รายงานการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนา
ในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง
และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
(Southern Economic Corridor: SEC)

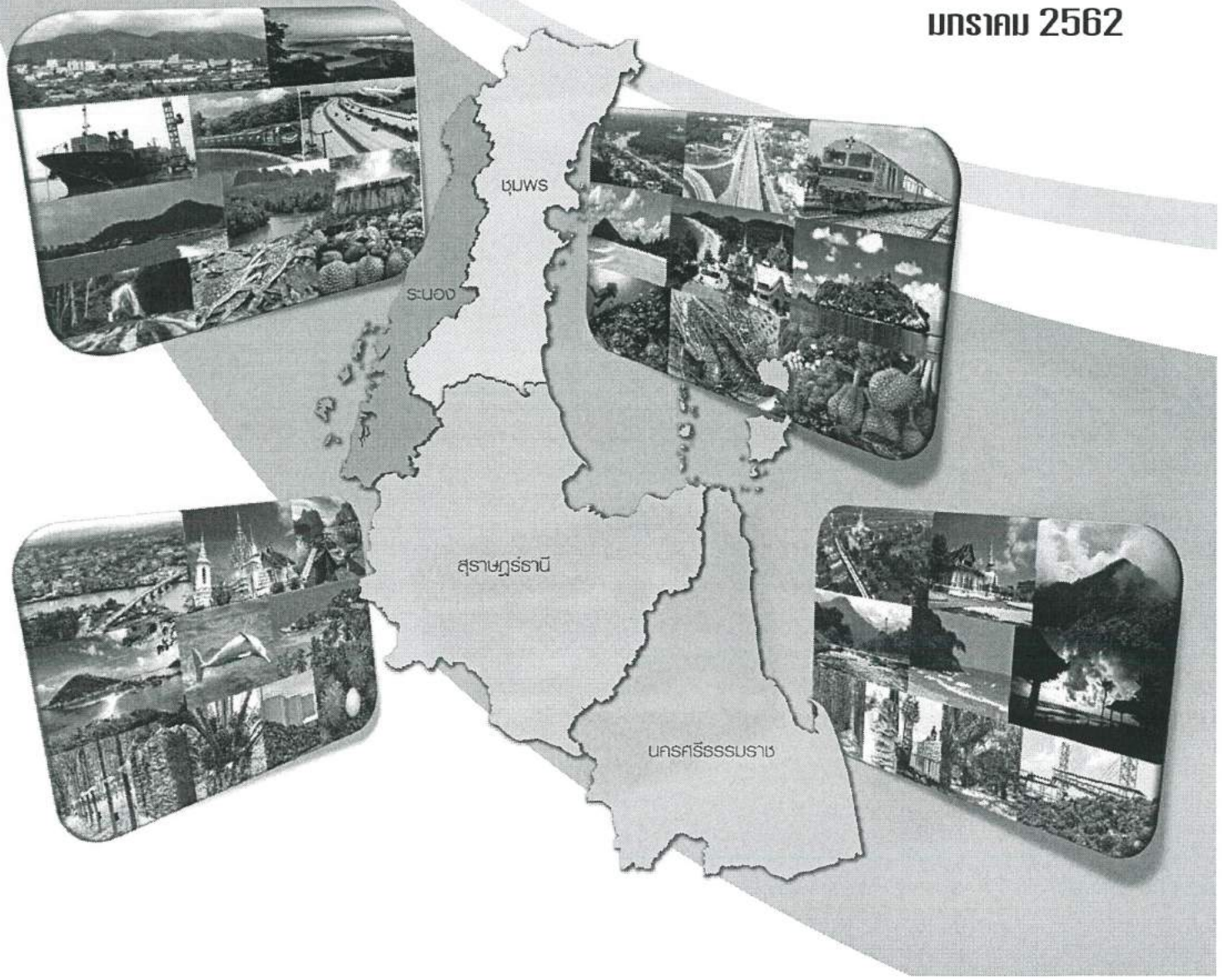
มกราคม 2562

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รายงานการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนา
ในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง
และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
(Southern Economic Corridor: SEC)

มกราคม 2562



คำนำ

รายงานการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช (การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC)) จัดทำขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ซึ่งได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : สศช.) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่ต่อยอดการพัฒนาจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมเศรษฐกิจที่มีอยู่ในพื้นที่ เพิ่มโอกาสในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล ให้เกิดความยั่งยืนของการพัฒนาในระยะยาว และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่สำหรับภาคอื่นๆ

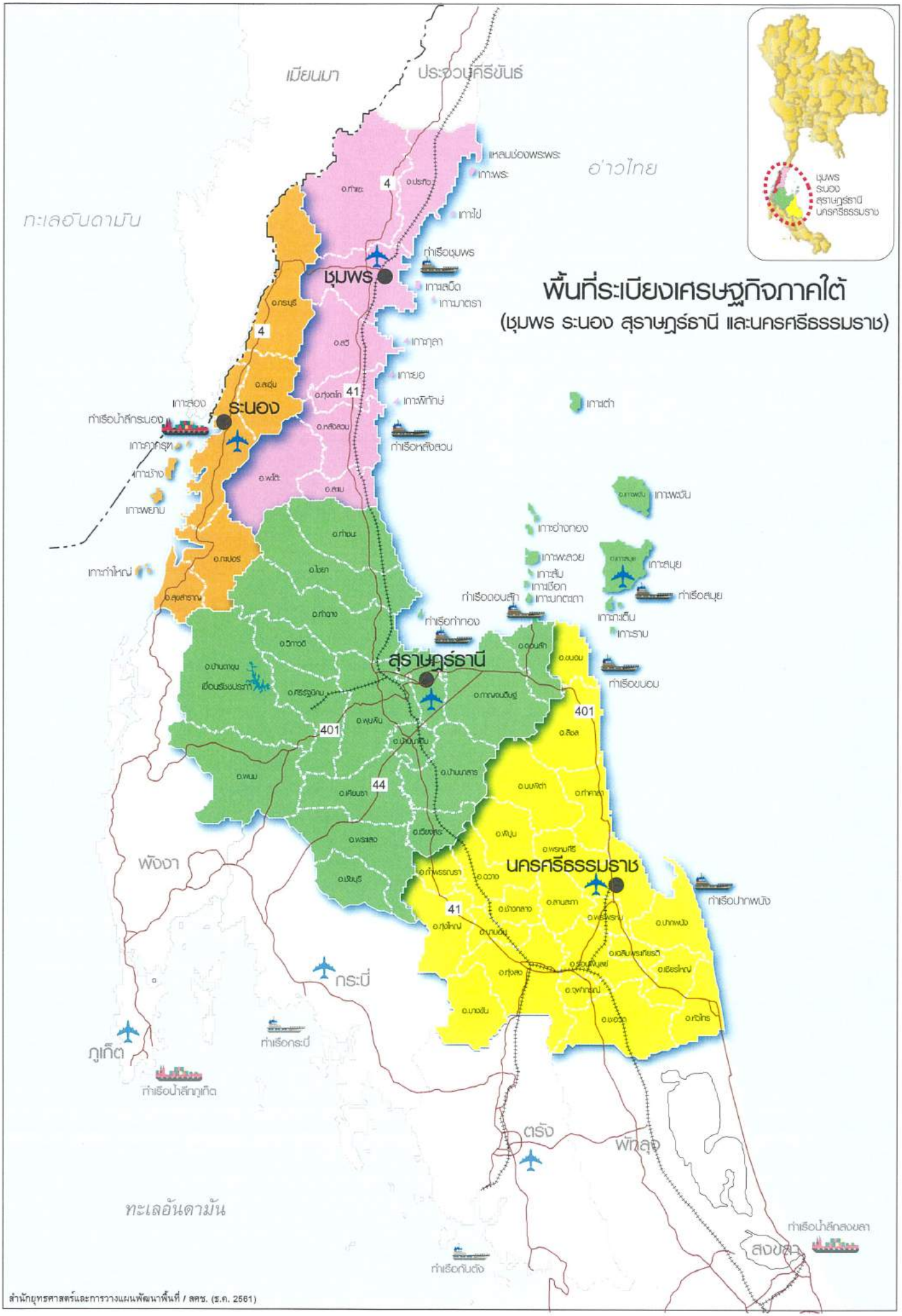
สาระสำคัญของเอกสารฉบับนี้ ประกอบด้วย 7 ส่วน ได้แก่ *ส่วนที่หนึ่ง* ความเป็นมา *ส่วนที่สอง* สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ *ส่วนที่สาม* ศักยภาพและโอกาส *ส่วนที่สี่* ข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการพัฒนา *ส่วนที่ห้า* รูปแบบการพัฒนา *ส่วนที่หก* แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (พ.ศ. 2562-2565) และ*ส่วนที่เจ็ด* ผลที่คาดว่าจะได้รับ โดยคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ซึ่งจะได้มีการขับเคลื่อนการพัฒนาให้เกิดประโยชน์กับพื้นที่ต่อไป

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

มกราคม 2562

สารบัญ

		หน้า
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร		I-VI
1.	**ความเป็นมา**	1
2.	**สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้**	2
	2.1 กายภาพ	2
	2.2 เศรษฐกิจ	3
	2.3 โครงสร้างพื้นฐาน	5
	2.4 สังคม	7
	2.5 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	7
3.	**ศักยภาพและโอกาส**	8
4.	**ข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการพัฒนา**	11
5.	**รูปแบบการพัฒนา**	11
	5.1 วัตถุประสงค์	12
	5.2 แนวคิดในการพัฒนา	12
	5.3 หลักการในการพัฒนา	12
	5.4 กรอบการพัฒนา	12
	5.5 กลไกการพัฒนา	16
6.	**แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (พ.ศ. 2562-2565)**	16
7.	**ผลที่คาดว่าจะได้รับ**	22
	ภาคผนวก	
	ก : แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน พ.ศ. 2562-2565 จำแนกตามกรอบการพัฒนา	
	ข : มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 21 สิงหาคม 2561	
	ค : มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 22 มกราคม 2562	


พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
(ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช)
ชุมพร
ระนอง
สุราษฎร์ธานี
นครศรีธรรมราช
เมียนมา
ประชวบคีรีขันธ์
อ่าวไทย
ทะเลอันดามัน
ชุมพร
ระนอง
สุราษฎร์ธานี
นครศรีธรรมราช
พังงา
กระบี่
ภูเก็ต
ตรัง
พัทลุง
สงขลา
ทะเลอันดามัน
4
41
401
44
ท่าเรือชุมพร
ท่าเรือน้ำลึกระนอง
ท่าเรือหลังสวน
ท่าเรือดอนสัก
ท่าเรือเกาะสมุย
ท่าเรือขนอม
ท่าเรือปากพนัง
ท่าเรือกระบี่
ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต
ท่าเรือกันตัง
ท่าเรือน้ำลึกสงขลา
สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ / สศช. (ธ.ค. 2561)

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

ประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางและเป็นประเทศพัฒนาแล้ว โดยพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่มีความได้เปรียบด้านที่ตั้งในภาคต่างๆ ของประเทศ เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการดึงดูดการลงทุน กระจายความเจริญ และยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยภาคใต้ของไทยเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะภาคใต้ตอนบนซึ่งมีทางออกสู่ทะเลทั้งสองด้าน สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและกลุ่มประเทศเอเชียใต้ที่มีแนวโน้มขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความสวยงามซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่ท่องเที่ยวส่วนอื่นของภาคใต้และประเทศเพื่อนบ้าน มีวัตถุดิบทางการเกษตรที่สามารถนำมาแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม มีวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่นซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและผลิตสินค้าที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ มีโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายหลักของประเทศและกับประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้น ภาคใต้ตอนบนจึงเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่จะกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ และภาคกลาง เป็นพื้นที่ศูนย์กลางความเจริญที่สำคัญของภาคและประเทศที่จะกระจายความเจริญไปยังพื้นที่โดยรอบ สร้างงาน และสามารถยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน

คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุม ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ได้เล็งเห็นถึงศักยภาพของพื้นที่และกำหนดให้มีการพัฒนา 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบนซึ่งประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช ในรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) เพื่อเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่ต่อยอดการพัฒนาจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมเศรษฐกิจที่มีอยู่ในพื้นที่ เพิ่มโอกาสในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลให้เกิดความยั่งยืนของการพัฒนาในระยะยาว และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่สำหรับภาคอื่นๆ นอกจากนี้คณะรัฐมนตรียังได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงานในเบื้องต้น โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : สศช.) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2562 และรายงานผลดำเนินการตามแผนการดำเนินงานในเบื้องต้นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ในการนี้ สศช. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและจังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราชดำเนินการศึกษาและพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาฯ แล้วเสร็จ โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

1. สาระสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

1.1 สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้

1) ที่ตั้งและสภาพเศรษฐกิจ ตั้งอยู่ระหว่างอ่าวไทยและทะเลอันดามัน สามารถเชื่อมโยงการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวกับภูมิภาคอื่นๆ โดยเฉพาะกลุ่มประเทศเอเชียใต้ และด้านตะวันออกสามารถเชื่อมโยงกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และประเทศในภูมิภาคอื่นของโลก สำหรับในด้านเศรษฐกิจพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้มีโครงสร้างเศรษฐกิจที่พึ่งพาสาขาบริการและการเกษตรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการท่องเที่ยว และการเกษตรโดยเฉพาะปาล์มน้ำมัน

และยางพารา รวมถึงอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการเกษตร และยังมีช่องทางการค้าสำคัญเชื่อมโยงกับเมียนมาและเอเชียใต้ผ่านด่านศุลกากรระนอง

2) **โครงสร้างพื้นฐาน**

ด้านการคมนาคม ถนนสายหลักสามารถเชื่อมแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก โดยถนนแนวเหนือ-ใต้ มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 เชื่อมโยงจังหวัดชุมพร-ระนอง-พังงา-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง-พัทลุง และถนนแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย โดยมีถนนเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลสายชุมพร-ระนอง ระยะทาง 107 กม. ที่อยู่ระหว่างการพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร และทางหลวงหมายเลข 44 เชื่อมโยงจังหวัดกระบี่-สุราษฎร์ธานี และแนวเส้นทางรถไฟซึ่งสามารถเชื่อมโยงทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่ภาคใต้ลงมาถึงชุมพร ระยะทาง 167 กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 อีกทั้งยังมีท่าเรือรองรับการคมนาคมขนส่งทางน้ำทั้งฝั่งทะเลอ่าวไทย และท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน นอกจากนี้**ด้านแหล่งน้ำและระบบประปา** ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาคอยู่ระหว่างการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่และแหล่งน้ำในพื้นที่เกาะเพื่อให้สามารถเก็บกักน้ำสำหรับฤดูแล้ง และรองรับการขยายตัวของเมือง เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว รวมทั้งการขยายพื้นที่การให้บริการน้ำประปาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง สำหรับ**ด้านระบบไฟฟ้า** ยังเพียงพอในการตอบสนองความต้องการใช้บริการ โดยบางส่วนนำเข้าพลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติมจากภาคกลาง ขณะเดียวกันมีโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ภายใต้แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2579 (PDP2015)

3) **การท่องเที่ยว** มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายและเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก เช่น เกาะสมุย และมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สวยงามและโดดเด่น เช่น เกาะเต่า เกาะนางยวน เกาะพยาม นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ธรรมชาติและประวัติศาสตร์

4) **สังคม** มีสถานศึกษาครบทุกระดับชั้นและกระจายในทุกพื้นที่ แต่จากการขยายตัวของประชากรที่มีอัตราลดลง จึงมีปัญหาขาดแคลนแรงงานในพื้นที่ ส่งผลให้ต้องนำเข้าแรงงานต่างด้าวโดยเฉพาะแรงงานเมียนมา

5) **ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ป่าไม้เป็นป่าดิบชื้นตามเทือกเขาและป่าชายเลน ระบบนิเวศมีความหลากหลายแต่มีแนวโน้มขาดความสมดุลมากขึ้น ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งมีความอุดมสมบูรณ์เป็นแหล่งทำประมงและท่องเที่ยวที่สำคัญแต่มีแนวโน้มเสื่อมโทรมลง แหล่งน้ำธรรมชาติส่วนใหญ่มีคุณภาพ แต่ต้องพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น

1.2 **ศักยภาพและโอกาส**

มีศักยภาพเป็นประตูการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคต่างๆ โดยสามารถเปิดสู่ทะเลทั้งฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทย และตั้งอยู่ในจุดกึ่งกลางระหว่างเอเชียตะวันออกและเอเชียใต้ และมีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั้งทางบก (ถนนและรถไฟ) ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งจะต้องมีการลงทุนพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอ **ศักยภาพในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ** จากการมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เชิงเกษตรและเชิงสุขภาพ รวมทั้งมีการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

เข้าสู่พื้นที่ตอนในมากขึ้น และ**ศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกและอุตสาหกรรมชีวภาพ** จากการเป็นแหล่งเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ได้แก่ ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และฐานการผลิตอาหารทะเล จึงเปิดโอกาสในการแปรรูปผลผลิตได้อย่างหลากหลายและขยายตลาดการส่งออกสู่ตลาดโลกได้มากขึ้น **รวมทั้งมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่** จากความอุดมสมบูรณ์และความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ทุนทางวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่นที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว

1.3 ข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการพัฒนา

ด้านการท่องเที่ยวมีข้อจำกัดด้านขีดความสามารถของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในการรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น และมีปัญหาด้านการเดินทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน บุคลากรด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพให้เป็นที่รู้จัก สำหรับ**ด้านการผลิตและการบริหารจัดการภาคเกษตร**มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรค่อนข้างน้อย และขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการตลาดสมัยใหม่ นอกจากนี้**ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมลง**จากการขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว ในขณะที่มีข้อจำกัดในการจัดการขยะ การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคและการเกษตร มีการใช้ประโยชน์ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งที่ไม่เหมาะสม ส่งผลให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมและการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงขึ้น รวมทั้ง**ภาคการเกษตร ประมง และการท่องเที่ยวต้องพึ่งพาแรงงานต่างด้าว** ซึ่งยังขาดทักษะฝีมือที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด

1.4 รูปแบบการพัฒนา

จากการวิเคราะห์สถานการณ์ ศักยภาพ โอกาส ข้อจำกัดและอุปสรรคของการพัฒนาของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ สามารถกำหนดรูปแบบรายละเอียดของการพัฒนา ดังนี้

1) **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบน

2) **แนวคิดในการพัฒนา** โดยการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในพื้นที่ผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม และความได้เปรียบทางกายภาพและที่ตั้งของพื้นที่ รวมทั้งการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาเมืองให้น่าอยู่

3) **หลักการในการพัฒนา**

(1) **พัฒนาบนฐานศักยภาพทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ และส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ** โดยเน้นการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาตลอดห่วงโซ่อุตสาหกรรมการผลิตและบริการ โดยให้ความสำคัญกับกิจกรรมการพัฒนาที่เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่

(2) **ใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มี** ปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติมให้ได้มาตรฐานสูงขึ้น และพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

(3) **ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน** การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรักษาอัตลักษณ์และวิถีชีวิตชุมชน

(4) **พัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่**โดยเฉพาะศูนย์เศรษฐกิจ แหล่งที่อยู่อาศัย และพื้นที่เฉพาะเพื่อพัฒนาและอนุรักษ์ในเขตเมือง

(5) **สร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ** เพื่อเป็นฐานในการต่อยอดการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ให้เกิดมูลค่าเพิ่มในทางเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่การผลิตและบริการ รวมทั้งส่งเสริมรูปแบบธุรกิจใหม่ๆ อาทิ สตาร์ทอัพเข้ามาดำเนินกิจการ

4) กรอบการพัฒนา

(1) **การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)** ประกอบด้วย (1.1) การเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบัน และพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้ ให้สามารถเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตกของประเทศไทยได้อย่างต่อเนื่องไร้รอยต่อ (1.2) การส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากล และ (1.3) การศึกษาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจทั้งด้านการผลิต การค้า การลงทุน และห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศไทยและกลุ่มประเทศ BIMSTEC เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งและการบริการด้านโลจิสติกส์ให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจ

(2) **การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast and Andaman Route)** ประกอบด้วย (2.1) พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา ควบคู่กับการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวและสนับสนุนกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งสองฝั่งทะเล รวมทั้งการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบกและทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว (2.2) เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน เพื่อส่งเสริมให้มีการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวตอนในที่มีศักยภาพ (2.3) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ โดยการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ ท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) และท่าเทียบเรือท่องเที่ยวที่สำคัญอื่นๆ และ (2.4) พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและบริการให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอที่จะรองรับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำ

(3) **การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based and Processed Agricultural Products)** ประกอบด้วย (3.1) สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต โดยส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าทางการเกษตร โดยเฉพาะปาล์มน้ำมัน ยางพารา อาหารทะเล และพืชเศรษฐกิจสำคัญอื่นๆ (3.2) สนับสนุนการผลิตภาคการเกษตรครบวงจร โดยเน้นการเพิ่มผลิตภาพการผลิต การพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของผลผลิตให้ได้มาตรฐานสากล (3.3) บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์และอุปทาน (3.4) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และ (3.5) ให้สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุน

(4) **การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)** ประกอบด้วย (4.1) อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน (4.2) พัฒนาเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม และเอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม และ (4.3) อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น เพิ่มบทบาทการมีส่วนร่วมของชุมชนในการบริหารจัดการและพัฒนาแหล่งการเรียนรู้และการท่องเที่ยววิถีชุมชน

1.5 แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (พ.ศ. 2562 – 2565) ประกอบด้วย

1) **ภาพรวมของแผนปฏิบัติการ** ข้อเสนอโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามกรอบการพัฒนา 4 ด้าน **จำนวน 116 โครงการ วงเงินรวม 106,790.13 ล้านบาท** โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ **จำนวน 111 โครงการ วงเงินรวม 102,418.00 ล้านบาท** สรุปได้ดังนี้

(1) **กรอบการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)** จำนวน 11 โครงการ วงเงิน 50,268.44 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 10 โครงการ วงเงินรวม 49,289.82 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง

(2) **กรอบการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast and Andaman Route)** จำนวน 33 โครงการ วงเงิน 39,555.35 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 31 โครงการ วงเงินรวม 39,500.35 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง (เชื่อมโยงแหล่งน้ำแร่) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว และโครงการพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง

(3) **กรอบการพัฒนาที่ 3 การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based and Processed Agricultural Products)** จำนวน 33 โครงการ วงเงิน 7,357.33 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 32 โครงการ วงเงินรวม 6,498.47 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร โครงการศึกษาและโครงการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ โครงการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และโครงการจัดตั้งโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตนวัตกรรมยางพารา

(4) **กรอบการพัฒนาที่ 4 การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรมและการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)** จำนวน 39 โครงการ วงเงิน 9,609.01 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 38 โครงการ วงเงินรวม 7,129.36 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร โครงการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำ โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub โครงการติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูล โครงการจัดทำระบบการจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉินและข้อมูลด้านความปลอดภัย โครงการพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ทางด้าน Smart Living และโครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมด้วยเทคโนโลยีในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดชุมพร

2) **โครงการจำเป็นเร่งด่วนที่ส่งผลสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน และมีความพร้อมดำเนินการได้ทันทีในปี 2562 (Quick-win) ซึ่งมีโครงการที่มีแหล่งงบประมาณแล้ว 3 โครงการ วงเงินรวม 2,228.62 ล้านบาท** ได้แก่ โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนองรองรับกลุ่ม BIMSTEC ปี 2562 (การท่าเรือแห่งประเทศไทย) วงเงิน 70 ล้านบาท โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง (กรมท่าอากาศยาน) วงเงิน 158.62 ล้านบาท และโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub (กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/ กสท โทรคมนาคม) วงเงิน 2,000 ล้านบาท **และโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ**

พ.ศ. 2562 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 5 โครงการ (ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2562) วงเงินรวม 448.70 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	โครงการ	พื้นที่	หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)
1	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม	ระนอง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	132.8815
2	โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก	ระนอง	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	88.5446
3	โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร	ชุมพร และสุราษฎร์ธานี	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	194.6312
4	โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร	ชุมพร	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	12.6400
5	โครงการศึกษาการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้	ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	20.0000
	วงเงินขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2562 (งบกลาง) รวม			**448.6973**

1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ SEC จะเป็นต้นแบบของพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่เป็นศูนย์กลางการพัฒนาที่สำคัญของภาค โดยในช่วง 10 ปีแรกของการพัฒนา ผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ SEC จะขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นประมาณ 1.2 ล้านคนต่อปี การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นประมาณ 200,000 ล้านบาท ภาคอุตสาหกรรมสามารถยกระดับเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูงขึ้นและมีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ SEC จะเป็นประตูเศรษฐกิจฝั่งตะวันตกของประเทศเชื่อมโยงกับเอเชียใต้โดยมีต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ต่ำลง และสามารถเชื่อมโยงกับ EEC รวมทั้ง SEC จะมีเมืองน่าอยู่เกิดขึ้น 2 เมืองที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการที่มีศักยภาพและเพียงพอที่จะรองรับการเติบโตของเมือง การอนุรักษ์ป่าชายเลนในพื้นที่จะช่วยสร้างประโยชน์คิดเป็นมูลค่าประมาณ 2,600 ล้านบาทต่อปี และประชาชนมีโอกาสในการประกอบอาชีพที่หลากหลาย มีรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความภาคภูมิใจในคุณค่าวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น

****

รายงานการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช (การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน)

1. ความเป็นมา

1.1 **ประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางและเป็นประเทศพัฒนาแล้ว** โดยพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่มีความได้เปรียบด้านที่ตั้งในภาคต่างๆ ของประเทศ เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการดึงดูดการลงทุน กระจายความเจริญ และยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน

1.2 **ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่จะขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ** โดยเฉพาะภาคใต้ตอนบนซึ่งฝั่งตะวันออกติดกับอ่าวไทย (มหาสมุทรแปซิฟิก) และฝั่งตะวันตกติดทะเลอันดามัน (มหาสมุทรอินเดีย) สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและกลุ่มประเทศเอเชียใต้ที่มีแนวโน้มขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความสวยงามซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับพื้นที่ท่องเที่ยวส่วนอื่นของภาคใต้ เกิดเป็นพื้นที่ท่องเที่ยวต่อเนื่องทางทะเลผืนใหญ่และยังสามารถเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้าน มีวัตถุดิบทางการเกษตรที่สามารถนำมาแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม วัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่นซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและผลิตสินค้าที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ มีโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศที่มีศักยภาพในการพัฒนาให้สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายหลักของประเทศและกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับการขยายตัวด้านการค้า การลงทุน การขนส่งและโลจิสติกส์ ดังนั้น ภาคใต้ตอนบนจึงเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่จะกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ และภาคกลาง เป็นพื้นที่ศูนย์กลางความเจริญที่สำคัญของภาคและประเทศที่จะกระจายความเจริญไปยังพื้นที่โดยรอบ สร้างงาน และสามารถยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน

1.3 **การพัฒนาให้ภาคใต้ตอนบนเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ควรพัฒนาพื้นที่ให้มีความพร้อมในทุกมิติ** ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม บุคลากรที่มีความรู้ในการวิจัยและพัฒนาที่สามารถสนับสนุนการต่อยอดเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัตถุดิบในพื้นที่ แรงงานที่มีทักษะพร้อมรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น และผู้ประกอบการที่มีศักยภาพสูงขึ้นในการขยายการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปยังประเทศเพื่อนบ้าน โดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่และโครงสร้างพื้นฐานที่จะปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติมมาใช้ประโยชน์เพื่อสร้างโอกาสที่หลากหลายมากขึ้นในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สร้างโอกาสในการจ้างงาน และยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน ภายใต้การให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน และการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ของภาคและประเทศที่ยั่งยืนต่อไป

1.4 **คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุม ณ จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561** ได้เล็งเห็นถึงศักยภาพของพื้นที่และกำหนดให้มีการพัฒนา 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบนซึ่งประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช ในรูปแบบ**การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน** (Southern Economic Corridor: SEC) โดยให้ความสำคัญกับกรอบการพัฒนา 4 เรื่อง ได้แก่ 1) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western

Gateway) 2) การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route) 3) การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processed Agricultural Products) และ 4) การอนุรักษ์ทรัพยากรและวัฒนธรรมเพื่อการท่องเที่ยวและการเรียนรู้ (Green & Culture) เพื่อเป็นฐานเศรษฐกิจใหม่ที่ต่อยอดการพัฒนาจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมเศรษฐกิจที่มีอยู่ในพื้นที่ เพื่อเพิ่มโอกาสในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล เพื่อก่อให้เกิดความยั่งยืนของการพัฒนาในระยะยาว และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่สำหรับภาคอื่นๆ

1.5 **นอกจากนี้คณะรัฐมนตรียังได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงานในเบื้องต้น** ดังนี้ 1) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : สศช.) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร-ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2562 2) กระทรวงคมนาคมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเบื้องต้น เช่น พัฒนารถไฟทางคู่ จัดเตรียมข้อมูลการพัฒนารถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาท่าเทียบเรือระนอง ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานระนอง และศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ เป็นต้น ให้แล้วเสร็จภายในปี 2565 และ 3) กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ศึกษาแนวทางการจัดทำแผนการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City รองรับการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน ให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2562 และรายงานผลดำเนินการตามแผนการดำเนินงานในเบื้องต้นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

2. สถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) (ชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช)

2.1 กายภาพ

พื้นที่เปิดสู่ทะเลได้ทั้งสองด้าน และสามารถเชื่อมกับประเทศในภูมิภาคได้สะดวก โดยมีพื้นที่ประมาณ 32,000 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 20 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 6.3 ของพื้นที่ประเทศ และร้อยละ 45.7 ของพื้นที่ภาคใต้ สภาพภูมิประเทศตอนบนเป็นที่สูงและภูเขา ส่วนบริเวณตอนกลางและตอนล่างเป็นที่ราบและแหล่งเกษตรกรรมสำคัญ และพื้นที่สามารถออกสู่ทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันได้สะดวก ด้านตะวันตกมีที่ตั้งติดชายแดนเมียนมา สามารถเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับภูมิภาคอื่นๆ โดยเฉพาะกลุ่มประเทศเอเชียใต้ และด้านตะวันออกเชื่อมโยงกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และประเทศในภูมิภาคอื่นของโลก

2.2 เศรษฐกิจ

1) **เศรษฐกิจในพื้นที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาของภาค** โดยในปี 2559 ผลิตภัณฑ์จังหวัด (GPP) มีมูลค่า 459,470 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.4 ของผลิตภัณฑ์ภาคใต้ และมีอัตราขยายตัวในช่วงปี 2555 – 2559 เฉลี่ยร้อยละ 2.7 ต่อปี อย่างไรก็ดี ในช่วงปี 2558-2559 มีอัตราขยายตัวเฉลี่ยเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 9.7 โดยเฉพาะจังหวัดชุมพรและระนอง มีอัตราการขยายตัวสูงถึงร้อยละ 15.4 และ 13.3 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากรในปี 2559 สูงสุด คือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี คิดเป็น 191,927 บาท/คน/ปี รองลงมา ได้แก่ จังหวัดชุมพร ระนอง และนครศรีธรรมราช คิดเป็น 168,460 100,720 และ 98,627 บาท/คน/ปี ตามลำดับ

ตารางที่ 1 : มูลค่าผลิตภัณฑ์จังหวัด (GROSS PROVINCIAL PRODUCT AT CURRENT MARKET PRICES: GPP)

หน่วย : ล้านบาท

จังหวัด	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559	อัตราการขยายตัวเฉลี่ย ปี 55-59 (ร้อยละ)	อัตราการขยายตัว ปี 58-59 (ร้อยละ)
สุราษฎร์ธานี	177,770	180,695	170,136	184,071	200,997	3.3	9.2
นครศรีธรรมราช	147,617	149,228	141,509	140,758	150,515	0.6	6.9
ชุมพร	66,557	69,456	69,294	71,243	82,250	5.6	15.4
ระนอง	22,585	22,550	23,276	22,696	25,707	3.5	13.3
รวมพื้นที่ SEC	414,529	421,929	404,214	418,767	459,470	2.7	9.7
รวมภาคใต้	726,084	754,719	755,770	785,747	814,662	2.9	3.7
สัดส่วน SEC ต่อภาคใต้	57.1	55.9	53.5	53.3	56.4	-	-

ที่มา : สำนักบัญชีประชาชาติ สศช.

ตารางที่ 2 : รายได้เฉลี่ยต่อหัวของประชากร (GPP per Capita)

หน่วย : บาท/คน/ปี

จังหวัด	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
สุราษฎร์ธานี	173,882	175,575	164,309	176,760	191,927
ชุมพร	140,195	145,231	143,869	146,940	168,460
ระนอง	90,113	89,545	92,022	89,273	100,720
นครศรีธรรมราช	99,998	100,213	94,245	92,983	98,627
เฉลี่ยพื้นที่ SEC	128,578	127,612	126,707	125,834	124,977
ภาคใต้	129,481	129,811	126,798	132,627	143,544
ทั้งประเทศ	185,848	193,471	197,459	204,459	215,455

ที่มา : สำนักบัญชีประชาชาติ สศช.

ตารางที่ 3 : โครงสร้างเศรษฐกิจในพื้นที่ SEC รายสาขา

สาขา	มูลค่าผลิตภัณฑ์รายสาขา (ล้านบาท)					อัตราการขยายตัวเฉลี่ย ปี 55-59 (ร้อยละ)	อัตราการขยายตัวปี 58-59 (ร้อยละ)	คิดเป็นสัดส่วนต่อ GPP ของทั้ง 4 จังหวัด (ร้อยละ)	
	2555	2556	2557	2558	2559			ปี 55	ปี 59
เกษตรกรรม	142,350	145,376	127,585	121,112	137,116	-0.5	13.2	34.3	29.8
อุตสาหกรรม	70,363	69,200	68,036	73,334	70,320	0.1	-4.1	17.0	15.3
บริการ	201,815	207,353	208,593	224,321	252,034	5.8	12.4	48.7	54.9

โครงสร้างเศรษฐกิจพึ่งพาสาขาบริการและการเกษตรเป็นหลัก โดยในปี 2559 สาขาบริการมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 54.9 และสาขาเกษตรกรรมมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 34.3 ในปี 2555 เหลือร้อยละ 29.8 ในปี 2559 สำหรับสาขาอุตสาหกรรมมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 17.0 เหลือร้อยละ 15.3 โดยสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญมีดังนี้

(1) **การเกษตรเป็นสาขาเศรษฐกิจหลักของพื้นที่โดยเป็นแหล่งปลูกปาล์มน้ำมันและยางพาราที่สำคัญที่สุดของประเทศ** ในปี 2559 จังหวัดสุราษฎร์ธานีมีพื้นที่ปลูกยางพาราประมาณ 2.5 ล้านไร่ และปาล์มน้ำมันประมาณ 1.2 ล้านไร่ ซึ่งมากที่สุดในประเทศไทย นอกจากนี้พื้นที่ SEC ยังมีพืชเศรษฐกิจสำคัญอื่นๆ ได้แก่ มังคุด ทุเรียน เงาะ ลองกอง และกาแฟ รวมทั้งมีแหล่งประมงและมีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณพื้นที่ติดทะเล เช่น การเพาะเลี้ยงกุ้งทะเล โดยมีจังหวัดระนองเป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสำคัญ

(2) **อุตสาหกรรมสำคัญในพื้นที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการเกษตร** ส่วนใหญ่เป็นการแปรรูปขั้นต้น โดยใช้วัตถุดิบในพื้นที่ เช่น ยางพารา ปาล์มน้ำมัน อาหารทะเล และผลไม้

(3) **สาขาบริการโดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวมีบทบาทสำคัญในการสร้างรายได้ให้กับพื้นที่** โดยในปี 2560 รายได้จากการท่องเที่ยวของ 4 จังหวัด รวมประมาณ 111,000 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15 ของรายได้จากการท่องเที่ยวของภาคใต้ มีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 12 ล้านคน คิดเป็นสัดส่วนนักท่องเที่ยวชาวไทยต่อชาวต่างชาติร้อยละ 62:38 เนื่องจากในพื้นที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และสุขภาพ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับโลก เช่น เกาะสมุย และแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลแห่งอื่นที่สวยงามเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว เช่น เกาะเต่า เกาะนางยวน เกาะพยาม

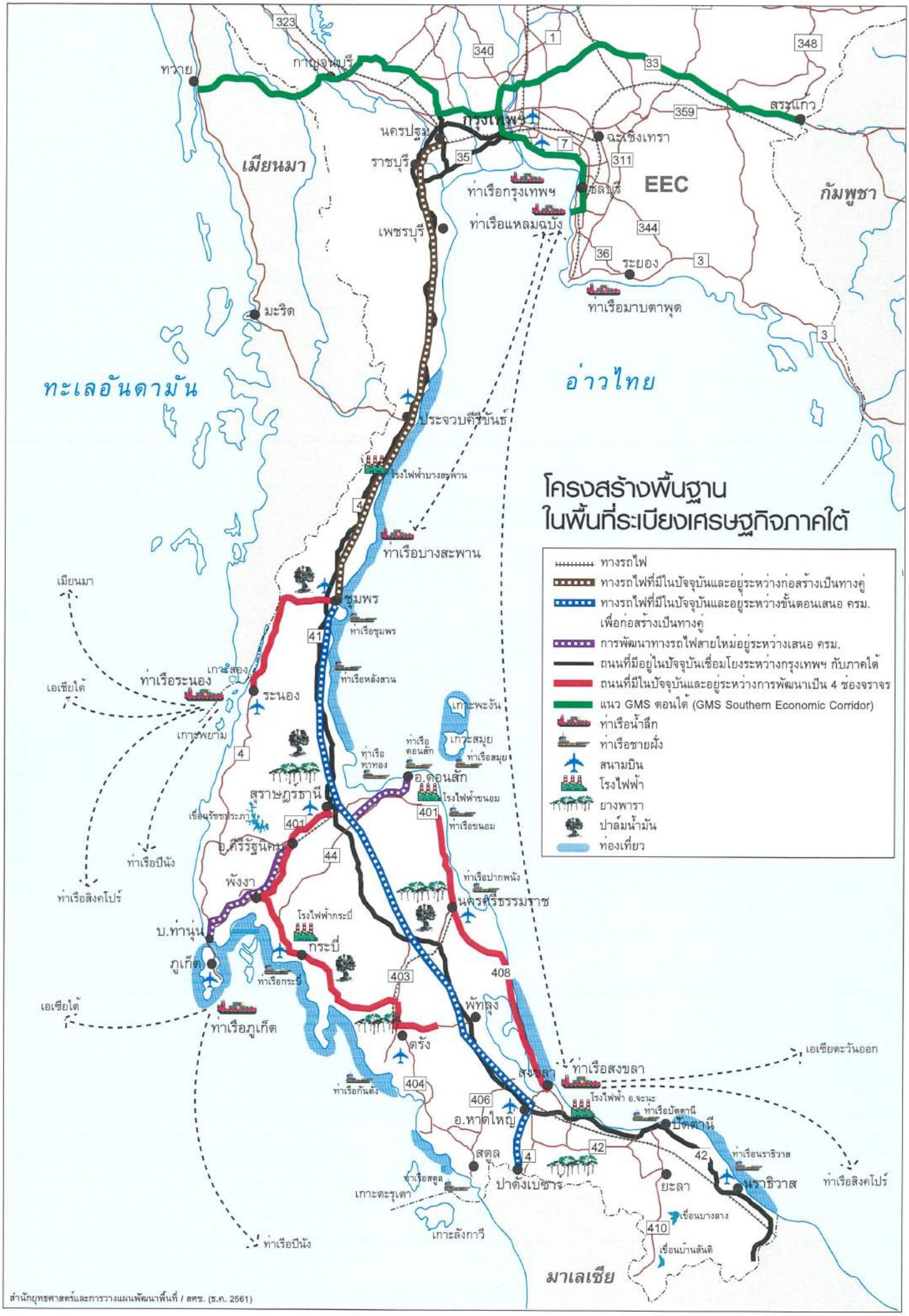
2) **พื้นที่เป็นช่องทางการค้าสำคัญเชื่อมโยงกับเมียนมาและเอเชียใต้** โดยในช่วงปี 2555–2560 มูลค่าการค้าชายแดนของด่านศุลกากรระนองเพิ่มสูงขึ้น ทั้งมูลค่าการส่งออกและนำเข้า ปัจจุบันมีมูลค่าการค้าชายแดนประมาณ 25,800 ล้านบาท โดยมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5.3 ต่อปี ซึ่งมูลค่าการค้าชายแดนผ่านด่านศุลกากรระนองสูงเป็นอันดับ 3 ของภาคใต้ และอันดับ 9 ของประเทศ นอกจากนี้ยังสามารถเชื่อมโยงการค้ากับประเทศในเอเชียใต้

2.3 โครงสร้างพื้นฐาน

1) **เส้นทางคมนาคมทางบกทั้งทางถนนและรถไฟมีความสะดวกสามารถเชื่อมโยงทั้งพื้นที่ในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน**

(1) **ถนนสายหลักสามารถเชื่อมแนวเหนือ-ใต้และแนวตะวันออก-ตะวันตก** โดยถนนแนวเหนือ-ใต้ มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 เชื่อมโยงจังหวัดชุมพร-ระนอง-พังงา-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง-พัทลุง และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 42 43 เชื่อมโยงจังหวัดชุมพร-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-พัทลุง-สงขลา-ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส และถนนแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย โดยมีถนนเชื่อมโยงสองฝั่งทะเลสายชุมพร-ระนอง ระยะทาง 107 กม. ที่อยู่ระหว่างการพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร และทางหลวงหมายเลข 44 เชื่อมโยงจังหวัดกระบี่-สุราษฎร์ธานี และเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 401 ไปจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยปัจจุบันการเดินทางในภาคใต้ส่วนใหญ่ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร

(2) **แนวเส้นทางรถไฟสามารถเชื่อมโยงทั้งในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน** โดยมีเส้นทางกรุงเทพฯ-ชุมพร-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-พัทลุง-สงขลา-ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส ซึ่งเชื่อมต่อกับทางรถไฟของมาเลเซียที่อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่ภาคใต้ลงมาถึงชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 นอกจากนี้ยังมีแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา และช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และแผนก่อสร้างรถไฟสายคู่สายใหม่ช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา (ท่านุ่น) ช่วงดอนสัก-สุราษฎร์ธานี และช่วงชุมพร-ระนอง



สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ / สศช. (ธ.ค. 2561)

2) **การคมนาคมทางน้ำมีท่าเรือสำหรับการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบังบริเวณเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเชื่อมโยงกับท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้าน** ดังนี้ (1) **ฝั่งทะเลอ่าวไทย** ประกอบด้วย**ท่าเรือในจังหวัดสุราษฎร์ธานี 5 แห่ง** ได้แก่ ท่าเทียบเรือท่าทอง ท่าเทียบเรือเกาะสมุย ท่าเทียบเรือหาดริ้น ท่าเทียบเรือเกาะพะงัน และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ดอนสัก ซึ่งใช้ในการขนส่งสินค้า และอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว **ท่าเรือในจังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง คือ ท่าเรือขนอม** เป็นท่าเรือเอกชนที่ใช้สำหรับขนถ่ายแร่ยิปซั่มและแร่โดโลไมต์ไปประเทศมาเลเซีย และ**จังหวัดชุมพร 1 แห่ง** ได้แก่ **ท่าเรือชุมพร** เป็นท่าเรือฝั่งอ่าวไทยเพื่อการขนส่งสินค้าทางน้ำ ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว **และ (2) ฝั่งทะเลอันดามัน** ประกอบด้วย**ท่าเรือบริเวณจังหวัดระนอง 3 แห่ง** ได้แก่ **ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ (ท่าเรือระนอง)** สามารถรองรับเรือขนาด 12,000 DWT เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว อย่างไรก็ดี ยังมีข้อจำกัดในการรองรับเรือขนาดใหญ่ที่จะขนส่งระหว่างประเทศ **ท่าเทียบเรือประมง** ใช้ในการขนส่งผลิตผลทางการประมง และ**ท่าเทียบเรือสำหรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว**

3) **การขนส่งทางอากาศมีท่าอากาศยานในทุกพื้นที่ ซึ่งอยู่ระหว่างเพิ่มความสามารถในการรองรับการขนส่ง** ดังนี้ (1) **ท่าอากาศยานนานาชาติ** ได้แก่ **ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี** ซึ่งมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ และขยายลานจอดเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 2 ล้านคนต่อปี เป็น 5 ล้านคนต่อปี และ**ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย** ซึ่งเป็นท่าอากาศยานของเอกชนเพื่อการท่องเที่ยว และ **(2) ท่าอากาศยานภายในประเทศ** ได้แก่ **ท่าอากาศยานชุมพร** ซึ่งรองรับผู้โดยสารได้ 0.6 ล้านคนต่อปี **ท่าอากาศยานระนอง** รองรับผู้โดยสารได้ 0.58 ล้านคนต่อปี **และท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช** ซึ่งมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ปรับปรุงทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 4 ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ ท่าอากาศยานชุมพรและระนองยังมีการใช้ประโยชน์ได้ไม่เต็มศักยภาพ

4) **โครงสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำและระบบประปาในพื้นที่** ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาคบริหารจัดการแหล่งน้ำดิบและเพิ่มกำลังการผลิต โดยเฉพาะการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่และแหล่งน้ำในพื้นที่เกาะเพื่อให้สามารถเก็บกักน้ำสำหรับฤดูแล้ง และรองรับการขยายตัวของเมือง เกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว รวมทั้งการขยายพื้นที่การให้บริการน้ำประปาเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ห่างไกลมีน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคบริโภคในพื้นที่

5) **โครงสร้างพื้นฐานด้านระบบไฟฟ้าในพื้นที่** ยังเพียงพอในการตอบสนองความต้องการใช้บริการ โดยบางส่วนนำเข้าพลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติมจากภาคกลาง ขณะเดียวกันมีโครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ภายใต้แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2558 – 2579 (PDP2015) เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการด้านไฟฟ้าในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.4 สังคม

1) **อัตราการขยายตัวของประชากรเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง** โดยในปี 2560 มีจำนวนประชากรตามข้อมูลทะเบียนราษฎร์ รวมประมาณ 3.3 ล้านคน ซึ่งในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาประชากรมีจำนวนเพิ่มขึ้น 175,606 คน คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 0.55 ต่อปี อย่างไรก็ดี ในช่วงดังกล่าวอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรลดลง ขณะที่สัดส่วนประชากรวัยทำงานและวัยสูงอายุเพิ่มสูงขึ้น โดยในปี 2560 มีประชากรวัยแรงงาน 1,870,644 คน เป็นผู้มีงานทำ 1,849,544 คน คิดเป็นร้อยละ 98.87 ของกำลังแรงงาน อย่างไรก็ตาม ยังมีปัญหาการขาดแคลนแรงงานไร้ฝีมือในพื้นที่ ส่งผลให้ต้องนำเข้าแรงงานต่างด้าวโดยเฉพาะแรงงานเมียนมา

2) **การให้บริการการศึกษามีสถานศึกษาครบทุกระดับชั้นและกระจายในทุกพื้นที่** โดยมีสถานศึกษาระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน ระดับอาชีวศึกษา และระดับอุดมศึกษา รวม 2,509 แห่ง ซึ่งจังหวัดที่มีสถานศึกษาในพื้นที่สูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช 1,438 แห่ง รองลงมา ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 664 แห่ง จังหวัดชุมพร 295 แห่ง และจังหวัดระนอง 112 แห่ง โดยมหาวิทยาลัยในพื้นที่มีคุณภาพสามารถผลิตบุคลากรที่รองรับการพัฒนา เช่น มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยบริการ ศูนย์วิทยพัฒนามหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช เป็นต้น โดยมีหลักสูตรที่ส่งเสริมการพัฒนาครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ ท่องเที่ยว สังคม และวัฒนธรรมของพื้นที่ รวมทั้งยังมีศูนย์วิจัยที่สามารถพัฒนาต่อยอดวัตถุดิบในพื้นที่ให้มีมูลค่าสูงขึ้น

3) **การให้บริการสาธารณสุขมีสถานพยาบาลที่สามารถพัฒนาความเป็นเลิศเฉพาะด้าน แต่ยังขาดแคลนบุคลากรสาธารณสุขโดยเฉพาะแพทย์** โดยมีสถานพยาบาลทั้งของภาครัฐและเอกชน ซึ่งมีศักยภาพในการให้บริการรักษาและผลิตบุคลากรด้านการแพทย์ที่ได้มาตรฐาน เช่น โรงพยาบาลชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช โรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี อย่างไรก็ตาม สัดส่วนแพทย์ต่อประชากรยังอยู่ในระดับต่ำกว่ามาตรฐาน โดยจังหวัดชุมพรมีสัดส่วนแพทย์ต่อประชากร 1 : 2,967 คน ระนอง 1 : 2,746 คน สุราษฎร์ธานี 1 : 2,152 คน นครศรีธรรมราช 1 : 3,324 คน (ค่ามาตรฐาน 1 : 1,500 คน) นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาลที่มีศูนย์ความเป็นเลิศเฉพาะด้าน เช่น ด้านวิจัยระบบสุขภาพและการแพทย์ (CE-HSMR) ด้านโรคหัวใจและหลอดเลือด ด้านทารกแรกเกิด และด้านมะเร็ง เป็นต้น

2.5 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1) **ระบบนิเวศมีความหลากหลายแต่มีแนวโน้มขาดความสมดุลมากขึ้น** พื้นที่มีป่าไม้ธรรมชาติที่สำคัญ โดยส่วนใหญ่เป็นป่าดิบชื้นตามเทือกเขา และป่าชายเลน ซึ่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ป่ามากที่สุด อย่างไรก็ดี ปัจจุบันมีความต้องการใช้พื้นที่เพื่อทำการเกษตรและใช้เป็นที่อยู่อาศัยเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้เกิดการบุกรุกทำลายพื้นที่ป่าและพื้นที่อนุรักษ์ การลักลอบตัดไม้ และการล่าสัตว์ นอกจากนี้การทำการเกษตรส่วนใหญ่เป็นการปลูกพืชเชิงเดี่ยว และการทำนากุ้ง ซึ่งส่งผลให้สภาพดินเสื่อมโทรมลง

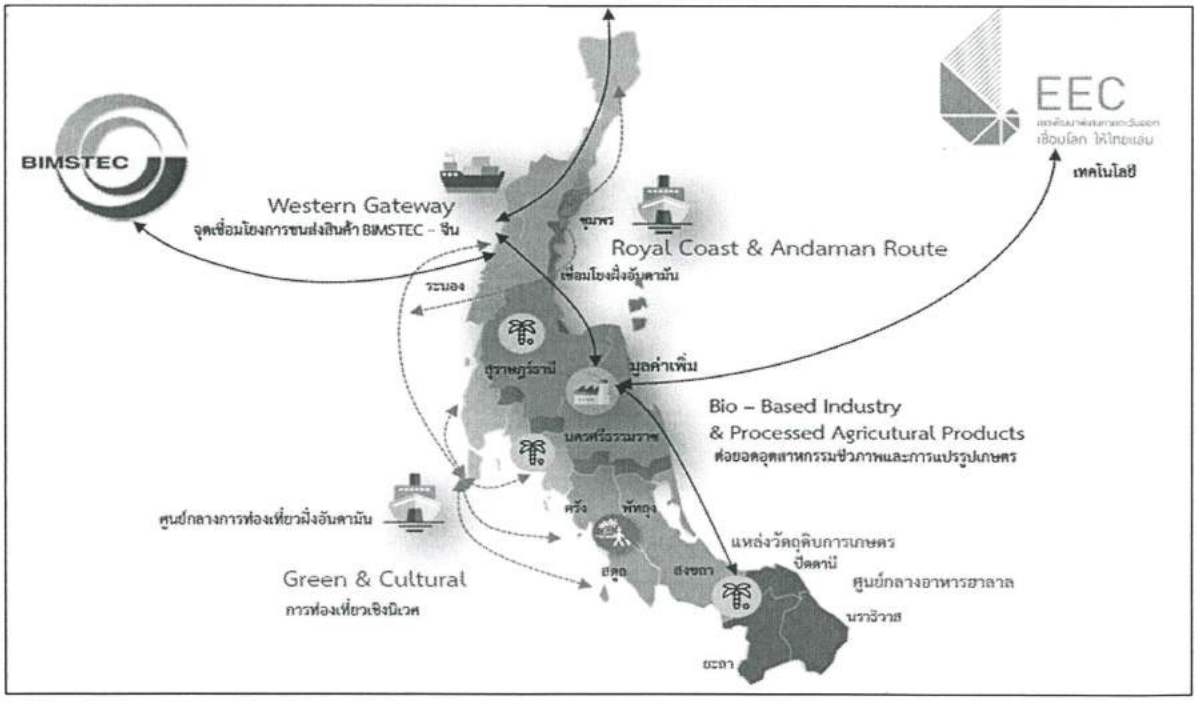
2) **ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งมีความอุดมสมบูรณ์ สวยงามและโดดเด่น เป็นแหล่งทำประมงและท่องเที่ยวที่สำคัญ แต่มีแนวโน้มเสื่อมโทรมลง** โดยการทำประมงและ

การท่องเที่ยวเป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การทำประมงที่เกินศักยภาพและผิดกฎหมาย รวมถึงกิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณชายฝั่งทะเลในช่วงที่ผ่านมา เช่น การทำนากุ้ง การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง การปล่อยของเสียลงสู่ทะเล เป็นต้น ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งทะเล และส่งผลให้เกิดความเสื่อมโทรมที่รุนแรงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่ออาชีพและรายได้ของผู้ประกอบการท่องเที่ยวและชาวประมงโดยเฉพาะชาวประมงพื้นบ้าน

3) **แหล่งน้ำธรรมชาติส่วนใหญ่มีคุณภาพตามมาตรฐาน แต่ยังต้องพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการที่เพิ่มสูงขึ้น** โดยมีแหล่งน้ำที่สำคัญทั้งน้ำผิวดินที่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์พอใช้ และน้ำบาดาลที่ส่วนใหญ่มีคุณภาพดีสามารถนำมาใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค อุตสาหกรรมและเกษตรกรรม นอกจากนี้ยังมีโครงการพัฒนาแหล่งน้ำและโครงการชลประทานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการน้ำ แต่ยังเป็นสัดส่วนที่น้อยเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำสำหรับการอุปโภค บริโภค เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. ศักยภาพและโอกาส

3.1 **พื้นที่ SEC ตั้งอยู่ในจุดกึ่งกลางระหว่างเอเชียตะวันออกที่มีประเทศจีนเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและเอเชียใต้ที่มีอินเดียเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ และมีลักษณะทางกายภาพเปิดสู่ทะเลทั้งสองด้าน** รวมทั้งมีเครือข่ายเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั้งทางบก ทางรถไฟ ทางอากาศ และทางน้ำ จึงมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นประตูการคมนาคมขนส่งทางทะเลเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคต่างๆ ทั้งด้านฝั่งทะเลอันดามันและทะเลอ่าวไทย รวมทั้งมีชายแดนติดต่อกับเมียนมาทั้งทางบกและทางน้ำในจังหวัดระนองที่สามารถเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย และกลุ่มประเทศ BIMSTEC ด้วยเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้อยกว่าการอ้อมผ่านช่องแคบมะละกา นอกจากนี้ที่ตั้งยังสามารถเชื่อมโยงทางบกในแนวเหนือ-ใต้ โดยทางเหนือเชื่อมสู่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)



ตารางที่ 5 : การเปรียบเทียบระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางน้ำสู่เอเชียใต้ โดยใช้ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านช่องแคบมะละกา (สิงคโปร์) กับ ท่าเรือระนอง

ขนส่งออกจาก	ท่าเรือแหลมฉบัง	ท่าเรือระนอง
ไปยัง	บังคลาเทศ (ท่าเรือจิตตะกอง)	
ระยะทางโดยประมาณ	4,348.5 กม.	1,574 กม.
ระยะเวลาโดยประมาณ	15 – 20 วัน	*4 - 7 วัน*
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	900 – 1,450 เหรียญสหรัฐ*	*n/a*
ไปยัง	อินเดีย (ท่าเรือเจนไน)	
ระยะทางโดยประมาณ	4,476.3 กม.	2,033 กม.
ระยะเวลาโดยประมาณ	9 – 15 วัน	4 - 7 วัน
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	500 – 700 เหรียญสหรัฐ*	เริ่มต้นที่ 305 เหรียญสหรัฐ***
ไปยัง	ศรีลังกา (ท่าเรือโคลอมโบ)	
ระยะทางโดยประมาณ	4,165 กม.	2,000 กม.
ระยะเวลาโดยประมาณ	10 – 20 วัน	*8 - 12 วัน*
ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ	900 – 1,700 เหรียญสหรัฐ*	*n/a*

หมายเหตุ * แสดงเฉพาะค่าระวางเรือต่อตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต ยังไม่ได้รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมประมาณ 166 USD/ตู้ ประกอบด้วย

1. Terminal Handling Charges (ค่าภาระภายในท่าเรือ/ค่าใช้จ่ายหน้าท่า): 4,300 บาท/ตู้ (130 USD)
2. Bill of Lading (ใบตราส่งสินค้า): 1,300 – 1,500 บาท/ครั้ง (40 – 45 USD)
3. Freight Agency Services Fees (ค่าบริการผู้ให้บริการขนส่งสินค้า): 1,000 – 1,500 บาท/ครั้ง (30 – 45 USD)
4. Cargo Handling Fee (ค่ายกขนสินค้า): 700 – 800 บาท/ตู้ (21 – 24 USD)
5. Customs Fee (ค่าเดินพิธีการศุลกากร): 200 บาท/ตู้ (6 USD)
6. Container Sealing Fee (ค่าผนึกตู้สินค้า): 250 บาท/ตู้ (7.6 USD)

** *รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์และปัจจัยการพัฒนาพื้นที่ โครงการศึกษาเพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตก, กันยายน 2557*

*** ต้นทุนการขนส่งคำนวณจากข้อมูลเบื้องต้นจากท่าเรือระนองและบริษัทขนส่งเอกชน ได้แก่ อัตรา 100,000 บาท/วัน สำหรับการเหมาเรือขนสินค้า Feeder Vessel ขนาด 9,000 DWT สามารถขนส่งตู้สินค้าได้ประมาณ 500 ตู้ + ค่า cargo handling service 500 บาท/ตู้ + ค่าจอดเทียบท่าเรือในอัตรา 8 บาท/DWT/ชั่วโมง โดยมีระยะเวลาในการจอดเทียบท่า ประมาณ 12 ชั่วโมง – 2 วัน *ดังนั้น หากใช้ระยะเวลาในการขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้น 1 วัน จะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น +6 USD/วัน/ตู้ และหากต้องจอดเรือเทียบท่านานขึ้นจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น +105 USD/วัน/ตู้*

3.2 **แหล่งท่องเที่ยวมีความอุดมสมบูรณ์และหลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติ** โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะมีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ อาทิ เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า **และหมู่เกาะในจังหวัดชุมพรซึ่งมีศักยภาพที่สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ** รวมทั้งมีจุดดำน้ำระดับโลก อาทิ เกาะง่ามใหญ่ เกาะง่ามน้อย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (สมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร : Golden Coast) และการก่อสร้างรถไฟทางคู่

เชื่อมจากภาคกลาง-ชุมพร ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2565 และสามารถพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวในฝั่งอันดามันที่จังหวัดระนอง ซึ่งยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงาม อาทิ เกาะพยาม และมีแหล่งน้ำร้อนธรรมชาติ ป่าชายเลน และอุทยานแห่งชาติ โดยมีศักยภาพสูงที่จะยกระดับเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกแห่งใหม่ ซึ่งถนนชุมพร-ระนอง จะแล้วเสร็จในปี 2567 รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของเมียนมา นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์และอารยธรรม และภูมิปัญญาท้องถิ่น เป็นศูนย์กลางพระพุทธศาสนาของภาคใต้ ซึ่งสามารถพัฒนาเชื่อมโยงเป็นเส้นทางการท่องเที่ยว โดยการจัดกลุ่มการท่องเที่ยว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงเกษตร การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม รวมทั้งการท่องเที่ยวชุมชน เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวและรายได้จากภาคการท่องเที่ยวซึ่งเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของภาคใต้และของประเทศ อีกทั้งยังเป็นโอกาสในการพัฒนาธุรกิจด้านการท่องเที่ยวและบริการด้านสุขภาพเพื่อตอบสนองกระแสความนิยมในการดูแลรักษาสุขภาพในปัจจุบัน

3.3 **พื้นที่เป็นแหล่งเพาะปลูกและฐานการผลิตพืชเศรษฐกิจสำคัญของประเทศ ได้แก่ ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และผลไม้ จึงทำให้มีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกและอุตสาหกรรมชีวภาพ** โดยเฉพาะการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน เนื่องจากมีความพร้อมทางด้านวัตถุดิบ โรงงานแปรรูป และระบบโลจิสติกส์ โดยปัจจุบันอุตสาหกรรมในพื้นที่เป็นการแปรรูปขั้นต้น อย่างไรก็ดี เทคโนโลยีการผลิตที่ก้าวหน้ามากขึ้น จึงมีโอกาสในการยกระดับเป็นการแปรรูปขั้นสูงต่อยอดจากอุตสาหกรรมผลิตน้ำมันปาล์มไปสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ เช่น อุตสาหกรรมโอลิโอเคมี ซึ่งสามารถสร้างผลิตภัณฑ์ เช่น Phase Change Material (PCM), Synthetic Diesel, Bio-degradable Plastics และ Nutritional Food อีกทั้งยังสามารถบูรณาการห่วงโซ่การผลิตภายในพื้นที่แบบครบวงจรเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคใต้

3.4 **การเปิดเสรีทางการค้าระดับทวิภาคีและพหุภาคีเปิดโอกาสให้ภาคการผลิตและภาคบริการขยายสู่ตลาดโลกเพิ่มขึ้น** โดยเฉพาะปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้ และอาหารทะเล จะสามารถขยายตลาดไปยังจีนและอินเดียซึ่งเป็นประเทศอุตสาหกรรมใหม่ของโลก โดยเฉพาะในการพัฒนาความร่วมมือและขยายตลาดการส่งออกสินค้าปาล์มน้ำมันและยางพารา ซึ่งปัจจุบันจีนและอินเดียเป็นตลาดใหญ่ของโลก รวมทั้งยังเป็นโอกาสในการขยายตลาดการส่งออกผลไม้ที่สำคัญของภาค ได้แก่ ทุเรียน เงาะ มังคุด ลองกอง และผลิตภัณฑ์แปรรูปอาหารทะเล นอกจากนี้ยังเป็นโอกาสในการขยายตัวของภาคบริการที่สนองความต้องการของตลาดในสมัยใหม่ เช่น ธุรกิจ E-commerce และโลจิสติกส์

3.5 **ข้อตกลงระหว่างประเทศด้านสิ่งแวดล้อมจะมีความเข้มข้นมากขึ้น** ประเทศไทยได้รับรองเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของโลก (SDGs) และความตกลงปารีส (The Paris Agreement) ซึ่งจะส่งผลต่อการเปลี่ยนกระบวนการผลิตทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการท่องเที่ยวให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิตและการแปรรูปผลิตภัณฑ์ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และประมง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาการท่องเที่ยวซึ่งจะต้องคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

4. ข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการพัฒนา

4.1 **แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งของพื้นที่ยังมีปัญหาคุณภาพของการให้บริการ** ทั้งด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และบุคลากรและแรงงานที่มีทักษะด้านการท่องเที่ยว รวมทั้งการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพให้เป็นที่รู้จัก ในขณะที่แหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะและชายหาดที่มีชื่อเสียงของภาคมีปัญหาการกระจุกตัวของนักท่องเที่ยว ซึ่งเกินขีดความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity) ส่งผลให้ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้มีปัญหาความไม่สะดวกในการเดินทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เนื่องจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมกระจุกตัวอยู่บริเวณแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งยังไม่ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวอื่นที่มีศักยภาพในพื้นที่

4.2 **ภาคเกษตรยังมีปัญหาด้านประสิทธิภาพการผลิตและการบริหารจัดการ** เกษตรกรส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อยและมีการผลิตแบบดั้งเดิมซึ่งใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตรค่อนข้างน้อย และขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการผลผลิตสินค้าเกษตรและอาหารปลอดภัยอย่างเป็นระบบและการบริหารจัดการตลาดสมัยใหม่ เนื่องจากไม่สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลที่ถูกต้อง และขาดการรวมกลุ่มการเกษตรและวิสาหกิจชุมชนเพื่อสร้างความเข้มแข็งและลดต้นทุนการผลิต รวมทั้งปลูกพืชแบบเชิงเดี่ยวทำให้มีความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาโดยเฉพาะยางพาราและปาล์มน้ำมัน นอกจากนี้ **ภาคอุตสาหกรรมเป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคเกษตร**ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นต้นจึงทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มต่ำ

4.3 **ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมลง และการกัดเซาะชายฝั่งมีความรุนแรงมากขึ้น** การขยายตัวของเมืองและการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยว และการใช้ปุ๋ยเคมีและสารเคมีในภาคเกษตรส่งผลให้ปริมาณขยะและน้ำเสียจากแหล่งชุมชนและแหล่งท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ เพิ่มขึ้น ในขณะที่มีข้อจำกัดในการจัดการขยะ การบุกรุกและตัดไม้ทำลายป่าต้นน้ำ และการก่อสร้างบ้านเรือนและสิ่งก่อสร้างรุกล้ำลำน้ำ ส่งผลให้เกิดปัญหาในการบริหารจัดการน้ำโดยเฉพาะปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค และการเกษตร คุณภาพน้ำ และปัญหาอุทกภัย นอกจากนี้การใช้ประโยชน์ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งที่ไม่เหมาะสม ทั้งการทำประมงผิดกฎหมายและการบุกรุกป่าชายเลนส่งผลให้ทรัพยากรประมงเสื่อมโทรม และเร่งให้การกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงขึ้น

4.4 **แรงงานภาคการเกษตรและประมง รวมทั้งภาคการท่องเที่ยวต้องพึ่งพาแรงงานต่างด้าว** ซึ่งยังขาดทักษะฝีมือที่สอดคล้องกับความต้องการของตลาด วิสาหกิจชุมชนยังขาดความรู้ด้านการจัดการธุรกิจการท่องเที่ยวสมัยใหม่

5. รูปแบบการพัฒนา

จากการวิเคราะห์สถานการณ์ ศักยภาพ โอกาส ข้อจำกัดและอุปสรรคของการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ สามารถกำหนดรูปแบบรายละเอียดของการพัฒนา ดังนี้

5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบน

5.2 แนวคิดในการพัฒนา

ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในพื้นที่ผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม และความได้เปรียบทางกายภาพและที่ตั้งของพื้นที่ รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่

5.3 หลักการในการพัฒนา

1) พัฒนาบนฐานศักยภาพทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ และส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ๆ โดยเน้นการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นเครื่องมือในการพัฒนาตลอดห่วงโซ่อุตสาหกรรมการผลิตและบริการ โดยให้ความสำคัญกับกิจกรรมการพัฒนาที่เกิดประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่

2) ใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มี ปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติมให้ได้มาตรฐานสูงขึ้น และพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

3) ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การรักษาอัตลักษณ์และวิถีชีวิตชุมชนเพื่อให้เกิดการยอมรับการพัฒนาร่วมกันและเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

4) พัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่โดยเฉพาะศูนย์เศรษฐกิจ แหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่เฉพาะเพื่อพัฒนาและอนุรักษ์ในเขตเมือง เช่น เขตอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี มรดกทางสถาปัตยกรรมและศิลปวัฒนธรรม เป็นต้น

5) สร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ เพื่อเป็นฐานในการต่อยอดการใช้ทรัพยากรในพื้นที่ให้เกิดมูลค่าเพิ่มในทางเศรษฐกิจตลอดห่วงโซ่การผลิตและบริการ รวมทั้งส่งเสริมรูปแบบธุรกิจใหม่ๆ อาทิ สตาร์ทอัพ เข้ามาดำเนินกิจการเพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ก้าวกระโดด

5.4 กรอบการพัฒนา

1) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)

(1) **เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบัน และพัฒนาเพิ่มใหม่เพื่อเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้** โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก (ถนน/ระบบราง) ทางน้ำ และทางอากาศ ให้สามารถเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางประตูเศรษฐกิจด้านตะวันตกของประเทศไทยได้อย่างต่อเนื่องไร้รอยต่อ รวมทั้งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ประกอบด้วย

- **การเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่** โดยปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการค้า เช่น

Southern Economic Corridor : การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

(ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช)

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบน

แนวคิดการพัฒนา : ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรในพื้นที่ผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม และความได้เปรียบทางกายภาพและที่ตั้งของพื้นที่ รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และพัฒนาเมืองให้น่าอยู่

กรอบแนวทางการพัฒนา : (ตามมติ ครม. 21 ส.ค. 61)

Western Gateway

พื้นที่เป้าหมาย: ระนอง

แนวทางการพัฒนา

1. **เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่เชื่อมโยงด้านการขนส่งฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้** และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) *(ถนน/รถไฟ/ท่าเรือระนอง/สนามบินระนอง)*
2. **ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากล** *(เชื่อมโยงระบบการขนส่งและบริการด้านโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่มูลค่า/ ส่งเสริมนวัตกรรมด้านการขนส่งและโลจิสติกส์/ สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีในการดำเนินงาน/ บริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ/ พัฒนาและเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการด้านการขนส่ง โลจิสติกส์และการค้า)*
3. **ศึกษาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจทั้งด้านการผลิต การค้า และการลงทุน รวมทั้งความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศไทยและกลุ่มประเทศ** BIMSTEC โดยเฉพาะตลาดในประเทศแถบเอเชียใต้

Royal Coast & Andaman Route

พื้นที่เป้าหมาย: ชุมพร และระนอง

แนวทางการพัฒนา

1. **พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่องโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน** ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา *(แหล่งท่องเที่ยว/ เส้นทางท่องเที่ยว/ กิจกรรมท่องเที่ยว)*
2. **เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน** *(ถนนเลียบชายทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย/ ถนนเชื่อมโยงจากฝั่งอ่าวไทยและจากฝั่งอันดามันเข้าสู่พื้นที่ตอนใน)*
3. **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเล**รองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ *(การศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ ท่าเทียบเรือแวะพัก และท่าเทียบเรือท่องเที่ยวสำคัญ)*
4. **พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว** *(การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและบริการต่อเนื่องเพื่อรองรับการท่องเที่ยวชั้นนำ/ การพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริการและการท่องเที่ยวทางทะเล/ การสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย)*

Bio-Based & Processed Agricultural Products

พื้นที่เป้าหมาย: สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

แนวทางการพัฒนา :

1. **สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต** *(R&D/ สนับสนุนให้สถาบันการศึกษามีบทบาทร่วมเอกชน/ ยกระดับสถาบันในพื้นที่เป็นศูนย์การวิจัยและพัฒนาปาล์มน้ำมัน ยางพารา และสัตว์น้ำเศรษฐกิจ)*
2. **สนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรครบวงจร** ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ *(การเพิ่มผลิตภาพการผลิต/ การแปรรูปที่ทันสมัยและครบวงจร/ การพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของผลผลิตให้ได้มาตรฐานสากล)*
3. **บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์กับอุปทาน** *(การพัฒนาแหล่งน้ำรองรับสาขาเศรษฐกิจ เมือง และชุมชน/ การบริหารจัดการน้ำ)*
4. **พัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี** *(การพัฒนากำลังคนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง/ การพัฒนาเกษตรกรให้บริหารจัดการด้านการเกษตรสมัยใหม่)*
5. **สนับสนุนทางการเงินและมาตรการทางภาษี** *(การลดหรือยกเว้นภาษีเครื่องจักรและอุปกรณ์/ การสนับสนุนเงินกู้/การค้ำประกันเงินกู้)*

Green, Culture & Smart and Livable Cities

พื้นที่เป้าหมาย: ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช

แนวทางการพัฒนา :

1. **อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเล** *(การผลักดันป่าชายเลนสู่มรดกโลก/ การฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและแหล่งประมง/ การป้องกันการกัดเซาะและอนุรักษ์ชายฝั่งทะเล)*
2. **พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่** *(สภาพแวดล้อมเมือง/ โครงสร้างพื้นฐานของเมือง/ การให้บริการสาธารณะที่มีคุณภาพ/ การจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง/ การใช้ระบบดิจิทัลมาสนับสนุนการท่องเที่ยวและการอยู่อาศัย)*
3. **อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แหล่งการเรียนรู้ และการท่องเที่ยววิถีชุมชน** *(การฟื้นฟูเมืองประวัติศาสตร์/ การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชุมชน/ การขยายตลาดผลิตภัณฑ์ชุมชน/ การพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อสืบสานภูมิปัญญาและอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรม)*

การขยายถนนสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร การพัฒนาศักยภาพของท่าเรือระนองและสิ่งอำนวยความสะดวก การปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง เป็นต้น

- **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่และระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับประเทศแถบเอเชียใต้และ EEC** เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้ เช่น การพัฒนารถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง การก่อสร้างถนนเส้นใหม่เชื่อมกับพื้นที่สำคัญ และทางเลี่ยงเมือง รวมทั้งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับ EEC

(2) **ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากล** โดยยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการเชื่อมโยงระบบการขนส่งและบริการด้านโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) และส่งเสริมนวัตกรรมด้านการขนส่งและโลจิสติกส์สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีในการดำเนินงาน ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาและเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ และการค้า

(3) **ศึกษาความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจทั้งด้านการผลิต การค้า และการลงทุน รวมทั้งความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศไทยและกลุ่มประเทศ BIMSTEC** โดยเฉพาะตลาดในประเทศแถบเอเชียใต้ เพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาระบบการขนส่งและการบริการด้านโลจิสติกส์ได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจ

2) **การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast and Andaman Route)**

(1) **พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน** ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา โดยปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีในปัจจุบันและแหล่งท่องเที่ยวใหม่ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามันโดยเฉพาะในจังหวัดระนองและชุมพรเพื่อให้มีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับสุราษฎร์ธานี (เกาะสมุย) และกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามันซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก รวมทั้งเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวของประเทศเมียนมา อาทิ เกาะย่านเชือก ซึ่งมีทุ่งปะการังที่ใหญ่และสวยงาม ควบคู่กับการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวและสนับสนุนกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งสองฝั่งทะเล รวมทั้งการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทั้งทางบกและทางอากาศ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

(2) **เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน**ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพและหลากหลาย โดยพัฒนาเป็นเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทั้งในส่วนของถนนเชื่อมโยงจากฝั่งอ่าวไทยและจากฝั่งอันดามันเข้าสู่พื้นที่ตอนใน รวมทั้งถนนเลียบชายทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เพื่อส่งเสริมให้มีการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่มีศักยภาพ

(3) **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่** โดยการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ ท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) และท่าเทียบเรือท่องเที่ยวที่สำคัญอื่นๆ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยเฉพาะในจังหวัดเพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง เพื่อสนับสนุนการเดินทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและพื้นที่ตอนใน

(4) **พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว** ยกระดับการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและบริการที่เกี่ยวเนื่องให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอที่จะรองรับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำ ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริการและการท่องเที่ยวทางทะเล รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะในเรื่องความปลอดภัย

3) **การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based and Processed Agricultural Products)**

(1) **สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต** โดยสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่อสร้างนวัตกรรมทางการเกษตรในการลดต้นทุนการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่มจากการแปรรูปสินค้า การยกระดับมาตรฐานสินค้าด้วยการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (R&D) และการสนับสนุนให้สถาบันการศึกษามีบทบาทร่วมกับเอกชนในการทำ R&D รวมทั้งการยกระดับสถาบันในพื้นที่ให้เป็นศูนย์การวิจัยและพัฒนาโดยเฉพาะปาล์มน้ำมัน ยางพารา และอาหารทะเล โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนา ดังนี้

- **การพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน** โดยสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านปาล์มน้ำมัน และการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ Oleochemicals แบบครบวงจร การพัฒนาเทคโนโลยีชีวภาพด้านปาล์มน้ำมัน และการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมันที่มีมูลค่าสูง รวมทั้งการส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการใหม่เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน ทั้งนี้ ในระยะแรกจะสนับสนุนอุตสาหกรรมแปรรูปปาล์มน้ำมันเบื้องต้นเพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบสนับสนุนอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นสูงใน EEC
- **การพัฒนาอุตสาหกรรมยางพารา** โดยสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านยางพาราเพื่อการใช้ประโยชน์ยางพาราครบวงจร และการสร้างโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตนวัตกรรมยางพารา รวมทั้งการส่งเสริมให้เกิดผู้ประกอบการใหม่เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพารา
- **การพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล** โดยสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านสัตว์น้ำ และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งที่มีมูลค่าสูง เช่น กุ้งมังกร หอยทะเล เป็นต้น
- **การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาพืชเศรษฐกิจที่สำคัญอื่นๆ** โดยสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านพืชพื้นถิ่น และสนับสนุนการทำเกษตร

อินทรีย์ และเกษตรอัจฉริยะ รวมทั้งฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming)

(2) **สนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรครบวงจร** โดยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งเน้นการเพิ่มผลิตภาพการผลิต การนำผลผลิตและผลพลอยได้จากการผลิตมาใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ การแปรรูปที่ทันสมัยและครบวงจร และการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของผลผลิตให้ได้มาตรฐานสากล

(3) **บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์และอุปทาน** โดยพัฒนาแหล่งน้ำให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐานและเพียงพอสำหรับรองรับการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการขยายตัวของเมืองและชุมชนในอนาคต ควบคู่กับการบริหารจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ

(4) **พัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี** โดยส่งเสริมการพัฒนากำลังคนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง และยกระดับความรู้ความสามารถเกษตรกรด้วยการส่งเสริมให้สามารถเข้าถึงแหล่งความรู้และเทคโนโลยีเพื่อนำมาใช้บริหารจัดการด้านการเกษตรสมัยใหม่

(5) **สนับสนุนทางการเงินและมาตรการทางภาษี** โดยให้สิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนต่างๆ อาทิ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล การลดหรือยกเว้นภาษีเครื่องจักร/อุปกรณ์ และการสนับสนุนเงินกู้และการค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ SMEs ภาคเกษตร

4) **การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)**

(1) **อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเล** เพื่อสร้างมูลค่า เพิ่มรายได้และส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ และเพื่อสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเฉพาะการผลักดันป่าชายเลนให้เป็นมรดกโลก การฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำและแหล่งประมง การป้องกันการกัดเซาะและการอนุรักษ์ชายฝั่งทะเล

(2) **พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่** พัฒนาสภาพแวดล้อมของเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ การพัฒนาศูนย์เศรษฐกิจ แหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่เฉพาะเพื่อพัฒนาและอนุรักษ์ในเขตเมือง เช่น เขตอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์แหล่งโบราณคดี มรดกทางสถาปัตยกรรมและศิลปวัฒนธรรม อัตลักษณ์และวิถีชีวิตพื้นถิ่นอย่างยั่งยืน เป็นต้น โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการที่มีมาตรฐานและทั่วถึง การพัฒนาคุณภาพการให้บริการสาธารณะ การจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ การใช้ระบบดิจิทัลมาใช้สนับสนุนการท่องเที่ยว การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชน การจัดการภาครัฐที่ทันสมัย และการบริหารจัดการเมืองเพื่อรองรับการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และรองรับคนทุกกลุ่มในสังคม

(3) **อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แหล่งการเรียนรู้และการท่องเที่ยววิถีชุมชน** โดยฟื้นฟูเมืองประวัติศาสตร์ ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวและ

เพิ่มบทบาทการมีส่วนร่วมของชุมชนในการบริหารจัดการและการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชุมชน ยกระดับมาตรฐานและขยายตลาดผลิตภัณฑ์ชุมชนเพื่อสร้างรายได้ ควบคู่กับการพัฒนาแหล่งการเรียนรู้และบุคลากรในพื้นที่ให้สามารถสืบสานภูมิปัญญา และอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมของท้องถิ่นได้อย่างยั่งยืน

5.5 กลไกการพัฒนา

เพื่อให้การบริหารจัดการการดำเนินงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืนเป็นไปตามแผน เกิดความต่อเนื่องและเกิดผลเป็นรูปธรรม และมีกลไกการบริหารจัดการรองรับการพัฒนาพื้นที่พัฒนาพิเศษแห่งอื่นที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต จึงควรศึกษากฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยมีกรอบกฎหมายซึ่งมีความเฉพาะเพื่อกำหนดกรอบนโยบายและแนวทางการปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาพื้นที่พิเศษต่อไป

6. แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (พ.ศ. 2562-2565)

6.1 **แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน** ประกอบด้วยข้อเสนอโครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามกรอบการพัฒนา 4 ด้าน **จำนวน 116 โครงการ วงเงินรวม 106,790.13 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 111 โครงการ วงเงินรวม 102,418.00 ล้านบาท** สรุปได้ดังนี้

1) **กรอบการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)** จำนวน 11 โครงการ วงเงิน 50,268.44 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 10 โครงการ วงเงินรวม 49,289.82 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง

2) **กรอบการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast and Andaman Route)** จำนวน 33 โครงการ วงเงิน 39,555.35 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 31 โครงการ วงเงินรวม 39,500.35 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง (เชื่อมโยงแหล่งน้ำแร่) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว และโครงการพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง

3) **กรอบการพัฒนาที่ 3 การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based and Processed Agricultural Products)** จำนวน 33 โครงการ วงเงิน 7,357.33 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 32 โครงการ วงเงินรวม 6,498.47 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร โครงการศึกษาและโครงการจัดตั้งโครงการศึกษาการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ โครงการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจแห่ง

ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และโครงการจัดตั้งโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตนวัตกรรมยางพารา

4) **กรอบการพัฒนาที่ 4 การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)** จำนวน 39 โครงการ วงเงิน 9,609.01 ล้านบาท โดยมีข้อเสนอโครงการในส่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการฯ จำนวน 38 โครงการ วงเงินรวม 7,129.36 ล้านบาท โครงการสำคัญ อาทิ โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุสู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร โครงการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำ โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub โครงการติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลโครงการจัดทำระบบการจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉินและข้อมูลด้านความปลอดภัย โครงการพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ทางด้าน Smart Living และโครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมด้วยเทคโนโลยีในพื้นที่เสี่ยงจังหวัดชุมพร

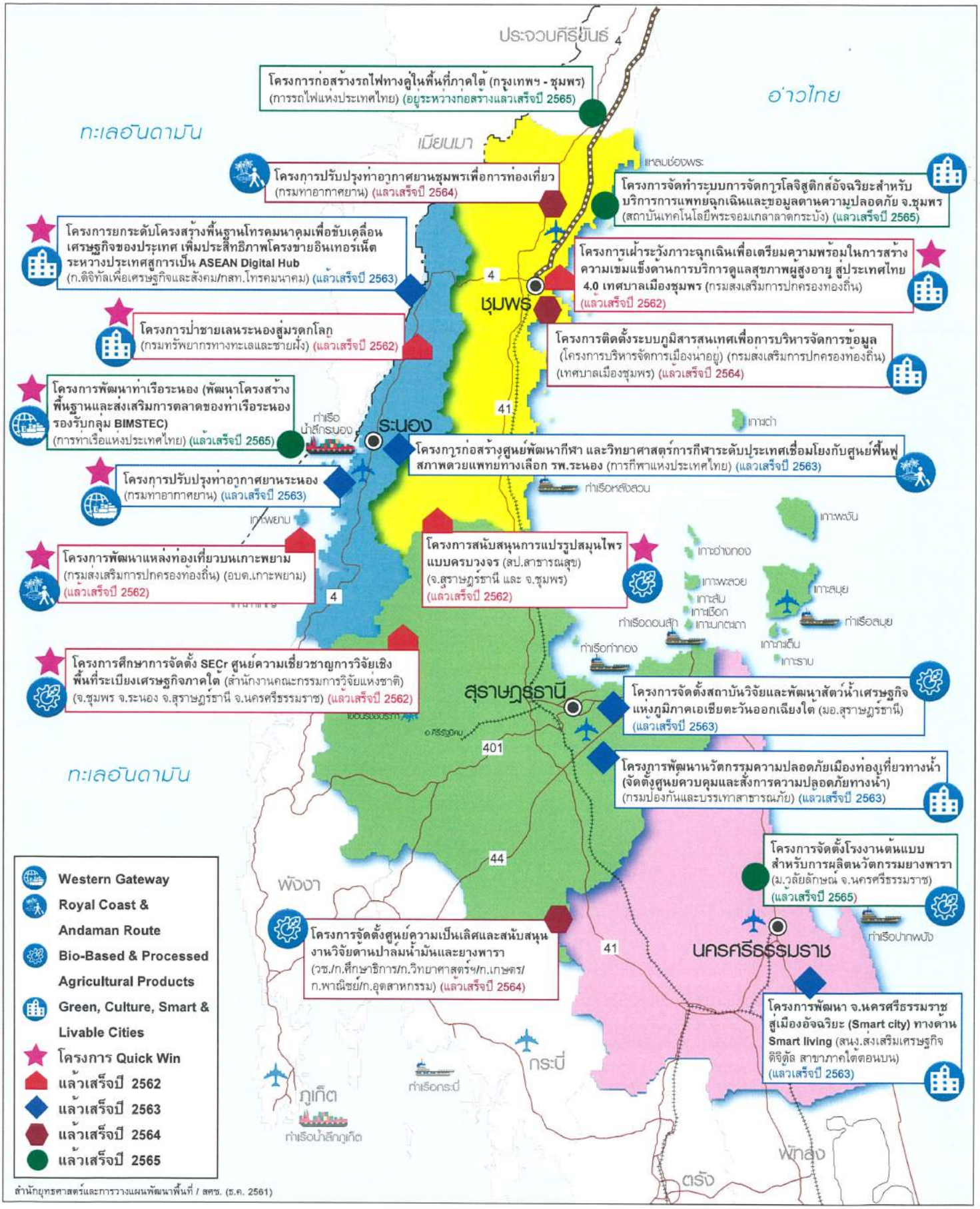
แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน พ.ศ. 2562–2565

ลำดับ	แนวทางการพัฒนา	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว
			ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป
1	**กรอบการพัฒนาที่ 1 : Western Gateway**	**50,268.44**	**936.27**	**3,837.19**	**8,347.99**	**5,480.99**	**31,666.00**
1.1	เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง	**49,332.62**	936.27	3,641.35	7,983.00	5,115.00	31,657.00
1.2	ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากล	**935.82**	-	195.84	364.99	365.99	9.00
2	**กรอบการพัฒนาที่ 2 : Royal Coast & Andaman Route**	**39,555.35**	**187.8815**	**1,628.67**	**11,510.78**	**14,606.69**	**11,621.33**
2.1	พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา	**37,667.82**	137.88	1,402.09	11,195.99	14,299.56	10,632.30
2.2	เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน	**1,269.65**	50.00	55.82	28.39	227.09	908.35
2.3	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ให้สามารถรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่	**220.00**	-	44.00	176.00	-	-
2.4	พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว (ภาษา ทักษะด้านการนำเที่ยวที่มีคุณภาพสูงและได้มาตรฐาน)	**397.88**	-	126.76	110.40	80.04	80.68
3	**กรอบการพัฒนาที่ 3 : Bio-based & Agro-processing**	**7,357.33**	**1,073.49**	**2,255.97**	**2,414.75**	**1,348.52**	**264.60**
3.1	สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต	**4,068.24**	20.00	1,424.94	1,240.00	1,194.90	188.40
3.2	สนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรแบบครบวงจร	**838.49**	194.63	124.69	289.35	153.62	76.20
3.3	บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์กับอุปทาน	**2,390.44**	858.86	646.18	885.40	-	
3.4	พัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	**60.16**	-	60.16	-	-	-
4	**กรอบการพัฒนาที่ 4 : Green, Culture, Smart & Livable Cities**	**9,609.01**	**1101.18**	**4046.44**	**1307.07**	**1542.05**	**1612.26**
4.1	อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเล	**379.38**	88.54	282.55	2.00	3.15	3.15
4.2	พัฒนาเมืองระนอง และเมืองชุมพร ให้เป็นเมืองน่าอยู่	**8997.92**	1012.64	3674.09	1233.47	1489.60	1588.12
4.3	อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แหล่งการเรียนรู้และการท่องเที่ยววิถีชุมชน	**231.70**	0.00	89.80	71.60	49.30	21.00
รวมงบประมาณทั้งหมด		**106,790.13**	**3,298.82**	**11,768.27**	**23,580.59**	**22,978.25**	**45,164.19**
รวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรภายใต้แผน SEC		**102,418.01**	**448.70**	**10,656.95**	**23,442.63**	**22,813.33**	**45,056.40**

หมายเหตุ : กรอบการพัฒนาที่ 1 ได้รับงบประมาณ ปี 2562 จำนวน 936.27 ลบ. และมีแหล่งงบประมาณอื่นสำหรับปี 2563 แล้ว 42.35 ลบ.
กรอบการพัฒนาที่ 2 ได้รับงบประมาณ ปี 2562 จำนวน 55 ลบ. แล้ว
กรอบการพัฒนาที่ 3 ได้รับงบประมาณ ปี 2562 จำนวน 858.86 ลบ. แล้ว
กรอบการพัฒนาที่ 4 ได้รับงบประมาณ ปี 2562 จำนวน 1,000 ลบ. และมีแหล่งงบประมาณอื่นสำหรับปี 2563-2567 แล้ว 1,479.65 ลบ.

โครงการ Quick Win และโครงการสำคัญในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ที่จะแล้วเสร็จในช่วงปี 2562-2565

(ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช)



สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่ / สศช. (ธ.ค. 2561)

6.2 **ระยะเวลาดำเนินงาน** แบ่งเป็น 3 ระยะ ดังนี้

1) **ระยะแรก (เริ่มดำเนินงานได้ทันทีในปี พ.ศ. 2562)** จำนวน 12 โครงการ วงเงินรวม 3,298.82 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) **โครงการจำเป็นเร่งด่วนที่ส่งผลสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน และมีความพร้อมดำเนินการได้ทันทีในปี 2562 (Quick-win)** ซึ่งมี **โครงการที่มีแหล่งงบประมาณแล้ว 3 โครงการ วงเงินรวม 2,226.62 ล้านบาท** ได้แก่ โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนองรองรับกลุ่ม BIMSTEC (การท่าเรือแห่งประเทศไทย) วงเงิน 70 ล้านบาท โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง (กรมท่าอากาศยาน) วงเงิน 158.62 ล้านบาท และโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub (กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/ กสท โทรคมนาคม) วงเงิน 2,000 ล้านบาท **และโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 5 โครงการ (ดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2562) วงเงินรวม 448.70 ล้านบาท ได้แก่**

- โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) วงเงิน 132.88 ล้านบาท
- โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง) วงเงิน 88.54 ล้านบาท
- โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร (สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร)) วงเงิน 194.64 ล้านบาท
- โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) วงเงิน 12.64 ล้านบาท
- โครงการศึกษาการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ) วงเงิน 20 ล้านบาท

(2) **โครงการสนับสนุนอื่นๆ ที่ได้รับงบประมาณดำเนินการแล้ว 4 โครงการ** ได้แก่ โครงการขยายทางหลวงระนอง-พังงา (ช่วง บ.บางสัก-บ.เขาหลัก) เป็น 4 ช่องจราจร โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (ขนอม-สิชล-ท่าศาลา) โครงการว่าย ปั่น วิ่ง เชื่อมโยง Royal Coast จังหวัดชุมพร และโครงการอ่างเก็บน้ำคลองสังข์อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

2) **ระยะปานกลาง (เริ่มดำเนินงานในช่วงปี 2563 – 2565)** จำนวน 104 โครงการ วงเงินรวม 58,327.11ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) **การเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์** เช่น โครงการขยายทางหลวงระนอง-พังงาเป็น 4 ช่องจราจร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง เพื่อสนับสนุนการเป็นประตูฝั่งตะวันตก และช่วงสุราษฎร์ธานี-พังงา (ท่านุ่น) เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองชุมพร

(2) **การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน การเตรียมความพร้อมรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่และด้านความปลอดภัย รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว** เช่น โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง (เชื่อมโยงแหล่งน้ำแร่) โครงการถนนเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย/ฝั่งอันดามันสู่พื้นที่ตอนใน โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญกีฬา ท่าเทียบเรือแวะพัก และท่าเทียบเรือท่องเที่ยว โครงการดำน้ำเปิดฤดูกาลท่องเที่ยว โครงการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำ และเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ

(3) **การจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านการวิจัยและพัฒนาพืชเศรษฐกิจ การยกระดับการผลิต/แปรรูปสินค้าจากวัตถุดิบในพื้นที่ การบริหารจัดการน้ำ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่เกษตรกรและสถานประกอบการ** เช่น โครงการสนับสนุนงานวิจัยและจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านยางพาราและปาล์มน้ำมัน โครงการยกระดับศักยภาพปาล์มน้ำมันและยางพาราสู่ 4.0 โครงการสถาบันวิจัยและพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โครงการพัฒนาต้นแบบพื้นที่เกษตรกรรมอัจฉริยะ (smart farming) โครงการผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและความงามจาก Biochemical Compound จากปาล์มน้ำมัน โครงการแปรรูปผลไม้อัตลักษณ์ของพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์อาหาร และผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและความงามครบวงจร โครงการพัฒนาอ่างเก็บน้ำและแก้มลิง

(4) **การจัดการและอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรในพื้นที่และการพัฒนาการท่องเที่ยวชุมชน** เช่น โครงการจัดการทรัพยากรป่าชายเลนอย่างยั่งยืน การป้องกันและกัดเซาะชายฝั่งและอนุรักษ์ชายหาด การฟื้นฟูทรัพยากรประมงและพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนประมงอย่างมีส่วนร่วม โครงการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้และผลิตภัณฑ์ชุมชน โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองเก่านครศรีธรรมราชและบูรณะวัดพระมหาธาตุเพื่อผลักดันสู่มรดกโลก

(5) **การพัฒนาเมืองน่าอยู่ในทุกมิติ** เช่น โครงการจัดตั้งศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและศูนย์ความเป็นเลิศด้านการแพทย์ การก่อสร้างโรงพยาบาลระดับทุติยภูมิและศูนย์บริการสุขภาพระดับปฐมภูมิ โครงการระบบจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะรองรับนักท่องเที่ยวและผู้สูงวัย โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมด้วยเทคโนโลยีในพื้นที่เสี่ยงและเชื่อมโยงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด โครงการพัฒนานครศรีธรรมราชสู่เมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living โครงการติดตั้งระบบ

ภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูล โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปา

(6) **การเตรียมความพร้อมด้านกำลังคนและด้านวิชาการเพื่อสนับสนุนการพัฒนา** เช่น โครงการผลิตบุคลากรด้านโลจิสติกส์ โครงการวางระบบการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว โครงการศึกษาการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม และโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา SEC สู่เมืองอัจฉริยะ

3) **ระยะยาว (เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากโครงการในระยะแรกและระยะกลาง)** จำนวน 41 โครงการ วงเงินรวม 45,164.19 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง (ถนนและรถไฟ) และระบบประปา** อาทิ การขยายทางหลวงชุมพร-ระนอง และระนอง-พังงาเป็น 4 ช่องจราจร การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองชุมพร การก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง รถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงชุมพร-ระนอง และสุราษฎร์ธานี-พังงา (ท่านุ่น) การพัฒนาถนนเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันสู่พื้นที่ตอนใน และการปรับปรุงขยายระบบประปาสาขาชุมพร

(2) **การดำเนินการวิจัยและพัฒนาเชิงลึก การต่อยอดพัฒนาเกษตรกรและผู้ประกอบการ และการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการผลิตอย่างครบวงจร** อาทิ โครงการสร้างความเป็นเลิศทางวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบเศรษฐกิจเกษตรของภาคใต้ โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านเกษตรอินทรีย์ ศูนย์แปรรูปอาหารมูลค่าเพิ่มสูง โครงการสร้างผู้ประกอบการใหม่เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพารา

(3) **การพัฒนาแรงงาน และการศึกษาเพื่อสนับสนุนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง** โดยเป็นโครงการด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยวและการเพิ่มความปลอดภัยและช่วยเหลือนักท่องเที่ยว

(4) **การสนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างยั่งยืนโดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน อาทิ** โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนประมงอย่างมีส่วนร่วมให้เกิดความยั่งยืนในด้านทรัพยากรสัตว์น้ำ โครงการธนาคารขยะ กศน. ตำบล

6.3 ผลการดำเนินงานรายปี ในช่วงปี 2562-2565

1) **โครงการสำคัญที่จะแล้วเสร็จในปี 2562** ได้แก่

(1) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)

(2) โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)

(3) โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร (สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข) (จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร)

(4) โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)

(5) โครงการศึกษาการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ)

2) **โครงการสำคัญที่จะแล้วเสร็จในปี 2563** ได้แก่

(1) โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬา และวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง (เชื่อมโยงแหล่งน้ำแร่) (การกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดระนอง)

(2) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง (กรมท่าอากาศยาน)

(3) โครงการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำ (จัดตั้งศูนย์ควบคุมและสั่งการความปลอดภัยทางน้ำ) (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี)

(4) โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub (กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน))

(5) โครงการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี)

(6) โครงการพัฒนา จังหวัดนครศรีธรรมราช สู่เมืองอัจฉริยะ (smart city) ทางด้าน smart living (สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิตัล สาขาภาคใต้ตอนบน)

3) **โครงการสำคัญที่จะแล้วเสร็จในปี 2564** ได้แก่

(1) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานชุมพรเพื่อการท่องเที่ยว (กรมท่าอากาศยาน)

(2) โครงการติดตั้งระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูล (โครงการบริหารจัดการเมืองน่าอยู่) (เทศบาลเมืองชุมพร)

(3) โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศและสนับสนุนงานวิจัยด้านปาล์มน้ำมันและยางพารา (สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ/ กระทรวงศึกษาธิการ/ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ/ กระทรวงเกษตรฯ/ กระทรวงพาณิชย์/กระทรวงอุตสาหกรรม)

4) **โครงการสำคัญที่จะแล้วเสร็จในปี 2565** ได้แก่

(1) โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนองรองรับกลุ่ม BIMSTEC) (การท่าเรือแห่งประเทศไทย)

(2) โครงการจัดตั้งโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตนวัตกรรมยางพารา (มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช)

(3) โครงการจัดทำระบบการจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉินและข้อมูลด้านความปลอดภัย จังหวัดชุมพร (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ)

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

7.1 ด้านเศรษฐกิจ

1) ผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่ SEC ขยายตัวเฉลี่ยอย่างน้อยร้อยละ 5 ต่อปี ในช่วง 10 ปีแรกของการพัฒนา

2) จำนวนนักท่องเที่ยวในช่วง 10 ปีแรก เพิ่มขึ้นประมาณ 1.2 ล้านคนต่อปี

3) การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นประมาณ 200,000 ล้านบาท ในช่วง 10 ปี

4) ภาคอุตสาหกรรมสามารถยกระดับเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูงขึ้น และมีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

5) พื้นที่ SEC จะเป็นต้นแบบของพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่เป็นศูนย์กลางการพัฒนาที่สำคัญของภาค

7.2 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์

1) พื้นที่ SEC เป็นประตูเศรษฐกิจฝั่งตะวันตกของประเทศ โดยโครงสร้างพื้นฐานมีการบูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ทั้งทางบก (ถนนและรถไฟ) ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่อรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ และเชื่อมโยงกับภาคใต้ EEC และภูมิภาคโดยเฉพาะเอเชียใต้

2) ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ลดลง โดยลดระยะเวลาการขนส่งสินค้าจากไทยไปยังเอเชียใต้ได้ประมาณครึ่งหนึ่ง เมื่อเทียบกับการขนส่งผ่านทางท่าเรือแหลมฉบัง (การขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือเชนไน (อินเดีย) ใช้เวลา 9-15 วัน ขณะที่การขนส่งผ่านท่าเรือระนองจะใช้เวลา 4-7 วัน)

7.3 ด้านการพัฒนาเมือง

1) เมืองน่าอยู่เกิดขึ้น 2 เมืองภายใน 10 ปี โดยมีการวางแผนพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบและมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการที่ได้มาตรฐานและเพียงพอที่จะรองรับการเติบโตของเมือง

2) เมืองจะเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ สังคม และการบริการที่สามารถรองรับการพัฒนาให้กับพื้นที่โดยรอบ เชื่อมโยงกับเมืองเศรษฐกิจของประเทศ และเมืองสำคัญของประเทศอื่นๆ

7.4 ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สังคมและชุมชน

1) การอนุรักษ์ป่าชายเลนในพื้นที่จำนวน 162,000 ไร่ จะช่วยสร้างประโยชน์ทางตรงและทางอ้อมในพื้นที่ (มูลค่าไม้ ประมงชายฝั่ง ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์) คิดเป็นมูลค่าประมาณ 16,000 บาท/ไร่/ปี หรือคิดเป็นมูลค่ารวม 2,600 ล้านบาท/ปี

2) ชุมชนมีโอกาสในการประกอบอาชีพที่หลากหลายและเพิ่มรายได้

3) คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นจากการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั่วถึง

4) ประชาชนมีความภาคภูมิใจและสามารถต่อยอดเพื่อสร้างคุณค่าจากเอกลักษณ์วัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น

****

ภาคผนวก ก

แผนปฏิบัติการการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้อย่างยั่งยืน พ.ศ. 2562-2565
จำแนกตามกรอบการพัฒนา

แนวทางที่ 1 การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)												
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
แนวทางที่ 1.1 : เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใหม่เชื่อมโยงด้านการขนส่งฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน-ประเทศแถบเอเชียใต้											
การขนส่งทางน้ำ											
1	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าและท่องเที่ยวที่จังหวัดชุมพร ระนอง นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	เพื่อศึกษาแนวทางพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าในจังหวัดชุมพรและระนอง เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้กับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกสู่การค้าระดับโลก	กรมเจ้าท่า	95.0000	-	19.0000	76.0000	-	-		
2	โครงการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมการตลาดของท่าเรือระนองรองรับกลุ่ม BIMSTEC	<u>โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน</u> 1. ปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างท่าเทียบเรือ 1 และท่าเทียบเรือ 2 2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือ 3 ขนาดความยาว 180 เมตร กว้าง 30 เมตร 3. ก่อสร้างลานวางตู้สินค้าท่าเทียบเรือ 1 - 3 และติดตั้งเครื่องมือทุ่นแรง 4. ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ ความยาว 500 เมตร <u>โครงการส่งเสริมด้านการตลาด</u> 1. ศึกษาท่าเทียบเรือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ที่มีความเป็นไปได้ในการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือเป้าหมายที่มีศักยภาพ 2. คัดเลือกท่าเทียบเรือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ที่มีศักยภาพจำนวน 3 ท่า โดยจ้างศึกษาความเหมาะสม เพื่อการเจรจาและทำความตกลงต่อไป 3. เจรจาธุรกิจเพื่อให้เกิดความร่วมมือในลักษณะ Port to Port co-operation กับท่าเรือเป้าหมาย 4. จัดทำร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) 5. จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU)	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	5,471.0000	70.0000	1,225.0000	3,337.0000	839.0000	-	1. ปี 2562 70 ลบ. ได้แก่ 1.1 ซ่อมแซมโครงสร้างท่าเทียบเรือ 1-2 45 ลบ. (งบ กทท.)1.2 งานส่งเสริมด้านการตลาด 15 ลบ. (งบ กทท.) และ 1.3 งานจ้างที่ปรึกษาฯ โดย คค. (ใช้งบ 10 ลบ.) 2. ปีงบ 2563 1,225 ลบ. เป็นงานก่อสร้างฯ โดย คค. 3. ปีงบ 2564 3,337 ลบ. เป็นงานก่อสร้างฯ 4. ปีงบ 2565 วงเงิน 839 ลบ. เป็นงานก่อสร้างฯ และงานขุดลอก	1. โครงการที่ 1.1 ได้รับงบประมาณแล้ว 1.2- 1.3 อยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณของการท่าเรือฯ 2. โครงการอื่นๆ ที่เหลือ อยู่ระหว่างการท่าเรือฯ รวมรวบข้อมูล เพื่อเสนอโครงการให้ คค. เพื่อพิจารณาต่อไป
3	โครงการปรับปรุงอาคารสถานที่ทำการศุลกากร ณ ท่าเรือระนอง พร้อมจัดหาเครื่องเอกซเรย์สัมภาระสำหรับผู้โดยสารและเครื่องเอกซเรย์ตู้สินค้า	จัดซื้อเครื่องเอกซเรย์สัมภาระสำหรับผู้โดยสารและเครื่องเอกซเรย์ตู้สินค้า	กรมศุลกากร	153.5000	-	-	-	153.5000	-		ปรับปรุงอาคารสถานที่ทำการศุลกากร ณ ท่าเรือระนอง งบประมาณของ กทท. และ กทท. ดำเนินการ

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
การขนส่งทางบก											
4	โครงการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนระนอง – พังงา	ก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร รวม 179.16 กม. เพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง จ.ระนอง จ.พังงา จ.ภูเก็ต จ.กระบี่ และจังหวัดใกล้เคียง	กรมทางหลวง	10,330.0000	750.0000	580.0000	1,800.0000	1,500.0000	5,700.0000		วางแผนของบประมาณปี 66 2,280 ล้านบาท และปี 67 3,420 ล้านบาท
	4.1 ช่วง บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (กม. 780+906 - กม. 797+062) ระยะทาง 16.16 กม.			750.0000	750.0000	-	-	-	-	ได้รับงบประมาณปี 2562	ดำเนินการก่อสร้างได้ไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์
	4.2 ช่วง อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก (กม. 768+400 - กม.780+906) ระยะทาง 12.50 กม.			580.0000	-	580.0000	-	-	-	ของบประมาณปี 2563	ดำเนินการก่อสร้างได้ไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์
	4.3 ช่วง บ.ราชกรูด - อ.กะเปอร์ (กม.618+000 - กม.648+000) ระยะทาง 30 กม.			1,800.0000	-	-	1,800.0000	-	-	ของบประมาณปี 2564	ได้รับงบประมาณปี 61 สำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA
	4.4 ช่วง อ.กะเปอร์ - อ.สุขสำราญ (กม.650+151 - กม. 675+151) ระยะทาง 25 กม.			1,500.0000	-	-	-	1,500.0000	-	ของบประมาณปี 2565	ได้รับงบประมาณปี 62 สำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA
	4.5 ช่วง อ.คุระบุรี - อ.ตะกั่วป่า รวมช่วงผ่านอุทยานแห่งชาติเขาหลัก -ลำรู่ (กม.713+500 - กม. 765+804 และ กม.798+142 - กม. 803+000) ระยะทาง 57.15 กม.			3,420.0000	-	-	-	-	3,420.0000	ของบประมาณปี 2566	จะของบประมาณปี 63 สำรวจออกแบบและจัดทำรายงาน EIA

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	4.6 ช่วง อ.สุขสำราญ - อ.คุระบุรี (กม.675+151 - กม.713+500) ระยะทาง 38.35 กม.			2,280.0000	-	-	-	-	2,280.0000	ของบประมาณปี 2567	จะของบประมาณปี 64 สำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA
5	โครงการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4006 สายราชกรูด (จ.ระนอง) - หลังสวน (จ.ชุมพร)	ก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร รวม 61.75 กม. เพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง จ.ระนอง จ.ชุมพร จ. สุราษฎรธานี และ จ.นครศรีธรรมราช	กรมทางหลวง	2,390.0000	-	300.0000	1,000.0000	550.0000	540.0000	ของบประมาณปี 2563-2567	จะของบประมาณปี 66 260 ล้านบาท และปี 67 280 ล้านบาท
	5.1 ช่วง บ.หาดยาย – บ.วังตะกอ (กม.56+000 – กม.63+900) ระยะทาง 7.90 กม.			300.0000	-	300.0000	-	-	-	ของบประมาณปี 2563	ออกแบบแล้วเสร็จ
	5.2 ช่วง อ.พะโต๊ะ – บ.หาดยาย (กม.26+000 - 54+050) ระยะทาง 28.05 กม.			1,000.0000	-	-	1,000.0000	-	-	ของบประมาณปี 2564	ออกแบบแล้วเสร็จ
	5.3 ช่วง บ.ปกไฟ – อ.พะโต๊ะ (กม. 10+500 – กม.25+000) ระยะทาง 14.50 กม.			550.0000	-	-	-	550.0000	-	ของบประมาณปี 2565	ออกแบบแล้วเสร็จ
	5.4 ช่วง บ.ราชกรูด – บ.ปกไฟ (กม.0+000 – กม.3+200, กม. 5+000 – กม.8+500) ระยะทาง 6.70 กม.			260.0000	-	-	-	-	260.0000	ของบประมาณปี 2566	ออกแบบแล้วเสร็จ
	5.5 ช่วงผ่านพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (กม.3+200 – กม. 5+000, กม.8+500 – กม.10+500 และ กม.29+000 – 29+800) ระยะทาง 4.60 กม.			280.0000	-	-	-	-	280.0000	ของบประมาณปี 2567	ทล.จะออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA ต่อไป

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
6	โครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองชุมพร แยก ทล.41 - ทล.4 อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง 9.000 กม.	ก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร	กรมทางหลวงชนบท	1,234.5000	-	-	-	7.5000	1,227.0000		โครงการใหม่ ออกแบบแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA งบประมาณที่เหลือจะของบปี 66 300 ล้านบาท ปี 67 185.4000 ล้านบาท ปี 68 370.8000 ล้านบาท และปี 69 370.8000 ล้านบาท
การขนส่งทางอากาศ											
7	โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานระนอง	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการในการใช้บริการของประชาชน ทั้งนี้ ท่าอากาศยานฯ จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม 300 คน/ชม. หรือ 0.864 ล้านคน/ปี เป็น 1,000 คน/ชม. หรือ 2.88 ล้านคน/ปี และจอดรถยนต์ได้ 800 คัน และจะสามารถรองรับอากาศยานได้มากขึ้น จากเดิมรองรับอากาศยานขนาด B737 ได้ 3 ลำ เป็น B737 ได้ 5 ลำในเวลาเดียวกัน	กรมท่าอากาศยาน	158.6200	116.2700	42.3500	-	-	-		โครงการใหม่ วงเงิน 187.1200 ล้านบาท ได้รับงบปี 61 28.5000 ล้านบาท และงบปี 62 116.2700 ล้านบาท
	7.1 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม			41.0000	41.0000	-	-	-	-		ได้รับงบประมาณปี 2562
	7.2 โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์			75.2700	75.2700	-	-	-	-		ได้รับงบประมาณปี 2562

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	7.3 โครงการก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ			19.5000	-	19.5000	-	-	-		อยู่ในคำขอปี 2563
	7.4 โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL			8.0000	-	8.0000	-	-	-		อยู่ในคำขอปี 2563
	7.5 โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสาร			14.8500	-	14.8500	-	-	-		อยู่ในคำขอปี 2563
การขนส่งทางราง											
8	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร - ระนอง	ศึกษาออกแบบรายละเอียด จัดทำเอกสารประกวดราคา จัดทำ EIA จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา และดำเนินการก่อสร้าง	การรถไฟแห่งประเทศไทย	29,500.0000	-	1,475.0000	1,770.0000	2,065.0000	24,190.0000		ระยะเวลาดำเนินโครงการประมาณ 9 ปี
	รวมแนวทางที่ 1.1 (8 โครงการ)			49,332.6200	936.2700	3,641.3500	7,983.0000	5,115.0000	31,657.0000		
แนวทางที่ 1.2 : ส่งเสริมระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานสากล											
9	โครงการผลิตบุคคลากรด้านโลจิสติกส์และสาขาที่สอดคล้องกับความต้องการ	1. สำรวจข้อมูลความต้องการในการพัฒนาหลักสูตรฐานสมรรถนะรายวิชา 2. พัฒนาหลักสูตรฐานสมรรถนะรายวิชาร่วมกับสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำหลักสูตรฐานสมรรถนะรายวิชาที่พัฒนาแล้วไปใช้จัดการเรียนการสอนให้ตรงตามความต้องการของสถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. ร่วมจัดการศึกษาที่เน้นการเรียนการสอนในระบบทวิภาคีและการฝึกประสบการณ์ โดยมีหน่วยงานร่วมกันระหว่างสถาบันการอาชีวศึกษาภาคใต้ 3 และหน่วยงานภาครัฐ/เอกชน อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 4. ผลิตผู้สำเร็จการศึกษา ที่มีความเข้าใจหลักการบริหารและจัดการอาชีวศึกษา การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและหลักการของงานอาชีพที่สัมพันธ์เกี่ยวข้องกับการพัฒนาวิชาชีพ ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงและความก้าวหน้าของเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สถาบันการอาชีวศึกษาภาคใต้ 3)	44.1000	-	9.5000	12.3000	13.3000	9.0000		

กรอบการพัฒนาที่ 1 : การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
10	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการธุรกิจการค้าชายแดนไทย เพื่อการพัฒนาเขตการค้าเสรี BIMSTEC จังหวัดระนอง	1. สร้างมาตรฐานให้กับผู้ประกอบการการค้าผ่านแดน จังหวัดระนอง 2. พัฒนารูปแบบเชิงบริหารและจัดการให้กับผู้ประกอบการของจังหวัดระนอง 3. อบรมผู้ประกอบการในจังหวัดระนองให้ได้มาตรฐานการค้าชายแดนในระดับสากล สามารถเชื่อมโยงการค้ากับกลุ่มประเทศ BIMSTEC	มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา (ศูนย์การศึกษาจังหวัดระนอง)	10.0000	-	10.0000	-	-	-		
11	โครงการระบบตรวจติดตาม วิเคราะห์ และประเมินตำแหน่งของเรือในน่านน้ำไทย	ติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการตรวจตรา ได้แก่ RADAR, AIS, CCTC และระบบสื่อสาร ได้แก่ VHF โดยกำหนดสถานีตามแนวชายฝั่งทะเล เพื่อติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการตรวจตราความเคลื่อนไหวของเรือต่างๆ ในทะเลเขตน่านน้ำไทย (12 ไมล์ทะเล)	กรมเจ้าท่า	881.7200	-	176.3440	352.6880	352.6880	-		
	รวมแนวทางที่ 1.2 (3 โครงการ)			935.8200	-	195.8440	364.9880	365.9880	9.0000		
	รวมงบประมาณทั้งหมด (11 โครงการ)			50,268.4400	936.2700	3,837.1940	8,347.9880	5,480.9880	31,666.0000		
	รวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรภายใต้แผน SEC (10 โครงการ)			49,289.8200	-	3,794.8440	8,347.9880	5,480.9880	31,666.0000		ปี 62 ไม่รวมโครงการที่ 2 (ใช้งบประมาณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย) และโครงการที่4.1 และ 7 ได้รับงบประมาณปี 62 แล้ว ปี 63 โครงการที่ 7 รับงบประมาณตามช่องทางปกติ

แนวทางที่ 2 การพัฒนาประตูการท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน
(Royal Coast and Andaman Route)

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
แนวทางที่ 2.1 : พัฒนาการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-ฝั่งอันดามัน ตามแนวประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-เมียนมา											
	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน										
	โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง รวมระยะทางทั้งสิ้น 658.869 กม.										
1	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ท้องเกร็ง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง 16.612 กม.	เป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง โดย - กรมทางหลวงรับผิดชอบ 125.700 กม. - กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ 514.616 กม. - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ 18.553 กม.	กรมทางหลวงชนบท	191.1900	-	-	38.2380	76.4760	76.4760		มีแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้ว
2	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง 29.764 กม.	เป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง โดย - กรมทางหลวงรับผิดชอบ 125.700 กม. - กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ 514.616 กม. - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ 18.553 กม.	กรมทางหลวงชนบท	353.7690	-	-	70.7538	141.5076	141.5076		มีแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้ว
3	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.41 (กม.ที่ 16+891) - บ.คลองชุม อ.เมือง, สวี จ.ชุมพร ระยะทาง 25.523 กม.	เป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง โดย - กรมทางหลวงรับผิดชอบ 125.700 กม. - กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ 514.616 กม. - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ 18.553 กม.	กรมทางหลวงชนบท	247.9470	-	-	-	49.5894	198.3576		มีแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้ว

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
4	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.41 (กม.ที่ 12+900) - บ.หนองทองคำ - บ.ทุ่งคาน้อย - บ.บางคอย อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทาง 15.427 กม.	เป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลช่วงสมุทรสงคราม-เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง โดย - กรมทางหลวงรับผิดชอบ 125.700 กม. - กรมทางหลวงชนบทรับผิดชอบ 514.616 กม. - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับผิดชอบ 18.553 กม.	กรมทางหลวงชนบท	109.9440	-	-	-	21.9888	87.9552		มีแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างแล้ว
5	โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เส้นทางสายสุราษฎร์-ท่านุ่น (พังงา) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	สนข. ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ เมื่อเดือน พ.ค. 2560 และ คค. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในขั้นตอนการลงทุน และอยู่ระหว่างการพิจารณาและปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA และเสนอขอจัดตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี งปม. 2562 โดย 1. รูปแบบระบบและการให้บริการ ดังนี้ (1) เป็นทางคู่ ระยะทางโครงการ 158 กม. (2) แนวเส้นทางรองรับการเดินรถที่ความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. (3) รองรับการพัฒนาเป็นระบบรถไฟฟ้าในอนาคต 2. สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า มีสถานี 12 สถานี โดยเป็นสถานีที่สร้างใหม่ 11 สถานี และมีที่หยุดรถ 18 แห่ง โดยเป็นที่หยุดรถที่สร้างใหม่ 11 แห่ง 3. ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 4. มูลค่าลงทุนโครงการ (ประมาณการเบื้องต้น) 36,128 ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย	36,128.0000	-	1,000.0000	11,000.0000	14,000.0000	10,128.0000		- สนข. ศึกษาแล้วเสร็จ (เดือน พ.ค. 2560) - รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน EIA และเสนอขอ งปม. ปี 2562

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
6	โครงการปรับปรุงสนามบินชุมพร เพื่อการท่องเที่ยว	1. จัดหาพร้อมติดตั้งระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม 2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ 3. ก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ 4. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง - แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL 5. ก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะและปรับปรุงกายภาพ 6. ขยายอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถยนต์ 7. จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 8. จ้างออกแบบต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทางขับและขยายลานจอดอากาศยาน 9. จ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ 10. ขยายลานจอดอากาศยานและทางขับขนาน 11. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และลานจอดรถยนต์ 12. ต่อเติมความยาวทางวิ่ง	กรมท่าอากาศยาน	166.1900		148.1900	18.0000	-			กิจกรรมการก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง (กิจกรรมที่ 1) ได้รับงบประมาณปี 2561 แล้ว 28.5000 ลบ.

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญและกิจกรรมการท่องเที่ยว										
	การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดระนอง										
	แหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม										
7	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะพยาม	- ก่อสร้างป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญบนเกาะพยาม จำนวน 28 ป้าย - ปรับปรุงอาคารสำนักงานบริการนักท่องเที่ยว เกาะพยาม 1 หลัง - ปรับปรุงถนนสายเลียบชายฝั่งอ่าวแม่หม้าย – เชื่อมต่อท่าเรือ –ศูนย์ชุมชนเกาะพยาม – โรงเรียนบ้านเกาะพยาม ระยะทาง 3.196 กม. เป็น ค.ส.ล.กว้าง 4.50 เมตร และก่อสร้างทางเดินเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง - การปรับปรุงเส้นทางสายถนนเชื่อมรอบเกาะพยาม ระยะทาง 5.9 กม. เป็น ค.ส.ล. กว้าง 4.50 เมตร และก่อสร้างทางเดินเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะพยาม)	132.8815	132.8815	-	-	-	-		- ก่อสร้างป้ายแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญบนเกาะพยาม งปม. 0.2145 ลบ. - ปรับปรุงอาคารสำนักงานบริการนักท่องเที่ยว เกาะพยาม งปม. 0.3470 ลบ. - ปรับปรุงถนนสายเลียบชายฝั่งอ่าวแม่หม้ายฯ งปม. 23.5000 ลบ. - ปรับปรุงเส้นทางสายถนนในเกาะพยาม งปม. 108.8200 ลบ.

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	แหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับแหล่งน้ำแร่										
8	โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬา และวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศ เชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง	เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬา และวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศ เชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนองเพื่อเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์จากน้ำแร่ร้อนไปยังการให้บริการเพื่อสุขภาพในกลุ่มนักกีฬาเพื่อโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับจังหวัด ดังนี้ 1. ก่อสร้างอาคารกีฬาอเนกประสงค์ความจุ 1,000 ที่นั่ง ภายในสนามกีฬาจังหวัดระนอง จำนวน 1 แห่ง 2. ติดตั้งครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์การกีฬาประจำศูนย์วิทยาศาสตร์การกีฬาจังหวัดระนอง ประกอบด้วย อุปกรณ์เสริมสร้างสมรรถภาพทางกายสำหรับนักกีฬา จำนวน 18 ชนิด และอุปกรณ์ทดสอบสมรรถภาพทางกายสำหรับนักกีฬา จำนวน 24 ชนิด และ 3. จัดตั้งศูนย์เวชศาสตร์การกีฬาจังหวัดระนอง จำนวน 1 แห่ง	การกีฬาแห่งประเทศไทย (การกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดระนอง)	140.0000	-	140.0000	-	-	-		
9	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพลานอนุสาวรีย์ และริมคลองหาดส้มแป้น	ก่อสร้างปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่นสวยงาม โดยอยู่ห่างจากแหล่งน้ำแร่รักษะวารินประมาณ 6 กม. สามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวได้	กรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระนอง)	75.0000	-	30.0000	45.0000	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	แหล่งท่องเที่ยว อำเภอกระบุรี										
10	โครงการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวด้านศาสนา และวัฒนธรรม ตำบลปากจั่น อำเภอกระบุรี จังหวัดระนอง	พัฒนาวัดสุวรรณคีรี ซึ่งมีพุทธสุวรรณเจดีย์ (ชเวดากองจำลอง) เป็นศาสนสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง โดยจะมีการก่อสร้างถนน ลานคอนกรีตที่มีขนาดมาตรฐานสำหรับจอดรถบัส จัดทำซุ้มร้านค้าสำหรับขายอาหาร/ของฝาก/ผลิตภัณฑ์ชุมชน ก่อสร้างห้องน้ำ (สามารถเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นใน อ.กระบุรี เช่น คอคอดกระ ชาลาเปาทับหลี ล่องแพลำน้ำกระบุรีชายแดนไทย-เมียนมา)	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลหาดส้มแป้น)	5.7665	-	5.7665	-	-	-		
	กิจกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระนอง										
11	โครงการแรลลี่เชื่อมความสัมพันธ์... อันดามัน Royal Coast	จัดกิจกรรมปั่นจักรยานใน 4 จังหวัด ประกอบด้วย เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง จำนวน 4 วัน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทั้ง 4 จังหวัดในช่วง Green Season	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง)	4.0000	-	4.0000	-	-	-		
	แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดชุมพร										
12	โครงการ ปรับปรุงภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมแท่นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน	ปรับปรุง พัฒนาภูมิทัศน์จุดชมวิวแหลมแท่น ให้เป็น Land Mark แห่งใหม่ที่สำคัญของตำบลชุมโค ในการรับบริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจรต่อเนื่องและยั่งยืน เช่น สร้างสถานบริการนวดแผนไทย ห้องน้ำ ชิงช้าชมวิว ตลาดน้ำชุมชน และสกายวอล์คกระจกใสริมผา	กรมการปกครอง (ที่ทำการปกครองอำเภอปะทิว จ.ชุมพร)	50.8000	-	36.8000	14.0000	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
13	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดปากน้ำละแมเชื่อมต่อตลาดใต้เคี่ยม	ปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดปากน้ำละแมให้เป็นสวนสาธารณะริมทะเล และเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับหลาดใต้เคี่ยม โดยมีกิจกรรม เช่น การก่อสร้างถนน คสล. 1 กม. จุดเช็คอิน ห้องน้ำ เวทีกลาง ลานจอดรถ เป็นต้น	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ที่ทำการปกครองอำเภอละแม)	40.0000	-	20.0000	10.0000	10.0000	-		
14	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเชิงศาสนา วัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางน้ำ	สร้างท่าเทียบเรือ 5 วัด (วัดนาสัก วัดชุมแสง วัดแหลมปอ วัดโพธิเกษตร และวัดท่าหิน) เพื่อรองรับการท่องเที่ยว 9 วัด เชื่อมโยงต้น-กลาง-ปลายน้ำของแม่น้ำสวี (จากภูผาสู่มหานที) ที่ดำเนินการโดยกลุ่มท่องเที่ยวชุมชน	กรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชุมพร)	5.0000	-	5.0000	-	-	-		
15	โครงการจัดตั้งตลาดสุขภาพเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอ่าวไทย-อันดามันอย่างยั่งยืน	สร้างตลาดสุขภาพ จำนวน 1 ตลาด ที่บริเวณวัดวัดแหลมปอ ประกอบด้วย งานปรับปรุงถนน ทำลานจอดรถ ทำอาคารห้องน้ำ และขยายไหล่ทาง	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดชุมพร)	9.3340	-	9.3340	-	-	-		
16	โครงการว่าย ปั่น วิ่ง เชื่อมโยงเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (Royal Coast) จังหวัดชุมพร	จัดการแข่งขันไตรกีฬาและประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (Royal Coast) โดยมีเป้าหมาย 3 กิจกรรม ไม่น้อยกว่า 2 วัน ผู้เข้าร่วม 1,000 คน	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร)	5.0000	5.0000	-	-	-	-		งบปี 62 อยู่ระหว่างหน่วยงานโอน อปม. มาดำเนินการ
17	โครงการตำน้ำเปิดฤดูกาลท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (Royal Coast)	กิจกรรมตำน้ำเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ระยะเวลาดำเนินโครงการ 6 เดือน	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชุมพร)	3.0000	-	3.0000	-	-	-		
	รวมแนวทางที่ 2.1 (17 โครงการ)			37,667.8220	137.8815	1,402.0905	11,195.9918	14,299.5618	10,632.2964		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
แนวทางที่ 2.2 : เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลกับพื้นที่ตอนใน											
	การพัฒนาถนนเลียบชายทะเลภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย										
18	โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ขนอม - สิชล – ท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช	ปรับปรุงทาง 2 ช่องจราจร และสะพาน ระยะทาง 9.9 กม. เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาการจราจรในกรณีฉุกเฉิน	กรมทางหลวงชนบท	50.0000	50.0000	-	-	-	-	ได้รับ งปม. ปี 62 แล้ว	เตรียมการก่อสร้าง
	การพัฒนาถนนเชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยสู่พื้นที่ตอนใน										
19	ก่อสร้างถนนสาย บ.เขาทะลุ - บ.น้ำฉา อ.ฉวี จ.ชุมพร ระยะทาง 26.940 กม.	เป็นโครงการภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สามารถเชื่อมโยงไปยังน้ำตกแก่งโครมและถ้ำธารน้ำลอด	กรมทางหลวงชนบท	564.1495	-	16.1640	13.3655	106.9240	427.6960		ชะลอโครงการ เนื่องจากติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	ก่อสร้างถนนสายสี่แยกเขาหลวง - สามแยกเขาชะมด อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทาง 28.220 กม.	เป็นโครงการภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สามารถเชื่อมโยงไปยังวัดเขาหลางและถ้ำเขาเกรียบ	กรมทางหลวงชนบท	191.8688	-	16.9320	4.2668	34.1340	136.5360		ชะลอโครงการ เนื่องจากติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
	การพัฒนาถนนเลียบชายทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามันสู่พื้นที่ตอนใน										
21	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4005 (กม.ที่ 1+000) - บ.ทุ่งดา อ.เมือง จ.ระนอง ระยะทาง 14.700 กม.	เป็นโครงการลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สามารถเชื่อมโยงไปยังบ่อน้ำแร่รักษะวาริน และระนองแคนยอน	กรมทางหลวงชนบท	198.2503	-	8.8200	4.6203	36.9620	147.8480		ชะลอโครงการ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)										
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
22	ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.4130 - บ. แพรกซ้าย อ.กะเปอร์ จ.ระนอง ระยะทาง 23.180 กม.	เป็นโครงการสำคัญความสำคัญสูงภายใต้แผนโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลตะวันตก สามารถเชื่อมโยงไปยังอุทยานวังมัจฉา	กรมทางหลวงชนบท	265.3815	-	13.9080	6.1335	49.0680	196.2720		ชะลอโครงการ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงาน EIA
	รวม แนวทางที่ 2.2 (5 โครงการ)			1,269.6501	50.0000	55.8240	28.3861	227.0880	908.3520		
แนวทางที่ 2.3 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่											
23	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญกีฬาสนับสนุน (Marina) ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง	1. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญกีฬาในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน (ระนอง ชุมพร เพชรบุรี อ.หัวหิน) โดยพิจารณาจากพื้นที่ทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด 2. ศึกษารูปแบบการดำเนินการ และองค์การบริหารของท่าเทียบเรือสำราญกีฬา 3. ศึกษาการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPPs)	กรมเจ้าท่า	80.0000	-	16.0000	64.0000	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
24	โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง	ศึกษาและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือแวะพัก (Port of Call) เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) สนับสนุน Thailand Riviera ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ประกอบด้วย 1. การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม 2. การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) 3. การออกแบบและราคาค่าก่อสร้าง 4. การศึกษาการลงทุนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน (PPPs)	กรมเจ้าท่า	60.0000	-	12.0000	48.0000	-	-		จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
25	โครงการศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร	ศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	80.0000	-	16.0000	64.0000	-	-		
	รวม แนวทางที่ 2.3 (3 โครงการ)			220.0000	-	44.0000	176.0000	-	-		
แนวทางที่ 2.4 : พัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว											
26	โครงการวางระบบการพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวใน SEC	ศึกษาเพื่อวางระบบการพัฒนาบุคลากรเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวใน SEC ให้ครอบคลุมบุคลากรที่เกี่ยวข้องในภาคการท่องเที่ยว การจัดระบบสาระความรู้ การกำหนดแผนงาน/โครงการและรายละเอียด หน่วยงานรับผิดชอบ รวมทั้งงบประมาณและรายละเอียด	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	10.0000	-	10.0000	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
27	โครงการพัฒนาศักยภาพแรงงานรองรับการท่องเที่ยวและบริการให้มีมูลค่าสูง	พัฒนาฝีมือแรงงานในสถานประกอบกิจการและแรงงานทั่วไปด้านการท่องเที่ยว บริการ ทักษะด้านดิจิทัล และภาษาต่างประเทศ ระยะเวลาฝึกอบรม 30 ชั่วโมง มีเป้าหมายการฝึกอบรม 1,800 คน 2,000 คน 2,200 คน และ 2,400 คน ในปี 62-65 ตามลำดับ โดยมีพื้นที่เป้าหมายคือจังหวัดใน SEC	กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	26.8800	-	5.7600	6.4000	7.0400	7.6800		
28	โครงการการศึกษาพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Education for SEC)	เพื่อพัฒนาผู้เรียน หน่วยงานการศึกษาในจังหวัดระนองและชุมพร จำนวน 420 แห่ง ให้ได้รับการพัฒนาขีดความสามารถที่มีอยู่และมีคุณลักษณะที่พึงประสงค์ มีองค์ความรู้ที่สำคัญด้านการท่องเที่ยว เน้นทักษะด้านภาษาและการนำเที่ยวที่มีคุณภาพสูงได้มาตรฐาน และด้านอาชีพ โดยมี 6 กิจกรรมย่อย ดังนี้ (1) พัฒนาหลักสูตรสถานศึกษา (2) พัฒนาศักยภาพการจัดการเรียนรู้ กิจกรรมที่(3) พัฒนาการเรียนการสอนด้านภาษา ทักษะการนำเที่ยวที่มีคุณภาพสูงและได้มาตรฐาน (4) จัดการศึกษาเพื่อการมีงานทำในพื้นที่ SEC (5) พัฒนาศักยภาพครูและบุคลากรทางการศึกษาในพื้นที่ SEC และ (6) พัฒนาระบบบริหารจัดการศึกษาโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	160.0000	-	50.0000	50.0000	30.0000	30.0000		

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
29	โครงการพัฒนาบุคลากรตามอาชีพการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมบริการ (Job Trainers) ตามมาตรฐานวิชาชีพท่องเที่ยวอาเซียน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement on Tourism Professionals : ASEAN MRA-TP)	จัดหลักสูตรอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและการบริการให้กับนักเรียนนักศึกษาที่สนใจในอาชีพด้านการท่องเที่ยวและการบริการ และบุคลากรที่ทำหน้าที่ด้านการท่องเที่ยวและการบริการใน 4 จังหวัดในพื้นที่ SEC จำนวน 500 คน	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	100.0000	-	25.0000	25.0000	25.0000	25.0000		
30	กิจกรรมศูนย์ความเป็นเลิศด้านการบริการและการท่องเที่ยวทางทะเล กลุ่มจังหวัดชุมพรและระนอง	1.พัฒนาทักษะเฉพาะสำหรับการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดชุมพรและระนอง จำนวน 500 คน เช่น โรงเรียนบริการการบิน และโรงเรียนยอร์ช 2. พัฒนาทักษะการบริหารจัดการการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดชุมพรและระนอง จำนวน 500 คน เช่นโครงการพัฒนาศักยภาพผู้นำท้องถิ่นและชุมชน 3. ส่งเสริมและพัฒนาทักษะพื้นฐานบุคลากรทางการท่องเที่ยวและคนในชุมชน จำนวน 1,000 คน เช่น มัคคุเทศน์ชุมชน	มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เชียงใหม่/ มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร	60.0000	-	20.0000	20.0000	10.0000	10.0000		
31	โครงการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาด้านการท่องเที่ยวสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน	ปรับปรุงอาคารศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาภาคใต้ จำนวน 2 แห่ง จัดอบรมทักษะด้านวิชาการและวิชาชีพให้กับนักศึกษา และพัฒนาทักษะบุคลากรครู	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	29.0000	-	12.5000	5.5000	5.5000	5.5000		
32	โครงการพัฒนากำลังคนด้านการท่องเที่ยวทางทะเลรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่	ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ได้แก่ มัคคุเทศก์ 40 คน และพนักงานเรือท่องเที่ยว 200 คน ใน SEC	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สถาบันการอาชีวศึกษาภาคใต้ 2)	2.0000	-	1.0000	1.0000	-	-		- ดำเนินการร่วมกับสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์และวิทยาลัยเทคนิคระนอง

กรอบการพัฒนาที่ 2 : การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ / สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
33	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวผู้ประสบภัยทางน้ำ	สร้างองค์ความรู้ให้กับหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน อาสาสมัครนักท่องเที่ยว ในจังหวัด SEC และกลุ่มจังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน โดยจะมีจำนวนอาสาสมัครช่วยเหลือนักท่องเที่ยวทางน้ำรวม 100 คน ต่อปี	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระนอง)	10.0000	-	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000		
	รวมแนวทางที่ 2.4 (8 โครงการ)			397.8800	-	126.7600	110.4000	80.0400	80.6800		
	รวมงบประมาณทั้งหมด (33 โครงการ)			39,555.3521	187.8815	1,628.6745	11,510.7779	14,606.6898	11,621.3284		
	รวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรภายใต้แผน SEC (31 โครงการ)			39,500.3521	132.8815	1,628.6745	11,510.7779	14,606.6898	11,621.3284		ไม่รวมโครงการที่ 16 และ 18

แนวทางที่ 3 การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง
(Bio-Based and Processed Agricultural Products)

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
แนวทางที่ 3.1 : สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการผลิต											
	ยางพารา										
1	โครงการสร้างผู้ประกอบการใหม่เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพารา	- สร้างผู้ประกอบการใหม่ สร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้เพิ่มให้เกษตรกร - ส่งเสริม เผยแพร่ และบริการความรู้ด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน - ส่งเสริมให้มีการวิจัย คิดทำผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ จากปาล์มน้ำมัน	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สถาบันการอาชีวศึกษาเกษตรภาคใต้ พื้นที่วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยี นครศรีธรรมราช)	45.0000	-	20.0000	10.0000	8.0000	7.0000		ปีงบประมาณ 2566 : 7.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 4 ปี
2	โครงการจัดตั้งโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตนวัตกรรมยางพารา	- ก่อสร้างโรงงานต้นแบบ ติดตั้งเครื่องจักร - ผลิตและนำผลิตภัณฑ์ต้นแบบไปทดลองใช้จริง - จดสิทธิบัตร/อนุสิทธิบัตร - อบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยีระหว่างนักวิจัย เกษตรกร และผู้ใช้	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	111.2554	-	81.2554	20.0000	10.0000	-		
3	โครงการศูนย์วิจัยและนวัตกรรมเพื่อการใช้ประโยชน์ไม้ยางพาราครบวงจร	- ปรับปรุงอาคารอำนวยการ อาคารฝึกอบรม - ติดตั้งระบบควบคุมการอบไม้อัตโนมัติ ระบบควบคุมการอัดน้ำยาไม้ยางพารา - ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ - จัดทำระบบและเปิด hot-line ให้คำปรึกษาแก่โรงงาน	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	100.0000	-	100.0000	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	ปาล์มน้ำมัน										
4	โครงการจัดตั้งสถาบันวิจัย และพัฒนาผลิตภัณฑ์ Oleochemicals แบบครบวงจร	- จัดตั้งสถาบันวิจัย พัฒนากระบวนการผลิต Oleochemicals (สร้างห้องปฏิบัติการ พัฒนาบุคลากร ถ่ายทอดเทคโนโลยี)	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	355.0000	-	20.0000	140.0000	140.0000	55.0000		
5	โครงการสร้างผู้ประกอบการใหม่เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน	- สร้างผู้ประกอบการใหม่ สร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้เพิ่มให้เกษตรกร - ส่งเสริม เผยแพร่ และบริการความรู้ด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากยางพารา - ส่งเสริมให้มีการวิจัย คิดทำผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ จากยางพารา	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สถาบันการอาชีวศึกษาเกษตรภาคใต้ พื้นที่วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีกระบี่)	45.0000	-	20.0000	10.0000	8.0000	7.0000		
6	การผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและความงามจาก Biochemical compound จากปาล์มน้ำมันในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้	- สำรวจพื้นที่แปลงเกษตร - ถ่ายทอดเทคโนโลยีและศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผลิต - วิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ ออกแบบและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ และยกระดับมาตรฐานบรรจุภัณฑ์ - คัดเลือกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเกษตรกรที่มีความพร้อม โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย จะดำเนินการแนะนำพัฒนาปรับปรุงเครื่องจักรและถ่ายทอดเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ - จัดสัมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาเครือข่ายนวัตกรรม ภาคการผลิตและภาคธุรกิจ - ร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์กับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ - ติดตามประเมินผล	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	25.3000	-	7.0000	7.3000	4.2000	6.8000		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	สัตว์น้ำเศรษฐกิจ และอาหารทะเล										
7	โครงการสถาบันวิจัยและพัฒนาสัตว์น้ำเศรษฐกิจแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Southeast Asian Research Institute for Economic Aquatic Species)		มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	85.0000	-	41.0000	12.0000	12.0000	20.0000		ปีงบประมาณ 2566 : 10.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2567 : 10.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี
	7.1 ศูนย์เรียนรู้ วิจัย และพัฒนาระบบการผลิต และการปรับปรุงพันธุ์หอยทะเลเศรษฐกิจของจังหวัดสุราษฎรธานี	- ก่อสร้างศูนย์การเรียนรู้และวิจัย - ผลิตและบริการลูกพันธุ์หอยทะเล - ปรับปรุงพันธุ์ - ถ่ายทอดเทคโนโลยีจากการวิจัย - ผลิตบัณฑิต	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	41.0000	-	19.0000	6.0000	6.0000	10.0000		ปีงบประมาณ 2566 : 10.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2567 : 10.00 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี
	7.2 โครงการผลิตอาหารสัตว์น้ำที่มีคุณสมบัติเฉพาะ (Production of functional feed for aquatic animals)	- ก่อสร้างศูนย์เรียนรู้และวิจัย - ผลิตและบริการอาหารสัตว์น้ำคุณภาพสูงราคาต่ำ - ถ่ายทอดเทคโนโลยี - เผยแพร่ผลงานวิจัย - ผลิตบัณฑิต	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	44.0000	-	22.0000	6.0000	6.0000	10.0000		ปีงบประมาณ 2566 : 10.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2567 : ระยะเวลาดำเนินโครงการ 5 ปี
8	โครงการกิจกรรมพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านวิจัยและบริการวิชาการการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งเศรษฐกิจที่มีมูลค่าสูงแบบอินทรีย์สำหรับรองรับการพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยว	พัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านการวิจัยและบริการวิชาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งเศรษฐกิจ (กุ้งมังกรและปลาทู) เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้และผลิตบุคคลากรให้มีความรู้ความสามารถออกไปประกอบอาชีพการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้น	มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เชียงใหม่/มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร	22.8000	-	6.7000	6.7000	4.7000	4.7000		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	จัดตั้งศูนย์ฯ/ พัฒนานวัตกรรม										
9	โครงการศึกษาการจัดตั้ง SECr ศูนย์ความเชี่ยวชาญการวิจัยเชิงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้	- ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง SECr - เสนอการจัดตั้ง SECr	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	20.0000	20.0000	-	-	-	-		
10	โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศและสนับสนุนงานวิจัยด้านปาล์มน้ำมันและยางพารา	- จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านยางพาราและปาล์มน้ำมัน - สนับสนุนงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพาราและปาล์มน้ำมัน	- สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - กระทรวงพาณิชย์ - กระทรวงอุตสาหกรรม	2,250.00	-	750.0000	750.0000	750.0000	-		
11	โครงการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศและวิจัยเพื่อการพัฒนาด้านสัตว์น้ำ	- จัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาสัตว์น้ำ - สนับสนุนงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมสัตว์น้ำ เพื่อเป็นอาหาร	- สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - กระทรวงพาณิชย์ - กระทรวงอุตสาหกรรม	500.0000	-	160.0000	180.0000	160.0000	-		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
12	โครงการสร้างความเป็นเลิศทางวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีแม่เหล็กไฟฟ้าให้เป็นนวัตกรรมใหม่ของประเทศเพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบเศรษฐกิจเกษตรของภาคใต้ (ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผักผลไม้) ให้เป็นเกษตรแนวใหม่เพื่อรองรับนโยบายไทยแลนด์ 4.0	- นำนวัตกรรมสนามแม่เหล็กไฟฟ้า และสนามแม่เหล็กมาใช้ในการพัฒนาผลผลิตทางการเกษตรจะทำให้สามารถสร้างคุณภาพทางเกษตร - พัฒนาบุคลากร ก่อสร้างศูนย์ความเป็นเลิศทางวิจัย เผยแพร่ผลงานวิชาการสู่ชุมชน	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	240.0000	-	60.0000	60.0000	60.0000	60.0000		
13	โครงการกิจกรรมศูนย์พัฒนาความเป็นเลิศการเกษตรอินทรีย์	- สร้างโรงเรือนผลิตปัจจัยการผลิต - พัฒนาฟาร์มต้นแบบ 200 ไร่ - สร้างอาคารสำหรับรวบรวมผลผลิตพร้อมทั้งการคัดบรรจุและการแปรรูป -พัฒนาเครือข่ายเกษตรอินทรีย์	มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เชียงใหม่/มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร	40.0000	-	10.0000	15.0000	10.0000	5.0000		
14	โครงการกิจกรรมนวัตกรรมการเกษตรผสมผสานยุค 4.0 เพื่อผลิตสินค้าเกษตรเศรษฐกิจที่มีมูลค่าและมีคุณภาพสูงเพื่อรองรับการพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยว	- นำนวัตกรรมแบบเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agricuture) มาใช้เป็นแนวทางในการใช้พื้นที่ว่างเปล่าในสวนปาล์มน้ำมันและยางพาราให้เกิดประโยชน์ในการผลิตสินค้าการเกษตรที่มีมูลค่าและคุณภาพสูง - สร้างศูนย์เรียนรู้ด้านนวัตกรรมการเกษตรผสมผสานยุค 4.0	มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เชียงใหม่/มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร	55.8000	-	12.9000	15.0000	15.0000	12.9000		
15	โครงการพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) เพื่อส่งเสริมศักยภาพการผลิตทางการเกษตร	- พัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)/สจล. วิทยาเขตชุมพรเขตรอุตมศักดิ์	65.9983	-	65.9983	-	-	-		
16	โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมหลังการเก็บเกี่ยวและการแปรรูปผลิตภัณฑ์ชุมชน จังหวัดชุมพร	- ก่อสร้างอาคารปฏิบัติการหลังเก็บเกี่ยว - รวบรวมเครื่องมือแปรรูปผลผลิตการเกษตรจากงานวิจัย - ถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่ชุมชน	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)/สจล. วิทยาเขตชุมพรเขตรอุตมศักดิ์	41.0836	-	41.0836	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
17	โครงการศูนย์บ่มเพาะและถ่ายทอดเทคโนโลยี นวัตกรรมการผลิตเครื่องสำอางจากพืชเศรษฐกิจท้องถิ่น จังหวัดนครศรีธรรมราช	จัดตั้งศูนย์บ่มเพาะและถ่ายทอดเทคโนโลยี นวัตกรรมการผลิตเครื่องสำอางจากพืชเศรษฐกิจท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตนครศรีธรรมราช พื้นที่ทุ่งใหญ่	15.0000	-	8.0000	4.0000	3.0000	-		
18	โครงการพัฒนาศักยภาพผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อสุขภาพด้วยนวัตกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Smart Aging Innovation in SEC)	- สำรวจพื้นที่แปลงเกษตร - ถ่ายทอดเทคโนโลยีและศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผลิต - วิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ ออกแบบและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ และยกระดับมาตรฐานบรรจุภัณฑ์ - คัดเลือกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเกษตรกรที่มีความพร้อม โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยจะดำเนินการแนะนำพัฒนาปรับปรุงเครื่องจักรและถ่ายทอดเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ - จัดสัมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาเครือข่ายนวัตกรรม ภาคการผลิตและภาคธุรกิจ - ร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์กับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ - ติดตามประเมินผล	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	50.0000	-	20.0000	10.0000	10.0000	10.0000		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
19	โครงการศึกษาแนวทางการรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรด้วยโซ่ความเย็น (Cold Chain)	- ศึกษารูปแบบการบริหารจัดการโซ่ความเย็น เพื่อรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรที่ทำธุรกิจพืชผักและผลไม้ในพื้นที่ SEC รวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการใช้ระบบโซ่ความเย็นในปัจจุบัน - จัดทำแนวทางการบริหารจัดการโซ่ความเย็น เพื่อรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของสถาบันเกษตรกรที่ทำธุรกิจพืชผักและผลไม้ในพื้นที่ SEC	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	1.0000	-	1.0000	-	-	-		
	รวมแนวทางที่ 3.1 (19 โครงการ)			4,068.2373	20.0000	1,424.9373	1,240.0000	1,194.9000	188.4000		
แนวทางที่ 3.2 : สนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรครบวงจร											
	ยางพารา										
20	โครงการยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมแปรรูปไม้ยางพาราของจังหวัดในพื้นที่ SEC สู่อุตสาหกรรม 4.0	- อบรมนักวินิจฉัยและประเมินสถานประกอบการ - รับสมัคร/คัดเลือก สถานประกอบการเข้าร่วมโครงการ - จัดทำระบบสืบย้อนกลับ (Traceability) ในห่วงโซ่อุตสาหกรรมแปรรูปไม้ - ตรวจวินิจฉัยสถานประกอบการ พร้อมทั้งศึกษา ออกแบบ เสนอแนวทางในการปรับเปลี่ยนระบบสู่ 4.0 -ทดสอบให้สถานประกอบการนำไปใช้ได้จริง	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช)	14.0000	-	14.0000	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	ปาล์มน้ำมัน										
21	โครงการการใช้ประโยชน์ผลิตผลจากอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มเพื่อผลิตเป็นส่วนผสมฟังก์ชันในอาหารอย่างครบวงจร	- ศึกษาวิจัยกรรมวิธีการผลิตส่วนผสมฟังก์ชันมูลค่าสูงจากผลิตผลน้ำมันปาล์ม - สร้างโรงงานต้นแบบสำหรับการผลิตส่วนผสมฟังก์ชันที่มีศักยภาพสูง - การทดสอบการผลิตและการผลิตผลิตภัณฑ์เชิงพาณิชย์	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	40.0000	-	5.0000	5.0000	20.0000	10.0000		
22	โครงการพัฒนาวัสดุเหลือใช้จากต้นปาล์มที่หมดอายุเพื่อใช้เป็นวัสดุควบคุมเสียงในอาคาร	ผลิตวัสดุดูดซับเสียงที่มีค่า Noise Reduction Coefficient มากกว่า 0.4 และไม่ขึ้นรา (วิจัย)	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	16.7622	-	2.6933	3.3489	8.3156	2.4044		
23	โครงการส่งเสริมศักยภาพอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันภาคใต้ สู่ 4.0	- เพิ่มประสิทธิภาพโรงงานสกัดปาล์มน้ำมัน - ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานความร้อนในโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มด้วยระบบ SMART Boiler Monitoring System - ยกระดับปาล์มน้ำมันเข้าสู่มาตรฐาน RSPO - บูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มร่วมกับ สกอ.	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี)	40.2000	-	40.2000	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	อาหาร ผลไม้ และสมุนไพร										
24	โครงการจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารมูลค่าเพิ่มสูงต้นแบบพร้อมส่งออกของระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Promt Export High Value-Added Food Pilot Plant Center Project of Southern Economic Corridor, SEC)	- สำรวจตลาด จัดอบรม และสร้างศูนย์แปรรูปอาหารมูลค่าเพิ่มสูงต้นแบบพร้อมส่งออก ผลิตสินค้าต้นแบบ และตรวจสอบ	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	482.8000	-	37.0000	272.6000	117.2000	56.0000		
25	โครงการแปรรูปผลไม้อัตลักษณ์จังหวัดในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เป็นผลิตภัณฑ์อาหารและผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและความงามครบวงจร	- สำรวจพื้นที่แปลงเกษตร - ถ่ายทอดเทคโนโลยีและศึกษาดูงานเทคโนโลยีการผลิต - วิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ ออกแบบและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ และยกระดับมาตรฐานบรรจุภัณฑ์ - คัดเลือกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเกษตรกรที่มีความพร้อม โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยจะดำเนินการแนะนำพัฒนาปรับปรุงเครื่องจักรและถ่ายทอดเทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ - จัดสัมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาเครือข่ายนวัตกรรม ภาคการผลิตและภาคธุรกิจ - ร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์กับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ - ติดตามประเมินผล	สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย	29.6000	-	5.3000	8.4000	8.1000	7.8000		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
26	โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร	- สนับสนุนครุภัณฑ์ศูนย์แปรรูปสมุนไพร โรงผลิตยาและสารสกัดสมุนไพร - ก่อสร้างโรงอบแห้งสมุนไพร ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพและจำหน่ายผลิตภัณฑ์สมุนไพรปรับปรุงสถานที่ "ท่าฉางโมเดล" - ก่อสร้างอาคาร 5 ชั้น 1 หลัง เพื่อให้บริการการแพทย์แผนไทยและแพทย์ทางเลือก แสดงผลิตภัณฑ์สมุนไพรและภูมิปัญญา เป็นแหล่งศึกษาดูงาน และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงให้ความรู้ รพ.ท่าแซะ	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานีและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชุมพร)	194.6312	194.6312						
27	โครงการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสม (Feasibility Study) ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช	ศึกษาความเป็นไปได้โครงการนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช	สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช)	20.5000	-	20.5000	-	-	-		
	รวมแนวทางที่ 3.2 (8 โครงการ)			838.4934	194.6312	124.6933	289.3489	153.6156	76.2044		

กรอบการพัฒนาที่ 3 : การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio-Based & Processd Agricultural Product)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
แนวทางที่ 3.3 : บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์และอุปทาน											
28	โครงการอ่างเก็บน้ำคลองลังข์ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	- นครศรีธรรมราช - ปี 62-65	กรมชลประทาน	858.8579	858.8579	-	-	-	-		
29	โครงการอาคารบังคับน้ำคลองเหลงพร้อมอาคารประกอบ	- สุราษฎร์ธานี - ปี 63-63	กรมชลประทาน	26.1820	-	26.1820	-	-	-		
30	โครงการอ่างเก็บน้ำธารประเวศ	- สุราษฎร์ธานี - ปี 63-65	กรมชลประทาน	620.0000	-	620.0000	-	-	-		
31	โครงการแก้มลิงพร้อมอาคารประกอบโครงการแก้มลิงบ้านไสขรบ	- สุราษฎร์ธานี - ปี 64-65	กรมชลประทาน	250.0000	-	-	250.0000	-	-		
32	โครงการอ่างเก็บน้ำคลองสีสุกอันเนื่องมาจากพระราชดำริ	- สุราษฎร์ธานี - ปี 64-67	กรมชลประทาน	635.4000	-	-	635.4000	-	-		
	รวมแนวทางที่ 3.3 (5 โครงการ)			2390.4399	858.8579	646.1820	885.4000	-	-		
แนวทางที่ 3.4 : พัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี											
33	โครงการพัฒนาต้นแบบพื้นที่เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Farming) พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC Smart Farming)	-พัฒนาชุมชนหรือวิสาหกิจชุมชนเกษตรกรให้สามารถนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลทางด้าน Internet of Thing และ ERP มาใช้ในการบริหารจัดการด้านการเกษตร - สร้างเครือข่ายเกษตรกรต้นแบบพื้นที่เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Faming)	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สำนักงานเขตพื้นที่ภาคใต้ตอนบน)	60.1600	-	60.1600	-	-	-		
	รวมแนวทางที่ 3.4 (1 โครงการ)			60.1600	-	60.1600	-	-	-		
	รวมงบประมาณทั้งหมด (33 โครงการ)			7,357.3306	1,073.4891	2,255.9726	2,414.7489	1,348.5156	264.6044		
	รวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรภายใต้แผน SEC (32 โครงการ)			6,498.4727	214.6312	2,255.9726	2,414.7489	1,348.5156	264.6044		ไม่รวมโครงการที่ 28

แนวทางที่ 4 การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	แนวทางที่ 4.1 : อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเล										
	การอนุรักษ์ป่าชายเลน/ชายหาด										
1	โครงการป่าชายเลนระนองสู่มรดกโลก	• ปัจจุบันป่าชายเลน จ.ระนอง ได้รับการประกาศให้เป็นพื้นที่สงวนชีวมณฑลจาก UNESCO • โครงการจะก่อสร้างสะพานทางเดินทัศนศึกษาป่าชายเลนพร้อมหอคอย ศึกษาวิจัยด้านป่าชายเลน จัดเตรียมความพร้อมด้านสำนักงานทั้งครุภัณฑ์ อาคาร สถานที่ ให้ได้มาตรฐาน และการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	88.5446	88.5446	-	-	-	-		สิ่งก่อสร้างและจัดหาครุภัณฑ์ 78.7546 ลบ./ศึกษาวิจัย 1.5 ลบ./ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน 0.50 ลบ.
2	โครงการจัดการทรัพยากรป่าชายเลนอย่างยั่งยืน	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้างอื่น จัดหาเครื่องมือสำหรับปฏิบัติงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการใน 4 พื้นที่ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	187.6560	-	187.6560	-	-	-		จัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง 172.6460 ลบ./ดำเนินงานขับเคลื่อน 15.0100 ลบ.
3	โครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและอนุรักษ์ชายหาดเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสิ่งแวดล้อม	ก่อสร้างแนวหินใหญ่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่ อ.ปากพนัง ได้แก่ หมู่ 6 ต.ปากพนัง ยาว 100 เมตร และ หมู่ 1 และ 3 ต.แหลมตะลุมพุก ยาว 420 เมตร และ 3,750 เมตร ตามลำดับ เพื่อสร้างความปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยว และสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนครศรีธรรมราช)	50.0000	-	50.0000	-	-	-		ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่แล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการขออนุญาตใช้พื้นที่
	การอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรประมงและสัตว์น้ำ และพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน										
4	โครงการฟื้นฟูทรัพยากรประมงในอ่าวปากพนังและทะเลชายฝั่ง เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและการท่องเที่ยวชุมชน	เสริมสร้างการบริหารจัดการทรัพยากรประมงหน้าบ้าน เพิ่มความหลากหลายและปริมาณของสัตว์น้ำ โดยใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่น	กรมประมง (สำนักงานประมงจังหวัดนครศรีธรรมราช)	37.5603	-	37.5603	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
5	โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนประมงอย่างมีส่วนร่วมให้เกิดความยั่งยืนในด้านทรัพยากรสัตว์น้ำ	ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสัตว์น้ำและหลักการทำประมงให้มีคุณภาพ จัดทำแหล่งหลบซ่อน/อนุบาลลูกพันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ และปล่อยพันธุ์ปูม้า/ปูทะเลทดแทนปริมาณการจับในช่วงแรกของโครงการ และสร้างความรู้ธนาคารสัตว์น้ำและอนุรักษ์สัตว์น้ำให้แก่ชุมชนชาวประมงในพื้นที่อ่าว 1-4 บ้านเกาะพะลวย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย และอ่าวบ้านใต้ ต.แม่น้ำ อ.เกาะสมุย	กรมประมง (สำนักงานประมงจังหวัดสุราษฎร์ธานี)	10.2908	-	2.0000	2.0000	3.1454	3.1454		
6	โครงการฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำพื้นที่ลุ่มน้ำพะโต๊ะโดยชุมชนมีส่วนร่วม	ฟื้นฟูและเพิ่มประชากรสัตว์น้ำ ได้แก่ กุ้งก้ามกราม ปลานิล ปลาตุก ปลาตะเพียน ปลาสวาย เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับชุมชนในพื้นที่	กรมประมง (สำนักงานประมงจังหวัดชุมพร)	0.3030	-	0.3030	-	-	-		
7	โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และพัฒนาการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สร้างแหล่งอาศัย แหล่งอนุรักษ์ พื้นฟูแหล่งทำการประมงระนองให้ยั่งยืน เพื่อสร้างอาชีพ สร้างรายได้ และสร้างอาหารประมงปลอดภัย	กรมประมง (สำนักงานประมงจังหวัดระนอง)	5.0290	-	5.0290	-	-	-		
	รวมแนวทางที่ 1 (7 โครงการ)			379.3837	88.5446	282.5483	2.0000	3.1454	3.1454		
	แนวทางที่ 4.2 : พัฒนาเมืองระนอง เมืองชุมพร เมืองสุราษฎร์ธานี และเมืองนครศรีธรรมราชให้เป็นเมืองน่าอยู่										
	Smart City โดยรวม										
8	โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็น ASEAN Digital Hub	• จัดหาอุปกรณ์พร้อมระบบเพื่อเพิ่มความจุโครงข่ายเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน และสถานีเคเบิลใต้น้ำ • ร่วมกับผู้ให้บริการโทรคมนาคมในประเทศต่างๆขยายความจุของระบบเคเบิลใต้น้ำที่มีอยู่ • ร่วมก่อสร้างโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศระบบใหม่เชื่อมต่อไทยกับประเทศในภูมิภาคแปซิฟิก	สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม/กสทโทรคมนาคม	2,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	งบกระทรวงดิจิทัลฯ	โครงการต่อเนื่อง มีงบประมาณแล้ว ปี 62-63 จำนวน 2,000 ลบ.

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
9	โครงการจัดระเบียบสายไฟฟ้าลงดิน ถนนกรมหลวงชุมพร (บริเวณสี่แยกแขวงการทางชุมพร ถึง แยกสระเพชร)	จัดระเบียบสายไฟฟ้าลงดิน ถนนกรมหลวงชุมพร (บริเวณสี่แยกแขวงการทางชุมพร ถึง แยกสระเพชร) ระยะทาง 1.8 กม. เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพโดยรวม และสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองชุมพร)	200.0000	-	200.0000	-	-	-		
10	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางวัฒนธรรม 10 เมืองเก่า (สาธารณูปโภคใต้ดินเพื่อการท่องเที่ยวในเขตเมืองอนุรักษ์)	นำสายไฟฟ้า (320 ลบ.) และสายสื่อสาร (16.20 ลบ.) ลงใต้ดิน และขุดขนทางโบราณคดี (15 ลบ.) ในพื้นที่ ถ.ราชดำเนิน ตั้งแต่สี่แยกตลาดแขกไปทางทิศเหนือจนสุดเขตเทศบาลนครศรีธรรมราช	สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย (สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช/การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครศรีธรรมราช/บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และกรมศิลปากร)	351.2000	-	351.2000	-	-	-		• คณะรัฐมนตรีได้กำหนดขอบเขตพื้นที่เมืองเก่า10 เมือง เป็นเมืองเก่ากลุ่มที่ 1 เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 2553 • คณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ได้มีมติเห็นชอบการสนับสนุนโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่มรดกทางวัฒนธรรม 10 เมืองเก่า (รวมนครศรีธรรมราช) (สาธารณูปโภคใต้ดินเพื่อการท่องเที่ยวในเขตเมืองอนุรักษ์) โดยให้สำนักงบประมาณสนับสนุนงบฯ ให้จังหวัดที่รับผิดชอบเมืองเก่าที่ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าตามมติ ครม. แล้ว
	Smart Living มุ่งเน้นสนับสนุนให้มีระบบบริการที่อำนวยความสะดวกต่อการดำรงชีวิต										
11	โครงการศึกษาการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม	จัดทำแผนการพัฒนาเมืองในพื้นที่ SEC ให้เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม โดยการมีส่วนร่วมของประชาชน และการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นในรูปแบบคณะทำงาน	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	20.0000	-	10.0000	10.0000	-	-		Smart Living: Healthy People ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเมือง (ดำเนินการปี 2562 -63)

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
12	โครงการศึกษาแนวทางพัฒนากลุ่มพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้สู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) และจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการเมืองอัจฉริยะของพัฒนากลุ่มฯ (ระนอง ชุมพร สุราษฯ นครศรีฯ)	• ศึกษารวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในภาพรวมของการพัฒนาในมิติต่างๆ • ศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงปัญหาความต้องการระดับพื้นที่และภาพรวมจังหวัดโดยการประชุมระดับจังหวัด • วิเคราะห์ SWOT โดยใช้ระบบฐานข้อมูลเพื่อวางแผนประกอบการวิเคราะห์ และประเมินปัจจัยผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม • จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการเมืองอัจฉริยะ ระยะ 5 ปี จังหวัดละ 1 ชุด	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สำนักงานเขตพื้นที่ภาคใต้ภาคใต้ตอนบน)	5.3500	-	5.3500	-	-	-		
13	โครงการพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่เมืองอัจฉริยะ (Smart City) ทางด้าน Smart Living	• พัฒนาโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการบริหารจัดการร้องขอความช่วยเหลือของประชาชน ประกอบด้วย ระบบ Smart SOS พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพ AED 40 จุด (12 ลบ.)/ ระบบ Smart Device ของประชาชนและนักท่องเที่ยว 1 ระบบงาน (6 ลบ.)/ ระบบบริหารศูนย์ควบคุมกลาง 1 ระบบงาน (7 ลบ.)/ ระบบติดตามรถฉุกเฉิน (ต้นแบบ) 10 ชุด (3.5 ลบ.) • ติดตั้งระบบสายนำสัญญาณ สายไฟฟ้า และงานติดตั้ง (4.5 ลบ.) • จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์แบบเคลื่อนย้ายได้เพื่อตรวจวัดน้ำ 10 ชุด และตรวจวัดคุณภาพอากาศ 5 ชุด และพัฒนา Platform ข้อมูลแบบ on time 1 ระบบงาน (5 ลบ.) • บริหารและติดตามโครงการ (0.5536 ลบ.)	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สำนักงานเขตพื้นที่ภาคใต้ตอนบน)	38.5500	-	38.5500	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
14	โครงการเมืองแห่งความเท่าเทียมเพื่อสร้างสังคมน่าอยู่ (จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์) สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ	จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แก่ผู้สูงอายุและคนพิการ 1 ศูนย์ (เฉพาะอาคาร) แบบ One-Stop-Service ในพื้นที่ รพ.เฉลิมพระเกียรติจังหวัดนครศรีธรรมราช	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช)	522.3680	-	104.4736	156.7104	261.1840	-		• Smart Living: Healthy People ด้านการส่งเสริมสุขอนามัยของคนในชุมชน
15	โครงการเร่งรัดการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	• อาคารบริการและสนับสนุน อาคาร คสล. 9 ชั้น โครงสร้างต้านแผ่นดินไหว (187.9463 ลบ.) • อาคารที่จอดรถ คสล. 10 ชั้น (83.3534 ลบ.) • อาคารชุดพักอาศัยรวม พร้อมที่จอดรถ (370.529 ลบ.) • อาคารศูนย์ความเป็นเลิศ รพ.สุราษฎร์ธานี (490 ลบ.) • อาคารพักคนไข้ 596 เตียง (579.6805 ลบ.)	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี/โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี)	1,711.5092	-	70.9306	199.2964	321.3901	1,119.8921		• Smart Living: Healthy People ด้านการส่งเสริมสุขอนามัยของคนในชุมชน • ปี 2566: งบฯ ดำเนินการ 460.1477 ลบ. • ปี 2567: งบฯ ดำเนินการ 427.8722 ลบ. • ปี 2568: งบฯ ดำเนินการ 231.8722 ลบ.
16	โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับทุติยภูมิ	ก่อสร้างอาคารการให้บริการ และอาคารสนับสนุนบริการ คสล. 10 ชั้น (332.1203 ลบ.)/ อาคารบ้านพัก 72 ยูนิต 6 ชั้น (94.573 ลบ.)/ ระบบบำบัดน้ำเสีย 1 ระบบงาน (30 ลบ.)/ ระบบไฟฟ้า (20 ลบ.)/ ระบบประปา (10 ลบ.)/ระบบก๊าซทางการแพทย์ (10 ลบ.)/ บริหารจัดการบุคลากร/จัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์ทางการแพทย์ (งบฯ function จังหวัด และกลุ่มจังหวัด)	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี/โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี)	496.6933	-	118.2533	217.5919	160.8481	-		• Smart Living: Healthy People ด้านการส่งเสริมสุขอนามัยของคนในชุมชน โดยศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ได้รับอนุญาตแล้ว

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
17	โครงการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศด้านการแพทย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	จัดซื้อครุภัณฑ์สำหรับดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพผู้ป่วยหัวใจและหลอดเลือด 32 รายการ (125.88 ลบ.) และผู้ป่วยอุบัติเหตุ 45 รายการ (236.306 ลบ.)	สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช/โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช)	362.1860	-	362.1860	-	-	-		• Smart Living: Healthy People ด้านการส่งเสริมสุขอนามัยของคนในชุมชน โดยพร้อมดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินการได้ภายใน 1 ปี
18	โครงการระบบการจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ เพื่อการเชื่อมโยงทางบกทางทะเลสำหรับประชาชน นักท่องเที่ยว รวมถึงการรองรับสังคมผู้สูงวัย เขตพื้นที่จังหวัดชุมพร	โครงการนำร่องระบบไฟจราจรอัจฉริยะสำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ โดยติดตั้ง Internet-of-thing/ปรับปรุงและพัฒนา application ในรถฉุกเฉินเพื่อสื่อสารกับผู้ขับขี่บนถนน/ติดตั้ง CCTV/บริหารจัดการการจราจรและระบบโลจิสติกส์โดยใช้ AI/พัฒนาแอพลิเคชันข้อมูลสภาพพื้นผิวถนนและโค้งอันตราย/ก่อสร้างศูนย์ควบคุมระบบการจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะและข้อมูลสารสนเทศ	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	145.0000	-	55.0000	45.0000	45.0000	-		โครงการใหม่ Smart Living: Public safety ด้านการพัฒนาความปลอดภัยในการใช้ชีวิตของคนในชุมชน
19	โครงการพัฒนาศักยภาพในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมด้วยเทคโนโลยีในพื้นที่เสี่ยง จังหวัดชุมพร (โครงการบริหารจัดการเมืองน่าอยู่)	ติดตั้ง CCTV 470 ตัว พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งสายต่อสัญญาณ และจุดควบคุมสั่งการ 1 จุด ในเส้นทางและสถานที่ท่องเที่ยว (ดำเนินการไปแล้ว 92 จุด)	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตำรวจภูธรจังหวัดชุมพร)	210.0000	-	85.0000	50.0000	40.0000	35.0000		• Smart Living: Public safety ด้านการพัฒนาความปลอดภัยในการใช้ชีวิตของคนในชุมชน
20	โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในเมืองท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดพร้อมระบบควบคุมสั่งการให้ครอบคลุมในทุกสถานีตำรวจและพื้นที่เสี่ยงเพื่อป้องกันอาชญากรรมและรักษาความปลอดภัย	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตำรวจภูธรจังหวัดสุราษฎร์ธานี)	258.8331	-	258.8331	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
21	โครงการเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมในการสร้างความเข้มแข็งด้านการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ สู่ประเทศไทย 4.0 เทศบาลเมืองชุมพร	สร้างระบบเฝ้าระวังภาวะฉุกเฉินแก่ผู้สูงอายุ ผู้พิการและประชาชนในพื้นที่เทศบาล ประกอบด้วย ระบบ Smart Living and Safety platform (ระบบแจ้งเตือนผู้เฝ้าระวังผ่านโมบายแอพพลิเคชั่น และชุดอุปกรณ์ดูแลเฝ้าระวังในที่พักอาศัย) ซิมสัญญาณ 3G/4G ระบบแสดงผลและอุปกรณ์แสดงผลส่วนกลาง และอุปกรณ์แสดงผลที่หน่วยฉุกเฉิน (ER/EMS)	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองชุมพร)	12.6400	12.6400	-	-	-	-		• Smart Living: Public safety ด้านการพัฒนาความปลอดภัยในการใช้ชีวิตของคนในชุมชน โดยการจัดซื้อครั้งเดียว ผูกพัน 3 ปี (ปี 2562 - 2565)
22	โครงการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำ	ก่อสร้างศูนย์ควบคุมและสั่งการด้านความปลอดภัยทางน้ำภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 1 ศูนย์ ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวทางบก ป้องกันอุบัติภัยและลดภัยอันตรายแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี)	652.8000	-	652.8000	-	-	-		Smart Living: Public safety ด้านการพัฒนาความปลอดภัยในการใช้ชีวิตของคนในชุมชน
23	โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสุขภาพระดับปฐมภูมิ เทศบาลเมืองชุมพร	สร้างศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ชั้น (45 ลบ.) จัดซื้อครุภัณฑ์ทางการแพทย์ 16 รายการ และรถพยาบาล 1 คัน เพื่อรักษาพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ควบคุมป้องกันโรค และฟื้นฟูสุขภาพ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองชุมพร)	51.8080	-	51.8080	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
24	โครงการปรับปรุงและขยายระบบประปาสาขาชุมพร จ.ชุมพร	ก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาขนาด 1,000 ลบ.ม./ชม. บริเวณสถานีผลิตน้ำนาชะอัง (แหล่งน้ำดิบจากคลองท่าตะเภา) เพื่อจ่ายน้ำให้ชุมชนเทศบาลเมืองชุมพร ทต.วังไผ่ ปากน้ำชุมพร ท่ายาง บางหมาก นาชะอัง บางลึก ขุนกระทิง หาดทรายรี และวังใหม่ อ.เมืองชุมพร และชุมชนใกล้เคียง	การประปาส่วนภูมิภาค	538.9670	-	-	-	107.7934	431.1736	เงินนอกงบประมาณ 134.7418 ลบ.	• Smart Living: Full of intelligent living facilities พัฒนาสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน • ปี 2565: ขอรับจัดสรรงบฯ 80.8450 ลบ. เงินนอกงบฯ 26.9484 ลบ. • งบดำเนินการปี 2566 และ 2567 ปีละ 215.5868 ลบ.: ขอรับจัดสรรงบฯ ปีละ 161.6901 ลบ. เงินนอกงบฯ ปีละ 53.8967 ลบ. • อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ
25	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 1)	ก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาขนาด 1,000 ลบ.ม./ชม. บริเวณสถานีผลิตน้ำแม่เจ้าอยู่หัว (แห่งใหม่) (แหล่งน้ำดิบคลองชะอวด ซึ่งเป็นแหล่งน้ำดิบแห่งใหม่) จ่ายน้ำให้บรการชุมชน ทต.ภาระเกด อ.เชียรใหญ่ ทต.ทางพูล อ.เฉลิมพระเกียรติ และชุมชนใกล้เคียง และส่งน้ำไปยังสถานีจ่ายน้ำท่าเรือ (แห่งใหม่) ระยะทาง 24 กม. (คลองชะเมา)	การประปาส่วนภูมิภาค	450.9800	-	90.1960	180.3920	180.3920	-	เงินนอกงบประมาณ 112.745 ลบ.	• ปี 2563: ขอรับจัดสรรงบฯ 67.6470 ลบ. เงินนอกงบฯ 22.5490 ลบ. • ปี 2564 และ 2565: ขอรับจัดสรรงบฯ ปีละ 135.2940 ลบ. เงินนอกงบฯ ปีละ 45.0980 ลบ. • อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ
26	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 2)	วางท่อส่งน้ำจากคลองชะเมาไปยังสถานีจ่ายน้ำท่าเรือ (แห่งใหม่) เพื่อจ่ายน้ำบริการชุมชน อบต.ท่าเรือ อ.เมืองนครศรีธรรมราช และชุมชนใกล้เคียง และส่งน้ำไปยังสถานีจ่ายน้ำท่าซัก (แห่งใหม่) ระยะทาง 26 กม. เพื่อจ่ายน้ำบริการชุมชน ทม.ปากพูน ทต.ท่าแพ อ.เมืองนครศรีธรรมราช และชุมชนใกล้เคียง	การประปาส่วนภูมิภาค	759.7100	-	151.9420	303.8840	303.8840	-	เงินนอกงบประมาณ 189.9275 ลบ.	• ปี 2563: ขอรับจัดสรรงบฯ 113.9565 ลบ. เงินนอกงบฯ 37.9855 ลบ. • ปี 2564 และ 2565: ขอรับจัดสรรงบฯ ปีละ 227.913 ลบ. เงินนอกงบฯ ปีละ 75.9710 ลบ. • อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
27	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 3)	• วางท่อส่งน้ำดิบจากสถานีสูบน้ำดิบคลองหยวดไปกังสถานีผลิตน้ำ กปภ.สาขานครศรีธรรมราช ระยะทาง 4 กม. • ก่อสร้างระบบผลิตน้ำ ขนาด 250 ลบ.ม./ชม. บริเวณสถานีผลิตน้ำ กปภ.สาขานครศรีธรรมราช เพื่อเพิ่มการจ่ายน้ำในพื้นที่เดิมและขยายเขตจ่ายน้ำไปยัง ทต.โพธิ์เสด็จ ทต.ท่าจิ้ว อ.เมืองนครศรีธรรมราช และชุมชนใกล้เคียง	การประปาส่วนภูมิภาค	168.9310	-	33.7862	67.5724	67.5724	-	เงินนอกงบประมาณ 42.2327 ลบ.	• ปี 2563: ขอรับจัดสรรงบฯ 25.3397 ลบ. เงินนอกงบฯ 8.4465 ลบ. • ปี 2564 และ 2565: ขอรับจัดสรรงบฯ ปีละ 50.6793 ลบ. เงินนอกงบฯ ปีละ 16.8931 ลบ. • อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ
28	โครงการพัฒนาสนามกีฬาเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสู่ประชาสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน	ก่อสร้างปรับปรุงสนามกีฬาเทศบาลเมืองระนองและพื้นที่โดยรอบ ให้มีศักยภาพรองรับกิจกรรมการออกกำลังกายและเล่นกีฬาของคนทุกกลุ่มในสังคม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสู่ประชาสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองระนอง)	31.2700	-	31.2700	-	-	-		
	Smart Environment เพิ่มประสิทธิภาพ ประสิทธิผลการจัดการของเสียและการติดตามสภาวะแวดล้อม										
29	โครงการธนาคารขยะ กศน.ตำบล	การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยของชุมชนโดยการมีส่วนร่วมของนักศึกษา กศน. และคนในชุมชน ให้เป็นต้นแบบของธนาคารขยะ กศน.ตำบล	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดชุมพร)	5.1280	-	0.5128	1.0256	1.5384	2.0512		Smart Environment ด้านมาตรฐานขยะมูลฝอยชุมชน

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	Smart Governance มุ่งเน้นพัฒนาระบบบริการเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐ (เช่น ผ่าน Smart portal) เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชน										
30	โครงการติดตั้งระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูล (โครงการบริหารจัดการเมืองน่าอยู่)	ติดตั้งซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล จำนวน 1 ระบบ / ระบบโปรแกรมประยุกต์ จำนวน 1 ระบบ / การวิเคราะห์ธุรกิจ จำนวน 1 ระบบ พัฒนาระบบงานย่อยขึ้นทะเบียนสัตว์เลี้ยง / บริการผู้ป่วยติดเตียง / บริหารจัดการข้อมูลประชากร / บริหารจัดการพัสดุ / งานสำรวจพื้นที่/พิกัดและภาพถ่าย / แจ้งเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ / ส่วนงานของเจ้าหน้าที่ / ระบบการบริหารจัดการโดยผู้ดูแลระบบ / ระบบแผนที่เพื่อใช้งานร่วมกับระบบภูมิสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการข้อมูลเทศบาล	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองชุมพร)	4.0000	-	2.0000	2.0000	-	-		Smart Governance ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานองค์กร
	รวมแนวทางที่ 2 (23 โครงการ)			8,997.9236	1,012.6400	3,674.0916	1,233.4727	1,489.6024	1,588.1169		
	แนวทางที่ 4.3 : อนุรักษ์และส่งเสริมวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น แหล่งการเรียนรู้ และการท่องเที่ยววิถีชุมชน										
31	โครงการการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้และการขยายผลิตภัณฑ์โดยชุมชนและอนุรักษ์ทรัพยากรเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากเมืองหลักจังหวัดสุราษฎร์ธานีสู่เมืองรอง จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้	ริเวียร่าเมืองไทย แหล่งท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ ขยายตลาดผลิตภัณฑ์โดยชุมชนและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวิถีชุมชน	สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสุราษฎร์ธานี)	27.0000	-	9.0000	9.0000	9.0000	-		
32	โครงการบูรณะวิหารธรรมศาลา วัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ต.ในเมือง อ.เมืองฯ จ.นครศรีธรรมราช	เพื่อสนับสนุนวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก	กรมศิลปากร (กลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช)	12.0000	-	12.0000	-	-	-		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
33	โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์	เสาะหาแหล่งและกิจกรรมการท่องเที่ยวที่มีความโดดเด่น น่าสนใจ ในพื้นที่ 4 จังหวัด เพื่อนำมากำหนดเส้นทางการท่องเที่ยวโดยชุมชนเชิงสร้างสรรค์อย่างน้อย 4 เส้นทาง และกิจกรรมท่องเที่ยวอย่างสร้างสรรค์ มีอัตลักษณ์อย่างน้อย 8 กิจกรรม	องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	14.5000	-	8.5000	3.0000	3.0000	-		
34	โครงการศึกษาการพัฒนาและฟื้นฟูเมืองในพื้นที่เมืองประวัติศาสตร์	จัดทำแผนพัฒนาเมืองในรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในพื้นที่เมืองประวัติศาสตร์ของ 4 จังหวัด	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	20.0000	-	10.0000	10.0000	-	-		โครงการใหม่ Smart Living: Healthy People ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเมืองประวัติศาสตร์
35	โครงการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวและเตรียมความพร้อมพื้นที่ต้นแบบเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน	ศึกษาขีดความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวและเตรียมความพร้อมพื้นที่ต้นแบบเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในพื้นที่สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช (อพท. 9: อันดามัน)	องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	24.0000	-	8.0000	8.0000	8.0000	-		
36	โครงการจัดการและพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนตามหลักวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อยกระดับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพตามมาตรฐานองค์การอนามัยโลก	สำรวจและจัดการความปลอดภัยจากสารปนเปื้อนและจุลชีพ และวิเคราะห์แร่ธาตุในน้ำพุร้อน เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพตามมาตรฐานกรมการท่องเที่ยวโลกอย่างน้อย 1 แห่งใน จ.สุราษฎร์ธานี	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี	100.0000	-	30.0000	30.0000	20.0000	20.0000		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
37	โครงการยกระดับการท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน ให้เป็นที่ยอมรับในตลาดการท่องเที่ยวคุณภาพทั้งในและต่างประเทศ	ปี 63: สำรวจและคัดเลือกชุมชนเป้าหมาย/สร้างความเข้าใจการบริหารจัดการการท่องเที่ยวโดยชุมชน/จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยว/เสริมสร้างศักยภาพชุมชน/ประเมินผล ใน 4 จังหวัด ปี 64: ทดสอบเส้นทางหรือกิจกรรมท่องเที่ยวของชุมชนเป้าหมายเดิม/พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยว/เชื่อมโยงตลาดการท่องเที่ยวชุมชนให้เป็นที่ยอมรับในประเทศ/ประเมินผล ปี 65: พัฒนาและยกระดับเส้นทางท่องเที่ยวหรือกิจกรรมท่องเที่ยวของชุมชนเป้าหมายเดิม และเชื่อมโยงตลาดการท่องเที่ยวให้เป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศ/ ประเมินผล/ ถอดบทเรียนเพื่อขยายผลสู่ชุมชนอื่นใน SEC	องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน)	22.0000	-	8.0000	7.0000	7.0000	-		
38	โครงการอบรมมัคคุเทศน์ท้องถิ่น	สำรวจแหล่งท่องเที่ยวในชุมชนเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำหลักสูตรอบรม/ จัดทำหลักสูตรอบรม/ จัดอบรมมัคคุเทศก์ท้องถิ่น	สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย จังหวัดสุราษฎร์ธานี)	5.2000	-	1.3000	2.6000	1.3000	-		
39	โครงการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเทศบาลเมืองชุมพร	จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเมืองชุมพร จำนวน 1 ศูนย์ ให้บริการนักท่องเที่ยว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (เทศบาลเมืองชุมพร)	7.0000	-	3.0000	2.0000	1.0000	1.0000		
	รวมแนวทางที่ 3 (9 โครงการ)			231.7000	0.0000	89.8000	71.6000	49.3000	21.0000		

กรอบการพัฒนาที่ 4 : การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมวัฒนธรรม และการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (Green, Culture, Smart and Livable Cities)											
ลำดับ	แนวทาง/โครงการ	สาระสำคัญ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระยะแรก	ระยะปานกลาง			ระยะยาว	แหล่งเงิน	หมายเหตุ /สถานภาพโครงการ
					ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566 เป็นต้นไป		
	รวมงบประมาณทั้งหมด (39 โครงการ)			9,609.0073	1,101.1846	4,046.4399	1,307.0727	1,542.0478	1,612.2623		
	รวมงบประมาณที่ขอรับจัดสรรภายใต้แผน SEC (38 โครงการ)			7,129.3603	101.1846	2,977.4589	1,169.1106	1,377.1373	1,504.4689		ปี 2562: ไม่นับรวมโครงการที่ 8 ปี 2563: ไม่นับรวมโครงการที่ 8 และเงินนอกงบประมาณโครงการที่ 25 26 และ 27 ปี 2564: ไม่นับรวมเงินนอกงบประมาณโครงการที่ 25 26 และ 27 ปี 2565: ไม่นับรวมเงินนอกงบประมาณโครงการที่ 24 25 26 และ 27 ปี 2566 เป็นต้นไป : ไม่นับรวมเงินนอกงบประมาณโครงการที่ 24

ภาคผนวก ข

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 21 สิงหาคม 2561

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๙/๕๑๒๑ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฏ์จารี อนันตศิลป์

(นางณัฐฏ์จารี อนันตศิลป์)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภาพรรณ), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน ให้ทราบ ดังนี้

---

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๙/๕๑๒๑

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงานฯ ได้เห็นชอบให้เสนอเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

พื้นที่ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของประเทศเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายของทรัพยากรธรรมชาติ ประชากร และวัฒนธรรม โดยกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่มุ่งเน้นด้านเกษตรกรรมและการท่องเที่ยวบนฐานทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ซึ่งที่ผ่านมากิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ประกอบด้วย ๒ กิจกรรมหลัก ได้แก่ (๑) ภาคเกษตร เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้เป็นพื้นที่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจสำคัญ ๒ ชนิด ได้แก่ ยางพารา และปาล์มน้ำมัน อย่างไรก็ดี รายได้ของเกษตรกรในพื้นที่ยังคงมีความผันผวนสูงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาอย่างต่อเนื่อง (๒) ภาคการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่สร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยวสูงเป็นอันดับ ๒ รองจากกรุงเทพมหานคร แต่กิจกรรมด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่กระจุกตัวอยู่ในกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามัน และจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคใต้เป็นลักษณะอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรขั้นต้น ซึ่งสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ไม่มาก สำหรับการค้าชายแดนของภาคใต้มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ โดยมีมูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียรวม ๕๖๔,๖๒๘.๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒ ของมูลค่าการค้าชายแดนรวมของประเทศ ดังนั้น การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในระยะต่อไป จำเป็นต้องพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่จะสามารถกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปยังพื้นที่อื่นในภาคใต้ สร้างความเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ และสร้างกลไกที่จะทำให้ชุมชนได้ประโยชน์จากการพัฒนา ซึ่งจะช่วยให้เกิดพื้นที่เศรษฐกิจแห่งใหม่และเป็นการกระจายรายได้ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ในระยะยาว สำนักงานฯ จึงเสนอเรื่อง กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

/๒. เหตุผลความจำเป็น...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๑๒) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. สาระสำคัญ

๓.๑ สถานการณ์การพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้

๓.๑.๑ ด้านเศรษฐกิจ

๑) เศรษฐกิจของภาคใต้มีขนาดเล็ก โดยมีมูลค่าผลิตภัณฑ์ภาคเท่ากับ ๑,๓๒๒,๐๔๐ ล้านบาท หรือร้อยละ ๙.๑ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ ๓.๗ ชะลอตัวเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ผลิตภัณฑ์ภาคต่อหัวประชากรเท่ากับ ๑๔๓,๕๔๔ บาทต่อคนต่อปี เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๒ โดยภาคเกษตรกรรมมีบทบาทสำคัญในโครงสร้างเศรษฐกิจของภาคใต้ แต่มีแนวโน้มลดลง เนื่องจากราคาสินค้าเกษตรหลักโดยเฉพาะยางพาราปรับตัวลดลง รวมทั้งมีการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าน้อย ในขณะที่ภาคบริการมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีสัดส่วนร้อยละ ๒๐.๙ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๓.๒ ในปี ๒๕๕๕ สำหรับในภาคอุตสาหกรรมปรับตัวลดลงเล็กน้อย มีสัดส่วนร้อยละ ๑๔.๕ ลดลงจากร้อยละ ๑๕.๕ ในปี ๒๕๕๕ ทั้งนี้ พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาภาคเกษตรและอุตสาหกรรม ส่วนกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน มีบทบาทสำคัญในภาคบริการและการท่องเที่ยว นอกจากนี้การค้าชายแดนของภาคใต้มีมูลค่าสูงที่สุดของประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยการค้าผ่านด่านชายแดนไทย - มาเลเซีย จำนวน ๙ แห่ง ในจังหวัดสตูล สงขลา ยะลา และนราธิวาส มีมูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซียรวม ๕๖๔,๖๒๘.๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒ ของมูลค่าการค้าชายแดนรวมของประเทศ เป็นมูลค่าการส่งออก ๓๑๒,๔๕๗.๖๕ ล้านบาท สินค้าส่งออกที่สำคัญ อาทิ ยางพารา เครื่องคอมพิวเตอร์ และผลิตภัณฑ์ยาง มูลค่าการนำเข้า ๒๕๒,๑๗๑.๒๒ ล้านบาท สินค้านำเข้า ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เทปแม่เหล็ก

๒) การท่องเที่ยวของภาคขยายตัว แต่ยังกระจุกอยู่ในแหล่งท่องเที่ยวหลักของแต่ละพื้นที่ ในปี ๒๕๖๐ ภาคใต้มีนักท่องเที่ยวจำนวน ๕๐.๕ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๔ ของนักท่องเที่ยวทั้งประเทศ ซึ่งมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันมีนักท่องเที่ยวมากที่สุด สำหรับรายได้จากการท่องเที่ยวของภาคใต้สูงเป็นอันดับ ๒ รองจาก กทม. โดยปี ๒๕๖๐ ภาคใต้มีรายได้จากการท่องเที่ยว ๗๘๑,๐๗๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๖ ของรายได้การท่องเที่ยวทั้งประเทศ

๓) โครงสร้างพื้นฐานได้รับการพัฒนาทั้งในเชิงปริมาณและการยกระดับมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง สามารถรองรับการพัฒนาให้มีความเชื่อมโยงทั้งภายในพื้นที่ภาคใต้และภาคอื่นๆ ของประเทศ รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงสู่ต่างประเทศได้สะดวก โดยการคมนาคมขนส่งทางบกมีความสะดวกสามารถเชื่อมโยงทั้งพื้นที่ในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ปัจจุบันการเดินทางในภาคใต้ส่วนใหญ่ใช้ทางหลวงหมายเลข ๔ เป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร สำหรับท่าเรือและท่าอากาศยานในภาคใต้มีโอกาสพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ได้ในอนาคต โดยการคมนาคมทางน้ำมีท่าเรือสำหรับการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง และเชื่อมโยงกับท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งในฝั่งอ่าวไทยมีจำนวน ๑๑ ท่าเรือ และในฝั่งทะเลอันดามันมีจำนวน ๒๙ ท่าเรือ สำหรับท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ภาคใต้มีมากถึง

/๑๒ แห่ง...

๑๒ แห่ง และมีอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในด้านพลังงานในพื้นที่ยังคงมีความเพียงพอในการตอบสนองความต้องการใช้บริการ โดยพื้นที่ภาคใต้ในปี ๒๕๖๐ มีความต้องการไฟฟ้าสูงสุด จำนวน ๒,๖๒๔ เมกะวัตต์ ในขณะที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวม ๓,๐๖๔.๓ เมกะวัตต์

๓.๑.๒ ด้านสังคม สัดส่วนประชากรสูงอายุเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกับโครงสร้างประชากรของประเทศในภาพรวม ส่งผลให้ประชากรแรงงานต้องรับภาระในการดูแลผู้สูงอายุมากขึ้น โดยที่แรงงานส่วนใหญ่มีความรู้ระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า และมีค่านิยมในการเลือกเรียนสายวิชาชีพลดลงตามแนวโน้มภาพรวมของประเทศ ในส่วนของแรงงานต่างด้าวถูกกฎหมายมีจำนวนเพิ่มขึ้น สำหรับสัดส่วนคนจนเพิ่มขึ้นและเป็นอัตราที่สูงกว่าระดับประเทศ นอกจากนี้สถานการณ์ความไม่สงบในจังหวัดชายแดนภาคใต้มีแนวโน้มการเกิดเหตุและผู้เสียชีวิตลดลงอย่างต่อเนื่อง

๓.๑.๓ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรดินที่ใช้ประโยชน์ทางด้านการเกษตรมีปัญหาค่อนข้างมาก ส่งผลทำให้ประสิทธิภาพการผลิตภาคการเกษตรอยู่ในระดับต่ำ ปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ค่อนข้างต่ำ แต่ไม่ส่งผลต่อการอุปโภคบริโภคและการทำการเกษตรของประชาชน เนื่องจากมีแหล่งน้ำตามธรรมชาติที่สามารถกักเก็บน้ำได้อยู่เป็นจำนวนมาก รวมทั้งมีปริมาณน้ำฝนค่อนข้างมาก พื้นที่ป่าและพื้นที่ป่าชายเลนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการดำเนินโครงการส่งเสริมการปลูกและการฟื้นฟูป่าชายเลน รวมถึงมีการรณรงค์ให้ชุมชนเห็นถึงความสำคัญและมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ในขณะที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งถูกใช้ประโยชน์จนเกิดความเสื่อมโทรมและส่งผลกระทบต่อฐานการสร้างรายได้ของภาค รวมทั้งการกัดเซาะชายฝั่งทะเลยังคงเป็นปัญหาสำคัญ สำหรับปริมาณขยะลดลง ในปี ๒๕๕๙ ภาคใต้มีปริมาณขยะทั้งสิ้น ๓.๔๓ ล้านตัน/ปี คิดเป็น ๙,๔๐๒ ตัน/วัน หรือร้อยละ ๑๒.๗ ของปริมาณขยะทั้งประเทศ ลดลงร้อยละ ๑.๐ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๘

๓.๒ โอกาสและข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

๓.๒.๑ ศักยภาพและโอกาส

๑) พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ตั้งอยู่ในจุดกึ่งกลางระหว่างเอเชียตะวันออกที่มีประเทศจีนเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและเอเชียใต้ที่มีอินเดียเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ และมีลักษณะทางกายภาพเปิดสู่ทะเลทั้งสองด้าน จึงมีศักยภาพในการพัฒนาด้านการค้า การลงทุนกับประเทศต่าง ๆ โดยเฉพาะการพัฒนาเป็นประตูการค้าสู่ภูมิภาคเอเชียใต้ รวมทั้งภาคใต้เป็นประตูการค้าชายแดนเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซียและเมียนมาผ่านด่านชายแดน ซึ่งมีมูลค่าการค้าสูงที่สุดของประเทศ

๒) แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลมีความสวยงามหลายแห่งทั้งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะมีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ นอกจากนี้ยังมีแหล่งท่องเที่ยวทางบกตอนในมีศักยภาพและหลากหลายกระจายอยู่ทั่วภาค ที่สามารถพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม รวมทั้งการท่องเที่ยวชุมชน

๓) ภาคใต้เป็นแหล่งเพาะปลูกปาล์มน้ำมันและยางพาราที่สำคัญของประเทศและมีศักยภาพในการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อการส่งออกและอุตสาหกรรมชีวภาพ โดยเฉพาะการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์จากปาล์มน้ำมัน ประกอบกับเทคโนโลยีการผลิต

/ที่ก้าวหน้า...

ที่ก้าวหน้ามากขึ้น จึงมีโอกาสในการยกระดับเป็นการแปรรูปขั้นสูงต่อยอดจากอุตสาหกรรมผลิตน้ำมันปาล์ม ไปสู่ผลิตภัณฑ์ใหม่ อาทิ อุตสาหกรรมโอลิโอเคมี ซึ่งมีความต้องการในตลาดโลกสูง นอกจากนี้ การเปิดเสรีทางการค้าระดับทวิภาคีและพหุภาคีเปิดโอกาสให้ภาคการผลิตและภาคบริการขยายสู่ตลาดโลกเพิ่มขึ้น รวมถึงการพัฒนาความร่วมมือและขยายตลาดการส่งออกสินค้าปาล์มน้ำมันและยางพารา และโอกาสในการขยายตลาดการส่งออกผลไม้ที่สำคัญของภาค ได้แก่ ทุเรียน เงาะ มังคุด และลองกอง รวมทั้งผลิตภัณฑ์แปรรูปอาหารทะเล

๓.๒.๒ ข้อจำกัดหรืออุปสรรค

๑) เศรษฐกิจมีอัตราการขยายตัวในระดับต่ำ เนื่องจากพึ่งพาภาคเกษตรที่มีปัญหาประสิทธิภาพการผลิตและการบริหารจัดการ การผลิตในภาคอุตสาหกรรมที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากภาคเกษตรยังใช้เทคโนโลยีขั้นต้นและเป็นผลิตภัณฑ์เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มต่ำ ขาดการต่อยอดสู่อุตสาหกรรมใหม่ นอกจากนี้ในภาคการท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่งของภาคยังมีปัญหาคุณภาพบริการรวมทั้งปัญหาความไม่สะดวกรวดเร็วในการเดินทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ตลอดจนยังคงมีการพึ่งพาแรงงานต่างด้าว

๒) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมถูกทำลาย รวมทั้งปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยเฉพาะปัญหาปริมาณขยะและน้ำเสียจากแหล่งชุมชน และแหล่งท่องเที่ยวตามเกาะต่าง ๆ รวมถึงการก่อสร้างบ้านเรือนและสิ่งก่อสร้างรุกล้ำลำน้ำ ตลอดจนข้อตกลงระหว่างประเทศด้านสิ่งแวดล้อมจะมีความเข้มข้นมากขึ้น

๓) สถานการณ์ความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่งผลต่อภาพลักษณ์ความไม่ปลอดภัยและความเชื่อมั่นด้านการลงทุนทำให้ไม่สามารถใช้ประโยชน์ในการพัฒนาได้อย่างเต็มที่

๓.๓ กรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

จากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคม ศักยภาพและข้อจำกัดในการพัฒนาของพื้นที่ประกอบกับประชาชนในพื้นที่มีข้อห่วงใยด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการพัฒนาที่สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของประชาชนเป็นหลัก โดยเฉพาะการพัฒนาสาขาเกษตรที่มีวัตถุดิบจำนวนมากในการแปรรูปผลผลิตเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ข้าว สัตว์ทะเล ประมงชายฝั่งทะเล และให้ความสำคัญกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนมีสิทธิร่วมกำหนดการพัฒนาทุกรูปแบบทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ ดังนั้นกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในระยะต่อไปควรดำเนินการพัฒนาต่อยอดจากฐานทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีอยู่เดิม โดยพิจารณาพื้นที่ดำเนินการที่จะเป็นการสร้างกิจกรรมทางเศรษฐกิจแห่งใหม่ เพื่อให้เกิดแหล่งรายได้ใหม่ในพื้นที่ และเป็นการกระจายการพัฒนาจากพื้นที่เศรษฐกิจเดิม ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ต้องให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อย่างสมดุล เพื่อให้เกิดความยั่งยืนในระยะยาว

๓.๓.๑ หลักการในการพัฒนา

๑) พัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่บนฐานศักยภาพทรัพยากรและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของพื้นที่ โดยเน้นการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นเครื่องมือในการพัฒนา

๒) บริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่โดยให้ความสำคัญกับกิจกรรมการพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดความยั่งยืน

/๓) เน้นการเชื่อม...

๓) เน้นการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้ถึงระดับชุมชน และสร้างเครือข่ายชุมชนที่เชื่อมโยงกับศูนย์กลางเศรษฐกิจในแต่ละพื้นที่หรือกลุ่มพื้นที่

๔) ส่งเสริมรูปแบบธุรกิจใหม่ ๆ อาทิ สตาร์ทอัพ เข้ามาดำเนินกิจการเพื่อให้การพัฒนาก้าวกระโดด

๓.๓.๒ เป้าหมายสาขาเศรษฐกิจ

จากศักยภาพของพื้นที่ที่มีทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย และมีพื้นที่เพาะปลูกพืชเศรษฐกิจจำนวนมากซึ่งสามารถนำมาต่อยอดไปสู่สินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงได้ ดังนั้น แนวคิดในเบื้องต้นของสาขาเศรษฐกิจหลักที่ควรพัฒนาในพื้นที่ภาคใต้ควรมุ่งเน้นใน ๒ สาขาหลัก ได้แก่ (๑) สาขาการท่องเที่ยว และ (๒) สาขาอุตสาหกรรมบนฐานชีวภาพ (Bio-based industries ประกอบด้วย อาหาร พลังงานชีวภาพ และวัสดุชีวภาพ)

๓.๓.๓ แนวทางในการพัฒนาและพื้นที่เป้าหมาย

๑) การแบ่งพื้นที่ตามศักยภาพเฉพาะของพื้นที่

จากการพิจารณาสถานการณ์การพัฒนาของพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งมีความแตกต่างของระดับการพัฒนา สามารถกำหนดพื้นที่ในการพัฒนาตามศักยภาพเฉพาะของพื้นที่ออกได้เป็น ๓ พื้นที่ ได้แก่

๑.๑) พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง ประกอบด้วย สงขลา สตูล ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส ซึ่งยังมีปัจจัยด้านความมั่นคงที่ส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมารัฐบาลได้มีนโยบายการพัฒนาพื้นที่ "สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" รวมถึงมีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส เพื่อเป็นการยกระดับการกระจายตัวทางเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน

๑.๒) พื้นที่ภาคใต้ตอนกลาง ประกอบด้วย สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง พังงา กระบี่ ตรัง และภูเก็ต โดยพื้นที่ภาคใต้ตอนกลางเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภาพรวมอยู่ในระดับสูง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีความสำคัญด้านการท่องเที่ยวที่สามารถสร้างรายได้สูงให้แก่ประเทศ

๑.๓) พื้นที่ภาคใต้ตอนบน ประกอบด้วย ชุมพร และระนอง เป็นพื้นที่ที่ยังมีการพัฒนาไม่มาก เนื่องจากที่ตั้งของจังหวัดเป็นลักษณะเมืองผ่านและจังหวัดระนองมีข้อจำกัดด้านการเดินทางทางถนน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้จังหวัดชุมพร และระนอง เริ่มมีบทบาทเป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวทางทะเลแห่งใหม่ที่สามารถรองรับการพัฒนาในอนาคต รวมถึงรัฐบาลอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ไปยังจังหวัดชุมพร และมีแผนที่จะเชื่อมโยงทางรถไฟจากชุมพรไปยังระนอง

๒) แนวทางในการพัฒนา

๒.๑) การพัฒนาประตูการค้าฝั่งตะวันตก (Western Gateway) ให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายและใช้ประโยชน์ในการเป็นประตูส่งออกสินค้าฝั่งตะวันตกเพื่อเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC ที่มีแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะประเทศอินเดีย

๒.๒) การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route) ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยเชื่อมโยงฝั่งอันดามัน และพัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ

/ ๒.๓) การพัฒนา...

๒.๓) การพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและการแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง (Bio – Based & Processed Agricultural Products) จากการใช้ทรัพยากรการผลิตทั้งในพื้นที่และประเทศเพื่อนบ้านเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการแปรรูปการเกษตรและการประมงในภาคใต้ รวมทั้งการพัฒนาต่อยอดเกษตรแปรรูปผลไม้ ประมง ยางพารา ในพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนการพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพและพัฒนาอุตสาหกรรมต่อยอดจากการผลิตน้ำมันปาล์มในพื้นที่ให้เป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูง อาทิ Phase Change Material และยกระดับเกษตรกรรายย่อยให้มีความสามารถในการผลิตและการแปรรูป และยกระดับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ให้เป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรมเกี่ยวกับปาล์มและยางพารา

๒.๔) การอนุรักษ์ทรัพยากรและวัฒนธรรมเพื่อการท่องเที่ยวและการเรียนรู้ (Green & Culture) เน้นการพัฒนาและศึกษาแนวทางการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ป่าไม้และป่าชายเลนให้มีความอุดมสมบูรณ์ อาทิ การฟื้นฟูป่าชายเลนและแนวปะการังเพื่อเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำ และการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง การพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางทะเล อาทิ การพัฒนาการเพาะพันธุ์และการเลี้ยงกุ้งมังกร กุ้งทะเล และหอยมุก รวมทั้งการรักษาและเผยแพร่วัฒนธรรมพื้นบ้าน

๓) พื้นที่เป้าหมายหลักในการพัฒนา

เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ในจุดที่มีศักยภาพแต่ยังขาดการพัฒนาอย่างจริงจังและเป็นการสร้างโอกาสให้แก่ชุมชนและภาคธุรกิจในพื้นที่ในการสร้างรายได้ โดยมีพื้นที่เป้าหมายหลักในการพัฒนา ดังนี้

๓.๑) **พื้นที่จังหวัดชุมพร – ระนอง :** พัฒนาเป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวคุณภาพ โดยใช้ศักยภาพของจังหวัดชุมพรที่มีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและจุดดำน้ำระดับโลก และจังหวัดระนองที่มีแหล่งน้ำแร่ และแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สามารถเชื่อมโยงการท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของประเทศเพื่อนบ้าน เป็นแม่เหล็กในการดึงดูดนักท่องเที่ยว นอกจากนี้ พื้นที่จังหวัดระนองสามารถใช้เป็นฐานในการแปรรูปอาหารทะเลต่อยอดจากฐานเดิมในพื้นที่ และสามารถพัฒนาและใช้ประโยชน์ท่าเรือระนองให้เป็นประตูส่งออกสินค้าฝั่งตะวันตกไปยังท่าเรือหลักในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ได้ในอนาคต

๓.๒) **พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช :** พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมฐานชีวภาพที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยพัฒนาอุตสาหกรรมต่อยอดจากการผลิตน้ำมันปาล์มในพื้นที่ให้เป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูง อาทิ Phase Change Material (PCM) และ Nutritional foods การพัฒนาอุตสาหกรรมยางพารา โดยการต่อยอดงานวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพร้อมการพัฒนาคุณภาพผลผลิตและการเพิ่มมูลค่าสินค้า พัฒนาศักยภาพการผลิตและการตลาด โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์จากยางพาราแทนการส่งออกยางแปรรูปขั้นต้น รวมทั้งการต่อยอดอุตสาหกรรมการแปรรูปอาหารจากวัตถุดิบในพื้นที่

๓.๓) **พื้นที่เชื่อมโยงอื่น ๆ ได้แก่**

๓.๓.๑) **พื้นที่จังหวัดพังงา – ภูเก็ต – กระบี่ :** พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก โดยยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการบริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง อาทิ อุตสาหกรรมด้านการจัดประชุมและนิทรรศการ (MiCE) และการท่องเที่ยวโดยเรือในฝั่งอันดามัน

/๓.๓.๒) พื้นที่...

๓.๓.๒) พื้นที่จังหวัดสตูล – ตรัง – พัทลุง : พัฒนาและศึกษาแนวทางการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ป่าไม้ และป่าชายเลนให้มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เกิดการต่อยอดในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สร้างการท่องเที่ยวในรูปแบบ Eco & Cultural Tourism และเป็นแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติและวัฒนธรรม สร้างความเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสตูล – ตะรุเตา - ลังกาวี

๓.๓.๓) พื้นที่จังหวัดยะลา – ปัตตานี – นราธิวาส – สงขลา : พัฒนาตามแนวทางสามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เชื่อมโยงเศรษฐกิจกับจังหวัดสงขลาซึ่งได้รับการประกาศเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงการมุ่งเน้นสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคสินค้าฮาลาลตั้งแต่วัตถุดิบที่ใช้และกระบวนการผลิตให้อยู่ในระดับมาตรฐาน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมธุรกิจการผลิตสินค้าฮาลาลในพื้นที่ให้ครบวงจรและส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางของอาหารฮาลาล รวมทั้งการสร้างแหล่งท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้

๓.๓ ๔ รูปแบบการพัฒนา

ในเบื้องต้นจากแนวทางในการพัฒนาและพื้นที่เป้าหมายหลักดังกล่าวข้างต้น เห็นได้ว่าการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดพังงา – ภูเก็ต – กระบี่ เป็นพื้นที่ที่มีระดับการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวสูงและที่ผ่านมาภาครัฐและภาคเอกชนได้มีการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวไปแล้วเป็นจำนวนมาก ดังนั้นการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ในระยะแรก ควรพิจารณาเน้นการลงทุนเพื่อสร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่จะช่วยสร้างโอกาสให้กับประชาชนและภาคธุรกิจในการสร้างรายได้ โดยเน้นการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร – ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช เป็นลำดับแรก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) พื้นที่จังหวัดชุมพร – ระนอง (Royal Coast & Andaman Route และ Western Gateway) : พัฒนาพื้นที่ชุมพรและระนองให้เป็นประตูสู่การท่องเที่ยวเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน โดยมุ่งเน้นรูปแบบการท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่มีคุณภาพและมาตรฐานที่ให้ความสำคัญกับการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลของจังหวัดชุมพร โดยเฉพาะจุดดำน้ำตามเกาะต่าง ๆ ของจังหวัดชุมพรให้สอดรับกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (Royal Coast) และเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวจากจังหวัดชุมพรไปสู่แหล่งน้ำแร่ และเกาะต่าง ๆ ของจังหวัดระนอง รวมทั้งเกาะต่าง ๆ ของประเทศเมียนมา

ในการดำเนินการ อาจพิจารณากำหนดรูปแบบการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City ที่มีการวางผังเมืองและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ทันสมัยเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวไทยและต่างประเทศ และปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดชุมพร – ระนอง เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งพิจารณาศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างชุมพร – ระนอง ที่จะสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์จากท่าเรือระนองสำหรับการเป็นประตูฝั่งตะวันตก (Western Gateway) สำหรับการขนส่งเชื่อมโยงกับภูมิภาคเอเชียใต้ในอนาคต

๒) พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช (Bio – Based Industry และ Processed Agricultural Products) : พัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ โดยเน้นการวิจัยและพัฒนา เพื่อต่อยอดจากการผลิตน้ำมันปาล์มในพื้นที่ และจังหวัดใกล้เคียง (กระบี่ และชุมพร) ไปสู่ผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงขึ้น โดยการดำเนินการอาจพิจารณากำหนดเขตพื้นที่สำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพที่ชัดเจน กำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนที่จะสามารถดึงดูดการลงทุนของภาคเอกชนในอุตสาหกรรมดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนและสถาบันการศึกษาในพื้นที่ในการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าสูงจากการผลิตน้ำมันปาล์มและพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้และยางพาราในพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

/๓.๓.๕ ประโยชน์...

๓.๓.๕ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) มีผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวใหม่ ๆ ที่มีความยั่งยืนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว และสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสามารถกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างโอกาสในการสร้างรายได้ของชุมชนและภาคธุรกิจ

๒) รายได้ภาคการเกษตรปรับตัวสูงขึ้นจากการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าและศักยภาพของพืชเศรษฐกิจที่สำคัญและต่อยอดสู่อุตสาหกรรมฐานชีวภาพ โดยใช้เทคโนโลยีทางการผลิตขั้นกลางและขั้นสูง

๓) การพัฒนาเส้นทางโลจิสติกส์สายใหม่ที่มีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสี่ยงของเส้นทางโลจิสติกส์ด้านตะวันตกของประเทศรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและสามารถเชื่อมโยงโครงข่ายตอบสนองการขยายตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาค BIMSTEC และจีน

๔) เพิ่มขีดความสามารถทางเศรษฐกิจของประเทศสูงขึ้นที่เกิดจากการกำหนดเขตอุตสาหกรรมใหม่ที่มีศักยภาพสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภูมิภาค

๓.๓.๖ แนวทางการพัฒนาในระยะต่อไป

๑) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร – ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช ตามรูปแบบการพัฒนาในข้อ ๓.๓.๔ โดยครอบคลุมประเด็นการกำหนดเป็นพื้นที่พัฒนาพิเศษ และกำหนดการให้สิทธิประโยชน์ในการลงทุน เพื่อกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและการพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ โดยกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๘ เดือน

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเบื้องต้น

๒.๑) เร่งรัดการพัฒนารถไฟทางคู่ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

๒.๒) เร่งรัดศึกษาจัดเตรียมข้อมูลการพัฒนารถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร – ระนอง โดยเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๖๒

๒.๓) ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาท่าเทียบเรือระนอง เพื่อเตรียมการรองรับการขนส่งสินค้าเมื่อโครงการรถไฟทางคู่ในพื้นที่แล้วเสร็จ

๒.๔) ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานระนอง ให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารที่คาดว่าเพิ่มขึ้น รองรับการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่

๒.๕) เร่งรัดศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ และดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรือแวะพัก (Port of call) และสิ่งอำนวยความสะดวก

๓) ศึกษาแนวทางจัดแผนการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City เพื่อรองรับการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จภายใน ๘ เดือน

/๓.๓.๗ แผนการ...

๓.๓.๗ แผนการดำเนินงานในเบื้องต้น

กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	กรอบระยะเวลาดำเนินการ (ปี)				
		๖๑	๖๒	๖๓	๖๔	๖๕
๑) ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร – ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี – นครศรีธรรมราช	สศช.	★ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในเบื้องต้น						
- การพัฒนารถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร	คค.					★กำหนดแล้วเสร็จ
- การพัฒนารถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร – ระนอง			★เริ่มก่อสร้าง			
- ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาท่าเทียบเรือระนอง		★ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
- ศึกษาแนวทางจัดทำแผนการพัฒนาชีดความสามารถท่าอากาศยานระนอง		★ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				
- ศึกษาการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่			★กำหนดแล้วเสร็จ			
- โครงการพัฒนาท่าเรือแวะพัก (Port of call) และสิ่งอำนวยความสะดวก				★กำหนดแล้วเสร็จ		
๓) ศึกษาแนวทางจัดแผนการพัฒนาเมืองระนองให้เป็น Smart Living City	มท./คค./กก.	★ระยะเวลา ๘ เดือน (เม.ย. ๖๒)				

(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๔. <u>ข้อเสนอของส่วนราชการ</u>

๔.๑ เห็นชอบในหลักการของกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน

๔.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดดำเนินการตามข้อ ๓.๓.๗ และรายงานต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์
โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๗๑๐ และ ๕๗๑๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๔๙
E-mail Surarat@nesdb.go.th

ภาคผนวก ค

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 22 มกราคม 2562

สนง.เลขานุการ ... รับที่ 1370
วันที่ 28 มี.ค. 2562
เวลา 10.30 น.

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช

กปอ.
รับที่ 199
วันที่ 28 มี.ค. 2561
เวลา 11.30

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๒/๗๕๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๒/๐๘๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒

งานเลขานุการ รสช.เอนกฯ
เลขที่รับ 0498
วันที่ 29 มี.ค. 2562
เวลา 16:15 น.

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงบประมาณ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ลงมติว่า

๑. รับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่จะช่วยสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจหรือเป็นประโยชน์โดยตรงต่อประชาชนเป็นลำดับแรกให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว เช่น โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ระนอง และโครงการศึกษาแนวทางการรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรกรของสถาบันเกษตรด้วยโซ่ความเย็น (Cold Chain) เป็นต้น

/๒. ...

๒. ในส่วนของโครงการจำเป็นเร่งด่วนที่ส่งผลสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืนและมีความพร้อมดำเนินการได้ทันทีในปี ๒๕๖๒ (Quick - win) จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔๔๘.๖๙๗๓ ล้านบาท ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๓. ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (จุลกัลป์) ๑๕๑๓ (พงศ์ศิริ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๐/๒๐๖๓๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๑๐/๑๑๐๔ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๔๙๐ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๗๘ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๐ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๑/๒๒๐๒๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๑.๒/๓๘๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑
๘. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๙๓๘๒ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑
๙. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๘/๑๘ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒
๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๙๐๗/๑๙๐ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒
๑๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๒๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๑
๑๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๓๓๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒
๑๓. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๗.๑๒/๖๓ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดชุมพร - ระนอง และพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช ให้ทราบ ดังนี้

---

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๑๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ 0-2280-2740
โทรสาร 0-2280-2743 www.nesdb.go.th