สรุปผลการประชุมความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ตามเส้นทางหลวงหมายเลข 9

ระหว่างวันที่ 22 – 25 สิงหาคม 2550

ณ สปป.ลาว (สะหวันเขต) เวียดนาม (ดานัง เว้ ฮอยอัน)

เมื่อวันที่ 22 – 25 สิงหาคม 2550 เจ้าหน้าที่กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศและเจ้าหน้าที่สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ ได้ร่วมเดินทางกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน เพื่อประชุมหารือแลกเปลี่ยน โอกาสและศักยภาพความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ตามเส้นทางหมายเลข 9 กับ หน่วยงานด้านการท่องเที่ยว และเจ้าหน้าที่สำนักงานส่งเสริมการลงทุน ผู้แทนภาคเอกชน ของแขวงสะหวันเขต สปป.ลาว และผู้แทนด้านการท่องเที่ยวของเมืองดานัง เมืองเว้ เมืองกวางตรี และผู้ประกอบการด้านโรงแรมและทัวร์ของประเทศเวียดนาม โดยมีสาระสำคัญของการประชุมฯ ประกอบด้วย

1. ผลการหารือ กับหน่วยงานการท่องเที่ยวของแขวงสะหวันเขต พบว่าการท่องเที่ยวในแขวงสะหวันเขต ซึ่งเป็นเมืองชายแดนของ สปป.ลาว กำลังอยู่ในช่วงการปรับตัวหลายด้าน ทั้งทางด้านการสำรวจแหล่งท่องเที่ยวใหม่ การอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการท่องเที่ยวในลักษณะ Eco – Tourism ที่ประชาชนในพื้นที่สามารถมีส่วนร่วมในการพัฒนาท่องเที่ยวด้วย โดยผู้แทนการท่องเที่ยว สปป. ลาว แจ้งว่า การดำเนินงานด้าน One Stop Service นั้นฝ่ายลาวยังไม่มีความพร้อม ซึ่งเป็นไปได้ว่าฝ่ายไทยอาจเข้าไปช่วย โดยภาคเอกชนของไทยมองว่า ในแขวงสะหวันเขตมีศักยภาพที่จะสร้าง Convention Center เพื่อเป็นห้องประชุม ห้องแสดงสินค้า และจัดนิทรรศการ และในส่วนของอุตสาหกรรม พบว่ามีการส่งเสริมความร่วมมือด้านอัญมณี และเหมืองยิบซั่มระหว่างไทยกับลาว

2. ด้านศักยภาพการท่องเที่ยวของแขวงสะหวันเขต พบว่า เมื่อมีการเปิดสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่ง ที่ 2 แล้ว จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านสะหวันเขต จะมีปริมาณเฉลี่ย 3,000 คนต่อวัน ซึ่งส่วนมากจะเป็นการเดินทางผ่านแดนไปยังประเทศเวียดนาม โดยจำนวนนักท่องเที่ยวมากถึงร้อยละ 99 เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ขณะที่ร้อยละ 1 เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาจากเวียงจันทน์ เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวในสะหวันเขต มีน้อย และยังไม่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ ซึ่งส่วนใหญ่จะมีเพียงการชมอาคารเก่า สมัยเป็นเมืองขึ้นของฝรั่งเศส วัดเก่า และพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ ที่ใช้เวลาครึ่งวันในการชม

3. ผลการหารือ กับผู้แทนท่องเที่ยวเมืองเว้ ดานัง กวางตรี พบว่า เส้นทางการท่องเที่ยวจากชายแดนไทย ผ่านลาว ไปเวียดนาม เป็นเส้นทางท่องเที่ยวที่มีศักยภาพมาก เนื่องจากสภาพภูมิ

ประเทศ และธรรมชาติที่เหมาะกับการเดินทางโดยรถยนต์ จึงเป็นโอกาสของธุรกิจท่องเที่ยว ที่สามารถลงทุนสร้างที่พักระหว่างทาง (Rest Area) ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆในการเดินทาง เช่น ห้องน้ำ ร้านอาหาร ปั๊มน้ำมัน ที่แลกเปลี่ยนเงิน มินิมาร์ท สปา ได้เป็นอย่างดี ตามเส้นทางหมายเลข 9

4. ผู้แทนท่องเที่ยวของเวียดนาม มีความตื่นตัวกับการเปิดรับนักท่องเที่ยวไทยมาก รวมทั้งมีความต้องการให้รถจากประเทศเวียดนาม สามารถวิ่งเข้ามาในประเทศไทยได้ เนื่องจากขณะนี้รถจากเมืองไทยสามารถวิ่งเข้าเวียดนามได้แล้ว (เข้าใจว่าเป็นการขออนุญาตเป็นครั้งคราว) ในเบื้องต้นทราบว่าการเจรจาเดินรถระหว่างไทย – ลาว – เวียดนามกำลังอยู่ในขั้นตอนการเจรจา เนื่องจากรถของเวียดนามและลาว เป็นรถพวงมาลัยซ้าย จึงอาจมีปัญหาเรื่องความปลอดภัย นอกจากนี้ผู้แทนของเวียดนามต้องการให้ฝ่ายไทยสนับสนุนในการนำสายการบินราคาประหยัด (Low Cost Airline) ทำการบินในเส้นทาง (กรุงเทพ - ดานัง/อุบลราชธานี - ดานัง) เนื่องจากปัจจุบัน พี บี แอร์ ซึ่งเป็นสายการบินเอกชน มีราคาค่อนข้างสูง

5. ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ตามเส้นทางหมายเลข 9 (สะหวันเขต – ดานัง) ประกอบด้วย

5.1 ประเทศลาว

เส้นทางหมายเลข 9 ในประเทศลาว ช่วงสะหวันนะเขต – แดนสวรรค์ ระยะทาง 210 กิโลเมตร สองข้างทางเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และบ้านเรือนของประชาชนซึ่งตั้งอยู่อย่างกระจายตัว ในภาพรวมยังขาดทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐาน เช่น ที่พัก และร้านอาหาร ในส่วนของแขวงสะหวันนะเขตมีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญคือ พระธาตุอิงฮัง ปัจจุบันมีการลงทุนในธุรกิจโรงแรมจากต่างชาติ 2 แห่ง ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2551 โดยหนึ่งแห่งเป็นโรงแรมและคาสิโน ทั้งนี้ในการพัฒนาการท่องเที่ยวของแขวงสะหวันนะเขต นอกจากจะต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวแล้ว ควรส่งเสริมการลงทุนในการสร้างสินค้าและกิจกรรมทางการท่องเที่ยวเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวด้วย

ภาพที่ 1 พระธาตุอิงฮัง

ภาพที่ 2 – 3 ทิวทัศน์สองข้างทางเส้นทางหมายเลข 9 ในประเทศลาว

5.2 ประเทศเวียตนาม

เส้นทางหมายเลข 9 ในเขตประเทศเวียตนาม ช่วงลาวบาว – ดองฮา ระยะทาง 83 กิโลเมตร มีทิวทัศน์สองข้างทางที่สวยงาม ตามลักษณะภูมิประเทศที่ลาดชัน มีความอุดมสมบูรณ์และเต็มไปด้วยทรัพยากรทางการท่องเที่ยวที่ยังมีความบริสุทธิ์อยู่มาก ทั้งทรัพยากรป่าไม้ ภูเขา และ แม่น้ำลำธาร หากได้รับการพัฒนา ส่งเสริม และบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ จะสามารถสร้างเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดใจ และสร้างมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวได้เป็นอย่างมาก ทั้งนี้ในปัจจุบันตลอดเส้นทางจากชายแดนลาวบาว (Lao Bao) จนถึงเมืองดองฮา ยังไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ได้มาตรฐานไว้ให้บริการนักท่องเที่ยว โดยการลงทุนที่ควรได้รับการส่งเสริมในบริเวณนี้ ได้แก่ จุดพักผ่อนระหว่างทาง (Rest Area) ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำ และร้านค้า

ภาพที่ 4 เส้นทางหมายเลข 9 ในประเทศเวียตนาม

ภาพที่ 5 ทรัพยากรทางการท่องเที่ยว ตามเส้นทาง

เส้นทางในช่วงดองฮา – ดานัง มีการก่อสร้างอุโมงค์ไห่วันระยะทาง 6.4 กิโลเมตร เพื่อลดระยะในการเดินทางจากเมืองเว้ สู่ เมืองดานัง ซึ่งเส้นทางในช่วงนี้มีทิวทัศน์เป็นชายฝั่งทะเล และมีชายทะเลตากอากาศที่เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวคือ หาดลังโก (Lanco Beach) อย่างไรก็ดี แม้ว่า จะมีร้านอาหาร และที่พักไว้บริการนักท่องเที่ยว แต่ก็ยังไม่จัดอยู่ในระดับมาตรฐาน

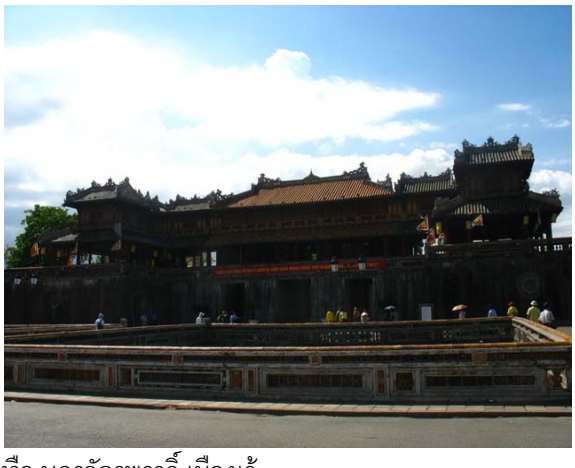
ภาพที่ 6 อุโมงค์ไห่วัน ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร

ภาพที่ 7 ทิวทัศน์ระหว่างทางช่วงดองฮา – ดานัง

ภาพที่ 8 ชายหาดลังโก (Lanco Beach)

ภาพที่ 9 บริการที่อาบน้ำสาธารณะ

- **เมืองเว้** (Hue) เป็นเมืองหลวงเก่าของประเทศเวียตนาม ตั้งอยู่ตอนกลางของประเทศ ได้รับการจดทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรมโดยองค์การยูเนสโก (UNESCO) ในปี 2536 สินค้าทางการท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองเว้ เช่น พระราชวังหรือนครจักรพรรดิ์ สุสานจักรพรรดิ์ และการล่องแม่น้ำหอม เป็นต้น

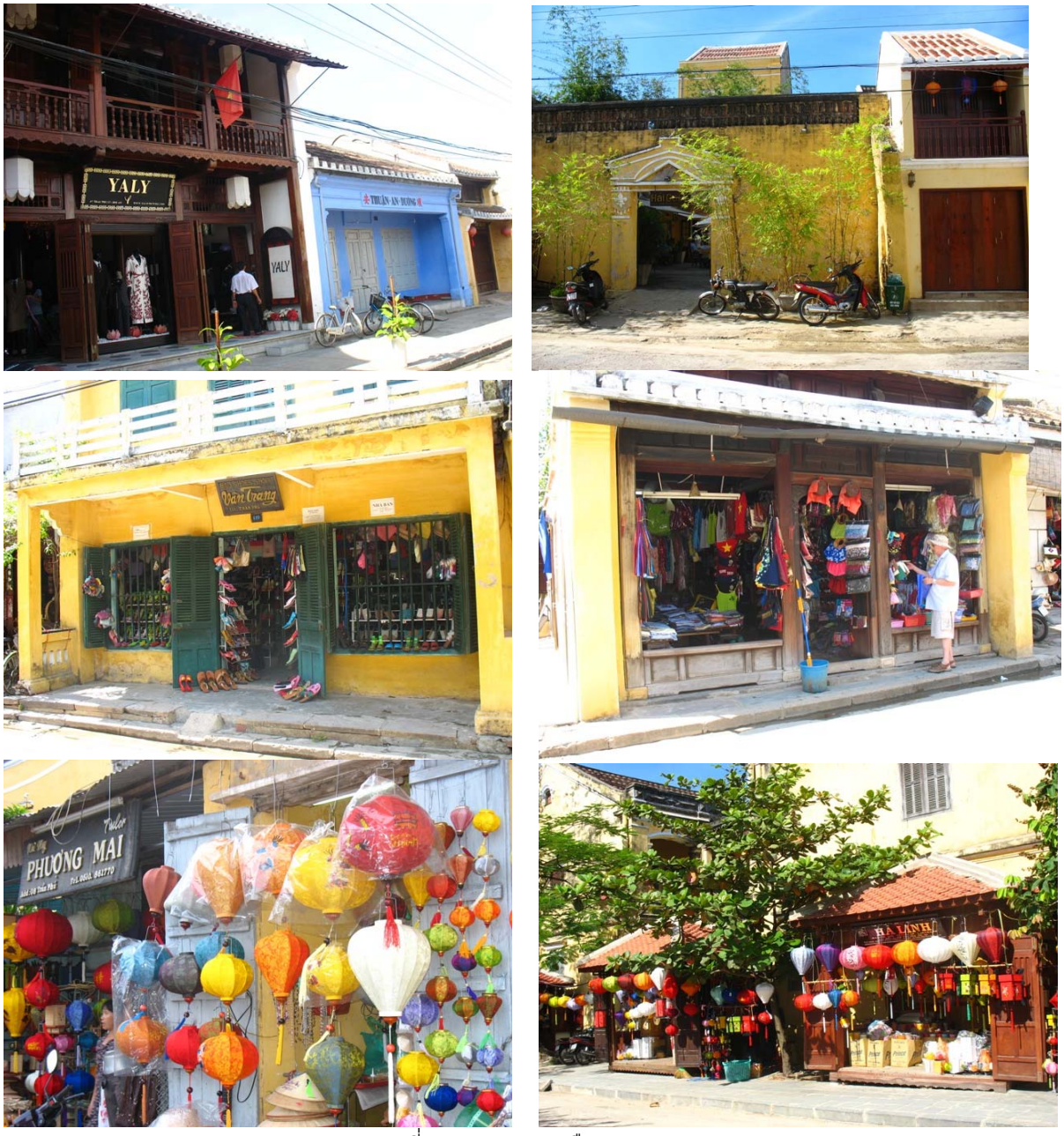


ภาพที่ 10 - 11 พระราชวังเก่า หรือ นครจักรพรรดิ์ เมืองเว้

- **เมืองดานัง** (Da Nang) เป็นเมืองท่าที่สำคัญ และใหญ่เป็นอันดับ 4 ของประเทศ เป็นศูนย์กลางทางธุรกิจและการเดินทางท่องเที่ยวในภาคกลาง เป็นที่ตั้งของสนามบินนานาชาติ ปัจจุบันดานังกำลังเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว มีอาคารสิ่งก่อสร้างที่ทันสมัย รวมทั้งโรงแรม และร้านอาหารที่เกิดขึ้นมากมาย นอกจากนี้ ดานังยังเปิดรับการลงทุนจากต่างชาติเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ซึ่งเห็นได้จากการก่อสร้างโรงแรมระดับ 4-5 ดาว ที่เกิดขึ้น และอยู่ระหว่างการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำ และชายหาด

ภาพที่ 12 - 13 บริเวณพื้นที่เตรียมการก่อสร้างโรงแรมระดับ 4-5 ดาว ในเมืองดานัง

- **เมืองฮอยอัน** (Hoi An) เป็นเมืองเล็กๆ ตั้งอยู่บนริมฝั่งแม่น้ำทูโบน ห่างจากดานังประมาณ 30 กิโลเมตร ในปี พ.ศ. 2542 องค์การยูเนสโกได้ขึ้นทะเบียนเขตเมืองเก่าของฮอยอันให้เป็นมรดกโลก ด้วยเหตุผลว่าเป็นตัวอย่างของเมืองท่าในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในสมัยคริสตศตวรรษที่ 15-19 ที่มีการผสมผสานศิลปะและสถาปัตยกรรมทั้งของท้องถิ่นและของต่างชาติไว้ได้อย่างมีเอกลักษณ์ และอาคารต่างๆภายในเมืองได้รับการอนุรักษ์ให้อยู่ในสภาพเดิมไว้ได้เป็นอย่างดี สำหรับการเที่ยวชมเขตเมืองเก่าในฮอยอันนั้น นักท่องเที่ยวจะต้องซื้อบัตรเข้าชม นอกจากตัวเมืองเก่าซึ่งเต็มไปด้วยร้านค้าจำหน่ายสินค้าหัตถกรรมและภาพเขียน และร้านอาหารแล้ว จะสามารถเข้าชมภายในสถานที่สำคัญได้ 5 แห่งภายใน 1 วัน ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเยือนฮอยอันเป็นจำนวนมาก



ภาพที่ 14 - 21 สภาพเมืองเก่าฮอยอัน

ภาพที่ 22 เมืองฮอยอันยามค่ำคืน

****

น.ส.ณัฏฐ์เอก ดุษฎีประเสริฐ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ
น.ส.วรรณิยา เอมะศิริ
สำนักพัฒนาขีดความสามารถในกาแข่งขันทางเศรษฐกิจ