐกิจ	4
2.3.2 โครงสร้างพื้นฐาน	8
2.3.3 สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	12
2.3.4 สิ่งแวดล้อม	14
2.3.5 บริการสาธารณสุข	15
2.4 แนวทางการพัฒนา	16
2.5 แผนการลงทุนภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)	18
2.5.1 สรุปสาระสำคัญโครงการ	18-25
2.5.2 กรอบระยะเวลาการลงทุนโครงการ	26-28
2.5.3 ข้อเสนอโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560	29-31
2.6 กลไกการพัฒนา	32
2.7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	32-34
3. ภาคผนวก	35
3.1 สรุปภาพรวมแผนงานฯ (รายแผนงาน และแหล่งเงิน)	35
3.2 สรุปงบประมาณแผนงานฯ (รายหน่วยงาน)	36
3.3 สรุปรายชื่อโครงการภายใต้แผนงานฯ (พ.ศ. 2560-2561)	37
3.4 แผนการลงทุน (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว)	44
3.5 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 มิถุนายน 2559	48

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

ภาคตะวันออกของประเทศไทยตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ดีที่สุดของภูมิภาคอาเซียน สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศจีนและอินเดียที่มีประชากรจำนวนมากและมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง โดยสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ของภูมิภาคเอเชียและประเทศแถบแปซิฟิก คิดเป็น 1 ใน 3 ของมูลค่า GDP ของโลก นอกจากนี้ 3 จังหวัดภาคตะวันออก (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ยังเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน และมีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ประกอบด้วย ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) รถไฟฟ้าทางคู่ และสนามบินอู่ตะเภา มีเมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก รวมทั้งยังมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม จึงสามารถพัฒนาต่อยอดสู่การเป็น “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)” เพื่อให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย ที่จะสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน

คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณค่าใช้จ่ายในงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561 ให้แล้วเสร็จ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป และต่อมารองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มีบัญชาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานและบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564) ในการนี้ สศช. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

1. แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

1.1 วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ส่งเสริมการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มการจ้างงาน ยกระดับคุณภาพชีวิตและรายได้ของประชาชน

1.2 เป้าหมายการพัฒนา

(1) **พื้นที่เป้าหมาย** จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา รวมถึงพื้นที่อื่นใดที่จะมีการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเพิ่มเติม

(2) **อุตสาหกรรมเป้าหมาย** ชูเปอร์คลัสเตอร์ และ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย: กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) เช่น คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อุตสาหกรรมท่องเที่ยว อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นต้น



1.3 สถานะปัจจุบันของพื้นที่

ด้านเศรษฐกิจ ภาคอุตสาหกรรมและบริการมีบทบาทในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของพื้นที่ EEC โดยในปี 2557 มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรมร้อยละ 65 (มูลค่า 1.2 ล้านล้านบาท คิดเป็นเกือบ 1 ใน 3 ของประเทศ) สาขาบริการร้อยละ 32 และสาขาเกษตรกรรมร้อยละ 3 การลงทุนสะสมภาคอุตสาหกรรมมูลค่า 1.6 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.89 ของประเทศ รายได้เฉลี่ยต่อหัวเท่ากับ 624,185 บาทต่อปี สูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ นอกจากนี้ เมืองพัทยายังมีความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวทั้งแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติที่สวยงาม และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง รวมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการท่องเที่ยวครบครัน มีโรงแรมและร้านอาหารที่ได้มาตรฐานจำนวนมาก มีจำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ย 10 ล้านคนต่อปี (ปี 2554-2558)

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีความพร้อมของระบบโครงสร้างพื้นฐานในระดับสูงสุดของประเทศ ทั้งด้านการคมนาคมขนส่ง (ถนน รถไฟ ท่าเรือ และสนามบิน) สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และนิคมอุตสาหกรรม โดยมีพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมพร้อมรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมอีกประมาณ 30,000 ไร่

ด้านสิ่งแวดล้อม ยังมีปัญหาการลักลอบทิ้งขยะตามที่สาธารณะ น้ำเสีย และมลพิษทางอากาศ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนและบริเวณใกล้เคียง จำเป็นต้องมีการกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย

1.4 แนวทางการพัฒนา เพื่อยกระดับการพัฒนาพื้นที่ต่อยอดสู่การเป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย ประกอบด้วย 5 แนวทาง ดังนี้

(1) พัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ พร้อมกับเร่งรัดการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ โดยส่งเสริมให้อุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีระดับสูงร่วมกับการวิจัยและพัฒนา

(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจที่มีศักยภาพ รองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก โดยขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล

(3) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สร้างสมดุลของการพัฒนา และกระจายผลประโยชน์สู่ชุมชน

(4) พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล เมืองสำคัญในพื้นที่ EEC อาทิ



ฉะเชิงเทรา : พัฒนาเป็นเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดีที่ทันสมัยรองรับการขยายตัวของกรุงเทพฯ และ EEC

พัตยา : พัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ สุขภาพและนันทนาการ ศูนย์ประชุมและศูนย์แสดงสินค้านานาชาติชั้นนำของอาเซียน และศูนย์การให้บริการด้านการแพทย์ระดับนานาชาติ (Medical Tourism)

อุตะเภ : พัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจการบินและโลจิสติกส์อาเซียน

ระยอง : พัฒนาเป็นเมืองแห่งการศึกษาและวิทยาศาสตร์ เมืองนานาชาติที่มีธุรกิจทันสมัย

(5) ให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งในด้านภาษี การจัดตั้งกองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเป้าหมาย การอำนวยความสะดวกในการอนุมัติ อนุญาต และการจัดตั้งเขตการค้าเสรี เป็นต้น

1.5 แผนการลงทุนภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

(1) แผนงาน/โครงการ หน่วยงานได้เสนอโครงการเพื่อบรรจุในแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 2560-2564 ประกอบด้วย 4 แผนงานย่อย ได้แก่ (1) แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ (2) แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ (3) แผนงานพัฒนาเมืองระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข และ (4) การบริหารจัดการ รวมจำนวน 173 โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวม 712,645.23 ล้านบาท

(2) แหล่งเงิน

- งบประมาณรัฐ 147,434.64 ล้านบาท ที่เหลือเป็นงบรัฐวิสาหกิจ กองทุนหมุนเวียนกองทัพเรือ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) และอื่นๆ 565,210.59 ล้านบาท
- ปี 2560 วงเงินรวม 6,992.97 ล้านบาท จำนวน 48 โครงการ
- ปี 2561 วงเงินรวม 18,314.17 ล้านบาท (ประกอบด้วยโครงการเริ่มดำเนินการปี 2561 จำนวน 59 โครงการ 11,538.38 ล้านบาท และโครงการต่อเนื่องปี 2560 จำนวน 22 โครงการ 6,775.78 ล้านบาท)



นอกจากนี้ ภาคเอกชนมีแผนการลงทุนด้านพลังงานสำหรับปี 2559-2562 อีก 9 โครงการ วงเงิน 209,032.13 ล้านบาท

ตารางที่ 1 สรุปจำนวนโครงการและวงเงินภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2564 (รายแผนงาน)

แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ	11	24,042.48
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนามนาคมนและโลจิสติกส์	100	594,807.15
แผนงาน 3 แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	60	93,663.90
แผนงาน 4 การบริหารจัดการ	2	131.70
รวม 4 แผนงาน	173	712,645.23
แผนงานภาคเอกชน	9	209,032.13
รวมทั้งหมด	182	921,677.36

หมายเหตุ : ยังไม่รวมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประมาณ 8 แสนล้านบาท
: โครงการลงทุนขนาดใหญ่ (PPP) ระยะเวลาดำเนินการ 7-15 ปี

ตารางที่ 2 สรุปวงเงินภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2564 (รายปี/แหล่งงบประมาณ)

แหล่งงบประมาณ	วงเงินรวม (ล้านบาท)	2559*	2560	2561	2562 เป็นต้นไป
รวม 4 แผนงาน	712,645.23	29,046.13	119,439.56	198,491.79	365,667.76
1 งบประมาณรัฐ	147,434.64	20,094.01	16,022.62	26,288.08	85,029.93
1.1 ได้รับงบแล้ว	39,114.82	20,094.01	9,029.95	7,973.92	2,016.94
1.2 ขอร้องงบประมาณ	108,319.82	-	6,992.67	18,314.17	83,012.98
2 รัฐวิสาหกิจ	87,828.08	8,952.12	43,832.39	9,509.76	25,533.82
3 PPP	468,365.05	-	57,920.49	161,440.54	249,004.02
4 กองทุนหมุนเวียน ทร.	447.46	-	274.06	173.40	-
5 เอกชน (บ. East Water)	8,570.00	-	1,390.00	1,080.00	6,100.00

หมายเหตุ * โครงการต่อเนื่อง / งบผูกพัน



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

(3) ระยะเวลาดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่

- **ระยะสั้น (พ.ศ. 2559-2560) :** เป็นการเร่งรัดโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมาย เช่น ก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ (พญา-มาบตาพุด) ก่อสร้างรถไฟทางคู่ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขยายช่องจราจรทางเข้าแหลมฉบังและปรับปรุงขยายถนนสายหลัก ปรับปรุงระบบส่งและสถานีไฟฟ้า เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ ก่อสร้างระบบผันน้ำ ปรับปรุงขยายประปา ระบบระบายน้ำ การจัดการขยะ เพิ่มศักยภาพการให้บริการสาธารณสุข รวมทั้งเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมและหรือจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการลงทุนที่สำคัญ เช่น สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นต้น
- **ระยะกลาง (พ.ศ. 2561-2563)** ครอบคลุมการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-ระยอง) รถไฟรางเบาพญา ท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ก่อสร้างขยายถนนเชื่อมโยง/ทางเลี่ยงเมือง ระบบท่อส่งน้ำ/ผันน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และวางผังเมืองรวมชุมชน โดยมีรูปแบบการลงทุนทั้งภาครัฐและให้เอกชนร่วมลงทุน
- **ระยะยาว (พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป)** ครอบคลุมการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 ระบบราง และระบบน้ำเป็นเครือข่ายเชื่อมโยงทั้งระบบไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

1.6 ข้อเสนอโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560 โครงการที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินงานในปี 2560 แต่หน่วยงานไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 มีจำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 6,992.67 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการในแผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการฯ จึงจำเป็นที่จะต้องขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี พ.ศ. 2560 ดังนี้



ตารางที่ 3 ข้อเสนอโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (48 โครงการ)			6,992.67
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ			291.80
การจัดการสิ่งแวดล้อม			
(1) โครงการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC	กรอ.	2560	50
(2) โครงการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	กรอ.	2560	70
การประชาสัมพันธ์			
(3) โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	กนอ.	2560-2562	50
(4) โครงการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนในต่างประเทศสำหรับโครงการ EEC	สกท.	2560	121.8
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์			2,312.97
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม			
(5) โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3-ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560-2562	50.00
(6) โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา	รฟท.	2560-2562	30.00
(7) โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิทัล	จท.	2560	16.70
(8) โครงการจัดหาและวางหุ่นเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยทางน้ำในบริเวณอ่าวพัทยาและเกาะล้าน	จท.	2560	30.90
(9) โครงการจัดหารถยนต์ตรวจการณ์ชายหาด ATV จำนวน 2 คัน	จท.	2560	1.22
(10) โครงการจัดหาเรือยนต์ตรวจการณ์ทางทะเลใบโปรกกล้าช ขนาด 27 ฟุต	จท.	2560	10.00
(11) โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพัทยา-เกาะล้าน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ	จท.	2560-2562	72.00
(12) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	จท.	2560-2561	22.80
(13) โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (บ้านเพ-เกาะเสม็ด จ.ระยอง)	จท.	2560	21.35
การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ			2,058
(14) โครงการก่อสร้าง high speed taxiway และ taxiway เพิ่มเติม	ทร.	2560-2561	10
(15) โครงการก่อสร้าง Bunker เพื่อจัดระเบียบลานจอดอากาศยานแยกพื้นที่จอดอากาศยานทหาร	ทร.	2560	10
(16) โครงการระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2	ทร.	2560	70
(17) โครงการจัดหาระบบกล้องวงจรปิด เครื่อง X-ray และ Software ในการรักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสาร ลานจอดรถ และเส้นทางเข้า-ออก	ทร.	2560	53
(18) โครงการก่อสร้างอาคาร จนท.บริการภาคพื้น จัดเก็บอุปกรณ์ และอะไหล่	ทร.	2560	20



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
(19) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดรถยนต์เพิ่มเติมและ ย้ายกองขนส่ง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ	ทร.	2560	105
(20) โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2	ทร.	2560-2563	80
(21) โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและพื้นที่ โดยรอบ	ทร.	2560	150
(22) โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 1	ทร.	2560-2564	150
(23) โครงการก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ Air Cargo ระยะที่ 1	ทร.	2560-2562	70
(24) โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน	ทร.	2560-2564	1,230
(25) โครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรมทางทหารพื้นที่ Defense- related industry research zone	ทร.	2560-2562	10
(26) โครงการระบบสาธารณูปโภค	ทร.	2560-2565	100
แผนงาน 3 แผนงานพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข			4,256.20
ผังเมือง			75
(27) โครงการวางผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง และ ฉะเชิงเทรา	ยผ.	2560	60
(28) โครงการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชุมชนโดยรอบท่า อากาศยานอู่ตะเภา	ยผ.	2560	15
ระบบน้ำ			1,675.51
(29) โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก	ชป.	2560-2561	25
(30) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง	สนง.ชป. 9	2560-2562	480
(31) โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560-2562	35
(32) โครงการอาคารอัดน้ำท้ายอ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560	42
(33) โครงการขุดลอกอ่างฯ ดอกกราย	สนง.ชป. 9	2560-2561	50
(34) โครงการอาคารบังคับน้ำในแม่น้ำระยอง	สนง.ชป. 9	2560	150
(35) โครงการเพิ่มความจุอ่างฯ หนองปลาไหล	สนง.ชป. 9	2560-2561	175
(36) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำหน้าพระธาตุ ระยะที่ 2	สนง.ชป. 9	2560-2562	70
(37) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)- (ท่าบุญมี) ปีงบประมาณ 2560 (ระยะที่ 1)	กปภ.	2560-2562	648.51
สิ่งแวดล้อมเมือง			1,179.68
(38) โครงการก่อสร้างระบบหมักก๊าซชีวภาพ	อบจ.ระยอง	2560	253
(39) โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตกค้างสะสมจังหวัดระยอง แบบบูรณาการ	อบจ.ระยอง	2560	96



แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
(40) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ เกาะเสม็ด	อบจ.ระยอง	2560	93
(41) โครงการจัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สาธารณภัยและอุบัติเหตุจังหวัด ระยอง	ปภ.ระยอง	2560	47.60
(42) โครงการจัดซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนาเพื่อบำบัดน้ำเสียในสวนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา	ทน. แหลมฉบัง	2560	5.08
(43) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะ ที่ 1 เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560-2561	665
(44) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560	20
สาธารณสุข			1,326.02
(45) โครงการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์และ สาธารณสุขใน 3 จังหวัดระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6	สป.สธ.	2560-2562	907.02
(46) โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวช ศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 เพื่อตอบสนองนโยบายระยองเขต เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	สป.สธ.	2560-2561	419
แผนงาน 4 การบริหารจัดการ			131.70
(47) โครงการค่าใช้จ่ายสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ใน เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก)	สศช.	2560	1.70
(48) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	สศช.	2560	130

หมายเหตุ

- 1) กรอบวงเงินที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560 จำนวน 48 โครงการ วงเงิน 6,992.67 ล้านบาท โดยไม่รวมงบผูกพันปี 2561 (โครงการต่อเนื่อง) จำนวน 22 โครงการ วงเงิน 6,775.78 ล้านบาท
- 2) ไม่รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2560 แล้ว วงเงิน 9,029.95 ล้านบาท และโครงการต่อเนื่อง (งบผูกพัน) ปี 2561 วงเงิน 7,973.92 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

1.7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ การเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ขยายตัวอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี เกิดการจ้างงานใหม่ไม่น้อยกว่า 100,000 อัตราต่อปี จำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่เพิ่มขึ้น 10 ล้านคนต่อปี ลดต้นทุนโลจิสติกส์ 400,000 ล้านบาทต่อปี ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นได้รับบริการสาธารณสุขภาค สาธารณูปการ และบริการสาธารณสุขที่เพียงพอทั่วถึง



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

1. ความเป็นมา

1.1 วันที่ 22 กันยายน 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ โดยกำหนดคลัสเตอร์เป้าหมายในระยะแรก ได้แก่ (1) Super Cluster เป็นคลัสเตอร์สำหรับกิจการที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เช่น คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และคลัสเตอร์ดิจิทัล (2) คลัสเตอร์เป้าหมายอื่น ๆ ได้แก่ คลัสเตอร์เกษตรแปรรูป คลัสเตอร์สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม และ (3) กิจการเป้าหมายที่จะส่งเสริมเป็นพิเศษในแต่ละคลัสเตอร์ ประกอบด้วย 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐานที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาคลัสเตอร์ และกลุ่มอุตสาหกรรมการผลิตที่มีความสำคัญสูง โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบการขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ให้เป็นรูปธรรม และทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางประสานงานการพัฒนาในแต่ละคลัสเตอร์

1.2 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบข้อเสนอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ แบ่งเป็น (1) การต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation automotive) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics) อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Affluent, Medical and Wellness Tourism) อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology) และอุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (Food for the Future) และ (2) การเพิ่ม 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve) ประกอบด้วย อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ (Robotics) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (Biofuels and Biochemicals) อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital) และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)

1.3 วันที่ 20 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริหารการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (คพพ.) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธาน ในการประชุม ครั้งที่ 2/2559 มีมติเห็นชอบแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจการลงทุนพิเศษพื้นที่

NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)



ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้ใช้ชื่อว่า “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)”

1.4 วันที่ 28 มิถุนายน 2559 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2561 ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

(1) **การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน** ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา

(2) **แผนดำเนินการด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน** แผนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม การบริหารจัดการขยะ และมลภาวะต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ด้วย

(3) **กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง** เพื่อสนับสนุนและดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชน โดยเฉพาะการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษี สิทธิการเช่าที่ดิน และการจัดหาแรงงาน รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จการลงทุน (One Stop Service) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนในการขออนุมัติอนุญาตการประกอบกิจการและให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ

(4) **แผนการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน**

2. สารสำคัญของแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

2.1 วัตถุประสงค์

- (1) ยกระดับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย รองรับการลงทุนอุตสาหกรรม Super Cluster และอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งจะสนับสนุนการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- (2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์ ทางบก ทางราง ทางเรือ และทางอากาศให้เชื่อมโยงทั้งระบบและบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ
- (3) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองและสภาพแวดล้อม เพื่รองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเจริญเติบโตในพื้นที่
- (4) อำนวยความสะดวกแก่ผู้ลงทุน การให้สิทธิประโยชน์ และการนำแนวคิดการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรมาปรับใช้ในการให้บริการของภาครัฐ
- (5) ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และการท่องเที่ยว

2.2 เป้าหมายการพัฒนา

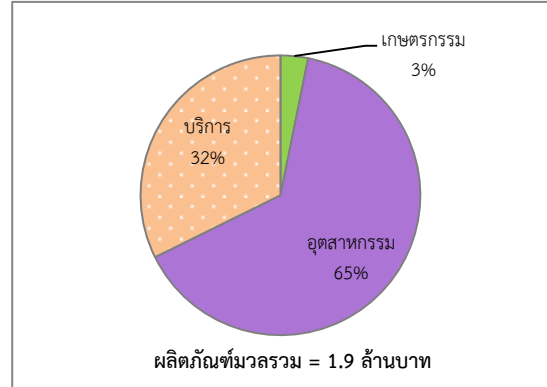
- (1) **พื้นที่เป้าหมาย** ประกอบด้วย 3 จังหวัด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมถึงพื้นที่อื่นใดที่จะมีการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเพิ่มเติม
- (2) **อุตสาหกรรมเป้าหมาย** ประกอบด้วย 1) **ซูเปอร์คลัสเตอร์** ได้แก่ คลัสเตอร์ยานยนต์และชิ้นส่วน คลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม คลัสเตอร์ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 2) **10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth)** ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร

2.3 สถานะปัจจุบันของพื้นที่

(1) เศรษฐกิจ

ปัจจุบันพื้นที่ 3 จังหวัดบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา) เป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และยานยนต์ และมีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ปี 2557 มีผลิตภัณฑ์มวลรวม ณ ราคาประจำปี 1.9 ล้านล้านบาท (แบ่งเป็นภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 65 ภาคบริการและอื่นๆ ร้อยละ 32 และภาคเกษตรกรรม ร้อยละ 3) คิดเป็นร้อยละ 14.57 ของทั้งประเทศ โดยมีผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรมสูงสุดถึง 1.2 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 30 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ หรือมีส่วนแบ่งเกือบ 1 ใน 3 ของประเทศ (สถิติสะสมเงินลงทุนในภาคอุตสาหกรรม ปี 2558 มูลค่า 1.6 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.89 ของประเทศ : ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มี.ค. 2559) ผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาบริการและอื่นๆ 0.6 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 8 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ) และผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาเกษตรกรรม 0.06 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 4.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ) โดยประชากรมีรายได้เฉลี่ยต่อหัวเท่ากับ 624,185 บาทต่อปี

กราฟแสดงสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมรายสาขา ปี 2557



ที่มาของข้อมูล : สำนักบัญชีประชาชาติ สศช. (กุมภาพันธ์ 2559)

ภาพรวมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ EEC ปี 2557

ประเภท		ประเทศ	ภาค ตะวันออก (8 จ.ว.) ^{1/}	สัดส่วน ต่อประเทศ (ร้อยละ)	พื้นที่ EEC ^{2/}	สัดส่วน ต่อประเทศ (ร้อยละ)
ผลิตภัณฑ์มวลรวม ปี 2557 (ล้านบาท) ณ ราคาประจำปี		13,132,241	2,333,201	17.76	1,914,126	14.57
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ ปี 2557 (ร้อยละ)		0.8	0.1	12.5	-0.08	-10.0
รายได้เฉลี่ยต่อหัว/ปี ปี 2557 (บาท)		195,995	425,527	217.00	624,185	318.46
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม ปี 2557 ณ ราคาประจำปี (ล้านบาท)	เกษตรกรรม	1,343,504	166,179	-	60,707	-
	สัดส่วน (%)	10.23	7.12	12.36		4.51
	อุตสาหกรรม ^{3/}	4,114,888	1,415,979	-	1,235,247	-
	สัดส่วน (%)	31.33	60.68	34.41	-	30.01
	บริการและอื่นๆ	7,673,849	918,222	-	618,172	-
	สัดส่วน (%)	58.43	39.35	11.96	-	8.05
จำนวนประชากร ปี 2557 (พันคน)		67,003	5,483	8.18	3,257	4.86

ที่มา : สำนักบัญชีประชาชาติ สศช. (กุมภาพันธ์ 2559)

^{1/} ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว

^{2/} พื้นที่ EEC ประกอบด้วย 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยอง

^{3/} ภาคอุตสาหกรรม คือ สาขา Mining and Quarrying และ Manufacturing



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

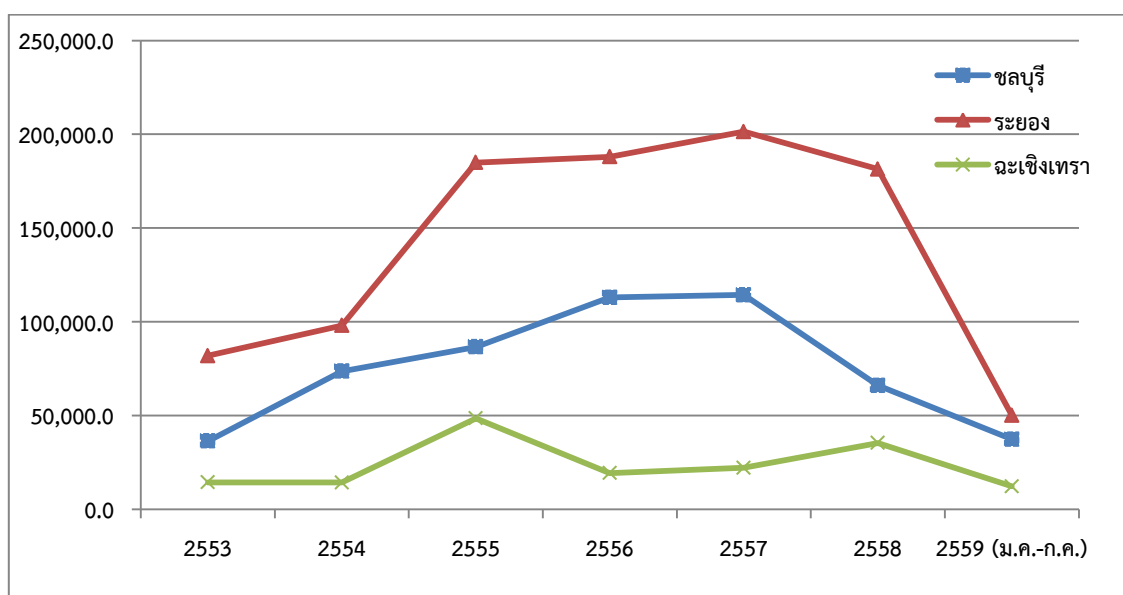
การอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน ปี 2553-2557 ใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นการลงทุนที่จังหวัดระยองมากที่สุด รองลงมาคือชลบุรี และ ฉะเชิงเทรา ตามลำดับ โดยในปี 2553 มูลค่าการลงทุนที่ BOI อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนรวม 132,848 ล้านบาท และในปี 2557 มูลค่าการลงทุนที่ BOI อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนรวม 337,691 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 กว่าร้อยละ 154 อย่างไรก็ตาม ในปี 2558 มูลค่าการลงทุนที่ BOI อนุมัติ จำนวน 282,670 ล้านบาท ลดลงจากปี 2557 เนื่องจาก BOI มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน สำหรับปี 2559 (มกราคม-กรกฎาคม) มูลค่าการลงทุนที่ BOI อนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนใน 3 จังหวัด รวม 99,548 ล้านบาท

การอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน ปี 2553-2559 (มกราคม-กรกฎาคม)

จ.ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

จังหวัด	เงินลงทุน (ล้านบาท)						
	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559 (ม.ค.-ก.ค.)
ชลบุรี	36,312.1	73,546.0	86,511.8	112,915.8	114,264.8	65,958.0	37,289.4
ระยอง	81,827.4	97,967.5	184,876.0	187,980.5	201,369.2	181,373.9	50,082.7
ฉะเชิงเทรา	14,345.3	14,193.7	48,452.3	19,250.0	22,057.8	35,338.3	12,176.7
รวม 3 จังหวัด	132,484.9	185,707.2	319,840.0	320,146.2	337,691.8	282,670.2	99,548.7

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สิงหาคม 2559)



หมายเหตุ : ปี 2558 BOI มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน ทำให้จำนวนเงินลงทุน ลดลงจากปี 2557

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สิงหาคม 2559)

ประมวลโดย : ศศช.

จำนวนนักท่องเที่ยว รวม 3 จังหวัด ในปี 2558 เท่ากับ 38.11 ล้านคน โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวสูงสุดที่จังหวัดชลบุรี (รวมเมืองพัทยา) จำนวน 23.48 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีนักท่องเที่ยวจำนวน 21.68 ล้านคน โดยส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 80 เป็นการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา สำหรับจังหวัดระยองมีจำนวนนักท่องเที่ยวในปี 2558 จำนวน 13.30 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีนักท่องเที่ยวจำนวน 12.30 ล้านคน

สถิตินักท่องเที่ยว จ.ชลบุรี และระยอง ปี 2557 - 2558

	เมืองพัทยา		จ.ชลบุรี (รวมพัทยา)		จ.ระยอง		จ.ฉะเชิงเทรา	
	2557	2558	2557	2558	2557	2558	2557	2558
ผู้เยี่ยมเยือน (คน)	9,083,899	9,849,940	10,843,412	11,742,224	6,150,336	6,650,710	636,064	661,551
นักท่องเที่ยว (คน)	8,526,786	9,223,060	9,246,430	10,002,914	3,854,783	4,171,188	122,672	127,100
นักท่องเที่ยว (คน)	557,113	626,880	1,596,982	1,739,310	2,295,553	2,479,522	513,392	534,451
รวม (คน)	18,167,798	19,699,880	21,686,824	23,484,448	12,300,672	13,301,420	1,149,579	1,323,102

ที่มา : กรมการท่องเที่ยว เข้าถึงจาก <http://www.tourism.go.th> (สิงหาคม 2559)

ประมวลโดย : สศช.

จำนวนนักท่องเที่ยวเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ย้อนหลัง 5 ปี (ปี 2554-2558)
มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2558 มีนักท่องเที่ยวในเมืองพัทยากว่า 19.70 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ที่มีนักท่องเที่ยวประมาณ 17.99 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 9.5

สถิตินักท่องเที่ยวเมืองพัทยา จ.ชลบุรี ย้อนหลัง 5 ปี (ปี 2554-2558)

ประเภท	เมืองพัทยา				
	2554	2555	2556	2557	2558
ผู้เยี่ยมเยือน	8,993,572	9,409,497	10,020,628	9,083,899	9,849,940
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		4.6	6.5	- 9.3	8.4
นักท่องเที่ยว	8,135,924	8,876,924	9,440,676	8,526,786	9,223,060
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		9.1	6.4	- 9.7	8.2
นักท่องเที่ยว	857,648	532,573	579,952	557,113	626,880
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		-37.9	8.9	- 3.9	12.5
รวม (คน)	17,987,144	18,818,994	20,041,256	18,167,798	19,699,880
อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)		4.6	6.5	-9.3	8.4

ที่มา : กรมการท่องเที่ยว เข้าถึงจาก <http://www.tourism.go.th> (สิงหาคม 2559)

ประมวลโดย : สศช.



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

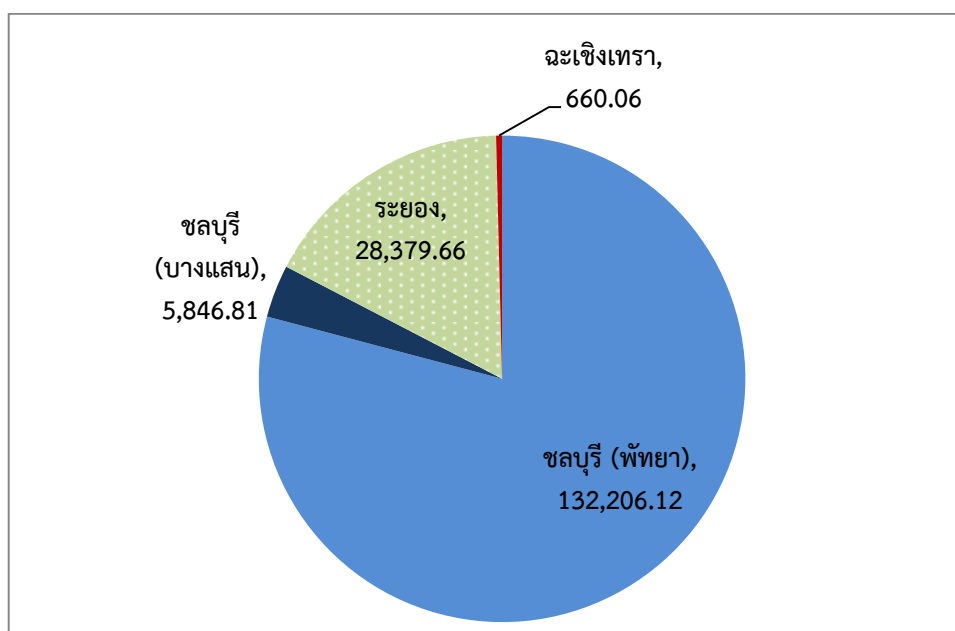
รายได้จากการท่องเที่ยวใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง และ ฉะเชิงเทรา) ส่วนใหญ่มาจากการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา โดยในปี 2558 เมืองพัทยามีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนกว่า 1.3 แสนล้านบาท ในจำนวนนี้มาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติกว่า 1.1 แสนล้านบาท

รายได้จากผู้เยี่ยมเยือน เมืองพัทยา จ.ชลบุรี และระยอง ปี 2558

รายได้ (ล้านบาท)	เมืองพัทยา	ชลบุรี (รวมเมืองพัทยา)	ระยอง	ฉะเชิงเทรา
รายได้รวมจากผู้เยี่ยมเยือน	132,206.12	138,052.93	28,379.66	660.06
ชาวไทย	21,369.09	23,313.87	24,346.79	650.89
ชาวต่างชาติ	110,837.03	84,778.23	4,032.87	9.17

ที่มา : กรมการท่องเที่ยว เข้าถึงจาก <http://www.tourism.go.th> (สิงหาคม 2559)

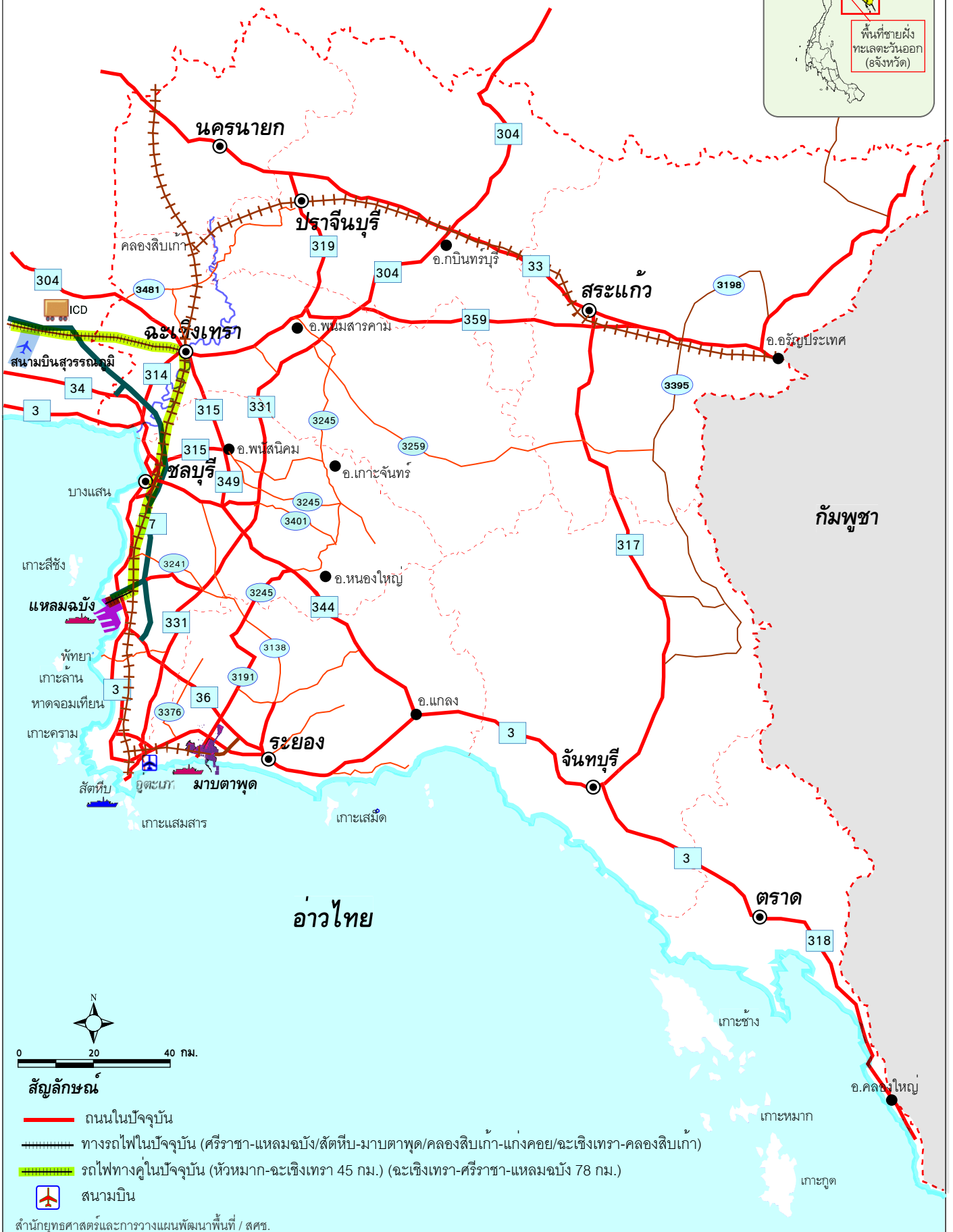
ประมวลโดย : สศช.



ที่มา : กรมการท่องเที่ยว เข้าถึงจาก <http://www.tourism.go.th> (สิงหาคม 2559)

ประมวลโดย : สศช.

โครงข่ายถนนและรถไฟ



(2) โครงสร้างพื้นฐาน

พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกมีความพร้อมของระบบโครงสร้างพื้นฐานในระดับสูงสุดของประเทศ ทั้งด้านการขนส่ง (ถนน รถไฟ ท่าเรือ) สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และ นิคมอุตสาหกรรม โดยมีพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมพร้อมรองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมอีกประมาณ 30,000 ไร่

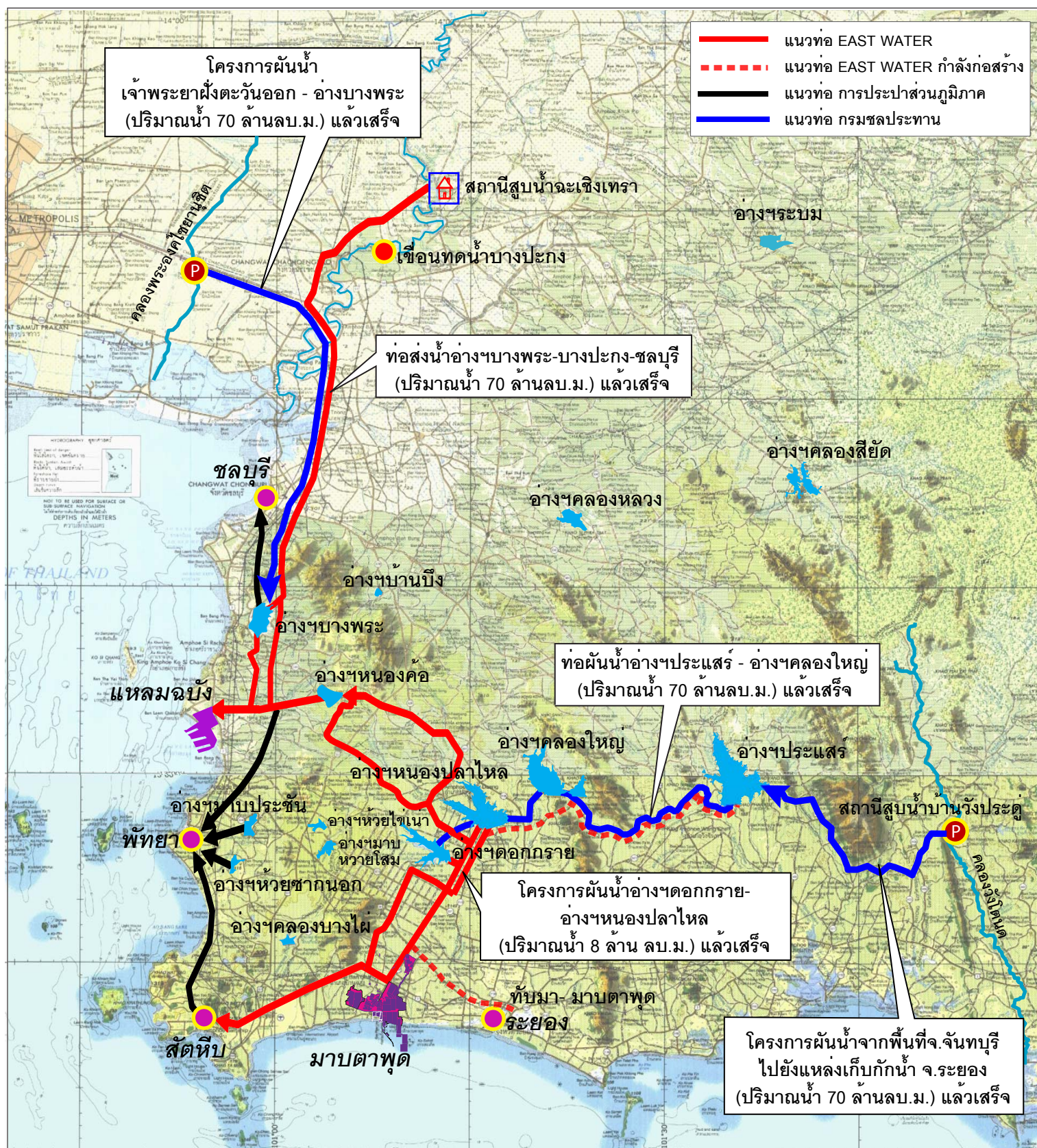
1) ถนน ค่อนข้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วถึง เชื่อมโยงได้ทุกภาคของประเทศ ทางหลวงสายหลักส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ที่สำคัญได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 34 36 304 331 344 361 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงพัทยา-มาบตาพุด และก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรและบูรณะทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออก รวมทั้งพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองเพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งให้มีความสมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดของการจราจร ปัญหาคอขวด และรองรับการขยายตัวของฐานการผลิตและบริการ

2) รถไฟ ปัจจุบันมีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ รถไฟทางคู่สายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา สายฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง และอยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบก้า-แก่งคอย นอกจากนี้ยังมีทางรถไฟสัทธิบ-มาบตาพุด และสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) สำหรับรองรับปริมาณตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ที่ลาดกระบัง จำนวน 6 สถานี

3) ท่าเรือ ท่าเรือน้ำลึกที่สำคัญ ได้แก่ ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีอัตราการเติบโตของการให้บริการขนถ่ายสินค้าสูง มีความทันสมัย สามารถรองรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 80,000 DWT (Post Panamax) ปัจจุบันมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ 11 ล้านตู้ต่อปี และอยู่ระหว่างพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (STRO) รองรับตู้สินค้า 2 ล้านตู้ต่อปี พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) รองรับตู้สินค้าชายฝั่ง 3 แสนตู้ต่อปี และปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือ รวมทั้งมีแผนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อรองรับตู้สินค้าเพิ่มขึ้นอีก 7 ล้านตู้ต่อปี

แหล่งน้ำและโครงข่ายท่อส่งน้ำพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมขนาดใหญ่และทันสมัย มีการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร สามารถรองรับเรือบรรทุกขนาด 264,000 DWT เปิดให้บริการ 12 ท่า (ท่าเรือสาธารณะ 2 ท่า และท่าเรือเฉพาะกิจ 10 ท่า) โดยมีเอกชน 19 ราย เข้าดำเนินการเป็นท่าเรือ คลังน้ำมัน คลังสินค้า และโรงไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน ด้านวิศวกรรม และออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ของท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (จุกเสม็ด) เป็นที่จอดเรือรบและฐานส่งกำลังบำรุง และใช้ประโยชน์ในภาคอุตสาหกรรมต่อเรือ แท่นขุดเจาะน้ำมัน และขนส่งผู้โดยสาร

4) สนามบิน สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ ใช้ประโยชน์ทางด้านความมั่นคงและการพาณิชย์ พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 16,700 ไร่ มีทางวิ่งขนาด 3,500 เมตร จำนวน 1 ทางวิ่ง พื้นที่คลังสินค้า 20,000 ตารางเมตร และศูนย์ซ่อมอากาศยานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 150 ไร่ ปัจจุบันอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ก่อสร้างแล้วเสร็จ รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3 ล้านคนต่อปี และอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนาเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3

5) นิคมอุตสาหกรรม ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา มีนิคมอุตสาหกรรม/ เขตประกอบการ/ สวนอุตสาหกรรม พื้นที่โครงการรวม 125,824 ไร่ ยังคงมีพื้นที่เหลือขายและอยู่ระหว่างพัฒนาเพิ่มเติมกว่า 30,000 ไร่¹ โดยมีนิคม/เขตอุตสาหกรรมรวมทั้งหมด 39 แห่ง แบ่งเป็น (1) นิคมฯ/เขตอุตสาหกรรม ที่ได้รับการพัฒนาแล้ว (พร้อมลงทุน) 28 แห่ง พื้นที่คงเหลือประมาณ 15,000 ไร่ และ (2) นิคมฯ/เขตอุตสาหกรรม ที่อยู่ระหว่างการพัฒนา จำนวน 11 แห่ง รวมพื้นที่ประมาณ 15,000 ไร่

6) อ่างเก็บน้ำและท่อส่งน้ำ

อ่างเก็บน้ำ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มี 23 แห่ง ความจุรวมประมาณ 1,300 ล้าน ลบ.ม. อ่างเก็บน้ำสำคัญ เช่น อ่างฯ บางพระ อ่างฯ หนองค้อ อ่างฯ หนองปลาไหล อ่างฯ ดอกกราย อ่างฯ คลองใหญ่ อ่างฯ ประแสร์ และอ่างฯ คลองสียัด ปัจจุบันมีการจัดสรรน้ำรวม 1,188.20 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี (ความต้องการน้ำเพื่ออุตสาหกรรม 31.4 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี น้ำเพื่อการเกษตร 429.9 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภค 76.4 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี น้ำเพื่อการประปา 314 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี น้ำเพื่อบริษัท East Water 352.4 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี และน้ำเพื่อรักษาระบบนิเวศ 83.5 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี) จึงมีน้ำใช้คงเหลือประมาณ 100 ล้าน ลบ.ม. ต่อปี รองรับได้ถึงปี 2565

¹ ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กระทรวงอุตสาหกรรม

ท่อน้ำและระบบผันน้ำ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ ท่อน้ำดอกกราย-มาบตาพุด ท่อน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง ท่อน้ำแหลมฉบัง-พัทยา ท่อน้ำมาบตาพุด-สัตหีบ ท่อน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อ ท่อน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) ท่อเชื่อมโยงอ่างฯ ประแสร์-อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ท่อน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง-บางพระ ท่อน้ำหนองปลาไหล-มาบตาพุด ท่อน้ำดิบในจังหวัดฉะเชิงเทรา ท่อน้ำแม่น้ำระยอง-มาบตาพุด ท่อน้ำหนองปลาไหล-มาบตาพุด เส้นที่ 3 ท่อผันน้ำจากคลองพระองค์ไชยานุชิต-อ่างฯ บางพระ ระบบผันน้ำอ่างฯ ดอกกราย-อ่างฯ หนองปลาไหล และโครงการผันน้ำจากคลองวังโตนด-อ่างฯ ประแสร์ ฯลฯ

7) ระบบขนส่งทางท่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ร่วมลงทุนกับโรงกลั่นและบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบการขนส่งทางท่อ จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ ศรีราชา-ชองนนทรี กรุงเทพฯ โดยวางท่อตามแนวทางรถไฟ และ (2) โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ ศรีราชา-ลำลูกกา-สระบุรี มีการควบคุมระบบการขนส่งโดยคอมพิวเตอร์ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยการขนส่ง

(3) สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

1) ระบบประปา

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทราอยู่ในพื้นที่ให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เขต 1 มีประชากรอาศัยอยู่ในพื้นที่ 2,844,940 คน 1,605,762 ครัวเรือน มีผู้ใช้น้ำรวม (ข้อมูลปี 2558) 541,327 ราย โดยการประปาส่วนภูมิภาคมีสาขาที่ให้บริการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา 14 สาขา ประกอบด้วย การประปาสภาในจังหวัดชลบุรี 7 สาขา จังหวัดระยอง 3 สาขา และจังหวัดฉะเชิงเทรา 4 สาขา กำลังการผลิตรวม 28,930 ลบ.ม. ต่อชั่วโมง โดยมีแหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตประปา 3 แหล่ง ได้แก่ น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำของกรมชลประทาน น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำของ กปภ. และน้ำดิบจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) รองรับได้ถึงปี 2563

ตารางกำลังการผลิตของระบบผลิตประปาในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

สาขาการประปา ส่วนภูมิภาค	กำลังการผลิตในปัจจุบัน (ลบ.ม./ ชม.)	แหล่งน้ำดิบ
จังหวัดชลบุรี	17,320	
1. ชลบุรี (ชั้นพิเศษ)	5,200	อ่างฯ บางพระ/ East Water
2. พนัสนิคม	290	ห้วยสาธิต/ อ่างฯ บ้านทับสูง/ คลองหลวง/ คลองชลประทานท่าลาด/ แม่น้ำบางปะกง
3. บ้านบึง	430	อ่างฯ น้ำห้วยมะไฟ/ อ่างฯ บึงขยาย/ อ่างฯ หนองอิฐ/ อ่างฯ ห้วยแก้ว/ อ่างฯ หนองผักหนาม/ อ่างฯ บึงขยาย
4. ศรีราชา	2,000	East Water
5. แห่มณัง	2,100	East Water
6. พัทยา (ชั้นพิเศษ)	6,000	อ่างฯ มาบประชัน/ อ่างฯ ห้วยขากนอก/ อ่างฯ หนองกลางดง/ อ่างฯ ห้วยขุนจิต/ East Water/ อ่างฯ ห้วยสะพาน
7. สัตหีบ	1,300	East Water
จังหวัดระยอง	6,100	
1. ระยอง	3,600	แม่น้ำระยอง/ บึงสาธารณะ
2. บ้านฉาง	2,100	East Water
3. ปากน้ำประแสร์	400	อ่างฯ คลองระโงก/ คลองโพธิ์
จังหวัดฉะเชิงเทรา	5,510	
1. ฉะเชิงเทรา	2,150	คลองท่าไข่
2. บางปะกง	1,800	คลองพระองค์ไชยานุชิต
3. บางคล้า	1,160	แม่น้ำบางปะกง/ คลองท่าลาด/ คลองชลประทาน
4. พนมสารคาม	400	คลองประเวศบุรีรัมย์/ คลองพระองค์ไชยานุชิต

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค เขต 1 (สิงหาคม 2559)

ประมวลโดย : สศช.

2) ไฟฟ้า

พื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา อยู่ในเขตการให้บริการทางไฟฟ้า “กฟภ.2” ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ซึ่งรับผิดชอบการบริการในพื้นที่ 5 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และตราด

คาดการณ์ความต้องการไฟฟ้า จากสถานีไฟฟ้าแรงสูงต้นทางในพื้นที่ 3 จังหวัด ช่วงปี 2560-2579 ประมาณ 5,017-8,030 เมกะวัตต์ โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยมีขีดความสามารถในปัจจุบันประมาณ 5,962 เมกะวัตต์ สามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าได้ถึงปี 2565 สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยมีความต้องการไฟฟ้าที่รับไประบบ 22 เครือข่าย จาก กฟภ. ในพื้นที่ 3 จังหวัด ช่วงปี 2560-2579 ประมาณ 3,302-6,739 เมกะวัตต์ โดย กฟภ. มีขีดความสามารถในปัจจุบันประมาณ 5,558 เมกะวัตต์ ซึ่งสามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าได้ถึงปี 2571

จำนวนสถานีไฟฟ้าปัจจุบันในพื้นที่ 3 จังหวัด ภาคตะวันออก

จังหวัด	สถานะ	สถานีไฟฟ้าแรงสูง ต้นทางของ กฟผ.	สถานีไฟฟ้าย่อย ของ กฟผ.
ฉะเชิงเทรา	ปัจจุบัน	2 สถานี	16 สถานี
	อยู่ระหว่างก่อสร้าง/อยู่ในแผน	1 สถานี	2 สถานี
ชลบุรี	ปัจจุบัน	3 สถานี	35 สถานี
	อยู่ระหว่างก่อสร้าง/อยู่ในแผน	3 สถานี	8 สถานี
ระยอง	ปัจจุบัน	3 สถานี	26 สถานี
	อยู่ระหว่างก่อสร้าง/อยู่ในแผน	1 สถานี	4 สถานี
รวม		13 สถานี	91 สถานี

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (สิงหาคม 2559)

(4) สิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะมูลฝอย พื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในพื้นที่รวม 276 แห่ง มี อปท. ให้บริการเก็บขนขยะชุมชนทั้งแบบเต็มพื้นที่และบางส่วนของพื้นที่ จำนวน 217 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 79.5 โดยจังหวัดชลบุรี มีปริมาณขยะเกิดขึ้นมากที่สุด (9 แสนตัน/ปี) รองลงมาได้แก่ ระยอง และฉะเชิงเทรา นอกจากนี้ จังหวัดชลบุรียังมีปริมาณขยะสะสมสูงสุด (3.1 แสนตัน) รองลงมาคือจังหวัดฉะเชิงเทรา (2.6 แสนตัน) ปัจจุบันจังหวัดระยองมีศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อให้สามารถนำขยะมาผลิตเป็นพลังงานเชื้อเพลิง (RDF) ส่วนจังหวัดชลบุรีและฉะเชิงเทรายังมีการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างกระจัดกระจาย สำหรับขยะอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ปัจจุบันถูกนำไปกำจัดที่ศูนย์วิจัยและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี และที่อื่นๆ

ระบบบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วย **น้ำเสียจากชุมชน** ส่วนใหญ่ไม่ได้มีการบำบัดก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และ**น้ำเสียจากอุตสาหกรรม** โดยโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมฯ และนอกเขตนิคมฯ มีการระบายมลพิษทางน้ำสู่แหล่งน้ำสาธารณะจำนวนมาก ทั้งที่เป็นไปตามมาตรฐาน และการลักลอบระบายน้ำโดยไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

มลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ที่พบสารอินทรีย์ระเหยง่ายบางชนิดซึ่งเป็นสารก่อมะเร็ง ได้แก่ สารเบนซีน สาร 1,3-บิวทาไดอีน และสาร 1,2-ไดคลอโรอีเทน เกินค่ามาตรฐานในบรรยากาศ นอกจากนี้ ยังมีปัญหาอุบัติเหตุจากสารเคมีรั่วไหลเกิดขึ้นบ่อยครั้ง



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ดังนั้น สถานการณ์ด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ยังคงประสบปัญหาหลายด้าน อาทิ การลักลอบขนขยะทิ้งตามที่สาธารณะ น้ำเสีย และมลพิษทางอากาศ ซึ่งปัญหาสำคัญในพื้นที่ชุมชนเมืองและพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนและบริเวณใกล้เคียง จึงต้องมีการแก้ไขปัญหามาจากแหล่งกำเนิด การกำกับดูแล การดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย

(5) บริการสาธารณสุข

อัตราการใช้บริการผู้ป่วยนอก จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปี 2558 จำนวน 4,214,089 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีจำนวนผู้ป่วยนอก จำนวน 3,120,504 ล้านคน และในปี 2559 (ต.ค. 58 – ก.ค. 59) มีผู้ป่วยนอกรวม 3,782,623 ล้านคน โดยจังหวัดชลบุรีมีจำนวนผู้ป่วยมากที่สุด รองลงมา คือ จังหวัดระยอง และฉะเชิงเทรา ตามลำดับ สำหรับกลุ่มโรคที่มีจำนวนผู้ป่วยในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรามากที่สุด คือความดันโลหิตสูง โดยในปี 2558 มีจำนวน 767,241 คน รองลงมาคือ การติดเชื้อของทางเดินหายใจ จำนวน 668,252 คน และเบาหวาน จำนวน 607,164 คน

อัตราการใช้บริการผู้ป่วยนอก จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา 3 ปี (พ.ศ. 2557-2559)

จังหวัด	2557		2558		2559 (10 เดือน) (ต.ค.58-ก.ค.59)	
	คน	ครั้ง	คน	ครั้ง	คน	ครั้ง
ชลบุรี	1,490,306	4,145,994	2,306,936	6,694,162	1,988,926	5,776,478
ระยอง	915,917	2,905,580	1,026,320	3,150,318	936,026	2,751,541
ฉะเชิงเทรา	714,281	2,394,884	880,833	2,853,259	857,671	2,621,152
รวม	3,120,504	9,446,458	4,214,089	12,697,739	3,782,623	11,149,171

ที่มา : กระทรวงสาธารณสุข (สิงหาคม 2559)

สำหรับศักยภาพการให้บริการสาธารณสุขของโรงพยาบาลสำคัญใน 3 จังหวัด (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) พบว่ายังไม่เพียงพอต่อจำนวนผู้ป่วย โดยโรงพยาบาลชลบุรี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลแม่ข่ายดูแลรักษาผู้ป่วยในเขตสุขภาพที่ 6 ครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และสระแก้ว มีผู้เข้ารับบริการมากกว่า 3,700 คนต่อวัน และมีจำนวนเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ต่อปี ขณะที่สามารถรองรับผู้ป่วยได้ 1,200 คนต่อวันเท่านั้น โรงพยาบาลระยองมีผู้เข้ารับบริการในปี 2558 จำนวน 1,889 คนต่อวัน ตามลำดับ และโรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เข้ารับบริการเฉลี่ยวันละ 1,000–3,000 คนต่อวัน

2.4 แนวทางการพัฒนา

พื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทราเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เป็นที่รู้จักของนักลงทุนต่างประเทศ และมีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญประกอบด้วย ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบังและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทางหลวงพิเศษมอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้าทางคู่ และสนามบินอู่ตะเภา มีเมืองพัทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก รวมทั้งยังมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรองรับการขยายตัวจากภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางเรือของอาเซียน สามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเรือสิหนิวลิ์ของราชอาณาจักรกัมพูชา ท่าเรือวังเตาของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และท่าเรือน้ำลึกทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ดังนั้น จึงสามารถยกระดับการพัฒนาพื้นที่ต่อ ยอดสู่การเป็นพื้นที่เศรษฐกิจชั้นนำของทวีปเอเชีย ที่เรียกว่า “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” โดยมีแนวทางการพัฒนา 5 แนวทาง ดังนี้

(1) พัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ พร้อมกับเร่งรัดการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ โดยส่งเสริมให้อุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีระดับสูงร่วมกับการวิจัยและพัฒนาเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ลดการปล่อยมลพิษจากแหล่งกำเนิด ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ บริหารจัดการกากอุตสาหกรรม พัฒนาสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ สนับสนุนการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการผลิตเชื่อมโยง กำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ส่งเสริมให้ภาคประชาชนสถาบันการศึกษาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการติดตามเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดตั้งกองทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อดูแลชุมชน

(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจที่มีศักยภาพรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้น โดยขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล และบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งระบบทั้งท่าอากาศยาน 3 แห่ง คือสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา และการขนส่งทางบก ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นและเชื่อมโยงสู่พื้นที่โดยรอบและตลาดโลก

(3) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการทางสังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สร้างสมดุลของการพัฒนา และกระจายผลประโยชน์สู่ชุมชน โดยพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงข่ายน้ำ (น้ำดิบ น้ำประปา) ระบบไฟฟ้า เทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะขยะ น้ำเสีย ให้มีคุณภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและ



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (พ.ศ. 2560-2564)

กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ยกย่องบริการสาธารณสุขทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ ตลอดจนส่งเสริม การเชื่อมโยงภาคเศรษฐกิจหลักกับเศรษฐกิจชุมชนในทุกภาคการผลิต ทั้งในภาคอุตสาหกรรม บริการ การท่องเที่ยว และธุรกิจเพื่อสังคม

(4) พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อ การขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล โดยให้ความสำคัญต่อการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การดูแลความปลอดภัยของประชาชน การจัดทำผังเมืองและการบังคับใช้ การสร้างสภาพแวดล้อม และชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น การพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีสารสนเทศ เชื่อมโยงในพื้นที่ การให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการวางแผนการพัฒนาเมือง รวมถึงการ เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการพัฒนาในรูปแบบ PPP เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ บริหารจัดการเมือง

การพัฒนาเมืองสำคัญในพื้นที่ EEC อาทิจ

- **ฉะเชิงเทรา :** พัฒนาเป็นเมืองที่อยู่อาศัยชั้นดีที่ทันสมัยรองรับการขยายตัว ของกรุงเทพฯ และ EEC
- **พัตยา :** พัฒนาเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ สุขภาพและนันทนาการ ศูนย์ประชุมและศูนย์แสดงสินค้านานาชาติชั้นนำของอาเซียน เมืองนวัตกรรมการท่องเที่ยว เมืองท่องเที่ยวธรรมชาติที่มีชีวิตชีวา และศูนย์การให้บริการด้านการแพทย์ระดับนานาชาติ (Medical Tourism)
- **อุตะเภา :** พัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจการบินและโลจิสติกส์อาเซียน
- **ระยอง :** พัฒนาเป็นเมืองแห่งการศึกษาและวิทยาศาสตร์ เมืองนานาชาติ ที่มีธุรกิจทันสมัย

5) ให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรม เป้าหมาย โดยให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนเพิ่มขึ้นจากเดิม อาทิจ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด 8 ปี ลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับในอัตราร้อยละ 50 เป็นระยะเวลา 5 ปี ยกเว้นอากร ขาเข้าเครื่องจักรและวัตถุดิบ เป็นต้น การอนุญาตให้ถือครองสิทธิ์ที่ดินหรือเช่าระยะยาว การอำนวยความสะดวกด้านวิชาและใบอนุญาตเข้าทำงาน การจัดตั้งกองทุนเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อสนับสนุนการลงทุนการวิจัยและพัฒนาของ ภาคเอกชน การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (OSS : One Stop Service) เพื่ออำนวยความสะดวกในการอนุมัติอนุญาตต่างๆ การจัดตั้งเขตการค้าเสรี (Free Trade Zone) อาทิจ ในพื้นที่สนามบินอุตะเภา พื้นที่ใกล้ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น การจัดตั้งศูนย์ธุรกรรมทาง การเงิน และการอนุญาตใช้เงินตราต่างประเทศได้ เป็นต้น

2.5 แผนการลงทุนภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอโครงการเพื่อบรรจุในแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ปี 2560-2564 ประกอบด้วย 4 แผนงานย่อย ได้แก่ (1) แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ (2) แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ (3) แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข และ (4) การบริหารจัดการ รวมจำนวน 173 โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวม 712,645.23 ล้านบาท โดยขอรับจัดสรรงบประมาณรัฐรวม 147,434.64 ล้านบาท (ที่เหลือเป็นงบรัฐวิสาหกิจ กองทุนหมุนเวียน กองทัพอากาศ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) และอื่นๆ 565,210.59 ล้านบาท) ทั้งนี้ เป็นโครงการสำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการในปี 2560 จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 6,992.97 ล้านบาท สำหรับปี 2561 มีวงเงินรวม 18,314.17 ล้านบาท (แบ่งเป็นโครงการเริ่มดำเนินการ ปี 2561 จำนวน 59 โครงการ 11,538.38 ล้านบาท และโครงการต่อเนื่องปี 2560 จำนวน 22 โครงการ 6,775.78 ล้านบาท)

ตารางสรุปจำนวนโครงการและวงเงินภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (รายแผนงาน)

แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ	11	24,042.48
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์	100	594,807.15
แผนงาน 3 แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข	60	93,663.90
แผนงาน 4 การบริหารจัดการ	2	131.70
รวม 4 แผนงาน	173	712,645.23
แผนงานภาคเอกชน	9	209,032.13
รวมทั้งหมด	182	921,677.36

หมายเหตุ : ยังไม่รวมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ประมาณ 8 แสนล้านบาท

: โครงการลงทุนขนาดใหญ่ (PPP) ระยะเวลาดำเนินการ 7-15 ปี

ตารางสรุปวงเงินภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 4 แผนงาน (รายปี/แหล่งงบประมาณ)

แหล่งงบประมาณ	วงเงินรวม (ล้านบาท)	2559*	2560	2561	2562 เป็นต้นไป
รวม 4 แผนงาน	712,645.23	29,046.13	119,439.56	198,491.79	365,667.76
1 งบประมาณรัฐ	147,434.64	20,094.01	16,022.62	26,288.08	85,029.93
1.1 ได้รับงบแล้ว	39,114.82	20,094.01	9,029.95	7,973.92	2,016.94
1.2 ขอร้องงบประมาณ	108,319.82	-	6,992.67	18,314.17	83,012.98
2 รัฐวิสาหกิจ	87,828.08	8,952.12	43,832.39	9,509.76	25,533.82
3 PPP	468,365.05	-	57,920.49	161,440.54	249,004.02
4 กองทุนหมุนเวียน ทร.	447.46	-	274.06	173.40	-
5 เอกชน (บ. East Water)	8,570.00	-	1,390.00	1,080.00	6,100.00

หมายเหตุ * โครงการต่อเนื่อง / งบผูกพัน



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

นอกจากนี้ ภาคเอกชนมีแผนการลงทุนด้านพลังงานสำหรับปี 2559-2562 อีก 9 โครงการ วงเงิน 209,032.13 ล้านบาท

ระยะเวลาดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระยะ ในช่วง 15 ปี ได้แก่

- **ระยะสั้น (พ.ศ. 2559-2560)** เป็นการเร่งรัดโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมาย เช่น ก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ (พญา-มาบตาพุด) ก่อสร้างรถไฟทางคู่ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ขยายช่องจราจรทางเข้าแหลมฉบังและปรับปรุงขยายถนนสายหลัก ปรับปรุงระบบส่งและสถานีไฟฟ้า เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ ก่อสร้างระบบผันน้ำ ปรับปรุงขยายประปา ระบบระบายน้ำ การจัดการขยะ เพิ่มศักยภาพการให้บริการสาธารณสุข รวมทั้งเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมและหรือจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการลงทุนที่สำคัญ เช่น สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นต้น

- **ระยะกลาง (พ.ศ. 2561-2563)** ครอบคลุมการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-ระยอง) รถไฟรางเบาพญา ท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ก่อสร้างขยายถนนเชื่อมโยง/ทางเลี่ยงเมือง ระบบท่อส่งน้ำ/ผันน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และวางผังเมืองรวมชุมชน โดยมีรูปแบบการลงทุนทั้งภาครัฐและให้เอกชนร่วมลงทุน

- **ระยะยาว (พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป)** ครอบคลุมการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 ระบบราง และระบบน้ำเป็นเครือข่ายเชื่อมโยงทั้งระบบไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

2.5.1 สรุปสาระสำคัญของโครงการ

(1) **แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ** พัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 นิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมนิเวศ การจัดการกากอุตสาหกรรม และการประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนและนักลงทุน ประกอบด้วย 4 แผนงานย่อย รวม 11 โครงการ วงเงินรวม 24,042.48 ล้านบาท โดยขอรับงบประมาณปี 2560 จำนวน 291.80 ล้านบาท ปี 2561 จำนวน 305.84 ล้านบาท และปี 2562 เป็นต้นไป จำนวน 12,391.84 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 12,989.48 ล้านบาท งบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) 48.00 ล้านบาท และ PPP 11,000 ล้านบาท สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ตารางสรุปแผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ

แผนงานย่อย/กลุ่มโครงการ	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)	งบประมาณรัฐ			งบ กนอ.	PPP
			งปม. ปี 60	งปม. ปี 61	งปม. ปี 62 เป็นต้นไป		
รวม	11	24,042.48	291.80	305.84	12,391.84	53.00	11,000.00
1.1 การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3	1	11,005.00	-	-	-	5.00	11,000.00
1.2 การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม เป้าหมาย	6	12,645.68	-	255.84	12,341.84	48.00	-
1.3 การจัดการสิ่งแวดล้อม (การพัฒนาอุตสาหกรรมนิเวศ/ การจัดการกากอุตสาหกรรม)	2	120.00	120.00	-	-	-	-
1.4 การประชาสัมพันธ์	2	271.80	171.80	50	50	-	-

1) การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 จำนวน 1 โครงการ วงเงิน 11,005 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการศึกษาความเป็นไปได้ 5 ล้านบาท และประมาณการค่าก่อสร้าง 11,000 ล้านบาท เป็นโครงการ PPP เริ่มดำเนินการปี 2560

2) การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม (อุตสาหกรรมเป้าหมาย) จำนวน 6 โครงการ วงเงิน 12,645.68 ล้านบาท ประกอบด้วย การศึกษาความเป็นไปได้การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเป้าหมาย วงเงิน 48.00 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2560 ใช้งบ กนอ. และ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง Innovation การแพทย์ครบวงจร แปรรูปอาหาร เกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และหุ่นยนต์ วงเงิน 12,597.68 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2561-2564

3) การจัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 โครงการ วงเงิน 120 ล้านบาท ประกอบด้วย การพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมนิเวศ วงเงิน 70 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2560 และการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม วงเงิน 50 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2560

4) การประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 2 โครงการ วงเงิน 271.80 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2560-2562



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

(2) แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่ทั้งระบบ ประกอบด้วย 4 แผนงานย่อย รวม 100 โครงการ วงเงินรวม 594,807.15 ล้านบาท โดยได้รับงบประมาณแล้ว วงเงินรวม 39,114.82² ล้านบาท และขอรับ สนับสนุนงบประมาณ ปี 2560 จำนวน 2,312.97 ล้านบาท ปี 2561 จำนวน 11,175.60 ล้านบาท ปี 2562 เป็นต้นไป จำนวน 62,595.51 ล้านบาท งบรัฐวิสาหกิจ 39,945.77 ล้านบาท กองทุนหมุนเวียนของกองทัพเรือ 447.46 ล้านบาท และ PPP 439,215.02 ล้านบาท เพื่อขยายขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่ สนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น และเชื่อมโยงสู่พื้นที่โดยรอบ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ตารางสรุปแผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์

แผนงานย่อย/กลุ่มโครงการ	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)	งบประมาณรัฐ				งบ รัฐวิสาหกิจ / กองทุน หมุนเวียน	PPP*
			งปม. ปี 59	งปม. ปี 60	งปม. ปี 61	งปม. ปี 62 เป็นต้นไป		
รวม	100	594,807.15	20,094.01	11,342.93	19,149.53	64,612.46	40,393.23	439,215.02
2.1 ถนน	52	70,798.56	19,991.01	8,970.81	15,465.59	26,371.15	-	-
1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)	1	24,700.00	13,340.00	5,680.00	5,680.00	-	-	-
2) การก่อสร้าง ปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพถนน	51	46,098.56	6,651.01	3,290.81	9,785.59	26,371.15	-	-
2.2 รถไฟ	5	258,583.48	103.00	130.37	165.33	12,072.76	-	246,112.02
1) รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง	1	152,518.00	-	-	-	-	-	152,518.00
2) สถานีรถไฟอุตุตะเกา	1	100.00	-	30	30	40	-	-
3) รถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	1	85,817.48	-	100.37	90.33	12,032.76	-	73,594.02
4) รถไฟทางคู่ศรีราชา-เขาชีจรรย์-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด	1	45.00	-	-	45.00	-	-	-
5) รถไฟรางเบา พัทยา	1	20,103.00	103	-	-	-	-	20,000.00
2.3 ท่าเรือ	23	96,471.12	-	183.75	592.61	2,158.54	40,363.23	53,173.00
1) ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง	3	93,088.76	-	-	-	-	39,915.77	53,173.00
2) ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	12	1,846.48	-	-	354.48	1,044.54	447.46	-
3) ท่าเทียบเรือขนส่งและการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเลอ่าวไทย	1	981.71	-	8.78	2.93	970	-	-
4) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยเดินเรือ	7	554.17	-	174.97	235.2	144	-	-
2.4 สนามบินอุตุตะเกา	20	168,954.00	-	2,058.00	2,926.00	24,010.00	30.00	139,930.00

หมายเหตุ * ประเมินค่าก่อสร้างในเบื้องต้น รอฟผลการศึกษา

² โครงการต่อเนื่อง / งบผูกพันปี 2559 – 2562

1) ถนน จำนวน 52 โครงการ วงเงิน 70,798.56 ล้านบาท ประกอบด้วย

1.1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) หมายเลข 7 กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด จำนวน 1 โครงการ วงเงิน 24,700 ล้านบาท ประกอบด้วย การก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 4,500 ล้านบาท และส่วนต่อขยาย พัทยา-มาบตาพุด ระยะทางประมาณ 32 กิโลเมตร 20,200 ล้านบาท (ค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้าง) ดำเนินการในปี 2559-2562 (โครงการต่อเนื่องได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว)

1.2) การก่อสร้าง ปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพถนน จำนวน 51 โครงการ วงเงิน 46,098.56 ล้านบาท ได้แก่ 1) ก่อสร้าง/บูรณะ/ขยายช่องจราจร รวมประมาณ 20 เส้นทาง ถนนสายหลัก (เช่น ทางหลวงหมายเลข 3 33 36 304 314 331 และ 344 เป็นต้น) และสายรอง (เช่น 3126 3191 3138 3304 และ 3070 เป็นต้น) เชื่อมโยงระบบการขนส่งให้มีความสมบูรณ์ และ 2) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานลอยข้ามแยก ประมาณ 18 แห่ง เพื่อขยายขีดความสามารถเชื่อมโยงพื้นที่ทั้งระบบ อำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัย ดำเนินการในปี 2559-2565 บางส่วนเป็นโครงการต่อเนื่องได้รับงบผูกพันแล้วรวม 14,102.30 ล้านบาท คงเหลือขอรับจัดสรรงบประมาณ 31,996.26 ล้านบาท

2) รถไฟ จำนวน 5 โครงการ วงเงิน 258,583.48 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-ระยอง 152,528 ล้านบาท เป็นโครงการ PPP เริ่มดำเนินการในปี 2561 2) สถานีรถไฟอุตุตะเกา 100 ล้านบาท ดำเนินการในปี 2560 3) รถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรื่อน้ำลึกทวาย 85,817.48 ล้านบาท บางส่วนของโครงการเป็น PPP เริ่มดำเนินการในปี 2560-2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบ 4) รถไฟทางคู่ ศรีราชา-เขาชีจรรย์-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด 45 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสม เริ่มดำเนินการในปี 2561 และ 5) รถไฟรางเบา เมืองพัทยา 20,000 ล้านบาท เป็นโครงการ PPP เริ่มดำเนินการในปี 2560-2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคู่ความเหมาะสม

3) ท่าเรือ จำนวน 23 โครงการ วงเงิน 96,471.12 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.1) ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง จำนวน 3 โครงการ วงเงินรวม 93,088.76 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 วงเงิน 88,279.64 ล้านบาท (ศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการก่อสร้างส่วนขยาย) ใช้งบรัฐวิสาหกิจและบางส่วนเป็น PPP เริ่มดำเนินการในปี 2561-2565 2) การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) วงเงิน 2,944.93 ล้านบาท ใช้งบรัฐวิสาหกิจ เริ่มดำเนินการในปี 2558-2565 และ 3) การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) วงเงิน 1,864.19 ล้านบาท ใช้งบรัฐวิสาหกิจ เริ่มดำเนินการในปี 2559-2560



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

3.2) ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (ท่าเรือจุกเสม็ด) จำนวน 12 โครงการ วงเงิน 1,846.48 ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถให้บริการเชิงพาณิชย์ รองรับผู้โดยสารและเรือขนาดใหญ่ อาทิ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมันให้สามารถใช้ประโยชน์เป็นท่าเรือเอนกประสงค์รองรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ ปรับปรุงร่องน้ำและบริเวณพื้นที่จอดเรือให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดใหญ่มากขึ้น ตอบสนองต่อการขยายตัวของการขนส่งทางเรือในอนาคต การกระจายสินค้า และการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค เริ่มดำเนินการปี 2560-2563 สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสมใช้งบกองทุนหมุนเวียนของกองทัพเรือ 447.46 ล้านบาท

3.3) การเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งและการท่องเที่ยว
สองฝั่งทะเลอ่าวไทย จำนวน 1 โครงการ วงเงิน 981.70 ล้านบาท ได้แก่ 1) การศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ และ EIA 11.70 ล้านบาท และ 2) ประมาณการค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้างในเบื้องต้น 970 ล้านบาท เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง East-West Ferry เริ่มดำเนินการในปี 2560-2564

3.4) ระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
เดินเรือ จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 554.17 ล้านบาท ได้แก่ ระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิทัล วางท่อนเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยทางน้ำ รดยนต์ตรวจการณ์ชายหาด เรือยนต์ตรวจการณ์ทางทะเล ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำ และปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะล้าน เริ่มดำเนินการในปี 2560-2562

4) สนามบินอู่ตะเภา จำนวน 20 โครงการ วงเงิน 168,954 ล้านบาท พัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก ประกอบด้วย เพิ่มศักยภาพอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ก่อสร้าง High Speed Taxiway ทางวิ่งและทางขับที่ 2 ศูนย์ซ่อมอากาศยาน ศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ (Air Cargo and Logistics Hub) และศูนย์ฝึกอบรมด้านอุตสาหกรรมการบิน ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมในอนาคต รวมทั้งพัฒนาพื้นที่ Free Trade Zone และ Medical Hub โดยบางส่วนของโครงการเป็น PPP วงเงิน 139,930 ล้านบาท เริ่มดำเนินการในปี 2560-2567

(3) แผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
การจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข ประกอบด้วย 5 แผนงานย่อย ได้แก่ ด้านผังเมือง ไฟฟ้า ระบบน้ำ สิ่งแวดล้อมและท่องเที่ยว และสาธารณสุข รวม 60 โครงการ วงเงินรวม 93,663.90 ล้านบาท โดยขอรับงบประมาณปี 2560 จำนวน 4,256.21 ล้านบาท ปี 2561 จำนวน 6,832.72 ล้านบาท และปี 2562 เป็นต้นไป จำนวน 8,025.63 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 19,114.56 ล้านบาท งบรัฐวิสาหกิจ 47,829.32 ล้านบาท PPP 18,150.03 ล้านบาท และเอกชน (บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)) 8,570.00 ล้านบาท สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ตารางสรุปแผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข

แผนงานย่อย/กลุ่มโครงการ	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)	งบประมาณรัฐ			งบ รัฐวิสาหกิจ	PPP	เอกชน
			งปม. ปี 60	งปม. ปี 61	งปม. ปี 62 เป็นต้นไป			
รวม	60	93,663.90	4,256.21	6,832.72	8,025.63	47,829.31	18,150.03	8,570.00
3.1 ผังเมือง	7	185.00	75.00	110.00	-	-	-	-
3.2 ไฟฟ้า	12	40,459.73	-	-	-	40,459.73	-	-
3.3 ระบบน้ำ	25	29,796.24	1,675.51	4,967.15	7,214.00	7,369.58	-	8,570.00
3.4 สิ่งแวดล้อมเมือง และท่องเที่ยว	13	15,952.71	1,179.68	893.00	530.00	-	13,350.03	-
3.5 สาธารณสุข	3	7,270.22	1,326.02	862.57	281.63	-	4,800.00	-

1) ผังเมือง จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 185.00 ล้านบาท ประกอบด้วย การวางแผนผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อวางกรอบทิศทางการพัฒนาพื้นที่ จัดทำแผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การพัฒนาเมือง การใช้ประโยชน์ที่ดิน และโครงสร้างพื้นฐานรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก การวางแผนและจัดทำผังเมือง/ชุมชนในเขตพื้นที่ชุมชน การจัดทำผังการพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งขนาดใหญ่ อาทิ ชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอู่ตะเภา และสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่อเป็นกรอบการพัฒนาและการจัดการพื้นที่ เริ่มดำเนินการในปี 2560-2561

2) ไฟฟ้า จำนวน 12 โครงการ วงเงิน 40,459.73 ล้านบาท (งบรัฐวิสาหกิจ) ประกอบด้วย การพัฒนาระบบไฟฟ้า ขยาย/ปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพ พัฒนา ระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า และพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา เริ่มดำเนินการในปี 2560-2564

3) ระบบน้ำ จำนวน 25 โครงการ วงเงิน 29,796.24 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) การศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก 2) *อ่างเก็บน้ำ* เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำและคลองชลประทาน ก่อสร้างระบบสูบน้ำเชื่อมโยงอ่างเก็บน้ำ ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำในแม่น้ำ อาคารอัดน้ำท้ายอ่างเก็บน้ำ 3) *ระบบประปา* ก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปา เพื่อรองรับความต้องการน้ำประปาที่เพิ่มขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ และ 4) *ระบบท่อส่งน้ำ* (งบของบริษัท East Water 8,570 ล้านบาท) ก่อสร้างปรับปรุงระบบสูบน้ำและวางท่อส่งน้ำดิบเชื่อมโยงอ่างเก็บน้ำและแหล่งน้ำ เริ่มดำเนินการในปี 2560-2565



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

4) สิ่งแวดล้อมเมืองและท่องเที่ยว จำนวน 13 โครงการ วงเงิน 15,952.71 ล้านบาท พัฒนาพื้นที่เมืองและพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญของภาคตะวันออกที่เป็นเป้าหมายของนักลงทุนและนักท่องเที่ยว เช่น เมืองระยอง และเมืองพัทยา เป็นต้น ประกอบด้วย 1) ด้านสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ ก่อสร้างระบบเตาเผาขยะ เพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย ก่อสร้างระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมเมืองพัทยา วงเงิน 5,602.68 ล้านบาท เริ่มดำเนินการปี 2560-2565 และ 2) ด้านท่องเที่ยว ได้แก่ พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย (Pattaya on Pier) พัฒนาระบบ ICT พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ และศูนย์กลางด้านการบริการในพื้นที่ ประกอบด้วย การจัดประชุมและนิทรรศการ การศึกษา และสุขภาพ (Wellness Center) เป็นโครงการ PPP วงเงิน 10,350.03 ล้านบาท เริ่มดำเนินการปี 2561-2564

5) สาธารณสุข จำนวน 3 โครงการ วงเงินรวม 7,270.22 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) การพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์และสาธารณสุขใน 3 จังหวัดระยองศรีนครินทร์ภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6 วงเงิน 1,971.54 ล้านบาท ได้แก่ การก่อสร้างอาคารและจัดหาครุภัณฑ์การแพทย์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถโรงพยาบาล การพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และการพัฒนาด้านท่าเรือและด้านอากาศควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสู่มาตรฐานการดำเนินงานตามกฎหมายระหว่างประเทศ 2) การพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 เพื่อตอบสนองนโยบายระยองศรีนครินทร์ภาคตะวันออก วงเงิน 498.68 ล้านบาท ได้แก่ การวิจัยสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ระยองศรีนครินทร์ภาคตะวันออก การศึกษาข้อมูลพื้นฐานด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม การศึกษาศักยภาพและความพร้อมในการรองรับภาวะฉุกเฉิน การศึกษาค่าเฉลี่ยของสารแปรรูปของสารอินทรีย์ระเหยง่ายในประชาชน การศึกษาและประเมินผลกระทบด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงต่อสุขภาพจากสถานประกอบการ การศึกษาเพื่อเฝ้าระวังและประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพจากการอุปโภคบริโภคน้ำของประชาชน รอบนิคมอุตสาหกรรม การศึกษาวิจัยในกลุ่มประชากรเพื่อป้องกันและควบคุมโรคมะเร็งระบบทางเดินหายใจ หัวใจ และหลอดเลือด ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง ภูมิแพ้ และระบบประสาทในระยะยาว และการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ อาคารบริการ 5 โครงการ และครุภัณฑ์การแพทย์ เริ่มดำเนินการปี 2560-2562 และ 3) โครงการบริหารจัดการและการลงทุนโรงพยาบาลเมืองพัทยา เป็นโครงการ PPP วงเงิน 4,800 ล้านบาท เริ่มดำเนินการปี 2561-2575

(4) การบริหารจัดการ จำนวน 2 โครงการ วงเงินรวม 131.70 ล้านบาท ดำเนินการปี 2560 ประกอบด้วย การจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยองศรีนครินทร์ภาคตะวันออก) และการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระยองศรีนครินทร์ภาคตะวันออก

2.5.2 กรอบระยะเวลาการลงทุนโครงการภายใต้แผนงาน EEC (ปี 2560-2575)

โครงการ	หน่วยงาน	กิจกรรม	รูปแบบ การ ทำงาน	ระยะเวลา							
				60	61	62	63	64	65	66 - 70	71 - 75
1. แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรม											
1.1 การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 (11,005 ลบ.)	กนอ.	-ศึกษาความเหมาะสมฯ และEHIA -ก่อสร้างและบริหารจัดการ	PPP	←-----→	←-----→						
1.2 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม (อุตสาหกรรมเป้าหมาย) (12,645 ลบ.)	กนอ.	-ศึกษา FS -ก่อสร้างนิคมฯ 6 นิคม		←-→	←-----→						
1.2 การพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรม นิเวศ (70 ลบ.)	กรอ.	-ยกระดับการจัดการโรงงานใน 3 พื้นที่		↔							
1.4 การบริหารจัดการกาก อุตสาหกรรม (50 ลบ.)	กรอ.	-กำกับตรวจสอบ และยกระดับ มาตรฐานโรงงาน		↔							
1.5 การประชาสัมพันธ์ (271.80 ลบ.)	กนอ. / สกท.	-ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุน		←-----→							
2. แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์											
2.1 ถนน											
1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 (24,700 ลบ.)	ทล.	-ก่อสร้างด่านเก็บเงิน -เวนคืนที่ดินและก่อสร้างส่วนขยาย พัตยา-มาบตาพุด	เงิน กองทุนฯ	←-----→							
2) ถนน (46,099 ลบ.)	ทล./ทช.	-ก่อสร้าง/บูรณะ/ขยายช่องจราจร เช่น no.3 33 36 304 314 331 -ก่อสร้างทางแยก/สะพานลอย		←-----→							
2.2 รถไฟ											
1) รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ- ระยอง (152,528 ลบ.)	รฟท./ สนข.	-ศึกษาออกแบบ และ EIA -ก่อสร้าง	PPP/ เงินกู้	←-→	←-----→						
2) สถานีรถไฟอุตุตะเกา (100 ลบ.)	รฟท.	-ก่อสร้างสถานี และสิ่งอำนวยความสะดวก		←-----→							
3) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ เชื่อมต่อระหว่างท่าเรือ แหลมฉบัง-ท่าเรื่อน้ำลึกทวาย (85,817 ลบ.)	รฟท.	-ศึกษาออกแบบ และ EIA -เวนคืนที่ดิน และก่อสร้าง	PPP/ เงินกู้	←-----→	←-----→						
4) รถไฟฟ้ารางคู่ศรีราชา-เขาชีจรรย์- มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี- ตราด (45 ลบ.)	รฟท.	-ศึกษาความเหมาะสม		←-→							
5) โครงการรถไฟรางเบา พัตยา (20,000 ลบ.)	อปท./ เอกชน	-ก่อสร้าง	PPP	←-----→							
2.3 ท่าเรือ											
1) ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ระยะที่ 3 (88,279 ลบ.)	กทท.	-ศึกษาออกแบบ และ EHIA -ก่อสร้าง	PPP/ รัฐวิสาห กิจ	←-→	←-----→						



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

โครงการ	หน่วยงาน	กิจกรรม	รูปแบบ การ ทำงาน	ระยะเวลา							
				60	61	62	63	64	65	66 - 70	71 - 75
2) ท่าเรือพาณิชย์สดหีบ (1,846 ลบ.)	ทร.	-ศึกษา สำรอง ออกแบบ -ปรับปรุงร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ -ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น -ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ -ปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมัน POL -พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ	กองทุนฯ PPP	←-----→							
3) ท่าเทียบเรือขนส่งและ ท่องเที่ยว (982 ลบ.)	จท.	-ศึกษา สำรองแบบ / EIA -เวนคืน และก่อสร้าง		←-----→	←-----→						
4) ระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยเดินเรือ (554 ลบ.)	จท.	-จัดซื้อ ระบบ วิทย์ สื่อ สาร ดิจิทัล เรือตรวจการ และวางทุ่น -ศูนย์ควบคุมทางน้ำ -ปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะล้าน		←-----→							
2.4 สนามบินอู่ตะเภา (168,954 ลบ.)	ทร.	-ศึกษาความเหมาะสม -ติดตั้งระบบ IT กล้องวงจรปิด เครื่อง X-Ray ที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 - ก่อสร้าง High Speed Taxiway และ Taxiway - ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 -ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) -ก่อสร้าง Air Cargo -ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 -ก่อสร้าง Commercial Gateway -ก่อสร้าง Free Trade Zone / Medical Hub- ฯลฯ	PPP	←-----→	←-----→						
3. แผนงานพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข											
3.1 ผังเมือง (185 ลบ.)	ยธ.	-ศึกษาออกแบบผังพื้นที่กลุ่มจังหวัด ผัง เมืองรวม ผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น สนามบินอู่ตะเภา สถานีรถไฟความเร็วสูง		←-----→							
3.2 ไฟฟ้า/พลังงาน (40,460 ลบ.)	กฟผ./ กฟภ./ สนพ.	-พัฒนาระบบไฟฟ้า -ขยาย/ปรับปรุง/เพิ่มประสิทธิภาพ -พัฒนาระบบสายส่งและสถานี -พัฒนาโครงข่าย Smart Grid พัทยา	รัฐวิสาห กิจ	←-----→							
3.3 ระบบน้ำ											
1) อ่างเก็บน้ำ และระบบผันน้ำ (11,168 ลบ.)	ชล.	- ศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนา และจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก -เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำ -เพิ่มระบบสูบน้ำ/ผันน้ำ เชื่อมโยงเครือข่าย -ก่อสร้างท่อส่งน้ำ -ปรับปรุงระบบระบายน้ำ		←-----→							
2) ระบบประปา (10,033 ลบ.)	กปภ.	-ก่อสร้างขยายระบบประปา -เพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ	รัฐวิสาห กิจ (75%) + รัฐ(25%)	←-----→							

NESDB

โครงการ	หน่วยงาน	กิจกรรม	รูปแบบ การ ทำงาน	ระยะเวลา							
				60	61	62	63	64	65	66 - 70	71 - 75
3) ระบบท่อน้ำ (8,570 ลบ.)	บ. East Water	-ปรับปรุงระบบสูบน้ำ หนองปลาไหล-หนองค้อ -ก่อสร้างวางท่อน้ำจากอ่างฯคลอง หลวงรัชโลธร -พัฒนาบ่อดินเก็บน้ำ -ก่อสร้างระบบสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ประแสร์-หนองปลาไหล-หนองค้อ	เอกชน	↔							
3.4 การจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองและ ท้องเที่ยว											
1) การจัดการขยะ (3,442 ลบ.)	อปท.	-เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการขยะ จ.ระยอง -ก่อสร้างระบบเตาเผาขยะ แห่ลมฉะเชิง -ก่อสร้างระบบกำจัดขยะแบบบูรณา การ พัทยา	PPP	↔							
2) การจัดการน้ำเสีย (730 ลบ.)	อปท.	-เพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและ บำบัดน้ำเสีย พัทยา [จ.ระยอง อยู่ระหว่างการศึกษา ออกแบบระบบ]			↔						
3) ระบบระบายน้ำ (810 ลบ.)	อปท.	-ก่อสร้างระบบระบายน้ำป้องกัน น้ำท่วม พัทยา		↔							
4) ท้องเที่ยว (10,350 ลบ.)	ททท./ พัทยา	-ศึกษาพื้นที่แหลมบาลีฮาย และ EIA พัทยา -พัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย พัทยา -ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและ ICT	PPP	↔	↔						
5) บริการสาธารณสุข (7,270 ลบ.)	สธ.	-พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการ (เพิ่มศักยภาพการให้บริการ / ก่อสร้าง อาคาร / จัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์ / ควบคุมโรคติดต่อ) -พัฒนาการให้บริการด้านอชีวเวช ศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม (การ ศึกษาวิจัยสุขภาพ / ก่อสร้างอาคาร / จัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์)		↔	↔						
	เอกชน/ พัทยา	-การบริหารจัดการและลงทุน โรงพยาบาลเมืองพัทยา	PPP	↔	↔						
4. การบริหารจัดการ											
4.1 จัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก) (1.7 ลบ.)	สศช.	-กำหนดนโยบายการพัฒนา -ติดตามการดำเนินการตามแผนงาน -ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		↔							
4.2 แผนแม่บทการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก (130 ลบ.)	สศช.	-การศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บท		↔							

หมายเหตุ ↔ การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และหรือจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA/EHIA)

 ↔ การก่อสร้าง และบริหารจัดการ



NESDB

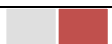
แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

2.5.3 ข้อเสนอโครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560

โครงการที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินงานในปี 2560 แต่หน่วยงานไม่ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560 มีจำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 6,992.67 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการในแผนงานพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการฯ จึงจำเป็นที่จะต้องขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี พ.ศ. 2560 ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (48 โครงการ)			6,992.67
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ			291.80
การจัดการสิ่งแวดล้อม			
(1) โครงการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC	กรอ.	2560	50
(2) โครงการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	กรอ.	2560	70
การประชาสัมพันธ์			
(3) โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระยอง เศรษฐกิจภาคตะวันออก	กนอ.	2560-2562	50
(4) โครงการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนในต่างประเทศ สำหรับโครงการ EEC	สกท.	2560	121.8
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์			2,312.97
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม			
(5) โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3-ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560-2562	50.00
(6) โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา	รฟท.	2560-2562	30.00
(7) โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิทัล	จท.	2560	16.70
(8) โครงการจัดหาและวางท่อระบายน้ำเพื่อความปลอดภัยทางน้ำในบริเวณอ่าวพัทยาและเกาะล้าน	จท.	2560	30.90
(9) โครงการจัดหารถยนต์ตรวจการณ์ชายหาด ATV จำนวน 2 คัน	จท.	2560	1.22
(10) โครงการจัดหาเรือยนต์ตรวจการณ์ทางทะเลไฟฟ้าเบอร์กลีซ ขนาด 27 ฟุต	จท.	2560	10.00
(11) โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพัทยา-เกาะล้าน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ	จท.	2560-2562	72.00
(12) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	จท.	2560-2561	22.80
(13) โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (บ้านเพ-เกาะเสม็ด จ.ระยอง)	จท.	2560	21.35
การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ			2,058
(14) โครงการก่อสร้าง high speed taxiway และ taxiway เพิ่มเติม	ทร.	2560-2561	10

แผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
(15) โครงการก่อสร้าง Bunker เพื่อจัดระเบียบลานจอดอากาศยานแยกพื้นที่ จอดอากาศยานทหาร	ทร.	2560	10
(16) โครงการระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2	ทร.	2560	70
(17) โครงการจัดหาระบบกล้องวงจรปิด เครื่อง X-ray และ Software ในการ รักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสาร ลานจอดรถ และเส้นทางเข้า-ออก	ทร.	2560	53
(18) โครงการก่อสร้างอาคาร จนท.บริการภาคพื้น จัดเก็บอุปกรณ์ และอะไหล่	ทร.	2560	20
(19) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดรถยนต์เพิ่มเติมและย้ายกอง ขนส่ง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ	ทร.	2560	105
(20) โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2	ทร.	2560-2563	80
(21) โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและพื้นที่ โดยรอบ	ทร.	2560	150
(22) โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 1	ทร.	2560-2564	150
(23) โครงการก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ Air Cargo ระยะที่ 1	ทร.	2560-2562	70
(24) โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน	ทร.	2560-2564	1,230
(25) โครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรมทางทหารพื้นที่ Defense- related industry research zone	ทร.	2560-2562	10
(26) โครงการระบบสาธารณูปโภค	ทร.	2560-2565	100
แผนงาน 3 แผนงานพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข			4,256.20
ผังเมือง			75
(27) โครงการวางผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง และ ฉะเชิงเทรา	ยผ.	2560	60
(28) โครงการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชุมชนโดยรอบท่า อากาศยานอู่ตะเภา	ยผ.	2560	15
ระบบน้ำ			1,675.51
(29) โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก	ชป.	2560-2561	25
(30) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง	สนง.ชป. 9	2560-2562	480
(31) โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560-2562	35
(32) โครงการอาคารอัดน้ำท้ายอ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560	42
(33) โครงการขุดลอกอ่างฯ ดอกกราย	สนง.ชป. 9	2560-2561	50
(34) โครงการอาคารบังคับน้ำในแม่น้ำระยอง	สนง.ชป. 9	2560	150
(35) โครงการเพิ่มความจุอ่างฯ หนองปลาไหล	สนง.ชป. 9	2560-2561	175
(36) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำหน้าพระธาตุ ระยะที่ 2	สนง.ชป. 9	2560-2562	70



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/ โครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)
(37) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)- (ท่าบุญมี) ปีงบประมาณ 2560 (ระยะที่ 1)	กปภ.	2560-2562	648.51
สิ่งแวดล้อมเมือง			1,179.68
(38) โครงการก่อสร้างระบบหมักก๊าซชีวภาพ	อบจ.ระยอง	2560	253
(39) โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตกค้างสะสมจังหวัดระยองแบบบูรณา การ	อบจ.ระยอง	2560	96
(40) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ เกาะเสม็ด	อบจ.ระยอง	2560	93
(41) โครงการจัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สาธารณภัยและอุบัติภัยจังหวัด ระยอง	ปภ.ระยอง	2560	47.60
(42) โครงการจัดซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนาเพื่อบำบัดน้ำเสียในสวนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา	ทน. แหลมฉบัง	2560	5.08
(43) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะ ที่ 1 เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560-2561	665
(44) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560	20
สาธารณสุข			1,326.02
(45) โครงการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์และ สาธารณสุขใน 3 จังหวัดระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6	สป.สธ.	2560-2562	907.02
(46) โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวช ศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 เพื่อตอบสนองนโยบายระเบียบเขต เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	สป.สธ.	2560-2561	419
แผนงาน 4 การบริหารจัดการ			131.70
(47) โครงการค่าใช้จ่ายสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ใน เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก)	สศช.	2560	1.70
(48) โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	สศช.	2560	130

หมายเหตุ

- 1) กรอบวงเงินที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560 จำนวน 48 โครงการ วงเงิน 6,992.67 ล้านบาท โดยไม่รวม
งบผูกพันปี 2561 (โครงการต่อเนื่อง) จำนวน 22 โครงการ วงเงิน 6,775.78 ล้านบาท
- 2) ไม่รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2560 แล้ว วงเงิน 9,029.95 ล้านบาท และโครงการต่อเนื่อง
(งบผูกพัน) ปี 2561 วงเงิน 7,973.92 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโครงการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

2.6 กลไกการพัฒนา

ร่างพระราชบัญญัติการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. เป็นกรอบกฎหมายซึ่งมีความเฉพาะ เพื่อกำหนดกรอบนโยบายและแนวทางการปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงานการบริหารจัดการ โดยมีคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นกลไกระดับชาติทำหน้าที่กำกับดูแล กำหนดนโยบาย อนุมัติแผนงาน/โครงการ ผลักดันแผนพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกสู่การปฏิบัติ คณะกรรมการประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รัฐมนตรีและหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อประสานการปฏิบัติงานของส่วนราชการต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักการเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2559 และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน

2.7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

(1) ด้านเศรษฐกิจ

- 1) ผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GDP) ขยายตัวอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี มีการลงทุนในพื้นที่ 1.5 ล้านล้านบาทใน 5 ปี
- 2) เกิดการจ้างงานใหม่ทั้งภาคอุตสาหกรรมและบริการไม่น้อยกว่า 100,000 อัตราต่อปี
- 3) จำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่เพิ่มขึ้นเป็น 10 ล้านคนต่อปี
- 4) รัฐบาลมีฐานภาษีใหญ่ขึ้น สามารถเก็บเงินได้มากขึ้น
- 5) กระตุ้นให้ความต้องการสินค้าและบริการจากภูมิภาคอื่น ส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจภาพรวมทั่วประเทศ
- 6) ภาคอุตสาหกรรมมีการยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและมีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทั้งอุตสาหกรรมเดิมที่มีอยู่และอุตสาหกรรมอนาคต

(2) ด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและโลจิสติกส์

- 1) ลดต้นทุนโลจิสติกส์ 400,000 ล้านบาทต่อปี
- 2) โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบมีการบูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ทั้งทางบก ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ รองรับการค้าและกิจกรรมในพื้นที่และเชื่อมโยงสู่พื้นที่โดยรอบและประเทศในภูมิภาคอาเซียน มีโครงข่ายเชื่อมโยง

NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ท่าอากาศยานสำคัญ 3 แห่ง อย่างเป็นระบบ ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา รวมทั้งการเชื่อมโยงระบบการขนส่งและการท่องเที่ยวในพื้นที่อ่าวไทย

- 3) สนับสนุนการค้า การบริการ และการท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้น สามารถเชื่อมโยงเศรษฐกิจให้เกิดความแข็งแกร่งและมีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้น
- 4) เพิ่มขีดความสามารถระบบคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ สะดวกปลอดภัย และรวดเร็ว เป็นมาตรฐานสากล
- 5) ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการคมนาคมขนส่ง สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย เกิดการจ้างงานในพื้นที่
- 6) สร้างความมั่นใจและภาพลักษณ์ด้านการขนส่งและท่องเที่ยวให้แก่ประชาชน นักท่องเที่ยว และนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- 7) ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภารองรับผู้โดยสารสูงสุด 30 ล้านคน ภายใน 20 ปี
- 8) ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบมีการวางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด มีการพัฒนาท่าเรือเอนกประสงค์รองรับเรือสินค้า และเรือเฟอร์รี่รองรับการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทย

(3) ด้านการพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข

- 1) มีแผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และโครงสร้างพื้นฐาน อย่างเป็นระบบและมีทิศทาง เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ สนับสนุนการพัฒนาเมือง
- 2) มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และพลังงานที่มีเสถียรภาพเพียงพอความต้องการ และครอบคลุมทั่วถึงทั้งพื้นที่ สามารถให้บริการได้ถึงปี 2572
- 3) มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม สภาพแวดล้อมเมืองที่มีคุณภาพ และทั่วถึง สามารถสนับสนุนต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม รวมถึงยกระดับความเป็นอยู่และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
- 4) มีศักยภาพการให้บริการสาธารณสุขเพิ่มขึ้น สามารถรองรับกลุ่มเป้าหมายและปริมาณผู้ที่เข้ารับบริการด้านสุขภาพมากขึ้น มีครุภัณฑ์และบุคลากรที่เพียงพอต่อการให้บริการ



สู่คุณภาพชีวิตที่ดีกว่า... จาก EEC สู่ชุมชน

ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีสภาพแวดล้อมเมืองและสิ่งแวดล้อมที่ดี เข้าถึงสถาบันการศึกษาและโรงพยาบาลที่ดีมีคุณภาพ ยกย่องรายได้ให้สูงขึ้นจากโครงการลงทุนและการท่องเที่ยว มีงานและโอกาสทางอาชีพที่ดี สำหรับโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะเส้นทางคมนาคม ระบบประปา ไฟฟ้า และระบบกำจัดของเสียจะได้รับการขยาย/ปรับปรุง ครอบคลุมทั่วถึงทั้งพื้นที่ รวมทั้งมีการจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน สนับสนุนการกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่น สร้างความแข็งแกร่ง สนับสนุนการศึกษาวิจัย สู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืนอย่างสมบูรณ์แบบ



ภาคผนวก

สรุปภาพรวมแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

จำแนกรายแผนงาน และแหล่งเงิน

แผนงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	2559*	2560	2561	2562 เป็นต้นไป
แผนงาน 1 พัฒนาอุตสาหกรรม ศักยภาพ	24,042.48	-	342.30	308.34	23,391.84
1.1 งบประมาณรัฐ	12,989.48	-	291.80	305.84	12,391.84
1) ได้รับงบแล้ว	-	-	-	-	-
2) ขอรับงบประมาณ	12,989.48	-	291.80	305.84	12,391.84
1.2 รัฐวิสาหกิจ	53.00	-	50.50	2.50	-
1.3 PPP	11,000.00	-	-	-	11,000.00
1.4 กองทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
1.5 เอกชน	-	-	-	-	-
แผนงาน 2 คมนาคมและโลจิสติกส์	594,807.15	22,067.71	105,848.27	175,840.92	291,050.26
2.1 งบประมาณรัฐ	115,198.90	20,094.01	11,342.92	19,149.52	64,612.46
1) ได้รับงบแล้ว	39,114.82	20,094.01	9,029.95	7,973.92	2,016.94
2) ขอรับงบประมาณ	76,084.08	-	2,312.97	11,175.60	62,595.51
2.2 รัฐวิสาหกิจ	39,945.77	1,973.70	37,058.29	-	913.78
2.3 PPP	439,215.02	-	57,173.00	156,518.00	225,524.02
2.4 กองทุนหมุนเวียน	447.46	-	274.06	173.40	-
2.5 เอกชน	-	-	-	-	-
แผนงาน 3 พัฒนาเมืองฯ	93,663.90	6,978.42	13,117.29	22,342.53	51,225.67
3.1 งบประมาณรัฐ	19,114.56	-	4,256.20	6,832.72	8,025.63
1) ได้รับงบแล้ว	-	-	-	-	-
2) ขอรับงบประมาณ	19,114.56	-	4,256.20	6,832.72	8,025.63
3.2 รัฐวิสาหกิจ	47,829.31	6,978.42	6,723.60	9,507.26	24,620.04
3.3 PPP	18,150.03	-	747.49	4,922.54	12,480.00
3.4 กองทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-
3.5 เอกชน (u.East Water)	19,114.56	-	4,256.20	6,832.72	8,025.63
4. การบริหารจัดการ	131.70	-	131.70	-	-
4.1 งบประมาณรัฐ	131.70	-	131.70	-	-
1) ได้รับงบแล้ว	-	-	-	-	-
2) ขอรับงบประมาณ	131.70	-	131.70	-	-
รวมภาครัฐ	712,645.23	29,046.13	119,439.56	198,491.79	365,667.76
งบประมาณรัฐ	147,434.64	20,094.01	16,022.62	26,288.08	85,029.93
1) ได้รับงบแล้ว	39,114.82	20,094.01	9,029.95	7,973.92	2,016.94
2) ขอรับงบประมาณ	108,319.82	-	6,992.67	18,314.17	83,012.98
รัฐวิสาหกิจ	87,828.08	8,952.12	43,832.39	9,509.76	25,533.82
PPP	468,365.05	-	57,920.49	161,440.54	249,004.02
กองทุนหมุนเวียน	447.46	-	274.06	173.40	-
เอกชน (u.East Water)	8,570.00	-	1,390.00	1,080.00	6,100.00
แผนงานภาคเอกชน**	209,032.13	29,720.62	32,923.49	48,754.40	97,633.62
รวม	921,677.36	58,766.75	152,363.04	247,346.19	463,301.39

หมายเหตุ * โครงการต่อเนื่อง/งบผูกพัน

** ยังไม่รวมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

สรุปงบประมาณแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

จำแนกรายหน่วยงาน

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงิน (ล้านบาท)	งบประมาณ แผ่นดิน	งบ รัฐวิสาหกิจ	PPP/เงินกู้	กองทุน หมุนเวียน	เอกชน
	รวม 20 หน่วยงาน	173	712,645.23	147,434.64	87,828.08	468,365.05	447.46	8,570.00
1	กระทรวงอุตสาหกรรม	10	23,945.88	12,867.68	78.20	11,000.00	-	-
	1.1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม	2	120.00	120.00	-	-	-	-
	1.2 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	8	23,800.68	12,747.68	53.00	11,000.00	-	-
2	กระทรวงคมนาคม	67	403,907.67	84,657.88	39,915.77	279,285.02	-	-
	2.1 กรมทางหลวงชนบท	6	7,699.55	7,699.55	-	-	-	-
	2.2 กรมทางหลวง	46	63,099.00	63,099.00	-	-	-	-
	2.3 การรถไฟแห่งประเทศไทย	4	238,480.48	12,368.46	-	226,112.02	-	-
	2.4 กรมเจ้าท่า	8	1,535.87	1,535.87	-	-	-	-
	2.5 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	3	93,088.77	-	39,915.77	53,173.00	-	-
3	กระทรวงสาธารณสุข	2	2,470.22	2,470.22	-	-	-	-
4	กระทรวงมหาดไทย	53	80,528.48	16,747.34	25,631.11	38,150.03	-	-
	4.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง	7	185.00	185.00	-	-	-	-
	4.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	10	18,261.53	-	18,261.53	-	-	-
	4.3 กรมชลประทาน	16	11,193.00	11,193.00	-	-	-	-
	4.4 การประปาส่วนภูมิภาค	5	10,033.24	2,663.66	7,369.58	-	-	-
	4.5 จังหวัดระยอง	5	1,037.60	1,037.60	-	-	-	-
	4.6 จังหวัดชลบุรี	2	1,505.08	5.08	-	1,500.00	-	-
	4.7 เมืองพัทยา	8	38,313.03	1,663.00	-	36,650.03	-	-
5	กองทัพเรือ	31	170,770.48	30,393.02	-	139,930.00	447.46	-
6	สำนักงานรัฐมนตรี	3	253.50	253.50	-	-	-	-
	6.1 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	1	121.80	121.80	-	-	-	-
	6.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	2	131.70	131.70	-	-	-	-
7	อื่นๆ (รัฐวิสาหกิจ/เอกชน)	7	30,798.20	-	22,228.20	-	-	8,570.00
	7.1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	2	22,198.20	-	22,198.20	-	-	-
	7.2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	1	30.00	-	30.00	-	-	-
	7.3 บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)	4	8,570.00	-	-	-	-	8,570.00



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																		สถานภาพ โครงการ	
					ก่อนปี 2560	ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562 เป็นต้นไป								
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน		เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับงบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับงบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับงบประมาณ					
	รวมทั้งสิ้น (4 แผนงาน 173 โครงการ)		712,645.23		29,046.13	9,029.95	6,992.67	43,832.39	57,920.49	274.06	1,390.00	7,973.92	18,314.17	9,509.76	161,440.54	173.40	1,080.00	2,016.94	83,012.98	25,533.82	249,004.02	-	6,100.00	
	แผนงานที่ 1 : ลดสาทรกรมศักยภาพรวม 11 โครงการ		24,042.48		-	-	291.80	50.50	-	-	-	-	305.84	2.50	-	-	-	-	12,391.84	-	11,000.00	-	-	
	1. การจัดกรลิ่งแวดล้อม รวม 2 โครงการ		120.00		-	-	120.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 กรมโรงงานลดสาทรกรม (กรอ.) 2 โครงการ		120.00			-	120.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	การบริหารจัดการกากลดสาทรกรมในพื้นที่ EEC	กรอ.	50.00				50.00																	
2	การพัฒนาโรงงานลดสาทรกรมเชิงนิเวศ	กรอ.	70.00				70.00																	
	2. ทำเรือมามตาพูด รวม 1 โครงการ		11,005.00		-	-	-	2.50	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	11,000.00	-	-	-	
	2.1 การนิคมลดสาทรกรมแห่งประทศไทย (กนอ.) 1 โครงการ		11,005.00	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	2.50	-	-	-	-	-	-	11,000.00	-	-	-	-
3	การพัฒนาทำเรือมามตาพูด (ระยะที่ 3)	กนอ.	11,005.00					2.50					2.50							11,000.00				
	3. การพัฒนามนิคมฯ เป้าหมาย 6 โครงการ		12,645.68		-	-	-	48.00	-	-	-	-	255.84	-	-	-	-	-	12,341.84	-	-	-	-	
	3.1 การนิคมลดสาทรกรมแห่งประทศไทย (กนอ.) 6 โครงการ		12,645.68			-	-	48.00	-	-	-	-	255.84	-	-	-	-	-	12,341.84	-	-	-	-	-
4	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรมเทคโนโลยีขั้นสูง (Smart Park)	กนอ.	1,210.68	2560-2564				8.00					40.84						1,161.84					
5	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรม Innovation Park (CAT)	กนอ.	2,287.00	2560-2564				8.00					43.00						2,236.00					
6	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)	กนอ.	2,287.00	2560-2564				8.00					43.00						2,236.00					
7	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรมแปรรูปอาหาร (Food for the Future)	กนอ.	2,287.00	2560-2564				8.00					43.00						2,236.00					
8	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology)	กนอ.	2,287.00	2560-2564				8.00					43.00						2,236.00					
9	การจัดตั้งนิคมลดสาทรกรมหุ่นยนต์ (Robotics)	กนอ.	2,287.00	2560-2564				8.00					43.00						2,236.00					
	4. การประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนนิกลงทุนรวม 2 โครงการ		271.80			-	171.80	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	
	4.1 การนิคมลดสาทรกรมแห่งประทศไทย (กนอ.) 1 โครงการ		150.00			-	50.00	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-
10	สื่อสารประทศสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	กนอ.	150.00				50.00						50.00						50.00					
	4.2 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สทท.) 1 โครงการ		121.80			-	121.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	ประทศสัมพันธ์และจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนในต่างประเทศสำหรับโครงการ EEC	สทท.	121.80				121.80																	
	แผนงานที่ 2 : คมนาคมและโลจิสติกส์รวม 99 โครงการ		594,807.15	-	22,067.71	9,029.95	2,312.97	37,058.29	57,173.00	274.06	-	7,973.92	11,175.60	-	156,518.00	173.40	-	2,016.94	62,595.51	913.78	225,524.02	-	-	-
	1. ถนน รวม 52 โครงการ		70,798.55	-	19,991.01	8,920.81	50.00	-	-	-	-	7,883.59	7,582.00	-	-	-	-	2,006.90	24,364.25	-	-	-	-	
	1.1 กรมทางหลวงชนบท (ทช.) จำนวน 6 โครงการ		7,699.55	-	1,371.01	1,006.81	-	-	-	-	-	2,203.59	187.00	-	-	-	-	2,006.90	924.25	-	-	-	-	
12	สาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. จะเขิงเหวรา, สมุทรปราการ ระยะทาง 20.328 กม.	ทช.	3,801.96	2559-2562	780.41	533.58						1,267.66						1,220.30						ลงนามในสัญญาแล้ว ระยะเวลาก่อสร้าง 960 วัน เริ่มสัญญา 1 ส.ค. 59 สิ้นสุดสัญญา 18 มี.ค. 62
12.1	สาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. จะเขิงเหวรา, สมุทรปราการ สัญญาที่ 1 ระยะทาง 11.000 กม.	ทช.	1,871.24	2559-2562	382.16	264.31						612.38						612.38						
12.2	สาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ. จะเขิงเหวรา, สมุทรปราการ สัญญาที่ 2 ระยะทาง 9.328 กม.	ทช.	1,841.57	2559-2562	375.24	250.49						607.92						607.92						
12.3	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.จะเขิงเหวรา, สมุทรปราการ	ทช.	89.15	2559-2561	23.01	18.78						47.36												
13	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.570 กม.	ทช.	1,499.26	2559-2561	380.48	379.50						739.27						-						ลงนามในสัญญาแล้ว ระยะเวลาก่อสร้าง 810 วัน เริ่มสัญญา 7 พ.ค. 59 สิ้นสุดสัญญา 25 ก.ค. 61
13.1	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 1 ระยะทาง 2.770 กม.	ทช.	458.00	2559-2561	125.81	101.61						230.58												
13.2	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 2 ระยะทาง 2.200 กม.	ทช.	375.95	2559-2561	88.26	76.52						211.16												
13.3	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 3 ระยะทาง 2.700 กม.	ทช.	314.70	2559-2561	71.72	93.43						149.55												
13.4	สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 4 ระยะทาง 2.900 กม.	ทช.	298.70	2559-2561	83.41	91.82						123.47												
13.5	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ตอนที่ 1 - 4	ทช.	51.91	2559-2561	11.28	16.11						24.51												
14	สาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.312 กม.	ทช.	1,083.25	2559-2563	100.00	-						196.65						786.60						อยู่ระหว่างเวนคืนฯ คาดว่าจะแล้ว
15	สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15 - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.198 กม.	ทช.	197.50	2558-2560	103.78	93.72																		ระยะเวลาก่อสร้าง 810 วัน เริ่มสัญญา 29 เม.ย.
16	สาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม.	ทช.	932.59	2559-2564	6.34	-						150.00							776.25					อยู่ระหว่างสำรวจอสังหาริมทรัพย์
17	สาย รย.3058 แยก ทล.344 - ทล.3138 อ.วังจันทร์, บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.868 กม.	ทช.	185.00	2561-2563		-						37.00							148.00					

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนิน การ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																	สถานภาพ โครงการ		
					ก่อนปี 2560	ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562 เป็นต้นไป								
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุน เวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP		กองทุน หมุน เวียน	เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					
	1.2 กรมทางหลวง (ทล.) รวม 46 โครงการ		63,099.00	-	18,620.00	7,914.00	50.00	-	-	-		5,680.00	7,395.00	-	-	-		-	23,440.00	-	-	-		
18	ทล. 304 เส้นทางมินบุรี - จะเข้เเทร ตอน 2 (ระยะทาง 10 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	1,100.00	2559-2561	660.00	440.00																	ผลงาน 0.49% สิ้นสุดสัญญา 16 พ.ย.2561	
19	ทล. 314 เส้นทางบางปะกง - จะเข้เเทร ตอน 2 (ระยะทาง 3 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	214.00	2558-2560	214.00	-																	ผลงาน 63.95% สิ้นสุดสัญญา 30 ค.ค.2559	
20	ทล. 3466 & 3127 เส้นทางบ้านเก่า - พานทอง ตอน 2 (ทล.34 ไปบรรจบ ทล.315) (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	356.00	2558-2560	356.00	-																	ผลงาน 48.54% สิ้นสุดสัญญา 2 ธ.ค.2559	
21	ทล. 344 เส้นทางชลบุรี - บ้านมึง (ระยะทาง 14 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	622.00	2557-2559	622.00	-																	ผลงาน 34.00% สิ้นสุดสัญญา 9	
22	ทล.3 เส้นทางศรีราชา - อ่าวอุดม (ระยะทาง 6 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร พร้อมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	ทล.	600.00	2558-2560	360.00	240.00																	ผลงาน 42.28% สิ้นสุดสัญญา 15 ก.ย. 2560	
23	ทล.331 เส้นทางหนองขาม - มานเือง ตอน 1 - 2 (ระยะทาง 23 กม. ก่อสร้างบูรณะทางหลวง พร้อมขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	1,500.00	2558-2560	1,500.00	-																	ตอน 1 ผลงาน 25.26% สิ้นสุดสัญญา 5 ก.ค.	
24	ทล.3138 เส้นทางบ้านมึง - บ้านค่าย ตอน 3 (ทล.344 - ทล.331) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	670.00	2558-2560	402.00	268.00																	ผลงาน 44.98% สิ้นสุดสัญญา 5 มี.ค. 2560	
25	ทล.3138 เส้นทางบ้านมึง - บ้านค่าย ตอน 4 (ทล.3191 - ทล.36) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	540.00	2558-2560	540.00	-																	ผลงาน 45.15% สิ้นสุดสัญญา 14 ก.ค. 2560 (งบ	
26	เส้นทางกระทิงลาย - ระยอง ตอน 1 (ทล.7 - ทล.331) (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	490.00	2559-2561	98.00	392.00																	ผลงาน 2.85% สิ้นสุดสัญญา 19 พ.ย.2560	
27	เส้นทางแยก ทล.36 - ทล.3 (สี่ทึบ) (ระยะทาง 26 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	608.00	2558-2560	365.00	243.00																	ผลงาน 72.55% สิ้นสุดสัญญา 26	
28	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ระยะทาง 11 กม. ก่อสร้างทางแนวใหม่ 2 ช่องจราจร)	ทล.	482.00	2559-2561	96.00	386.00																	ผลงาน 6.35% สิ้นสุดสัญญา 19	
29	เส้นทางคอนสลิ้นท์ - บ้านโพธิ์ (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	193.00	2559-2560	39.00	154.00																	ผลงาน 2.57% สิ้นสุดสัญญา 19	
30	เส้นทางจะเข้เเทร - บางน้ำเปรี้ยว (ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ)	ทล.	139.00	2559-2560	28.00	111.00																	ผลงาน 0.02% สิ้นสุดสัญญา 24	
31	ทล.304 มินบุรี - จะเข้เเทร ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	1,100.00	2561-2563		-						220.00						880.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
32	ทล. 314 บางปะกง - จะเข้เเทร ตอน 3 (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	300.00	2561-2563		-						60.00						240.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
33	ทล.344 บ้านมึง - แกลง ตอน 1 (บ้านมึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	800.00	2561-2563		-						160.00						640.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
34	ทล.344 บ้านมึง - แกลง ตอน 2 (หนองปรือ - หนองใหญ่) (ระยะทาง 18 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	700.00	2562-2564		-												700.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
35	ทล.3126 แยก ทล.3 - ทางเข้าสนามบินอุดะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	250.00	2560-2562		-	50.00					100.00						100.00					เสนอขอ งบปม. 60	
36	ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอุดะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	350.00	2561-2563		-						70.00						280.00					อยู่ระหว่างการออกแบบ	
37	ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	1,460.00	2561-2563								292.00						1,168.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
38	กระทิงลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล. 3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	1,300.00	2561-2563								260.00						1,040.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
39	ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แปลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	800.00	2561-2563								160.00						640.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
40	พมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล.3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	530.00	2561-2563								106.00						424.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
41	ศรีมโหสถ - ปราจีนบุรี (ทล.3070 - ทล.33) (ระยะทาง 31 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	700.00	2561-2563								140.00						560.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
42	ทล.315 จะเข้เเทร - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	700.00	2561-2563								140.00						560.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
43	ทล.349 พนัสนิคม - หนองขาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	500.00	2561-2563								100.00						400.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
44	แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (นาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	200.00	2561-2563								40.00						160.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
45	สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	265.00	2561-2563								53.00						212.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
46	สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	290.00	2561-2563								58.00						232.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
47	สะพานข้ามแยกปากกรัวม	ทล.	4,200.00	2561-2563								840.00						3,360.00					ออกแบบแล้วเสร็จ	
48	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา-ระยอง	ทล.	450.00	2561-2563								90.00						360.00					อยู่ระหว่างการออกแบบ	
49	สะพานข้ามแยกหนองขาก	ทล.	950.00	2561-2563								190.00						760.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
50	ทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	350.00	2561-2563								70.00						280.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
51	สะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	ทล.	450.00	2561-2563								90.00						360.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
52	สะพานลอยกสิมรดเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม.53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	200.00	2561-2563								40.00						160.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
53	สะพานลอยกสิมรดเกือกม้า โรงไฟฟ้าบางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	100.00	2561-2563								20.00						80.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนิน การ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																	สถานภาพ โครงการ		
					ก่อนปี 2560	ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562 เป็นต้นไป								
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุน เวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP		กองทุน หมุน เวียน	เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					
54	สะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	400.00	2561-2563								80.00						320.00					ยังไม่ได้ออกแบบ	
55	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด	ทล.	24,700.00		13,340.00	5,680.00					5,680.00							-						
55.1	เส้นทางพิเศษ กรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา	ทล.	4,500.00	2557-2559	4,500.00																		อยู่ระหว่างการ	
55.2	เส้นทางพิเศษ พัทยา - มาบตาพุด	ทล.	20,200.00	2558-2561	8,840.00	5,680.00					5,680.00												ออก พรฎ.เวนคืน	
56	โครงการแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 331 ช่วงทางแยกต่างระดับมาบเียง - จุดตัดทางหลวงชนบท ขบ.3009	ทล. (จังหวัด เสนอ)	4,000.00	2561-2565	-	-						480.00						3,520.00					แบบก่อสร้าง แล้ว เสร็จ 100% (ปี 2559)	
57	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางชลบุรี-บ้านบึง	ทล. (จังหวัด เสนอ)	-		-	-						-						-					ระหว่างสรุปแบบ ก่อสร้าง รอสรุป ราคา และส่ง กิถา	
58	โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงสายพัทยา - ระยอง	ทล. (จังหวัด เสนอ)	4,290.00		-	-						1,716.00						2,574.00					อยู่ระหว่างการ ออกแบบ	
59	โครงการก่อสร้างรางสะพานลอยข้ามแยกสามชั้นอุตะภา ทางหลวงสายพัทยา - ระยอง	ทล. (จังหวัด เสนอ)	450.00		-	-						180.00						270.00					อยู่ระหว่างการ ออกแบบ	
60	โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายบ้านบึง - แกลง ตอน 4 และตอน 5	ทล. (จังหวัด เสนอ)	800.00	2561-2563	-	-						320.00						480.00					อยู่ในแผนงาน โครงการพัฒนา ทางหลวงรองรับ	
61	โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล. (จังหวัด เสนอ)	300.00	2561-2562	-	-						120.00						180.00					อยู่ในแผนงาน โครงการพัฒนา ทางหลวงรองรับ	
62	โครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ	ทล. และ เมือง พัทยา (จังหวัด เสนอ)	1,800.00									600.00						1,200.00					ขยายจาก 4 ช่อง จราจร เป็น 8 ช่อง จราจร	
63	โครงการศึกษา ออกแบบ และก่อสร้างทางยกระดับถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข 3)	ทล. และ เมือง พัทยา (จังหวัด เสนอ)	1,900.00									600.00						1,300.00						
2. รถไฟ รวม 5 โครงการ			258,583.48		103.00	100.37	30.00	-	4,000.00	-	-	90.33	75.00	-	156,518.00	-	-	10.04	12,062.72	-	85,594.02	-	-	
	2.1 การรถไฟฟ้าประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 4 โครงการ		238,480.48		-	100.37	30.00	-	-	-	-	90.33	75.00	-	152,518.00	-	-	10.04	12,062.72	-	73,594.02	-	-	
64	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะภา	รฟท.	100.00	2559-2562	-		30.00						30.00					40.00					จัดทำรายละเอียด ออกแบบ	
65	โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง	รฟท.	152,518.00		-										152,518.00									
66	โครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.	85,817.48	8 ปี (2560-2567)		100.37						90.33					10.04	12,022.72		73,594.02			อยู่ระหว่างจ้างที่ ปรึกษาออกแบบ	
67	โครงการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางศรีราชา-ชุมทางเขาขจรชัย-มาบตาพุด-ระยอง-จังหวัดตราด	รฟท.	45.00	2561								45.00											โครงการใหม่	
	2.2 เมืองพัทยาร่วมกับเอกชน จำนวน 1 โครงการ		20,103.00	-	103.00	-	-	-	4,000.00	-	-	-	-	-	4,000.00	-	-	-	-	-	12,000.00	-	-	
68	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมือง พัทยา	20,103.00	-	103.00	-	-	-	4,000.00	-	-	-	-	-	4,000.00	-	-	-	-	-	12,000.00	-	-	
68.1	โครงการศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ภายในพัทยา สายสีแดง (เส้นทาง) สายสีน้ำเงิน (ในเมือง) ออกแบบ Detail design และศึกษาความเป็นไปได้เพื่อทำการก่อสร้างทั้ง2สาย	ร่วมกับ เอกชน (PPP)	103.00		103.00																		ยังไม่ได้อยู่ในค่า ขอปี 2560 /จัดทำ วงตรง มหาวิทยาลัยขอนแก่น	
68.2	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) สายสีแดง		8,000.00					4,000.00							4,000.00								ระยะทาง 10 กม. พร้อมสถานี	
68.3	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) สายสีน้ำเงิน		12,000.00																	12,000.00			ระยะทาง 15 กม. พร้อมสถานี	
3. ท่าเรือ รวม 23 โครงการ			96,471.12		1,973.70	8.78	174.97	37,028.29	53,173.00	274.06	-	-	592.60	-	-	173.40	-	-	2,158.54	913.78	-	-	-	
	3.1 กรมเจ้าท่า (จท.) 8 โครงการ		1,535.87		-	8.78	174.97	-	-	-	-	-	238.13	-	-	-	-	-	1,114.00	-	-	-		
69	โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry	จท.	981.70	2559-2564	-	8.78							2.93					970.00						
	1. ระยะสั้น เชิญชวนให้เอกชนเข้าเดินเรือ Ferry ในเส้นทางพัทยา-หัวหิน																							
	1.1 ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ ช่วงเดือน ก.ย. 2559																							
	1.2 พิจารณาผล และประกาศเส้นทางเดินเรือ																							
	2. ระยะยาว พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์																							
	2.1 ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบ/ศึกษา		11.70			8.78							2.93											
	2.2 ค่าเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ค่าเวนคืน) ** ประมาณการเบื้องต้น รอผลการศึกษา		200.00															200.00						
	2.3 ค่าก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง) *ประมาณการเบื้องต้น รอผลการศึกษา		770.00															770.00						
70	โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิทัล จำนวน 7 สถานี และสาขา	จท.6 กรมเจ้าท่า	16.70	2560			16.70																ข้อเสนอจังหวัด	
71	โครงการจัดหาและวางทุ่นเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยทางน้ำในบริเวณอ่าวพัทยาและเกาะล้านสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา	จท.6 (พัทยา) กรมเจ้าท่า	30.90	2560			30.90																ข้อเสนอจังหวัด	
72	โครงการจัดหารถยนต์ตรวจการชายหาด ATV ราคาคันละ 609,900 บาท จำนวน 2 คัน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา	จท.6 (พัทยา) กรมเจ้าท่า	1.22	2560			1.22																ข้อเสนอจังหวัด	

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																		สถานภาพ โครงการ	
					ก่อนปี 2560	ปี 2560						ปี 2561						ปี 2562 เป็นต้นไป						
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน		เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					
73	โครงการจัดหาเรือยนต์ตรวจการทางทะเลไฟเบอร์กลาส ขนาด 27 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา	จก.6 (พังงา) กรมเจ้าท่า	10.00	2560			10.00																ข้อเสนอจังหวัด	
74	โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพังงา-เกาะลัน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ (พังงาโมเดล)	จก.6 (พังงา) กรมเจ้าท่า	360.00	2560-2562			72.00				144.00						144.00						ข้อเสนอจังหวัด	
75	โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะลัน	จก.6 (พังงา) กรมเจ้าท่า	114.00	2560-2561			22.80				91.20												ข้อเสนอจังหวัด	
76	โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (บ้านเพ-เกาะเสม็ด จ.ระยอง)	กรมเจ้าท่า (จังหวัดเสนอ)	21.35				21.35																ข้อเสนอจังหวัด	
	3.2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จำนวน 3 โครงการ		93,088.77		1,973.70	-	-	37,028.29	53,173.00	-	-	-	-	-	-	-	-	913.78	-	-	-	-		
77	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	กทท	88,268.21		137.21			34,958.00	53,173.00		-						-						สั่งหยุดทำงานตั้งแต่ วันที่ 7 ก.ย. 2555 (สัญญาสิ้นสุด 16 ก.ย.55)	
	1.1 เดือน พฤษภาคม 2559 การท่าเรือฯ มีหนังสือให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินงานด้าน EHIA กระบวนการรับฟังความคิดเห็นของ(ค.1 ค.2 และ ค.3) โดยมีระยะเวลาประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทำงานรวมเป็น 280 วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มีนาคม 2560		11.43		4.57			6.86															สัญญาเริ่มต้น 27 พ.ค.59 - 2 มิ.ค. 60	
78	โครงการศึกษาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	2,944.93	ปี 2558-2565	1,049.66			981.49											913.78					
79	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	กทท.	1,864.19	2 ปี (2559-2560)	782.26			1,081.94																
	3.3 กองทัพเรือ 12 โครงการ (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)		1,846.48			-	-	-	-	274.06	-	-	354.48	-	-	173.40	-	-	1,044.54	-	-	-	-	
80	โครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และวางผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ	ทร.	0.50	1 ปี (2560)				0.50																
81	โครงการจ้างศึกษา สำรวจ และออกแบบปรับปรุงร่องน้ำและบริเวณท่าเรือจุลเสม็ด	ทร.	6.24	1 ปี (2560)				6.24																
82	โครงการจ้างศึกษา สำรวจ ออกแบบก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณเกาะจรเข้	ทร.	6.32	2 ปี (2560-2561)				4.32							2.00									
83	โครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ และปรับปรุงท่าเทียบเรือรับ-ส่งน้ำมัน เป็นท่าเรือเอนกประสงค์	ทร.	5.00	1 ปี (2560)				5.00																
84	โครงการศึกษา สำรวจและออกแบบพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์	ทร.	4.40	1 ปี (2560)				4.40																
85	โครงการปรับปรุงร่องน้ำและบริเวณพื้นที่จอดเรือท่าเรือจุลเสม็ด	ทร.	356.70	2 ปี (2560-2561)							107.01						249.69							
86	โครงการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณเกาะจรเข้	ทร.	361.15	2 ปี (2562-2563)													361.15							
87	โครงการปรับปรุงพื้นที่ให้บริการรองรับการขนส่งหลายรูปแบบของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ-กองทัพเรือ	ทร.	29.00	2 ปี (2560-2561)					22.00						7.00									
88	โครงการจัดหาเครื่องมือและเครื่องทุนแรงสำหรับการขนถ่ายสินค้า	ทร.	266.00						192.60						73.40									
89	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (FERRY TERMINAL) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.	130.00	2 ปี (2560-2561)				39.00							91.00									
90	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมัน (ท่า POL) เพื่อเป็นท่าเรือเอนกประสงค์	ทร.	431.17	3 ปี (2561-2563)							172.47						258.70							
91	โครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์	ทร.	250.00								75.00						175.00							
4. สนามบินผู้ড়েเกาะ 20 โครงการ			168,954.00			-	2,058.00	30.00	-	-	-	-	2,926.00	-	-	-	-	-	24,010.00	-	139,930.00	-	-	
4.1 กองทัพเรือ 19 โครงการ			168,924.00			-	2,058.00	-	-	-	-	-	2,926.00	-	-	-	-	-	24,010.00	-	139,930.00	-	-	
92	โครงการก่อสร้าง high speed taxiway และ taxiway เพิ่มเติม	ทร.	330.00	2560-2561			10.00				320.00													
93	ก่อสร้าง Bunker เพื่อจัดระเบียบลานจอดอากาศยาน แยกพื้นที่จอดอากาศยานทหาร	ทร.	10.00	2560			10.00																	
94	โครงการระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2	ทร.	70.00	2560			70.00																	
95	จัดหาระบบกล้องวงจรปิด เครื่อง X-ray และ Software ในการรักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสาร ลานจอดรถ และ เส้นทาง เข้า-ออก	ทร.	53.00	2560			53.00																	
96	ก่อสร้างอาคาร จนท.บริการภาคพื้น จัดเก็บอุปกรณ์ และอะไหล่	ทร.	20.00	2560			20.00																	
97	โครงการก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดรถยนต์เพิ่มเติมและย้ายกองขนส่ง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ	ทร.	105.00	2560			105.00																	
98	โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2	ทร.	8,326.00	2560-2563			80.00				246.00						8,000.00							
99	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาสนามบินผู้ড়েเกาะและพื้นที่โดยรอบ	ทร.	150.00	2560			150.00																	
100	โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 1	ทร.	10,060.00	2560-2564 (5 ปี)			150.00										5,010.00		4,900.00					
101	โครงการก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ 1	ทร.	5,680.00	2560-2562 (3 ปี)			70.00				10.00						5,600.00							

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนิน การ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																	สถานภาพ โครงการ			
					ก่อนปี 2560	ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562 เป็นต้นไป									
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุน เวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP		กองทุน หมุน เวียน	เอกชน	
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ						
102	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคคลากร ด้านการบิน	ทร.	6,030.00	2560-2564 (5 ปี)			1,230.00															4,800.00			
103	โครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรม ทางทหาร Defense-related industry research zone	ทร.	360.00	2560-2562 (3 ปี)			10.00					350.00													
104	โครงการระบบสาธารณูปโภค	ทร.	7,100.00	2560-2565 (6 ปี)			100.00					2,000.00						5,000.00							
105	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และลานจอดอากาศยาน ระยะที่ 1	ทร.	43,820.00	2562-2567 (6 ปี)														130.00				43,690.00			
106	โครงการก่อสร้าง COMMERCIAL GATEWAY	ทร.	26,650.00	2562-2567 (6 ปี)														10.00				26,640.00			
107	โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 2	ทร.	14,060.00	2562-2568 (7 ปี)														160.00				13,900.00			
108	โครงการก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ 2	ทร.	5,680.00	2562-2567 (6 ปี)														80.00				5,600.00			
109	โครงการพัฒนาพื้นที่ FREE TRADE ZONE	ทร.	16,510.00	2562-2567 (6 ปี)														10.00				16,500.00			
110	โครงการพัฒนา Medical Hub	ทร.	23,910.00	2562-2569 (8 ปี)														10.00				23,900.00			
	2.2 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 โครงการ		30.00		-	-	30.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
111	โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ณ ท่าอากาศยานอุตะเภ	TG	30.00	2559-2564 -ศึกษา 2 ปี -ก่อสร้าง 3ปี			30.00																		อยู่ระหว่างการรัจัด จ้างที่ปรึกษา (งบลงทุนต้องรอ
แผนงานที่ 3 : เมือง สาธารณูปการฯ รวม 60 โครงการ			93,663.90		6,978.42	-	4,256.20	6,723.60	747.49	-	1,390.00	-	6,832.72	9,507.26	4,922.54	-	1,080.00	-	8,025.63	24,620.04	12,480.00		6,100.00		
1. ผังเมือง รวม 7 โครงการ			185.00		-	75.00	-	-	-	-	-	-	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ) 7 โครงการ		185.00		-	-	75.00	-	-	-	-	-	110.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	โครงการวางผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัด ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา	ยผ.	60.00			60.00																			
113	โครงการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ บริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน อุตะเภ	ยผ.	15.00			15.00																			
114	โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชน ห้วยใหญ่ จ.ชลบุรี	ยผ.	28.00									28.00													
115	โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ยผ.	22.00									22.00													
116	โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชน สวนทวงศ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ยผ.	28.00									28.00													
117	โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนพนม สารคาม-เกาะขนุน จ.ฉะเชิงเทรา	ยผ.	28.00									28.00													
118	โครงการศึกษา ออกแบบและวางผังพื้นที่เฉพาะ โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูง เมืองพัทยา	ยผ.	4.00									4.00													
2. ไฟฟ้า รวม 12 โครงการ			40,459.73		6,978.42	-	-	6,723.60	-	-	-	-	9,507.26	-	-	-	-	-	-	17,250.46	-	-	-	-	
	2.1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.) 2 โครงการ		22,198.20		2,480.31	-	-	3,528.29	-	-	-	-	5,255.14	-	-	-	-	-	-	10,934.46	-	-	-	-	
119	โครงการขยายระบบไฟฟ้าระยะที่ 12	กฟผ.	10,198.20	2558-2563	598.15			1,375.50					2,467.37						5,757.18						โครงการต่อเนื่อง
120	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาค ตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	กฟผ.	12,000.00	2557-2562	1,882.16			2,152.79					2,787.77						5,177.28						โครงการใหม่
	2.2 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 10 โครงการ		18,261.53		4,498.11	-	-	3,195.31	-	-	-	-	4,252.12	-	-	-	-	-	-	6,316.00	-	-	-	-	
121	โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3 (คชฟ.3)	กฟภ.	1,284.80	8 ปี (2554-2561)	1,131.79			153.01					-						-						
122	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สั่งการจ่ายไฟ (คปส.)	กฟภ.	189.83	7 ปี (2558-2564)	29.77			22.52					95.11						42.43						
123	โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 (คพส.9.3)	กฟภ.	5,396.78	6 ปี (2558-2563)	3,116.09			530.94					592.46						1,157.29						
124	โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ ห่างไกล (คฟก.)	กฟภ.	14.63	5 ปี (2557-2560)	7.33			7.30					-						-						
125	โครงการ พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี (คอป.)	กฟภ.	1,066.17	2 ปี (2560-2561)	119.89			455.49					490.79						-						
126	โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการ เกษตร ระยะที่ 2 (คชก.2)	กฟภ.	87.00	5 ปี (2559-2563)	3.00			21.00					21.00						42.00						
127	โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรราย ใหม่ (คพม.)	กฟภ.	13.63	4 ปี (2557-2560)	10.13			3.50					-						-						
128	โครงการนำร่องสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและ ระบบการบริหารจัดการโครงข่ายเครื่องอัดประจุ ยานยนต์ไฟฟ้า(เส้นทางไปกลับสนามบิน สุวรรณภูมิ - พัทยา)	กฟภ.	39.08	2 ปี (2559-2560)	30.11			8.97					-						-						
129	โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 (คพจ.1)	กฟภ.	7,035.61	5 ปี (2560-2564)	-			1,333.56					2,299.76						3,402.28						
130	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ระยะที่ 1 (คพญ.1)	กฟภ.	3,134.00	5 ปี (2559-2563)	50.00			659.00					753.00						1,672.00						
3. ระบบน้ำ รวม 25 โครงการ			29,796.24		-	-	1,675.51	-	-	-	1,390.00	-	4,967.15	-	-	-	1,080.00	-	7,214.00	7,369.58	-	-	6,100.00	-	
	3.1 กรมชลประทาน 16 โครงการ		11,193.00		-	-	1,027.00	-	-	-	-	-	2,952.00	-	-	-	-	-	7,214.00	-	-	-	-	-	
131	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนา และจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก	ชล.	25.00			25.00																			
132	โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง เพื่อ รองรับระบบผันน้ำจากคลองชลประทานพานทอง ไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ	สนง.ชล. 9	1,600.00	3 ปี (2560-2562)	-		480.00						560.00						560.00						
133	โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	สนง.ชล. 9	50.00	1 ปี (2561)	-								50.00												

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วย งาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนิน การ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																	สถานภาพ โครงการ		
					ก่อนปี 2560	ปี 2560					ปี 2561					ปี 2562 เป็นต้นไป								
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุน เวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุน หมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP		กองทุน หมุน เวียน	เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					
134	โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน - อ่างเก็บน้ำประแสร์	สนง.ขป. 9	700.00	3 ปี (2560-2562)	-		35.00						315.00						350.00					
135	โครงการอาคารอัดน้ำทำอ่างฯ ประแสร์	สนง.ขป. 9	42.00	1 ปี (2560)	-		42.00																	
136	โครงการขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย	สนง.ขป. 9	100.00	2 ปี (2560-2561)	-		50.00						50.00											
137	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองสี่ชัย	สนง.ขป. 9	1,800.00	3 ปี (2561-2563)	-		-						360.00						1,440.00					
138	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองระบบ	สนง.ขป. 9	300.00	2 ปี (2561-2562)	-								120.00						180.00					
139	โครงการอาคารบังคับน้ำในแม่น้ำระยอง	สนง.ขป. 9	150.00	1 ปี (2560)	-		150.00																	
140	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	สนง.ขป. 9	225.00	2 ปี (2560-2561)	-		175.00						50.00											
141	โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ-บางพระ จังหวัดชลบุรี	สนง.ขป. 9	4,300.00	3 ปี (2561-2563)	-								860.00						3,440.00					
142	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองค้อ	สนง.ขป. 9	62.00	1 ปี (ปี 2561)	-								62.00											
143	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำบ้านึง	สนง.ขป. 9	35.00	1 ปี (2561)	-								35.00											
144	โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำมาบประชัน	สนง.ขป. 9	26.00	1 ปี (2561)	-								26.00											
145	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำหน้าพระธาตุ ระยะที่ 2	สนง.ขป. 9	333.00	3 ปี (2560-2562)	-		70.00						155.00						108.00					
146	โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองพันมา	สนง.ขป. 9	1,445.00	3 ปี (2561-2563)	-								309.00						1,136.00					
	3.2 การประสานส่วนภูมิภาค (กปภ.) 5 โครงการ		10,033.24		-	-	648.51	-	-	-	-	-	2,015.15	-	-	-	-	-	7,369.58	-		-		
147	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาชลบุรี – พันสีนิคม – (พานทอง) – (ท่าบุญมี) ปีงบประมาณ 2560 (ระยะที่ 1)	กปภ.	3,242.53	3 ปี (2560-2562)			648.51						1,297.01						1,297.01					
148	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาพนมสารคาม – กปภ.สาขามางคฉ่ำ – (แปลงยาว) – (คลองนา) – (เทพราช) ปีงบประมาณ 2561	กปภ.	1,890.71	3 ปี (2561-2563)									378.14						1,512.57					
149	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาม้านาง ปีงบประมาณ 2561	กปภ.	1,700.00	3 ปี (2561-2563)									340.00						1,360.00					
150	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ. สาขาพิทยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา ปีงบประมาณ 2563	กปภ.	1,500.00	3 ปี (2563-2565)															1,500.00					
151	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขาชลบุรี – พันสีนิคม – (พานทอง) – (ท่าบุญมี) ปีงบประมาณ 2563 (ระยะที่ 2)	กปภ.	1,700.00	3 ปี (2563-2565)															1,700.00					
	3.3 บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด มหาชน (บริษัท East Water) 4 โครงการ		8,570.00		-	-	-	-	-	1,390.00	-	-	-	-	-	-	1,080.00	-	-	-	-		6,100.00	
152	โครงการปรับปรุงระบบสูบน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อ เส้นที่ 2	East Water	310.00	1 ปี (2560)							310.00													
153	โครงการวางท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชโลธร	East Water	2,160.00	2 ปี (2560-2561)							1,080.00						1,080.00							
154	โครงการพัฒนาบ่อดินเอกชน 30 ลาน สบ.ม.	East Water	2,100.00	3 ปี (2562-2564)																			2,100.00	
155	โครงการก่อสร้างระบบสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-อ่างหนองปลาไหล-อ่างหนองค้อ	East Water	4,000.00	3 ปี (2570-2572)																			4,000.00	
	4. สิ่งแวดล้อม (ขยะ น้ำเสีย ถนนชุมชน เชื้อเพลิง และการกีดเขาฯ) และท่องเที่ยว รวม 13 โครงการ		15,952.71		-	-	1,179.68	-	747.49	-	-	-	893.00	-	4,602.54	-	-	-	530.00	-	8,000.00		-	
	4.1 จังหวัดระยอง 5 โครงการ		1,037.60		-	-	489.60	-	-	-	-	-	548.00	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
	อบจ. ระยอง 3 โครงการ		442.00		-	-	442.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
156	โครงการก่อสร้างระบบหมักก๊าซชีวภาพ	อบจ. ระยอง	253.00	1 ปี (2560)			253.00																	
157	โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตกค้างสะสม จังหวัดระยองแบบบูรณาการ	อบจ. ระยอง	96.00	1 ปี (2560)			96.00																	
158	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะเกาะเสม็ด	อบจ. ระยอง	93.00	1 ปี (2560)			93.00																	
	เทศบาลนครระยอง 2 โครงการ		595.60			-	47.60	-	-	-	-	-	548.00	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
159	โครงการก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง หาดแหลมเจริญ	ทน.ระยอง	548.00	*ย้ายมาปี 61 ต้องทำ EIA									548.00											
160	โครงการจัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สาธารณภัยและอุบัติเหตุจังหวัดระยอง	ปภ.ระยอง	47.60				47.60																	
	4.2 จังหวัดชลบุรี 8 โครงการ		14,915.11			-	690.08	-	747.49	-	-	-	345.00	-	4,602.54	-	-	-	530.00	-	8,000.00		-	
	เทศบาลนครแหลมฉบัง 2 โครงการ		1,505.08			-	5.08	-	-	-	-	-	-	-	1,500.00	-	-	-	-	-	-		-	
161	โครงการปรับปรุงเป็นระบบเตาเผาขยะ	ทน.แหลมฉบัง	1,500.00	ย้ายมาปี 61 ต้องทำ EIA											1,500.00									
162	โครงการจัดซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนาเพื่อบำบัดน้ำเสียในส่วนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง	ทน.แหลมฉบัง	5.08	1 ปี (ปี 2560)			5.08																	

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)																		สถานภาพ โครงการ	
					ก่อนปี 2560	ปี 2560						ปี 2561						ปี 2562 เป็นต้นไป						
						งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน	เอกชน	งบประมาณรัฐ		รัฐวิสาหกิจ	PPP	กองทุนหมุนเวียน		เอกชน
						ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					ได้รับงบแล้ว	ขอรับ งบประมาณ					
	เมืองพัทยา 6 โครงการ (PPP 3 โครงการ)		13,410.03			-	685.00	-	747.49	-	-	-	345.00	-	3,102.54	-	-	-	530.00	-	8,000.00		-	
163	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ 1 เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมืองพัทยา	810.00	2 ปี (2560-2561)			665.00						145.00											
164	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย พื้นที่พัทยาและนาเกลือ อ.บางละมุง	เมืองพัทยา	730.00	2 ปี (2561-2562)									200.00						530.00					
165	โครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยแบบบูรณาการ เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมืองพัทยา	1,500.00	2 ปี (2560-2561)					500.00						1,000.00									
166	โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและสื่อสารโทรคมนาคม	เมืองพัทยา	350.03	2 ปี (2560-2561)					247.49						102.54									
167	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมืองพัทยา	20.00	1 ปี (2560)			20.00								-									
168	โครงการพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมืองพัทยา	10,000.00	3 ปี (2561-2563)											2,000.00						8,000.00			
5. สาธารณสุข รวม 3 โครงการ			7,270.22		-	-	1,326.02	-	-	-	-	-	862.57	-	320.00	-	-	-	281.63	-	4,480.00		-	
5.1 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 2 โครงการ			2,470.2156		-	-	1,326.02	-	-	-	-	-	862.57	-	-	-	-	-	281.63	-	-	-	-	-
169	โครงการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์และสาธารณสุขใน 3 จังหวัดระบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6	สป.สธ.	1,971.540	3 ปี (2560-2562)			907.02						782.89						281.63					
170	โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 เพื่อตอบสนองนโยบายระเบียบเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก	สป.สธ.	498.676	2 ปี (2560-2561)			419.00						79.68						-					
5.2 เมืองพัทยา (1 โครงการ)			4,800.00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320.00	-	-	-	-	-	4,480.00		-	
171	โครงการการดำเนินงานให้เอกชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและการลงทุนโรงพยาบาลเมืองพัทยา	เมืองพัทยา	4,800.00	15 ปี (2561-2575)											320.00						4,480.00			ได้รับงบปี 59 จ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเป็นไป ได้ปี 61-63
แผนงานที่ 4 : การบริหารจัดการ รวม 2 โครงการ			131.70		-	-	131.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)																								
172	ค่าใช้จ่ายสำนักงานคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก)	สศช.	1.70	1 ปี (2560)			1.70																	เปลี่ยนจาก อก. เป็น สศช.
173	โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	สศช.	130.00	1 ปี (2560)			130.00																	เปลี่ยนจาก อก. เป็น สศช.

สรุปรายชื่อโครงการภายใต้แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2561)

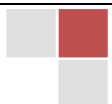
แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
รวม 2 ปี (พ.ศ. 2560-2561) จำนวน 107 โครงการ			6,992.67	6,775.78	11,538.38
1. โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (48 โครงการ)			6,992.67	6,775.78	
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ			291.80	50.00	
การจัดการสิ่งแวดล้อม					
(1) โครงการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC	กรอ.	2560	50		
(2) โครงการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	กรอ.	2560	70		
การประชาสัมพันธ์					
(3) โครงการสื่อสารประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุน ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	กนอ.	2560-2562	50	50	
(4) โครงการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมชักจูงการ ลงทุนในต่างประเทศสำหรับโครงการ EEC	สกท.	2560	121.8		
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์			2,312.97	3,291.20	
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม					
(5) โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3-ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา (ระยะทาง 2 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2560-2562	50.00	100.00	
(6) โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา	รฟท.	2560-2562	30.00	30.00	
(7) โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิทัล	จท.	2560	16.70		
(8) โครงการจัดหาและวางหุ่นเครื่องหมายเพื่อความ ปลอดภัยทางน้ำในบริเวณอ่าวพัทยาและเกาะล้าน	จท.	2560	30.90		
(9) โครงการจัดการรถยนต์ตรวจการณ์ชายหาด ATV จำนวน 2 คัน	จท.	2560	1.22		
(10) โครงการจัดหาเรือยนต์ตรวจการณ์ทางทะเลไฟ เบอร์กลาส ขนาด 27 ฟุต	จท.	2560	10.00		
(11) โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพัทยา- เกาะล้าน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความ ปลอดภัยทางน้ำ	จท.	2560-2562	72.00	144.00	
(12) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยว เกาะล้าน	จท.	2560-2561	22.80	91.20	
(13) โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ (บ้าน เพ-เกาะเสม็ด จ.ระยอง)	จท.	2560	21.35		
การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ			2,058.	2,926	
(14) โครงการก่อสร้าง high speed taxiway และ taxiway เพิ่มเติม	ทร.	2560-2561	10	320	



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
(15) โครงการก่อสร้าง Bunker เพื่อจัดระเบียบลานจอดอากาศยานแยกพื้นที่จอดอากาศยานทหาร	ทร.	2560	10		
(16) โครงการระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2	ทร.	2560	70		
(17) โครงการจัดหาระบบกล้องวงจรปิด เครื่อง X-ray และ Software ในการรักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสาร ลานจอดรถ และเส้นทางเข้า-ออก	ทร.	2560	53		
(18) โครงการก่อสร้างอาคาร จนท.บริการภาคพื้น จัดเก็บอุปกรณ์ และอะไหล่	ทร.	2560	20		
(19) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดรถยนต์เพิ่มเติมและย้ายกองขนส่ง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ	ทร.	2560	105		
(20) โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2	ทร.	2560-2563	80	246	
(21) โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและพื้นที่โดยรอบ	ทร.	2560	150		
(22) โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 1	ทร.	2560-2564	150		
(23) โครงการก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ Air Cargo ระยะที่ 1	ทร.	2560-2562	70	10	
(24) โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน	ทร.	2560-2564	1,230		
(25) โครงการก่อสร้างศูนย์วิจัยเกี่ยวกับอุตสาหกรรมทางทหารพื้นที่ Defense-related industry research zone	ทร.	2560-2562	10	350	
(26) โครงการระบบสาธารณสุขโรค	ทร.	2560-2565	100	2000	
แผนงาน 3 แผนงานพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ท้องเที่ยว และสาธารณสุข			4,256.20	3,434.58	
ผังเมือง			75		
(27) โครงการวางผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา	ยผ.	2560	60		
(28) โครงการจัดทำผังแม่บทการพัฒนาพื้นที่เฉพาะบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอู่ตะเภา	ยผ.	2560	15		
ระบบน้ำ			1,675.51	2,427.01	
(29) โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก	ชล.	2560-2561	25		
(30) โครงการปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง	สนง.ชล. 9	2560-2562	480	560	



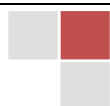
NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
(31) โครงการระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560-2562	35	315	
(32) โครงการอาคารอัดน้ำท้ายอ่างฯ ประแสร์	สนง.ชป. 9	2560	42		
(33) โครงการขุดลอกอ่างฯ ดอกกราย	สนง.ชป. 9	2560-2561	50	50	
(34) โครงการอาคารบังคับน้ำในแม่น้ำระยอง	สนง.ชป. 9	2560	150		
(35) โครงการเพิ่มความจุอ่างฯ หนองปลาไหล	สนง.ชป. 9	2560-2561	175	50	
(36) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำหน้าพระธาตุ ระยะที่ 2	สนง.ชป. 9	2560-2562	70	155	
(37) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาสาขาชลบุรี- พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบุญมี) ปีงบประมาณ 2560 (ระยะที่ 1)	กปภ.	2560-2562	648.51	1,297.01	
สิ่งแวดล้อมเมือง			1,179.68	145.00	
(38) โครงการก่อสร้างระบบหมักก๊าซชีวภาพ	อบจ.ระยอง	2560	253		
(39) โครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตกค้างสะสม จังหวัดระยองแบบบูรณาการ	อบจ.ระยอง	2560	96		
(40) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ เกาะเสม็ด	อบจ.ระยอง	2560	93		
(41) โครงการจัดตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สาธารณภัยและ อุบัติภัยจังหวัดระยอง	ปภ.ระยอง	2560	47.60		
(42) โครงการจัดซื้อกังหันน้ำชัยพัฒนาเพื่อบำบัดน้ำเสียใน สวนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา	ทท. แหลมฉบัง	2560	5.08		
(43) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟ ฝั่งตะวันออก ระยะที่ 1 เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560-2561	665	145	
(44) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาพื้นที่แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา	เมืองพัทยา	2560	20		
สาธารณสุข			1,326.02	862.57	
(45) โครงการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบ การแพทย์และสาธารณสุขใน 3 จังหวัดระยอง เศรษฐกิจภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6	สป.สธ.	2560-2562	907.02	782.89	
(46) โครงการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวช ศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 เพื่อตอบสนองนโยบายระยองเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก	สป.สธ.	2560-2561	419	79.68	
แผนงาน 4 การบริหารจัดการ			131.70		
(47) โครงการค่าใช้จ่ายสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย พื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (ระยองเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก)	สศช.	2560	1.70		
(48) โครงการแผนแม่บทการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออก	สศช.	2560	130		



แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
2. โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2561 (59 โครงการ)					11,538.38
แผนงาน 1 แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรม					255.84
การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย					255.84
(1) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง (Smart Park)	กนอ.	2560-2562			40.84
(2) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม Innovation	กนอ.	2560-2562			43.00
(3) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร	กนอ.	2560-2562			43.00
(4) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร	กนอ.	2560-2562			43.00
(5) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการเกษตรและ เทคโนโลยีชีวภาพ	กนอ.	2560-2562			43.00
(6) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์	กนอ.	2560-2562			43.00
แผนงาน 2 แผนงานพัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์					7,884.40
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม					
(7) โครงการสาย รย.2015 แยก ทล.36 - แยก ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.487 กม.	ทช.	2559-2564			150
(8) โครงการสาย รย.3058 แยก ทล.344 - ทล.3138 อ. วังจันทร์, บ้านค่าย จ.ระยอง ระยะทาง 32.868 กม.	ทช.	2561-2563			37
(9) โครงการ ทล.304 มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง จราจร)	ทล.	2559-2561			220
(10) โครงการ ทล. 314 บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 6 ช่องจราจร เป็น 8 ช่อง จราจร)	ทล.	2558-2560			60
(11) โครงการ ทล.344 บ้านบึง - แกลง ตอน 1 (บ้านบึง - หนองปรือ) (ระยะทาง 12 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			160
(12) โครงการ ทล. 3126 ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ระยะทาง 8 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2557-2559			70
(13) โครงการ ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			292
(14) โครงการ กระทั่งลาย - ระยอง ตอน 2 (ทล.331 - ทล.3191) (ระยะทาง 21 กม. ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			260



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
(15) โครงการ ทล.3304 บ้านโพธิ์ - แพลงยาว (ระยะทาง 20 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			160
(16) โครงการ พนมสารคาม - ศรีมโหสถ (ทล.304 - ทล. 3070) (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			106
(17) โครงการ ศรีมโหสถ - ปราจีนบุรี (ทล.3070 - ทล.33) (ระยะทาง 31 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2559-2561			140
(18) โครงการ ทล.315 ฉะเชิงเทรา - พนัสนิคม (ระยะทาง 24 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2558-2560			140
(19) โครงการ ทล.349 พนัสนิคม - หนองซาก (ระยะทาง 17 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร)	ทล.	2559-2561			100
(20) โครงการ แยก ทล.36 (ทับมา) - ทล.3 (มาบตาพุด) ศูนย์ราชการ ระยอง (ระยะทาง 5 กม. ขยาย 2 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร)	ทล.	2559-2560			40
(21) โครงการสะพานลอยข้ามทางรถไฟ บ้านเก่า - พานทอง	ทล.	2559-2560			53
(22) สะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทางบริการทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ - ชลบุรี	ทล.	2561-2563			58
(23) โครงการสะพานข้ามแยกปากกร่วม	ทล.	2561-2563			840
(24) โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก กม.10 ทางหลวงสายพญา-ระยอง	ทล.	2561-2563			90
(25) โครงการสะพานข้ามแยกหนองซาก	ทล.	2562-2564			190
(26) โครงการทางแยกต่างระดับแกลง	ทล.	2560-2562			70
(27) โครงการสะพานข้ามแยก ไปสระแก้ว	ทล.	2561-2563			90
(28) โครงการสะพานลอยกลับรถเกือกม้า แยกบ้านเก่า (กม.53) ขาเข้า - ขาออก	ทล.	2561-2563			40
(29) โครงการสะพานลอยกลับรถเกือกม้า โรงไฟฟ้า บางปะกง (กม.50) ขาออก	ทล.	2561-2563			20
(30) โครงการสะพานลอยข้ามแยกหนองไม้แดง	ทล.	2561-2563			80
(31) โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข 331 ช่วงทางแยกต่างระดับมาบเียง - จุดตัดทางหลวงชนบท ขบ.3009	ทล.	2561-2565			480
(32) โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทางหลวงสาย พญา - ระยอง	ทล.				1,716



แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
(33) โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยกสนามบิน อู่ตะเภา ทางหลวงสายพญา - ระยอง	ทล.				180
(34) โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายบ้านบึง - แกลง ตอน 4 และตอน 5	ทล.	2561-2563			320
(35) โครงการขยายช่องจราจร ทางหลวงสายปลวกแดง - หนองใหญ่	ทล.	2561-2562			120
(36) โครงการก่อสร้างขยายถนนสายพญา-สัตหีบ	ทล. และเมือง พญา				600
(37) ศึกษา ออกแบบ และก่อสร้างทางยกระดับถนน สุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข 3)	ทล. และเมือง พญา				600
(38) โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่า เทียบเรือขนส่งสินค้า เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและ การท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry	จท.	2559-2564			2.93
(39) โครงการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการก่อสร้าง ทางคู่ ช่วงชุมทางศรีราชา-เขาชีจรรย์-มาตาพุด- ระยอง-จันทบุรี-ตราด	รฟท.	2561			45
การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ					
(40) โครงการปรับปรุงร่อนน้ำและบริเวณพื้นที่จอดเรือ ท่าเรือจุลสมิต	ทร.	2560-2561			107.01
(41) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมัน (ท่า POL) เพื่อ เป็นท่าเรือเอนกประสงค์	ทร.	2561-2563			172.47
(42) โครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์	ทร.				75
แผนงาน 4 แผนงานพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท่องเที่ยว และสาธารณสุข					3,398.14
ผังเมือง					110
(43) โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนห้วยใหญ่	ยผ.	2561			28
(44) โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์	ยผ.	2561			22
(45) โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชนสุวินทวงศ์	ยผ.	2561			28
(46) โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมชุมชน พนมสารคาม-เกาะขนุน	ยผ.	2561			28
(47) โครงการศึกษาออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะโดยรอบ สถานีรถไฟความเร็วสูงเมืองพญา	ยผ.	2561			4



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

แผนงาน/ โครงการ (พ.ศ. 2560-2561)	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	งบประมาณ ปี 2560 (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี 2561 (ล้านบาท)	
				โครงการ ต่อเนื่อง ปี 60	โครงการ ใหม่
ระบบน้ำ					2,540.14
(48) โครงการระบบผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ มายัง อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	สนง.ชป. 9	2561			50
(49) โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองสียัด	สนง.ชป. 9	2561-2563			360
(50) โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองระบบผันน้ำอ่าง เก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ-บางพระ	สนง.ชป. 9	2561-2562			120
(51) โครงการผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ- บางพระ จังหวัดชลบุรี	สนง.ชป. 9	2561-2563			860
(52) โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองค้อ	สนง.ชป. 9	2561			62
(53) โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำบ้านปึง	สนง.ชป. 9	2561			35
(54) โครงการเพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำมาบประชัน	สนง.ชป. 9	2561			26
(55) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา	สนง.ชป. 9	2561-2563			309
(56) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ.สาขา พนมสารคาม-กปภ.สาขาบางคล้า-(แปลงยาว)- (คลองนา)-(เทพราช) ปีงบประมาณ 2561	กปภ.	2561-2563			378.14
(57) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายประปา กปภ. สาขา บ้านฉาง ปีงบประมาณ 2561	กปภ.	2561-2563			340
สิ่งแวดล้อม					748
(58) โครงการก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นป้องกันการกัด เซาะชายฝั่ง หาดแหลมเจริญ	ทน.ระยอง	2561			548
(59) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัด น้ำเสีย พื้นที่พิทยาและนาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	เมืองพิทยา	2561-2562			200

หมายเหตุ: กรอบวงเงินที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2560 – 2561 รวมทั้งสิ้น 25,306.84 ล้านบาท ดังนี้

- ปี 2560 เริ่มดำเนินโครงการ จำนวน 48 โครงการ วงเงิน 6,992.67 ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี 2561 (โครงการต่อเนื่อง 22 โครงการ) วงเงิน 6,775.77 ล้านบาท (รวมปี 2560-2561 วงเงิน 13,768.45 ล้านบาท)
- ปี 2561 เริ่มดำเนินโครงการ จำนวน 59 โครงการ วงเงิน 11,538.38 ล้านบาท



แผนการลงทุน (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว)

	ระยะสั้น (พ.ศ. 2559–2560)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2561–2563)	ระยะยาว (พ.ศ. 2564–2570)
แผน 1 พัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ			
ศึกษาพื้นที่ตั้งนิคมฯ รายสาขา	ศึกษานิคมอุตสาหกรรม new s-curve 48 ลบ.	จัดตั้งพัฒนานิคมอุตสาหกรรม new s-curve 12,597.68 ลบ.	
พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน	EHIA ท่าเรือมาบตาพุด 5 ลบ.	พัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3) 11,000 ลบ. (PPP)	
สิ่งแวดล้อม อุตสาหกรรม	- บริหารจัดการกากอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC 50 ลบ. - พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 70 ลบ.		
บริหารจัดการ	- สื่อสารประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดย กนอ. 150 ลบ. - ประชาสัมพันธ์และกิจกรรมชักจูงนักลงทุน โดย BOI 121.80 ลบ.		
แผน 2 พัฒนาคมนาคมและโลจิสติกส์			
ถนน	- ขยายทางเข้าแหลมฉบัง 14 ช่องจราจร 2,500 ลบ. - มอเตอร์เวย์ (พัทยา-มาบตาพุด) 20,200 ลบ. - มอเตอร์เวย์ (บางใหญ่-กาญจนบุรี) 17,700 ลบ. - ขยายช่องจราจร 36 กระทั่งสาย-ชลบุรี 2,200 ลบ. - ขยายช่องจราจร 317 จันทบุรี-สระแก้ว 2,600 ลบ. - ขยายช่องจราจร 344 หนองปรือ-หนองใหญ่ 700 ลบ.	- ทางเลียบเมืองพนัสนิคม 6,535 ลบ. - ทล.3 ศรีราชา-อ่าวอุดม 600 ลบ. - ขยายช่องจราจร 344 หนองใหญ่-หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์-แกลง 1,900 ลบ. - ขยายทางพัทยา-สัตหีบ 18,000 ลบ. - สะพานลอยข้ามแยกสนามบินอยู่ตะเภา 450 ลบ.	- มอเตอร์เวย์ (ชลบุรี-นครราชสีมา) 103,200 ลบ. - ขยายทางพัทยา-สัตหีบ (8 ช่องจราจร) 18,000 ลบ. - ทางยกระดับถนนสุขุมวิท 19,000 ลบ. - ทางยกระดับ บางปะกง-อุตะเภา 140,000 ลบ.
รถไฟ	- รถไฟความเร็วสูง (กทม.-ระยอง) 152,528 ลบ. (PPP) - ทางคู่ ฉะเชิงเทรา-คลอง 19-แก่งคอย 10,524 ลบ. - สถานีรถไฟอุตะเภา 100 ลบ. - Tram พัทยา (ออกแบบ+EIA) 103 ลบ.	- Tram พัทยา สายสีแดง 8,000 ลบ. (PPP) - Tram พัทยา สายสีน้ำเงิน 12,000 ลบ. (PPP) - ทางคู่ (ศรีราชา-เขาชีจรรย์-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด) 45 ลบ.	
ท่าเรือ	- เฟอร์รี่เชื่อมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย 981 ลบ. - ศูนย์ขนส่งรถไฟแหลมฉบัง (SRTO) 2,031 ลบ. - ท่าเรือชายฝั่ง A 1,864 ลบ. - ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 3) 88,132 ลบ. (PPP) - ปรับปรุงท่าเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 114 ลบ.	- ทางหลวง 331 (ทล.มาบเอียง-3009) 4,000 ลบ. - ศูนย์ควบคุมจราจร (พัทยา-เกาะล้าน) 360 ลบ. - ศูนย์ควบคุมจราจร (บ้านเพ-เกาะเสม็ด) 21 ลบ.	



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

	ระยะสั้น (พ.ศ. 2559–2560)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2561–2563)	ระยะยาว (พ.ศ. 2564–2570)
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือพาณิชย์สดหีบ	- ศึกษาสำรวจออกแบบวางผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ท่าเรือ 0.5 ลบ. - ศึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงร่องน้ำและบริเวณท่าเรือ 6.2 ลบ. - ศึกษาสำรวจออกแบบเชื่อมกันคลื่นบริเวณเกาะจระเข้ 6.3 ลบ. - ศึกษาสำรวจออกแบบและปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมันเป็นท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ 5 ลบ. - ปรับปรุงพื้นที่ให้บริการรองรับการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal) 29 ลบ. - ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ 130 ลบ. - ศึกษาสำรวจออกแบบพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ 4.4 ลบ.	- ปรับปรุงร่องน้ำและบริเวณท่าเรือ 356 ลบ. - ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นเพิ่มบริเวณเกาะจระเข้ 361 ลบ. - ปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำมันเป็นท่าเรือเอนกประสงค์ 431 ลบ. - พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ 250 ลบ.	
สนามบินอู่ตะเภา	- ศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและพื้นที่โดยรอบ 150 ลบ. - ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติมและย้ายกองขนส่งสถานีการบิน 105 ลบ. - ระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 70 ลบ. - ก่อสร้าง Bunker เพื่อจัดระเบียบลานจอดอากาศยานแยกพื้นที่จอดอากาศยานทหาร 10 ลบ. - จัดหาระบบกล้องวงจรปิด เครื่อง X-ray และ Software ในการรักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสารลานจอด และเส้นทาง เข้า-ออก 53 ลบ. - ศึกษาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา 30 ลบ. (รัฐวิสาหกิจ)	- ก่อสร้าง high speed taxiway และ taxiway เพิ่มเติม 330 ลบ. - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 (แล้วเสร็จปี 63) 8,326 ลบ. - ก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ 1 (แล้วเสร็จปี 62) 5,680 ลบ. - ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO Complex ระยะที่ 1 (แล้วเสร็จปี 64) 10,060 ลบ. (รัฐ + PPP 4,900 ลบ.) - พื้นที่ Defense-related industry research zone (แล้วเสร็จปี 62) 360 ลบ. - ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (แล้วเสร็จปี 64) 6,030 ลบ. (รัฐ+PPP 4,800 ลบ.) - ระบบสาธารณสุขโรค (แล้วเสร็จปี 65) 7,100 ลบ.	- ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ระยะที่ 1 รองรับผู้โดยสาร 20 ล้านคน (แล้วเสร็จปี 67 43,820 ลบ. (รัฐ+PPP 43,690 ลบ.)) - ก่อสร้าง Commercial Gateway (แล้วเสร็จปี 67) 26,650 ลบ. (รัฐ+PPP 26,640 ลบ.) - ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO Complex ระยะที่ 2 (แล้วเสร็จปี 68) 14,060 ลบ. (รัฐ + PPP 13,900 ลบ.) - ก่อสร้างอาคารรองรับการปฏิบัติงานของ AIR CARGO ระยะที่ 2 (แล้วเสร็จปี 67) 5,680 ลบ. (รัฐ + PPP 5,600 ลบ.) - พัฒนาพื้นที่ Free Trade Zone (แล้วเสร็จปี 67) 16,600 ลบ. (รัฐ+PPP 16,500 ลบ.) - พัฒนา Medical Hub (แล้วเสร็จปี 69) 23,910 ลบ. (รัฐ+PPP 23,900 ลบ.)



แผน 3 ด้านพัฒนาเมือง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเมือง ท้องเที่ยว และสาธารณสุข			
ผังเมือง	วางผังพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา 60 ลบ.	- ผังเมืองรวมชุมชน สุวินทวงศ์ บ้านโพธิ์ พนมสารคาม-เกาะขนุน ห้วยใหญ่ รวม 106 ลบ. - ผังแม่บทพื้นที่เฉพาะชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอู่ตะเภา 10 ลบ. - ศึกษาออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะโดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเมืองพัทยา 4 ลบ.	
ไฟฟ้า	- ขยายระบบไฟฟ้าระยะที่ 12 10,198 ลบ. - ปรับปรุงระบบไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า 12,000 ลบ. - เพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าระยะที่ 3 1,284 ลบ. - เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ส่งจ่ายไฟ 189 ลบ. - พัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 9 ส่วนที่ 3 5,396 ลบ. - พัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี 1,066 ลบ. - พัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 7,035 ลบ. - พัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ระยะที่ 1 3,134 ลบ.		
ระบบน้ำ	- ศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก 25 ลบ. - ปรับปรุงคลองชลประทานพานทอง 1,600 ลบ. - ขุดลอกอ่างเก็บน้ำดอกกราย 100 ลบ. - ปรับปรุงระบบระบายน้ำหน้าพระธาตุ 333 ลบ. - เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล 225 ลบ. - ระบบสูบน้ำคลองสะพาน-อ่างเก็บน้ำประแสร์ 700 ลบ. - ก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาชลบุรีพนัสนิคม พานทอง ท่าบุญมี (ระยะ 1) ปีงบประมาณ 60 3,242 ลบ. - ปรับปรุงระบบสูบน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อ เส้นที่ 2 310 ลบ. (เอกชน)	- ผันน้ำอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองค้อ-บางพระ 4,300 ลบ. - ผันน้ำอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่-หนองปลาไหล 50 ลบ. - เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำหนองค้อ 62 ลบ. - ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา 1,445 ลบ. - เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองสี่ดัด 1,800 ลบ. - เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำคลองระบม 300 ลบ. - ก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาบ้านฉาง ปีงบประมาณ 61 1,700 ลบ. - ก่อสร้างปรับปรุงขยายประปาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา-เทพราช ปีงบประมาณ 61 1,890 ลบ. - ปรับปรุงขยายประปาพญา-แหลมฉะเชิงเทรา ปีงบประมาณ 63	ก่อสร้างระบบสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์-หนองปลาไหล-หนองค้อ 4,000 ลบ. (เอกชน)



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

	ระยะสั้น (พ.ศ. 2559–2560)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2561–2563)	ระยะยาว (พ.ศ. 2564–2570)
	ท่อน้ำอ่างเก็บน้ำคลองหลวง รัชโธธร 2,160 ลบ. (เอกชน)	1,500 ลบ. - ปรับปรุงขยายประปาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบุญมี ปิ๊งประมาณ 63 1,700 ลบ. - พัฒนาบ่อดินเอกชนเก็บน้ำดิบ 2,100 ลบ. (เอกชน)	
สิ่งแวดล้อมเมือง (ขยะ น้ำเสียฯลฯ) และท่องเที่ยว	- ก่อสร้างระบบหมักก๊าซชีวภาพ (อบจ.ระยอง) 253 ลบ. - ก่อสร้างระบบเตาเผาขยะ (ทน. แหลมฉบัง) 1,500 ลบ. (PPP) - ระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ 1 (เมืองพัทยา) 810 ลบ. - ระบบกำจัดขยะมูลฝอยแบบบูรณาการ (เมืองพัทยา) 1,500 ลบ. (PPP) - โครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและสื่อสารโทรคมนาคม (เมืองพัทยา) 350 ลบ. (PPP)	เพิ่มประสิทธิภาพระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียพื้นที่พัทยาและนาเกลือ 730 ลบ.	
สาธารณสุข	- พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศการให้บริการระบบการแพทย์และสาธารณสุขใน 3 จังหวัดระยอง เศรษฐกิจภาคตะวันออก เขตสุขภาพที่ 6 1,971 ลบ. - พัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอาชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อมเขตสุขภาพที่ 6 498 ลบ.	การให้เอกชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและลงทุนในโรงพยาบาลเมืองพัทยา 4,800 ลบ. (15 ปี) (PPP)	

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๗๒๕๕



รับที่	8553
วันที่	1 ก.ค. 2559
เวลา	10.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๒/๓๘๕๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๒/๓๘๕๓ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

กปอ.	
รับที่	1164
วันที่	01 ก.ค. 2559
เวลา	11.00 น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๖
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ลงมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพอากาศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการดำเนินโครงการและงบประมาณค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑. การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งที่เชื่อมโยงทั้งระบบ ด้านพลังงาน ด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งด้านการวิจัยและพัฒนา

๒. แผนดำเนินการด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน แผนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม การบริหารจัดการขยะ และมลภาวะต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ด้วย

๓. กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนและดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชน โดยเฉพาะการให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษี สิทธิการเช่าที่ดิน และการจัดหาแรงงาน รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จการลงทุน (One Stop Service) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนในการขออนุมัติอนุญาตการประกอบกิจการและให้สิทธิประโยชน์ต่าง ๆ

๔. แผนการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภารพณ) ๔๔๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (บุษกร/อิศรา)

NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๒. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑๓. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๔. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย





ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร ๐๒ ๒๘๐ ๒๗๔๐

ที่ นร ๑๑๑๒/๓๘๒๖

วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ร.๕๔๘.๐. 2559

ด้วย นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เดินทางไปราชการจังหวัดระยอง เพื่อตรวจเยี่ยมท่าอากาศยานนานาชาติ อู่ตะเภาและท่าเรือจุลสมิต์ รับฟังการบรรยายสรุป และประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรับทราบการเตรียมโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ของกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และกองทัพเรือ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอสรุปสาระสำคัญโครงการดังกล่าวมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอ หรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สรุปสาระสำคัญ

๒.๑ การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ริเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๒๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจให้กับประเทศไทย พื้นที่เป้าหมายระยะแรก ๒ บริเวณ คือ (๑) บริเวณมาบตาพุด จังหวัดระยอง สำหรับอุตสาหกรรมหลักที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง และ (๒) บริเวณแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี สำหรับอุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกที่ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม ต่อมาในปี ๒๕๓๙ ได้มีการขยายพื้นที่เป้าหมายครอบคลุม ๘ จังหวัดภาคตะวันออก ปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และยานยนต์ เงินลงทุนเอกชนในภาคอุตสาหกรรมมูลค่า ๑.๙ ล้านล้านบาท ร้อยละ ๓๖ ของประเทศ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐมูลค่า ๓ แสนล้านบาท มีผลิตภัณฑ์มวลรวม ณ ราคาประจำปี คิดเป็นสัดส่วน ๑ ใน ๕ ของประเทศ และผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรมคิดเป็น ๑ ใน ๓ ของประเทศ หรือร้อยละ ๓๙ มีความพร้อมของระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางถนน รถไฟ ท่าเรือ และ

นร. ๔๖๘๖

เข้า ๑๖.๓๕

๒๑ มิ.ย. ๕๙

ออก ๑๕.๔๔

๒๔ มิ.ย. ๕๙

รอง นรม. (๕) ๒๗/๒๓
วันที่ ๒๗/๖/๕๙ เวลา ๑๖.๒๐ น.



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)

นิคมอุตสาหกรรม โดยมีพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรองรับอีกประมาณ ๓๐,๐๐๐ ไร่ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางเรือของอาเซียน สามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึกทวายของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ท่าเรือสีหนุวิลล์ของราชอาณาจักรกัมพูชา และท่าเรือวังเตาของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และเป็นที่รู้จักของนักลงทุนทั่วโลก จึงยังมีศักยภาพสูงที่จะขยายให้เป็นแหล่งการลงทุนของประเทศ

๒.๒ กรอบแนวคิดการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน ดำเนินการใน ๓ จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา แบ่งเป็นเขตอุตสาหกรรม เขตพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และเขตพัฒนาเมือง เพื่อรองรับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่เห็นชอบในหลักการส่งเสริม ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ประกอบด้วย (๑) การต่อยอดอุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และ (๒) อุตสาหกรรมอนาคต (New S-curve) โดยส่งเสริมให้เป็นอุตสาหกรรมสีเขียว มีการบูรณาการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมขนส่งให้เชื่อมโยงทั้งระบบและมีประสิทธิภาพ การให้สิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน การพัฒนาเมืองและความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ การดำเนินการด้านผังเมืองสิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ การพัฒนาแหล่งน้ำให้มีคุณภาพและพอเพียงกับอุตสาหกรรม เกษตร ท่องเที่ยว และอุปโภคบริโภค และประเมินผลกระทบต่อประชาชน โดยให้มีพระราชบัญญัติการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว

๒.๓ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกจะต้องมีการบูรณาการเชื่อมโยงทั้งระบบ ทั้งการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและการดึงดูดการลงทุนภาคเอกชน ได้แก่ ท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง คือ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดเวลาในการขนส่งสินค้า ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง พัฒนาท่าเรือโดยเพิ่มศักยภาพเรื่องการขนส่งสินค้าทั้งอุตสาหกรรมและการเกษตร เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทางทะเล โดยเฉพาะอย่างยิ่งพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจุลเสด็จให้เป็นจุดจอดเรือยอชต์ เรือข้ามฟาก (Ferry) และเรือสำราญ (Cruise) เน้นการเชื่อมโยงกับท่าเรือท่องเที่ยวอื่น ๒ ผังทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในทุกด้านที่มีแนวขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในอนาคต ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมภายในปี ๒๕๖๑ โดยองค์ประกอบโครงข่ายคมนาคมที่สำคัญ มีดังนี้

๑) ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๑๖,๗๐๐ ไร่ เป็นพื้นที่ที่ใช้งานทางทหารฝั่งตะวันตกของทางวิ่ง โดยเป็นที่ตั้งหน่วยต่างๆ ของกองทัพอากาศประมาณ ๘,๐๐๐ ไร่ ปัจจุบันมีการดำเนินงานเป็นท่าอากาศยานนานาชาติภายใต้การบริหารของกองทัพอากาศตาม พรบ.กองทุนหมุนเวียน ใช้พื้นที่สำหรับเป็นอาคารผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกประมาณ ๑๐๐ ไร่ มีการใช้ประโยชน์ตอบสนองภารกิจ ๒ ด้าน อย่างสมดุล คือทั้งภารกิจ

ทางทหารเพื่อความมั่นคง และภารกิจในการเป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ เพื่อเป็นการใช้ศักยภาพให้เกิดประโยชน์สูงสุดภายใต้หลักการ “การใช้สนามบินร่วม พลเรือน และทหาร” (Joint Use Civil Military Airport) ทั้งนี้ กองทัพเรือมีแผนพัฒนาเพื่อดำเนินงานในเชิงพาณิชย์ตามนโยบายพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก ประกอบด้วยการจัดเตรียมพื้นที่เป็นศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ๑,๑๕๐ ไร่ พื้นที่สำหรับเป็นศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศและระบบโลจิสติกส์ (Air Cargo and Logistics Hub) ๕๕๐ ไร่ พื้นที่กิจการ General Aviation ๑๓๐ ไร่ พื้นที่รองรับการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมในอนาคต ๘๗๐ ไร่ จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านอุตสาหกรรมการบิน ๓๕๐ ไร่ และประกอบกิจการพาณิชย์ปลอดอากร (Free Trade Zone) ๓๒๐ ไร่ ทั้งนี้ กองทัพเรือจะจัดทำผังพื้นที่ และจัดหาผู้เชี่ยวชาญมาออกแบบวางผังสิ่งปลูกสร้างในสนามบิน (Airport Layout) โดยละเอียดต่อไป

๒) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ปัจจุบันคาดการณ์ว่าประเทศไทยมีค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงของเครื่องบินพาณิชย์ประมาณ ๗๗๑.๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นทุกปี ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเกือบร้อยละ ๖๐ สูญเสียให้กับต่างประเทศ เนื่องจากประเทศไทยขาดผู้ประกอบการซ่อมบำรุงที่มีศักยภาพในการสร้างศูนย์ซ่อม โดยท่าอากาศยานอู่ตะเภามีความเหมาะสมเป็นลำดับแรกที่จะพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เช่าพื้นที่ ๑๕๐ ไร่ เพื่อก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมและกองทัพเรือได้จัดทำแผนการพัฒนาเพื่อรองรับการขยายปริมาณผู้โดยสารทางอากาศและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ (๑) การพัฒนาสถานีรถไฟเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารหลังใหม่โดยตรง (สถานีอู่ตะเภา) (๒) การพัฒนาศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน (Aviation Training Center) และ (๓) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมโดยรอบพื้นที่โครงการ

๓) ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นที่จอดเรือรบและฐานส่งกำลังบำรุง และใช้ประโยชน์ในภาคอุตสาหกรรมต่อเรือ แท่นขุดเจาะน้ำมัน และขนส่งผู้โดยสาร โดยมีแผนการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจุกเสม็ดให้เป็นจุดจอดเรือยอชต์ เรือสำราญ (Cruise) และเรือข้ามฟาก (Ferry) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง ๒ ฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน พัทยา-จุกเสม็ด-ชะอำ โดยเรือสำราญจะสามารถใช้เวลาล่องจากสัตหีบไปหัวหินภายใน ๑ ชั่วโมง และเชื่อมต่อบรรยากาศเพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่ง

๔) การขยายท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

(๑) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีอัตราการเติบโตของการให้บริการขนถ่ายสินค้าสูง มีความทันสมัยสามารถรองรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด ๘๐,๐๐๐ DWT (Post Panamax) มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าได้ ๑๑.๑ ล้านที่อยู่ที่ต่อปี ทั้งนี้เพื่อลดปัญหาความแออัดของการจราจรหน้าท่า และขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นประตูการค้าหลักของประเทศที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าของท่าเรือ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนาศูนย์การขนส่ง



ตู้สินค้าทางรถไฟ (STRO) รองรับตู้สินค้า ๒ ล้านที่อยู่ที่ตู้ต่อปี พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) รองรับตู้สินค้าชายฝั่ง ๓ แสนที่อยู่ที่ตู้ต่อปี และปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือ รวมทั้งโครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ เพื่อรองรับตู้สินค้าได้สูง ๘ ล้านที่อยู่ที่ตู้ต่อปี

(๒) ท่าเรือมาบตาพุด เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่และทันสมัย มีการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร สามารถรองรับเรือบรรทุกขนาด ๒๖๔,๐๐๐ DWT เปิดให้บริการ ๑๒ ท่า (ท่าเรือสาธารณะ ๒ ท่า และท่าเรือเฉพาะกิจ ๑๐ ท่า) โดยมีเอกชน ๑๙ ราย เข้าดำเนินการเป็นท่าเรือ คลังน้ำมัน คลังสินค้า และโรงไฟฟ้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาลาด ออกแบบเบื้องต้น และ EHIA ท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมระยะที่ ๓ เพื่อให้เป็นท่าเรือชั้นนำที่มีศักยภาพ ชีตความสามารถ และสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอในการเป็นท่าเรือที่สำคัญในภูมิภาคเอเชีย มีเป้าหมายในการรองรับเรือขนส่งสินค้าเหลวและก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย ท่าเรือสินค้าเหลว ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือบริการ และพื้นที่คลังสินค้าและธุรกิจต่อเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ

๕) การพัฒนาโครงข่ายขนส่งทางบก พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกมีโครงข่ายถนนค่อนข้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วถึง ทางหลวงสายหลักส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนที่สำคัญได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓ ๓๔ ๓๖ ๓๐๔ ๓๓๑ ๓๔๔ ๓๖๑ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงพัทยา-มาบตาพุด และก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรและบูรณะทางหลวงในพื้นที่ภาคตะวันออก ทั้งนี้มีการพัฒนาโครงข่ายสายรองเพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งให้มีความสมบูรณ์ การปรับปรุงโครงข่ายถนนหลักโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง และพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงท่าอากาศยานสำคัญ ๓ แห่ง อย่างเป็นระบบ ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอุตะเถา รวมทั้งการพัฒนาระบบรางเพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งสินค้าของประเทศ เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างสถานีบรรจุและแยกกล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง แก้ไขปัญหาขาดแคลนรถจักรและแคร่บรรทุกสินค้า เพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ และเพิ่มศักยภาพการบริการระบบราง ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และมีโครงการสำคัญที่อยู่ในแผนดำเนินการในอนาคต เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ-ระยอง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง แหลมฉบัง-นครราชสีมา

๖) การดึงดูด ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ให้เป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ประกอบด้วย การให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนเพิ่มขึ้นจากเดิม การจัดตั้งกองทุนพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จการลงทุน (One Stop Service) การอำนวยความสะดวกในการอนุมัติเรื่องการค้า การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมและผังเมือง ความรวดเร็วในการออกใบอนุญาต

การประกาศเป็นเขตปลอดภาษี การจัดหาที่ดินและระยะเวลาเช่าที่ดิน ระยะเวลาพักและทำงานของนักลงทุนและผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ สิทธิในการทำธุรกรรมทางการเงิน การใช้เงินตราต่างประเทศ การจัดตั้งศูนย์ธุรกรรมการเงิน และการจัดตั้งกองทุนในพื้นที่ร่วมกับชุมชนในท้องถิ่น

๓. ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

๓.๑ มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สรุปสาระสำคัญโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

๓.๒ มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดยให้มีแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศทั้งระบบ ที่คำนึงการเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน แผนดำเนินการด้านผังเมือง การพัฒนาอุตสาหกรรมสีเขียว และผลประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน

พร้อมกันนี้ได้จัดทำวิทัศน์เกี่ยวกับแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอ ความยาวประมาณ ๔ นาที

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง



(นายประเมธี วัฒนศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



เสนอ ครม. พิจารณา

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี

๑๑ มิ.ย. ๕๙

จัดทำแผนรายละเอียด + งบประมาณ
ให้เร็วขึ้น / เสนอกระทรวง ๒๐-๖๑

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรด ^{เห็นชอบ} _{ตาม}

พล.อ.

รอง

๒๓ มิ.ย. ๕๙



NESDB

แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

