

## เลขาธิการ สศช. ร่วมประชุมผู้นำ ACMECS



เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๖ **นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร** นายกรัฐมนตรี ร่วมประชุมผู้นำยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง ครั้งที่ ๕ (The Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong Economic Cooperation Strategy : ACMECS) ณ โรงแรมดอนจัน พาเลด นครหลวงเวียงจันทร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เพื่อทบทวนความร่วมมือในกรอบ ACMECS และทิศทางความร่วมมือในอนาคต โดยมีผู้นำจากประเทศสมาชิกจำนวน ๕ ประเทศ เข้าร่วมประชุม ได้แก่ สปป.ลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และไทย โดย**นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เข้าร่วมประชุมด้วย

เลขาธิการฯ กล่าวว่า ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบต่อแผนปฏิบัติการ ACMECS ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘ ซึ่งสะท้อนแนวทางการดำเนินการที่สอดคล้องกับกรอบความร่วมมืออาเซียนที่ค้ำประกันถึง **“ความเป็นหนึ่งเดียวกัน”** และผลประโยชน์ร่วมกัน โดยแผนปฏิบัติการฉบับใหม่มุ่งให้ประเทศสมาชิก ACMECS เป็น **“ฐานการผลิตเดียว”** ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศสมาชิกเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่การผลิต ทั้งสินค้าเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญของโลก และเพื่อให้แนวคิดการเป็นฐานการผลิตเดียวเป็นจริง สมาชิกประเทศจะร่วมกันผลักดันให้เกิดความคล่องตัวในการทำการค้า การลงทุน การคมนาคมขนส่ง และการผ่านแดนให้มากที่สุด ซึ่งไทยได้ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นเส้นทางที่มีศักยภาพในการเปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่ไม่ได้จำกัดเพียง ๒ ประเทศ แต่สามารถเชื่อมกับประเทศอื่นในภูมิภาคได้

ทั้งนี้ โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ไทยให้การสนับสนุน ได้แก่ สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๓ (นครพนม-คำม่วน) ระหว่างไทย-สปป. ลาว ที่ก่อสร้างภายใต้กรอบความร่วมมือ ACMECS ทำให้การขนส่งจากไทยไปเวียดนามและเมืองกวางสีของสาธารณรัฐประชาชนจีนใช้ระยะทางสั้นกว่าการใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ (มุกดาหาร-สะหวันเขต) ขณะเดียวกัน การสร้างเส้นทางเมียวดีไปยังกอกะเร็ก นอกจากช่วยเชื่อมไทยกับเมียนมาร์แล้วยังช่วยให้แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor) เสร็จสมบูรณ์ และเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงตามโครงการถนน ๓ ฝ่าย ไทย-เมียนมาร์-อินเดียอีกด้วย นอกจากนี้ ฝ่ายไทยยังเห็นชอบสนับสนุนการก่อสร้างถนนบ้านฮวก-เมืองคอบ-เชียงฮ่อน และหงสา-เชียงแมน ซึ่งสามารถเชื่อมภาคเหนือตอนบน

กับหลวงพระบางและประเทศจีนได้ ขณะเดียวกัน จะเริ่มสร้างทางรถไฟระยะทาง ๖ กิโลเมตรจากอรัญประเทศ ไปปอยเปตในปี ๒๕๕๖ ซึ่งจะทำให้เส้นทางรถไฟภายใต้แผนแม่บทอาเซียนใกล้เสร็จสมบูรณ์ และเป็นไปตามแนวทางที่จะผลักดันให้มีการขนส่งหลายรูปแบบเพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

### สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

นั้นต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกข้ามพรมแดน และการผ่านแดน รวมทั้งการยกระดับจุดผ่านแดน ทั้งในการตรวจปล่อยสินค้าและการผ่านแดนของบุคคล เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ชายแดนเดินทางสะดวกขึ้น นอกจากนี้ ฝ่ายไทยได้เสนอให้ผู้นำ ACMECS สนับสนุนและผลักดันการอำนวยความสะดวกผ่านแดนเส้นทางที่อยู่นอกเหนือจากกรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) โดยเฉพาะอย่างยิ่ง จุดผ่านแดนตามเส้นทางหมายเลข ๘ และ ๑๒ เชื่อมโยงไทย-ลาว-เวียดนาม รวมทั้งตามจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ เช่น แม่สาย-ท่าขี้เหล็ก แม่สอด-เมียวดี และพุน้ำร้อน-ทวาย เป็นต้น



เลขาธิการฯ กล่าวต่อไปว่า ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว ต้องได้รับการผลักดันร่วมกัน โดยการส่งเสริมแนวคิดในการจัดทำแนวพื้นที่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ ของ ๕ ประเทศ หรือ Tourism Corridor ซึ่งประกอบด้วย พุกาม-เชียงใหม่-หลวงพระบาง-เวียงจันทน์-เสียมราฐ-เว้ รวมทั้งผลักดันการจัดทำความตกลงการประทับตราหนังสือเดินทางครั้งเดียวหรือ ACMECS Single Visa สู่เป้าหมาย “ห้าประเทศ หนึ่งที่หมาย” และฝ่ายไทยได้เสนอแนวทางการความร่วมมือด้านการค้าข้าว การพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่และสุขภาพของประชาชนตามพื้นที่ชายแดน มุ่งดูแลระบบสาธารณสุขเชื่อมโยงกัน โดยประเทศไทยพร้อมให้ความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนประสบการณ์การจัดทำแผนประกันสุขภาพถ้วนหน้า และระบบประกันสังคมด้วย



นอกจากนี้ ฝ่ายไทยจะพิจารณาให้การสนับสนุนการยกระดับคุณภาพสถานพยาบาลตามแนวชายแดนในพื้นที่ประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ เช่น เมืองเมียวดี-แม่สอด และท่าขี้เหล็ก ซึ่งทั้งสองแห่งจะเป็นพื้นที่ที่มีการลงทุนในอนาคต ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติยกระดับความร่วมมือ ACMECS เพื่อประโยชน์ของประชาชนและภูมิภาคโดยรวม และเห็นชอบแผนปฏิบัติการ ACMECS ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘ และปฏิญญาเวียงจันทน์ (Vientiane Declaration) โดยกำหนดจัดประชุมครั้งต่อไปที่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ในปี ๒๕๕๗

