



# Competitiveness Newsletter

ปีที่ 4 ฉบับที่ 1 เดือนมิถุนายน 2557

|   |   |
|---|---|
| การพัฒนาตัวชี้วัดร่วมระดับ<br>กระทรวง (Joint KPIs)  | 1 |
| สถานการณ์ภาคการผลิตและ<br>บริการความตื้นเข้มทางการเมือง<br>ต่อผลกระทบต่อภาคการผลิต<br>และบริการ | 3 |
| ความเคลื่อนไหว<br>ประจำไตรมาส   | 4 |
| เครื่องชี้วัดความสามารถ<br>ในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ<br>ของไทย                                    | 7 |
| เศรษฐกิจ  | 8 |

แนวคิดและวิธีการ  
จัดทำ JKPIs

## การพัฒนาตัวชี้วัดร่วมระดับกระทรวง (Joint KPIs)

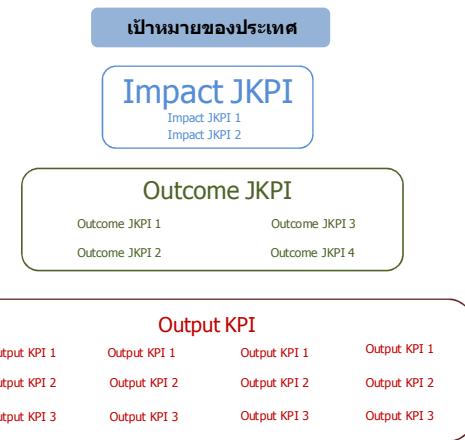
การจัดทำยุทธศาสตร์กระทรวงที่ผ่านมาให้ความสำคัญกับการทำางานแยกส่วน และดำเนินงานในลักษณะตาม ลำดับการบังคับบัญชาของส่วนราชการ หรือเรียกว่าการทำางานใน แกนแนวตั้ง ตามภารกิจที่กระทรวงต่างๆ รับผิดชอบตามอำนาจหน้าที่ (Function) แต่ในระยะ หลังประเดิมการพัฒนาตัวชี้วัดเศรษฐกิจและสังคมมีความท้าทายและต้องการการทำงานแบบ บูรณาการข้ามหน่วยงานมากขึ้น (Cross Matrix) ตามแผนงานโครงการ (Project based) หรือ เรียกได้ว่าเป็นการทำงานแบบ แกนแนวนอน

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ และ สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงได้ร่วมกันพัฒนาตัวชี้วัดร่วมระดับ กระทรวง (Joint KPIs) ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้กระทรวงต่างๆ ปรับปรุงยุทธศาสตร์ กระทรวงให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดมากขึ้น เพื่อ

- พัฒนาระบบการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแบบมุ่งเน้นผลลัพธ์ มากขึ้น (Result Based Evaluation)
- มีการปรับปรุงวิธีการจัดทำยุทธศาสตร์กระทรวง ที่สนับสนุนและเชื่อมโยงกับเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ประเทศไทย และยุทธศาสตร์จังหวัด
- สร้างกระบวนการจัดทำแผนและการทำงานที่มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ทั้ง ระหว่างหน่วยงานฟังก์ชันกับฟังก์ชัน และฟังก์ชันกับจังหวัด เพื่อให้การความคล่องตัวและ ประสิทธิภาพในระบบราชการมากยิ่งขึ้น
- โดยสำนักงบประมาณจะปรับแนวทางการจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติ การ และทิศทาง

แนวคิดและวิธีการจัดทำ JKPIs จะดำเนินการใน 3 ระดับ ได้แก่

- ระดับที่หนึ่ง Impact JKPIs เป็นการทำหนดค่าเป้าหมายร่วมในระดับประเดิม/กลยุทธ์ ระหว่างกระทรวงที่เกี่ยวข้อง
- ระดับที่สอง Outcome JKPIs เป็นการทำหนดค่าเป้าหมายของขั้นตอนการดำเนินการ ตลอดชั้นตอน (phrasing) ของการพัฒนาหรือตลอดห่วงโซ่อุปทาน
- ระดับที่สาม Output KPI เป็นการทำหนดค่าเป้าหมายระดับแผนงาน/โครงการ



โดย สศช. ได้กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดตัวชี้วัดร่วมในระดับ Impact JKPIs ดังนี้

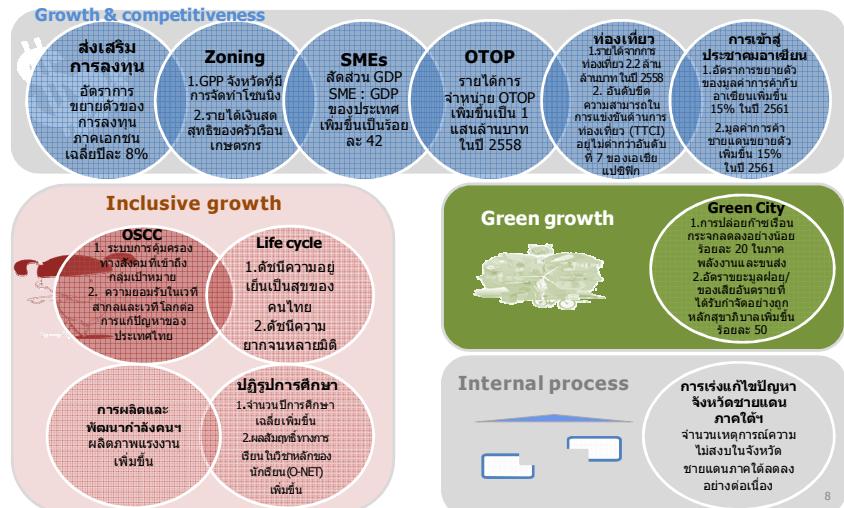
- เป็นการดำเนินการตามกรอบแผนปฏิบัติการยุทธศาสตร์ประเทศ
- ความสำคัญต่อการบรรลุเป้าหมาย
- ความสำคัญเชิงนโยบายของรัฐบาล
- วงเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานสูง
- จำนวนหน่วยงานที่ร่วมกันดำเนินการ
- ความเชื่อมโยงกับเป้าหมายและการพัฒนาระดับจังหวัด

ทั้งนี้ Impact JKPIs ที่ สศช.กำหนดขึ้น สำนักงาน กพร. จะนำไปใช้ประกอบการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ของ ทันที

### ตัวชี้วัดการพัฒนาแบ่งออกตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทย

ที่สำคัญ 4 ด้าน ได้แก่

#### Impact JKPIs 11 ประเด็น โครงการนำร่อง



ตัวชี้วัดการพัฒนาแบ่งออกตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศไทย

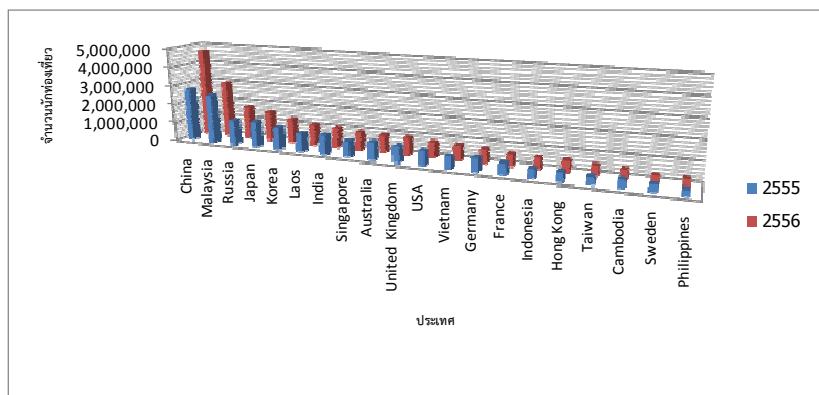
ในระยะต่อไป สศช. จะพัฒนาตัวชี้วัดร่วมระดับกระทรวงให้มีความครอบคลุมและสอดคล้องกับการประเมินความสามารถในการแข่งขันที่จัดทำโดยองค์กรระหว่างประเทศ เช่น International Institute for Management Development หรือ IMD และ World Economic Forum หรือ WEF มาประกอบการกำหนด JKPIs ในทุกระดับ เพื่อให้ตัวชี้วัดการทำงานของกระทรวงมีความเป็นสากลและสามารถท換ศักยภาพการดำเนินงานของหน่วยงานพร้อมทั้งความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในคราวเดียวกัน

## สถานการณ์ภาคการผลิตและบริการความขัดแย้งทางการเมืองต่อผลกระทบต่อภาคการผลิตและบริการ

- **สถานการณ์ทางการเมืองที่ยืดเยื้อมาตั้งแต่ปลายปี 2556 ส่งผลให้อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในไตรมาส แรกของปี 2557 หดตัวร้อยละ 0.6 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 0.6 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่งผลให้การอนุมัติลงทุนโครงการต่างๆ ประจำปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2557 และการจัดทำยุทธศาสตร์งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2558 มีความล่าช้า ผู้บริโภค และนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศขาดความเชื่อมั่นและชะลอการขยายการลงทุน นอกจานี้ ยังส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวของการส่งออก โดยปัจจัยทางการเมืองส่งผลให้ประเทศไทยคู่ค้าลงเลื่องสั่งสินค้าจากประเทศไทย ในขณะที่ตลาดสหรัฐอเมริกา 伸びหายใจและญี่ปุ่นมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ด้านภาคการผลิตและบริการ ภาคการเกษตร ชะลอการขยายตัวลง เนื่องจากต้องเผชิญกับปัญหาภัยแล้ง ภาคอุตสาหกรรม หดตัวตามการลดลงของการลงทุน การส่งออก และการบริโภคในประเทศตามสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการเมือง**
- **ภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเคยขยายตัวสูงอย่างต่อเนื่องได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก เนื่องจากประสบปัญหาจำนวนนักท่องเที่ยวลดลง โดยจำนวนนักท่องเที่ยวในไตรมาส แรกปี 2557 หดตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ไตรมาส จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงเกือบทุกประเทศ ยกเว้นจากประเทศไทยซึ่งเพิ่มจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 20 ราย ได้จากการนักท่องเที่ยวในช่วงเดือนมกราคมถึงเมษายน 2557 หดตัวลงร้อยละ 3.05 เมื่อเทียบกับปี 2556 จำนวนนักท่องเที่ยวผ่านสนามบินในกรุงเทพที่มีการชุมนุม เมื่อเบริ่งเทียบข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวผ่านท่าอากาศยาน ในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2557 และ 2556 เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลดลง ร้อยละ 20 และท่าอากาศยานดอนเมือง ลดลง ร้อยละ 14 ในขณะที่ กลุ่มนักท่องเที่ยวหลักโดยเฉพาะจีนแผ่นดินใหญ่และยุโรป หันไปเที่ยวประเทศไทยในเดือนธันวาคม อย่างไรก็ตี หากเบริ่งเทียบกับปี 2555 จะพบว่า โดยภาพรวมจำนวนนักท่องเที่ยวยังคงเพิ่มขึ้นจาก 22.3 เป็น 26.7 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.6 สรุกด้วเป้าหมายของกระทรวงท่องเที่ยวที่กำหนดไว้ 26.1 ล้านคน อย่างไรก็ตาม แนวโน้มของจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วง 9 เดือนแรกของปี**

2556 แสดงให้เห็นว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในปี 2556 อาจสูงกว่า 26.7 ล้านคน หากไม่ได้รับผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมืองตั้งแต่เดือนพฤษจิกายนและการประท้วงอย่างมากที่ต่อมาในเดือนตุลาคม 2556 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์ทางการเมืองมีความชัดเจนมากขึ้น สถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทยน่าจะปรับตัวดีขึ้นตามลำดับ

กราฟเปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทยในปี 2555 และ 2556



- อย่างไรก็ดีจากการที่คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (คสช.) ได้เข้ามาบริหารประเทศไทย ส่งผลให้สถานการณ์ทางการเมืองในปัจจุบันมีความคลื่นไส้หลายครั้ง ทำให้กลไกภาครัฐสามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง คสช. ได้ออกมาตรการเพื่อแก้ปัญหาเศรษฐกิจในระยะสั้น เช่น การเร่งจ่ายเงินจำนวนข้าวที่คงอยู่ เร่งรัดกระบวนการอนุมัติโครงการที่ขอส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และการใช้จ่ายงบประมาณปี 2557 เป็นต้น ซึ่งมาตรการเหล่านี้จะเป็นการช่วยตัวเองอุปสงค์รวมที่หนดตัวเป็นระยะเวลาหนึ่ง และช่วยพื้นความเชื่อมั่นจากผู้บริโภค ผู้ผลิต และนักลงทุน

### การประชุมติดตามทิศทางการวิจัยของประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมติดตามทิศทางการวิจัยของประเทศไทย ได้จัดประชุมเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2557 เวลา 10.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 2 องค์การพิพิธภัณฑ์วิทยาศาสตร์แห่งชาติเทคโนโลยี ต.คลองห้า อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี โดยที่ประชุมได้มีการหารือและมีมติในเรื่องสำคัญ ดังนี้

- รับทราบภาพรวมทิศทางการวิจัยของประเทศไทย โดยสถานภาพการลงทุนด้านการวิจัย และจำนวนบุคลากรทางการวิจัยและพัฒนาและนักวิจัย ยังคงอยู่ในระดับต่ำแม้จะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น โดยในปี 2556 เป็นครั้งแรกที่สัดส่วนการลงทุนวิจัยภาคเอกชนสูงกว่าภาครัฐ (สัดส่วนการลงทุนของเอกชน:รัฐ คิดเป็น 51:49 สัดส่วนต่อ GDP อยู่ที่ร้อยละ 0.37 เมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายของแผนฯ 11 ที่จะเพิ่มสัดส่วนค่าใช้จ่าย

### ความเคลื่อนไหว ประจำรายไตรมาส

ลงทุน R&D ต่อ GDP ให้ดีไม่น้อยกว่าร้อยละ 1 ในปี 2559 และไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ในระยะต่อไป และเพิ่มสัดส่วนการลงทุน R&D ของภาคเอกชนต่อภาครัฐเพิ่มขึ้นเป็น 70:30) อย่างไรก็ได้ ความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์และความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยี ยังเป็นจุดอ่อนที่สำคัญต่อการพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม อันจะนำมาซึ่งการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ

- 2. เห็นชอบในหลักการข้อเสนอแนวทางการพัฒนางานวิจัยของ สศช.** ประกอบด้วย แนวทางการพัฒนาที่สำคัญ 5 เรื่อง คือ (1) จัดยกระดับของประเทศไทยต้องชัดเจน (2) ปรับแนวทางการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (3) บทบาท ของ 6ส.1ว. (เครือข่ายองค์กรบริหารงานวิจัยแห่งชาติ – คอบช.) โดยแยกบทบาท ระหว่างการเป็นหน่วยงานที่ให้นโยบาย หน่วยงานสนับสนุนทุนวิจัย และหน่วยงานวิจัย ให้ชัดเจน (4) ปรับปรุงระบบสนับสนุนและสิ่งจูงใจด้าน วทน. และวิจัย เพื่อส่งเสริมการ ลงทุนวิจัยของภาคเอกชน และ (5) เพิ่มระบบการมีส่วนร่วมและการติดตามประเมินผล โดย วทน. วช. และ สงป. เป็นแกนหลักดำเนินการติดตามประเมินผล และร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการเพิ่มงบประมาณวิจัยให้เป็นตามเป้าหมายของ แผนฯ 11 และยุทธศาสตร์ประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดกรอบการจัดสร้าง งบประมาณต่อไป
- 3. มอบหมายให้ สศช.** เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ 6ส.1ว. และสำนักงบประมาณ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อบูรณาการงานวิจัยให้สามารถตอบโจทย์การพัฒนา ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยอย่างเหมาะสม โดยให้มีรายละเอียด แผนการดำเนินงาน งบประมาณ ตัวชี้วัดที่มี และการนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ใน เชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญในเรื่องการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี ความ ต้องการของตลาด และพฤติกรรมผู้บริโภค การลงทุนเพื่อพัฒนาบุคลากรและโครงสร้าง พื้นฐานด้านการวิจัย และการสร้างความร่วมมือด้านการวิจัยระหว่างภาครัฐและ ภาคเอกชน ด้วย
- 4. มอบหมายให้ สศช.** ดำเนินการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการระดับนโยบาย ด้านการวิจัยของประเทศไทย โดยมี นรม. เป็นประธาน โดยให้ปรับปรุงจากคณะกรรมการ บูรณาการด้านยุทธศาสตร์ของการวิจัย

## เดริ่งชี้วัดความสามารถในการแข่งขันของไทย

| อันดับความสามารถในการแข่งขันของไทย                         | 2551      | 2552     | 2553     | 2554     | 2555     | 2556     | 2557 |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|
| International Institute for Management Development (IMD)   | 27        | 26       | 26       | 27       | 30       | 27       | 29   |
| The Ease of Doing Business                                 | 15        | 12       | 12       | 19       | 17       | 18       | 18   |
| World Economic Forum (WEF)                                 | 34        | 35       | 38       | 39       | 38       | 37       |      |
| เครื่องชี้วัดความสามารถในการแข่งขันของไทย                  | 2556      |          | 2556     |          |          | 2557     |      |
|  | Q1        | Q1       | Q3       | Q4       | Q1       |          |      |
| <b>สมรรถนะเศรษฐกิจโดยรวม</b>                               |           |          |          |          |          |          |      |
| 1. อัตราเพิ่มของ GDP (ณ ราคาคงที่, %)                      | 2.9       | 5.4      | 2.9      | 2.7      | 0.6      | -0.6     |      |
| เกษตร  | 1.4       | 0.8      | 2.5      | (0.3)    | 2.1      | 0.8      |      |
| อุตสาหกรรม   | 0.2       | 5.2      | (0.8)    | (0.6)    | (2.8)    | (2.6)    |      |
| High-technology  | -3.74     | 0.52     | -9.66    | -0.92    | -4.14    | -4.32    |      |
| Medium-high technology                                     | 0.41      | 10.69    | 0.27     | -1.91    | -6.14    | -6.49    |      |
| Medium-low technology                                      | -0.01     | 1.61     | -2.47    | 0.50     | 0.78     | -0.09    |      |
| Low technology   | 1.48      | -0.59    | 2.81     | 2.43     | 1.91     | 3.15     |      |
| บริการ   | 2.9       | 5.4      | 2.9      | 2.7      | 0.6      | 0.9      |      |
| 2. ยอดค่าใช้จ่ายของสินค้าและบริการ (พันล้านบาท)            | 8753.5    | 2148.6   | 2062.0   | 2286.8   | 2256.1   | 2280.6   |      |
| 3. ปริมาณการส่งออก (% การขยายตัว)                          | 4.2       | 8.3      | 2.9      | 3.8      | 2.0      | 6.1      |      |
| สินค้า   | 0.2       | 3.7      | -1.5     | -1.4     | 0.2      | 8.4      |      |
| บริการ   | 19.7      | 25.7     | 22.4     | 25.2     | 8.1      | -1.9     |      |
| 4. ยอดค่าใช้จ่ายสำหรับบริการ (พันล้านบาท)                  | 8418.3    | 2130.7   | 2111.6   | 2092.7   | 2083.2   | 2032.2   |      |
| 5. ปริมาณการนำเข้า (% การขยายตัว)                          | 2.3       | 8.1      | 4.5      | 0.8      | -3.5     | -3.0     |      |
| สินค้า   | 1.8       | 4.3      | 7.1      | 1.3      | 5.8      | -4.8     |      |
| บริการ   | 5.2       | 1.2      | 5.3      | 8.1      | 6.3      | 11.7     |      |
| 6. การลงทุนรวม (% การขยายตัว)                              | -2.0      | 5.8      | 4.7      | -6.3     | -11.4    | -9.8     |      |
| ภาคเอกชน   | -2.8      | 2.9      | 2.0      | -3.1     | -13.2    | -7.2     |      |
| ภาครัฐ   | 1.3       | 18.8     | 15.4     | -16.2    | -4.7     | -23.4    |      |
| 7. การส่งเสริมลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน           | 2,234.0   | 564.0    | 427.0    | 392.0    | 851.0    | 291.0    |      |
| จำนวนนิติกรรมที่ขอรับการส่งเสริมสุดท้าย                    | 1,110.2   | 261.6    | 337.9    | 117.6    | 393.1    | 234.1    |      |
| เงินลงทุน (พันล้านบาท)                                     | 2,015.0   | 579.0    | 528.0    | 483.0    | 425.0    | 448.0    |      |
| จำนวนนิติกรรมที่ได้รับอนุมัติส่งเสริม                      | 1,028.0   | 272.0    | 179.1    | 348.0    | 228.9    | 34.9     |      |
| เงินลงทุน (พันล้านบาท)                                     | 1,888.0   | 490.0    | 492.0    | 487.0    | 419.0    | 398.0    |      |
| จำนวนนิติกรรมที่ได้รับบัตรส่งเสริม                         | 1,010.5   | 218.7    | 245.8    | 309.6    | 236.4    | 74.4     |      |
| เงินลงทุน (พันล้านบาท)                                     | 2,234.0   | 564.0    | 427.0    | 392.0    | 851.0    | 291.0    |      |
| 8. ดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ*                            | 49.3      | 52.2     | 50.9     | 47.8     | 46.4     | 47.1     |      |
| 9. จำนวนมติท่องเที่ยว (พันคน)                              | 26,735.58 | 7,007.90 | 5,915.66 | 6,749.25 | 7,062.77 | 6,598.24 |      |
| 10. ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (ดัชนีรวมปรับตูกูล)           |           | 182.48   | 176.73   | 173.24   | 171.55   | 169.47   |      |
| 11. อัตราการใช้กำลังการผลิตภาคอุตสาหกรรม                   | 64.4      | 66.7     | 64.9     | 63.5     | 62.4     | 61.3     |      |
| <b>ประสิทธิภาพของภาคธุรกิจ</b>                             |           |          |          |          |          |          |      |
| 12. งบลงทุนธุรกิจสินค้า (พันล้านบาท)                       |           |          |          |          |          |          |      |
| ธุรกิจท่องเที่ยว   | 71.30     | 11.36    | 21.03    | 14.28    | 24.63    |          |      |
| ธุรกิจท่องเที่ยว   | 269.24    | 51.40    | 56.27    | 60.27    | 101.30   |          |      |
| <b>ประสิทธิภาพของภาคเอกชน</b>                              |           |          |          |          |          |          |      |
| 13. อัตราเพิ่มของผลิตภัณฑ์แรงงานรวม (%)                    |           |          |          |          |          |          |      |
| เกษตร  | -8.12     | -5.87    | -8.10    | 43.96    | -11.73   | 23.31    |      |
| อุตสาหกรรม   | 39.48     | 15.19    | -20.59   | 48.74    | -7.81    | -25.03   |      |
| บริการ   | 144.80    | -15.86   | -23.70   | 33.90    | 23.36    | 27.44    |      |
| <b>โครงสร้างพื้นฐาน</b>                                    |           |          |          |          |          |          |      |
| <b>โครงสร้างพื้นฐานหลัก</b>                                |           |          |          |          |          |          |      |
| 14. จำนวนโทรศัพท์พื้นฐาน (จำนวนประชากร / 1,000 เลขหมาย)    | 0.0       |          | 12.1     | 11.2     | 11.4     | 11.6     |      |
| 15. จำนวนโทรศัพท์เคลื่อนที่ (จำนวนประชากร / 1,000 เลขหมาย) | 0.00      |          | 0.89     | 0.89     | 0.88     | 0.87     |      |
| 16. Containers ขาออก (1,000 TEU)**                         | 3755.2    | 888.2    | 930.7    | 957.6    | 978.7    | 939.8    |      |
| 17. การขนส่งสินค้าทางอากาศ (พันตัน)                        | 1284.6    | 315.5    | 310.9    | 314.6    | 343.6    | 319.9    |      |

\*ดัชนีมีค่าเท่ากับ 50 หมายถึง ความเชื่อมั่นทางธุรกิจทั่ว ดัชนีมีค่ามากกว่า 50 หมายถึง ความเชื่อมั่นทางธุรกิจดีที่สุด ดัชนีมีค่าน้อยกว่า 50 หมายถึง ความเชื่อมั่นทางธุรกิจคล่อง

\*\*จำนวนตู้คอนテนเนอร์จากท่าเรือกุ้งเทพและแหลมฉบัง ไม่รวมท่าเรือเชียงแสนและเรียงชุม เนื่องจากสองท่าเรือดังกล่าว เป็นท่าเรือแม่น้ำ การบรรทุกของไม่ได้บรรทุกเข้าตู้คอนเทนเนอร์

ที่มา: 1/ 3/ 5/ 6/ 13/ 14/ 15/ 16/ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 2/ 4/ 8/ 9/ 11/ 12/ ธนาคารแห่งประเทศไทย

7/ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน 17/ กองทุนเพื่อการลงทุนในประเทศ 10/ สำนักงานเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ 18/ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

## เกิดความรู้

### อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูง

หมายถึง อุตสาหกรรมที่มีคุณสมบัติดังนี้คือ 1) สัดส่วนมูลค่าเพิ่มต่อ GDP 2) มีปริมาณการส่งออกต่อ GDP สูงและมีทิศทางเพิ่มขึ้น 3) มี Competitiveness index ตามนิยามของ UN คือ สัดส่วนการส่งออกของสินค้าไทยต่อสัดส่วนการส่งออกสินค้านิดเดียวที่มากที่สุด และ 4) มีศักยภาพภายในประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวที่เพียงพอ (จากการสัมภาษณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม และภาคเอกชน) ซึ่ง การศึกษาของ สศช. พบว่าอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพประกอบด้วย ผลิตภัณฑ์ยาง ผลไม้กระป่อง อาหารทะเลกระป่อง ปศุสัตว์เปรูป บิโตรเคมี/พลาสติก Biodiesel/Ethanol ยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และอัญมณี

### แนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Economic Corridor)

เป็นแนวทางการพัฒนาแบบองค์รวมในพื้นที่ที่มีศักยภาพตามแนว คมนาคมเชื่อมโยงหลักของภูมิภาคหรืออนุภูมิภาคเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจและทำให้เกิดการกระจายประโยชน์และโอกาสจากจุดความเจริญหลักให้เชื่อมโยงไปถึงยังพื้นที่ที่ยังขาดการพัฒนาตามแนว คมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจของแต่ละพื้นที่หรือประเทศที่ เป็นประเทศสมาชิก โดยมีหลักการที่สำคัญคือ การอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ ประชากร รวมถึงการเชื่อมโยงการผลิต การค้า และการลงทุนร่วมกัน

เจ้าของ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
ที่ปรึกษา : นายอาทิตย์ เดิมพิทยาไพรีสุ เลขานิการ สศช.  
นายธนานิร์ พะยอม รองเลขานิการ สศช.  
นางสาวภารณี วัฒนา ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน  
นางสมศรี เหลืองมณีรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ กองบรรณาธิการ : นางสาวมารยาท สมุทรสาคร นางสาวสว่างจิตร สมภักดี นางสาวพชราวรรณ อุบลเลิศ นายนิพัทธ์ ประยุกต์วงศ์  
ติดต่อกองบรรณาธิการ : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
เลขที่ 962 ถนนกรุงเกษม แขวงบ้านปาน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10100 โทร 0-2280-4085  
ต่อ 3600, 5205, 3624 โทรสาร 0-2281-1821 – 2  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : cdo@nesdb.go.th