

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๑๘๒

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๐๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
ตามมติและรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพัฒนา
ระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศตามขั้นตอนต่อไป

๒. เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๓. เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง ผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑)
เพื่อมอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window
และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) [เดิม บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)]
ให้เหมาะสม

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงแรงงาน
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปรมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชี
สำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ลงมติรับทราบและเห็นชอบทั้ง ๓ ข้อตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ และให้กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม สำนักงานปรมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ฉัตรปรียา), ๑๕๓๓ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th 0๕-06-12-๕51

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๔/๑๗๒๒๗ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๗๐๔/๑๖๓๐ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ด่วนที่สุด ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๖๓๓๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๔๗๑๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๓๘๒ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๒๕๑๖๕
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๓๕๖๙ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๔๑๓๘ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๔๐๘/๑๔๒๐๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานกบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๐๖ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๐๕ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๑๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๑/๖๗๑๑
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๑๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๑๗๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
๑๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ สกพอ ๑๐๐๓.๑/๖๕/๔๒๗๔
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๙. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๒๐. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๒๑. เลขาธิการ ก.พ.ร.
๒๒. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๒๓. เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๒๔. เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๑/๐๖๕



กวก. 216
วันที่ 4 พ.ย. 65
เวลา 15.40

สลด. (eMail)

ส่ง : กวก.

รับที่ : 511898/65

4 พ.ย. 2565 เวลา 15.11 น.



คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกถือนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเสนอคณะรัฐมนตรี

๒. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และ ๔ (๙) รวมทั้งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๕ กำหนดให้คณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนแม่บท และเสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ

๒. ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๒๑ อาคาร ๕ ชั้น ๒ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระเพื่อทราบสถานการณ์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติ กบส. เกี่ยวกับการดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาทรณรัฐประชาชนจีน และสาทรณรัฐประชาชนไทยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ข้อเสนอการเปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และการชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และระเบียบวาระพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ และการขอความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

/ เกี่ยวกับการ...

เกี่ยวกับการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ซึ่งได้แจ้งเวียนรายงานผลการประชุมให้ กบส. แล้ว
สรุปสาระสำคัญเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๒.๑ สถานการณ์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย

๒.๑.๑ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในปี ๒๕๖๔
คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๘ ต่อ GDP ลดลงจากสัดส่วนปีก่อนหน้า ที่ร้อยละ ๑๔.๐ ต่อ GDP ตามการฟื้นตัวของ
กิจกรรมเศรษฐกิจภายในประเทศ แรงขับเคลื่อนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ประกอบกับ
การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก โดยประกอบด้วย ๑) ต้นทุนการขนส่งสินค้า คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖.๔ ต่อ GDP
๒) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖.๔ ต่อ GDP และ ๓) ต้นทุนการบริหารจัดการ
ด้านโลจิสติกส์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑.๐ ต่อ GDP สำหรับในปี ๒๕๖๕ ต้นทุนโลจิสติกส์มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น
โดยคาดว่าสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยปรับลดลงอยู่ที่ร้อยละ ๑๒.๙-๑๓.๓ ต่อ GDP

๒.๑.๒ มติที่ประชุม รับทราบรายงานต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๔

๒.๒ การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติ กบส. จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๒.๒.๑ การดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน
และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๑) ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

๑.๑) การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง แบ่งเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา ระยะทาง ๒๕๐.๗๗ กิโลเมตร คาดว่า
จะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๙ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย ระยะทางประมาณ ๓๕๖ กิโลเมตร โดยคาดว่า
จะนำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในปี ๒๕๖๕ และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๗๑ สำหรับโครงการรถไฟทางคู่
ช่วงขอนแก่น – หนองคาย ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร อยู่ระหว่างตรวจสอบสิทธิในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขต
ที่ดินที่จะเวนคืนใกล้แล้วเสร็จและจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕

๑.๒) การก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ จากการหารือ
ร่วมกับ สปป.ลาว เห็นว่าควรสร้างสะพานฯ สำหรับรถไฟที่มีทั้งสองขนาด (๑.๔๓๕ เมตร และ ๑ เมตร) สำหรับ
สะพานรถยนต์ควรวางแผนดำเนินการในระยะถัดไป ซึ่งไทย และ สปป.ลาว เห็นชอบการลงทุนร่วมกันในอาณาเขต
ตนเอง ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวง (ทล.) ศึกษาออกแบบสะพานรถไฟฯ ให้สามารถรองรับรถยนต์ด้วย โดยระยะที่ ๑
จะเป็นการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำ
ร่างขอบเขตการศึกษาและคาดว่าจะใช้เวลาในการศึกษา ๑ ปี และระยะที่ ๒ งานออกแบบรายละเอียดและ
ศึกษา EIA ซึ่งจะดำเนินการโดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๗

๑.๓) การพัฒนาย่านขนถ่ายสินค้า ระยะเร่งด่วนได้พัฒนาย่านสถานี
หนองคาย โดยปรับปรุงพื้นที่เปลี่ยนถ่ายยกขนสินค้าประมาณ ๘๐ ไร่ และกรมศุลกากร (กศก.) ได้ออกประกาศ
ใช้เป็นท่า/ที่ สำหรับตรวจปล่อย และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๕ แปลง โดยเป็นพื้นที่
ส่วนกลาง ๑ แปลง และระยะยาวจะพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีนาทาเพื่อเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บ
ตู้สินค้า ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่า ๒๒ ของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่าง
รัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ) คาดว่าแล้วเสร็จช่วงต้นปี ๒๕๖๖

๑.๔) การพัฒนาจุดจอดพักรถบรรทุกหนองสองห้อง โดย ทล. อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลาง ซึ่งจุดพักรถฯ จะรองรับรถบรรทุกได้ประมาณ ๒๐๐ คัน และมีจุดพักคอยรถยนต์ส่วนบุคคล ๗๐ คัน รวมทั้งที่จอดรถสำหรับคนพิการ ๖ คัน พร้อมห้องน้ำ ทั้งนี้ ได้ก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกชั่วคราวที่สามารถรองรับได้ ๑๘ คัน แล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

๒) ความเห็นของฝ่ายเลขานุการฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และศูนย์บริการโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ส่งเสริมให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยความร่วมมือ ทล. เร่งศึกษาเพื่อให้ได้ข้อสรุปรูปแบบของสะพานที่ชัดเจนรวมทั้งการลงทุนที่เหมาะสมและไม่เป็นภาระงบประมาณ และมอบหมาย รฟท. พิจารณาการศึกษาโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้า ให้ครอบคลุมการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และกำหนดระยะเวลาและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสรุปความก้าวหน้าการดำเนินการให้คณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อไป

๓) ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๓.๑) การดำเนินพิธีการศุลกากร ปัจจุบันโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ได้เชื่อมต่อกันและสามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการขนส่งไทยควรดำเนินการเตรียมเอกสารสำหรับพิธีการนำเข้า ส่งออก และผ่านแดนสินค้าให้เรียบร้อยและพร้อมสำหรับการขนส่งสินค้าข้ามแดน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและลดความแออัดบริเวณด่านพรมแดน ทั้งนี้ กศก. ได้พัฒนาระบบรองรับเอกสารสำหรับพิธีการศุลกากรในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW แล้ว แต่กรณีการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางราง รฟท. ยังไม่สามารถส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ จึงควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้การขนส่งสินค้าทางรางข้ามแดนมีความสะดวกมากขึ้น

๓.๒) การขนส่งทางรางของโครงการรถไฟจีน - ลาว ได้เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางรางขนาดมาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) และรางขนาด ๑ เมตร ระหว่างสถานีเวียงจันทน์ได้กับ เวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์ค (Vientiane logistics park : VLP) ของ สปป.ลาว แล้ว โดยวางรางขนานกันพร้อมสำหรับการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างรางทั้ง ๒ ขนาด แต่การยกขนตู้สินค้าเพื่อเปลี่ยนถ่ายขบวนรถไฟที่ VLP มีค่าธรรมเนียมประมาณ ๖๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ/ตู้ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง ไม่จูงใจให้ผู้ประกอบการตัดสินใจขนส่งสินค้าทางราง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อต้นทุนโลจิสติกส์ของไทย จึงเห็นควรผลักดันให้มีการพิจารณาอัตราค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมผ่านคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย ไทย ลาว จีน เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ไทย ลาว จีน เป็นทางเลือกของผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าต่อไป

๓.๓) การจัดหาเครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ (Mobile X – Ray) ที่จะนำมาติดตั้งบริเวณสถานีรถไฟหนองคาย ปัจจุบัน กศก. อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยในช่วงที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดหา กศก. มีแผนในการนำเครื่องจากที่อื่นมาใช้งานเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น

๒.๒.๒ ข้อเสนอการเปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

๑) ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

๑.๑) กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้นำเรื่องแนวทางการให้ภาคเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางรางตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ หรือกับคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) โดยมีผลการหารือสรุป ดังนี้

(๑) แนวทางที่ ๑ หาก รฟท. เปิดให้เอกชนเข้าใช้โครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ในการให้บริการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาที่ รฟท. ไม่มีตารางเวลาเดินรถ โดยเอกชนเป็นผู้จัดหาหัวรถจักรและ/หรือตู้ขบวน แคร่พ่วง พร้อมบริหารจัดการเดินรถเองและจ่ายค่าใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานหรือค่าใช้รางเป็นรายเที่ยวตามน้ำหนักสินค้าที่ขนส่งจริงให้กับ รฟท. โดย รฟท. ไม่ได้มีความเสี่ยงด้านการลงทุนและรายได้ มีความเห็นว่าย่นเข้าข่ายเป็นโครงการร่วมลงทุน เนื่องจากการประกอบกิจการขนส่งทางรางรถไฟ ซึ่ง รฟท. มีหน้าที่และอำนาจตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยการเปิดให้เอกชนดำเนินการธุรกิจในการรับขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์และของอื่นๆ และการให้เอกชนเป็นฝ่ายลงทุน รับภาระค่าใช้จ่ายและจ่ายค่าตอบแทนเข้าช่วยบทยานพาหนะว่า “โครงการ” และ “ร่วมลงทุน” ตามมาตรา ๔ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ

(๒) แนวทางที่ ๒ หาก รฟท. เปิดให้เอกชนให้บริการขนส่งสินค้า นอกเหนือจากสินค้าของตนเองทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ โดยใช้หัวรถจักรและ/หรือตู้ขบวน แคร่พ่วง ของ รฟท. โดย รฟท. บริหารจัดการเดินรถ และได้รับค่าระวาง ค่าบริการขนส่งสินค้า โดยมีได้รับความเสี่ยงทั้งด้านการลงทุนและรายได้ มีความเห็นว่าย่นเนื่องจากยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่ชัดเจนเกี่ยวกับรูปแบบและลักษณะการดำเนินงาน จึงให้ ขร. หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อยุติและอาจพิจารณาหารือมายังคณะกรรมการ PPP อีกครั้ง

๑.๒) คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. สภาผู้แทนราษฎรในคราวประชุมครั้งที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ มีข้อสังเกตว่าการให้เอกชนเข้าใช้โครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ซึ่งมีอยู่เดิม เอกชนมิได้เข้าไปร่วมหรือดำเนินการโดยลำพังในโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ดังนั้น หากต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ จะทำให้ไม่สามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานทางรางได้เต็มประสิทธิภาพ จึงเห็นควรนำข้อสังเกตฯ มอบให้คณะกรรมการ PPP พิจารณาทบทวนในประเด็นดังกล่าว นอกจากนี้ ขร. จะนำประเด็นดังกล่าวหารือไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อให้เกิดความชัดเจนและแจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อทราบต่อไป

๒) ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ การเปิดให้เอกชนเข้าใช้โครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ในการให้บริการขนส่งสินค้า นอกเหนือจากสินค้าของตนเองในช่วงเวลาที่ รฟท. ไม่มีตารางเวลาการเดินรถ โดยเอกชนเป็นฝ่ายลงทุนจัดหาหัวรถจักร ตู้ขบวน แคร่พ่วงมาให้บริการและจ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานหรือค่าใช้รางให้กับ รฟท. เป็นทางเลือกหนึ่งในการบริหารจัดการทางด้านแหล่งเงินในการจัดหาเงินทุน (Financing) เพื่อจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อนให้เพียงพอ ดังนั้น รฟท. ควรเร่งพิจารณาให้ได้ข้อสรุปแนวทางการลงทุนเพื่อจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อนให้เพียงพอ พร้อมทั้งกำหนดอัตราค่าขนส่งที่เหมาะสมโดยเร็ว และดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓) ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๓.๑) ในระหว่างรอความชัดเจนในประเด็นข้อกฎหมายว่าการดำเนินการดังกล่าวเข้าข่าย พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ หรือไม่ ภาคเอกชนควรเตรียมความพร้อมในกรณีที่ต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ อาทิ การประมาณการกรอบวงเงินลงทุนจัดหาหัวรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งหากมีวงเงินลงทุนไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จะมีขั้นตอนและแนวทางปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการโครงการร่วมลงทุนที่มีมูลค่าต่ำกว่าที่กำหนดในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานในการขนส่งสินค้าทางรถไฟได้เร็วขึ้น

๓.๒) สำหรับการกำหนดอัตราค่าใช้ทางและโครงสร้างพื้นฐานทางรางอื่นๆ ในกรณีเอกชนเป็นผู้จัดหาหัวรถจักร และ/หรือตู้ขบวน แคร่พ่วงเอง และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานหรือค่าใช้ทางให้กับ รฟท. เห็นควรให้ ขร. ร่วมกับภาคเอกชนเร่งศึกษารายละเอียดต้นทุนค่าขนส่งเพื่อกำหนดอัตราค่าใช้ทางและโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมและจูงใจให้เอกชนลงทุน และให้การขนส่งสินค้าทางรางสามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้

๓.๓) ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางตามเป้าหมายที่กำหนด เห็นควรให้ ขร. เป็นหน่วยงานหลักในการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการขนส่งสินค้าทางราง

๒.๒.๓ การชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๑) ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

๑.๑) การดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

(๑) ผลการศึกษาของ TDRI มี ๒ แนวทางหลัก ๑) กรณียกเลิกการชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งรับตู้สินค้าเข้าเข้าที่ท่าเทียบเรือ A ให้ กทท. พิจารณาลดค่าภาระลงร้อยละ ๕๐ ในปี ๑-๕ และลดค่าภาระลงร้อยละ ๒๐ ในปี ๖-๑๕ ซึ่งในกรณีนี้จะให้ผลตอบแทน EIRR ที่ร้อยละ ๒๔.๘๑ และ FIRR ที่ร้อยละ ๙.๖ ๒) กรณียังคงบังคับให้เรือชายฝั่งรับตู้สินค้าเข้าเข้าที่ท่าเทียบเรือ A ให้ กทท. พิจารณาให้มีกระบวนการให้เรือชายฝั่งสามารถรับตู้สินค้าเข้าเข้าที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศได้โดยตรงในกรณีการขนส่งมีความล่าช้าและลดค่าภาระลงร้อยละ ๒๐ ถึงปี ๒๕๖๖ ซึ่งในกรณีนี้จะให้ผลตอบแทน EIRR ที่เหมาะสม และ FIRR ที่ร้อยละ ๑๔.๘๙ นอกจากนี้ กทท. อยู่ระหว่างพิจารณาด้านกฎหมายในกรณีการยกเลิกประกาศ กทท. เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่กำหนดให้เรือชายฝั่งทำการรับตู้สินค้าเข้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือได้ที่ท่าเทียบเรือ A เท่านั้น

(๒) การชะลอการบังคับใช้ท่าเทียบเรือ A กทท. ได้ผ่อนผันให้เรือชายฝั่งสามารถรับตู้สินค้าได้ที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึง ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และระหว่างวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ และผ่อนผันให้เรือชายฝั่งสามารถรับตู้สินค้าเปล่าได้ที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๑ มิถุนายน ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๑.๒) ผลการดำเนินงานของท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังจำนวน ๘.๑๔๙ ล้าน TEU เป็นตู้สินค้าเรือชายฝั่งจำนวน ๐.๕๑๑ ล้าน TEU คิดเป็นร้อยละ ๖.๒๗ สำหรับท่าเทียบเรือ A มีจำนวน

/ ๐.๒๐๗ ล้าน TEU...

๐.๒๐๗ ล้าน TEU คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๖๑ ของปริมาณตู้สินค้าที่ขนส่งทางเรือชายฝั่งทั้งหมด สำหรับเวลาที่ใช้ในการขนถ่ายตู้สินค้าเข้า ณ ท่าเทียบเรือ A นับตั้งแต่เวลาที่เรือใหญ่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังจนถึงเวลาที่เรือชายฝั่งออกจากท่าเทียบเรือ A ใช้เวลาประมาณ ๕ วัน ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของปริมาณตู้สินค้าในแต่ละช่วงเวลา การจราจรที่ท่าเรือแหลมฉบัง ความพร้อมของเครื่องมือยกขนหลัก ความพร้อมของเรือชายฝั่ง และชนิดของตู้สินค้า

๒) ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ ควรเร่งรัดให้ กทท. นำผลการศึกษาของ TDRI เสนอต่อกณะกรรมกร กทท. พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางดำเนินการท่าเทียบเรือ A ที่เหมาะสม พร้อมทั้งเร่งปรับปรุงการบริหารจัดการและการประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง และเพิ่มแรงจูงใจให้ผู้ให้บริการมีความสนใจในการให้บริการท่าเทียบเรือ A พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าแก่ กบส.

๓) ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๓.๑) ปัจจุบันอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าชายฝั่งระหว่างท่าเรือระหว่างประเทศและท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ซึ่งมีอัตราค่าภาระประมาณ ๑,๕๐๐ บาทต่อตู้สินค้าสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่าเรือระหว่างประเทศและโครงการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator: SRTTO) ซึ่งมีอัตราค่าภาระประมาณ ๓๐๐ บาทต่อตู้สินค้า และสูงกว่าอัตราค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าระหว่างท่าเทียบเรือระหว่างประเทศซึ่งมีอัตราค่าภาระที่ ๗๐๐ บาทต่อตู้สินค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ระยะเวลาการขนถ่ายตู้สินค้าเข้า (Dwell Time) ณ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) นับตั้งแต่เวลาที่เรือใหญ่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังจนถึงเวลาที่เรือชายฝั่งออกจากท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ซึ่งมีระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ ๕ วัน นั้นใช้ระยะเวลามากกว่าการขนส่งจากประเทศสิงคโปร์มายังท่าเรือแหลมฉบังซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ ๓ วัน จึงควรให้ กทท. นำประเด็นเหล่านี้ไปพิจารณาหารือร่วมกับ TDRI และผู้ประกอบการในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและค่าภาระที่เหมาะสม

๓.๒) สำหรับการประกาศผ่อนผันให้เรือชายฝั่งสามารถรับตู้สินค้าเปล่าได้ที่ท่าเทียบเรือระหว่างประเทศซึ่งสิ้นสุดเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น ภาคเอกชนจะมีหนังสือถึง กทท. ขอให้พิจารณาขยายระยะเวลาการผ่อนผันออกไป เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าชายฝั่งได้ในภาพรวม

๒.๒.๔ มติที่ประชุม

๑) รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ กบส. และมอบหมายหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการและรับความเห็นของฝ่ายเลขานุการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการ

๒) การดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณะรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๒.๑) มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการปรับขั้นตอนกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรในรูปแบบกระดาษให้เป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การนำเข้า – ส่งออกสินค้าระหว่างไทย และ สปป.ลาว มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

๒.๒) มอบหมายให้ กศก. เร่งรัดการจัดหาและติดตั้งเครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่ (Mobile X – Ray) ที่สถานีรถไฟหนองคายให้พร้อมสำหรับการใช้งานและสามารถรับรองปริมาณสินค้าขนส่งทางรางข้ามแดนที่เพิ่มขึ้นได้

๒.๓) มอบหมายให้ คค. ผลักดันการพิจารณาอัตราค่าธรรมเนียมยกขนส่งสินค้าที่เวียงจันทน์โลจิสติกส์ปาร์กที่เหมาะสม ผ่านคณะกรรมการร่วม ๓ ฝ่าย ไทย-จีน-ลาว เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางรถไฟไทย ลาว จีน เป็นทางเลือกของผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าต่อไป

๓) ข้อเสนอการเปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่งสินค้าทางรถไฟ มอบหมายให้ ขร. เป็นหน่วยงานหลักในการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางรางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งให้ ขร. ร่วมกับภาคเอกชนเร่งศึกษารายละเอียดต้นทุนค่าขนส่งเพื่อกำหนดอัตราค่าใช้ทางและโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่เหมาะสมและจูงใจให้เอกชนลงทุน และให้การขนส่งสินค้าทางรางสามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้

๔) การชะลอการบังคับให้เรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) มอบหมายให้ กทท. นำผลการศึกษาของ TDRI เสนอต่อคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อนำมาพิจารณากำหนดแนวทางดำเนินการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่เหมาะสม พร้อมทั้งเร่งปรับปรุงการบริหารจัดการและการประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงเพิ่มแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการมีความสนใจในการใช้บริการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าแก่ กบส. ต่อไป

๒.๓ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ มีฐานะเป็นแผนระดับที่ ๓ ซึ่งเป็นกลไกในการถ่ายทอดเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องไปสู่การปฏิบัติในช่วง ๕ ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สามารถสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๓.๑ เป้าหมายการพัฒนา “เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ที่สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยอาศัยหลักการและแนวคิด ๔ ประการ ประกอบด้วย (๑) ความต่อเนื่องของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ จากผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ผ่านมาและนำไปสู่การกำหนดทิศทางการพัฒนาที่ต่อเนื่อง (๒) การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ประโยชน์ในภาคส่วนต่างๆ อย่างครอบคลุม (๓) การพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว และ (๔) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ

๒.๓.๒ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑) เป้าหมายและตัวชี้วัด

๑.๑) เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม แผนปฏิบัติการฯ มีเป้าหมายและตัวชี้วัดรวมระดับแผน ได้แก่ (๑) สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ ๕ (๒) สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษา

สินค้าคงคลังต่อ GDP ลดลงเหลือร้อยละ ๕ (๓) อันดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศด้านพิธีการศุลกากรดีขึ้นอยู่ในอันดับ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๒๐ และ (๔) อันดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจดีขึ้น อยู่ในอันดับ ๒๕ หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐

๑.๒) เป้าหมายและตัวชี้วัดระดับแนวทางการพัฒนา

(๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก กำหนดเป้าหมาย ได้แก่ ต้นทุนการขนส่งสินค้าในกิจกรรมโลจิสติกส์ลดลง และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ได้แก่ สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเฉลี่ยร้อยละ ๗

(๒) การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน กำหนดเป้าหมาย ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมลดลง และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ได้แก่ (๑) ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขายเฉลี่ยร้อยละ ๓ - ๕ ต่อปี และ (๒) ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญต่อยอดขายลดลงเฉลี่ยร้อยละ ๓ - ๕ ต่อปี

(๓) การพัฒนาพิธีการศุลกากรและกระบวนการนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ กำหนดเป้าหมาย ได้แก่ ประสิทธิภาพด้านพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าดีขึ้น และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ได้แก่ (๑) ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ลดลงเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และ (๒) จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ ๑๐๐

(๔) การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs) กำหนดเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจทั้งออนไลน์และออฟไลน์เพิ่มขึ้น และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ได้แก่ (๑) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และ (๒) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๑๐ ต่อปี

(๕) ผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ได้รับการนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น กำหนดเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจทั้งออนไลน์และออฟไลน์เพิ่มขึ้น และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ได้แก่ จำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นทุกปี

๒) แนวทางการพัฒนา

๒.๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วยกลยุทธ์ (๑) สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด่านชายแดนสำคัญ (๒) พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด่านชายแดนที่สำคัญ (๓) บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์ และ (๔) ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี

๒.๒) การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน ประกอบด้วยกลยุทธ์ (๑) พัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร (๒) พัฒนาระบบนิเวศ (Ecosystem) ที่เหมาะสมต่อการเติบโตของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม และ (๓) การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓) การพัฒนาพิธีการศุลกากร กระบวนการนำเข้า – ส่งออกที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ ประกอบด้วยกลยุทธ์ (๑) พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล และใช้ประโยชน์จากระบบ NSW (๒) พัฒนาการกระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ความร่วมมือและแก้ไข อุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และ (๕) ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

๒.๔) การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs) ประกอบด้วยกลยุทธ์ (๑) เสริมสร้างศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ และ (๒) ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยสู่เวทีสากล

๒.๕) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์ ประกอบด้วยกลยุทธ์ (๑) ส่งเสริมการวิจัยและนำผลงานวิจัยไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ (๒) ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนากิจการโลจิสติกส์ (๓) พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ และ (๔) ติดตามและประเมินผลการพัฒนาด้านโลจิสติกส์

๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการ (๑) ระดับนโยบาย กบส. เป็นกลไกกำหนดยุทธศาสตร์ กำกับดูแลระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (๒) ระดับการขับเคลื่อนแผนมี สศช. เป็นหน่วยงานในการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของแต่ละแนวทางการพัฒนา

๔) โครงการสำคัญ สศช. ได้ประสานขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการเสนอข้อมูลโครงการหรือมาตรการสำคัญเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายภายใต้แผนปฏิบัติการฯ มีข้อเสนอโครงการที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยและตอบสนองต่อเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ จำนวนรวม ๑๙๕ โครงการ/มาตรการ (ไม่นับรวมโครงการย่อย) วงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ ประมาณ ๗๐๔,๐๐๐ ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๕)

๒.๓.๓ ผลการพิจารณาของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ได้พิจารณาเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาของ กบส. ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ควรเร่งบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและส่งเสริมมีส่วนร่วมของภาคเอกชนเพิ่มขึ้น และกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพเพื่อกำกับดูแล รวมทั้งก่อสร้าง Motorway ในแนวเส้นทางที่ผ่านชุมชน ควรพิจารณาเป็นแบบทางยกระดับ นอกจากนี้การพัฒนาเส้นทางทางถนนควรเป็นการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง รวมถึงบุคลากรของระบบราง

๒) การดำเนินโครงการสำคัญ ควรจัดลำดับความสำคัญโดยจัดอันดับโครงการที่จะก่อประโยชน์และเกี่ยวพันกันเป็นลำดับแรก และเป็นโครงการที่มีความพร้อม และให้ความสำคัญกับโครงการที่มีรูปแบบการลงทุนโดยวิธีการ PPP เป็นอันดับแรก ตลอดจนควรประเมินผลการลงทุนโครงการที่แล้วเสร็จ

๓) การอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้า ควรให้ สภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) เป็นหน่วยงานสนับสนุนตามแนวทางพัฒนา รวมทั้งควรพิจารณาถึงแนวปฏิบัติด้าน Port Security เกี่ยวข้องกับการนำเข้า – ส่งออกเพื่อป้องกันการลักลอบนำสินค้าผ่านจุดผ่านแดน

๒.๓.๔ ความเห็นและประเด็นอภิปราย การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ไปสู่การปฏิบัติ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่วมกันดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ และควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาและปรับปรุงขั้นตอนการอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและผ่านแดนให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ รวมทั้งการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) เพื่อสนับสนุนระบบรางเป็นโครงข่ายหลักที่จะช่วยให้สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าเป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ และให้หน่วยงานพิจารณานำกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องมาปรับใช้ในการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ อาทิ พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๓.๕ มติที่ประชุม เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๔ ขอความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒.๔.๑ การดำเนินงานในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และความเหมาะสมขององค์กรผู้ให้บริการระบบ National Single Window (NSW Operator)

๑) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุม กบส. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ กบส. โดยมอบหมายให้ กศก. ดำเนินการตามขั้นตอนระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการให้ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรผู้ให้บริการระบบ NSW (NSW Operator) และ กศก. ในฐานะหน่วยงานกำกับดำเนินการให้สิทธิบริการระบบ NSW แก่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) หรือ บมจ. กสทฯ เดิม เพื่อเป็น NSW Operator ตามสัญญาเลขที่ ๕๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีข้อกำหนดตามสัญญาให้สิทธิบริการกำหนดให้ NSW Operator มีหน้าที่ บริหารจัดการ ควบคุม ตรวจสอบ กำกับ ติดตามและดูแลการให้บริการระบบ NSW ดังนี้

๑.๑) ดำเนินการจัดให้มีระบบคอมพิวเตอร์ NSW เพื่อทดแทนระบบคอมพิวเตอร์ NSW เดิม เพื่อให้บริการระบบ NSW อย่างมีประสิทธิภาพเพียงพอกับปริมาณอย่างต่อเนื่อง

๑.๒) ดำเนินการดูแลและพัฒนาระบบต่าง ๆ ได้แก่ ระบบศูนย์กลางของประเทศ ระบบ Gateway ของหน่วยงานภาครัฐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐ ระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาครัฐและเอกชน ระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างภาคเอกชนและภาคเอกชน ระบบ Single-Form ระบบเพื่อกำกับตัวสินค้า ระบบเพื่อกำกับยานพาหนะ

๑.๓) ระบบสำหรับการประสานงานระหว่างผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานระบบ Air PCS ผ่านท่าเรือ และระบบ Sea PCS

๑.๔) ระบบเชื่อมโยงเพื่อการชำระเงินออนไลน์

๑.๕) ระบบงานอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพื่อรองรับการให้บริการนำเข้าส่งออก นำผ่าน โลจิสติกส์ หรือบริการธุรกิจแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ทุกประเภทอย่างครบวงจร รวมทั้งการเชื่อมต่อกับภาคประชาชน (G2C)

๑.๖) พัฒนาการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานทั้งภายในประเทศและ/หรือต่างประเทศ สำหรับให้บริการแก่ผู้ประกอบการ หน่วยงาน และประชาชน

๑.๗) บริการให้คำปรึกษา แนะนำ และแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับระบบการให้บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก นำผ่าน โลจิสติกส์ หรือบริการธุรกิจแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ทุกประเภทอย่างครบวงจรผ่านระบบ NSW

๒) ผลการดำเนินงานของ NSW Operator การดำเนินการที่แล้วเสร็จที่สำคัญ ประกอบด้วย การย้ายระบบ NSW จาก กศก. ไปให้บริการอยู่บนระบบของ NT การทดสอบการให้บริการระบบตามแผนฉุกเฉิน การกำหนดกรอบอัตราค่าใช้จ่ายบริการระบบ NSW สำหรับการพัฒนาระบบที่อยู่ระหว่างดำเนินการ มีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้แก่ (๑) ระบบเพื่อการกำกับตัวสินค้า (๒) ระบบเพื่อการกำกับยานพาหนะ (๓) ระบบสำหรับการประสานงานระหว่างผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานระบบ Air PCS ผ่านท่าเรือ และระบบ Sea PCS (๔) ระบบเชื่อมโยงเพื่อการชำระเงินออนไลน์ และการดำเนินงานที่อยู่ระหว่างจัดทำแผนดำเนินการพัฒนาระบบ ยังไม่มีกำหนดแล้วเสร็จ ได้แก่ (๑) ระบบยื่นคำขอใบอนุญาต/ใบรับแจ้งการนำเข้าส่งออกพืชกระท่อม (๒) ระบบการยื่นคำขอผ่านพิธีการเรือค้าชายฝั่ง (๓) ระบบการยื่นคำขอต่างๆ (๔) ระบบการยื่นคำขอเคลื่อนย้ายสัตว์และซากสัตว์ และ (๕) การปรับปรุงระบบการยื่นคำขออนุญาตนำเข้าส่งออกน้ำตาลทราย

๓) ผลการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนานโยบายและกำกับดูแลระบบ National Single Window ผู้ให้บริการมีกิจกรรมที่อาจไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่แจ้งกับหน่วยงานกำกับไว้ หรือบางกิจกรรมยังไม่ได้เริ่มดำเนินการหรือยังไม่มีแผนการดำเนินการอาจไม่เป็นไปตามขอบเขตของงาน รวมทั้งไม่จัดส่งคู่มือและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงหรือพัฒนาระบบ การจัดทำแผนบริหารความต่อเนื่องในสถานการณ์ฉุกเฉิน (BCP) ตลอดจนการเรียกเก็บค่าบริการในอัตราเดิมซึ่งสูงกว่าที่คณะกรรมการกำหนด จึงมีมติเสนอให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อบอหมายให้ กศก. เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของ NT ให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW

๔) ความเห็นฝ่ายเลขานุการฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการในการนำเข้า ส่งออกควรเร่งรัดการพัฒนาระบบให้แล้วเสร็จ รวมทั้งควรประชาสัมพันธ์สร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการเข้ามาใช้งานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ให้รายงานผล สถิติการเข้าใช้ หรือปัญหาอุปสรรคต่างๆ ในการบริการของหน่วยงานให้ กศก. ทราบเพื่อวางแผนการพัฒนา และกำกับดูแลการให้บริการของหน่วยงาน NSW Operator ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

๒.๔.๒ การพัฒนาธุรกรรมการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน National Single Window (NSW) คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ปรับลดธุรกรรมที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ จากจำนวน ๔๘๐ กระบวนงาน คงเหลือ ๔๗๓ กระบวนงาน โดยเป็นธุรกรรมที่สามารถให้บริการผ่านระบบ NSW จำนวน ๔๔๔ กระบวนงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๖๙ ต้องพัฒนาอีก ๒๙ กระบวนงาน และปรับลดจำนวนหน่วยงานที่ต้องแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ NSW จาก ๓๗ หน่วยงาน คงเหลือ ๓๔ หน่วยงาน รวมทั้งให้หน่วยงานที่มีการให้บริการกระบวนงานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางอื่นแล้วให้นับว่าเป็นกระบวนงานที่ให้บริการผ่านอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

๒.๔.๓ ความเห็นและประเด็นอภิปราย

๑) การพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการของ NSW Operator ให้มีประสิทธิภาพ และสามารถรองรับการเข้าใช้บริการของผู้ประกอบการได้อย่างเพียงพอ ควรให้ กศก. ทหารีร่วมกับ NT เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานและความรับผิดชอบในแต่ละส่วนงานให้เกิดความชัดเจนและลดข้อจำกัดในการดำเนินงานที่ผ่านมา ซึ่งในเบื้องต้นสนับสนุนให้ กศก. ร่วมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW ที่ต้องประสานและเชื่อมโยงกับภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อให้มีความคล่องตัว และคุณภาพในการบริการที่ดีขึ้น สำหรับการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องยังคงให้ NT ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญดำเนินการต่อไป

๒) อย่างไรก็ตาม ควรประสานและกำกับให้ NT ดูแลคุณภาพของอุปกรณ์โครงข่ายระบบสารสนเทศให้สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง และให้ความสำคัญในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการเข้ามาใช้บริการ นอกจากนี้ควรกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจนในการส่งต่อการดำเนินการพัฒนาระบบทั้งหมดให้ NSW Operator รวมทั้งกำหนดมาตรฐานการให้บริการร่วมกันระหว่างหน่วยงานกำกับ (กศก.) และหน่วยงานผู้ให้บริการ (NSW Operator) ในรูปแบบ Service Level Agreement (SLA) เพื่อให้มีคุณภาพในการให้บริการสูงสุด

๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนากระบวนการที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรนำเข้า - ส่งออก (ราย Shipment) ควรให้ความสำคัญและเร่งรัดการพัฒนาการให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว สำหรับการปรับลด/เพิ่มเติมกระบวนการที่จะมีการออกประกาศของหน่วยงานต่างๆ ขอให้ดำเนินการเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำเข้า และโลจิสติกส์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ นอกจากนี้ควรพิจารณากำหนดเป้าหมายในการปรับลดขั้นตอนกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออกให้ลดน้อยลงกว่าในปัจจุบัน รวมถึงแยกกระบวนการและขั้นตอนการดำเนินงานภายในของหน่วยงานภาครัฐให้เกิดความชัดเจน ตลอดจนให้ความสำคัญกับระยะเวลาในการดำเนินงานที่ควรต้องลดลงเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกเพิ่มมากขึ้นในการนำเข้าส่งออก

๒.๔.๔ มติที่ประชุม

๑) รับทราบผลการดำเนินงานของ NSW Operator และสถานะกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ สำหรับผู้ประกอบการผ่านพิธีการศุลกากรนำเข้า-ส่งออก (ราย Shipment) ให้เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน National Single Window (NSW) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการและรายงานผลให้ กบส. ทราบต่อไป

๒) เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อบริหารให้ กศก. เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของ NT ให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW โดยให้ กศก. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

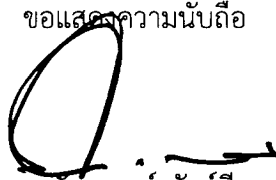
๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

๓.๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๓.๓ เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อบอกหมายให้กรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ให้เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๒๔/ ๑๗๒๗๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว เห็นว่า ผลการประชุมฯ ดังกล่าว สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการ
ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแนวทางการดำเนินงานตามการทบทวน
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อมอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการ
และพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของ NT ให้เหมาะสม ดังนั้น จึงเห็นพ้องกับผลการประชุมฯ
ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ โดยจะดำเนินการ
ตามมติที่ประชุมในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คณาสรรพสิทธิ์

ปลัดกระทรวง

(นางสาวปัทมา เท่งโสภา)

สำนักงานทั่วไปและนโยบายและแผน

13 / 12 / 65

กรมศุลกากร

กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล การนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๗ ๖๘๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Jaruyaypron_pu@customs.go.th



ที่ กต ๐๗๐๔/๑๖๓๐

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เรื่องผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการ
พัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ หากสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่า
เหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย
ระเบียบ ข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน และพันธกรณีภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้
จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายดอน ปรมดีวินัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๑๒ (իրրրր ๐๘๙ ๖๙๔ ๕๕๘๙)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ interecon04@mfa.go.th

สำเนาถูกต้อง

ปลัดสภ

(นางสาวปัทมา เท่งไธยา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ อว (ปคร) ๐๒๑๓/๒๖๓๑๑



กระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พิจารณาแล้วเห็นควรรับทราบ ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และเห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน และ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

การขนส่งทางรางของโครงการรถไฟจีน-ลาว ได้เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางรางขนาด มาตรฐาน (๑.๔๓๕ เมตร) และรางขนาด ๑ เมตร โดยได้จัดทำระบบรางขนานพร้อมด้วยระบบยกตู้สินค้า เพื่อเปลี่ยนถ่ายขบวนรถไฟจากรางมาตรฐาน สู่รางขนาด ๑ เมตร และจะเชื่อมต่อเข้าสู่โครงการข่ายทางราง ของประเทศไทยซึ่งเป็นรางขนาด ๑ เมตร จึงควรพิจารณาในส่วนของบริษัทสภาพของทางรถไฟ (Railway track) ของประเทศไทยที่ต้องรองรับน้ำหนักเทียบเท่ากับขบวนรถขนส่งสินค้าจากประเทศจีน โดยที่ผ่านมา การพัฒนาองค์ความรู้ด้านการเดินรถ การก่อสร้าง และการซ่อมบำรุงทางรถไฟของประเทศไทย อยู่ภายใต้ ข้อจำกัดของการเดินรถที่เป็นรถไฟสำหรับการโดยสารของผู้คนมากกว่าการขนส่งสินค้า แต่เมื่อบริบทของ การขนส่งทางรางในยุคต่อไปต้องสนองตอบต่อการขนส่งสินค้าทางรางเป็นหลัก เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ของ การลดต้นทุนด้านการขนส่งของประเทศไทย ทำให้เป็นที่น่าสนใจเรื่องประสิทธิภาพของทางรถไฟว่าจะสามารถ รองรับน้ำหนักจากการขนส่งได้ในระดับที่ยังรักษาระดับการให้บริการ ตามที่คาดหวังไว้ได้หรือไม่ เนื่องจาก น้ำหนักจากการบรรทุกสินค้ามีน้ำหนักที่มากกว่าน้ำหนักจากผู้โดยสารอย่างมีนัยสำคัญ ย่อมส่งผลกระทบต่อ ประสิทธิภาพการให้บริการและรอบของการซ่อมบำรุงที่จะต้องเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งไม่สามารถปฏิเสธได้ว่า การขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศผ่านการขนส่งทางราง เป็นเรื่องที่แทบไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และย่อมอยู่นอกเหนือประสบการณ์ทางด้านวิศวกรรมของประเทศไทย และการขยายโครงข่ายระบบรางของประเทศไทย บนพื้นฐานของระยะทางรางขนาด ๑ เมตรนี้ ไม่ได้มีการพัฒนาจากการทำวิจัยและพัฒนาอย่างเป็นระบบเหมือน ในประเทศที่พัฒนาแล้วกระทำกัน ด้วยเห็นผลดังกล่าวจึงอาจจะต้องตระหนักถึงการซ่อมบำรุงที่จะต้องมากขึ้น

/ตามน้ำหนัก ...

ตามน้ำหนักบรรทุกที่เพิ่มมากขึ้น สิ่งนี้อาจจะกระทบต่อระดับการให้บริการในอนาคต ดังนั้นจึงควรให้น้ำหนักกับการวิจัยและพัฒนาเพื่อให้เข้าใจถึงประสิทธิภาพของทางรถไฟ ภายใต้น้ำหนักบรรทุกที่จะขนส่งมาจากประเทศจีน เพื่อวางแผนการซ่อมบำรุงทางรถไฟ ให้สามารถรักษาระดับการให้บริการตามเป้าหมายที่กำหนดได้

๒. (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๒.๑ เป้าหมายและตัวชี้วัด

๒.๑.๑ เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

เป้าหมายและตัวชี้วัดรวมของแผนปฏิบัติการฯ จัดเป็นเป้าที่ท้าทายอย่างยิ่ง เมื่อพิจารณาถึงผลการดำเนินงานปีล่าสุดที่ประเทศไทยมีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP อยู่ที่ร้อยละ ๑๔ ดังนั้นการจะดำเนินการให้ได้ตามเป้าที่ระบุในปี ๒๕๗๐ จำเป็นต้องมีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจน และครอบคลุมในทุกมิติ ไม่เพียงแต่เฉพาะด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แต่จะต้องครอบคลุมไปถึงการพัฒนาระบบปฏิบัติการ การอำนวยความสะดวก และการลดอุปสรรคในข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถบรรลุเป้าได้

๒.๑.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัดระดับแนวทางการพัฒนา

๑) ตามแนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ที่กำหนดเป้าหมายให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าในกิจกรรมโลจิสติกส์ลดลง โดยมีค่าเป้าหมาย คือ สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ ๗ นั้น มีความท้าทายอย่างยิ่ง เมื่อพิจารณาจากค่าฐานในปัจจุบันที่ไม่เกินร้อยละ ๒ มาตลอด ถึงแม้ว่าภาครัฐจะมีการลงทุนระบบรถไฟทางคู่ไปมากแล้ว และมีการจัดโครงสร้างหน่วยราชการที่กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (กรมการขนส่งทางราง) แต่ก็ยังมีความล่าช้าในการออกพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง และมีความไม่ชัดเจนเรื่องแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว

๒) ตามแนวทางการพัฒนาที่ ๕ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์ ที่กำหนดเป้าหมายให้ผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ได้รับการนำไปใช้เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น โดยมีค่าเป้าหมาย คือ จำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้เชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นทุกปี นั้น ควรพิจารณา ดังนี้

๒.๑) ควรพิจารณารูปแบบการนำผลงานไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบของการร่วมลงทุน หรือการลงทุนการวิจัยในรูปแบบแผนงานขนาดใหญ่ หรือร่วมแบบการส่งเสริมการวิจัยและนวัตกรรมความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลและเอกชน (Public-Private Partner : PPP) เนื่องจากการลงทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศเป็นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่หากสามารถทำการวิจัยและนวัตกรรมเพื่อไปใช้ในการพัฒนาได้ตรงตามความต้องการของประเทศได้

๒.๒) ควรพิจารณาเพิ่มและให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมในรูปแบบ Green logistics ผลกระทบของมลพิษที่เกิดจากการขนส่งต่อธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของห่วงโซ่อุปทาน และเพื่อพัฒนากลยุทธ์การขนส่งและห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืน ทั้งนี้ แนวคิดเกี่ยวกับการบริหารจัดการ Green Logistics สามารถทำได้หลายมุมมอง การใช้พลังงานสะอาด พลังงานทางเลือก การเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์โดยใช้เทคโนโลยี การปรับเส้นทางขนส่งให้เหมาะสม บรรจุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงการสร้างเครือข่ายองค์กรที่เชื่อมต่อกันด้วยบริการโลจิสติกส์

๒.๓) ควรพิจารณาเพิ่มตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่มีความชัดเจนมากขึ้น (นอกเหนือจากจำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์) เช่น เพิ่มตัวชี้วัดเป็นจำนวนต้นแบบที่มีระดับความพร้อมทางเทคโนโลยี (Technology Readiness Level, TRL)

หรือจำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่ร่วมมือกับภาคเอกชนและหน่วยงานใช้ประโยชน์ผลงานวิจัย ซึ่งจะช่วยให้งานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีสามารถพัฒนาได้อย่างครบขั้นตอน ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ มีผู้ใช้ผลงานวิจัยมาร่วมพัฒนาตั้งแต่เริ่มการวิจัยและพัฒนา ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนการสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่พัฒนาโดยคนไทยตั้งแต่เริ่มต้นและส่งเสริมให้งานวิจัยได้ถูกใช้ประโยชน์ เนื่องจากผู้ใช้งานจริงเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการ

๒.๒ แนวทางการพัฒนา

๒.๒.๑ แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

หน่วยงานกำกับควรกำหนดหรือมีมาตรการจูงใจให้เอกชนจัดทำทรัพย์สินทางปัญญา กระบวนการผลิตที่ใช้ชิ้นส่วนในประเทศเป็นลำดับแรก เพื่อส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนระบบรางภายในประเทศ (Local Content) และควรกำหนดให้มีการดำเนินการทดสอบผลิตภัณฑ์/ล้อเลื่อนที่จัดทำโดยเอกชน โดยใช้หน่วยงานหรือห้องปฏิบัติการในประเทศได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 เพื่อส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและยกระดับขีดความสามารถในการทดสอบรับรองของห้องปฏิบัติการระบบรางในประเทศไทย

๒.๒.๒ แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน

ควรกำหนดให้มีการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการตรวจวัดน้ำหนักการขนส่งสินค้าทางรางแบบระบบอัตโนมัติ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเดินรถของเอกชน ซึ่งจะทำให้การคิดค่าใช้รางเป็นรายเที่ยวตามน้ำหนักสินค้าที่ขนส่งจริงมีความถูกต้องแม่นยำและเป็นธรรมต่อผู้เดินรถเอกชน นอกจากนี้เทคโนโลยีดังกล่าวยังสามารถช่วยลดความเสี่ยงต่อรางของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่อาจจะเกิดความเสียหายจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด หรือหัวรถจักร/ตู้ขบวน/แคร่พ่วง ของเอกชนที่อาจเกิดความบกพร่องจากการใช้งานเดินรถอย่างต่อเนื่อง และเทคโนโลยีตรวจวัดน้ำหนักการขนส่งสินค้าทางรางนั้น ควรเป็นเทคโนโลยีที่สามารถพัฒนาในประเทศ เพื่อส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนระบบรางภายในประเทศ (Local Content)

๒.๒.๓ แนวทางการพัฒนาที่ ๕ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์

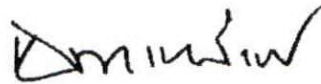
ควรพิจารณาแบ่งการพัฒนาและส่งเสริมสำหรับแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เช่น ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ และ SMEs ซึ่งมีความสามารถในการเข้าถึงเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ต่างกันอย่างมาก ในกลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการมีความสามารถในการลงทุนทั้งในด้านเทคโนโลยีวิจัยและนวัตกรรม ขณะที่ในกลุ่ม SMEs อาจจะมีเพียงบางรายเท่านั้นที่สามารถแบ่งปันผลกำไรมาลงทุนลักษณะนี้ได้ จึงควรมีแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนากลุ่มหลังนี้ เพื่อให้สามารถยกระดับความสามารถของผู้ให้บริการได้ทั้งระบบ นอกจากนี้ การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี ในประเด็นศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ควรพิจารณาการส่งเสริมการผลิตเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาผู้ประกอบการ Logistics Service Provider (LSPs) ภายในประเทศ เพื่อลดต้นทุนการเข้าถึงเทคโนโลยีของผู้ประกอบการขนาดกลางและเล็ก โดยมีการจัดลำดับความสำคัญสำหรับการส่งเสริมอย่างเหมาะสม

๒.๓ หัวข้อ ๔.๒ การประเมินผลการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล (หน้าที่ ๓๘) และหัวข้ออื่นที่เกี่ยวข้อง ควรมีรายละเอียดเพิ่มเติมในการพัฒนาบุคลากรให้สามารถปฏิบัติงานตามมาตรฐาน

ที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพ รวมถึงการสร้างหรือกำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในประเทศโดยให้สอดคล้องและอ้างอิง
กับมาตรฐานสากล รวมถึงการมีกลยุทธ์ในการพัฒนาบุคลากรในหลายรูปแบบตามวิชาชีพ เช่น การพัฒนาบุคลากร
ในระดับปฏิบัติการ เช่น แรงงานผู้ซ่อมแซมชิ้นส่วนระบบการขนส่ง วิศวกรผู้ควบคุมงานซ่อมแซม เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอนก เหล่าธรรมทัศน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

คณบดี

ปสส

(นางสาวปัทมา เท่งโสภณ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo@mhesi.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๕๗๑๕



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ประเด็นผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ และเห็นควรเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติที่ประชุม

๒. เห็นชอบต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยจะผลักดันเป้าหมายและตัวชี้วัดระดับแนวทางการพัฒนา คือ ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขยายเฉลี่ยร้อยละ ๓ - ๕ ต่อปี ด้วยแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ อาทิ การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าตลอดโซ่อุปทานด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร การสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น การพัฒนาด่านตรวจพืช ประมง ปศุสัตว์ เพื่อรองรับการให้บริการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรระหว่างประเทศ เป็นต้น และการเชื่อมโยงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากระบบ National Single Window (NSW) ซึ่งดำเนินการร่วมกับกรมศุลกากร อย่างไรก็ดี ในส่วนของโครงการสำคัญภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการดังกล่าว เห็นควรให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ร่วมกันพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเพื่อให้ทุกหน่วยงานสามารถขับเคลื่อนโครงการในระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ได้ตรงตามเป้าหมายและสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

คณาฤกษ์

ปัสสา

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๗๙ ๑๗๕๑

โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕

E-mail logistics.oae@gmail.com

(นางสาวปัทมา เก่งโลกา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

10 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/ ๓๘๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ โดยจะขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคมตามมติคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ดังนี้

๑. การดำเนินงานรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีน) และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (ลาว) กระทรวงคมนาคมเห็นด้วยที่จะเร่งรัดให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ พร้อมสรุปความคืบหน้าการดำเนินการรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบตามขั้นตอนโดยเฉพาะการปรับปรุงกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้าและผู้โดยสาร พร้อมเร่งรัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ยกขนสำหรับปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าเพื่อการขนส่งต่อเนื่อง และสนับสนุนให้การขนส่งทางรางมีต้นทุนโดยรวมที่สามารถแข่งขันได้มากขึ้นต่อไป

๒. ข้อเสนอการเปิดให้เอกชนดำเนินการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดยในขณะนี้กรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพิ่มเติมในประเด็นดังกล่าว ซึ่งหากมีความคืบหน้าเพิ่มเติมเป็นประการใดแล้วจะมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางรายงานให้คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศทราบตามขั้นตอนต่อไป

๓. การชะลอการบังคับให้ท่าเรือชายฝั่งที่รับตู้สินค้าเข้าที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการบรรทุกตู้สินค้าลงท่าเรือที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) การผ่อนผันการรับตู้สินค้าและตู้สินค้าเปล่า ณ ท่าเทียบเรือ A ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการเร่งรัดให้การทำเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการขนส่งสินค้าภายในท่าเทียบเรือ A อย่างเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งคาดว่าจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และสามารถบริหารจัดการการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายตู้สินค้าให้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งส่งผลให้มีต้นทุนอัตราค่าการที่ที่เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้ต่อไป

๔. (ร่าง)...

๔. (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยจะดำเนินการมอบหมายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมกันขับเคลื่อนและผลักดันแผนงาน/โครงการ ภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ให้ครอบคลุมต่อเนื่อง เชื่อมโยงทั้งประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาล อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๘ (ศิริรัตน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : logisticsplan@otp.go.th

นางสาวก้อง

ปลัด

(นางสาวก้อง ทุ่งโฮ้ง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๒๕๖๕



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณาผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งและบริการของ
ประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

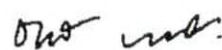
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมเสนอความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุม
คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ตามที่
กบส. เสนอ เนื่องจาก (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๒๕๗๐ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน สอดคล้องกับแผนระดับ ๒
ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล และ
สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการ
ลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค และการทบทวนมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
เกี่ยวกับการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) อย่างไรก็ตามกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมมีความเห็นเพิ่มเติมว่า เห็นควรให้ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการระบบ NSW
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาและให้บริการระบบ NSW ต่อไป เนื่องจาก บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ
ได้มีการลงทุนในระบบ และมีการให้บริการระบบดังกล่าวไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๔๔๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@mdes.go.th

สำเนาถูกต้อง

ปลัดฯ

(นางสาวปัทมา เพ็งโงง)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
13 / 12 / 65

อำนวยการ
ที่ รง ๐๒๐๑.๒/ ๕๕๖๕



กระทรวงแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงแรงงานพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง
สินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ของคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
ขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงแรงงานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบ
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ตามที่คณะกรรมการการพัฒนาระบบ
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ เนื่องจากการติดตามความก้าวหน้า
การดำเนินงานตามมติ กบส. และกรอบแนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดัน
ให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้า การบริการ การลงทุน และทางเชื่อมคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สำคัญ
ในอนุภูมิภาคและภูมิภาค ทั้งนี้ โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เป็นการขับเคลื่อน
เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ ซึ่งสอดคล้องกับภารกิจของกระทรวง
แรงงานในการส่งเสริมและพัฒนาฝีมือแรงงานและศักยภาพของผู้ประกอบการ อันเป็นกำลังสำคัญที่จะ
ขับเคลื่อนประเทศให้มีความสามารถในการแข่งขันโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รวมทั้ง
ยกระดับทักษะแรงงานด้านโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามมาตรฐานฝีมือแรงงานและมีทักษะที่จำเป็นเพื่อเข้าสู่
ตลาดแรงงานในอนาคตสอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ส. ๒๒๒

(นายสุชาติ ชมกลิ่น)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

นางสาวกัญญา

ปลัดสท

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๒ ๑๑๕๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban.mol@mol.mail.go.th

(นางสาวกัญญา เท่งโสภา)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/ ๕๑๓๙



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

พ/ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

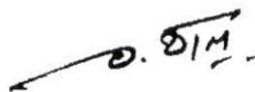
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็น เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นสมควรรับทราบผลการประชุม คณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ตามที่ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะส่งผลทำให้ สินค้าและบริการมีมาตรฐานเกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพ เกิดประโยชน์ต่อประชาชนได้อีกแนวทางหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๒๓๕๕

อำนาจรอง

ปลัดสธ

(นางสาวปัทมา เพ็งโงง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๔๐๘/ ๐๕๒๐๓



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ อังสุโร

(นายสุริยะ อังสุโร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

กองโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๗๕ ต่อ ๑๕๒๙

โทรสาร ๐ ๒๐-๒๓๕๕-๓๑๖๙

E-mail: logistics.plan๙๙@gmail.com

นางสาวกัญญา

กัญญา

(นางสาวกัญญา เท่งโสภา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๑๐๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

๒. เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๓. เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อบริษัท ทรูคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท ทรูคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ให้เหมาะสม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการรายงานความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการดำเนินการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน แนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในการขนส่งสินค้า แนวทางดำเนินการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่เหมาะสม รวมถึงผลการดำเนินงานของบริษัท ทรูคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ในฐานะ NSW Operator และการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อบริษัท ทรูคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้เกิดการขนส่ง

/ต่อเนื่อง...

ต่อเนื่องหลายรูปแบบ แก้ไขปัญหาอุปสรรคของภาครัฐและภาคเอกชนในการขนส่งสินค้าทางราง ปรับปรุงการบริหารจัดการประกอบการทำเทียบเรือชายฝั่ง รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ NSW จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติ และรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป รวมถึงให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งและบริการของประเทศเสนอ

๒. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการกำหนดแนวทางการพัฒนาในช่วงระยะ ๕ ปี โดยมีเป้าหมายให้ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค ที่สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศเสนอ

อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ บรรลุเป้าหมายการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในห้วงระยะเวลา ๕ ปี จึงเห็นควรให้หน่วยงานหลักและหน่วยงานสนับสนุนภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ดำเนินการขับเคลื่อนตามแนวทางการพัฒนา โดยพิจารณาความพร้อมของโครงการ และจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมทั้งรูปแบบการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่โดยวิธีการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ สำหรับงบประมาณที่จะใช้จ่ายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อมาดำเนินการในโอกาสแรก สำหรับในปีงบประมาณต่อไป ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณในลักษณะบูรณาการ โดยคำนึงถึงความครอบคลุมของทุกแหล่งเงิน ผลสัมฤทธิ์ ความคุ้มค่า ศักยภาพและความพร้อมในทุกมิติ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๑๐ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ต้นฉบับถูกต้อง

ปลัด

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

(นางสาวปัทมา เพ็งโลก)

สำนักงานทั่วไปและงาน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๓/๔๐๕



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔
ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. การเสนอให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ พร้อมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติดังกล่าว และรายงานสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป นั้น เป็นการรายงานผลการกำกับดูแลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์และแผนแม่บทการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศให้คณะรัฐมนตรีทราบตามข้อ ๕ (๕) แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีสามารถรับทราบตามที่เสนอได้

๒. การเสนอแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ นั้น เป็นการกำหนดแนวทางการพัฒนาต่อเนื่องสู่การเป็นประตูการค้าในอนุภูมิภาคและภูมิภาค เชื่อมโยงการประกอบธุรกรรมทางการค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และพัฒนาระบบโลจิสติกส์สู่รูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างสมบูรณ์ อันเป็นกลไกในการถ่ายทอดเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ กรณีจึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาและเห็นชอบแผนปฏิบัติการดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร

๓. การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามที่ กบส. เสนอเป็นการขอให้คณะรัฐมนตรีทบทวนเรื่องแนวทางการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW โดยมอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ

ระบบ NSW ให้เกิดความเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้การบริหารจัดการและพัฒนาระบบ NSW เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยให้กรมศุลกากรดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป จึงเป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีสามารถพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปได้ตามที่เห็นสมควร

อนึ่ง สำนักงานฯ มีข้อสังเกตว่า การดำเนินการเพื่อให้ระบบ NSW เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการค้า (Trade Facilitation) เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และลดต้นทุนรวมทั้งภาระของผู้ประกอบการได้มาก อีกทั้งพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับแล้ว สมควรกำหนดกรอบเวลาการพัฒนา ระบบ NSW ให้แล้วเสร็จไว้อย่างชัดเจน และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกัน reprocess เพื่อลดหรือจัดกระบวนการหรือขั้นตอนให้เหลือเพียงเท่าที่จำเป็นอย่างแท้จริงภายในกำหนดเวลาที่ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการเงิน

โทร. ๐๙๕ ๒๔๖ ๕๓๕๑ (นางสาวอิริสาฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

นางสาวอิริสาฯ

ปลัดสภา

(นางสาวปัทมา พิงโลกา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๑ / ๖๓๖๖



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบ
การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหาร
จัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการตามมติ กบส. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และรายงานให้สำนักงานฯ เพื่อนำเสนอ กบส. รวมทั้งเห็นชอบ
แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และการทบทวนมติ
คณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อมอบหมายให้กรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารจัดการ
และพัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท โทรคมนาคม
แห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ให้เหมาะสม ตามที่ กบส. เสนอ เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของ
ประเทศเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๐๑๒

E-mail: Surarat@nesdc.go.th

ดำเนินการแล้ว

ปฐก

(นางสาวปัทมา เพ็งโงง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/๑๗๒



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๘๗๓๔ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับผลการประชุมคณะกรรมการการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมต่อ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ดังนี้

๑. กรมศุลกากรควรพัฒนาพิธีการศุลกากรและกระบวนการนำเข้า-ส่งออก และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ โดยการเชื่อมโยงระบบ National Single Window : NSW และระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถให้บริการแบบดิจิทัลเบ็ดเสร็จตลอดทั้งกระบวนการ ทั้ง G2G B2G และ B2B และขยายการให้บริการระบบ NSW ให้ครอบคลุมทุกพิกัดสินค้า นำระบบการประเมินความเสี่ยงและระบบการให้คะแนนผู้ประกอบการมาใช้ร่วมกับระบบ NSW เพื่อให้เกิดแรงจูงใจในการยกระดับการทำงานของผู้ประกอบการ รวมทั้งควรบูรณาการแบบฟอร์มและการตรวจพิกัดศุลกากร ปรับปรุงกระบวนการ และเชื่อมโยงเอกสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดต้นทุนการทำธุรกรรม และคาร์บอนฟุตพริ้นต์

๒. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความร่วมมือและเร่งรัดดำเนินการโครงการตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการของหน่วยงานให้สอดคล้องกับ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ โดยแผนฯ ดังกล่าว จะทำให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้า ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยดีขึ้น รวมถึงสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอรรพชา เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

ธนาภรณ์

ปลัด

กองพัฒนาระบบราชการ ๑

โทร. ๐๒ ๓๕๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๘๕๔๓ (กาญจนากร) หรือ ๘๕๗๗ (จุฑารัตน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opdc.go.th

(นางสาวปัทมา เท่งโสภา)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

13 / 12 / 65

ที่ สกพอ 1003.1/65/4174



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม
72 ซ.วิวัฒน์วณิก ถนนวิวัฒน์วณิก
บางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ
(กบส.) ครั้งที่ 2/2565

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 28734 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของ
ประเทศ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ
ของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ 2/2565 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สกพอ. พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องตามที่ กบส. เสนอ ซึ่งจะส่งเสริมการพัฒนาเชื่อมโยงระหว่าง
พื้นที่เศรษฐกิจ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงพื้นที่อุตสาหกรรม และพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่สำคัญ เข้ากับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนหนองคาย-เวียงจันทน์ และโครงการทางรถไฟ
สายสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้อย่างเป็นรูปธรรม

อย่างไรก็ดี ในส่วนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3)
ที่ระบุในแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 – 2570 อาจส่งผลกระทบต่อ
ข้อกำหนดในสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งเป็นโครงการ
สำคัญในการพัฒนาอีอีซี จึงเห็นว่าควรมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนา
ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภาาร่วมกันก่อนการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางธัญรัตน์ อินทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำเนาถูกต้อง

ปลัด

สำนักงานบริหารสัญญาเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
โทร 0 2033 8021 โทรสาร 0 2033 8001

นางสาวปัทมา เก่งโลก
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
13 / 12 / 65