รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

---

1. รัฐบาลได้เริ่มดำเนินงานพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน 10 พื้นที่ชายแดนเป้าหมาย ได้แก่ ตาก สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา หนองคาย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส และเชียงราย เมื่อปี 2558 เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน จัดระเบียบความมั่นคงชายแดน และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยใช้ประโยชน์จากการเป็นช่องทางการค้าชายแดนที่สำคัญของประเทศ การตั้งอยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจสำคัญของประเทศในภูมิภาค และการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) โดยรัฐบาลได้ให้การสนับสนุนในด้านสิทธิประโยชน์การลงทุน การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จด้านการบริหารจัดการแรงงาน และการลงทุน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านศุลกากร การจัดหาพื้นที่พัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการลงทุน โดยมีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน

2. **มูลค่าการลงทุนเอกชนและ กนอ. ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** รวมประมาณ 24,219 ล้านบาท (ข้อมูลปี 2558 - ปัจจุบัน) ประกอบด้วย

2.1 **การลงทุนที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) (BOI) และดำเนินการลงทุนแล้ว** 48 โครงการ วงเงิน 7,895.40 ล้านบาท ในประเภทกิจการ อาทิ เสื้อผ้าสำเร็จรูป พลาสติก อาหารสัตว์ ยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วนอุปกรณ์ก่อสร้าง โรงพยาบาล ถุงมือยางทางการแพทย์ (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด 90 โครงการ วงเงิน 23,149.24 ล้านบาท)

2.2 มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนเพื่อพัฒนาที่ดินราชพัสดุในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด กาญจนบุรี และนครพนม รวม 5,106.02 ล้านบาท

2.3 การลงทุนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วและสงขลา รวม 2,114.21 ล้านบาท

2.4 การจัดตั้งธุรกิจใหม่ 4,567 ราย มูลค่าทุนจดทะเบียนรวม 8,964 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่เป็น SMEs สูงถึงร้อยละ 98 มีประเภทกิจการ อาทิ ก่อสร้างอาคารทั่วไป โลจิสติกส์ ผลิตเสื้อผ้า อสังหาริมทรัพย์ และโรงแรม รีสอร์ทและห้องชุด ผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ผลิตไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์จากไม้แปรรูป

2.5 การขอใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้มาตรการส่งเสริมการลงทุนของกรมศุลกากร 2 โครงการ ได้แก่ เขตปลอดอากรประเภทอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก และคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมืองในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา วงเงินรวม 140 ล้านบาท

3. **แผนงบประมาณบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์เรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษ** การพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ได้รับจัดสรรงบประมาณระหว่างปี 2559-2564 รวมทั้งสิ้น 47,223.45 ล้านบาท (โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี 2559 รวม 6,168.91 ล้านบาท ในปี 2560 รวม 10,267.52 ล้านบาท ในปี 2561 รวม 9,883.50 ล้านบาท ในปี 2562 รวม 8,757.98 ล้านบาท ในปี 2563 รวม 6,393.90 ล้านบาท และในปี 2564 รวม 5,751.64 ล้านบาท) ทั้งนี้ โครงการส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง/ ด่านศุลกากร CIQ/ ความมั่นคง/ พัฒนาระบบประปา/การผังเมือง/สาธารณสุข
4. **การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ** การจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัดแล้วเสร็จ และปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 10 จังหวัด ระหว่างเดือนตุลาคม 2560 – 25 พฤศจิกายน 2563 ทุกสัญชาติ รวมจำนวนทั้งสิ้น 422,338 คน แยกเป็นแรงงานที่เข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับหรือตามฤดูกาล (มาตรา 64) แห่งพระราชกำหนดการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน 371,037 คน เป็นแรงงานกัมพูชา 162,294 คน และแรงงานเมียนมา 208,743 คน
5. **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ใน 10 พื้นที่** ครอบคลุมทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การพัฒนาด่านพรมแดน/ด่านศุลกากร การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสังคม ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามแผน ปัจจุบันมีความก้าวหน้าการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ 70 และมีโครงการสำคัญจะทยอยแล้วเสร็จในช่วงปี 2562-2565 โดย**โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ** เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด (แล้วเสร็จทั้งเส้นในปี 2562) อาคารท่าอากาศยานแม่สอด (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (เปิดใช้งานแล้วเมื่อตุลาคม 2562) ด่านศุลกากรและระบบอำนวยความสะดวกการผ่านแดน เช่น ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) ด่านพรมแดนแม่สอดแห่งที่ 2 (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2562) ด่านบ้านพุน้ำร้อน (ก่อสร้างแล้วเสร็จจะเปิดให้บริการปี 2563) อาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ (ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2563) เป็นต้น และมี**โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ** เช่น ด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2564) ถนนแยก ทล.4 – ด่านสะเดา แห่งที่ 2 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2565) การขยาย runway สนามบินแม่สอดให้สามารถรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เช่น Boeing 737 (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2564)
6. **การจัดหาพื้นที่พัฒนา** เพื่อนำร่องการลงทุนซึ่งปัจจุบันเอกชนและ กนอ. ได้เช่าพื้นที่พัฒนาแล้ว 5 พื้นที่ จาก 8 พื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้
   6.1 สระแก้ว : ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว

6.2 สงขลา : กนอ. อยู่ระหว่างก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม คาดว่าระยะที่ 1 จะแล้วเสร็จราวต้นปี 2564

6.3 ตราด : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มการก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร

6.4 นครพนม และกาญจนบุรี : ปัจจุบันเอกชนผู้เช่าพื้นที่พัฒนาอยู่ระหว่างเตรียมการเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนาด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์ กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป

6.5 ตาก : แปลงที่ 1 : กรมธนารักษ์เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน ส่วนแปลงที่ 2 : กนอ. ออกแบบนิคมอุตสาหกรรมและจัดทำ EIA แล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะก่อสร้างในปี 2564

7. มุกดาหาร และหนองคาย : อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป

8. การตลาดและประชาสัมพันธ์ หน่วยงานต่างๆ ได้มีการขับเคลื่อนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษด้านการตลาดและประชาสัมพันธ์ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง อาทิ Roadshow สัมมนา สื่อวิทยุ

9. ความก้าวหน้าการพัฒนาที่สำคัญรายพื้นที่

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
1. ตาก	▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 20 โครงการ วงเงิน 2,301 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 37 โครงการ วงเงิน 4,057.34 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ :1089 ราย วงเงิน 2,315.10 ลบ. ▪ กรมศุลกากร : ผู้จัดตั้งเขตปลอดอากรประเภทอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม วงเงิน 80 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมย 2/ ทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด ตอน 1, 2, 3 และ 4) / ท่าอากาศยานแม่สอด (อาคารผู้โดยสารใหม่ ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่งเดิม) **เสร็จปี 2564 :** ด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2/ ท่าอากาศยานแม่สอด (ต่อเติมความยาวทางวิ่ง) **เสร็จปี 2565 :** นิคมอุตสาหกรรมตาก (แม่สอด)	พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน ▪ ส่วนที่ 1 : กรมธนารักษ์เตรียมเปิดประมูลให้เอกชนลงทุน ▪ ส่วนที่ 2 : กรมธนารักษ์จะให้ กนอ. เช่า โดย กนอ. ออกแบบนิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2564

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
2. สระแก้ว	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 6 โครงการ วงเงิน 1,881 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 8 โครงการ วงเงิน 7,272.44 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 127 ราย วงเงิน 290.53 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย – คลองสิบเก้า - สุดสะพานคลองลึก รวมสะพานข้ามคลองลึก/ นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว/ ทางหลวงอรัญประเทศ – ชายแดนไทย (บ.หนองเอี่ยน)/ การปรับปรุงด่านพรมแดนคลองลึก/ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.ป่าไร่) **เสร็จปี 2565 :** ด่านศุลกากรอรัญประเทศ (บ.หนองเอี่ยน)	พื้นที่พัฒนามี 2 ส่วน ■ ส่วนที่ 1 : กรมศุลกากรก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศแห่งใหม่ (บ.ป่าไร่) แล้วเสร็จเมื่อเดือน พ.ค. 2563 ■ ส่วนที่ 2 : กนอ. ก่อสร้างนิคมฯ แล้วเสร็จ เริ่มเปิดดำเนินการ ก.ค. 2562 ปัจจุบันมีนักลงทุนเข้าใช้พื้นที่แล้ว
3. สงขลา	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 8 โครงการ วงเงิน 2,444 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 17 โครงการ วงเงิน 9,099.06 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ 283 ราย วงเงิน 850.07 ลบ. ■ กรมศุลกากร: คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากรในเมืองวงเงิน 60 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** การปรับปรุงด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระยะที่ 2/ ถนนสาย สข. 1207-ปาดังเบซาร์ / ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ **เสร็จปี 2564 :** นิคมอุตสาหกรรมสงขลา (สะเดา) **เสร็จปี 2565 :** ถนนแยก ทางหลวงหมายเลข 4 – ด่านสะเดาแห่งที่ 2	พื้นที่พัฒนามี 3 ส่วน ■ ส่วนที่ 1 : กนอ. อยู่ระหว่างก่อสร้างนิคมฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จราวต้นปี 2564 ■ ส่วนที่ 2 : กนอ. ออกแบบนิคมฯ และจัดทำ EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบัน จ.สงขลาอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จกรมธนารักษ์จะจัดให้ กนอ. เช่าต่อไป ■ ส่วนที่ 3 :อบจ.สงขลาปรับพื้นที่ก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่ง และศึกษารูปแบบการลงทุนแล้วเสร็จโดยจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563-2565
4. ตราด	■ สกท. : ขอรับการส่งเสริมฯ 2 โครงการ วงเงิน 279.60 ลบ. ■ ธุรกิจตั้งใหม่ :66 ราย วงเงิน 97.18 ลบ. ■ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ 3,001 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่/ ถนนทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่/ ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด–หาดเล็ก (ตอน 2 - 3) **เสร็จปี 2565 :** ทางหลวงหมายเลข 3 ตราด – หาดเล็ก ตอนแยก ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค จำกัด (มหาชน) (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 23 พ.ย. 2559) อยู่ระหว่างปรับแผนการดำเนินงานเพื่อเริ่มก่อสร้างตลาดการค้าชายแดน และในระยะต่อไปจะพัฒนาเป็นเมืองศูนย์กลางการท่องเที่ยวนานาชาติและบริการการค้าระหว่างประเทศครบวงจร
5. มุกดาหาร	■ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 2 โครงการ วงเงิน 45 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 4 โครงการ วงเงิน 401.50 ลบ.) ■ ธุรกิจตั้งใหม่ : 619 ราย วงเงิน 1,188.98 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ – บ.นาไคร้ ตอน 1 และ ตอน 2/ ทางหลวงหมายเลข 212 หว้านใหญ่-ธาตุพนม / สิ่งอำนวยความสะดวกด่านศุลกากรมุกดาหาร/ ทางหลวงหมายเลข 12 บ.นาไคร้ – คำชะอี **เสร็จปี 2566 :** ถนนสาย มห. 3019 แยก ทล. 212 – บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	การลงทุน	โครงสร้างพื้นฐาน	การพัฒนาในพื้นที่พัฒนา
6. หนองคาย	▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 2 โครงการ วงเงิน 220 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 5 โครงการ วงเงิน 735.73 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 757 ราย วงเงิน 1,371.19 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ทางหลวงหมายเลข 212 หนองคาย - โพนพิสัย/ ทางหลวงหมายเลข 212 โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1/ ด่านศุลกากรหนองคายแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ/ ถนนแยกทางหลวงหมายเลข 2 – ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน 1 **เสร็จปี 2564 :** ทางหลวงหมายเลข 211 แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง)-อ.ท่าบ่อ-อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 2 **เสร็จปี 2566:** ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษพิจารณาแนวทางสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ราชพัสดุต่อไป
7. กาญจนบุรี	▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 724 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 6 โครงการ วงเงิน 945.39 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 82 ราย วงเงิน 140.21 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 420ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ทางหลวงหมายเลข 367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี/ ทางหลวงหมายเลข 3229 แยกทางหลวงหมายเลข 323-แควน้อย/ ด่านศุลกากรพุน้ำร้อน **เสร็จปี 2565** : ทางหลวงหมายเลข 81 บางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	บริษัท พร้อมเพรียงชัย ก่อสร้าง จำกัด (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 13 พ.ย. 2561) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ (ซึ่งยังมีราษฎรครอบครองใช้ประโยชน์) เพื่อพัฒนาโครงการลงทุนด้านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม และโลจิสติกส์
8. เชียงราย	▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 4 โครงการ วงเงิน 123 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 7 โครงการ วงเงิน 171.86 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 971 ราย วงเงิน 1,680.99 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** สิ่งอำนวยความสะดวกด่านศุลกากรแม่สาย/ ทางหลวงหมายเลข 1290 อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3/ ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก/ ด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่/ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ **เสร็จปี 2566 :** ทางหลวงหมายเลข 1021 อ.เทิง-อ.ดอกคำใต้ ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง	ยกเลิกการจัดหาที่ดินโดยคณะอนุกรรมการด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการมีมติเห็นควรให้ส่งเสริม/สนับสนุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และมาตรการทางผังเมืองแทนการจัดหาที่ดิน
9. นครพนม	▪ สกท. : ขอรับการส่งเสริมและดำเนินการลงทุนแล้ว 1 โครงการ วงเงิน 15.01 ลบ. ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 446 ราย วงเงิน 833.08 ลบ. ▪ พื้นที่พัฒนา : 1 โครงการ วงเงิน 1,685.015 ลบ.	**แล้วเสร็จ :** ด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่/ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม ตอน 1 **เสร็จปี 2564 :** ทางหลวงหมายเลข 212 (นครพนม-ท่าอุเทน) **เสร็จปี 2567 :** ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ลงนามสัญญาเช่าจากกรมธนารักษ์เมื่อ 15 ก.ค. 2562) เตรียมเข้าใช้พื้นที่ เพื่อพัฒนากิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม พาณิชยกรรม ศูนย์กระจายสินค้า SMEs OTOP และอุตสาหกรรมทั่วไป
10. นราธิวาส	▪ สกท. : ดำเนินการลงทุนแล้ว 1 โครงการ วงเงิน 144 ลบ. (จากโครงการที่ขอรับการส่งเสริมฯ 3 โครงการ วงเงิน 171.31 ลบ.) ▪ ธุรกิจตั้งใหม่ : 175 ราย วงเงิน 283.27 ลบ. *ได้รับการส่งเสริมภายใต้นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	**แล้วเสร็จ :** ปรับปรุงด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก/ ขยายด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะ 3 **เสร็จปี 2566 :** นิคมอุตสาหกรรมนราธิวาส	ศอ.บต. จังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้อที่ดินเอกชน