



รายงานความก้าวหน้า การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



เมษายน 2560

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

คำนำ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ประสานงาน และรวบรวมความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อประโยชน์ในการติดตามสถานการณ์การพัฒนาพื้นที่บริเวณ ชายฝั่งทะเลตะวันออก ตลอดจนสนับสนุนการแก้ปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และปัญหา มาบตาพุด ให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนในพื้นที่ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่ อย่างเกื้อกูลและยั่งยืน

ในการนี้ จึงขอขอบคุณหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องที่ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลประกอบการ จัดทำเอกสารนี้เป็นอย่างดียิ่งตลอดมา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าเอกสารฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทุกภาคส่วน ทั้งภาคประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกต่อไป

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ (สพท.)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

เมษายน 2560

สารบัญ

หน้า

1	สรุปสาระสำคัญ	
1.1	ความเป็นมา	1
1.2	พื้นที่เป้าหมาย	1
1.3	กลไกการพัฒนา	1
1.4	การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (ปี 2552 - ปัจจุบัน)	2
2	การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 1 (พ.ศ.2524-2537)	
2.1	วัตถุประสงค์	3
2.2	พื้นที่เป้าหมาย	3
2.3	กลยุทธ์การพัฒนา	4
2.4	การประเมินผลการพัฒนา ระยะที่ 1 (2524 - 2537)	4
2.5	ปัญหา/อุปสรรคของการพัฒนา ระยะที่ 1	5
3	การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2538-2551)	
3.1	วัตถุประสงค์	6
3.2	พื้นที่เป้าหมาย	6
3.3	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	6
3.4	ปัญหา/อุปสรรคของการพัฒนา ระยะที่ 2	8
4	สถานะปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก	
4.1	สภาพเศรษฐกิจภาคตะวันออก	9
4.2	การลงทุนอุตสาหกรรม	10
4.3	การท่องเที่ยว	14
4.4	ด้านสังคม	14
4.5	ด้านสิ่งแวดล้อม	14
4.6	การปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จังหวัดระยอง (ผังเมืองรวมมาบตาพุด)	15
4.7	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	15
4.8	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	19
4.9	ปัญหาของการพัฒนา ระยะที่ 3	20

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานภาคตะวันออก
- ภาคผนวกที่ 2 สถิติสะสมโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 จำแนกรายหมวดอุตสาหกรรมที่สำคัญรายจังหวัด ปี 2558
- ภาคผนวกที่ 3 ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

1 สรุปสาระสำคัญ

1.1 ความเป็นมา แผนงานพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (Eastern Seaboard : ESB) ริเริ่มตั้งแต่ปี 2524 เป็นยุทธศาสตร์เชิงรุกในการพัฒนาประเทศ และได้มีการกำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 และ ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2525-2534) มีลักษณะเป็นแผนงานแบบผสมผสาน โดยภาครัฐเป็นผู้นำการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและภาคเอกชนเป็นผู้นำการลงทุนด้านอุตสาหกรรม เพื่อให้ 3 จังหวัดของภาคตะวันออก คือ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา เป็นศูนย์กลางความเจริญ ศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลักและอุตสาหกรรมต่อเนื่องแห่งใหม่ของประเทศ เพื่อกระจายความเจริญ/กิจกรรมทางเศรษฐกิจออกจากกรุงเทพมหานครอย่างเป็นระบบ และสร้างโอกาสใหม่ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย จากเดิมที่พึ่งพาภาคการเกษตรเป็นหลักสู่ทางเลือกใหม่ในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับตลาดโลกและเปิดประตูของประเทศเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางเรือของโลกโดยไม่ต้องผ่านกรุงเทพมหานคร ตลอดระยะเวลาเกือบ 30 ปีที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้ประสานและดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องมาโดยลำดับ ทั้งท่าเรือน้ำลึก ถนน รถไฟ นิคมอุตสาหกรรม อ่างเก็บน้ำ ท่อส่งน้ำ ประปา ไฟฟ้า โทรคมนาคม ตลอดจนการพัฒนาชุมชน สังคมและการดูแลสุขภาพ ซึ่งภาคเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศได้ตอบรับโดยลงทุนด้านอุตสาหกรรมและกิจการอย่างกว้างขวาง

1.2 พื้นที่เป้าหมาย การพัฒนาระยะแรกได้มีการกำหนดพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาแหล่งอุตสาหกรรม 2 บริเวณคือ (1) บริเวณมาบตาพุด จังหวัดระยอง (20,000 ไร่) เป็นเมืองอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมหลักที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง (2) บริเวณแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี (10,000 ไร่) เป็นเมืองท่าสมัยใหม่ของประเทศ สำหรับอุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกที่ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินงานนั้นรัฐบาลได้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานควบคู่กับการจัดการที่ดิน การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย การพัฒนาชุมชนใหม่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก การควบคุมด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และในปี 2539 ได้มีการขยายพื้นที่เป้าหมายครอบคลุม 8 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา นครนายก จันทบุรี ตราดปราจีนบุรี และสระแก้ว

1.3 กลไกการพัฒนา ในระยะแรกมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก พ.ศ. 2528 เพื่อกำหนดกรอบนโยบายและแนวทางการปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงานการบริหารจัดการองค์ประกอบด้วย คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เป็นกลไกระดับชาติทำหน้าที่กำกับดูแล กำหนดนโยบาย อนุมัติแผนงาน/โครงการ ผลักดันแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกสู่การปฏิบัติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรีและหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการและเลขานุการ รวมทั้งมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะทำงานเฉพาะเรื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติงานของส่วนราชการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนงาน และมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (สพอ.) ภายใต้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นสำนักงานเลขานุการของ กพอ. ทำหน้าที่เป็นกลไกหลักในการวิเคราะห์และประสานแผนปฏิบัติการระหว่างหน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับแผนงานให้ดำเนินไปอย่างสอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ

1.3.1 กลไกการพัฒนาไม่ต่อเนื่อง คณะกรรมการ กพอ. ได้มีการประชุมอย่างต่อเนื่องจนถึงปี 2532 หลังจากนั้นในช่วงปี 2535 - 2543 ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก อีกครั้งหนึ่ง โดยเน้นการแก้ปัญหาความไม่เพียงพอและข้อจำกัดของโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ต่อมาเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกรอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 (2539-2548) ตามมติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณ

ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ประกอบด้วยยุทธศาสตร์ 4 ประการ คือ (1) เปิดพื้นที่ตอนในโดยพัฒนาโครงข่ายบริการพื้นฐานเชื่อมโยงกับโครงข่ายบริการพื้นฐานหลักในระยะที่ 1 และประเทศเพื่อนบ้าน (2) กระตุ้นเศรษฐกิจของพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ของประเทศอย่างแท้จริง (3) พัฒนาแหล่งน้ำและระบบจำหน่ายน้ำ และ (4) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายของประชากร ทั้งนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 อย่างต่อเนื่องเป็นลำดับ

1.3.2 ช่วงที่ไม่มีกลไกในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแลการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ตั้งแต่ปี 2544-2551 ซึ่งไม่มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ กพอ. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 โดยอาศัยกลไกระดับกระทรวง และกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยถือเป็นภารกิจปกติของหน่วยงาน ในส่วนของภาคเอกชนได้มีการลงทุนในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกอย่างกว้างขวาง จนภาคตะวันออกมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงอย่างต่อเนื่อง ปี 2558 ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคตะวันออก ณ ราคาตลาด มีมูลค่า 2.4 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.6 ของทั้งประเทศ โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรมสูงถึง 1.4 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34.1 ของประเทศ โดยการลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี และฉะเชิงเทรา ตามลำดับ ภาคตะวันออกมีผลิตภัณฑ์ภาคเฉลี่ยต่อหัวเท่ากับ 432,712 บาทต่อปี โดยจังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรสูงสุดของภาคและของประเทศ

1.4 การแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (ปี 2552-ปัจจุบัน)

1.4.1 วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2552 คณะรัฐมนตรีได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) อีกครั้งหนึ่ง เพื่อทำหน้าที่พิจารณาเสนอแนะแนวทางและมาตรการพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมทั้งกำกับดูแล ประสาน และเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกอย่างเป็นระบบและมีเอกภาพ ประกอบด้วย กรรมการ 18 ท่าน โดยมีรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมาย (นายกรณ์ศักดิ์ สกราสุ และต่อมา นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี) เป็นประธานกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.4.2 วันที่ 11 กรกฎาคม 2556 นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 164/2556 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อเป็นกลไกระดับนโยบายในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงการแก้ไขปัญหาบาตพุดอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ และบังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ มีองค์ประกอบทั้งสิ้น 18 คนโดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เป็นประธาน และ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

1.4.3 วันที่ 25 มิถุนายน 2557 หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ 76/2557 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงการแก้ไขปัญหาบาตพุด เป็นไปอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ และบังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ มีองค์ประกอบทั้งสิ้น 18 คน โดยมีรองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ/หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน และ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ

๒ การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2524 – 2537)

2.1 วัตถุประสงค์

2.1.1 เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการแข่งขัน

- เปิดประตูใหม่ของประเทศเชื่อมโยงกับเส้นทางขนส่งทางเรือโลก
- สร้างฐานการผลิตทางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่แข่งขันกับตลาดโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพัฒนานิคมอุตสาหกรรมให้อยู่ติดกับท่าเรือเพื่อลดต้นทุนค่าขนส่ง

2.1.2 กระจายความเจริญและกิจกรรมทางเศรษฐกิจออกจากกรุงเทพฯ สู่พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกอย่างเป็นระบบ

- สร้างแหล่งจ้างงานใหม่ เพื่อรองรับแรงงานและประชากรที่จะอพยพจากกรุงเทพฯ และภาคอื่นๆ เข้าไปอยู่ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
- พัฒนาชุมชนเดิมและชุมชนใหม่ให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการทางสังคมอย่างครบถ้วนให้แรงงานสามารถนำครอบครัวมาอยู่ได้อย่างถาวร

2.2 พื้นที่เป้าหมาย

2.2.1 พื้นที่แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี (10,000 ไร่)

กำหนดให้เป็นเมืองใหม่ของประเทศ ที่มีท่าเรือน้ำลึกระดับสากล และเป็นที่ตั้งของอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมที่ไม่มีปัญหามลพิษ.

2.2.2 พื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง (20,000 ไร่)

กำหนดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรม มีท่าเรืออุตสาหกรรม ระยะแรกเน้นอุตสาหกรรมหลักที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบ ระยะต่อไปเน้นอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

2.2.3 เมืองชลบุรี

กำหนดให้เป็นศูนย์กลางด้านธุรกิจการค้าและบริหารงานของภาครัฐ

2.2.4 เมืองพัทยา

กำหนดให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว ศูนย์กลางพาณิชย์ และธุรกิจการค้า

2.2.5 เมืองระยอง

กำหนดให้เป็นศูนย์บริการและฐานศึกษาวิจัยด้านเทคโนโลยี

2.3 กลยุทธ์การพัฒนา

2.3.1 พัฒนาท่าเรือน้ำลึก

พัฒนาท่าเรือน้ำลึกควบคู่กับการจัดตั้ง นิคมอุตสาหกรรม เพื่อลดต้นทุนการผลิตของสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันกับตลาดโลกได้

2.3.2 พัฒนาชุมชนเดิมและชุมชนใหม่

พัฒนาชุมชนเดิมและชุมชนใหม่ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก โครงสร้างพื้นฐานและบริการพื้นฐานทางสังคมครบครันเพื่อรองรับแรงงานและครอบครัวให้อยู่อาศัยได้อย่างถาวร พร้อมทั้งควบคุมสิ่งแวดล้อม เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

2.4 การประเมินผลการพัฒนา ระยะที่ 1 (ปี 2524 - 2537)

เป้าหมายที่กำหนด			ผลการพัฒนา		
❶	งบลงทุนทั้งสิ้น	100,000 ล้านบาท	❶	งบลงทุนทั้งสิ้น	420,000 ล้านบาท
	➢ ภาครัฐ	25,000 ล้านบาท		➢ ภาครัฐ	104,000 ล้านบาท
	➢ ภาคเอกชน	75,000 ล้านบาท		♦ โครงสร้างพื้นฐาน	70 %
❷	พื้นที่เป้าหมาย จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา			♦ อุตสาหกรรม / ท่าเรือ	18 %
❸	การจ้างงานทางตรงและทางอ้อมเพิ่มขึ้น 300,000 คน			♦ สังคม / สาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	12 %
❹	ประหยัดเงินตราต่างประเทศปีละ 40,000 ล้านบาท			➢ ภาคเอกชน ลงทุนด้านอุตสาหกรรม	
❺	ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของชุมชน			และกิจการต่อเนื่อง	316,000 ล้านบาท
	➢ เมืองชลบุรี เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคในเชิงธุรกิจการค้าและบริหารงานของภาครัฐ		❷	พื้นที่อุตสาหกรรม	
	➢ แหลมฉบัง เป็นเมืองท่าสมัยใหม่ของประเทศ			➢ นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	3,556 ไร่
	➢ พัทยา เป็นเมืองท่องเที่ยวศูนย์กลางในเชิงธุรกิจการค้า			➢ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	3,556 ไร่
	➢ มาบตาพุด เป็นเมืองอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของประเทศ			พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	6,949 ไร่
	➢ เมืองระยอง เป็นศูนย์บริการและฐานการศึกษาและวิจัยด้านเทคโนโลยี		❸	การจ้างงานเพิ่มขึ้น	460,000 คน
				➢ ทางตรง	130,000 คน
				➢ ทางอ้อม	330,000 คน
			❹	เศรษฐกิจขยายตัวเพิ่มขึ้น 3 เท่า และผลผลิตเฉพาะภาคอุตสาหกรรมขยายตัวเพิ่มขึ้น 3.2 เท่า	
			❺	รายได้ต่อหัวของประชากรในพื้นที่เป้าหมาย 3 จังหวัดเฉลี่ยเท่ากับ 115,993 บาท/คน/ปี	

2.5 ปัญหา/อุปสรรคของการพัฒนาระยะที่ 1

- 2.5.1 เศรษฐกิจของพื้นที่ ESB ขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างปี 2533-2535 มีการลงทุนด้านอุตสาหกรรม บริการ และการจ้างงานสูงเกินเป้าหมายที่กำหนดไว้มาก ส่งผลให้ที่ดินมีราคาสูง ความต้องการด้านบริการพื้นฐานมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว จนเกิดปัญหาสภาพคอขวดขึ้นหลายด้าน
- 2.5.2 ระหว่างปี 2535-2536 อัตราการขยายตัวของการลงทุนอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุตสาหกรรมต่อเนื่องและอุตสาหกรรมเบาที่มีการจ้างงานสูงเริ่มลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่จังหวัดอื่น ๆ โดยรอบกรุงเทพมหานคร เช่น จังหวัดปทุมธานี ปทุมธานี สระบุรี อโยธยา และราชบุรี สาเหตุเนื่องจาก
- ที่ดินบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกมีราคาสูง เฉลี่ยประมาณ 500,000 บาท/ไร่ และมีการเก็งกำไร
 - ขาดแคลนแรงงานฝีมือ โดยเฉพาะวิศวกร ช่างฝีมือ และนักวิทยาศาสตร์
 - ต้นทุนแรงงานไร้ฝีมือสูงกว่าพื้นที่อื่นประมาณร้อยละ 10 - 30
 - ต้นทุนค่าสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ โดยเฉพาะค่าน้ำประปามีราคาสูงขึ้นประมาณร้อยละ 30 - 40
- 2.5.3 ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ในขณะนั้นยังไม่มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและกิจกรรมอำนวยความสะดวกที่เชื่อมโยง
- 2.5.4 แรงงานฝีมือส่วนใหญ่ที่อพยพเข้าไปทำงานในพื้นที่ ESB ยังไม่ได้ย้ายครอบครัวเข้าไปอยู่อย่างถาวร ส่วนใหญ่ยังคงตั้งบ้านเรือนอยู่ในกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง ส่งผลให้ธุรกิจเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยมีการลงทุนเกินกว่าความต้องการ เนื่องจาก
- แรงงานส่วนใหญ่ไม่สามารถหางานให้คู่สมรสทำในพื้นที่นี้ได้ เพราะธุรกิจต่อเนื่องยังไม่ขยายตัวเต็มที่และบริษัทแม่ส่วนใหญ่ยังคงอยู่ในกรุงเทพฯ
 - บริการพื้นฐานทางสังคม ยังมีคุณภาพไม่เทียบเท่ากรุงเทพฯ
- 2.5.5 ขาดแคลนน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภค-บริโภค และแหล่งน้ำสำหรับอุตสาหกรรมและชุมชนใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ เนื่องจากแหล่งน้ำที่มีอยู่ในขณะนั้นมีจำนวนน้อย

๓ การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2538 - 2551)

3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของพื้นที่ซึ่งเป็นฐานเศรษฐกิจของประเทศอยู่แล้วให้สมบูรณ์ และรองรับการกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเคลื่อนย้ายประชากรจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้เพิ่มขึ้น ควบคู่ไปกับการยกระดับพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นประตูเศรษฐกิจของประเทศที่สามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องอย่างเป็นระบบ

3.2 พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี จันทบุรี ตราด และสระแก้ว

3.3 ยุทธศาสตร์การพัฒนา

มติ ครม. เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 เห็นชอบกรอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2 ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

3.3.1 การเปิดพื้นที่ตอนใน : โดยพัฒนาโครงข่ายบริการพื้นฐานเชื่อมโยงกับโครงข่ายบริการพื้นฐานหลักระยะที่ 1 และประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และกลุ่มประเทศอินโดจีน

แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งหลักให้เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ ทั้งระบบโครงข่ายถนน โดยก่อสร้างถนนสายรองเชื่อมโยงตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ระหว่างถนนสายหลักในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และถนนเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทั้งระบบทางเดี่ยวและทางคู่ ศึกษารายละเอียดระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-ระยอง จัดตั้ง ICD เพิ่มเติมและปรับปรุงขยายถนนบริเวณโดยรอบ ICD การพัฒนาโครงข่ายเดินเรือชายฝั่ง และการพัฒนาโครงข่ายสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ระยะที่ 2
- พัฒนาพื้นที่ตอนในของจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา เพื่อพัฒนาเป็นเขตอุตสาหกรรมที่ไม่มีปัญหามลพิษ พร้อมทั้งพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและชุมชนอย่างเป็นระบบ
- เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและเมืองในพื้นที่

3.3.2 กระตุ้นเศรษฐกิจของพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานเศรษฐกิจแห่งใหม่ของประเทศอย่างแท้จริง และฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง : โดยพัฒนานิคมอุตสาหกรรมใหม่ที่ไม่มีปัญหามลพิษและพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในระยะต่อเนื่องพร้อมทั้งพัฒนาระบบการขนส่งทุกรูปแบบให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ

แนวทางการพัฒนา

- สนับสนุนให้มีการจัดตั้งนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อมในพื้นที่ตอนในที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะบริเวณกบินทร์บุรี ปราจีนบุรี และพื้นที่ตอนในของจังหวัดระยอง
- ขยายท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 และท่าเรือมาบตาพุดระยะ 3
- วางผังแม่บทการใช้ที่ดินระดับอนุภาคเพื่อเป็นกรอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐาน บริการพื้นฐานทางสังคมและการพัฒนาอุตสาหกรรมในระยะยาว
- ส่งเสริมให้ระยอง-มาบตาพุด-อู่ตะเภา เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมหลักสมัยใหม่และการค้านานาชาติ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเพื่อส่งออก
- พัฒนาเมืองพัทยา-ศรีราชา เป็นแหล่งท่องเที่ยวและที่พักอาศัยคุณภาพสูง

3.3.3 พัฒนาแหล่งน้ำและระบบจัดสรรน้ำ : เร่งรัดพัฒนาแหล่งน้ำ ระบบท่อส่งน้ำดิบ ระบบประปา และระบบจัดสรรน้ำที่เอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาในระยะยาว รวมทั้งการบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาภัยแล้งในพื้นที่ภาคตะวันออก ตลอดจนสนับสนุนให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น

แนวทางการพัฒนา

- จัดหาแหล่งน้ำต้นทุน : โดยการพัฒนาและปรับปรุงแหล่งน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลาง การผันน้ำจากลุ่มน้ำข้างเคียง การพัฒนาโครงการชลประทาน ระบบท่อส่งน้ำ และการพัฒนาโครงการขุดลอกหนองน้ำและคลองธรรมชาติ รวมทั้งเร่งรัดโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ ท่อส่งน้ำดิบ ระบบประปาที่อยู่ในแผนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของพื้นที่และอนุภาค
- บริหารจัดการการใช้น้ำ : โดยการพัฒนาระบบจำหน่ายน้ำ และกำหนดอัตราค่าน้ำที่เหมาะสม ส่งเสริมการใช้น้ำอย่างประหยัด
- อนุรักษ์แหล่งน้ำ : โดยดูแลรักษาและป้องกันมลพิษในแหล่งน้ำ และการอนุรักษ์ต้นน้ำลำธารและพื้นที่รับน้ำของอ่างเก็บน้ำต่าง ๆ
- บรรเทาอุทกภัยในพื้นที่เสี่ยงภัย
- แก้ไขปัญหาภัยแล้งและวิกฤตการณ์ขาดแคลนน้ำในพื้นที่ภาคตะวันออก

3.3.4 พัฒนาบริการพื้นฐานทางสังคม : โดยพัฒนาชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายประชากร

แนวทางการพัฒนา

- เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยในพื้นที่ และสถาบันการศึกษาเอกชน เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม ช่างเทคนิคและฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมที่มีอยู่เดิมและจะเกิดขึ้นใหม่
- พัฒนาระบบบริการด้านสาธารณสุขให้ทันสมัย และเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่

3.4 ปัญหา/อุปสรรคของการพัฒนา ระยะที่ 2

- 3.4.1 ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานทางปัญญาโดยรวม แรงงานภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ยังมีทักษะฝีมืออยู่ในระดับที่ไม่สูงนัก จำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพของสถาบันการศึกษาและงานวิจัยที่มีอยู่ให้มีความเก่งเฉพาะทาง สอดรับกับภาคการผลิตและมีมาตรฐานสากล รวมทั้งต้องสร้างวัฒนธรรมการเรียนรู้ตลอดชีวิต เพื่อเพิ่มองค์ความรู้ให้คนในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่อง
- 3.4.2 ปัญหาขาดแคลนน้ำ สถานการณ์โดยรวมยังสามารถรองรับความต้องการการใช้น้ำของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ แต่ยังพบปัญหาขาดแคลนน้ำดิบในบางช่วงฤดูกาล โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรียังขาดแคลนน้ำดิบเพื่อผลิตน้ำอุปโภค-บริโภคในช่วงฤดูการท่องเที่ยว และน้ำเพื่ออุตสาหกรรมในช่วงฤดูแล้ง
- 3.4.3 ปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ ปัญหามลพิษจากอุตสาหกรรม เกษตรกรรม ปัญหาพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ปัญหาสิ่งแวดล้อมเมืองและชุมชน ปัญหาการจัดการขยะมูลฝอยและสารเคมี ปัญหามลพิษทางน้ำในแม่น้ำบางปะกง ปัญหาสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ปัญหาความขัดแย้งของการใช้ที่ดิน ปัญหาชุมชนแออัด เป็นต้น

4 ความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (พ.ศ. 2553 - ปัจจุบัน)

4.1 สภาพเศรษฐกิจของภาคตะวันออก

ปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมปิโตรเคมี พลังงาน และยานยนต์ และมีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ปี 2558 ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคตะวันออก ณ ราคาตลาด มีมูลค่า 2.4 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.6 ของทั้งประเทศ โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์มวลรวมสาขาอุตสาหกรรมสูงถึง 1.4 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34.1 ของประเทศ โดยการลงทุนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี และฉะเชิงเทรา ตามลำดับ ภาคตะวันออกมีผลิตภัณฑ์ภาคเฉลี่ยต่อหัวเท่ากับ 432,712 บาทต่อปี โดยจังหวัดระยองมีผลิตภัณฑ์จังหวัดเฉลี่ยต่อหัวเท่ากับ 982,500 บาทต่อปี ซึ่งสูงสุดเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ

ตารางที่ 1 ภาพรวมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ภาคตะวันออก ปี 2558

ประเภท	ประเทศ	ภาคตะวันออก (8 จ.ว.) ^{1/}	สัดส่วนต่อประเทศ (ร้อยละ)	พื้นที่ ESB ^{2/}	สัดส่วนต่อประเทศ (ร้อยละ)	จ.ระยอง ^{3/}	สัดส่วนต่อประเทศ (ร้อยละ)
ผลิตภัณฑ์มวลรวม ปี 2558 (ล้านบาท) ณ ราคาตลาด	13,672,851	2,405,267	17.59	1,981,429	14.49	862,613	6.31
อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ 2558 (ร้อยละ)	4.12	3.01		3.52		-1.36	
รายได้เฉลี่ยต่อหัว/ปี ปี 2558 (บาท)	203,356	432,712	212.79	1,873,665	921.37	982,500	483.14
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม ปี 2558 ณ ราคาตลาด (ล้านบาท)	เกษตรกรรม	1,192,671	168,717	14.15	57,044	4.78	20,803
	สัดส่วน (%)	8.72	7.01		2.88		2.41
	อุตสาหกรรม ^{4/}	4,207,707	1,435,253	34.11	1,264,554	30.05	648,133
	สัดส่วน (%)	30.77	59.67		63.82		75.14
	บริการและอื่นๆ	8,272,473	801,297	9.69	659,831	7.98	193,677
	สัดส่วน (%)	60.50	33.31		33.30		22.45
จำนวนประชากร ปี 2558 (พันคน) ^{5/}	65,729	4,903	7.46	2,845	4.33	689	1.05

ที่มาของข้อมูล : สำนักบัญชีประชาชาติ สศช. (กุมภาพันธ์ 2560)

^{1/} ภาคตะวันออก 8 จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง ตราด จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว

^{2/} พื้นที่ ESB (Eastern Seaboard) ประกอบด้วย 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยอง

^{3/} จังหวัดระยอง เป็นที่ตั้งของพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุด

^{4/} ภาคอุตสาหกรรมคือ สาขา Mining and quarrying และ Manufacturing

^{5/} ข้อมูลจำนวนประชากรจากกรมการปกครอง

4.2 การลงทุนอุตสาหกรรม

4.2.1 นิคม/ เขต/ สวนอุตสาหกรรม ปี 2559 มีจำนวนนิคมอุตสาหกรรม เขตประกอบการอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรม และชุมชนอุตสาหกรรมรวม 49 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 153,062 ไร่ ซึ่งกระจุกตัวอยู่ในบริเวณพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี ตามลำดับ

1) นิคมอุตสาหกรรม ดำเนินการหรือร่วมดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ปี 2559 มีนิคมอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการแล้วในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี จำนวน 24 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 106,660 ไร่ ยังมีพื้นที่คงเหลืออีกประมาณ 15,584 ไร่ และยังมีนิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ระหว่างการพัฒนาและเตรียมการพัฒนา (จัดทำผังแม่บท และจัดทำ EIA) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 13,712 ไร่ และจังหวัดระยอง 1 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 1,281 ไร่

1.1) นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง : ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พื้นที่ทั้งหมด 3,556 ไร่ ประกอบด้วย เขตอุตสาหกรรมทั่วไป 1,824 ไร่ เขตประกอบการเสรี 979 ไร่ และพื้นที่สาธารณูปโภคและอื่น ๆ 753 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์/ชิ้นส่วนรถยนต์ คอมพิวเตอร์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ยาง พลาสติก ฯลฯ ปัจจุบันใช้พื้นที่เต็มโครงการแล้ว มีจำนวนโรงงาน 217 โรง

1.2) นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด : ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พื้นที่อุตสาหกรรมรวมท่าเรือมาบตาพุด 13,134 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมหนักและอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลัก เช่น ปิโตรเคมี ปุ๋ย ซีเมนต์ ภัณฑ์ น้ำมัน เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ ยาง และพลาสติก เป็นต้น ปัจจุบันใช้พื้นที่เต็มโครงการแล้ว มีโรงงานจำนวน 65 โรง

2) เขตประกอบการ/สวน/ชุมชนอุตสาหกรรม : ดำเนินการโดยภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 25 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 46,402 ไร่ ประกอบด้วย เขตประกอบการอุตสาหกรรมจำนวน 10 แห่ง เขตหรือสวนอุตสาหกรรมจำนวน 9 แห่ง และชุมชนอุตสาหกรรมจำนวน 6 แห่ง

4.2.2 การลงทุนอุตสาหกรรม จากข้อมูลสถิติสะสมกรมโรงงานอุตสาหกรรม ณ สิ้นปี 2559 ภาคตะวันออก มีมูลค่าเงินลงทุนอุตสาหกรรม 2,742,366.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 38.36 ของประเทศ มีจำนวนโรงงาน 12,788 โรง คิดเป็นร้อยละ 9.26 ของประเทศ มีจำนวนแรงงาน 701,438 คน คิดเป็นร้อยละ 17.65 ของประเทศ ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี โดยจังหวัดระยอง มีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด 1,306,737.33 ล้านบาท รองลงมาเป็นจังหวัดชลบุรี 805,827.70 ล้านบาท และปราจีนบุรี 292,997.91 ล้านบาท ตามลำดับ

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบสถิติสะสมการลงทุนอุตสาหกรรมของประเทศไทยและภาคตะวันออก ปี 2559

พื้นที่/จังหวัด	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	สัดส่วน (%) ต่อประเทศ	จำนวนโรงงาน (โรง)	สัดส่วน (%) ต่อประเทศ	จำนวนแรงงาน (คน)	สัดส่วน (%) ต่อประเทศ
ประเทศ	7,149,436.71	38.36	138,083	9.26	3,974,005	17.65
ภาคตะวันออก	2,742,366.68		12,788		701,438	
ระยอง	1,306,737.33	18.28	2,977	2.16	175,247	4.41
ชลบุรี	805,827.70	11.27	4,795	3.47	279,187	7.03
ปราจีนบุรี	292,997.91	4.10	916	0.66	82,535	2.08
ฉะเชิงเทรา	278,844.00	3.90	2,022	1.46	130,636	3.29
จันทบุรี	10,710.93	0.15	636	0.46	10,274	0.26
สระแก้ว	35,698.13	0.50	698	0.51	11,593	0.29
นครนายก	7,164.42	0.10	300	0.22	7,261	0.18
ตราด	4,386.26	0.06	444	0.32	4,689	0.12

ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

ประมวลผลโดย : สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ สศช.

4.2.3 การส่งเสริมการลงทุนของ BOI ในภาคตะวันออก

ณ สิ้นปี 2559 ภาคตะวันออก 8 จังหวัด มีจำนวนโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมจำนวน 458 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 437,109 ล้านบาท การจ้างงาน 46,810 คน จังหวัดที่ได้รับอนุมัติเป็นอันดับ 1 ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จำนวน 184 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 40.17 ของจำนวนโครงการทั้งสิ้น จำนวนเงินลงทุน 138,156 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 31.60 ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น รองลงมาเป็นจังหวัดระยอง จำนวน 167 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 36.46 ของจำนวนโครงการทั้งสิ้น จำนวนเงินลงทุน 227,351 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52 ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น ส่วนใหญ่เป็นกิจการประเภทผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง

ตารางที่ 3 โครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในภาคตะวันออก ปี 2558 - 2559

จำนวน	ปี 2558	ปี 2559
โครงการ	828	458
เงินลงทุน (ล้านบาท)	365,334	437,109
การจ้างงาน (คน)	65,125	46,810

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในภาคตะวันออก ปี 2558 กับปี 2559

จังหวัด	จำนวนโครงการ			จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)			แรงงาน (คน)		
	2558	2559	% การเปลี่ยนแปลง	2558	2559	% การเปลี่ยนแปลง	2558	2559	% การเปลี่ยนแปลง
ชลบุรี	269	184	-31.60	70,447	138,156	96.11	19,318	14,721	-23.80
ระยอง	294	167	-43.20	189,816	227,351	19.77	26,880	14,494	-46.07
ปราจีนบุรี	121	38	-68.60	50,888	42,356	-16.77	7,943	9,394	18.27
ฉะเชิงเทรา	76	43	-43.42	35,462	19,793	-44.19	9,066	6,238	-31.19
จันทบุรี	2	2	0	155	793	411.61	163	98	-39.88
สระแก้ว	64	20	-68.75	18,244	7,840	-57.03	1,672	1,790	7.06
นครนายก	1	2	100	265	352	32.83	53	45	-15.09
ตราด	1	2	100	57	468	721.05	30	30	0
รวม	828	458	-44.69	365,334	437,109	19.65	65,125	46,810	-28.12
ทั่วประเทศ	2,237	1,688	-24.54	809,384	861,340	6.42	182,689	139,137	-23.84

ที่มา : ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 4, BOI (มกราคม 2560)

ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. - 30 เม.ย. 2560 มีจำนวนโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมรวม 92 โครงการ มูลค่าการลงทุน 148,440 ล้านบาท การจ้างงาน 8,301 คน โดยจังหวัดชลบุรีมีจำนวนโครงการได้รับอนุมัติเป็นอันดับ 1 จำนวน 42 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 45.65 ของจำนวนโครงการทั้งสิ้น รองลงมาเป็นจังหวัดระยอง จำนวน 27 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 29.34 ของจำนวนโครงการทั้งสิ้น จังหวัดที่มีมูลค่าการลงทุนมากที่สุด ได้แก่ จังหวัดชลบุรีมีการลงทุนรวม 65,769 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.30 ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น รองลงมาคือจังหวัดระยอง มีการลงทุนรวม 64,578 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43.50 ของมูลค่าเงินลงทุนทั้งสิ้น

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบโครงการที่ได้รับอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในภาคตะวันออก ปี 2558 กับปี 2559

จังหวัด	จำนวนโครงการ	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	แรงงาน (คน)
ชลบุรี	42	65,769	3,325
ระยอง	27	64,578	2,777
ปราจีนบุรี	11	14,513	1,605
ฉะเชิงเทรา	8	1,105	262
จันทบุรี	-	-	-
สระแก้ว	3	2,430	290
นครนายก	-	-	-
ตราด	1	45	15
รวมทั้งสิ้น	92	148,440	8,301
ทั้งประเทศ	380	266,730	22,171

ที่มา : ศูนย์เศรษฐกิจการลงทุนภาคที่ 4, BOI , มิถุนายน 2560)

4.3 การท่องเที่ยว

ปี 2558 ภาคตะวันออก 8 จังหวัด มีรายได้จากการท่องเที่ยว 196,293 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19.82% มีนักท่องเที่ยว 27.87 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 7.79% โดยจังหวัดชลบุรี มีรายได้จากการท่องเที่ยวมากที่สุดถึง 138,938 ล้านบาท มีนักท่องเที่ยว 11,742,224 คน รองลงมา เป็น จ.ระยอง 28,379 ล้านบาท มีนักท่องเที่ยว 6,650,710 คน รายได้ส่วนใหญ่มาจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

4.4 สังคม

การศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่เรียนต่อในสายสามัญซึ่งไม่สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานในพื้นที่ นำไปสู่การขาดแคลนแรงงานประเภทช่างเทคนิคที่มีทักษะความชำนาญสูง นอกจากนี้ยังมีประชากรแฝงจำนวนมาก ส่งผลให้ความต้องการบริการสาธารณสุขปศุสัตว์สาธารณสุขการเพิ่มขึ้น

สาธารณสุข ภาคตะวันออกมีความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคจากแรงงานต่างด้าว รวมทั้งปัญหาบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอ โรงพยาบาลขนาดใหญ่ยังกระจุกตัวอยู่ในเมือง ปี 2558 สัดส่วนแพทย์ต่อประชากรเฉลี่ย 1 : 2,240 คน โดย จ.ชลบุรี 1 : 1,135 คน จ.ระยอง 1 : 2,401 คน จ.ฉะเชิงเทรา 1 : 2,411 คน จ.นครนายก 1 : 813 คน จ.จันทบุรี 1 : 1,655 คน จ.ปราจีนบุรี 1 : 2,402 คน จ.ตราด 1 : 2,610 คน และ จ.สระแก้ว 1 : 4,497 คน ภาคตะวันออกมีสถานพยาบาลที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอื่น ๆ หน่วยงานอิสระและเอกชน รวมทั้งสิ้น 107 แห่ง และมีเตียงไว้รับผู้ป่วยค้างคืน 12,124 เตียง โดยจังหวัดชลบุรีมีจำนวนสถานพยาบาลและจำนวนเตียงมากที่สุดถึง 32 แห่ง 4,548 เตียง โรคที่พบในผู้ป่วยในมากที่สุด คือ 1) โรคความผิดปกติของต่อมไร้ท่อโภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ 2) โรคความดันโลหิตสูง 3) โรคภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ 4) โรคเบาหวาน และ 5) โรคโลหิตจาง

4.5 ด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ประสบปัญหาความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ปัญหามลพิษทั้งทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งปัญหาขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย และปัญหามหาภัยพิบัติและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมมือช่วยกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

4.5.1 โครงการแก้ไขปัญหามหาภัยพิบัติและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง จำนวน 32 โครงการ วงเงินรวม 1,432 ล้านบาท ดำเนินการแล้วเสร็จ

4.5.2 โครงการเร่งด่วนภายใต้แผนการแก้ไขปัญหามหาภัยพิบัติอย่างครบวงจร ฉบับปรับปรุง (คสช.อนุมัติวันที่ 26 สิงหาคม 2557) จำนวน 8 โครงการ วงเงิน 677.62 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก คือ

1) กลุ่มโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 โครงการ คือ

- โครงการตรวจสอบสุขภาพและเฝ้าระวังโรคของประชาชนในเขตควบคุมมลพิษ จังหวัดระยอง ของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง วงเงิน 30.00 ล้านบาท

- โครงการศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินและกระจายข่าว ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด วงเงิน 46.56 ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง (แนวกำแพงดินคอนกรีตเสริมเหล็ก) บริเวณหาดพูน หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง วงเงิน 37 ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง (แนวกำแพงดินคอนกรีตเสริมเหล็ก) บริเวณหาดน้ำริน หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง วงเงิน 27.04 ล้านบาท
- โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนปกรณสงเคราะห์ ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด วงเงิน 125.61 ล้านบาท
- โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลมาบตาพุด จังหวัดระยอง เป็นโรงพยาบาลขนาด 200 เตียง ของโรงพยาบาลมาบตาพุด (โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี) วงเงิน 23.70 ล้านบาท
- โครงการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลระยอง เพื่อรองรับผู้บาดเจ็บและผู้ป่วยจากอุบัติเหตุการระเบิดรั่วไหล และมลพิษจากการพัฒนาอุตสาหกรรม ของโรงพยาบาลระยอง วงเงิน 73.79 ล้านบาท

2) กลุ่มโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดระยอง (ระยะที่ 2) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง วงเงิน 322.306 ล้านบาท

4.6 การจัดทำผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จังหวัดระยอง (ผังเมืองรวมมาบตาพุด)

ผังเมืองรวมมาบตาพุดฉบับเดิม พ.ศ. 2546 หมดอายุเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2553 และได้ถูกต่ออายุมาแล้ว 2 ครั้ง ครึ่งละ 1 ปี ปัจจุบันการจัดทำผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนมาบตาพุดอยู่ในขั้นตอนที่ 6 จาก 18 ขั้นตอน ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 อยู่ระหว่างเตรียมปิดประกาศใช้เวลา 90 วัน

4.7 โครงสร้างพื้นฐาน

4.7.1 ท่าเรือ

- 1) ท่าเรือแหลมฉบัง : เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่มีอัตราการเติบโตของการให้บริการขนถ่ายสินค้าสูง มีความทันสมัย สามารถรองรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาด 80,000 DWT (Post Panamax) มีพื้นที่ประมาณ 6,340 ไร่ ปัจจุบันมีขีดความสามารถสูงสุดในการรองรับตู้สินค้าได้ 11 ล้านที่อียูต่อปี และอยู่ระหว่างพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (STRO) รองรับตู้สินค้า 2 ล้านที่อียูต่อปี พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) รองรับตู้สินค้าชายฝั่ง 3 แสนที่อียูต่อปี และปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือ รวมทั้งมีแผนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อรองรับตู้สินค้าเพิ่มขึ้นอีก 7 ล้านที่อียูต่อปี ปีงบประมาณ 2559 มีปริมาณสินค้าทั่วไปและสินค้าบรรจุตู้ขนถ่ายผ่านท่า 77.44 ล้านเมตริกตัน จำนวนตู้สินค้า 6.06 ล้านที่อียู มีจำนวนรถยนต์เข้า-ออก รวม 1,269,649 คัน มีจำนวนผู้โดยสารเข้า-ออก 228,888 คน โครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนามี 4 โครงการ คือ

- (1) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator : SRTTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง บนพื้นที่ 600 ไร่ อยู่ระหว่างทำเทียบเรือชุด B และชุด C โดยลักษณะของ Rail Yard จะติดตั้งรางรถไฟลักษณะเป็นพวงราง จำนวน 6 ราง สามารถจอดขบวนรถไฟได้รางละ 2 ขบวน รวมเป็น 12 ขบวนในเวลาเดียวกัน พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานหลักพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น และติดตั้งเครื่องมือยกขนตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) เพื่อรองรับและเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากสถานีรถไฟแหลมฉบังเข้าสู่พื้นที่โครงการ ระยะทางประมาณ 4.3 กม. วงเงินลงทุนไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,800 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ใช้ระยะเวลาทั้งสิ้น 18 เดือน คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2561
- (2) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง (ท่าเทียบเรือ A) พัฒนาพื้นที่ริมน้ำบริเวณกันแ่งจอดเรือที่ 1 ระหว่างท่าเทียบเรือผู้โดยสาร A1 และท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ A0 โดยขุดลอกให้มีความยาวหน้าท่ารวม 236 เมตร พร้อมพื้นที่สนับสนุนบนฝั่ง ประมาณ 43 ไร่ เป็นท่าเทียบเรือชายฝั่งเพื่อให้บริการแบบสาธารณะ สำหรับขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งและเรือลำเลียงภายในประเทศ สามารถรับเรือสินค้าชายฝั่งได้พร้อมกัน 2 ลำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 4 พฤศจิกายน 2560 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2561
- (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โดยพัฒนาท่าเทียบเรือเชื่อมกันคลื่น ท่าเรือหลักและท่าเรือชายฝั่ง รวมทั้งการขุดลอก และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการการขนส่งทางทะเลของประเทศที่เพิ่มขึ้น ปัจจุบันการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเร่งรัดจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) หลังจากนั้นจะมีการเสนอเข้าสู่คณะกรรมการ นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2560 และจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 เมื่อมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือประมาณ 80% ของวิสัยทัศน์สูงสุดของท่าเรือ หากโครงการนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณการขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้น 7 ล้าน ทีอียู จากปัจจุบันรองรับได้ 11 ล้าน ทีอียู รวมเป็น 18 ล้าน ทีอียู/ปี
- (4) โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะช่วยการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งภายใน และภายนอกท่าเรือได้เป็นอย่างดี เมื่อโครงการเสร็จจะมีจำนวนช่องทางผ่านประตูตรวจสอบสินค้ารวม 31 ช่องทาง ซึ่งสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือที่ระดับ 10-11 ล้าน ทีอียู/ปี ในอีก 8-10 ปีข้างหน้า ปีงบประมาณ 2558-2559 การท่าเรือฯ ได้จัดสรรงบประมาณจำนวน 968.945 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อสนับสนุนโครงการ ปัจจุบันกำลังก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2560

- 2) **ท่าเรือมาบตาพุด** : ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พื้นที่รวม 2,870 ไร่ สามารถรับเรือบรรทุกขนาด 264,000 DWT มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือสาธารณะ 2 ท่า และท่าเทียบเรือเฉพาะกิจ 10 ท่า ปี 2559 มีปริมาณสินค้าทั่วไปผ่านท่า 43.38 ล้านเมตริกตัน มีเรือเทียบท่า 6,718 ลำ ประเภทเรือที่ใช้บริการที่ท่าเรือมาบตาพุด ได้แก่ เรือ TANKER, เรือ LPG. TANKER เรือสินค้าทั่วไป (GENERAL) และเรืออื่น ๆ ส่วนโครงการระยะที่ 3 อยู่ระหว่างการศึกษาตลาดออกแบบเบื้องต้นและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA)
- 3) **ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (จุกเสม็ด)** เป็นที่จอดเรือรบและฐานส่งกำลังบำรุงและใช้ประโยชน์ในภาคอุตสาหกรรมต่อเรือ แท่นขุดเจาะน้ำมัน และขนส่งผู้โดยสาร
- 4) **ท่าเรือเอกชนชายฝั่งทะเลตะวันออก** : ส่วนใหญ่อยู่บริเวณ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เป็นท่าเรือ ขนาดใหญ่ให้บริการขนถ่ายสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมันปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ รวมทั้งท่าเรือทั่วไป สินค้าเทกอง สามารถรับเรือขนาด 60,000-100,000 DWT. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบริการกลุ่มธุรกิจของตนเอง ส่วนท่าเรือที่ให้บริการสาธารณะที่สำคัญ คือ ท่าเรือศรีราชาฮาเบอร์ (ขนถ่ายสินค้าเทกอง สินค้าทั่วไป และตู้สินค้า รองรับเรือขนาด 40,000 DWT-120,000 DWT) และท่าเรือสยามซีพอร์ต (ขนถ่าย สินค้าน้ำตาลกากน้ำตาล กากถั่วเหลือง เหล็ก ปูนซีเมนต์ผง ไม้สัก สินค้าทั่วไป รองรับเรือขนาด 60,000 DWT)

4.7.2 ถนน ดำเนินการโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกมีโครงข่ายถนนค่อนข้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วถึง ทางหลวงสายหลักส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน โครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้

กรมทางหลวง : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. แบ่งเป็น 13 ตอน ลงนามแล้ว 10 ตอน คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2562

กรมทางหลวงชนบท : สายแยกทางหลวงหมายเลข 7-ท่าเรือแหลมฉบัง แบ่งเป็น 4 ตอน กำหนดแล้วเสร็จปี 2561 สาย รย.1012 แยก ทล 3-บ.ทุ่งอ้ายบัว อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 17.5 กม. กำหนดแล้วเสร็จปี 2561 สาย รย.5050 แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย 15-บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ระยะทาง 10.2 กม. กำหนดแล้วเสร็จปี 2560 และสาย ทล.3083 แยก ทล.331-ทล.3245 อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ระยะทาง 7.5 กม. กำหนดแล้วเสร็จปี 2561

4.7.3 รถไฟ ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ ทางรถไฟศรีราชา-แหลมฉบัง สัตหีบ-มาบตาพุด คลองสิบเก้า-แก่งคอย สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง รถไฟทางคู่สายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา และสายฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ รถไฟทางคู่สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2562 โครงการรถไฟความเร็วสูงสาย กทม.-ระยอง อยู่ระหว่างพิจารณา EIA และอยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

ร่วมกับโครงการ Airport Rail Link ส่วนต่อขยายช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง โครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย อยู่ระหว่างพิจารณา EIA โครงการรถไฟเชื่อมระยอง-เศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี-กทม.-ฉะเชิงเทรา-อรัญประเทศ) และโครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-แหลมฉบัง อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาของ JICA ส่วนโครงการ ICD แห่งที่สอง อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการศึกษา TOR ทั้งประเทศ

4.7.4 การขนส่งทางอากาศ

สนามบินอู่ตะเภา อยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ ใช้ประโยชน์ด้านความมั่นคงและการพาณิชย์ พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 16,700 ไร่ มีทางวิ่งขนาด 3,500 เมตร 1 ทางวิ่ง พื้นที่คลังสินค้า 20,000 ตารางเมตร และศูนย์ซ่อมอากาศยานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) 150 ไร่ อาคารผู้โดยสารหลังใหม่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 3 ล้านคนต่อปี (เปิดใช้งานสิงหาคม 2560) เพื่อรองรับการพัฒนาให้เป็นท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 และในอนาคตอีก 5-10-15 ปีข้างหน้ามีเป้าหมายพัฒนาให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 15-30-60 ล้านคน/ปี รวมถึงมีแผนการยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 3,835 ไร่ บริเวณฝั่งตะวันออกของสนามบินอู่ตะเภา ประกอบด้วย สนามบิน 2 ทางวิ่ง กลุ่มอาคารผู้โดยสารและการค้า รวมสถานีรถไฟความเร็วสูงที่สามารถเชื่อมโยง 3 สนามบิน กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ กลุ่มธุรกิจซ่อมเครื่องบิน และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านอากาศยานและธุรกิจการบิน ปัจจุบัน บมจ.การบินไทย ได้ลงนามใน MOU กับ Airbus เพื่อศึกษาการลงทุนพัฒนาศูนย์ซ่อมเครื่องบิน (MRO) ที่สนามบินอู่ตะเภา

สนามบินตราด เป็นสนามบินเอกชนของบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง มีพื้นที่รวมประมาณ 1,200 ไร่ สามารถรองรับน้ำหนักได้ 68,050 กิโลกรัม (68 ตัน) เปิดให้บริการเพื่อรองรับเส้นทางบินของบริษัทฯ ในเส้นทางกรุงเทพ-ตราด ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2546 และเปิดให้บริการผู้โดยสารเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2546

4.7.5 ระบบไฟฟ้า ดำเนินการโดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

- 1) **จ.ชลบุรี** ปี 2559-2561 กฟภ. มีขีดความสามารถรวม 2,760 MW มีความต้องการไฟฟ้าประมาณ 1,887-1,996 MW คาดว่าในช่วงปี 2562-2579 จะมีความต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2,078-3,194 MW
- 2) **จ.ระยอง** ปี 2561-2563 กฟภ. มีขีดความสามารถรวม 2,442 MW และ 3,480 MW ตามลำดับมีความต้องการไฟฟ้า 2560 ประมาณ 1,518-1,604 MW และ 1,748-1,850 MW ตามลำดับ คาดว่าในช่วงปี 2564-2579 จะมีความต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 1,896-2,531 MW
- 3) **จ.ฉะเชิงเทรา** ปี 2559-2561 กฟภ. มีขีดความสามารถรวม 1,170 MW มีความต้องการไฟฟ้าประมาณ 718-792 MW คาดว่าในช่วงปี 2562-2579 จะมีความต้องการไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 824-1,247 MW ตามลำดับ

4.7.6 ระบบประปา ดำเนินการโดยการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกส่วนใหญ่แล้วเสร็จตามแผนปี 2559 พื้นที่ภาคตะวันออก 8 จังหวัด มีจำนวนประชากรอาศัย 4,951,778 คน จำนวน 2,497,720 ครั้วเรือน มีจำนวนผู้ใช้น้ำ 737,412 ราย มีปริมาณน้ำผ่านมาตร 257,064,272 ลบ.ม. สำหรับพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มีจำนวนประชากรอาศัย 2,887,671 คน 1,674,465 ครั้วเรือน มีจำนวนผู้ใช้น้ำ 574,246 ราย มีปริมาณน้ำผ่านมาตร 214,636,623 ลบ.ม. กปภ. มีสาขาให้บริการ 14 สาขา มีกำลังการผลิตรวม 28,930 ลบ.ม. ต่อชั่วโมงและมีแหล่งน้ำดิบสำหรับผลิตประปา 3 แหล่ง คือ อ่างเก็บน้ำของกรมชลประทาน อ่างเก็บน้ำของ กปภ. และจาก East Water

4.8 การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

4.8.1 อ่างเก็บน้ำ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน อ่างเก็บน้ำสำคัญในพื้นที่จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง มี 6 แห่ง คือ อ่างฯ บางพระ อ่างฯ หนองค้อ อ่างฯ หนองปลาไหล อ่างฯ ดอกกราย อ่างฯ คลองใหญ่ และอ่างฯ ประแสร์ ความจุอ่างเก็บน้ำรวมประมาณ 660 ล้าน ลบ.ม. โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ อ่างฯ หนองปลาไหล อ่างฯ ดอกกราย อ่างฯ บางพระ อ่างฯ มาบประชัน อ่างฯ หนองกลางดง อ่างฯ ห้วยขุนจิต อ่างฯ ห้วยสะพาน อ่างฯ ห้วยขากนอก และอ่างฯ คลองสียัด

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ อ่างฯ ห้วยโสมง กำหนดแล้วเสร็จปี 2561 อ่างฯ คลองหลวง อยู่ระหว่างทดสอบระบบ อ่างฯ มาบหวายโสม และอ่างฯ ห้วยไข่นา (อยู่ระหว่างทำประชาพิจารณา)

4.8.2 ท่อส่งน้ำและระบบผันน้ำ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน และบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (East Water) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่ ท่อส่งน้ำดอกกราย-มาบตาพุด ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง ท่อส่งน้ำแหลมฉบัง-พัทยา ท่อส่งน้ำมาบตาพุด-สัตหีบ ท่อส่งน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อ ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) ท่อเชื่อมโยงอ่างฯ ประแสร์-อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง-บางพระ ท่อส่งน้ำหนองปลาไหล-มาบตาพุด ท่อส่งน้ำดิบในจังหวัดฉะเชิงเทรา ท่อส่งน้ำดิบอ่างฯ ประแสร์-อ่างฯ หนองปลาไหล ท่อส่งน้ำแม่น้ำระยอง-มาบตาพุด ท่อส่งน้ำหนองปลาไหล-มาบตาพุด เส้นที่ 3 ท่อผันน้ำจากคลองพระองค์ไชยानุชิต-อ่างฯ บางพระ ระบบผันน้ำอ่างฯ ดอกกราย-อ่างฯ หนองปลาไหล และโครงการผันน้ำจากคลองวังโดนด-อ่างฯ ประแสร์ ฯลฯ

โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

กรมชลประทาน

- โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี ระยะที่ 2 ของกรมชลประทาน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2560

บริษัท East Water

- ท่อส่งน้ำดิบอ่างฯ หนองปลาไหล - อ่างฯ หนองค้อ (เส้นที่ 2) คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ในปี 2564

4.8.3 สถานการณ์น้ำในพื้นที่ภาคตะวันออก

ปัจจุบันพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา มีอ่างเก็บน้ำสำหรับจัดสรรน้ำให้กับความต้องการใช้น้ำต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 23 แห่ง ความจุรวมประมาณ 1,319 ล้าน ลบ.ม. อ่างเก็บน้ำที่สำคัญ ได้แก่ อ่างฯ บางพระ อ่างฯ หนองค้อ อ่างฯ หนองปลาไหล อ่างฯ ดอกกราย อ่างฯ คลองใหญ่ อ่างฯ ประแสร์ อ่างฯ คลองสียัด อ่างฯ นฤปดินทรจินดา (ห้วยโสมง) และอ่างฯ คลองระบม ทำให้สถานการณ์น้ำในพื้นที่ภาคตะวันออกปี 2559 โดยรวมไม่มีปัญหาขาดแคลนน้ำ เนื่องจากปริมาณน้ำในแต่ละอ่างฯ มีปริมาณน้ำเหลือเป็นจำนวนมาก รวมทั้งยังมีโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาอีก 6 แห่ง คือ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครนายก บางพลวง บางปะกง คลองสียัด ประแสร์และขุนด่านปราการชล ที่สามารถผันน้ำไปช่วยเหลือในพื้นที่ที่ขาดแคลนน้ำได้ทันทั่วถึง

4.9 ข้อเสนอการดำเนินงานในระยะต่อไป

4.9.1 สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ด้วยมาตรการส่งเสริมการลงทุนใหม่และการอำนวยความสะดวกของภาครัฐ โดยส่งเสริมให้อุตสาหกรรมใช้เทคโนโลยีระดับสูงร่วมกับการวิจัยและพัฒนา ลดการปล่อยมลพิษจากแหล่งกำเนิด ลดการรั่วซึมของสารอันตรายระเหยง่าย มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ การบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมและการนำกลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งสนับสนุนการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมในรูปแบบนิคมอุตสาหกรรมและการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการผลิตเชื่อมโยงกัน เพื่อลดของเสียให้เหลือน้อยที่สุด และเพื่อควมมีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

4.9.2 การกำกับดูแลการแก้ไขปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม การแก้ไขปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เกี่ยวข้องหน่วยงานจำนวนมาก จำเป็นต้องมีการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานด้านอุตสาหกรรมและสิ่งแวดล้อม ทั้งในระดับพื้นที่และส่วนกลาง โดยกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมให้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง เพื่อสร้างความไว้วางใจให้กับประชาชนในพื้นที่และลดกระแสต่อต้าน พร้อมทั้งส่งเสริมให้ภาคประชาชน สถาบันการศึกษา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการติดตามเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

4.9.3 การสนับสนุนระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐาน บริการสังคม และสิ่งแวดล้อม ที่มีคุณภาพและเพียงพอ ต่อความต้องการของประชาชน (รวมประชากรแฝง) และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ พัฒนาระบบน้ำ ระบบไฟฟ้า เทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการสิ่งแวดล้อม ขยะ น้ำเสีย รวมทั้งยกระดับบริการสาธารณสุขและการศึกษาทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ ตลอดจนส่งเสริมการเชื่อมโยงภาคเศรษฐกิจหลักกับเศรษฐกิจชุมชน เพื่อดูแลคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ กระจายผลประโยชน์สู่ประชาชนในพื้นที่ และสร้างสมดุลของการพัฒนา

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานภาคตะวันออก
- ภาคผนวกที่ 2 สถิติสะสมโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน
พ.ศ. 2535 จำแนกรายหมวด
อุตสาหกรรมที่สำคัญรายจังหวัด
- ภาคผนวกที่ 3 ความก้าวหน้าพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

ภาคผนวกที่ 1

ข้อมูลพื้นฐานภาคตะวันออก

สภาพทั่วไปภาคตะวันออก

1. **ที่ตั้งและอาณาเขต** ภาคตะวันออกตั้งอยู่ระหว่างละติจูดที่ 1 องศาเหนือ ถึง 14 องศาเหนือ และลองจิจูด 101 องศาตะวันออก ถึง 103 องศาตะวันออก มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ ติดต่อกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดินแดนที่อยู่เหนือสุดคือ อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

ทิศตะวันออก ติดต่อกับประเทศกัมพูชา โดยมีแนวเทือกเขาบรรทัดเป็นพรมแดน ดินแดนที่อยู่ทางตะวันออกสุด คือ แหลมสารพัดพิช อำเภอลองใหญ่ จังหวัดตราด

ทิศใต้ ติดต่อกับอ่าวไทย ดินแดนที่อยู่ทางใต้สุดของภาคตะวันออก คือ แหลมสารพัดพิช อำเภอลองใหญ่ จังหวัดตราด

ทิศตะวันตก ติดต่อกับกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ และอ่าวไทย ดินแดนที่อยู่ทางตะวันตกสุดอยู่ที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วย 8 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี จันทบุรี ตราด และสระแก้ว รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 36,502 ตารางกิโลเมตร หรือ จังหวัดที่ไม่มีพื้นที่ติดทะเลมี 2 จังหวัด คือ นครนายก และปราจีนบุรี

จังหวัดที่มีระยะทางไกลกับกรุงเทพฯ มากที่สุด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา 75 กิโลเมตร รองลงมาคือ จังหวัดชลบุรี 81 กิโลเมตร จังหวัดนครนายก 105 กิโลเมตร จังหวัดปราจีนบุรี 136 กิโลเมตร จังหวัดระยอง 179 กิโลเมตร จังหวัดสระแก้ว 237 กิโลเมตร จังหวัดจันทบุรี 255 กิโลเมตร และจังหวัดตราด 315 กิโลเมตร ตามลำดับ

ตารางที่ 1 เปรียบเทียบพื้นที่ภาคตะวันออกกับพื้นที่ประเทศ

พื้นที่	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ตร.กม.)	สัดส่วนต่อประเทศ (ร้อยละ)
ประเทศ	320,696,888	513,115	7.1
ภาคตะวันออก	22,814,062	36,502	
จังหวัดชลบุรี	2,726,875	4,363	0.8
จังหวัดฉะเชิงเทรา	3,344,375	5,351	1.0
จังหวัดระยอง	2,220,000	3,552	0.7
จังหวัดสระแก้ว	4,496,962	7,195	1.4
จังหวัดจันทบุรี	3,961,250	6,338	1.2
จังหวัดปราจีนบุรี	2,976,475	4,762	0.9
จังหวัดนครนายก	1,326,250	2,122	0.4
จังหวัดตราด	1,761,875	2,819	0.5

ที่มา : กรมการปกครอง

2. ลักษณะภูมิประเทศ ประกอบด้วย

2.1 เขตภูเขา ได้แก่ ทิวเขาจันทบุรี ตั้งอยู่ตอนกลางของภาค วางตัวในแนวตะวันออก-ตะวันตก มียอดเขาสูงสุดคือ ยอดเขาสอยดาวใต้ และทิวเขาบรรทัด วางตัวในแนวเหนือ-ใต้ มียอดเขาสูงสุดคือ เขาตะแบงใหญ่ เป็นภูเขาที่กั้นพรมแดนไทยกับกัมพูชา

2.2 เขตที่ราบลุ่มแม่น้ำ เป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำอยู่ทางตอนเหนือของภาค อยู่ระหว่างเทือกเขาสันกำแพง และเทือกเขาจันทบุรี

2.3 เขตที่ราบชายฝั่งทะเล ตั้งแต่เทือกเขาจันทบุรีไปจนถึงอ่าวไทยเป็นที่ราบชายฝั่งแคบ ๆ ที่มีภูมิประเทศสวยงาม และมีแม่น้ำหลายสายไหลผ่าน

ภาคตะวันออกมีพรมแดนติดต่อกับกัมพูชาที่จังหวัดสระแก้ว จันทบุรี และตราด มีสันปันน้ำของเทือกเขาบรรทัดที่จังหวัดจันทบุรีและตราดเป็นพรมแดนธรรมชาติ และมีพรมแดนเรขาคณิต คือ พรมแดนที่กำหนดขึ้นเป็นเส้นตรงลากเชื่อมจุดต่าง ๆ เรียกพื้นที่นี้ว่าฉนวนไทย คือ พรมแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำปราจีนบุรีต่อกับที่ราบต่ำเขมร มักจะมีปัญหาเรื่องการล่อล่้าดินแดนอยู่เสมอ ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระแก้วในปัจจุบัน

3. เขตการปกครอง

ภาคตะวันออก 8 จังหวัด มีการปกครอง 67 อำเภอ 518 ตำบล 4,859 หมู่บ้าน องค์การบริหารส่วนจังหวัด 8 แห่ง เทศบาล 134 แห่ง องค์การบริหารส่วนตำบล 438 แห่ง และเมืองพัทยา รายละเอียดจำแนกตามรายจังหวัดได้ดังนี้

ตารางที่ 2 การปกครองพื้นที่ภาคตะวันออก 8 จังหวัด

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เทศบาล	อ.บ.ต.	รูปแบบการปกครองพิเศษ	หลังคาเรือน
ชลบุรี	11	92	562	45	52	เมืองพัทยา	855,710
ฉะเชิงเทรา	11	93	892	34	74	-	265,232
ระยอง	8	58	441	30	37	-	402,911
สระแก้ว	9	58	731	16	49	-	192,967
จันทบุรี	10	76	728	45	36	-	217,945
ปราจีนบุรี	7	65	708	12	61	-	187,728
นครนายก	4	41	408	5	40	-	90,756
ตราด	7	38	261	14	29	-	99,254
รวม	67	518	4,859	134	438	1	2,312,503

ที่มา : กรมการปกครอง ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2560

4. ประชากร

ประชากรในภาคตะวันออกเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ประชาชนส่วนใหญ่ตั้งถิ่นฐานอยู่ตามที่ราบชายฝั่งทะเล มีเส้นทางคมนาคมสะดวกและเป็นเขตอุตสาหกรรม ทำให้ประชาชนจากทุกภาคหลั่งไหลเข้ามา ภาคตะวันออกเป็นจำนวนมาก ปี 2559 มีจำนวนประชากรจำนวน 5,225,886 คน โดยเฉพาะจังหวัดชลบุรี เป็นจังหวัดที่มีประชากรมากที่สุด 1,483,049 คน และจังหวัดตราดมีประชากรน้อยที่สุด 229,437 คน

ตารางที่ 3 จำนวนประชากรภาคตะวันออก ปี 2559

ประชากร		สัดส่วนประชากรต่อประเทศร้อยละ
ประเทศ	65,931,550	ภาคตะวันออก 7.46
ภาคตะวันออก	5,225,886	
จ. ชลบุรี	1,483,049	2.21
จ. ฉะเชิงเทรา	704,399	1.07
จ. ระยอง	700,223	1.05
จ. สระแก้ว	559,017	0.85
จ. จันทบุรี	532,466	0.81
จ. ปราจีนบุรี	484,829	0.73
จ. นครนายก	532,466	0.39
จ. ตราด	229,437	0.35

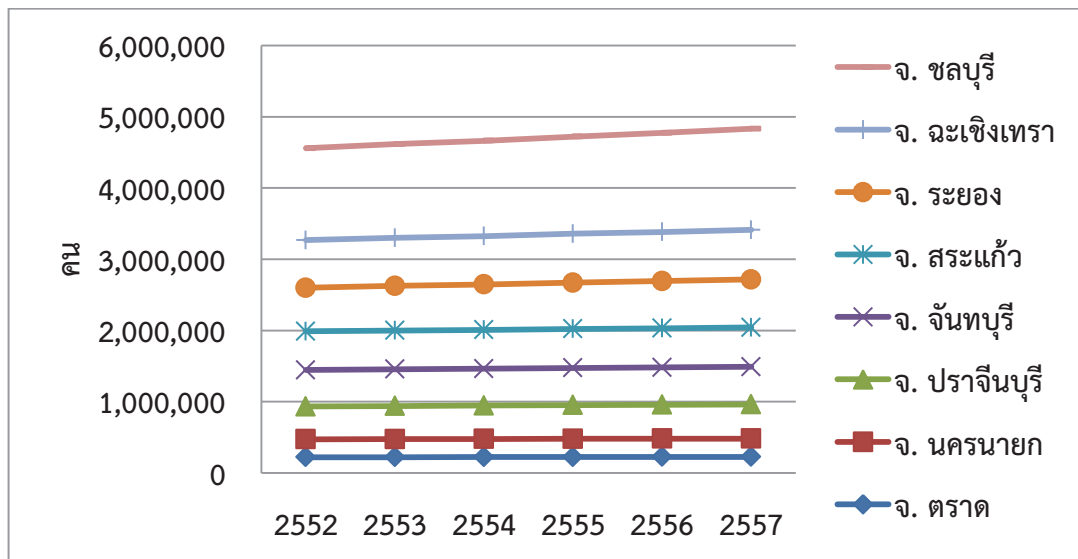
ที่มา : กรมการปกครอง

ตารางที่ 3 เปรียบเทียบจำนวนประชากรประเทศกับภาคตะวันออก ปี 2554 - 2559

ปี	2554	2555	2556	2557	2558	2559
ประเทศ	64,076,033	64,456,695	64,785,909	65,124,716	65,729,098	65,931,550
ภาคตะวันออก	4,663,709	4,720,951	4,773,259	4,832,177	4,903,136	5,225,886
จ. ชลบุรี	1,338,656	1,364,002	1,390,354	1,421,425	1,455,039	1,483,049
จ. ฉะเชิงเทรา	679,370	685,721	690,226	695,478	700,902	704,399
จ. ระยอง	637,736	649,275	661,220	674,393	688,999	700,223
จ. สระแก้ว	545,596	548,342	550,937	552,187	556,922	559,017
จ. จันทบุรี	516,855	521,812	524,260	527,350	531,037	532,466
จ. ปราจีนบุรี	469,652	473,770	476,167	479,314	482,195	484,829
จ. นครนายก	253,831	255,174	256,085	257,300	258,577	532,466
จ. ตราด	222,013	222,855	224,010	224,730	229,435	229,437

ที่มา : กรมการปกครอง

แผนภาพที่ 1 เปรียบเทียบจำนวนประชากรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปี 2554 - 2559



ที่มา : กรมการปกครอง

5. **ลักษณะภูมิอากาศ** ลักษณะภูมิอากาศของภาคตะวันออกเฉียงเหนือคล้ายคลึงกับภาคใต้ คือ ทางตอนบนของภาคจากปราจีนบุรี สระแก้ว ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา มีลักษณะอากาศแบบสะวันนา (Aw) ส่วนทางตอนล่างคือ จันทบุรี และตราด มีลักษณะอากาศแบบร้อนชื้นแบบมรสุม (Am) คือ มีฝนตกชุก อากาศร้อนชื้น จังหวัดที่มีปริมาณฝนมากที่สุดคือจังหวัดตราด ส่วนจังหวัดที่มีฝนตกน้อยที่สุดคือ จังหวัดชลบุรี

6. ทรัพยากรธรรมชาติ

6.1 **ทรัพยากรดิน** ดินส่วนใหญ่ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นดินปนทราย ระบายน้ำได้ดี ไม่อุดมสมบูรณ์ บริเวณที่มีน้ำทะเลท่วมถึงจะเป็นดินโคลนหรือดินเหนียว ส่วนดินที่เกิดจากการสลายตัวของหินบะซอลต์ หินปูนในบริเวณที่สูงเหมาะแก่การปลูกพืชสวน เช่น เงาะ ทุเรียน มังคุด เป็นต้น ส่วนบริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำมีดินอัสลูเวียนที่เหมาะสมใช้ทำนา

6.2 **ทรัพยากรน้ำ** ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีฝนตกชุกยาวนานและมีแม่น้ำสายสั้น ๆ หลายสายค่อนข้างอุดมสมบูรณ์ แต่ยังมีการขาดแคลนน้ำจืดในเขตอุตสาหกรรมและแหล่งท่องเที่ยว เช่น จังหวัดชลบุรี แหล่งน้ำที่สำคัญของภาค ได้มาจาก 2 แหล่ง คือ

- 1) แหล่งน้ำบนผิวดิน ได้แก่ แม่น้ำสายต่าง ๆ อ่างเก็บน้ำ และเขื่อนต่าง ๆ
- 2) แหล่งน้ำใต้ดิน จะมีมากในบริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำ บริเวณอื่น ๆ มีแหล่งน้ำใต้ดินน้อย เพราะลักษณะภูมิประเทศที่เป็นที่ราบลูกฟูก

6.3 **ทรัพยากรแร่** ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีแร่หลายชนิด แต่ปริมาณการผลิตยังไม่มากพอ แร่ธาตุที่สำคัญ ได้แก่

- 1) แร่เหล็ก พบมากที่จังหวัดชลบุรี และระยอง
- 2) แร่แมงกานีส พบที่ระยอง
- 3) แร่พลวง พบที่จังหวัดชลบุรี จันทบุรี และระยอง
- 4) แร่ทรายแก้ว ใช้ในกิจกรรมอุตสาหกรรมผลิตแก้ว พบมากที่เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง
- 5) แร่รัตนชาติ เช่น คอรัันดัม (พลอยสีน้ำเงิน, ไพลิน) บุษราคัม พบมากที่จังหวัดจันทบุรีและตราด ทับทิม พบมากที่จังหวัดจันทบุรีโดยเฉพาะทับทิมสยามที่มีชื่อเสียง และจังหวัดตราด

6.4 ทรัพยากรป่าไม้ พื้นที่ป่าไม้ส่วนใหญ่ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นป่าดงดิบ ป่าดิบเขา ป่าสนเขา ป่าชายเลน และป่าเบญจพรรณ จังหวัดปราจีนบุรีเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด ส่วนจังหวัดที่มีป่าไม้น้อยที่สุดคือ จังหวัดชลบุรี ป่าไม้ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือในปัจจุบันถูกทำลายลงไปมาก เพราะการขยายตัวของอุตสาหกรรม จังหวัดที่ยังมีป่าไม้หลงเหลืออยู่ คือ ปราจีนบุรี ลักษณะป่าไม้ส่วนใหญ่เป็นป่าไม้ผลัดใบ มีเขตอุทยานหลายแห่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ คือ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว อุทยานแห่งชาติทุ่งสิียด (ฉะเชิงเทรา)

7. การคมนาคมขนส่ง

7.1 โครงข่ายถนน เชื่อมโยงได้ทุกภาคของประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือสายหลัก ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เชื่อมโยงจังหวัดชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี-ตราด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 เชื่อมโยงชุมชนเมืองตามแนวเส้นทางนครนายก-ปราจีนบุรี-สระแก้ว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 เชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง รวมทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) ที่เชื่อมโยงกันตามแนวเส้นทางลาดกระบัง-อ.บางปะกง-อ.เมืองชลบุรี-ทางหลวงหมายเลข 36 รวมทั้งโครงข่ายถนนสายรองที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและอำเภอได้อย่างทั่วถึง อาทิ ทางหลวงหมายเลข 314,315,317,319, 331,348 และ 359 เป็นต้น

7.2 ทางรถไฟ รถไฟทางเดียวมี 2 เส้นทางหลัก คือ เส้นทางเชื่อมโยงกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกและเส้นทางที่ไปจังหวัดสระแก้ว และรถไฟทางคู่ ได้แก่ สายฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ระยะทาง 78 กิโลเมตร สายคลองสิบก้า-แก่งคอย ระยะทาง 82 กิโลเมตร และสายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 45 กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยเสริมบทบาทการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์เชื่อมโยงภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางตอนบน และท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งก่อสร้างสถานี ICD พื้นที่รวมประมาณ 645 ไร่ สำหรับรองรับปริมาณตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ที่ลาดกระบัง จำนวน 6 สถานี

7.3 ท่าเรือ มีท่าเทียบเรือพาณิชย์ขนาดใหญ่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ท่าเรือมาบตาพุด จังหวัดระยอง ท่าเทียบเรือแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว ส่วนจังหวัดตราด มีท่าเทียบเรือประมงของเอกชนใช้ในการขนถ่ายสินค้าไปประเทศกัมพูชา

7.4 สนามบิน

7.4.1 สนามบินอู่ตะเภา อยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือ มีทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง (3,500 เมตร) และมีพื้นที่บริการคลังสินค้าในสนามบินกว่า 20,000 ตารางเมตร นอกจากนี้ บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ได้ก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยานในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งทำให้สนามบินอู่ตะเภามีศักยภาพในการพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมอากาศยานในภูมิภาค ปัจจุบันสนามบินอู่ตะเภาใช้ประโยชน์ด้านความมั่นคงและการพาณิชย์ สามารถรองรับเครื่องบินได้ทุกขนาด ขณะนี้อยู่ระหว่างพัฒนาให้เป็นสนามบินสมัยใหม่ที่มีสมรรถนะสูง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเชิงพาณิชย์ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารจาก 400 คนต่อวัน เป็น 1.5-1.6 พันคนต่อวัน และรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ให้มาจอดได้ครั้งละ 4 ลำ

7.4.2 สนามบินตราด เป็นสนามบินเอกชนของบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด เปิดให้บริการเพื่อรับรองเส้นทางการบินของบริษัทฯ ในเส้นทางกรุงเทพฯ - ตราด ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2546

7.5 การขนส่งทางท่อ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยจากการขนส่ง นอกจากนี้ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางบก และลดปัญหาการจราจรภายในจังหวัดชลบุรีและจังหวัดใกล้เคียงได้ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ร่วมลงทุนกับโรงกลั่น และบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบการขนส่งทางท่อขึ้น 2 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อจากอำเภอสัตหีบไปท่าเรือมาบตาพุด กรุงเทพฯ โดยวางท่อตามทางรถไฟ
- 2) โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชาผ่านลำลูกกา และสิ้นสุดที่สระบุรี มีการควบคุมระบบการขนส่งโดยคอมพิวเตอร์

8. เศรษฐกิจ

8.1 การเพาะปลูก พืชเศรษฐกิจที่สำคัญของภาค ได้แก่ ข้าว ผลไม้ (ที่สำคัญได้แก่ เงาะ ทุเรียน มังคุด ขนุน) เครื่องเทศ พืชไร่ บริเวณที่มีฝนตกมากจะปลูกยางพาราและสับปะรด เช่นที่จังหวัดตราด ส่วนบริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะทำนา

8.2 การเลี้ยงสัตว์ มีการเลี้ยงสัตว์เพื่อเป็นอาหาร ได้แก่ ไก่ เป็ด

8.3 การประมง มีทั้งประมงน้ำลึก ประมงชายฝั่ง และน้ำกร่อย เช่น ที่ชลบุรีและระยอง มีการเลี้ยงปลาในกระชัง ทำฟาร์มหอยนางรม ฟาร์มหอยมุก ทำให้เกิดอาชีพอุตสาหกรรมในครัวเรือน ส่วนประมงน้ำจืดที่จังหวัดปราจีนบุรี

8.4 การทำป่าไม้ ปัจจุบันมีการทำลดน้อยลง เพราะการขยายตัวทางเศรษฐกิจอื่น ๆ

8.5 การทำเหมืองแร่ ที่สำคัญเป็นแร่รัตนชาติ ที่จันทบุรีและตราด โดยเฉพาะการเจียรไนพลอยที่จันทบุรีมีการทำเป็นอุตสาหกรรมทั้งครัวเรือนและขนาดใหญ่

8.6 อุตสาหกรรม ปัจจุบันมีนิคมอุตสาหกรรม จำนวน 26 แห่ง เขตประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 10 แห่ง เขต/สวนอุตสาหกรรม จำนวน 9 แห่ง และชุมชนอุตสาหกรรม จำนวน 6 แห่ง รวมทั้งสิ้น 51 แห่ง พื้นที่โครงการ 145,010 ไร่ ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

9. ปัญหาของภาคตะวันออก

9.1 ปัญหาศักยภาพการรองรับของพื้นที่

9.2 ปัญหาการพังทลายของดิน ดินเสื่อมคุณภาพ และกรรมสิทธิ์ในการถือครองที่ดิน

9.3 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม การขาดแคลนน้ำจืดและน้ำเค็มรุกเข้าสวนผลไม้

9.4 ปัญหาการตัดไม้ทำลายป่าเพื่อใช้ในการเกษตร

9.5 ปัญหาการอพยพของชนต่างด้าว และประชากรแฝง

9.6 ปัญหาการล่องล้าอธิปไตยและความปลอดภัยของประชากรตามแนวชายแดน

9.7 ปัญหาภัยแล้ง

9.8 ปัญหาของพื้นที่มาบตาพุด

9.9 ปัญหาสุขภาพอนามัย

ภาคผนวกที่ 2

สถิติสะสมโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ
ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535
จำแนกรายหมวดอุตสาหกรรมที่สำคัญรายจังหวัด

**สถิติสะสมจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ (เปิดดำเนินการ) ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535
จำแนกรายหมวดอุตสาหกรรมที่สำคัญในภาคตะวันออกรายจังหวัด ปี 2559**

หมวดอุตสาหกรรมสำคัญ	ประเทศ			ภาคตะวันออก		
	จำนวน โรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวน โรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)
1. ผลิตภัณฑ์จากพืช (Basic agro-Industry)	43,764	291,396.32	163,119	1,219	24,780.63	10,837
2. อุตสาหกรรมอาหาร (Food)	8,739	619,073.51	488,622	950	82,860.85	51,805
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (Beverage)	751	133,808.35	31,911	83	16,349.16	4,253
4. สิ่งทอ (Textile)	2,657	158,866.02	229,891	159	26,422.01	15,062
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกายยกเว้นรองเท้า(Wearing Apparel)	2,228	42,129.67	277,780	68	4,470.10	15,559
6. ผลิตภัณฑ์หนังและผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์ (Leather products & Footwear)	1,014	31,129.23	85,915	70	7,379.82	9,116
7. แปรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ (Wood & Wood products)	6,067	105,803.30	137,509	594	26,730.73	16,475
8. เครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรือ โลหะอื่น (Furniture & Fixture)	3,972	31,688.19	103,327	240	7,078.93	20,902
9. ผลิตภัณฑ์กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ (Paper & Paper products)	1,306	139,919.03	58,550	164	56,487.83	11,688
10. การพิมพ์ การเย็บเล่ม ทำปกหรือการทำแม่พิมพ์ (Printing , Publishing , Allied products)	2,548	75,943.92	63,156	182	16,985.25	8,419
11. เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี (Chemical & Chemical products)	3,390	659,912.82	120,607	530	497,514.31	25,091
12. ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม (Petroleum products)	789	178,819.27	14,178	99	131,018.94	3,899
13. ยางและผลิตภัณฑ์ยาง (Rubber products)	2,175	243,604.40	145,323	288	112,281.02	38,513
14. ผลิตภัณฑ์พลาสติก (Plastic products)	6,174	314,062.79	252,063	929	130,793.40	53,228
15. ผลิตภัณฑ์โลหะ (Non-metal products)	7,520	355,202.92	164,092	687	55,477.03	16,286
16. ผลิตภัณฑ์โลหะขั้นมูลฐาน (Basic metal products)	1,112	248,389.26	56,704	203	155,950.12	19,283
17. ผลิตภัณฑ์โลหะ (Fabricated products)	12,552	381,632.24	302,475	1,497	158,921.41	80,940
18. ผลิตเครื่องจักร และเครื่องกล (Machinery)	5,326	399,996.43	202,964	744	254,313.92	50,199
19. ผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ (Electrical Machinery and Supplies)	2,808	453,105.67	379,287	540	177,583.05	87,991
20. ผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์ รวมทั้งการซ่อมยานพาหนะและ อุปกรณ์ (Transport Equipment)	9,982	758,787.33	322,605	1,377	434,744.08	107,254
21. การผลิตอื่น ๆ (Other Manufacturing Industries)	13,209	1,526,166.12	373,927	2,165	364,224.09	54,638
รวม	138,083	7,149,436.79	3,974,005	12,788	2,742,366.68	701,438

ที่มา : กลุ่มสถิติและเผยแพร่สารสนเทศอุตสาหกรรม ศูนย์สารสนเทศโรงงานอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

ประมวลผลโดย : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สถิติสะสมจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ (เปิดดำเนินการ) ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ.2535
จำแนกรายหมวดอุตสาหกรรมที่สำคัญในภาคตะวันออกรายจังหวัด ปี 2559

หมวดอุตสาหกรรมสำคัญ	ภาคตะวันออก			จันทบุรี		ฉะเชิงเทรา		ชลบุรี		ตราด		ระยอง		นครนายก		ปราจีนบุรี		สระแก้ว										
	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)							
1. ผลิตภัณฑ์จากพืช (Basic agro-Industry)	1,219	24,780.63	10,837	180	2,129.69	1,703	3,553	181	11,572.37	2,996	213	5,167.23	2,362	27	4.22	58	246	2,338.09	1,433	21	421.89	211	65	1,590.01	583	286	1,557.13	1,491
2. อุตสาหกรรมอาหาร (Food)	950	82,860.85	51,805	101	3,006.08	3,553		133	13,609.98	6,983	282	43,718.69	20,699	109	2,015.09	2,176	162	10,559.92	10,618	54	2,461.96	2,087	72	4,021.91	4,698	37	3,467.22	991
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (Beverage)	83	16,349.16	4,253	3	14.07	35		11	5,615.50	512	30	1,894.47	1,013	3	30.00	18	9	2,318.05	404	4	25.50	133	10	4,507.20	1,677	13	1,944.37	461
4. สิ่งทอ (Textile)	159	26,422.01	15,062	2	39.10	116		36	3,935.75	3,021	65	8,584.59	5,005	0	0.00	0	22	9,671.74	2,658	4	47.25	240	30	4,143.58	4,022	0	0.00	0
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกายและรองเท้า(Wearing Apparel)	68	4,470.10	15,559	1	11.00	250		13	335.18	1,143	28	2,127.53	4,814	0	0.00	0	2	35.72	320	2	15.47	104	17	1,736.96	6,744	5	208.24	2,184
6. ผลิตภัณฑ์สัตว์และผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์ (Leather products & Footwear)	70	7,379.82	9,116	0	0.00	0		10	1,289.68	1,030	37	2,990.88	4,972	1	0.26	5	5	1,400.68	806	1	5.97	60	15	1,690.12	2,192	1	2.23	51
7. แปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ (Wood & Wood products)	594	26,730.73	16,475	43	180.36	379		84	2,754.94	2,673	168	10,008.24	5,349	35	286.72	489	140	8,170.33	5,062	48	215.23	837	39	4,534.17	982	37	580.74	704
8. เครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรือ อโลหะอื่น (Furniture & Fixture)	240	7,078.93	20,902	12	84.94	280		37	2,001.36	4,553	78	2,443.13	7,532	11	6.28	102	33	1,853.20	5,280	2	4.70	74	30	290.02	1,830	37	395.30	1,251
9. ผลิตภัณฑ์กระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ (Paper & Paper products)	164	56,487.83	11,688	1	3.50	7		41	7,309.75	4,010	58	4,344.02	2,670	0	0.00	0	33	9,914.36	1,769	0	0.00	0	29	32,923.20	3,019	2	1,993.00	213
10. การพิมพ์ การเย็บเล่ม ทำปกหรือการพิมพ์ (Printing , Publishing , Allied products)	182	16,985.25	8,419	2	0.23	4		50	5,683.50	3,971	88	6,956.21	3,005	0	0.00	0	33	3,738.24	1,044	0	0.00	0	9	607.07	395	0	0.00	0
11. เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี (Chemical & Chemical products)	530	497,514.31	25,091	4	56.79	43		78	4,987.20	2,609	145	35,226.83	6,977	5	23.20	31	236	455,255.33	14,192	17	231.50	404	28	1,552.93	639	17	180.53	196
12. ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม (Petroleum products)	99	131,018.94	3,899	7	155.96	78		11	464.10	306	38	44,828.20	964	2	20.30	13	24	84,986.08	2,352	3	110.00	18	10	337.20	113	4	117.10	55
13. ยางและผลิตภัณฑ์ยาง (Rubber products)	288	112,281.02	38,513	16	595.22	621		16	1,712.91	1,526	104	49,482.82	21,461	18	346.60	214	119	58,261.93	12,094	1	5.90	21	11	1,619.34	2,511	3	256.30	65
14. ผลิตภัณฑ์พลาสติก (Plastic products)	929	130,793.40	53,228	10	127.10	128		173	22,193.71	13,250	417	36,556.12	21,817	2	11.15	78	226	62,431.72	12,297	15	432.59	844	65	8,501.85	4,470	21	539.16	344
15. ผลิตภัณฑ์อโลหะ (Non-metal products)	687	55,477.03	16,286	59	533.65	773		87	6,514.05	2,565	273	25,820.20	7,114	23	151.54	198	130	15,282.24	3,633	28	215.50	518	55	6,692.35	1,158	32	267.50	327
16. ผลิตภัณฑ์โลหะพื้นฐาน (Basic metal products)	203	155,950.12	19,283	0	0.00	0		49	8,525.49	3,391	62	49,766.57	6,988	0	0.00	0	59	94,552.27	7,608	10	20.56	69	20	2,971.98	1,158	3	113.25	69
17. ผลิตภัณฑ์โลหะ (Fabricated products)	1,497	158,921.41	80,940	23	62.78	123		279	20,867.56	15,878	679	58,569.11	37,148	35	42.19	91	386	75,423.02	22,221	19	146.71	158	63	3,750.77	5,195	13	59.27	126
18. เครื่องจักร และเครื่องกล (Machinery)	744	254,313.92	50,199	27	38.53	127		105	7,762.57	4,626	342	78,560.41	19,650	36	18.63	113	186	55,539.32	11,033	7	755.73	594	37	111,611.03	14,020	4	27.70	36
19. เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ (Electrical Machinery and Supplies)	540	177,583.05	87,991	0	0.00	0		108	36,811.12	26,745	277	99,575.62	38,915	1	0.23	1	98	22,835.66	9,850	3	72.72	256	52	18,276.07	12,008	1	11.63	216
20. เสลียยานพาหนะและอุปกรณ์ รวมทั้งการซ่อมยานพาหนะและอุปกรณ์ (Transport Equipment)	1,377	434,744.08	107,254	72	1,269.04	908		201	75,599.80	17,931	532	140,005.22	37,498	77	429.15	530	350	181,674.34	38,764	40	394.89	431	71	35,058.88	10,518	34	312.76	674
21. การผลิตอื่น ๆ (Other Manufacturing Industries)	2,165	364,224.09	54,638	73	2,402.89	1,146		319	39,297.48	10,917	879	99,201.61	23,234	59	1,000.70	572	478	150,495.09	11,809	21	1,580.35	202	188	46,581.27	4,619	148	23,664.70	2,139
รวม	12,788	2,742,366.68	701,438	636	10,710.93	10,274		2,022	278,844.00	130,636	4,795	805,827.70	279,187	444	4,386.26	4,689	2,977	1,306,737.33	175,247	300	7,164.42	7,261	916	292,997.91	82,551	698	35,698.13	11,593

สถิติสะสมจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ (เปิดดำเนินการ) ตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 ในภาคตะวันออก
 จำนวนกรายหมวดอุตสาหกรรมที่สำคัญ ปี 2554 - 2559

หมวดอุตสาหกรรมสำคัญ	2554			2555			2556			2557			2558			2559		
	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)
1. ผลิตภัณฑ์จากพืช (Basic agro-Industry)	1,220	16,900.13	10,512	1,242	18,332.32	10,719	1,253	17,642.14	10,980	1,259	19,085.03	11,181	1,240	18,857.42	10,837	1,219	24,780.63	10,837
2. อุตสาหกรรมอาหาร (Food)	877	37,754.34	49,104	878	39,751.54	46,637	908	44,193.97	48,004	933	50,232.41	49,526	936	52,302.05	46,318	950	82,860.85	51,805
3. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม (Beverage)	56	14,444.68	4,177	57	14,554.68	4,228	65	14,796.07	4,571	68	14,840.52	4,614	66	13,814.16	4,097	83	16,349.16	4,253
4. สิ่งทอ (Textile)	151	20,581.54	17,698	154	22,573.70	15,550	156	22,491.97	15,538	159	22,722.73	15,399	161	22,942.25	15,267	159	26,422.01	15,062
5. อุตสาหกรรมเครื่องแต่งกายยกเว้นรองเท้า (Wearing Apparel)	78	5,611.61	21,351	82	5,637.94	21,518	81	5,426.04	19,760	78	5,369.14	19,210	75	5,097.26	16,256	68	4,470.10	15,559
6. ผลิตภัณฑ์สัตว์และผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์ (Leather products & Footwear)	92	7,440.38	22,954	93	7,704.93	23,234	90	7,590.16	21,627	91	7,944.10	22,038	84	7,823.00	20,806	70	7,379.82	9,116
7. แปรรูปไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ (Wood & Wood products)	601	18,980.62	15,438	617	21,273.46	15,835	633	21,486.87	16,645	655	25,560.12	17,220	625	25,732.13	16,393	594	26,730.73	16,475
8. เครื่องเรือนหรือเครื่องตกแต่งในอาคารจากไม้ แก้ว ยาง หรือโลหะอื่น (Furniture & Fixture)	249	7,139.49	24,789	254	7,344.83	24,911	260	7,572.41	25,099	275	8,180.07	25,306	265	7,850.88	22,236	240	7,078.93	20,902
9. ผลิตภัณฑ์และผลิตภัณฑ์กระดาษ (Paper & Paper products)	147	47,463.74	11,445	153	47,760.36	11,431	163	53,859.97	11,805	165	60,102.21	12,222	160	55,042.97	11,097	164	56,487.83	11,688
10. การพิมพ์ การเย็บเล่ม ทำปหหรือการทำแม่พิมพ์ (Printing , Publishing , Allied products)	122	6,500.78	7,774	132	6,343.07	6,002	148	7,188.97	6,308	164	7,729.91	7,145	172	8,880.30	7,653	182	16,985.25	8,419
11. เคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี (Chemical & Chemical products)	460	361,427.32	24,275	472	369,389.45	25,248	511	370,922.95	25,842	529	380,053.39	25,099	519	353,697.21	24,589	530	497,514.31	25,091
12. ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม (Petroleum products)	86	122,555.52	3,328	97	122,178.23	3,475	90	122,274.62	3,430	96	125,996.42	3,744	98	158,592.77	3,592	99	131,018.94	3,899
13. ยางและผลิตภัณฑ์ยาง (Rubber products)	248	214,510.87	23,312	261	214,965.21	24,007	276	215,502.61	24,601	281	31,095.50	24,843	271	32,167.96	29,889	288	112,281.02	38,513
14. ผลิตภัณฑ์พลาสติก (Plastic products)	681	75,793.64	46,053	716	78,265.89	46,051	833	83,281.66	67,879	889	88,434.63	68,683	891	88,752.89	67,457	929	130,793.40	53,228
15. ผลิตภัณฑ์โลหะ (Non-metal products)	592	40,182.27	15,754	587	40,288.46	15,356	640	43,808.88	16,657	685	48,464.79	14,378	689	48,678.36	16,092	687	55,477.03	16,286
16. ผลิตภัณฑ์ขั้นพื้นฐาน (Basic metal products)	170	153,618.31	16,936	199	153,566.33	17,038	179	157,487.22	17,338	188	166,061.52	17,961	201	165,623.48	18,010	203	155,950.12	19,283
17. ผลิตภัณฑ์โลหะ (Fabricated products)	1,108	80,925.29	64,153	1,188	85,842.89	67,226	1,319	92,680.59	72,938	1,389	95,883.62	75,625	1,411	96,528.95	74,940	1,497	158,921.41	80,940
18. ผลิตภัณฑ์จักร และเครื่องกล (Machinery)	583	142,191.59	43,630	611	156,249.34	48,289	665	166,040.00	51,114	699	167,620.01	51,437	715	167,273.25	42,941	744	254,313.92	50,199
19. ผลิตภัณฑ์ใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ (Electrical Machinery and Supplies)	425	132,326.07	81,617	455	133,242.58	83,953	495	139,067.55	87,510	506	160,575.17	86,582	494	161,499.06	80,810	540	177,583.05	87,991
20. ผลิตภัณฑ์ยานพาหนะและอุปกรณ์ รวมกับการซ่อมยานพาหนะและอุปกรณ์ (Transport Equipment)	1,014	184,698.37	75,534	1,078	188,158.42	80,974	1,206	210,679.13	84,830	1,309	218,154.58	87,937	1,331	208,479.07	85,458	1,377	434,744.08	107,254
21. การผลิตอื่นๆ (Other Manufacturing Industries)	1,792	180,285.53	46,948	1,849	189,759.38	47,768	2,003	209,279.82	49,534	2,145	228,265.97	51,968	2,174	233,789.70	51,152	2,165	364,224.09	54,638
รวม	10,752	1,871,332.09	626,782	11,175	1,923,183.01	639,450	11,974	2,013,273.60	682,010	12,573	1,932,371.85	695,118	12,573	1,932,371.85	695,118	12,788	2,742,366.68	701,438

ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2560

ประมวลผลโดย : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาคผนวกที่ 3

ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



olinter 13°04'09.68" N 100°54'04.38" E

Streaming 100%

Eye alt

7.28 km

ท่าเรือแหลมฉบัง

หน่วยงานรับผิดชอบ : ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ตั้ง : ต. พังสุชล อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

พื้นที่โครงการ : ประมาณ 6,340 ไร่

ลักษณะโครงการ : พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นประตูการค้าของกลุ่มประเทศภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ให้มีความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม สะอาด ให้เป็นท่าเรือ Green Port โดยพัฒนาปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ขยายขีดความสามารถของท่าเรือ ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้า

- (1) โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 (Phase I) : เริ่มก่อสร้างปี 2530 ค่าก่อสร้างประมาณ 2,455 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือท่าแรกคือ ท่า B1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2534 ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือทั้งหมด 11 ท่า ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือตู้สินค้า 5 ท่า ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 1 ท่า ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ 1 ท่า ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป 4 ท่า พร้อมอู่ต่อและซ่อมเรือ มีร่องน้ำเดินเรือความลึก-14.0 เมตร (MSL) เชื่อมกันคลื่นยาว 1,300 เมตร ขนาดของแอ่งจอดเรือกว้าง 400 เมตร ปัจจุบันเปิดให้บริการครบทุกท่าแล้ว มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ 4 ล้านทีอียู/ปี และรับเรือขนาด 70,000 DWT
- (2) โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 (Phase II) : ก่อสร้างโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2540 แล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2544 วงเงินลงทุนรวม 9,945 ล้านบาท สามารถรับเรือบรรทุกตู้สินค้าขนาดใหญ่ที่มีระวางขนน้ำ 80,000 DWT บรรทุกตู้สินค้าได้มากกว่า 4,000 ทีอียู (Post Panamax) ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือตู้สินค้าจำนวน 6 ท่า (C1-C3, D1-D3) และท่าเทียบเรือ C0 (ท่าเทียบเรือรถยนต์และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์) จำนวน 1 ท่า มีความลึกของร่องน้ำ-16 เมตร (MSL) เชื่อมกันคลื่นยาว 1,900 เมตร แอ่งจอดเรือกว้าง 500 เมตร มีขีดความสามารถรวมประมาณ 6.8 ล้านทีอียู/ปี
- (3) โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (Phase III) : เป็นแนวทางการพัฒนาเพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าในอนาคต จากการพิจารณาปริมาณตู้สินค้า ที่เกิดขึ้นจริง และการพยากรณ์ปริมาณตู้สินค้าของท่าเรือฯ ในอนาคต ชี้ให้เห็นว่า นับจากปี 2562 เป็นต้นไป ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังจะสูงเกิน 10 ล้านทีอียูต่อปี ตามการขยายตัวของการค้าและเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะเกินขีดความสามารถรวมของท่าเรือฯ ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ที่จะสามารถรองรับได้ ดังนั้น การท่าเรือฯ จึงได้ดำเนินการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม ในการออกแบบก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในปีงบประมาณ 2554-2555 และต้องดำเนินการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 คาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี และดำเนินการก่อสร้างอีกประมาณ 4 ปี โดยให้สามารถเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือท่าแรกได้ในปี 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียด กำหนดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2560 หากโครงการแล้วเสร็จจะทำให้มีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าได้ไม่น้อยกว่า 7.2 ล้านทีอียูต่อปี

ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 : ชีตความสามารถ 4 ล้านที่อียู/ปี (11 ท่า)

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
ท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ (North Pier) 6 ท่า และอุตต่อเรือ		
ท่าเรือชายฝั่งและเอนกประสงค์ AO : เป็นท่าเทียบเรือชายฝั่งและเอนกประสงค์	➤ ความยาวหน้าท่า 590 เมตร ลึก - 14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือโดยสารปีละประมาณ 0.75 ล้านตัน มีขีดความสามารถในการรับตู้สินค้าปีละประมาณ 0.3 ล้านที่อียู	➤ บ.แอล ซี เอ็ม ที จำกัด เข้าลงทุน บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 4 ต.ค. 2547 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 2547 อายุสัญญา 30 ปี เปิดให้บริการปี 2550
ท่าเทียบเรือโดยสาร A1 : ให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และท่าเทียบเรือรถยนต์ (Ro/Ro) โทรศัพท์ 0-3840-1620-22	➤ ความยาวหน้าท่า 365 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือโดยสารขนาด 70,000 DWT และขนถ่ายสินค้าทั่วไปประเภทรถยนต์ได้ปีละ 0.25 ล้านคัน	➤ บ. เอ็น.วาย.เค. โอโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เข้าลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 14 ก.พ. 2543 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2543 อายุสัญญา 30 ปี
ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ A2 : เป็นท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไปและตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8700	➤ ความยาวหน้าท่า 400 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือขนาด 50,000 DWT รับสินค้าปีละประมาณ 0.6 ล้านเมตริกตัน และรับตู้สินค้าปีละประมาณ 0.4 ล้าน TEU	➤ บ.ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญา วันที่ 16 ก.ย. 2539 มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2539 อายุสัญญา 30 ปี
ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ A3 : เป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง ให้บริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำตาล และกากน้ำตาล โทรศัพท์ 0-3840-8900	➤ ความยาวหน้าท่า 350 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด 40,000 DWT มีขีดความสามารถในการรับสินค้าปีละ 0.4 ล้านที่อียู	➤ บ. อัทชีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน ก่อสร้าง บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 6 ต.ค. 2547 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.2547 อายุสัญญา 30 ปี เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2549
ท่าเทียบเรือ A4 : ให้บริการสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง โทรศัพท์ 0-3300-4888	➤ ความยาวหน้าท่า 250 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับ ทะเลปานกลาง มีสมรรถวิสัยในการรับเรือขนาด 40,000 DWT และรับสินค้าได้ปีละ 0.7 ล้านเมตริกตัน	➤ บ.อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด เข้า บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2536 อายุสัญญา 25 ปี
ท่าเทียบเรือ A5 : เป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro ขนส่งรถยนต์ส่งออกและสินค้าทั่วไป โทรศัพท์ 0-3840-1062	➤ ความยาวหน้าท่า 527 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับ ทะเลปานกลาง เป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro มีสมรรถวิสัยรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด 70,000 DWT และรองรับสินค้ารถยนต์ส่งออกได้ปีละ 0.7 ล้านคัน	➤ บ.นามยง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 11 เมษายน 2539 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 อายุสัญญา 25 ปี
อุตต่อและซ่อมเรือ : โทรศัพท์ 0-3840-7000	➤ อยู่ในพื้นที่สำรองด้านเหนือสุดของท่าเทียบเรือฝั่ง A โดยกำหนดให้มีอุลลอย 2 อุ้ มีสมรรถนะในการให้บริการซ่อมเรือขนาด 140,000 DWT และ 75,000 DWT และอู่แห้ง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับซ่อมเรือขนาดไม่ต่ำกว่า 13,000 GT อย่างน้อย 1 อุ้	➤ บ.ไทยยูนิไทย ชิปปาร์ด แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด เข้า บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญาและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2533 อายุสัญญา 30 ปี

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
ท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ (South Pier) 5 ท่า		
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B1 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8600	➤ ความยาวหน้าท่า 300 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT และรับตู้สินค้าได้ปีละ 0.6 ล้านTEU	➤ บ.แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล จำกัด เข้า บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 9 ตุลาคม 2538 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2538 อายุสัญญา 27 ปี
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B2 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3849-0052-72	➤ ความยาวหน้าท่า 300 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT และรับตู้สินค้าได้ปีละ 0.6 ล้านTEU	➤ บ. เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล จำกัด เข้า บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2536 อายุสัญญา 27 ปี
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B3 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3849-1255-66	➤ ความยาวหน้าท่า 300 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับ ทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT และรับตู้สินค้าได้ปีละ 0.6 ล้านTEU	➤ บ.อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้า บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 25 พฤศจิกายน 2537 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2538 อายุสัญญา 27 ปี
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B4 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8400	➤ ความยาวหน้าท่า 300 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT และรับตู้สินค้าได้ปีละ 0.6 ล้านTEU	➤ บ. ที โอ พี เอส จำกัด เข้าลงทุน บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 8 กันยายน 2537 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2537 อายุสัญญา 27 ปี
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า B5 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8200	➤ ความยาวหน้าท่า 400 เมตร ลึก -14.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือตู้สินค้าขนาด 50,000 DWT และรับตู้สินค้าได้ปีละ 0.8 ล้านTEU	➤ บ. แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เข้า บริหาร และประกอบการลงนามในสัญญาวันที่ 11 เมษายน 2539 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 อายุสัญญา 30 ปี

ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 : ขีดความสามารถ 6.8 ล้านทีอียู/ปี (7 ท่า)

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
ท่าเทียบเรือ CO : เป็นท่าเทียบเรือ Ro/Ro และเรือสินค้าทั่วไปที่มีตู้สินค้าบรรทุกมากด้วยเที่ยวละไม่เกิน 50 TEU.	➤ ความยาวหน้าท่า 500 เมตร ลึก-16.0 เมตร จากระดับ ทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับเรือสินค้าทั่วไปขนาด 80,000 DWT รับเรือสินค้าทั่วไปได้ปีละประมาณ 1.0 ล้าน Revenue Ton และเรือ Ro-Ro ได้ปีละประมาณ 1.1 ล้านคัน	➤ บ. แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล โร-โร เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2548 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2548 อายุสัญญา 30 ปี เปิดดำเนินการเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2550
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า C1 และ C2 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8700	➤ ความยาวหน้าท่า 700 เมตร และ 500 เมตร ลึก -16.0 เมตร จากระดับทะเลปานกลาง (MSL) มีขีดความสามารถรับตู้สินค้าได้ปีละ 1.4 และ 1 ล้าน TEU ตามลำดับ	➤ บ. อีทซีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 6 ตุลาคม 2547 มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2547 อายุสัญญา 30 ปี เปิดเมื่อเดือนตุลาคม 2550
ท่าเทียบเรือตู้สินค้า C3 : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า ให้บริการขนส่งตู้สินค้า โทรศัพท์ 0-3840-8200	➤ ความยาวหน้าท่า 500 เมตร ลึก -16.0 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) มีสมรรถวิสัยในการรับตู้สินค้าได้ปีละประมาณ 1 ล้าน TEU	➤ บ. แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เข้าลงทุน บริหารและประกอบการ ลงนามในสัญญาวันที่ 4 เมษายน 2543 มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2546 อายุสัญญา 30 ปี เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2547
ท่าเทียบเรือตู้สินค้าชุด D : เป็นท่าเทียบเรือตู้สินค้า	➤ ความยาวหน้าท่ารวม 1,700 เมตร (ท่าเทียบเรือ D1, D2 และ D3 มีความยาวหน้าท่า 700, 500 และ 500 เมตรตามลำดับ มีสมรรถวิสัยในการรับตู้สินค้าปีละประมาณ 1.4, 1 และ 1 ล้าน TEU ตามลำดับ	➤ บ. อีทซีสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด เข้าลงทุน บริหาร และประกอบการ ลงนามในสัญญา วันที่ 6 ตุลาคม 2547 มีผลตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2547 อายุสัญญา 30 ปี แล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2554 ยังไม่เปิดให้บริการ จะเริ่มประกอบการเมื่อมีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเทียบเรือ A3 + C1 + C2 แล้วมากกว่า 75%

สถิติผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2553 - 2559

รายการ	2554	2555	2556	2557	2558	2559
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)						
1.1 เรือตู้สินค้า	7,527	7,453	6,443	9,242	9,889	10,075
1.2 เรือสินค้าทั่วไป	277	387	390	382	371	344
1.3 เรือ RO-RO	632	594	670	629	659	665
1.4 เรือสินค้าเทกอง	85	86	77	68	94	91
1.5 เรือโดยสาร	41	37	41	36	42	56
1.6 เรือลำเลียง	401	326	230	320	122	1,384
1.7 เรืออื่น ๆ	1,553	1,543	749	1,298	1,301	1,301
รวม	10,516	10,426	8,600	11,975	12,478	12,607
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)						
2.1 สินค้าทั่วไป						
2.1.1 สินค้าทั่วไปขาเข้า	551,898.18	923,195.71	843,008.95	988,286.23	794,020.24	670,483.10
2.1.2 สินค้าทั่วไปขาออก	2,840,351.56	3,335,388.61	3,436,431.34	3,251,944.24	3,450,466.83	3,687,892.17
รวม	3,392,249.74	4,258,584.32	4,279,440.29	4,240,230.47	4,244,487.07	4,358,375.27
2.2 สินค้าบรรจุตู้						
2.2.1 ขาเข้า	21,791,759.44	24,694,661.62	25,168,501.66	25,918,041.49	26,676,633.42	28,358,116.24
2.2.2 ถ่ายลำ	217,231.39	351,706.73	444,821.42	523,186.55	482,134.59	385,310.26
2.2.3 ขาออก	35,207,463.46	35,676,538.70	36,586,095.97	41,208,146.97	41,684,492.76	41,966,324.12
2.2.4 ถ่ายลำ	94,003.38	245,897.79	438,490.78	374,257.96	363,572.65	379,603.06
รวม	57,310,457.67	60,968,804.84	62,637,909.83	68,023,632.97	69,206,833.42	73,089,353.68
3. จำนวนตู้สินค้า (ทีอียู)						
3.1 ตู้สินค้าขาเข้า	2,761,320.25	2,804,762.25	2,857,204.75	3,112,096.75	3,302,272.75	3,427,215.25
3.2 ตู้สินค้าขาเข้าถ่ายลำ	13,821.75	27,853.75	26,320.75	28,601.00	36,893.50	30,542.75
3.3 ตู้สินค้าขาออก	2,875,142.00	2,976,933.00	3,068,651.50	3,298,269.00	3,410,261.50	3,573,690.50
3.4 ตู้สินค้าขาออกถ่ายลำ	7,746.00	20,878.75	22,5388.25	19,646.25	30,276.75	29,246.75
รวม	5,658,030.00	5,830,427.75	5,974,715.25	6,458,613.00	6,779,704.50	6,060,695.25
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)						
4.1 ขาเข้า	60,427	67,461	76,978	68,892	97,265	65,896
4.2 ขาออก	856,454	66,429	76,876	68,832	96,075	1,203,753
รวม	916,881	133,890	153,854	137,724	193,340	1,269,649
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)						
5.1 ผู้โดยสารขาเข้า	64,506	67,461	76,978	68,892	97,265	114,345
5.2 ผู้โดยสารขาออก	64,499	66,429	76,876	68,832	96,075	114,543
รวม	129,005	133,890	153,854	137,724	193,340	228,888

ที่มา : ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2560)

MAP TA PHUT



PTT & PTTCHEM GROUP SITE MAP



1. MAP TA PHUT

- 1. PTT CHEMICAL PUBLIC CO.,LTD. 1-1
- 2. PTT CHEMICAL PUBLIC CO.,LTD. 1-4
- 3. TOC GLYCOL CO.,LTD.
- 4. THAI ETHOXYLATE CO.,LTD.
- 5. THAI OLEO-CHEMICALS CO.,LTD.
- 6. THAI CHOLINE CHLORIDE CO.,LTD.
- 7. PTT POLYETHYLENE CO.,LTD.
- 8. THAI ETHANOLAMINES CO.,LTD.
- 9. PTT PHENOL CO.,LTD.
- 10. PTT UTILITY CO.,LTD.
- 11. PTT POLYMER MARKETING
- 12. BANGKOK POLYETHYLENE CO.,LTD.
- 13. PTT MAINTENANCE & ENGINEERING SERVICE CO.,LTD.
- 14. NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO.,LTD.
- 15. THAI TANK TERMINAL CO.,LTD.
- 16. PTT TANK
- 17. VINYTHAI PLC.
- 18. CENTRAL LAB.
- 19. IRPC.
- 20. THAI CHOLINE CHLORIDE CO.,LTD.
- 21. PTT ASAHI CHEMICAL
- 22. BIO CREATION CO.,LTD.
- 23. PTT LOGISTICS
- 24. PDH/PP PLANT
- 25. JETTY & BUFFER TANK FARM
- 26. SEA WATER RO. PLANT
- 27. HMC POLYMERS CO.,LTD.
- 28. PTT AR
- 29. PTT PL
- 30. PTT GAS SEPERATION PLANT.
- 31. THAI STYRENES CO.,LTD.
- 32. PTT LNG.
- 33. THAI FATTY ALCOHOL CO.,LTD.
- 34. SPARE FOR PTTCHEM PROJECT
- 35. SPARE FOR PTTCHEM PROJECT
- 36. SPARE FOR PTT PROJECT
- 37. STAR PETROLEUM REFINING CO.,LTD.

2. CHOENG NOEN

- 1. IRPC PLC.

PETROCHEMICAL COMPLEX LEGEND

- 1. PTT GROUP COMPANIES
- 2. MAP TA PHUT INDUSTRIAL ESTATE
- 3. EASTERN INDUSTRIAL ESTATE
- 4. ASIA INDUSTRIAL ESTATE
- 5. PADAENG INDUSTRIAL ESTATE
- 6. RIL INDUSTRIAL ESTATE

LIST OF COMPANIES IN INDUSTRIAL ESTATE (BAYONG)

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 41. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 2. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 42. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 3. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 43. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 4. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 44. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 5. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 45. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 6. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 46. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 7. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 47. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 8. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 48. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 9. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 49. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 10. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 50. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 11. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 51. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 12. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 52. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 13. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 53. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 14. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 54. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 15. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 55. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 16. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 56. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 17. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 57. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 18. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 58. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 19. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 59. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 20. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 60. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 21. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 61. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 22. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 62. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 23. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 63. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 24. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 64. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 25. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 65. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 26. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 66. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 27. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 67. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 28. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 68. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 29. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 69. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 30. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 70. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 31. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 71. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 32. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 72. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 33. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 73. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 34. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 74. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 35. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 75. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 36. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 76. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 37. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 77. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 38. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 78. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 39. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 79. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |
| 40. ASIA PACIFIC CHEMICAL (THAILAND) CO., LTD. | 80. BANGKOK POLYETHYLENE CO., LTD. |

EASTERN SEABOARD OF THAILAND



0 200 400 600 800 1000m

ท่าเรือมาบตาพุด

- หน่วยงานรับผิดชอบ :** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
- ที่ตั้ง :** ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
- พื้นที่โครงการ :** พื้นที่อุตสาหกรรม 2,870 ไร่ แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ประมาณ 1,400 ไร่ และระยะที่ 2 ประมาณ 1,470 ไร่
- ลักษณะโครงการ :** เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่และทันสมัย มีการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร เริ่มก่อสร้างปี 2532 แล้วเสร็จปี 2535 มีเรือเข้าเทียบท่าลำแรกเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2535

1. การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด แบ่งการพัฒนาเป็น 2 ระยะ วงเงินลงทุน 4,113 ล้านบาท คือ

ระยะที่ 1 (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2531) ดำเนินการถมที่ในทะเล ได้พื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรม จำนวน 1,400 ไร่ ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลว 2 ท่า และท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าทั่วไปอีก 1 ท่า แล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ 2535 มีเรือเข้าเทียบท่าลำแรกเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2535

ระยะที่ 2 (มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2535) ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ (Channel) และพื้นที่กลับเรือ (Maneuvering Basin) ให้เหมาะสมกับขนาด และจำนวนเรือ ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือภายในท่า นำวัสดุที่ขุดได้ไปถมให้เกิดพื้นที่ในการประกอบการอุตสาหกรรมประมาณ 1,470 ไร่ แล้วเสร็จเดือนเมษายน 2542

2. องค์ประกอบของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด คือ บริเวณพื้นที่ถมทะเลทั้งหมด รวมทั้งพื้นที่ในทะเลที่ถูกประกาศเป็นเขตท่าเรือ แบ่งการใช้พื้นที่เป็นพื้นที่ตั้งโรงงานและคลังสินค้า พื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และท่าเทียบเรือที่ยื่นออกไปในทะเล

2.1 ประเภทของท่าเทียบเรือ แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

- ท่าเรือสาธารณะ (PUBLIC BERTHS)** เป็นท่าเรือที่ไม่จำกัดจำนวนผู้ที่จะเข้ามาขอใช้บริการ (NON-RIVAL IN CONSUMPTION) โดย กนอ. ได้ลงทุนก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานให้ทั้งท่าเทียบเรือ โกดังเก็บสินค้า พื้นที่หน้าท่า และอุปกรณ์หน้าท่า ส่วนเอกชนลงทุนอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น รถยกของ รถหัวลาก ท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ถึงเก็บเคมีภัณฑ์เหลว เป็นต้น

ท่าเทียบเรือ	ขีดความสามารถ		ประเภทกิจการ
	DWT	ความลึก (เมตร)	
1. บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอมินอล จำกัด (TPT)	60,000	12.5	ผลิตภัณฑ์หลัก เครื่องจักร วัตถุติด
2. บริษัท ไทยแท็งก์เทอมินัล จำกัด (TTT)	43,500	12.5	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เช่น VCM, DEH, TDI, Glycol

- 2) ท่าเรือเฉพาะกิจ (DEDICATED BERTHS) เป็นท่าเรือที่จำกัดจำนวนผู้ที่จะเข้ามาขอใช้บริการ (RIVAL IN CONSUMPTION) สำหรับขนส่งสินค้าและวัตถุดิบของตนเอง และบริษัทในเครือเฉพาะในกลุ่มของผู้ได้รับสัมปทานเท่านั้น โดยเอกชนหรือผู้ขอสัมปทานเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานเองทั้งหมด ประกอบด้วย

ท่าเทียบเรือ	ขีดความสามารถ		ประเภทกิจการ
	DWT	ความลึก (เมตร)	
1. บริษัท ปูนซิเมนต์ เอ็ม ซี จำกัด (มหาชน) (NFC) เลขที่ 2 ถ.ไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	60,000	11.9	ปูน
2. บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด (RBT) เลขที่ 11 ถ.ไอ-7 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	60,000	11.9	ปูนซีเมนต์ เหล็ก และผลิตภัณฑ์ของโรงงานเครือซีเมนต์ไทยและ NFC
3. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) (PTTGC) เลขที่ 8 ถ.ไอ-8 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	6,000 - 85,000	11.0	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
4. บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC) ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	2,000 - 85,000	10.6	LPG, ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
5. บริษัท โกลว์ เอสพีที จำกัด (GLOW) เลขที่ 11 ถ.ไอ-5 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	58,000	12.5	ถ่านหินสำหรับโรงงานไฟฟ้า
6. บริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (MTT) เลขที่ 1 ถ.สุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	6,000 - 115,000	17.5	ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และโรงงานในเครือซีเมนต์ไทย
7. บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP) เลขที่ 9 ถ.ไอ-8 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	120,000	15.0	ถ่านหินสำหรับโรงงานไฟฟ้า
8. บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	125,000 - 264,000	12.0	ท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
9. บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTTTANK) ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	60,000	12.5	ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว
10. บริษัท ระยองเทอร์มินัล จำกัด (RTC) ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	50,000	12.6	ท่าเทียบเรือและคลังสินค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี

ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

3. ความก้าวหน้า

ปัจจุบันท่าเรือมาบตาพุดเปิดให้บริการแล้ว 12 ท่า ปี 2559 มีปริมาณสินค้าผ่านท่ารวม 43.99 ล้านเมตริกตัน ส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทน้ำมันและก๊าซ ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ เหล็ก และอื่น ๆ ตามลำดับ มีปริมาณเรือเทียบท่าจำนวน 6,800 ลำ เรือที่ใช้บริการเป็นเรือประเภท TANKER, เรือ LPG. TANKER เรือสินค้าทั่วไป (GENERAL) และเรืออื่น ๆ

ตารางปริมาณสินค้าและจำนวนเรือ ปี 2559

ท่าเทียบเรือ	ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)	จำนวนเรือ (ลำ)
BLCP	3,973,284.070	28
Glow	3,725,366.888	229
MTT	5,583,901.458	588
NFC	289,044.758	52
PTTGC	8,184,447.134	1,203
PTTLNG	2,900,386.044	32
PTTTANK	984,695.112	780
RBT	930,917.052	121
RTC	305,774.444	123
SPRC	7,437,840.220	2,025
TPT	3,095,296.335	710
TTT	6,579,584.610	909
รวม	43,990,538.125	6,800

ที่มา : ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

นิคมอุตสาหกรรม/เขตอุตสาหกรรมในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



นิคม/เขตประกอบการ/สวน/ชุมชนอุตสาหกรรม

หน่วยงานรับผิดชอบ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และภาคเอกชน

ที่ตั้ง : จังหวัดระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี

ลักษณะโครงการ : พัฒนาเขตอุตสาหกรรม ชุมชน และสวนอุตสาหกรรม

ความก้าวหน้า : ภาคตะวันออกมีเขตอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการแล้วรวมทั้งสิ้น 49 แห่ง พื้นที่โครงการรวม 153,062 ไร่ ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมจำนวน 24 แห่ง เขตประกอบการอุตสาหกรรมจำนวน 10 แห่ง สวนอุตสาหกรรมจำนวน 9 แห่ง และชุมชนอุตสาหกรรมจำนวน 6 แห่ง

นิคม/เขตประกอบการ/สวน/ชุมชนอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (ที่เปิดดำเนินการแล้ว)

ประเภทเขตอุตสาหกรรม	จำนวนแห่ง	จำนวนพื้นที่ (ไร่)
นิคมอุตสาหกรรม	24	106,660
เขตประกอบการอุตสาหกรรม	10	18,182
เขตหรือสวนอุตสาหกรรม	9	23,789
ชุมชนอุตสาหกรรม	6	4,431
รวม	49	153,062

นิคมอุตสาหกรรม หมายถึง เขตที่ดินซึ่งจัดสรรไว้สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเข้าไปอยู่รวมกันอย่างเป็นสัดส่วน ประกอบด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการครบครัน เช่น ถนน ท่อระบายน้ำ โรงกำจัดน้ำเสีย ระบบกำจัดขยะ ระบบป้องกันน้ำท่วม ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์ ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข ธนาคาร ศูนย์การค้า และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

เขตประกอบการอุตสาหกรรม เป็นการดำเนินธุรกิจในรูปแบบหนึ่งคล้ายนิคมอุตสาหกรรม หรือเขต/สวนอุตสาหกรรม การจัดตั้งต้องได้รับอนุมัติประกาศตามมาตรา 30 แห่ง พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 โรงงานต่าง ๆ ที่จัดตั้งในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไม่ต้องขออนุญาตตั้งโรงงานแต่อย่างใด เป็นสิทธิประโยชน์ที่ได้จากกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมายของกระทรวงอุตสาหกรรม และจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500 ไร่ มีระบบกองทุนซ่อมสร้าง ฯลฯ เป็นต้น

สวนอุตสาหกรรม เป็นธุรกิจรูปแบบหนึ่งที่ดำเนินงานโดยภาคเอกชน ไม่ได้ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือเข้าร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่จะขอรับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ตามบัญชีประเภทกิจการที่จะให้การส่งเสริมการลงทุน หมวด 7 บริการและสาธารณูปโภคข้อ 7.18 กิจการเขตอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ต้องมีที่ดินขนาดไม่ต่ำกว่า 500 ไร่ บริเวณเขตที่ตั้งโรงงานจะต้องมีบริเวณไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 และไม่เกินร้อยละ 75 ของพื้นที่ทั้งหมด ตลอดจนมีระบบสาธารณูปโภค ๆ ตามที่กำหนด

ชุมชนอุตสาหกรรม เป็นนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะสนับสนุนส่งเสริมให้โรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ อยู่รวมอยู่ในแหล่งเดียวกันเพื่อเป็นผลดีต่อการรักษาสภาพแวดล้อมให้อยู่ในภาวะปกติ ไม่ก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบต่อชุมชน โดยมีกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ สิทธิประโยชน์ที่ได้จากชุมชนอุตสาหกรรม คือ หนังสือประกาศสนับสนุนจากกรมโรงงานและคำยืนยันว่า หากมีโรงงานใดมาตั้งในเขตชุมชนอุตสาหกรรมจะได้รับใบอนุญาตโดยเร็วที่สุด และไม่มีค่าใช้จ่ายในการเป็นชุมชนอุตสาหกรรม ซึ่งต่างกับเขตประกอบการอุตสาหกรรมที่มีกองทุนซ่อมสร้าง

สรุปจำนวนและพื้นที่นิคม/เขตประกอบการ/สวน/ชุมชนอุตสาหกรรม

จังหวัด	นิคมฯ		เขตประกอบการฯ		สวนฯ		ชุมชนฯ		รวม	
	(แห่ง)	(ไร่)	(แห่ง)	(ไร่)	(แห่ง)	(ไร่)	(แห่ง)	(ไร่)	(แห่ง)	(ไร่)
ระยอง	12	62,710	5	11,856	2	1,854	4	3,603	23	80,023
ชลบุรี	8	33,921	1	765	1	1,700	1	763	11	37,149
ฉะเชิงเทรา	3	8,963	2	1,562	1	5,000	1	65	7	15,590
ปราจีนบุรี	1	1,066	2	3,999	5	15,235	-	-	8	20,300
รวม	24	106,660	10	18,182	9	23,789	6	4,431	49	153,062

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรมโรงงานอุตสาหกรรม ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

จากข้อมูลข้างต้น ในพื้นที่ภาคตะวันออกจังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่เขตอุตสาหกรรมมากที่สุด หรือประมาณครึ่งหนึ่งของภาคตะวันออก โดยมีเขตอุตสาหกรรมจำนวน 23 แห่ง (พื้นที่รวม 80,023 ไร่) รองลงมา คือ จังหวัดชลบุรี มีเขตอุตสาหกรรมจำนวน 11 แห่ง (พื้นที่ 37,149 ไร่) จังหวัดปราจีนบุรีมีเขตอุตสาหกรรมจำนวน 8 แห่ง (พื้นที่ 20,300 ไร่) และจังหวัดฉะเชิงเทรา มีเขตอุตสาหกรรมจำนวน 7 แห่ง (พื้นที่ 15,590 ไร่) ตามลำดับ

นิคมอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการแล้ว

ลำดับ ที่	ชื่อนิคมอุตสาหกรรม	บริษัทร่วมดำเนินงาน	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่คงเหลือ (ไร่)	โรงงาน (โรง)	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	กลุ่มอุตสาหกรรม
จังหวัดชลบุรี (พื้นที่โครงการทั้งสิ้น 33,921 ไร่ คงเหลือ 8,860 ไร่)								
1	แหลมฉบัง ก่อตั้งปี 2525 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 128 กม. โทรศัพท์ : 0 3849 0949 โทรสาร : 0 3849 0940	กนอ. ดำเนินการเอง	3,556	เต็ม	217	265,076	32,289	ยานยนต์และการขนส่ง เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ยาง พลาสติกและหนังเทียม เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอะไหล่ เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ
2	เหมราชชลบุรี ก่อตั้งปี 2532 เลขที่ 331/8-9 หมู่ 6 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 110 กม. โทรศัพท์ : 0 2719 9555, 0 3834 5234 โทรสาร : 0 3834 5233	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	3,482	365	157	32,811	5,664	เหล็ก ผลิตภัณฑ์โลหะ อาหารและเครื่องดื่ม เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือ วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม ยานยนต์และการ ขนส่ง
3	เหมราชชลบุรี แห่งที่ 2 ก่อตั้งปี 2556 เลขที่ 331/8-9 หมู่ 6 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 110 กม. โทรศัพท์ : 0 2719 9555, 0 3834 5234 โทรสาร : 0 3834 5233	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	420	220	-	-	-	เหล็ก ผลิตภัณฑ์โลหะ อาหารและเครื่องดื่ม เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือ วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม ยานยนต์และการ ขนส่ง
4	อมตะนคร ก่อตั้งปี 2532 เลขที่ 700 หมู่ 1 คลองตำหรุ อ.เมือง ระยะทางห่างจาก กทม. 57 กม. โทรศัพท์ : 0 3821 3007, 0 3845 7002-4 โทรสาร : 0 3845 7005	บ.อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	19,116	1,471	1,148	363,585	100,565	ยานยนต์และการขนส่ง เหล็กและผลิตภัณฑ์ โลหะ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอะไหล่ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือ วิทยาศาสตร์ ยาง พลาสติก และหนังเทียม
5	ปิ่นทอง ก่อตั้งปี 2538 789 หมู่ 1 ถ.หนองค้อ-แหลมฉบัง ต.หนองขาม อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 95 กม. โทรศัพท์ : 0 3829 6334 7 โทรสาร : 0 3829 6334	บ.ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด	1,346	เต็ม	121	36,367	9,800	ยานยนต์และการขนส่ง อุตสาหกรรมเหล็ก และผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอะไหล่ ยาง พลาสติกและหนังเทียม เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์
6	ปิ่นทอง (แหลมฉบัง) ก่อตั้งปี 2538 789 หมู่ 1 ถ.หนองค้อ-แหลมฉบัง ต. หนองขาม อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 166 กม. โทรศัพท์ : 0 3829 6333-42 โทรสาร : 0-3829-6333	บ.ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด	1,028	เต็ม	63	9,204	3,827	ยานยนต์และการขนส่ง ยาง พลาสติก หนังเทียม เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอะไหล่ กระดาษ และการพิมพ์
7	ปิ่นทอง (โครงการ 3) ก่อตั้งปี 2551 ต. หนองขาม อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 95 กม. โทรศัพท์ : 0 3829 6333-42	บ.ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด	1,561	259	68	11,830	2,207	เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ ยานยนต์และ การขนส่ง เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่
8	ปิ่นทอง (โครงการ 5) ก่อตั้งปี 2556 ต. หนองขาม อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 95 กม. โทรศัพท์ : 0 3829 6333-42	บ.ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด	1,472	982	3	1,010	23	อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ อุตสาหกรรม ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ผลิตภัณฑ์พลาสติก กล่องกระดาษ การบรรจุหีบห่อ และคลังสินค้า

ลำดับ ที่	ชื่อนิคมอุตสาหกรรม	บริษัทร่วมดำเนินงาน	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่คงเหลือ (ไร่)	โรงงาน (โรง)	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	กลุ่มอุตสาหกรรม
จังหวัดระยอง (พื้นที่โครงการทั้งสิ้น 62,710 ไร่ คงเหลือ 8,374 ไร่)								
1	มาบตาพุด +ท่าเรือมาบตาพุด ก่อตั้งปี 2532 1 ถ. ไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง ระยะทางห่างจาก กทม. 190 กม. โทรศัพท์ : 0 3868 3930-4 โทรสาร : 0 3868 3941	กนอ.ดำเนินการเอง	13,134	เต็ม	82	502,328	15,510	ปิ๋ย ซี เคมีภัณฑ์ น้ำมันและพลังงาน เหล็กและ ผลิตภัณฑ์โลหะ ยาง พลาสติกและหนังเทียม สิ่งแวดลอม
2	อมตะซิตี้ ก่อตั้งปี 2549 (มีพื้นที่ครอบคลุม จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง) เลขที่ 7 หมู่ที่ 3 ถนนสาย 331 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา โทรศัพท์ : 0 3834 6007,0 3845 7002-4 โทรสาร : 0 3834 5771, 0 3845 7005	บ. อมตะซิตี้ จำกัด	13,971	1,777	507	292,826	41,236	ยานยนต์และการขนส่ง เหล็กและผลิตภัณฑ์ โลหะ ยาง พลาสติก และหนังเทียม เครื่องยนต์ เครื่องจักร และอะไหล่ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ โลหะ ยาง พลาสติก และหนังเทียม เครื่องยนต์
3	ผาแดง ก่อตั้งปี 2535 15 ถ.ผาแดง ต.มาบตาพุด อ.เมือง ระยะทางห่างจาก กทม. 190 กม. โทรศัพท์ : 0 3868 3318-20, 0 3868 4816 โทรสาร : 0 3868 3361	บ.ผาแดง พร็อพเพอร์ตี้ส์ จำกัด มหาชน	540	เต็ม	5	16,070	1,115	ปิ๋ย ซี เคมีภัณฑ์ เหล็กและผลิตภัณฑ์
4	เหมราชตะวันออก ก่อตั้งปี 2532 18 ถ.ปกรณีสงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมือง ระยะทางห่างจาก กทม. 165 กม. โทรศัพท์ : 0 2719-9555-9, 0 3868 3963 โทรสาร : 0 3868 3963	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	3,746	231	83	106,222	3,121	ปิ๋ย ซี เคมีภัณฑ์ เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ น้ำมันและพลังงาน เครื่องยนต์ เครื่องจักร อาหารและเครื่องดื่ม
5	อีสเทิร์นซีบอร์ด ก่อตั้งปี 2539 112 หมู่ 4 ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง ระยะทางห่างจาก กทม. 117 กม. โทรศัพท์ : 0 2719 9555-9,0 3895 4543-4 โทรสาร : 0 3895 4545, 0 3895 5291	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	9,688	431	420	324,322	53,192	ยานยนต์และการขนส่ง เหล็กและภัณฑ์โลหะ เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่ ยาง พลาสติก และหนังเทียม เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์
6	เหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด ก่อตั้งปี 2539 ระยะทางห่างจาก กทม. 106 กม. 121 หมู่ 3 ต.ตาสีห์ อ.ปลวกแดง โทรศัพท์ : 0 2719 9555-9	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	8,003	237	189	87,813	17,799	ยานยนต์และการขนส่ง เหล็กและภัณฑ์โลหะ เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่ ยาง พลาสติก และหนังเทียม เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์
7	เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2 ก่อตั้งปี 2556 เลขที่ 331/8-9 หมู่ 6 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา ระยะทางห่างจาก กทม. 110 กม. โทรศัพท์ : 0 2719 9555,0 3834 5234 โทรสาร : 0 3834 5233	บ. เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด	3,501	1,629	9	4,800	280	อุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย อุตสาหกรรมการผลิต ประกอบรถยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรม อื่น ๆ
8	เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ก่อตั้งปี 2557 121 หมู่ 3 ต.ตาสีห์ อ.ปลวกแดง ระยะทางห่างจาก กทม. 110 กม. โทรศัพท์ : 0 3895 0475-6 โทรสาร : 0 3895 0477	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด	1,869	1,047	2	-	-	อุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย อุตสาหกรรมการผลิต ประกอบรถยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรม อื่น ๆ
9	เอเชีย ก่อตั้งปี 2544 9 ม.2 อ.บ้านฉาง ระยะทางห่างจาก กทม. 160 กม. โทรศัพท์ : 0 2231 5800,0 3868 9123-5 โทรสาร : 0 3868 9092	บ. นิคมอุตสาหกรรม เอเชีย จำกัด	3,208	362	26	48,151	1,180	ปิ๋ย ซี เคมีภัณฑ์ น้ำมันและพลังงาน
10	อาร์ ไอ แอล ก่อตั้งปี 2532 ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง ระยะทางห่างจาก กทม. 190 กม. โทรศัพท์ : 0 3868 5040-7 ต่อ 1626	บ.อาร์ ไอ แอล (1996) จำกัด	1,731	138	26	4,826	417	ปิ๋ย ซี เคมีภัณฑ์ ยาง พลาสติกและหนังเทียม
11	ระยอง (บ้านค่าย) ก่อตั้งปี 2532 ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง ระยะทางห่างจาก กทม. 190 กม. โทรศัพท์ : 0 3868 5040-7 ต่อ 1626	บ. ไอ อาร์ พี ซี จำกัด (มหาชน)	2,098	1,354	-	-	-	กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานสะอาดและทดแทน กลุ่มอุตสาหกรรมชีวภาพ กลุ่มอุตสาหกรรม ที่เน้นเทคโนโลยี กลุ่มพื้นที่แหล่งเพาะกล้า พันธุ์พืชกลุ่มอุตสาหกรรมสร้างสรรค์
12	หลักชัยเมืองยาง ก่อตั้งปี 2544 ต.สำนักทอง อ.เมืองระยอง โทรศัพท์ : 0 2274 1673-4 โทรสาร : 0 2274 1675	บ. Tribeca Enterprise จำกัด	1,221	1,168	3	4,533	617	ยางพารา

ลำดับที่	ชื่อนิคมอุตสาหกรรม	บริษัทร่วมดำเนินงาน	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่คงเหลือ (ไร่)	โรงงาน (โรง)	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน (คน)	กลุ่มอุตสาหกรรม
จังหวัดฉะเชิงเทรา (พื้นที่โครงการทั้งสิ้น 8,963 ไร่ คงเหลือ 667 ไร่)								
1	เวลโกรว์ ก่อตั้งปี 2532 78 ม.1 ถ.บางนา-ตราด กม.36 ระยะทางห่างจาก กทม. 190 กม. โทรศัพท์ : 0 3857 0001	บ. เวลโกรว์ อินดัสทรีส์ จำกัด	3,508	เต็ม	170	80,785	21, 585	ยาง พลาสติกและหนังเทียม เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ ยานยนต์และการขนส่ง เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่
2	เกตเวย์ ซิตี้ ก่อตั้งปี 2533 ถ.ฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ต.หัวสำโรง อ.แปลงยาว ระยะทางห่างจาก กทม. 82 กม. โทรศัพท์ : 0 3857 5277-84	บ. เอ็ม ดี เอ็กซ์ จำกัด	5,153	652	194	37,978	9,727	ยานยนต์และการขนส่ง เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์ เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่ ยาง พลาสติกและหนังเทียม
3	ที เอฟ ดี ก่อตั้งปี 2550 ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง ระยะทางห่างจาก กทม. 52 กม. โทรศัพท์ : 0 2676 4031-5 โทรสาร : 0 2274 4038-9	บ. ไทยพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรม จำกัด	302	15	42	5,485	1,187	เครื่องยนต์ เครื่องจักรและอะไหล่ เหล็กและผลิตภัณฑ์โลหะ ยาง พลาสติก หนังเทียม ยานยนต์และการขนส่ง เครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือวิทยาศาสตร์
จังหวัดปราจีนบุรี (พื้นที่โครงการทั้งสิ้น 1,066 ไร่ คงเหลือ 588 ไร่)								
1	ไฮเทคบิรินทร์ ก่อตั้งปี 2556 ถนน กม. 78 ริมทางหลวงหมายเลข 304 ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี โทรศัพท์ : 0 2651 5575 โทรสาร : 0 2651 5573	บ. ไฮเทค บิรินทร์ โลจิสติกส์ จำกัด	1,066	588	8	1,610	289	อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ คลังสินค้า/โรงงานให้เช่า เกษตรกรรม ผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

นิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ระหว่างการพัฒนาและเตรียมการพัฒนา (จัดทำผังแม่บท และจัดทำ EIA)

ลำดับที่	ชื่อนิคมอุตสาหกรรม	ผู้พัฒนานิคม	พื้นที่โครงการ (ไร่)	กลุ่มอุตสาหกรรม
จังหวัดชลบุรี (พื้นที่โครงการรวม 13,712 ไร่)				
1.	อมตะนคร โครงการ 2 ก่อตั้งปี 2553 บริเวณทางหลวงหมายเลข 3466 และ 3122 อ.พานทอง โทรศัพท์ : 0 3845 7002-4, 0 3821 3007 โทรสาร : 0 3845 7005, 0 3821 3700	บ. อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	8,226.	ดิจิทัล
2.	บ้านบึง ก่อตั้งปี 2554 บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 3289 (หนองขาก-เนินไม้ก) ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง โทรศัพท์ : 0 2570 9121 โทรสาร : 0 2570 9123	บ.เอส ที พาวเวอร์ กรุ๊ป จำกัด	1,940	เกษตรกรรมและผลิตภัณฑ์จากเกษตร/เซรามิกส์ และโลหะขั้นกลาง/ชิ้นปลาย/อุตสาหกรรมเบา/ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง/อิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า/บริการ สาธารณูปโภคหรืออุตสาหกรรมสนับสนุน
3.	ปิ่นทอง โครงการ 4 ก่อตั้งปี 2557 อ. ศรีราชา	บ. ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด	654	ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์
4.	ยามาโตอินดัสทรีส์ ก่อตั้งปี 2557 333 หมู่ 1 ต.หนองใหญ่ อ.หนองใหญ่ โทรศัพท์ : 0 3821 9009 โทรสาร : 0 3821 9008	บ. อเมริกัน บิวเดอร์ จำกัด	690	ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์
5.	เหมราชฮิลเทิร์นชีบอร์ด แห่งที่ 3 ก่อตั้งปี 2557 ต.หนองเสือช้าง อ.หนองใหญ่ โทรศัพท์ : 0 3821 9009 โทรสาร : 0 3821 9008	บ. เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน)	2,202	ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์
จังหวัดระยอง (พื้นที่โครงการรวม 1,281 ไร่)				
1.	เหมราชระยอง 36 ก่อตั้งปี 2555 ทางหลวง 3375 กม. 10+650 - 11+500 ต.พนานิคม อ.นิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0 2719 9555-9 โทรสาร : 0 2719 9546-7	บ. ระยอง 2012 จำกัด	1,281	ยานยนต์, อิเล็กทรอนิกส์

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เขตประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 10 แห่ง

เขตประกอบการอุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ (ไร่)	ประเภทอุตสาหกรรมหลัก	โรงงาน (แห่ง)
จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 แห่ง (พื้นที่รวม 765 ไร่)			
1. สวนหนองบอน ก่อตั้งปี 2537 19 หมู่ 3 ถ.สุขุมวิท - พานทอง ต.พานทอง อ.พานทอง โทรศัพท์ : 0 8630 2652, 0 2398 0027 ต่อ 1614 โทรสาร : 0 2399 2446	765	พลาสติก แม่พิมพ์ เครื่องใช้และเครื่องเรือน จากไม้	9
จังหวัดระยอง จำนวน 5 แห่ง (พื้นที่รวม 11,856 ไร่)			
2. สยามอีสเทิร์นอินดัสเตเรียลพาร์ค ก่อตั้งปี 2537 60 หมู่ 3 ต.มาบยางพร อ.ปลวกแดง โทรศัพท์ : 0 3889 1151-4 โทรสาร : 0 3889 1150	1,341	เหล็กและโลหะ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ยานยนต์ เคมีและพลาสติก น้ำมัน อุตสาหกรรมบริการ สาธารณูปโภค	62
3. สวนอุตสาหกรรมโรจนะ ก่อตั้งปี 2546 3/7 หมู่ 2 ถ.บ้านค่าย-บ้านบึง กม.57 ต.หนองบัว อ.บ้านค่าย โทรศัพท์ : 0 2398 5321-4, 0 3896 1870 โทรสาร : 0 3889 1875, 0 2398 5320	1,788	เคมีและพลาสติก ชิ้นส่วนอุปกรณ์สำหรับใช้ ในงานอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์โลหะ ซิลิโคน อุตสาหกรรมบริการ	28
4. จี.เค.แลนด์ ก่อตั้งปี 2538 119 หมู่ 4 ถ.ปลวกแดง-วังตาหิน-สะพานสี่ ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง โทรศัพท์ : 0 3896 1713-4 โทรสาร : 0 3895 5068	891	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ อุตสาหกรรม บริการ สาธารณูปโภค ปรับปรุงคุณภาพของเสีย รวม EIA	8
5. เครือซิเมนต์ไทย ระยอง (บจก. ระยองที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด) (RIL) ก่อตั้งปี 2541 222 หมู่ 10 ถ.บ้านค่าย-หนองละลอก ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย โทรศัพท์ : 0 3889 2222-3 โทรสาร : 0 3889 2224	3,501	เหล็กและโลหะ เครื่องใช้ไฟฟ้า ชิ้นส่วนรถยนต์ รองเท้ายาง ผ้าอ้อม สาธารณูปโภค	44
6. บจก.โออาร์พีซี ก่อตั้งปี 2537 ต.เชิงเนิน ต.กะพง ต.บ้านแลง อ.เมือง โทรศัพท์ : 0 3861 1333, 0 3861 3571-80 โทรสาร : 0 3861 2812-3	4,335	เคมีและพลาสติก อุตสาหกรรมการเกษตรน้ำมัน อุตสาหกรรมก่อสร้าง สาธารณูปโภค	43
จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 แห่ง (พื้นที่รวม 1,562 ไร่)			
7. ชันโย ฉะเชิงเทรา ก่อตั้งปี 2537 28/3 ม.1 ช.วัดหนาม ถ.สุวินทวงศ์ ต.คลองอุดมชลจร อ.เมือง โทรศัพท์ : 0 3859 3270-308 โทรสาร : 0 3859 3261	233	ชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์ แม่พิมพ์สำหรับโลหะ ฉีดยาพลาสติก และตู้แช่	4
8. อัลฟาเทคโนโพลิส ก่อตั้งปี 2539 ต.บางเคียว ต.วังตะเคียน ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมือง โทรศัพท์ : 0 3889 2222-3, 0 2984 1300 ต่อ 600 โทรสาร : 0 2984 1327	1,329	อุปกรณ์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	2
จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 2 แห่ง (พื้นที่รวม 3,999 ไร่)			
9. กบินทร์บุรี ก่อตั้งปี 2537 444 หมู่ 1 ถ.กบินทร์บุรี-โคราช (สาย 304) ต.หนองก่ อ.กบินทร์บุรี โทรศัพท์ : 0 2440 0900-3, 0 3720 4337-44 โทรสาร : 0 2440 0904, 0 3720 4345	2,563	อุปกรณ์และชิ้นส่วนรถยนต์ เหล็กและโลหะ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า น้ำมัน อาหาร สำเร็จรูป เคมีและพลาสติก	75
10. ปราจีนอินดัสเตเรียลพาร์ค ก่อตั้งปี 2538 38 หมู่ 1 ถ.ประจันตคาม-ศรีมหาโพธิ์ อ.ประจันตคาม โทรศัพท์ : 0 3729 1678, 0 2718 4700-44 ต่อ 2147 โทรสาร : 0 2718 4769-70	1,436	-	ยังไม่มีการพัฒนา
รวมทั้งสิ้น	18,512		252

ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เขตหรือสวนอุตสาหกรรม จำนวน 9 แห่ง

กลุ่ม/สวนอุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ (ไร่)	ประเภทอุตสาหกรรมหลัก	โรงงาน (แห่ง)
จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 แห่ง (พื้นที่รวม 1,800 ไร่)			
1. เครือสหพัฒน์ (ศรีราชา) (ก่อตั้งปี 2520) เลขที่ 999 หมู่ที่ 11 ต.หนองขาม และหมู่ที่ 1 ต.บ้านบึง อ.ศรีราชา โทรศัพท์ : 0 3848 0444 โทรสาร : 0 3848 0505	1,700	อุปกรณ์และชิ้นส่วนยานยนต์ ผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูป แม่พิมพ์	62
จังหวัดระยอง จำนวน 2 แห่ง (พื้นที่รวม 1,854 ไร่)			
2. บจก. ระยองอินดัสเตเรียลปาร์ค (ก่อตั้งปี 2533) 323 หมู่ที่ 8 ต.มาบข่า อ.บ้านฉาง อ.นิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0 3896 8643-4, 0 3863 6089	1,800	อุตสาหกรรมก่อสร้าง สเตนเลส สุขภัณฑ์ เครื่องใช้ต่าง ๆ โพลีเมอร์ แก้ว พลาสติก โรงไฟฟ้า	13
3. กลุ่มอุตสาหกรรมเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CPPC) (ก่อตั้งปี 2532) 111/1 หมู่ที่ 2 ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0 38669207, (02) 6258000	54	อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร พลาสติก	9
จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง (พื้นที่รวม 5,000 ไร่)			
4. บจก. 304 อินดัสเตเรียล (ปาร์ค 2) (ก่อตั้งปี 2544) 200 หมู่ที่ 3 ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม โทรศัพท์ : 0 3885 5222 โทรสาร : 0 3885 5220	5,000	เครื่องยนต์และส่วนประกอบรถไถ ไลน์ผสมอาหาร ผลิตภัณฑ์ไม้อัด	5
จังหวัดปราจีนบุรี จำนวน 5 แห่ง (พื้นที่รวม 15,235 ไร่)			
5. 304 อินดัสเตเรียลปาร์ค (ก่อตั้งปี 2537) 106 หมู่ ต.บาลท่าตูม อ.เกษตรวิสัย โทรศัพท์ : 0 3720 8418-9, 08 1304 3041	7,500	ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ โลหะและเครื่องจักรกล ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	75
6. เครือสหพัฒน์อินเตอร์โอดิง จำกัด (ก่อตั้งปี 2532) เลขที่ 1 หมู่ 5 ต.นันทบุรี อ.กบินทร์บุรี โทรศัพท์ : 0 3720 5204-5 โทรสาร : 0 3720 5202	700	โลจิสติกส์ การจัดจำหน่ายสินค้า เครื่องสำอางค์ และผลิตภัณฑ์สำหรับห้องน้ำ เครื่องใช้ไฟฟ้าและไอที	20
11. บริษัท บ่อทอง อินดัสทรี เทคโนโลยี จำกัด ต.บ่อทอง อ.กบินทร์บุรี	1,760	อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการเขตอุตสาหกรรม (BOI เขต 3)	-
12. บริษัท พรอสเพอริตี อินดัสเตเรียล เอสเตท จำกัด ต.หัวหว้า อ.ศรีมหาโพธิ์	4,200	อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการเขตอุตสาหกรรม (BOI เขต 3)	-
13. บริษัท ไฮเทค กบินทร์ โลจิสติกส์ จำกัด ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี	1,075	อยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกิจการเขตอุตสาหกรรม (BOI เขต 3)	-
รวมทั้งสิ้น	23,889		194

ชุมชนอุตสาหกรรม จำนวน 6 แห่ง

กลุ่ม/สวนอุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ (ไร่)	ประเภทอุตสาหกรรมหลัก	โรงงาน (แห่ง)
จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 แห่ง (พื้นที่รวม 763 ไร่)			
1. พานทอง (ก่อตั้งปี 2541) ทางหลวงหมายเลข 3127 กม.ที่ 3-4 ถนนสายปุนเกล้า-พานทอง ต.มาบโป่ง อ.พานทอง	763	-	ชะลอโครงการ
จังหวัดระยอง จำนวน 4 แห่ง (พื้นที่รวม 3,603 ไร่)			
2. นครินทร์ อินดัสเตเรียล พาร์ค (ก่อตั้งปี 2539) ทางหลวงหมายเลข 3138 ต.หนองบัว อ.บ้านค่าย	465	อุตสาหกรรมเกษตร	3
3. บจก. ทนเท็กซ์ อินดัสเตเรียลพาร์ค (ก่อตั้งปี 2538) 1 ม.8 ถ.ทางหลวงหมายเลข 3191 ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0 3896 8626-33	1,497	อุตสาหกรรมสิ่งทอ (ทอผ้า พอกย้อม)	1
4. เอส เอส ที พรอพเพอริตี (ก่อตั้งปี 2540) ถ.ทางหลวงหมายเลข 3143 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย โทรศัพท์ : 0 3886 9198-99	1,246	ผลิตกระแสไฟฟ้า	3
5. IPP (ก่อตั้งปี 2543) 111/2 ถ.ทางหลวงหมายเลข 3376 หมู่ที่ 2 ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา โทรศัพท์ : 0 3889 3598	395	ผลิตกระแสไฟฟ้า	6
จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง (พื้นที่รวม 65 ไร่)			
6. บริษัท วินโคสต์ อินดัสเตเรียลพาร์ค จำกัด (มหาชน) (ก่อตั้งปี 2536) 105 ถนนบางนา-ตราด ท่าข้าม อ.บางปะกง โทรศัพท์ : 0 3857 3161	65	ให้บริการด้านโลจิสติกส์ ให้เช่าและบริการ(พื้นที่)	1
รวมทั้งสิ้น	4,431		14

ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง

หน่วยงานรับผิดชอบ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

ที่ตั้ง : 49/9 หมู่ 5 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

พื้นที่โครงการ : รวม 3,556 ไร่ แบ่งเป็นเขตอุตสาหกรรมทั่วไป 1,824 ไร่ เขตอุตสาหกรรมส่งออก 979 ไร่ และพื้นที่สาธารณูปโภค/บริการ และอื่น ๆ 753 ไร่

ลักษณะโครงการ : ประกอบด้วยเขตอุตสาหกรรมทั่วไป สำหรับผลิตสินค้าอุปโภค และบริโภค ภายในประเทศ และเขตอุตสาหกรรมส่งออก สำหรับผลิตสินค้าและบริการเพื่อส่งออก โดยผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจะได้รับสิทธิประโยชน์ตาม พรบ. ของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำหรับบริการสาธารณูปโภคพื้นฐาน ทั้งถนน ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และระบบผลิตน้ำ รีไซเคิล บริหารจัดการโดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด (GUSCO)

อัตราค่าเช่า

- เขตอุตสาหกรรมทั่วไป อัตราไร่ละ 159,720 บาท/ไร่/ปี
- เขตอุตสาหกรรมส่งออก อัตราไร่ละ 199,650 บาท/ไร่/ปี (ปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ทุก ๆ 5 ปี โดยมีกำหนดเวลาเช่าครั้งละไม่เกิน 30 ปี)
- อัตราค่าเช่าโรงงานมาตรฐาน ตั้งแต่ 140,554 ถึง 365,432 บาท/เดือน ขึ้นกับประเภทอาคารและพื้นที่ของโรงงาน

ความต้องการใช้น้ำ : ใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ความจุประมาณ 21 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยผู้ประกอบการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 7 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี

สถานะปัจจุบัน : มีจำนวนโรงงาน 217 โรงงาน จัดสรรพื้นที่หมดแล้ว ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 50 เป็นการร่วมลงทุนระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ประเภทอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ (1) ยานยนต์/ชิ้นส่วนยานยนต์ (2) คอมพิวเตอร์/อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (3) เครื่องครัว/อุปกรณ์/พลาสติกขึ้นรูป (4) อุตสาหกรรมคลังสินค้าและบริการขนส่ง (5) ยิปซัม/อุปกรณ์ตกแต่งอาคาร/กระจก/โลหะ/ชิ้นส่วนอุตสาหกรรม (6) อุตสาหกรรมสิ่งทอเส้นใย/สี/กระดาษการพิมพ์ (7) เครื่องปรับอากาศ/คอมเพรสเซอร์ (8) อาหารแปรรูป/เครื่องดื่มบำรุงร่างกาย (9) อุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ (10) ก๊าซธรรมชาติ/พลังงาน

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

- หน่วยงานรับผิดชอบ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ที่ตั้ง : ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
- พื้นที่โครงการ : แบ่งเป็นเขตนิคมอุตสาหกรรมทั่วไป 6,949 ไร่ และเขตธุรกิจอุตสาหกรรม 1,609 ไร่
- ลักษณะโครงการ : นิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมหนักและอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลัก เช่น อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ น้ำมัน ปิโตรเคมี รวมทั้งเหล็ก
- อัตราค่าเช่า : ระยะเวลา 30 ปี และพิจารณาต่อให้อีกคราวละ 20 ปี
- เขตอุตสาหกรรมทั่วไป 27,600 บาท/ไร่/ปี
 - เขตธุรกิจอุตสาหกรรม 170,000 บาท/ไร่/ปี
- ความต้องการใช้น้ำ : ปัจจุบันใช้น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำดอกกรายและหนองปลาไหล ความจุรวม 240 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยผู้ประกอบการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 70 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี
- สถานะปัจจุบัน : ใช้พื้นที่เต็มโครงการแล้ว มีโรงงานจำนวน 65 โรงงาน ประเภทอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ ไฟฟ้า เหล็ก และน้ำมัน



ถนน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท

ลักษณะโครงการ : เพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ (Transport and Logistics Network Optimization) โดยพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ในภาคตะวันออกให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการทั้งเครือข่ายภายในประเทศและต่างประเทศ

1. ทางหลวงแผ่นดิน ได้แก่

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3** หรือถนนสุขุมวิทเลียบชายฝั่งทะเลหรือชลบุรีสายเก่า ชนิด 2-4 ช่องจราจร เป็นสายหลักเชื่อมโยงภาคกลางกับภาคตะวันออก เริ่มจากบางนา ผ่านจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี(สัตหีบ) ระยอง(แกลง) จันทบุรี ตราด ระยะทางประมาณ 385 กิโลเมตร โดยในช่วงจังหวัดชลบุรี - ตราด ระยะทางประมาณ 315 กิโลเมตร
- **ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7)** ชนิด 6 ช่องทางจราจร มีแนวสายทางเริ่มที่ปลายทางพิเศษศรีรัชบริเวณทางแยกที่ถนนศรีนครินทร์ตัดกับถนนพัฒนาการ เส้นทางพาดผ่านเขตลาดกระบัง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางปะกง อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอสรีราชา แล้วไปสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 36 (บริเวณอำเภอบางละมุง)
- **ทางพิเศษบูรพาวิถี** เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีแนวสายทางเริ่มที่ปลายทางพิเศษเฉลิมมหานคร เส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออก ผ่านอำเภอบางปะกง แล้วไปสิ้นสุดที่อำเภอเมืองชลบุรี ระยะทางรวม 55 กิโลเมตร ทางพิเศษสายนี้มีทางแยกไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344** ชนิด 4 ช่องจราจร เริ่มต้นแยกจากทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยะทางรวม 126 กิโลเมตร
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331** ชนิด 4 ช่องจราจร เชื่อมโยงอำเภอสัตหีบ ผ่านอำเภอบางละมุง ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 ที่อำเภอบ้านบึง ผ่านอำเภอพนัสนิคม ของจังหวัดชลบุรี อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา และต่อด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ผ่านอำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี และเชื่อมต่อจังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งสามารถเชื่อมต่อจังหวัดสระแก้วเข้าประเทศกัมพูชา และเชื่อมต่อจังหวัดบุรีรัมย์สู่อีสานใต้
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3241** ท่าเรือแหลมฉบังเชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ผ่านอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยองและเชื่อมต่อท่าเรือมาบตาพุดโดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3138** ท่าเรือมาบตาพุดผ่านอำเภอบ้านค่าย อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ที่อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 317** เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3 ที่สามแยกปากแซง อำเภอเมืองจันทบุรี ผ่านอำเภอมะขาม อำเภอโป่งน้ำร้อน แลอำเภอสอยดาว ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 33 ที่อำเภอสระแก้ว ไปจุดผ่านแดนบ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว และเข้าสู่จังหวัดบ้านเตี้ยเมียนเจย ประเทศกัมพูชา เส้นทางหมายเลข 5 และเชื่อมต่ออีสานใต้โดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 24 ในเส้นทางดังกล่าวช่วงจังหวัดจันทบุรี มีทางหลวงชนบทเชื่อมต่อจังหวัดพะตะบอง ประเทศกัมพูชา ทางจุดผ่านแดนบ้านผักกาด จุดผ่านแดนบ้านแหลม อำเภอโป่งน้ำร้อนจังหวัดจันทบุรี
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 318** เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่อำเภอเมืองตราดไปจุดผ่านแดนบ้านหาดเล็ก อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด เข้าสู่จังหวัดเกาะกง ประเทศกัมพูชา เส้นทางหมายเลข R10

2. ทางหลวงที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ระยะทาง (กม.)	ค่างานตามสัญญา/ประมาณค่าก่อสร้าง (ล้านบาท)	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ/ปัญหาอุปสรรค
3	พิเศษ	อศรีราชา-อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	ชลบุรี	5.583	595.128	30 พ.ค. 2558	15 ก.ย. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
344	พิเศษ	อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน 1 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	16.100	543.794	11 ก.ค. 2558	1 มี.ค. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
344	พิเศษ	อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน 1 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ชลบุรี	21.500	526.298	15 ก.ค. 2558	5 มี.ค. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 36(พนมสารคาม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ)	ชลบุรี	25.923	600.762	10 มี.ค. 2558	26 ก.พ. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
36	พิเศษ	กระพังลาย - ระยอง ตอน 1 (ปี 2559)	ชลบุรี	8.000	441.164	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
331	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสู) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 (ปี 2558)	ชลบุรี	15.610	1,077.591	17 ก.ค. 2558	5 ก.ค. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3	1	ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ปี 2559)	ระยอง	11.000	481.730	30 ม.ค. 2559	19 พ.ย. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3138	พิเศษ	บ้านบึง - บ้านค่ายตอน 4	ระยอง	20.675	597.211	30 ก.ค. 2558	19 เม.ย. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3138	พิเศษ	บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 - อ.บ้านค่าย ตอน 3 (ปี 2558)	ระยอง	18.230	656,000,000	16 พ.ย. 2558	5 มี.ค. 2560	ติดขัดสาธารณูปโภค
3122	1	ดอนสีนนท์ - บ้านโพธิ์ (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	1.000	193.000	30 ม.ค. 2559	19 มี.ค. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3200	1	ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ฉะเชิงเทรา	1.000	138.600	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ
304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2	กทม., ฉะเชิงเทรา	9.600	1,049.737	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3193	4 โหล่นประหยัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา บ.แหลม (ปี 2559)	จันทบุรี	30.772	716.105	1 มิ.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ
317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3	จันทบุรี	20.000	748.468	29 พ.ค. 2556	19 มี.ค. 2560	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	23.250	686.437	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	15.540	695.634	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง และสาธารณูปโภค
3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	23.500	903.266	1 มิ.ย. 2559	18 ก.ย. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ
317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4	สระแก้ว	16.600	588.786	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่มา : กรมทางหลวง

รถไฟ และ ICD

หน่วยงานรับผิดชอบ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ที่ตั้ง : จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และลาดกระบัง

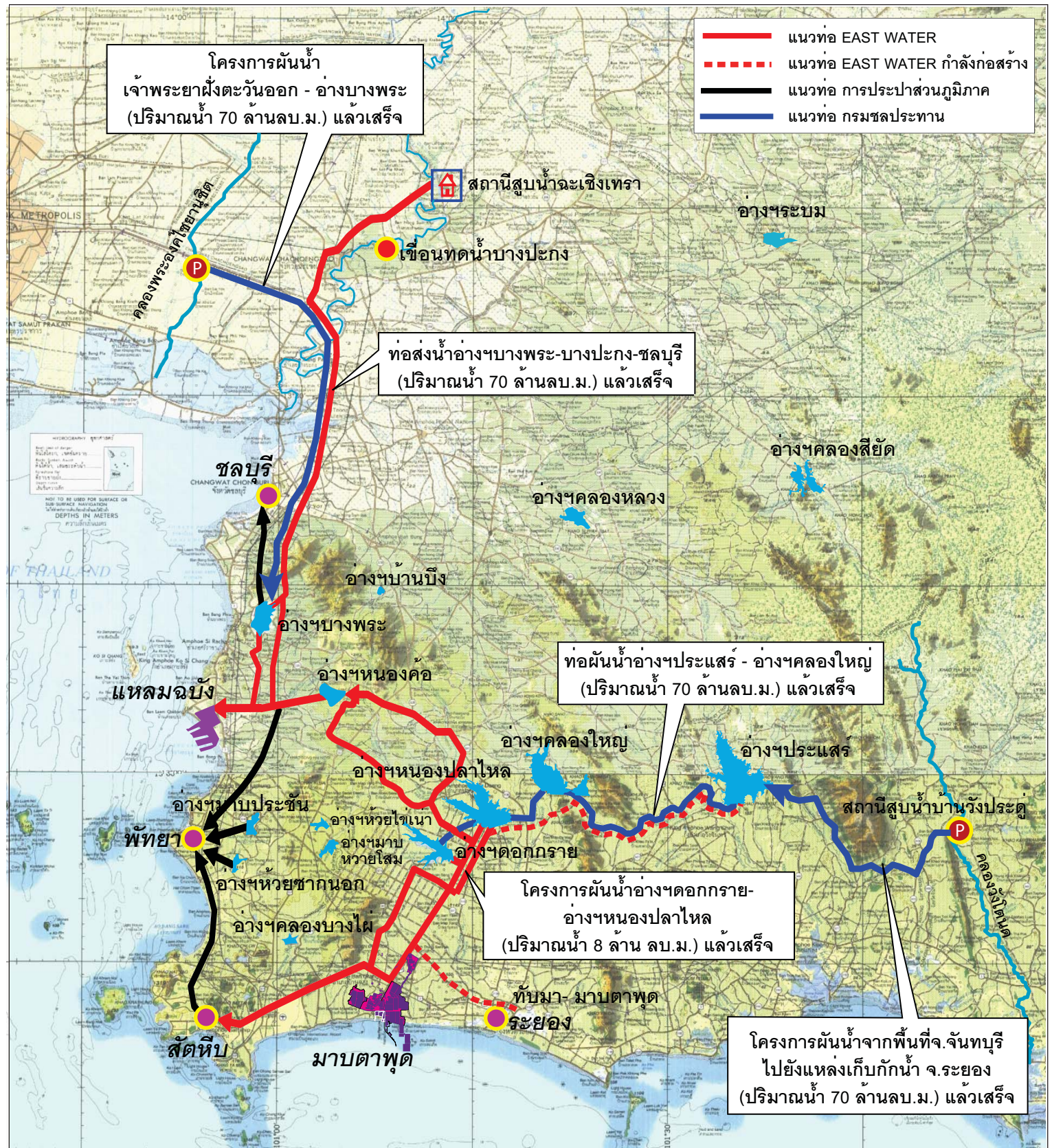
ลักษณะโครงการ : ก่อสร้างทางรถไฟชนิดทางเดี่ยวและทางคู่ ขนาดทางกว้าง 1 เมตร ใช้รางเหล็ก ขนาดน้ำหนัก 100 ปอนด์ต่อหลา พร้อมทั้งก่อสร้างสถานี ICD รองรับตู้สินค้า คอนเทนเนอร์

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
1. ทางรถไฟศรีราชา-แหลมฉบัง	➤ ระยะทาง 9.3 กม. ใช้เงินกู้ OECF วงที่ 14 วงเงิน 1,013 ล้านบาท และเงินบาทสมทบ 369 ล้านบาท ก่อสร้างโดยบริษัท Italian Thai/ Montcocol วงเงิน 493 ล้านบาท	➤ เริ่มก่อสร้างปี 2534 แล้วเสร็จปี 2535 เปิดใช้ 25 เม.ย. 2537 ปัจจุบันก่อสร้างเป็นทางคู่แล้ว
2. ทางรถไฟสัตหีบ-มาบตาพุด	➤ เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ที่สถานีเขาชีจรรย์ (ก่อนถึงสถานีรถไฟพลตาหลวง 4 กม.) ผ่านนิคมฯ มาบตาพุด แล้วแยกเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด รวมระยะทาง 24 กม. ใช้เงินกู้ OECF วงที่ 14 วงเงิน 3,002 ล้านบาท และเงินบาทสมทบ 1,184 ล้านบาท ก่อสร้างโดยบริษัท A.S Associated Engineering วงเงิน 1,475 ล้านบาท	➤ เริ่มก่อสร้างปี 2535 แล้วเสร็จเดือน เม.ย. 2538 เปิดใช้ 19 ส.ค. 2538
3. ทางรถไฟคลองสิบเก้า-แก่งคอย	➤ ระยะทาง 82 กม. ใช้เงินกู้ OECF วงที่ 15 วงเงิน 8,158 ล้านบาท และเงินบาทสมทบ 2,725 ล้านบาท ก่อสร้างโดยบริษัท Italian Thai / Montcocol	➤ เริ่มก่อสร้างปี 2536 แล้วเสร็จปี 2538 เปิดใช้ 19 ส.ค. 2538 อยู่ระหว่างก่อสร้างเป็นทางคู่
4. ปรับปรุงทางรถไฟสาย ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า	➤ เป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างพื้นที่ชายฝั่งทะเล ตะวันออกกับภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้ได้มาตรฐานเดียวกันตลอดสาย เพื่อให้รองรับน้ำหนักกวดเพลได้ถึง 20 ตัน	➤ เริ่มก่อสร้างปี 2537 แล้วเสร็จปี 2538 เปิดใช้ปี 2538 อยู่ระหว่างก่อสร้างเป็นทางคู่
5. รถไฟทางคู่สายหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา	➤ ระยะทาง 45 กม. งบประมาณ 6,370 ล้านบาท	➤ แล้วเสร็จปี 2545
6. รถไฟทางคู่สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-ศรีราชา-แหลมฉบัง	➤ ก่อสร้างทางรถไฟชนิดรางเดี่ยว ขนาดทางกว้าง 1 ม. ใช้รางเหล็กน้ำหนัก 100 ปอนด์ต่อหลา เพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง คู่ขนานกับทางรถไฟทางเดี่ยวเดิมที่มีอยู่แล้ว รวมระยะทาง 78 กม. ➤ งบประมาณ 5,850 ล้านบาท ➤ ค่าก่อสร้าง 3,926 ล้านบาท	➤ แล้วเสร็จ เปิดใช้วันที่ 12 ม.ค. 2555
7. รถไฟทางคู่สายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	➤ ก่อสร้างทางคู่ระยะทางประมาณ 106 กม. และทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Line) รวม 3 แห่ง ระยะทางประมาณ 6 กม. ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี พร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ➤ วงเงินลงทุนประมาณ 11,348 ล้านบาท	➤ กำลังก่อสร้าง เริ่มงาน ก.พ. 2559 กำหนดแล้วเสร็จปี 2562
8. ทางรถไฟมาบตาพุด-ระยอง	➤ ก่อสร้างทางรถไฟชนิดรางเดี่ยว ขนาดทางกว้าง 1 ม. ระยะทาง 24 กม. มีสถานีปลายทางที่ระยอง ตั้งอยู่ใกล้กับสวนอุตสาหกรรมทีพีไอ งบประมาณ 3,674 ล้านบาท	➤ สำรองออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จปี 2541 ➤ ยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
9. ทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง - ระยอง	➤ ก่อสร้างทางรถไฟชนิดรางเดี่ยว ทางกว้าง 1 ม. ระยะทางสายหลัก 76 กม. มีทางสายแยกเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางรวม 6 แห่ง ระยะทาง 23 กม. รวมทั้งสิ้น 99 กม. งบประมาณ 10,520 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 8,332 ล้านบาท และค่าจัดซื้อรถจักร รถพ่วง 2,188 ล้านบาท	➤ ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ 29 ก.ย. 2543 ➤ ยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง
10. ทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือน้ำลึกทวาย	➤ ก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดชลบุรี และกาญจนบุรี เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งของประเทศ เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของย่านภูมิภาคเอเชีย งบประมาณทั้งสิ้น 43,738 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2558- 2564)	➤ ปีงบประมาณ 2559 ได้รับจัดสรรงบประมาณ 67 ล้านบาท เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด จ.ชลบุรี ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2559-2560
11. รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - ระยอง	➤ จุดเริ่มต้นของโครงการอยู่ที่สถานีลาดกระบัง ผ่านสถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา ไปสิ้นสุดที่สถานีระยอง รวมระยะทาง 193 กิโลเมตร เป็นรถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตรระยะทาง 193.5 กิโลเมตร เป็นรถไฟ ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร การลงทุนใช้รูปแบบ PPP Net Cost วงเงินประมาณ 152,528 ล้านบาท ซึ่งสามารถเชื่อมโยงท่าอากาศยาน 3 แห่งคือสุวรรณภูมิ ดอนเมืองและอุตะเถา สามารถเชื่อมโยงกับการคมนาคมขนส่งทางถนนทางเรือและทางอากาศได้อย่างครอบคลุมมากขึ้น	➤ ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างทบทวนโครงการ เนื่องจากมีบางช่วงซ้อนทับกับโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ส่วนต่อขยายช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ-ท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง
12. รถไฟขานเมืองสายสีแดง (หัวหมาก-ลาดกระบัง-ฉะเชิงเทรา)	➤ มีแนวเส้นทางตามแกนหลักทิศตะวันตก ระยะทาง 127.5 กม. จากนครปฐม ถึงชุมทางฉะเชิงเทรา ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย	➤ กำลังก่อสร้าง
13. ICD แห่งที่ 1	➤ ตั้งอยู่ที่ลาดกระบัง มีทั้งหมด 6 สถานี พื้นที่รวม 645 ไร่ JICA ให้ความช่วยเหลือการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จปี 2532 เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ปี 2534-2536	➤ แล้วเสร็จ (เริ่มก่อสร้าง พ.ศ.2537 เปิดดำเนินการวันที่ 9 เมษายน 2539)
14. ICD แห่งที่ 2	➤ ก่อสร้างสถานี ICD แห่งใหม่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกประกอบด้วย อาคารที่ทำการสถานี ICD 4 สถานีย่อย (Module) ทางรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีหัวตะเข้เข้าสู่ย่านพัก (ใหม่) ระยะทาง 4 กม. ทางรถไฟภายในย่านสถานีจำนวน 4 ทาง รวมทั้งระบบน้ำประปา ไฟฟ้า และระบบบำบัดน้ำเสีย งบประมาณ 6,066 ล้านบาท ➤ มติ ครม. วันที่ 9 มิ.ย. 2552 รับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ครั้งที่ กพอ. 2/2552 (4 มิถุนายน 2552) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฯ และกรมทางหลวง เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างพัฒนาสถานีรับส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ต่อเนื่องกับท่าเรือ (ICD) แห่งที่ 2 ให้สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนธันวาคม 2554 รวมทั้งการก่อสร้างทางเข้า-ออกเชื่อมโยงจากทางหลวง พิเศษหมายเลข 7 (ช่วงกรุงเทพ - ชลบุรี)	➤ การศึกษาทบทวนความเหมาะสมโครงการเบื้องต้นแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 2554 ➤ การรถไฟฯ มีแผนดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสมโครงการเพื่อหาที่ตั้งที่เหมาะสมอีกครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการศึกษา TOR ทั้งประเทศ

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แหล่งน้ำและโครงข่ายท่อส่งน้ำพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก



อ่างเก็บน้ำ

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมชลประทาน

ที่ตั้ง : จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี และปราจีนบุรี

ลักษณะโครงการ : ก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ เชื่อนท่น้ำเพื่อส่งน้ำให้พื้นที่เกษตร พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม ชุมชน และบริเวณใกล้เคียง

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
จังหวัดระยอง		
1. อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	- ที่ตั้ง : ต.ละหาร อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - ความจุประมาณ 163.75 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ 127.25 ล้าน ลบ.ม. - ค่าก่อสร้าง 758 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2536
2. อ่างเก็บน้ำดอกกราย	- ที่ตั้ง : อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - ความจุประมาณ 71.4 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ 48.23 ล้าน ลบ.ม./ปี	- แล้วเสร็จ ปี 2518 - ส่งน้ำให้พื้นที่ วนอุทยาน และชุมชนใกล้เคียง
3. โครงการยกระดับ Spill way อ่างเก็บน้ำดอกกราย	วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มความจุของอ่างได้อีกประมาณ 20 ล้าน ลบ.ม. ค่าก่อสร้าง 74.9 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2537
4. อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่	- ที่ตั้ง : ม.1 ต.ละหาร อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - วัตถุประสงค์ : 1. เพื่อประโยชน์ให้แกพื้นที่เพาะปลูกกว่า 20,000 ไร่ 2. เพื่อเสริมปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลให้เพิ่มขึ้น 3. เพื่อสร้างความมั่นใจในการใช้น้ำให้กับประชาชนใน จ.ระยอง 4. เพื่อใช้สำหรับอุปโภคบริโภค ภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรมหรือน้ำที่ปล่อยลงแม่น้ำระยองเพื่อรักษา ระบบนิเวศให้มีน้ำเพียงพอตลอดปี - ความจุประมาณ 40.1 ลบ.ม. มีพื้นที่รับน้ำ 218 ตร.กม. - ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ 27.67 ล้าน ลบ.ม. - งบลงทุนทั้งโครงการ ประมาณ 685 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2549
5. อ่างเก็บน้ำประแสร์	- ที่ตั้ง : ต.ชุมแสง อ.วังจันทร์ ความจุประมาณ 248 ล้าน ลบ.ม. ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำ 202.82 ล้าน ลบ.ม. - วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำบริเวณลุ่มน้ำประแสร์ ให้มีน้ำเพียงพอสำหรับส่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูกในเขตโครงการ ประมาณ 175,000 ไร่ ให้สามารถเพิ่มผลผลิตต่อไร่ ป้องกันการรुकล้ำของ น้ำเค็มและเป็นแหล่งน้ำดิบสำรอง สำหรับ อุตสาหกรรมในเขต พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก - งบประมาณโครงการ 4,186.520 ล้านบาท - ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2543-2554)	แล้วเสร็จปี 2547
6. อ่างเก็บน้ำบางพระ	- ที่ตั้ง : ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 117 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 43.3 ล้าน ลบ.ม./ปี - ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2514-2518	แล้วเสร็จ ปี 2517 ปัจจุบันส่งน้ำให้การประปาชลบุรี ประมาณ 3 ล้าน ลบ.ม./ปี โรงไฟฟ้าบางปะกง 5 ล้าน ลบ.ม./ปี บริษัท ไทยออยล์ จำกัด 3 ล้านลบ.ม./ปี และพื้นที่การเกษตรท้ายอ่างฯ ประมาณ 6,200 ไร่
7. อ่างเก็บน้ำหนองค้อ	- ที่ตั้ง : ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 21.4 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 20.40 ล้าน ลบ.ม./ปี - ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง พ.ศ.2523-2526	แล้วเสร็จ ปัจจุบันส่งน้ำให้กับนิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง โดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก จำกัด (EAST WATER) ประมาณ 16.7 ล้าน ลบ.ม./ปี
8. อ่างเก็บน้ำมาบประชัน	- ที่ตั้ง : ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (พื้นที่โครงการทั้งหมด 3,500 ไร่) - ความจุประมาณ 16.6 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 15.84 ล้าน ลบ.ม./ปี - ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง พ.ศ. 2517-2523 - ค่าก่อสร้าง 758 ล้านบาท	แล้วเสร็จ ปัจจุบันส่งน้ำให้การประปาพทยา-นาเกลือ ประมาณ 9.85 ล้าน ลบ.ม./ปี

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
จังหวัดชลบุรี (ต่อ)		
9. อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง	- ที่ตั้ง : ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 7.65 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 4.1 ล้าน ลบ.ม./ปี - ค่าก่อสร้าง 130.9 ล้านบาท	แล้วเสร็จ ปัจจุบันส่งน้ำให้การประปาพทยา-นาเกลือ ประมาณ 5.11 ล้าน ลบ.ม./ปี
10. อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก	- ที่ตั้ง : ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 7.03 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.1 ล้าน ลบ.ม./ปี - ค่าก่อสร้าง 128 ล้านบาท	แล้วเสร็จ ส่งน้ำให้การประปาพทยา-นาเกลือ ประมาณ 5.11 ล้าน ลบ.ม./ปี
11. อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต	- ที่ตั้ง : ต.ตะเคียนเตี้ย อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 4.8 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.4 ล้าน ลบ.ม./ปี - ค่าก่อสร้าง 202.4 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2536 ส่งน้ำให้การประปาพทยา-นาเกลือ ประมาณ 4.55 ล้าน ลบ.ม./ปี
12. อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน	- ที่ตั้ง : ต.บึง - บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 3.84 ล้าน ลบ.ม. - ปริมาณน้ำใช้ได้ 2.1 ล้าน ลบ.ม./ปี - ค่าก่อสร้าง 200 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2536 ส่งน้ำให้การประปาพทยา-นาเกลือ ประมาณ 3.07 ล้าน ลบ.ม./ปี
13. อ่างเก็บน้ำคลองหลวง	- ที่ตั้ง : อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี - วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นแหล่งน้ำให้พื้นที่เพาะปลูก การอุปโภค-บริโภค อุตสาหกรรม และบรรเทาอุทกภัย - ความจุประมาณ 98 ล้าน ลบ.ม. - วงเงินทั้งโครงการ 6,700 ล้านบาท - ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2553-2559	ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทดสอบระบบ
14. อ่างเก็บน้ำมาบหวายโสม อ่างเก็บน้ำห้วยไข่น้ำ และ ระบบผันน้ำเชื่อมโยงจังหวัด ชลบุรี	- ที่ตั้ง : จ.ชลบุรี - ความจุประมาณ 9.5 ล้าน ลบ.ม. สามารถผันน้ำมาเติมอ่างฯ ชากนอกและอ่างฯ มาบประชันได้ปีละ 6 ล้าน ลบ.ม. เพื่อเป็น แหล่งส่งน้ำให้พื้นที่การเกษตร และอุปโภคบริโภค ช่วยเหลือ การประปาในเขตเมืองพทยา - ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (พ.ศ.2554-2557) - ค่าก่อสร้าง 828 ล้านบาท	อยู่ระหว่างจัดทำประชาพิจารณ์เกี่ยวกับที่ดิน
จังหวัดฉะเชิงเทรา		
15. อ่างเก็บน้ำคลองสี่ยัด	- ที่ตั้ง : ต.ท่าตะเกียบ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา - วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีน้ำเพียงพอสำหรับส่งน้ำ ให้พื้นที่เพาะปลูกในพื้นที่โครงการ ประมาณ 182,500 ไร่ ใช้ในการอุปโภค-บริโภค เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ช่วยบรรเทาอุทกภัย ให้พื้นที่ด้านท้ายอ่างเก็บน้ำในเขต อ.สนมชัยเขตและ อ.พนมสารคาม และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ - ความจุประมาณ 325 ล้าน ลบ.ม. - ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ปี 2537-2555 - งบลงทุนทั้งโครงการ 4,016 ล้านบาท	แล้วเสร็จปี 2544
16. อ่างเก็บน้ำคลองระบม	- ที่ตั้ง : ต.ท่ากระดาน อ.สนมชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา - วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นแหล่งประมงน้ำจืดที่สำคัญของแหล่ง น้ำระบมสี่ยัด - พื้นที่รับน้ำ 178.00 ตร.กม. ความจุประมาณ 40 ล้าน ลบ.ม. - ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี พ.ศ. 2530 พ.ศ. 2533 - ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ 91.36 ล้านบาท	แล้วเสร็จ
17. เขื่อนทดน้ำบางปะกง ความยาวทั้งสิ้น 100 เมตร	- ที่ตั้ง : ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา - วัตถุประสงค์ : เพื่อป้องกันน้ำเค็ม และรับน้ำจากตอนบนของ พื้นที่มาใช้ในการชลประทาน สามารถนำน้ำจากเขื่อนนี้ไปใช้ประโยชน์ ได้ปีละ 493 ล้าน ลบ.ม. ในการเกษตร ชลประทาน อุตสาหกรรม อุปโภค/บริโภค และการประมง	แล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2542

โครงการ	สาระสำคัญ	ความก้าวหน้า
จังหวัดปราจีนบุรี		
18. อ่างเก็บน้ำนฤปดินจินดา (ห้วยโสมง)	➤ ที่ตั้ง : อ. นาดี และ อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี ➤ วัตถุประสงค์ : เพื่อประโยชน์ในการเป็นแหล่งน้ำต้นทุนเพื่อการเกษตรและอุปโภคบริโภค เพิ่มพื้นที่ชลประทาน รวมทั้งช่วยบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่โครงการ โดยก่อสร้างเขื่อนเก็บกักน้ำความจุ 295 ล้าน ลบ.ม. พร้อมระบบส่งน้ำและระบายน้ำครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน 111,300 ไร่ ➤ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2553-2561 ➤ วงเงินลงทุนทั้งโครงการ 8,300 ล้านบาท	➤ กำลังก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2561

ที่มา : กรมชลประทาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

ท่อส่งน้ำ

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมชลประทาน และ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (EAST WATER)

ที่ตั้ง : จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา

วัตถุประสงค์ : สูบน้ำดิบเพื่อการใช้งานด้านการอุปโภค-บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการท่องเที่ยว

ลักษณะโครงการ : วางท่อส่งน้ำดิบในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

แผนงาน/โครงการ	สาระสำคัญ	สถานะ
กรมชลประทาน		
1. ท่อเชื่อมโยงอ่างเก็บน้ำประแสร์ - อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่	➡ ท่อส่งน้ำขนาด 1,600 มม. ความยาวประมาณ 31 กม. สามารถสูบน้ำได้สูงสุด 300,000 ลบ.ม./วัน วงเงินลงทุนประมาณ 1,680 ล้านบาท	➡ แล้วเสร็จ
2. โครงการระบบท่อผันน้ำจากพื้นที่เจ้าพระยาฝั่งตะวันออก - อ่างเก็บน้ำบางพระ (คลองพระองค์ไชยานุชิต - อ่างเก็บน้ำบางพระ)	➡ เพื่อให้อ่างเก็บน้ำบางพระมีปริมาณน้ำเพียงพอในการอุปโภค-บริโภค การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการสร้างเสถียรภาพทางด้านการจัดการน้ำให้แก่พื้นที่เศรษฐกิจในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำที่สูบน้ำได้ 70 ล้าน ลบ.ม./ปี ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (พ.ศ.2552-2558) ค่าก่อสร้าง 4,936.33 ล้านบาท	➡ แล้วเสร็จ
3. โครงการระบบผันน้ำอ่างเก็บน้ำดอกกราย - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	➡ เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุนให้สามารถผันน้ำได้ 70 ล้าน ลบ.ม.ต่อปี ความยาว 6 กม. วงเงิน 300 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2552-2556	➡ แล้วเสร็จ
4. โครงการผันน้ำจากจังหวัดจันทบุรีไปยังแหล่งเก็บกักน้ำจังหวัดระยอง (คลองวังโตนด-อ่างเก็บน้ำประแสร์)	➡ เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำให้แก่อ่างเก็บน้ำประแสร์ ได้สูงสุดปีละ 70 ล้าน ลบ.ม. เพื่อให้มีปริมาณน้ำเพียงพอสำหรับส่งน้ำเสริมประสิทธิภาพการชลประทาน 175,000 ไร่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2552-2556 วงเงินลงทุนประมาณ 3,992.85 ล้านบาท	➡ แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน
5. โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (ระยะที่ 2)	➡ เพื่อช่วยบรรเทาความเสียหายจากอุทกภัย ป้องกันการรुकล้ำของน้ำเค็ม เป็นแหล่งเก็บกักน้ำและส่งน้ำบางส่วนสำหรับการเกษตรและกิจกรรมอื่น ๆ โดยมีพื้นที่รับประโยชน์ ประมาณ 5,000 ไร่ และเพิ่มความคล่องตัวด้านการจราจร ด้วยถนนบริเวณ 2 ฝั่งคลองระบายน้ำ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2552-2557 วงเงินลงทุนทั้งโครงการ 3,500 ล้านบาท	➡ อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จปี 2560

แผนงาน/โครงการ	สาระสำคัญ	สถานะ
บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (East Water) ต่อ		
6. ท่อส่งน้ำหนองค้อ - แหลมฉบั้ง	➤ ท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ เพื่อส่งน้ำให้นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบั้งและชุมชนใกล้เคียง	➤ ก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการ เข้า บริหารงาน โดย East Water ระยะ เวลา 30 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2537
7. ท่อส่งน้ำแหลมฉบั้ง - พัทยา	➤ ท่อส่งน้ำเพื่อส่งน้ำให้การประปาพัทยา - นาเกลือ	➤ ก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการ เข้า บริหารงาน โดย East Water ระยะ เวลา 30 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2537
8. ท่อส่งน้ำหนองปลาไหล - หนองค้อ	➤ ท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล-อ่างเก็บน้ำ หนองค้อ ค่าก่อสร้าง 2,200 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณ 63 ล้าน ลบ.ม./ปี เพื่อจ่ายน้ำในการอุปโภค - บริโภค และอุตสาหกรรม บริเวณฉะเชิงเทราตอนใต้ ชลบุรี แหลมฉบั้ง และพัทยา	➤ ก่อสร้างโดยกรมชลประทาน เข้า บริหารงาน โดย East Water
9. ท่อส่งน้ำหนองค้อ - แหลมฉบั้ง (ระยะที่ 2)	➤ ท่อคู่ขนานกับทางเดินระยะทาง 14 กม. ค่าก่อสร้าง 225 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณ 33.4 ล้าน ลบ.ม./ปี เพื่อจ่ายน้ำให้แก่นิคมอุตสาหกรรม และการประปาในพื้นที่ หนองค้อ - แหลมฉบั้ง	➤ ก่อสร้างโดยกรมชลประทาน เข้า บริหารงาน โดย East Water
10. ท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบั้ง-บางพระ	➤ ท่อส่งน้ำขนาด Ø ระยะทาง 8 กม. จากอ่างเก็บน้ำ หนองค้อ-แหลมฉบั้ง เพื่อจ่ายน้ำให้แก่ การประปาชลบุรี (โรงกรองน้ำบางพระ 2)	➤ แล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม 2538
11. ท่อส่งน้ำแม่น้ำบางปะกง - ชลบุรี	➤ เพื่อผันน้ำจากแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทราในช่วงฤดูฝน ประมาณ 6-8 เดือน ไปยังพื้นที่หนองค้อ - แหลมฉบั้ง - พัทยา - บางพระ จ.ชลบุรี ระยะทาง 52.5 กม. งบลงทุน 310 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณ ปีละ 50 ล้าน ลบ.ม.	➤ แล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2549
12. ท่อส่งน้ำดอกกราย - มาบตาพุด	➤ ท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำดอกกราย ส่งน้ำให้นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุดและโรงแยกก๊าซ	➤ ก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการ เข้า บริหารงาน โดย East Water ระยะ เวลา 30 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2537
13. ท่อส่งน้ำมาบตาพุด - สัตหีบ	➤ ท่อส่งน้ำ เพื่อส่งน้ำให้การประปาบ้านฉาง - อ.สัตหีบ	➤ ก่อสร้างโดยกรมโยธาธิการ เข้าบริหารงาน โดย East Water ระยะ เวลา 30 ปี ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2537
14. ท่อส่งน้ำดิบหนองปลาไหล - มาบตาพุด	➤ ท่อส่งน้ำขนาด Ø 1.35 - 1.5 ม. วางท่อคู่ขนานกับท่อส่งน้ำ ดอกกราย - มาบตาพุด ระยะทางประมาณ 31 กม. ค่าก่อสร้าง 1,218 ล้านบาท เพื่อช่วยส่งน้ำดิบให้แก่นิคม อุตสาหกรรม และการประปาในพื้นที่มาบข่า -มาบตาพุด จังหวัดระยองและชุมชนโดยรอบ	➤ แล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2542
15. ท่อส่งน้ำแม่น้ำระยอง - มาบข่า	➤ ท่อส่งน้ำจากแม่น้ำระยองมาเชื่อมกับระบบท่อส่งน้ำ ดอกกราย - มาบตาพุดที่มีอยู่เดิม ระยะทาง 18 กม. งบลงทุน 310 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณปีละ 21.4 ล้าน ลบ.ม.	➤ แล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2548
16. ท่อส่งน้ำดิบในจังหวัดฉะเชิงเทรา	➤ ระบบสูบน้ำดิบและระบบส่งน้ำดิบผ่านระบบท่อส่งน้ำขนาด Ø 0.18 ระยะทาง 40 กม. งบลงทุน 2,400 ล้านบาท โดย ผันน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ประแสร์มายังอ่างเก็บน้ำหนองปลา ไหล เพื่อการใช้น้ำด้านอุปโภค-บริโภค และอุตสาหกรรม ในพื้นที่มาบตาพุด ปลวกแดง จ.ระยอง และพื้นที่แหลมฉบั้ง จ.ชลบุรี บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีแม่น้ำบางปะกงเป็น แหล่งน้ำดิบ	➤ แล้วเสร็จปี 2552

โครงการ	สาระสำคัญ	สถานะ
บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (East Water) ต่อ		
17. ท่อส่งน้ำดิบในพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี	➤ ท่อส่งน้ำขนาด Ø 0.6 -1.0 ม.ระยะทาง 63 กม. งบประมาณ 242 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณปีละ 5 ล้าน ลบ.ม. เพื่อจ่ายน้ำดิบใช้อุปโภค-บริโภคและอุตสาหกรรมในพื้นที่ อ.นาดี อ.กบินทร์บุรี อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี โดยมีแม่น้ำปราจีนบุรีเป็นแหล่งน้ำดิบ	➤ แล้วเสร็จปี 2549
18. ท่อเชื่อมโยงอ่างเก็บน้ำประแสร์ - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล	➤ ท่อส่งน้ำขนาด Ø 0.6 - 1.0 ม. ระยะทาง 63 กม. งบประมาณ 242 ล้านบาท ส่งน้ำได้ประมาณปีละ 5 ล้าน ลบ.ม. เพื่อจ่ายน้ำดิบใช้อุปโภค-บริโภค และอุตสาหกรรมในพื้นที่ อ.นาดี อ.กบินทร์บุรี อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี โดยมีแม่น้ำปราจีนบุรี เป็นแหล่งน้ำดิบ	➤ แล้วเสร็จ
19. ท่อส่งน้ำดิบหนองปลาไหล - มาบตาพุด เส้นที่ 3	➤ เพื่อให้ระบบท่อส่งน้ำสายหลักสามารถรองรับการใช้น้ำในพื้นที่มาบตาพุด - สัตหีบ ได้ในระยะยาว และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้น้ำจากอ่างเก็บน้ำประแสร์	➤ แล้วเสร็จเดือนเมษายน 2556
20. ท่อส่งน้ำดิบอ่างฯ บางพระ - ท่อส่งน้ำบางปะกง - ชลบุรี	➤ เพื่อรองรับการใช้น้ำในพื้นที่ชลบุรี-แหลมฉบัง โดยเป็นการเพิ่มความสามารถในการขนส่งน้ำของระบบท่อในพื้นที่ จ.ชลบุรี	➤ แล้วเสร็จ
21. ท่อส่งน้ำดิบอ่างฯ ประแสร์ - อ่างฯ หนองปลาไหล	➤ ก่อสร้างอาคารสถานีสูบน้ำ 1 แห่ง ถึงพักน้ำ 1 แห่ง บริเวณ ต.หนองไร่ จ.ระยอง ➤ วางท่อส่งน้ำขนาด 1,600 มม. จากสถานีสูบน้ำบริเวณอ่างฯ ประแสร์ ไปยังถึงพักน้ำที่บริเวณ ต.หนองไร่ และวางท่อจากถึงพักน้ำไปยังอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลและสถานีสูบน้ำเพิ่มแรงดันหนองปลาไหล-หนองค้อ ระยะทางรวมประมาณ 50 กิโลเมตร ➤ ความสามารถในการสูบน้ำประมาณ 70 ล้าน ลบ.ม.ต่อปี ➤ ระยะเวลาดำเนินการ 30 เดือน (มี.ค.57-ก.ย.59)	➤ แล้วเสร็จ
22. ท่อส่งน้ำดิบอ่างฯ หนองปลาไหล - อ่างฯ หนองค้อ (เส้นที่ 2)	➤ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำเดิมให้สามารถส่งจ่ายน้ำ 56 ล้าน ลบ.ม.ต่อปี ➤ วางท่อส่งน้ำขนาด 1,200 และ 600 มิลลิเมตร จากสถานีสูบน้ำบริเวณอ่างฯ หนองปลาไหล ไปเชื่อมต่อกับระบบท่อแยกจ่ายบ่อวิน-ปลวกแดง ระยะทาง 20 กม. ➤ ความสามารถในการสูบน้ำประมาณ 56 ล้าน ลบ.ม.ต่อปี ➤ ระยะเวลาดำเนินการ 15 เดือน (ต.ค.58-ธ.ค.59) ➤ งานวางท่อส่งน้ำ ระยะเวลา 5 เดือน (ต.ค.58-ก.พ.59) เพื่อนำมาใช้แก้ไขปัญหาการขาดแคลนนํ้าปี 2559 ก่อน ➤ งานปรับปรุงสถานีสูบน้ำเดิม งานจัดหาและติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ระยะเวลา 15 เดือน (ต.ค.58-ธ.ค.59)	➤ อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ในปี 2564

ที่มา : กรมชลประทาน ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2560

ระบบประปา

หน่วยงานรับผิดชอบ : การประปาส่วนภูมิภาคเขต 1

ที่ตั้ง : จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี ตราด และสระแก้ว

ลักษณะโครงการ : ปรับปรุงขยายระบบประปาในพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อจ่ายให้ประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออกใช้อุปโภค-บริโภค

สาขาการประปาที่เกี่ยวข้อง	จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลบ.ม.)
ชลบุรี	108,918	172,800	4,413,493	4,410,043	3,421,484
พัทยา	75,066	280,800	4,606,330	4,594,760	3,640,625
บ้านบึง	16,662	17,280	611,179	603,579	493,729
พนัสนิคม	25,544	146,880	1,049,640	1,003,312	787,287
ศรีราชา	35,676	48,000	1,547,390	1,531,899	1,209,755
แหลมฉบัง	44,100	49,512	2,209,036	2,145,592	1,720,304
ฉะเชิงเทรา	26,400	51,600	1,169,970	1,143,965	945,893
บางปะกง	21,211	43,200	1,137,838	1,113,532	947,447
บางคล้า	30,289	37,200	953,835	927,635	797,733
พนมสารคาม	7,964	9,600	195,770	180,270	156,710
ระยอง	70,901	66,576	2,061,441	2,052,831	1,666,019
บ้านฉาง	33,164	38,616	1,197,369	1,177,369	949,332
ปากน้ำประแสร์	6,105	9,600	184,638	168,842	126,992
จันทบุรี	45,793	57,600	1,222,554	1,186,947	959,404
ชลบุรี	7,579	10,440	207,929	192,429	140,275
ตราด	20,279	27,840	535,507	487,600	369,483
คลองใหญ่	3,315	4,800	68,772	65,672	48,975
สระแก้ว	10,196	10,800	296,200	291,580	239,809
วัฒนานคร	3,780	8,880	100,120	95,983	84,629
อรัญประเทศ	10,782	7,200	320,725	300,900	263,405
ปราจีนบุรี	21,569	21,120	622,177	605,177	469,618
กบินทร์บุรี	8,918	14,160	264,991	257,081	198,625

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค

ความก้าวหน้าโครงการ : โครงการส่วนใหญ่แล้วเสร็จตามแผน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาตราด (บ่อไร่) อ.เมือง-แหลมฉบัง-บ่อไร่ จ.ตราด งบประมาณ 157.20 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาอรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว งบประมาณ 631.12 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จปี 2561

ไฟฟ้า

- หน่วยงานรับผิดชอบ** : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)
- ที่ตั้ง** : จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา จันทบุรี นครนายก ปราจีนบุรี ตราด และสระแก้ว
- วัตถุประสงค์** : ศึกษาความเป็นไปได้การกำหนดเขตพิเศษที่ไม่มีปัญหาไฟตก-ไฟดับ (Zero) ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอ มีความมั่นคง สามารถรองรับการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
- ลักษณะโครงการ** : ก่อสร้างสายส่งสถานีไฟฟ้า และสายจำหน่ายในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และรับซื้อไฟฟ้าจากเอกชนทั้งรายเล็ก (SPP) และรายใหญ่ (IPP) เพื่อตอบสนองความต้องการไฟฟ้าสูงสุดในภาคตะวันออก

ความก้าวหน้า :

1. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) รับผิดชอบ

- 1.1 ด้านกำลังผลิต** : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย มีกำลังผลิตติดตั้งระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออก รวมทั้งสิ้น 13,026.20 MW. ประกอบด้วยกำลังผลิตในส่วนของ กฟผ. 3,985.44 MW. ผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) 5,209.30 MW. และผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) 3,831.46 MW.
- 1.2 ด้านระบบส่ง** : โครงการปรับปรุงความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าเพื่อแก้ปัญหาไฟตก-ไฟดับ ในพื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วย แผนการปรับปรุงความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า และโครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบส่งในย่านอุตสาหกรรม โดยก่อสร้างสายส่งและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าตั้งแต่ 115 - 500 KV ครอบคลุมทุกจังหวัดของภาคตะวันออก ดำเนินการแล้วเสร็จตามเป้าหมาย

2. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) รับผิดชอบ

- 2.1 ด้านกำลังผลิต** : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีกำลังผลิตติดตั้งระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออก รวมทั้งสิ้น 6,140,115 MW. ในขณะที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าสูงสุดในพื้นที่อยู่ที่ 1,670 MW. นับว่ายังสามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ได้
- 2.2 ด้านระบบส่ง** : กฟภ. ดำเนินการพัฒนาระบบไฟฟ้าครอบคลุมทุกจังหวัดของพื้นที่ภาคตะวันออก ประกอบด้วย โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้นิคมอุตสาหกรรม โครงการขยายและปรับปรุงเสริมระบบไฟฟ้าแรงดัน (คสร.) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าย่อย เพื่อจ่ายไฟให้นิคมอุตสาหกรรม สถานประกอบการธุรกิจ และครัวเรือน แล้วเสร็จตามเป้าหมาย

- 3. โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** : โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ได้รับอนุมัติจาก ครม. เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556 เป็นโครงการเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าให้การส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้ามีความต่อเนื่องและเพียงพอต่อความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังสามารถรองรับโรงไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น ประกอบด้วย งานก่อสร้างสายส่งความยาวประมาณ 358 วงจร-กิโลเมตร ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูงแห่งใหม่ จำนวน 2 สถานี และติดตั้งหม้อแปลงเพิ่มเติม 4,000 เอ็มวีเอ วงเงินลงทุนประมาณ 12,000 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จประมาณปี 2560 - 2562