

**ด่วนที่สุด**  
ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๔๗



งานเลขานุการ พล.ต.ท.ช.  
เลขที่รับ ๒๕๖๔  
วันที่ ๑๙ ส.ค. ๕๕

สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ
รับที่ ๑๐๕๓
วันที่ ๕-๗ ส.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๓.๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๕

สำนักงานเลขาธิการฯ  
รับที่ ๖๖๐๖  
วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๔๓๖๖ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕

กปอ.
รับที่ ๗๖๓
วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๕๕
เวลา ๑๖.๐๐

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค  
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค  
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดสุรินทร์

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค  
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ณ จังหวัดสุรินทร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม  
รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

งานเลขานุการ รตช.-ปรเมธี
เลขรับที่ ๔๔๖๙
วันเดือนปี ๕ ส.ค. ๒๕๕๕

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ลงมติรับทราบและเห็นชอบ  
ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี  
แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๑

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

(M55-07-86 : แวมุกดา)

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล)
๒. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล)
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๑๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

# ตำนาน



## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๔๓๖๖

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๘.๑๐ - ๒๐.๐๐ น. ณ โรงแรมทองธารินทร์ จังหวัดสุรินทร์ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้

### ๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ เรื่อง เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะกรรมการอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

### ๒. สาระสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๘.๑๐ - ๒๐.๐๐ น. ณ โรงแรมทองธารินทร์ จังหวัดสุรินทร์ โดยมีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.)

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย รวม ๔ ด้าน ๑๖ เรื่อง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

## ๒.๑ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (เสนอโดย กกร.)

### ๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการศึกษาวิจัยโครงการ “นครราชสีมา : เมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนาคต” จำนวน ๒๐ ล้านบาท เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ในด้านการกระจายความเจริญ และฟื้นฟูบูรณะศูนย์กลางเดิม ยุทธศาสตร์กลุ่มเมือง ยุทธศาสตร์เมืองสร้างสรรค์ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สมดุลยั่งยืน ยุทธศาสตร์เมืองและชนบทพอเพียง

๒) ขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลด้านนโยบายและงบประมาณเพื่อศึกษาความเป็นไปได้โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ เพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การท่องเที่ยว และการลงทุนภาคอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นได้อย่างเสรีในอนาคต

### ๒.๑.๒ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองรับข้อเสนอโครงการศึกษาวิจัยโครงการ “นครราชสีมาเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนาคต” ไปพิจารณาดำเนินการ โดยให้มีผู้แทนภาคเอกชนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ด้วย

๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

## ๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (เสนอโดย กกร.)

### ๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาและขยายเส้นทางจราจรประกอบด้วย ๑๐ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อำเภอภินทร์บุรี-อำเภอปองชัย (๒ ช่วง) (๒) การเร่งรัดโครงการสร้างเส้นทางถนนเลี่ยงเมือง จังหวัดสุรินทร์ ระยะทาง ๗.๖ กิโลเมตร (๓) โครงการขยายเส้นทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ (โนนไทย - หนองบัวโคก ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจร (๔) โครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ช่วง อำเภอสีคิ้ว - อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา - บ้านแปรง ตำบลหนองบัวโคก อำเภอจักรีสุ จังหวัดชัยภูมิ ระยะทาง ๕๒ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจร (๕) การเร่งรัดโครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๒๔ (อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ - อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี เป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้น (๖) โครงการขยายช่องทางจราจร ของจังหวัดสุรินทร์ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร จำนวน ๓ เส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด และกับประเทศเพื่อนบ้าน (กัมพูชา) (๗) การขยายทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา - บ้านหนองกระเทียม จังหวัดบุรีรัมย์) ช่วงกิโลเมตร ๒๒+๑๐๐ ถึงกิโลเมตร ๗๘+๗๐๐ (๘) โครงการก่อสร้างวงแหวนรอบเมือง จังหวัดนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านเหนือ) (๙) โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมแบบ ๔ ช่องจราจร จาก อำเภอเสนางคนิคม ถึง อำเภอขามุนาม จังหวัดอำนาจเจริญ (ชายแดน

สปป. ลาว) ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตร และ (๑๐) โครงการปรับปรุงช่องจราจร เส้นทางหมายเลข ๒๒๐๑ (บ้านนาเจริญ - บ้านละลม - บ้านแฮร์โพร อำเภอกุสิงห์ - ช่องสง่า จังหวัดศรีสะเกษ (เพื่อเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน)

๒) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ จังหวัดนครราชสีมา - บุรีรัมย์ - สุรินทร์ - ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ เพื่อลดความหนาแน่น ประหยัดเวลา และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชากรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๓) โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานี เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน และผลักดันให้มีเที่ยวบินและสายการบินต่างประเทศในอินโดจีนมาลงที่สนามบินอุบลราชธานี และบินไปยังเมืองสำคัญ ของกลุ่มอินโดจีนโดยตรง (ไม่ต้องผ่านสนามบินสุวรรณภูมิ) เพื่อส่งเสริมด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว และเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ในปี ๒๕๕๘

### ๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) การก่อสร้างและขยายเส้นทางจราจรของทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะช่วยสนับสนุนการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ที่มีการพัฒนาด้านการค้า การลงทุน และอุตสาหกรรม และมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ สามารถเชื่อมโยงเส้นทางกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งการดำเนินการพัฒนาเส้นทางของกระทรวงคมนาคมจะให้ความสำคัญกับการปรับปรุงประสิทธิภาพ ก่อสร้าง และขยายช่องจราจรเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยข้อเสนอของภาคเอกชนในการขอรับการสนับสนุนเพื่อก่อสร้างและขยายถนนทั้ง ๑๐ เส้นทางดังกล่าว อยู่ในแผนงานของกระทรวงคมนาคม รวมวงเงินประมาณ ๑๒,๘๗๐ ล้านบาท

๒) กระทรวงคมนาคมมีแผนการขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ในเส้นทางที่มีปริมาณรถมากกว่า ๘,๐๐๐ คันต่อวัน แต่โครงการที่ภาคเอกชนเสนอขอขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ส่วนใหญ่มีปริมาณรถไม่ถึง ๖,๐๐๐ คันต่อวัน อย่างไรก็ตาม ควรเร่งพิจารณาการขยายเส้นทางช่องจราจรที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ได้แก่ โครงการเชื่อมผืนป่ามรดกโลก ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สายอำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี - อำเภอบึงขชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีปริมาณรถ ๒๕,๗๐๐ คันต่อวัน โดยการเจาะอุโมงค์และทำช่องทางผ่านพื้นที่ป่าของอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ แบ่งเป็น ๒ ช่วง รวมระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร ซึ่งต้องเร่งผลักดันเรื่องการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และโครงการที่มีความพร้อมด้านงบประมาณ ได้แก่ โครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ (อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา - อำเภอหนองบัวโคก จังหวัดชัยภูมิ) และโครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๒๔ (อำเภอนางรอง - อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์)

๓) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ ชว่นนครราชสีมา - บุรีรัมย์ - สุรินทร์ - ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี ที่เสนอโดยภาคเอกชน สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒) ซึ่งในปี ๒๕๕๗ จะจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางดังกล่าว โดยจะเชื่อมโยงไปถึงช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

๔) โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานีเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน ควรพิจารณาปริมาณการใช้บริการของผู้โดยสาร โดยสนามบินอุบลราชธานีสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๐ ล้านคนต่อปี ในขณะที่ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยเพียง ๖ แสนคนต่อปี จึงยังไม่มี ความจำเป็นในการขยายขีดความสามารถของทางวิ่งทางขับ อย่างไรก็ตาม กระทรวง

คมนาคมมีแผนงานในการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๘๐ ล้านบาท และมีแผนงานการขยายลานจอดอากาศยานจาก ๒ ลำ เป็นไม่น้อยกว่า ๓ ลำ วงเงิน ๑๘๐ ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินอุบลราชธานีในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอนาคต

๕) ข้อเสนอของภาคเอกชนในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ดังกล่าว สอดคล้องกับแนวทางการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐเพื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ซึ่งได้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕ โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบเรื่องการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันด้านการคมนาคมขนส่ง ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ โดยเฉพาะการขนส่งวัตถุดิบและสินค้าเกษตร และสนับสนุนการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ซึ่งจะได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชนและจังหวัดต่อไป

### ๒.๒.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) ศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของการขยายเส้นทางและช่องจราจรในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง โดยให้ความสำคัญกับเส้นทางและช่องจราจรที่เชื่อมโยงระหว่างภาคและประเทศเพื่อนบ้านในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ สำหรับเส้นทางที่ไม่อยู่ในแผนงานการขยายแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงให้ไปศึกษาในรายละเอียดพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางก่อสร้างถนนสายใหม่ในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอน ทั้งนี้ การพิจารณาให้คำนึงผลกระทบต่อด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

๒) พิจารณาความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนการพัฒนารถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ และขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการควบคู่ไปด้วย

๓) ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน โดยคำนึงถึงปริมาณความต้องการเดินทาง ความได้เปรียบในเชิงพื้นที่ รวมทั้งโอกาสและข้อจำกัดในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่เดินทางจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดังกล่าว

### ๒.๓ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (เสนอโดย กกร.)

#### ๒.๓.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอรับการสนับสนุนก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร บริเวณบ้านแก่งกระจวนตำบลโคกสะอาด อำเภอหนองบัวระเหว จังหวัดชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๗ เพื่อเป็นแหล่งน้ำให้การใช้น้ำตามลำน้ำชี โดยเฉพาะลำน้ำชีตอนบนตั้งแต่บริเวณท้ายน้ำของโครงการฯ ผ่านอำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ จนถึงอำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น

๒) ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน เชื้อนชีบน และเขื่อนยางนาดี จังหวัดชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จ เนื่องจากผ่านมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ และการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพแล้ว โดยขอให้มีการพิจารณาทบทวนค่าเวนคืนที่ดินที่เหมาะสมแก่ราษฎรในพื้นที่

### ๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการอ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชรได้มีการลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๓๘ แต่ยังไม่สามารถเริ่มดำเนินงานได้ เนื่องจากมีมติคณะรัฐมนตรีในช่วงปี ๒๕๓๙ - ๒๕๔๔ ให้ชะลอการก่อสร้าง เนื่องจากมีปัญหาการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่ ต่อมาในปี ๒๕๔๗ คณะรัฐมนตรีมีมติให้นำข้อเสนอโครงการดังกล่าวมาทบทวนและให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ และในปี ๒๕๔๘ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ชะลอการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง โดยให้มีการศึกษารายละเอียดโครงการซึ่งกรมชลประทานได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ทำการศึกษา โดยผลการศึกษาได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่สั่งให้ชะลอโครงการ และจะได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ต่อไป กิจกรรมบางส่วนโครงการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ได้แก่ การกันเขตรังวัดที่ดินพื้นที่ชลประทาน การตรวจสอบผลอาสิน และการจ่ายเงินชดเชยให้ราษฎร ดังนั้น หากโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ จะก่อให้เกิดประโยชน์ในหลายมิติ ทั้งการเป็นแหล่งน้ำสำหรับการอุปโภคบริโภคของราษฎรในบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และการเป็นแหล่งเพาะและขยายพันธุ์สัตว์น้ำ รวมทั้งเป็นแหล่งจับสัตว์น้ำของราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณโครงการ

๒) การดำเนินโครงการเชื้อนชีบนและเขื่อนยางนาดีจะช่วยบรรเทาผลกระทบจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นประจำในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาเส้นทางถนนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างที่จะเป็นเส้นทางเลือกในกรณีเส้นทางหลักประสบอุทกภัยด้วยขณะนี้โครงการเชื้อนชีบนและเขื่อนยางนาดีมีความก้าวหน้าบางส่วน อาทิ การออกแบบ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากสามารถดำเนินโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ จะช่วยป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากอุทกภัย รวมทั้งจะเป็นแหล่งน้ำต้นทุนเพื่อสนับสนุนด้านการเกษตร การอุปโภคบริโภคของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิและพื้นที่ใกล้เคียง

### ๒.๓.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รับผิดชอบพิจารณา ดังนี้

๑) เร่งรัดการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร จังหวัดชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๗ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยต่อไป

๒) ประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน เชื้อนชีบน และเขื่อนยางนาดี จังหวัดชัยภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยต่อไป

๓) ร่วมกับคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย และกลุ่มจังหวัด พิจารณาการเชื่อมโยงพื้นที่ในการจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการอุปโภคบริโภคแบบบูรณาการในภาพรวมทั้งระบบ โดยคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่และการยอมรับของประชาชน ทั้งนี้ให้ขอความร่วมมือภาคเอกชนได้ร่วมสนับสนุนข้อมูลที่จำเป็นในพื้นที่ด้วย

## ๒.๔ การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (เสนอโดย สทท.)

### ๒.๔.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินโครงการ “นำช้างคืนถิ่น” และ “คชอาณาจักร” โดยให้มีการจัดสรรงบประมาณอย่างต่อเนื่อง และเร่งรัดการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมดังกล่าวให้แก่โครงการฯ เพื่อให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ

๒) ขอให้พัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขตอำเภอวังน้ำเขียวให้เป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อการเรียนรู้ภายใต้ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน โดยขอให้รัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน และให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการปรับปรุงเป็นสวนพฤกษศาสตร์ขนาดใหญ่ที่จะกลายเป็นแหล่งเรียนรู้ในลักษณะเดียวกับพิชสวนโลกของจังหวัดเชียงใหม่แต่ปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินการและบริหารจัดการในลักษณะร่วมทุน

๓) ขอให้ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยพิจารณาเร่งประชาสัมพันธ์เส้นทางท่องเที่ยวที่ผู้ประกอบการได้จัดทำขึ้น รวมถึงขอให้แก้ไขปัญหาและอุปสรรคหลักของการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงดังกล่าว ได้แก่ (๑) ปรับปรุงเส้นทางสายโชคชัย - เดชอุดม - แยกไปด่านช่องสะงำ ต้องผ่านหมู่บ้าน ระยะทาง ๓๖ กิโลเมตร ให้สะดวกขึ้น และ (๒) เร่งรัดการเจรจาข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านใน ๒ ประเด็นหลัก คือ การอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการไทยที่จะนำรถโดยสารปรับอากาศเข้าไปยังประเทศกัมพูชา และเวียดนาม ตามเส้นทางท่องเที่ยว และขอให้ผ่อนปรนค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการนำนักท่องเที่ยวเข้าประเทศ รวมถึงการให้ผู้ประกอบการไทยสามารถนำนักท่องเที่ยวเข้าประเทศได้ตรง ซึ่งปัจจุบันผู้ประกอบการลาวและกัมพูชาสามารถนำนักท่องเที่ยวเข้าไทยได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงไม่ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการนำเที่ยวได้ด้วย

### ๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการเพื่อแก้ปัญหาช้างเร่ร่อนให้คนและช้างได้กลับถิ่นฐานเดิม ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยองค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ ร่วมกับภาคเอกชนผู้เลี้ยงช้าง ดำเนินการแก้ไขปัญหาช้างเร่ร่อนอย่างต่อเนื่อง แต่ยังมีปัญหาในการขอใช้พื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นว่า การดำเนินการขอใช้พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมสามารถดำเนินการได้ โดยการดำเนินโครงการควรให้ความสำคัญกับการขึ้นทะเบียนรูปพรรณช้างให้ชัดเจน และที่ประชุมมีความเห็นว่าควรกำหนดกลไกการแก้ไขปัญหาอย่างครบวงจร เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาช้างคืนถิ่น ช้างเร่ร่อน และคนเลี้ยงช้าง ได้อย่างบูรณาการและมีความยั่งยืน นอกจากนี้ แนวทางการดำเนินการอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและการหารายได้ในการสนับสนุนโครงการ

๒) การพัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขตอำเภอวังน้ำเขียวให้เป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อการเรียนรู้ นับเป็นหลักการที่ดีในการช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับพื้นที่ และกระจายรายได้แก่ชุมชน อย่างไรก็ตาม ควรคำนึงถึงรูปแบบการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน โดยการพัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมมาฟื้นฟูบูรณะด้วยการปลูกพันธุ์ไม้ประจำถิ่นหรือป่าอนุรักษ์ เพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและควรพิจารณาส่งเสริมการท่องเที่ยวและการจัดกิจกรรม



ที่เหมาะสมในพื้นที่อำเภอวังน้ำเขียว เพื่อให้สามารถท่องเที่ยวได้ตลอดทุกฤดูกาล ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้แก่ท้องถิ่นในระยะยาวต่อไป

๓) ข้อเสนอของภาคเอกชนเรื่องการส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้านมีความสอดคล้องกับแนวทางการเตรียมความพร้อมด้านการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับประชาคมอาเซียน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้มอบหมายกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่นักท่องเที่ยวชาวไทยเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านจะถูกบังคับให้จ่ายค่าธรรมเนียมในการเข้าประเทศ และบังคับนักท่องเที่ยวให้ใช้บริการจากบริษัทนำเที่ยวของประเทศนั้นๆ แต่สำหรับประเทศไทยมีความก้าวหน้าในการพัฒนาส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวโดยไม่มีค่าใช้จ่ายในการเข้าประเทศของนักท่องเที่ยว การที่นักท่องเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้านไม่ใช้บริการจากบริษัทนำเที่ยวของไทยอาจเกิดปัญหาเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และอาจกระทบต่อภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยโดยรวม

#### ๒.๔.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบหารือกับรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาล่าช้าเรื้อรัง การอนุรักษ์ช้างและอาชีพควาญช้าง โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภาคเอกชน มูลนิธิ และองค์กรการกุศล เพื่อให้การดูแลอนุรักษ์ช้างเป็นไปอย่างเป็นระบบและสามารถแก้ไขปัญหาช้างได้อย่างยั่งยืน

๒) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา บูรณาการพัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขตอำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา เพื่อใช้ประโยชน์จากพื้นที่โดยเน้นการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยไม่กระทบต่อพื้นที่ป่าสงวน

๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนเรื่องการส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน ไปผนวกไว้ในแผนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยพิจารณาใช้ประโยชน์จากความตกลงที่ไทยได้จัดทำร่วมกับกัมพูชา สปป. ลาว และเวียดนาม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่งคมนาคม และการท่องเที่ยวระหว่างกัน

๔) มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเดินทางไปประเทศเพื่อนบ้าน และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการนำเที่ยวในประเทศสำหรับบริษัทนำเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้าน และให้นำเสนอผลการดำเนินการต่อรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๕ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) (เสนอโดย เลขาธิการ สศช.)

#### ๒.๕.๑ ข้อเสนอ

เลขาธิการ สศช. รายงานที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ กรอ.ภูมิภาค ที่ได้มีการประชุมไปแล้ว ๕ ครั้งที่ผ่านมา โดยภาคเอกชนได้มีการเสนอเรื่องที่มีผลต่อการพัฒนา

เศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และการบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งหมด ๗๙ ประเด็น มีหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมติ กรอ.ภูมิภาค ได้รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานมาจำนวน ๓๕ หน่วยงาน ซึ่งได้มีการดำเนินการไปแล้ว ๗๑ ประเด็นจาก ๗๙ ประเด็น ส่วนอีก ๘ ประเด็นอยู่ระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน ๗ ประเด็น และหน่วยงานภาคเอกชนขอถอนเรื่อง ๑ ประเด็น ซึ่งประเด็นที่ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จและเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปตัวอย่างได้ ดังนี้

๑) เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ อาทิ การยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จังหวัดพะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร กระทรวงมหาดไทยได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมไทย - สปป.ลาว แล้ว (มติ คณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ได้อนุมัติวงเงิน ๑๑๐ ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณ จุดผ่อนปรนบ้านฮวกแล้ว) การเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวที่บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี กระทรวงมหาดไทย ได้ออกประกาศเปิดจุดฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕ การศึกษาเพื่อปรับปรุงช่องทางจราจรเลียบบแม่น้ำโขง เส้นทางหมายเลข ๒๑๑ และ ๒๑๒ กรมทางหลวงได้ศึกษาความเหมาะสมแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการ ตามผลการศึกษาดังกล่าว และการเพิ่มทักษะภาษาต่างประเทศให้กับกลุ่มแรงงาน เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน กระทรวงศึกษาธิการได้พัฒนาโรงเรียน ๖๘ แห่ง ให้เป็นศูนย์อาเซียนศึกษา โดยจัดสอนภาษาอังกฤษและ ภาษาอาเซียน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงแรงงาน และกระทรวงศึกษาธิการจัดทำหลักสูตร ภาษาอังกฤษและภาษาอาเซียนในสาขาการโรงแรมและการท่องเที่ยว รวม ๓๒ ตำแหน่ง

๒) เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น การเร่งรัดรถไฟทางคู่ กรุงเทพ - เชียงใหม่ กรุงเทพ - หนองคาย กรุงเทพ - ปาดังเบซาร์ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการ การจัดตั้ง เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน จังหวัดมุกดาหาร นครพนม และหนองคาย สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอยู่ ระหว่างการยกร่างกฎหมายเขตเศรษฐกิจฯ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนการแก้ไขปัญหาลุ่มน้ำโขง ปี ๒๕๕๕ พื้นที่ภาคตะวันออก กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างดำเนินการ และการเร่งรัดดำเนินการเรื่อง แนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่าง นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนามพิจารณาออกระเบียบภายใต้ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔ เป็นต้น

## ๒.๕.๒ ความเห็นที่ประชุม

ข้อเสนอส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอยู่ในแผนงานของหน่วยงานที่มีการกำหนดกรอบระยะเวลาการทำงานไว้ชัดเจนแล้ว บางเรื่องต้องรอ รับการจัดสรรงบประมาณ บางเรื่องต้องทำการศึกษาความเหมาะสม/ต้องผ่านกระบวนการตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เช่น การสำรวจแนวเขตเวนคืน การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เป็นต้น และข้อเสนอบางเรื่องจำเป็นต้องทำความเข้าใจกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น การเปิด ด่าน การยกระดับจุดผ่านแดน เป็นต้น นอกจากนี้ ข้อเสนอบางเรื่องมีมติมอบหมายให้ภาคเอกชนไปจัดทำ รายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งความคืบหน้า เช่น โครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” โดยได้ มอบหมายให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รับผิดชอบศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำรายละเอียด ของโครงการ ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน เป็นต้น

### ๒.๕.๓ มติที่ประชุม

รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) ตามที่เลขาธิการ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ มารายงานให้ทราบเป็นระยะ

๒.๖ เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอเพิ่มเติม (เสนอโดย กกร./สภาธุรกิจตลาดทุนไทย) รวม ๖ เรื่อง ดังนี้

#### ๒.๖.๑ ผลการประชุม 3<sup>rd</sup> Asian Business Summit (ABS) (เสนอโดย กกร.)

##### ๑) ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณาประเด็นข้อเสนอแนะจากการประชุม 3<sup>rd</sup> Asian Business Summit (ABS) ประกอบด้วย (๑) การสนับสนุนการเจริญเติบโตในเอเชียอย่างยั่งยืน (๒) การกระชับความร่วมมือภูมิภาคเอเชีย (๓) การส่งเสริมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (๔) การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และนวัตกรรม (๕) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และ (๖) การสร้างความเข้มแข็งในโซ่ห่วงอุปทานภายในภูมิภาคเอเชีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการประชุมผู้นำในเวทีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น APEC และ East Asia Summit เป็นต้น และขอรับทราบความก้าวหน้าของข้อเสนอแนะเหล่านั้นในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

##### ๒) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอผลการประชุม 3<sup>rd</sup> Asian Business Summit (ABS) และมอบหมายกระทรวงการต่างประเทศรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

#### ๒.๖.๒ การส่งเสริมการค้าชายแดน โดยการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร (เสนอโดย กกร.)

##### ๑) ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณายกระดับ “จุดผ่อนปรนชั่วคราว” เป็น “ด่านถาวร” เพื่อส่งเสริมอำนวยความสะดวกการค้าชายแดน ระหว่างไทย - กัมพูชา/สปป. ลาว และรองรับการเคลื่อนย้ายของสินค้าและคนภายใต้กรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ ดังนี้ (๑) “ช่องสายตะกู” ตำบลจันทบเพชร อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ - บ้านจืบโกก อำเภอมันเฒ่า จังหวัดอุดรธานี ประเทศกัมพูชา ซึ่งปัจจุบันเปิดทุกวันศุกร์และเสาร์ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. (๒) “จุดผ่อนปรนบ้านยักซ์คุ” อำเภอนามูน จังหวัดอำนาจเจริญ - บ้านเหล่าหมากหูด เมืองไซพูทอง แขวงสะหวันนะเขต สปป.ลาว ซึ่งปัจจุบันเปิดทุกวันพุธและวันอาทิตย์ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. และ (๓) “จุดผ่อนปรนช่องตาอู” บ้านหนองแสง อำเภอบุณฑริก จังหวัดอุบลราชธานี - บ้านเที่ยง เมืองสุขุม แขวงจำปาสัก สปป. ลาว

##### ๒) ความเห็นที่ประชุม

ที่ผ่านมาคณะกรรมการพิจารณาการเปิดและยกระดับจุดผ่านแดนไม่เห็นชอบในการยกระดับช่องสายตะกูเป็นด่านถาวร เนื่องจากเป็นช่องทางธรรมชาติซึ่งยังไม่ได้เป็นจุดผ่อนปรน โดยยังมีข้อห่วงกังวลเรื่องความมั่นคง ในส่วนของจุดผ่อนปรนบ้านยักซ์คุนั้น ฝ่ายไทยได้เคยนำเสนอเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านยักซ์คุเป็นด่านถาวรในการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือไทย - สปป. ลาว แล้ว แต่ฝ่าย สปป.ลาว แจ้งว่ายังไม่พร้อมดำเนินการ ต่อมาการประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและเจ้าแขวง ไทย -

สปป.ลาว ได้จัดตั้งคณะทำงานร่วมไทย - สปป.ลาว เพื่อพิจารณาความพร้อมในการยกระดับจุดผ่านแดน และ กำหนดจัดการประชุมระหว่างไทย และ สปป.ลาว เพื่อพิจารณาความพร้อมการยกระดับของจุดผ่อนปรนบ้าน ยักษ์คู่ขึ้น ในระหว่างวันที่ ๙ - ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ โดยคณะทำงานฯ จะได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดอำนาจเจริญ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและผลการประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณา การเปิดและยกระดับจุดผ่านแดนในโอกาสแรก

๓) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยติดตามรายงานความก้าวหน้าการยกระดับจุดผ่านแดนให้คณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

๒.๖.๓ โครงการปรับปรุงพื้นที่ด้านชายแดนช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัด สุรินทร์ (เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงพื้นที่ ด้านชายแดนช่องจอม อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ จำนวนเงิน ประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท เพื่อรองรับผู้ที่มา ใช้งานที่มีจำนวนมากขึ้น ซึ่งปัจจุบันด้านชายแดนช่องจอมยังเป็นอาคารชั่วคราว ไม่สะดวกต่อการติดต่อ ประสานงานและการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งยังรองรับนโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการค้าเสรีอาเซียน รวมถึงการจัดเก็บข้อมูล เพื่อเป็นสถิติในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศต่อไป

๒) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมายกระทรวงการคลัง ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย โดยจังหวัดสุรินทร์ รับไปพิจารณาในรายละเอียดของข้อเสนอต่อไป

๒.๖.๔ การเร่งรัดจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและไม้ยางพารา (เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ตั้งขอไว้สำหรับการจัดตั้งและบริหารสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและ ไม้ยางพารา เพื่อให้สามารถดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔

๒) ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างเร่งรัดเสนอของบประมาณจาก สำนักงบประมาณ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ให้ข้อสังเกตในการจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยาง และไม้ยางพาราว่า ขณะนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการยกร่างพระราชบัญญัติการยางแห่ง ประเทศไทย พ.ศ..... ซึ่งจะดูแลครอบคลุมยางพารา ไม้ยาง และผลิตภัณฑ์ยางทุกชนิด ในขณะที่กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรายงานว่า ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเร่งรัดการออกระเบียบ ข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ ซึ่งขณะนี้ กระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการจัดทำข้อกำหนดภายใน ๖๐ วัน รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบ และจะแจ้งผลการดำเนินการให้ที่ประชุม กรอ. ภูมิภาคทราบต่อไป

๓) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กรอ. เสนอ และมอบหมายรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล) ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม ประสานสำนักงบประมาณ รับไปพิจารณาในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๕

๒.๖.๕ ข้อเสนอโครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จังหวัดนครราชสีมา (เสนอโดย กรอ.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลในการดำเนินโครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๙๔๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘)

๒) ความเห็นที่ประชุม

ปัจจุบันมีหน่วยงานที่ดำเนินโครงการในลักษณะเดียวกับโครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ กระทรวงอุตสาหกรรมที่มีโครงการ National Food Valley มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ที่มีโครงการ Food Science Park และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่มีโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ จึงควรมีการบูรณาการในกิจกรรมที่มีความสอดคล้องกัน โดยให้ความสำคัญกับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ การทำแผนธุรกิจ การใช้งบประมาณในระยะยาว แนวทางการทำงานระหว่างภาครัฐและเอกชน ความเชื่อมโยงทางการตลาด รวมทั้งการจัดการด้านทรัพย์สินทางปัญญา ทั้งนี้ งบประมาณในการดำเนินโครงการตามที่เสนอส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ ๘๕ เป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างอาคารและโรงงาน ส่วนอีกร้อยละ ๑๕ เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการวิจัยและพัฒนาซึ่งนับว่ามีสัดส่วนน้อยมาก ดังนั้น ควรจะสนับสนุนงบประมาณให้สถาบันการศึกษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางสำหรับการวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าอันเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรได้อย่างยั่งยืน

๓) มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการ โดยมอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักในการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นต้น เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดเขตพื้นที่ดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศ โดยคำนึงถึงการเพิ่มมูลค่าของผลิตภัณฑ์ด้วย

๒.๖.๖ โครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (เสนอโดย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย)

๑) ข้อเสนอ

ผู้แทนสภาธุรกิจตลาดทุนไทย รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เล็งเห็นถึงความสำคัญที่ผู้ประกอบการใน

จังหวัดต่างๆ ควรได้รับการส่งเสริมให้มีความรู้ความเข้าใจประโยชน์ของตลาดทุน และสามารถใช้อุปกรณ์ที่มีในตลาดทุนได้อย่างเหมาะสม เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกของแหล่งเงินทุนที่จะใช้ในการขยายกิจการ และช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน สร้างธุรกิจให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน และเตรียมความพร้อมที่จะรองรับการเปิดเสรีของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ จึงมุ่งหวังให้จังหวัดต่างๆ มีความตื่นตัวเรื่องการลงทุน เสริมสร้างให้ผู้ประกอบการทั่วประเทศมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับตลาดทุน และหากสามารถนำหุ้นของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้ นับเป็นการสร้างความภาคภูมิใจให้แก่จังหวัดได้อีกทางหนึ่ง

๒) ความเห็นที่ประชุม

สภาธุรกิจตลาดทุนไทยควรจัดทำแผนการดำเนินงานในแต่ละจังหวัดให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ในการประสานงานกับจังหวัดในการให้การสนับสนุนต่อไป

๓) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่สภาธุรกิจตลาดทุนไทยเสนอ และมอบหมายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามที่เสนอ

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ ณ กรุงเทพมหานคร

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ ณ จังหวัดสุรินทร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปิณฑิยาพิชิต)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑  
E-mail: [chuwit@nesdb.go.th](mailto:chuwit@nesdb.go.th)