

## ผลการเดินทางเยือนประเทศญี่ปุ่นของ รณบ. กระทรวงคมนาคม และ เลขาธิการ ศฟช.

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2558 ในห้วงการประชุมผู้นำลุ่มน้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 7 ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ให้การบรรยายเกี่ยวกับภาพรวมการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ในประเด็น Regional Integration through Dawei Development Project ในงาน Mekong – Five Economic Forum ณ โรงแรม New Otani กรุงโตเกียว ซึ่งจัดขึ้นโดยองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) ร่วมกับกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ของญี่ปุ่น (METI) และสถาบันวิจัยทางเศรษฐกิจเพื่ออาเซียนและเอเชียตะวันออก (ERIA) โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) และผู้นำจากประเทศลุ่มน้ำโขงอีก 4 ประเทศ ร่วมกล่าวปาฐกถาเปิดงาน ทั้งนี้ ในงานดังกล่าวมีผู้เข้าร่วมงานจากประเทศต่างๆ รวมทั้งผู้แทนภาคธุรกิจญี่ปุ่นรวมกว่าหนึ่งพันคน



การบรรยายภาพรวมโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ในหัวข้อ Regional Integration through Dawei Development Project ของ รณบ./ลคช. (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) สรุปประเด็นสำคัญได้ ดังนี้

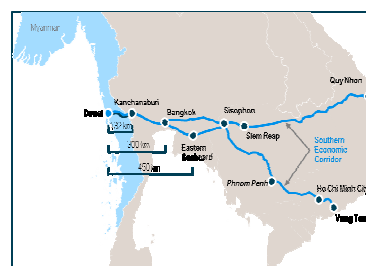
1. เขตเศรษฐกิจพิเศษและท่าเรือน้ำลึกทวายจะเป็นประตูการค้ายุทธศาสตร์สำคัญสู่มหาสมุทรอินเดีย โดยจะเป็นประตูทางทิศตะวันตกของแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Southern Economic Corridor) ซึ่งเชื่อมโยงกับเมืองสำคัญทางเศรษฐกิจ ได้แก่ กาญจนบุรี กรุงเทพฯ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทย ผ่านเมืองศรีโสภณ เสียมเรียบ/พนมเปญ ของกัมพูชา เชื่อมกับทะเลจีนใต้ทางเมืองเวียงจันทน์และไฮจิมีนส์ของเวียดนาม

Dawei SEZ completes GMS Southern Economic Corridor, connecting regional supply chain linkage through Thailand's Eastern Seaboard

Dawei SEZ completes the GMS Southern Economic Corridor

GMS Southern Economic Corridor

Key Highlights

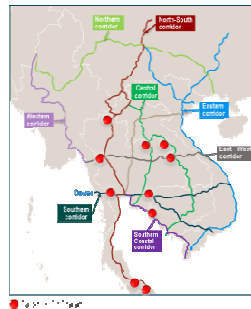


- > Complete GMS Southern Economic Corridor: Dawei SEZ establishes regional connectivity and creates land bridge from DSEZ – Bangkok – ESB – Phnom Penh – Ho Chi Minh
- > Supply chain linkage with Thailand's Eastern Seaboard (ESB): co-manufacturing linkages with the ESB and inducing the economic activities along the corridor
- > Strong economic and political linkage to ASEAN
- > Economic and social development job creation, enhanced livelihood and basic infrastructure improvement

2. ขณะนี้ประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนของไทย ซึ่งล้วนตั้งอยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง และจะสร้างเสริมความแข็งแกร่งในการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มน้ำโขง โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ณ จังหวัดกาญจนบุรี ที่จะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่อและส่งเสริมการพัฒนาโครงการทวาย

Dawei SEZ will be reinforced by the development of Special Economic Zones in Thailand, along the GMS Economic Corridors

Target Areas for Thai SEZ Development

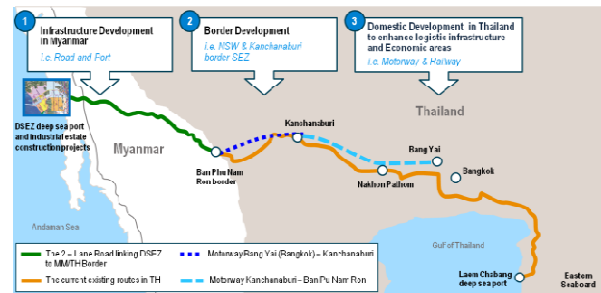


Key highlights

- > 10 target areas under the 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> phase SEZ development are located along the GMS Economic Corridors
- > Factors for determining target areas:
  - Potential and Competitiveness
  - Opportunities
  - Infrastructure availability
  - Production factors in areas
  - Border trade volume
  - Development policies of the neighboring countries
  - Problems/Constraints

The infrastructure development plans to enhance connectivity between Dawei SEZ and Thailand

DSF7 – M/MTH border – Kanchanaburi – Bangkok – FSB



3. รัฐบาลไทยมีความมุ่งมั่นที่จะให้ความร่วมมือในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและการเชื่อมโยงกับภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง โดยจะเชื่อมโยงพื้นที่โครงการทวายกับพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทย (Eastern Seaboard) ต่อไปยังกัมพูชาและเวียดนาม ทั้งการพัฒนาเส้นทางรางรถไฟที่มีแนวทางความร่วมมือกับรัฐบาลญี่ปุ่น และทางถนนจากชายแดนไทยไปยังทวาย โดยหวังว่ารัฐบาลและภาคเอกชนญี่ปุ่นจะให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการทวายอย่างเต็มที่เช่นกัน

as a Regional Gateway

SEZ opens a new gateway to the West, linking India, Europe, and Middle East with ASEAN & East Asia

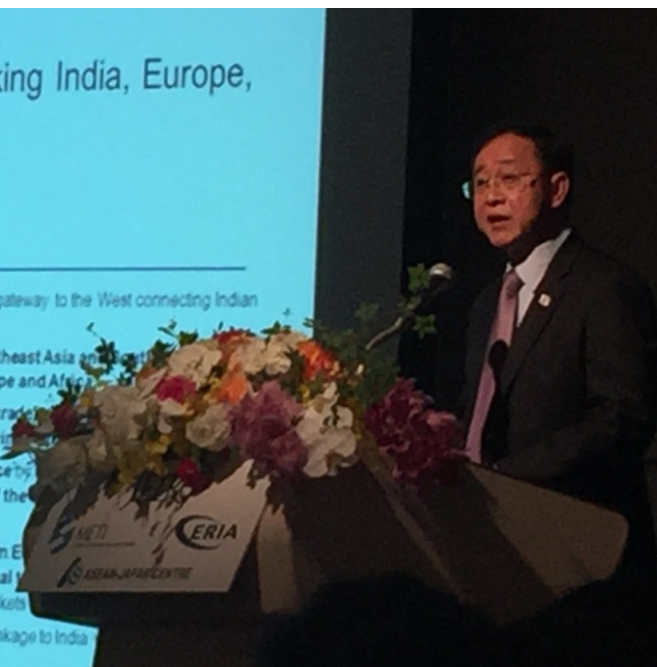
strategic location: new gateway to the West

the West

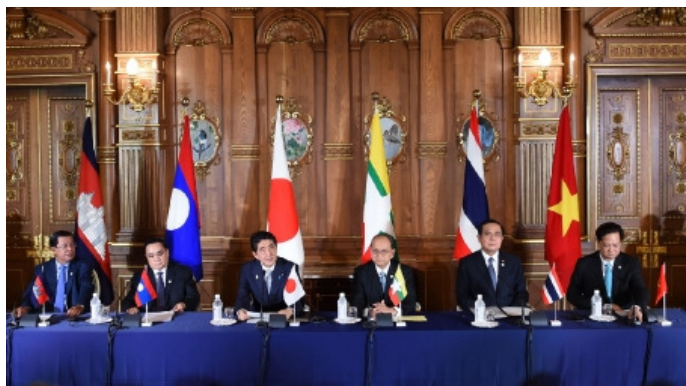


Key highlights

- > Strategic location: New gateway to the West connecting Indian and Pacific Oceans
  - Linking between Southeast Asia and the Middle East, Europe and Africa
  - Providing alternative trade routes with time and cost saving
  - Shortening the distance by 1,000 km and reducing 3 days of the Chennai, India
- > Connecting GMS Southern Economic Region to the West – USD 120 bn total investment in road, rail, and port from Vietnam to the Western markets
- > MIEC linkage: complete linkage to India deep sea port



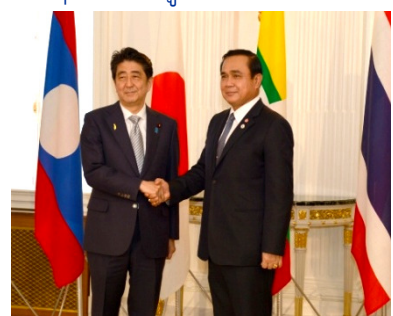
วันที่ 4 กรกฎาคม 2558 นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) พร้อมด้วยรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้เข้าร่วมการประชุมผู้นำลุ่มน้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 7 ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เพื่อร่วมกำหนดทิศทางในการขับเคลื่อนความร่วมมือเพื่อการพัฒนาลุ่มน้ำโขงร่วมกับผู้นำประเทศลุ่มน้ำโขง (ประกอบด้วยประเทศไทย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) และประเทศญี่ปุ่น เพื่อร่วมกำหนดเป้าหมายและแนวทางดำเนินการที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์การพัฒนาที่จะมุ่งเน้นการเจริญเติบโตอย่างมีคุณภาพ มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน



โดยรัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับการลดความเหลื่อมล้ำ ลดช่องว่างในการพัฒนา สร้างความเท่าเทียม สร้างบรรยากาศที่ก่อให้เกิดความเข้าใจและไว้วางใจกัน เพื่อก้าวสู่ความเจริญด้วยกันในหมู่ประเทศลุ่มน้ำโขง โดยให้ความสำคัญกับประเด็นต่างๆ ซึ่งมีประเทศญี่ปุ่นเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาที่สำคัญของภูมิภาค ได้แก่

- 1) การพัฒนาความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกการไหลเวียนของสินค้า การลงทุน และการเดินทางของประชาชน ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างต่อเนื่อง
- 2) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ในการพัฒนาบุคลากรและยกระดับฝีมือแรงงานในลุ่มน้ำโขงให้สามารถตอบสนองความต้องการแรงงานที่มีทักษะในภาคการผลิต และส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ทุกประเทศไม่ขาดแคลนแรงงาน ประชากรมีงานและมีรายได้มั่นคง โดยประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานชายแดนเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- 3) การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคอย่างยั่งยืน
- 4) การเติบโตร่วมกันอย่างมีคุณภาพโดยประชาชนเป็นศูนย์กลาง เกิดประโยชน์ต่อทุกภาคส่วน ทัวถึงและเท่าเทียม

นายกรัฐมนตรียังได้ยืนยันความพร้อมของประเทศไทยในการส่งเสริมความร่วมมือในกรอบลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่นเพื่อให้ความเจริญเติบโตอย่างมีคุณภาพของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรม



นอกจากนี้ ในเวลา 14.35 น. ของวันที่ 4 กรกฎาคม 2558 นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น (นายชินโซ อาเบะ) และประธานาธิบดีเมียนมา (นายเต็ง เสี) ได้ร่วมเป็นสักขีพยานการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent: MOI) ระหว่างเมียนมา – ไทย – ญี่ปุ่น เกี่ยวกับความร่วมมือในการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ซึ่งเป็นการแสดงท่าทีที่สำคัญของรัฐบาลญี่ปุ่นที่จะให้ความร่วมมือกับรัฐบาลไทยและรัฐบาลเมียนมาในการร่วมกันสนับสนุนการพัฒนาที่ครอบคลุมของโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างบูรณาการและยกระดับการเชื่อมโยงภายในและโดยรอบของภูมิภาคลุ่มน้ำโขงต่อไป

