

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จฯ ทรงเยี่ยมชมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมชมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา โดยมี **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการประสานงานร่วมระหว่างไทย-เมียนมา เพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง (JCC) ฝ่ายไทย



พร้อมด้วย **นายปรเมธี วิมลศิริ** เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) **นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี** ปลัดกระทรวงคมนาคม และ **นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ** ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผน สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการร่วมของคณะกรรมการ JCC ร่วมเดินทางไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่อรับเสด็จฯ และถวายรายงานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย



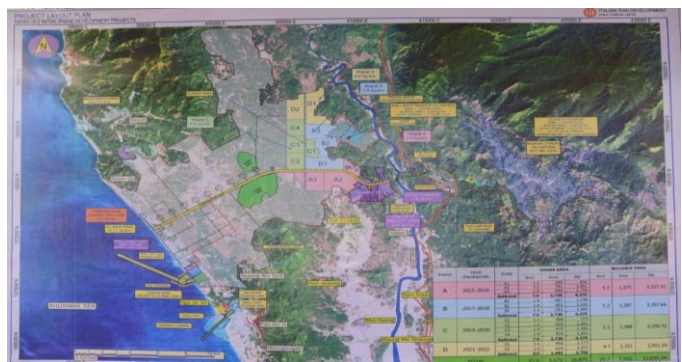
ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายอั้ง เล็ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการขนส่ง ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ของเมียนมา และนายเปรมชัย กรรณสูต ประธานกรรมการบริหารบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมถวายรายงานต่อ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย โดยเนื้อหาการถวายรายงานประกอบด้วย ภาพรวมการพัฒนาโครงการฯ กลไกความร่วมมือระหว่างประเทศไทย เมียนมา และญี่ปุ่น เพื่อสนับสนุนโครงการฯ และความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการระยะแรก



ภายหลังจากการถวายรายงานแล้วเสร็จ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมชมสถานที่สำคัญภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายหลายแห่ง เช่น จุดกิโลเมตรที่ ๐ (ศูนย์) ของถนนหลักในโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ท่าเรือขนาดเล็ก พื้นที่ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมระยะแรก และพื้นที่อยู่อาศัยสำหรับโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายระยะแรก เป็นต้น โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยเลขาธิการ สศช. และคณะ ได้ตามเสด็จพระราชดำเนิน พร้อมทั้งถวายรายงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง



ทั้งนี้ เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เป็นโครงการภายใต้การดูแลของคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ของเมียนมา มีเนื้อที่รวม ๑๙๖ ตร.กม. ตั้งอยู่ที่เมืองทวาย ภาคมะนาวรี ทางตอนใต้ของเมียนมา โดยเป็นการส่งเสริม ความเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งอาเซียน ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ของแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจของกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง เชื่อมโยงเมียนมา – ไทย – กัมพูชา – เวียดนาม เขตเศรษฐกิจพิเศษและท่าเรือน้ำลึกทวายจะเปิดช่องทางลัดโลจิสติกส์เป็นประตูการค้า การลงทุนฝั่งตะวันตกของภูมิภาค ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนในการค้าระหว่างประเทศ อีกทั้งจะมีการพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพสำหรับฐานทางธุรกิจและอุตสาหกรรมแห่งใหม่ เป็นโอกาสในการขยายฐานการผลิต เชื่อมโยงและเสริมกิจกรรมในห่วงโซ่อุปทานกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของไทย



โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ยังมีความสำคัญเชิงนโยบายการพัฒนาและความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งรัฐบาลไทยมีนโยบายสนับสนุนการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายอย่างต่อเนื่องทุกสมัย เป็นการ ยืนยันถึงความต่อเนื่องของการดำเนินนโยบายส่งเสริมการพัฒนาในระดับภูมิภาคและนโยบายความร่วมมือกับประเทศ เพื่อนบ้านของรัฐบาลไทย



ปัจจุบัน กลุ่มเอกชนไทยได้รับสัมปทานในโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายระยะแรก ซึ่งประกอบด้วย

- นิคมอุตสาหกรรมระยะแรก (พื้นที่รวม ๒๗ ตร.กม.)
- ถนนสองช่องทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย สู่ชายแดนประเทศไทย ความยาว ๑๓๘ กม.
- ที่อยู่อาศัยสำหรับแรงงานในพื้นที่
- ท่าเรือและคลังเชื้อเพลิง LNG สำหรับการใช้ในโรงไฟฟ้าและนิคมอุตสาหกรรม
- โรงไฟฟ้าขนาดเล็ก
- ท่าเรือขนาดเล็กอ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก และ
- ระบบโทรคมนาคมภาคพื้นดิน

