



รายงานการติดตามและประเมินผล

การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(พ.ศ. 2555 – 2556)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ธันวาคม 2556

คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้มีนโยบายให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2554 ได้เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555 รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ซึ่งนับเป็น “การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค” หรือ “กรอ. ภูมิภาค” ครั้งแรก ทั้งนี้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้นำผลการประชุมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาต่อไปในโอกาสเดียวกันกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง

ในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ.ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมในปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุตรดิตถ์ ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และในปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับมีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่นๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น ในการนี้ สศช. ได้รวบรวมผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

สศช. ขอขอบคุณสถาบันภาคเอกชน 5 สถาบัน ได้แก่ สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมนักข่าวนักหนังสือพิมพ์แห่งประเทศไทย สมาคมนักเขียนแห่งประเทศไทย และสมาธุรกิจตลาดทุนไทย เป็นอย่างยิ่ง ที่ได้จัดเตรียมประเด็นข้อเสนอสำหรับการประชุม ตลอดจนร่วมพิจารณาถ้อยแถลงการประชุมนำไปปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของแต่ละกลุ่มจังหวัด รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการติดตามประเมินผลความก้าวหน้าและผลลัพธ์ของการดำเนินการตามมติที่ประชุม และขอขอบคุณเครือข่ายการทำงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องที่ได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ ซึ่ง สศช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

ฝ่ายเลขานุการการประชุม กรอ.ภูมิภาค
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ธันวาคม 2556

สารบัญ

หน้า

1.	ภาพรวมของการประชุม กรอ.ภูมิภาค	4
1.1	ความเป็นมาของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.3	ประเด็นและขั้นตอนการเสนอโครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.4	การให้ความเห็นชอบแผนงาน/โครงการของการประชุม กรอ.ภูมิภาค	5
2.	ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค	6
2.1	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556	6
2.2	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556	7
3.	ปัจจัยแห่งความสำเร็จสำหรับประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน	7
4.	ปัจจัยที่เป็นอุปสรรคต่อการนำประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ	8
5.	แนวทางการส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในระยะต่อไปและการบริหารจัดการในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12	8
ภาคผนวก		
ภาคผนวก 1	ภาพรวมการติดตามและประเมินผลการประชุม กรอ.ภูมิภาค	11
ภาคผนวก 2	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556	15
ตารางที่ 1	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 กลุ่มเรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	19
ตารางที่ 2	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	64
ภาคผนวก 3	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556	79
ตารางที่ 3	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 2-5/2556 กลุ่มเรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	82
ตารางที่ 4	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 2-5/2556 กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	117
ภาคผนวก 4	มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 19 ธันวาคม 2554 เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่	127
รายชื่อคณะผู้จัดทำ		

รายงานการติดตามและประเมินผล การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

1. ภาพรวมของการประชุม กรอ.ภูมิภาค

1.1 ความเป็นมาของการประชุม กรอ.ภูมิภาค

กรอ. ภูมิภาค เป็นชื่อย่อของ “การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค” ซึ่งรัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้มีนโยบายให้จัดขึ้นควบคู่กับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2554 ได้เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555 และได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานงานกับภาคเอกชนและหอการค้าจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 15 มกราคม 2555

กรอ. ภูมิภาค เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนโดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รองนายกรัฐมนตรีทุกท่าน รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับด้านเศรษฐกิจ หัวหน้าหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ เช่น ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้ว่าราชการจังหวัดแห่งประเทศไทย และประธานสถาบันภาคเอกชน 5 สถาบัน ได้แก่ (1) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (2) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (3) ประธานสมาคมธนาคารไทย (4) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ (5) ประธานกรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เป็นต้น โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเลขานุการการประชุม



1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม กรอ. ภูมิภาค

การประชุม กรอ. ภูมิภาค มีวัตถุประสงค์ให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ซึ่ง สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการจะนำผลการประชุมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการให้มี

การแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาต่อไปในโอกาสเดียวกันกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง

1.3 ประเด็นและขั้นตอนการเสนอโครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค ในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่

ประเด็นและข้อเสนอของภาคเอกชนในการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะเป็นประเด็นการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแก้ไขปัญหาในการประกอบธุรกิจที่สำคัญ โดยเป็นการประสานการดำเนินงานร่วมระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน หรือ กกร. (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ซึ่งการจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นเป็นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ ทั้งนี้ ขั้นตอนการเสนอเรื่องและประเด็นที่สำคัญประกอบด้วย

1.3.1 ระดับจังหวัด

กลุ่มภาคเอกชนระดับจังหวัดที่เป็นสมาชิกของ 5 สถาบันดังกล่าวข้างต้น จะนำข้อเสนอที่เกิดจากการบูรณาการร่วมกันนำเสนอในเวที กรอ. จังหวัด ที่มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานเพื่อพิจารณาข้อเสนอและปัญหาอุปสรรค รวมถึงความต้องการต่างๆ ที่จะขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล โดยการพิจารณาจะคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยง

กับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณจังหวัด (จังหวัดละ 100 ล้านบาท) หรือกระทรวงที่ได้รับการจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดประเด็นข้อเสนอที่ต้องการให้ภาครัฐสนับสนุนหรือเร่งดำเนินการในแต่ละเรื่อง/ประเด็น ทั้งนี้ ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ และ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ซึ่งขึ้นอยู่กับศักยภาพและความต้องการของแต่ละจังหวัดโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน



1.3.2 ระดับกลุ่มจังหวัด

จังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด และเป็นเจ้าภาพจัดประชุม กรอ. ภูมิภาค ในแต่ละครั้ง จะทำหน้าที่เป็นแกนหลักในการพิจารณากลั่นกรองข้อเสนอของแต่ละจังหวัดต่าง ๆ ภายในกลุ่มพื้นที่จังหวัด โดยจะมีผู้แทนของภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในกลุ่มจังหวัดที่เสนอเรื่องมาเข้าร่วมพิจารณาด้วย โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาจะคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ ความเชื่อมโยงกับทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณกลุ่มจังหวัด (กลุ่มละ 100 ล้านบาท) งบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ สำหรับขั้นตอนการพิจารณาในขั้นนี้จะมีผู้แทนภาคเอกชนจากส่วนกลางเข้าร่วมให้คำชี้แนะในการจัดทำประเด็นข้อเสนอและกติกาในการประชุมเตรียมการสำหรับ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้การประชุม กรอ. ภูมิภาค เกิดประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด

1.3.3 ภาคเอกชนในส่วนกลาง

ในการประชุม กรอ. ภูมิภาค แต่ละครั้ง ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 5 สถาบัน จะจัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ขึ้นโดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมรวมทั้งผู้แทนภาคเอกชนในแต่ละจังหวัดที่เป็นเจ้าของเรื่องเข้าร่วมประชุม เช่น ประธานหอการค้าภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภาค/จังหวัด เพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อเสนอในแต่ละเรื่องให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณากลั่นกรอง ซึ่งข้อเสนอที่เป็นข้อสรุปจากการประชุมจะถือเป็นข้อเสนอในนามของ 5 สถาบันภาคเอกชนในขั้นตอนนี้ภาคเอกชนจะเชิญผู้แทน สตช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอยุทธศาสตร์



ประเทศและทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัด และให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่อง/ประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เช่น (1) การจัดทำรายละเอียดสนับสนุนข้อเสนอให้มีเหตุมีผลสำหรับการพิจารณาของที่ประชุมกรอ.ภูมิภาค (2) การตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของหน่วยงานรัฐที่ดำเนินการอยู่แล้ว และ (3) การกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและคุ้มค่าในกรณีที่เสนอจัดตั้งองค์กรหรือสถาบันต่างๆ ที่ชัดเจน เป็นต้น ทั้งนี้ภาคเอกชนจะจัดการประชุมเตรียมการอีกครั้ง ในวันเดียวกันกับการประชุมจริง โดยให้ผู้แทนภาค

เอกชนในระดับพื้นที่ที่เป็นเจ้าของเรื่อง/ประเด็นข้อเสนอ เช่น ประธานหอการค้าจังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นผู้นำเสนอต่อที่ประชุม เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อชักชวนการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงจุด ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

1.4 การให้ความเห็นชอบแผนงาน/โครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค

กรอบและหลักเกณฑ์ของการพิจารณาข้อเสนอไม่ว่าจะเป็นโครงการหรือแผนงานที่ภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเสนอในเวที กรอ. ภูมินาณั้น สตช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จะมีกระบวนการพิจารณาศึกษาวิเคราะห์บนพื้นฐาน

ของหลักวิชาการ รวมทั้งขอความเห็นจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กับข้อเสนอของภาคเอกชนเพื่อให้การพิจารณาข้อเสนอเกิด การบูรณาการและเป็นเอกภาพมีอยู่ด้วยกัน ซึ่งข้อเสนอ ของภาคเอกชนและความเห็นจากส่วนราชการที่ สศช. ได้ประมวล และจัดทำขึ้นจะจัดทำเป็นวาระการประชุมนำกราบเรียน นายกรัฐมนตรี และเสนอที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค เพื่อประกอบการ พิจารณาดัดสนใจมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา ดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องและรายงานความคืบหน้าให้ กรอ. ภูมิภาค ทราบเป็นระยะ ทั้งนี้ ผลการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะถูกบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง เพื่อให้มีมติคณะ รัฐมนตรีรองรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและ สศช. จะนำมติดังกล่าว เผยแพร่ใน เว็บไซต์ของ สศช. ที่ www.nesdb.go.th เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบประเด็นความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนใน การพัฒนาประเทศ และสามารถใช้ประโยชน์ได้ในวงกว้างต่อไป



2. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค

ในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ. ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมใน ปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุดรธานี ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และใน ปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีการพิจารณา ประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่นๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น ทั้งนี้ สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความ อนุเคราะห์ในการจัดทำรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค อย่างต่อเนื่อง (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1)



2.1 การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556

มติดังกล่าวเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556 รับทราบ รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค ซึ่ง สศช. ได้เสนอในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2556 ที่มีมติ มอบหมายให้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการหารือกับ ภาคเอกชน ในการจัดตั้งกลไกเพื่อติดตาม และตรวจสอบ ความคืบหน้าของประเด็นการพัฒนา เพื่อเร่งรัด การดำเนินงาน และจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพ ของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์

ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และคณะรัฐมนตรี พิจารณาดำเนินการต่อไป ดังนั้น เพื่อดำเนินการตามมติดังกล่าวข้างต้น สศช. จึงได้จัดประชุมหารือร่วมกับภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการ ร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร. : สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคม ธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เมื่อวันที่ 13, 16, 27 สิงหาคม 2556 และ 11 ตุลาคม 2556 เพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 รวม 8 ครั้ง จำนวน 153 ประเด็น โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

2.1.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 123 ประเด็น โดยอยู่ในกระบวนการต่างๆ เช่น (1) หน่วยงานได้บรรจุไว้ในแผนงาน แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกาศใช้ตามกระบวนการของกฎหมาย (3) ได้รับอนุมัติงบประมาณให้ดำเนินการตามขั้นตอนของทางราชการ

และ (4) อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม/ ออกแบบรายละเอียดโครงการ เป็นต้น

2.1.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 30 ประเด็น เช่น (1) อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามกระบวนการตามกฎหมาย (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับการจัดสรรงบประมาณ (3) รอการจัดตั้งกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน และ (4) อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากประเทศเพื่อนบ้าน (ในกรณียกระดับจุดผ่านแดนต่างๆ) เป็นต้น ซึ่งจะได้ติดตามผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 2)

ทั้งนี้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค จะได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาในกลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน ขณะเดียวกันภาคเอกชนจะร่วมติดตามประเด็นข้อเสนอในกลุ่มเรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเป็นการทำงานคู่ขนานอย่างบูรณาการ

2.2 การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556

สำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 2-5/2556 ซึ่งจัดขึ้น ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวม 63 ประเด็น สรุปความคืบหน้าได้ดังนี้

2.2.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น เช่น (1) โครงการพัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สบ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไท-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว (2) โครงการ Eco Industrial Town จังหวัดสมุทรปราการ และปราจีนบุรี (3) โครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556 และ (4) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จังหวัดนครนายก เป็นต้น



2.2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 26 ประเด็น เช่น (1) โครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จังหวัดกำแพงเพชร” (2) โครงการ “พัฒนานวัตกรรมเกลือยaconom และนมอินทรีย์ครบวงจร” และ (3) โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ เป็นต้น

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 3)

3. ปัจจัยแห่งความสำเร็จสำหรับประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน

3.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ ดำเนินการอย่างเป็นขั้นเป็นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความเข้ากันได้กับงบประมาณจังหวัด (จังหวัดละ 100 ล้านบาท) หรือกระทรวงที่ได้รับไปการจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

3.2 การพิจารณากลั่นกรองข้อเสนอของจังหวัดต่างๆ ภายในกลุ่มพื้นที่จังหวัด โดยจะมีผู้แทนของภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในกลุ่มจังหวัดที่เสนอเรื่องมาเข้าร่วมพิจารณาด้วย และจะมีผู้แทนภาคเอกชนจากส่วนกลางเข้าร่วมให้คำชี้แนะในการจัดทำประเด็นข้อเสนอและกติกาในการประชุมเตรียมการสำหรับ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้การประชุม กรอ. ภูมิภาค เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



3.3 ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 5 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ขึ้น โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงจุดตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

เพื่อให้นายกรัฐมนตรี และที่ประชุมสามารถพิจารณาและสั่งการต่อไปได้

4. ปัจจัยที่เป็นอุปสรรคต่อการนำประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ

4.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนในบางประเด็นยังขาดความชัดเจน โดยเฉพาะข้อมูลรายละเอียดสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่ต้องอาศัยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับพื้นที่และส่วนกลาง เมื่อรับมติที่ประชุมไปแล้วจึงไม่สามารถดำเนินการได้อย่างที่ควรจะเป็น ในขณะที่บางประเด็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานว่าไม่คุ้มค่าการลงทุน เช่น โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ 2 โครงการคือ (1) โครงการสูบน้ำ ช่างแคว-ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 18 กิโลเมตร และ (2) โครงการสูบน้ำพยุหะคีรี-อุดมรัษฎา ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 25 กิโลเมตร เป็นต้น

4.2 การขาดหน่วยงานเจ้าภาพหลักที่ชัดเจน จำเป็นต้องสร้างระบบของหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการให้ชัดเจนกว่านี้ โดยในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมจำเป็นต้องสอดคล้องกับการกิจหลักของหน่วยงานที่เป็นเจ้าของเรื่องอย่างแท้จริง รวมทั้งต้องมีกระบวนการปรึกษาหารือในระดับพื้นที่ให้มากยิ่งขึ้น

4.3 การจัดสรรงบประมาณที่ต้องรอกระบวนการ เช่น การศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว (Green-Industrial Estate) ในภาคตะวันออก เฉียงเหนือตอนบน โครงการจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ อย่างเต็มรูปแบบในระยะที่ 2 การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์ อย่างเต็มรูปแบบ เป็นต้น



4.4 ความชัดเจนของแนวนโยบาย เช่น การจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University อาจจะไม่เหมาะสมสำหรับการสอนสาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมให้จัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่ เป็นต้น

5. แนวทางการส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในระยะต่อไปและการบริหารจัดการในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 โดย

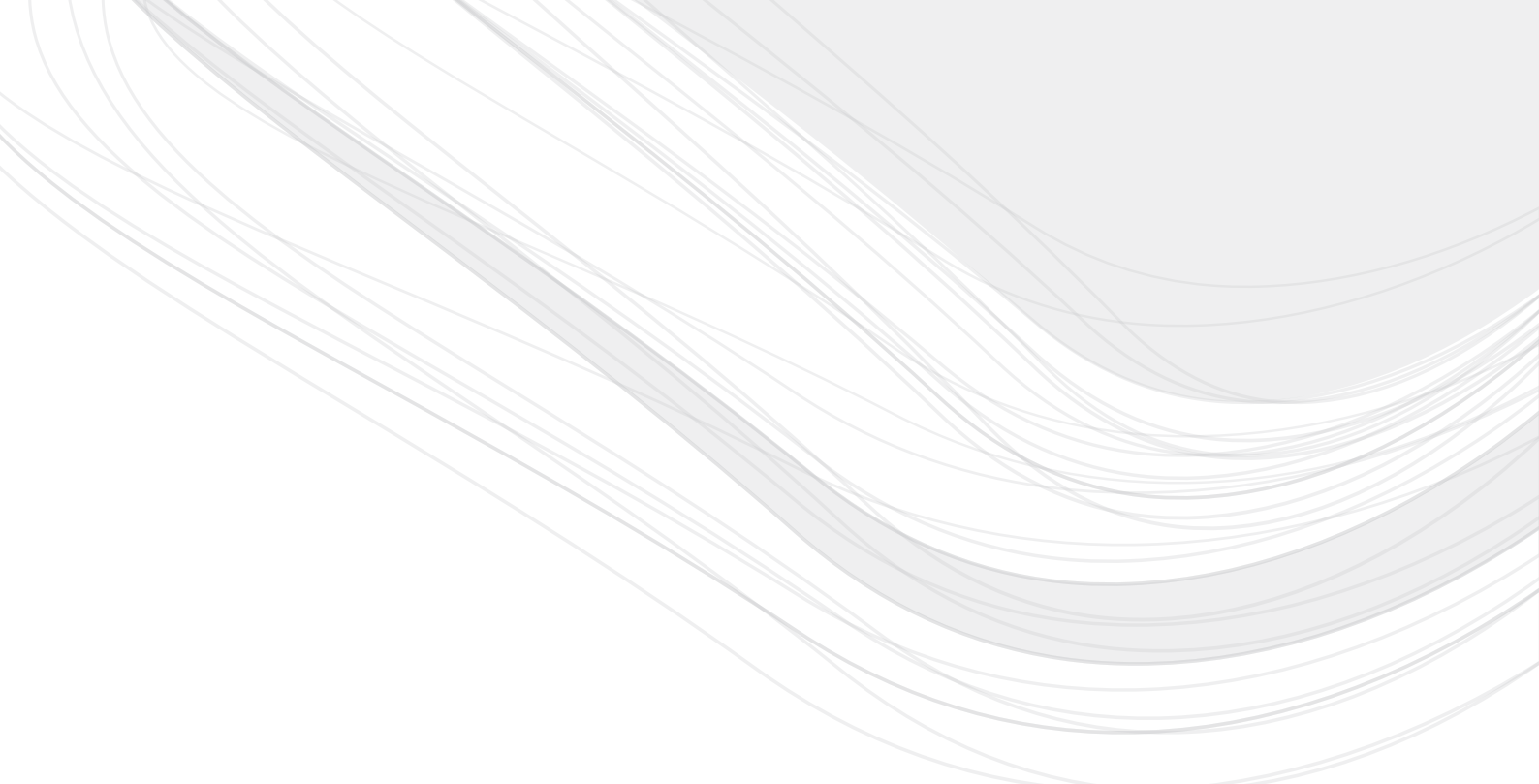
5.1 ส่งเสริมภาคเอกชนให้มีการจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในทุกระดับ

5.2 ส่งเสริมการสร้างควมรับผิดชอบต่อสังคม ดังนี้ (1) ดูแลผู้ประกอบการ SMEs (2) ดูแลภายในโรงงานไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแรงงานและชุมชนรอบโรงงานในรูปแบบของการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (3) ดูแลชุมชนบริเวณใกล้เคียง และ (4) ดูแลสังคมโดยรวม

5.3 สนับสนุนการสร้างกลไกความเชื่อมโยงระบบการทำงานร่วมกันอย่างเป็นเอกภาพ ควรมีการจัดตั้งสถาบันที่ทำหน้าที่ยัดเยียดหรือเป็นศูนย์กลางความร่วมมือขององค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องต่างๆ ในลักษณะ Intelligence Unit เพื่อประสานเชื่อมโยงการทำงานของภาคเอกชนให้เกิดความเป็นเอกภาพ และประสิทธิภาพ



5.4 สนับสนุนการลงทุนเพื่อสร้างองค์ความรู้ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน และต้องปรับทัศนคติโดยเปลี่ยนบทบาทมาเป็น “ผู้นำ” ในการปรับโครงสร้างมากยิ่งขึ้น โดยต้องพัฒนาตนเอง พัฒนาคุณภาพในการผลิต และร่วมมือกันเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นพลังร่วมกับภาครัฐ โดยเฉพาะการสร้างการแข่งขันขององค์กรภาคเอกชนในระดับภูมิภาค เช่น หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด เป็นต้น



ภาคผนวก

ภาคผนวก 1
ภาพรวมการติดตามและประเมินผลการประชุม
กรอ.ภูมิภาค

ภาพรวมการติดตามและประเมินผล การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

1. ข้อเท็จจริง

1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รับมอบหมายจาก คณะรัฐมนตรีให้เป็นฝ่ายเลขานุการจัดการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) ควบคู่ไปกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ซึ่งในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ. ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมในปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุดรธานี ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และในปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ

1.2 ในการประชุม กรอ.ภูมิภาคจำนวน 12 ครั้ง ได้มีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็นในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่นๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ

1.3 ผลการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะถูกบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง เพื่อให้มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้รับทราบถึงความคืบหน้าผลการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สศช. จะนำมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเผยแพร่ในเว็บไซต์ของ สศช. ที่ www.nesdb.go.th เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบประเด็นความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาประเทศ และสามารถใช้ประโยชน์ได้ในวงกว้าง

ตารางการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

การประชุมครั้งที่/วันที่/ครม. เห็นชอบมติวันที่	สถานที่ประชุม	กลุ่มจังหวัด
1/2555 14 มกราคม 2555 15 มกราคม 2555	ห้องประชุมพบุรีศรีนครพิงค์ เชียงใหม่ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน 2. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่
2/2555 21 กุมภาพันธ์ 2555 22 กุมภาพันธ์ 2555	ห้องประชุมสุพรรณิการ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และอุดรธานี 2. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร 3. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด
3/2555 19 มีนาคม 2555 20 มีนาคม 2555	ห้องประชุม รต.มนัส ชัยสวัสดิ์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	1. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง

การประชุมครั้งที่/วันที่/ครม. เห็นชอบมติวันที่	สถานที่ประชุม	กลุ่มจังหวัด
4/2555 19 พฤษภาคม 2555 20 พฤษภาคม 2555	ห้องประชุมไพลิน มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 จังหวัดนครปฐม กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี 2. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร
5/2555 18 มิถุนายน 2555 19 มิถุนายน 2555	โรงแรมรอยัล คลิฟ พัทยา จังหวัดชลบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก จังหวัดจันทบุรี ชลบุรี ตราด และระยอง
6/2555 29 กรกฎาคม 2555 30 กรกฎาคม 2555	โรงแรมทองธารินทร์ จังหวัดสุรินทร์	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ 2. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี
7/2555 21 ตุลาคม 2555 22 ตุลาคม 2555	ห้องประชุมละไม วิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง และสุราษฎร์ธานี
1/2556 20 มกราคม 2556 21 มกราคม 2556	ห้องประชุม Conference Room 2 มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดอุตรดิตถ์ ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ และ สุโขทัย
2/2556 30 มีนาคม 2556 31 มีนาคม 2556	ห้องประชุมโชคอนันต์ มหาวิทยาลัยราชภัฏ ราชชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง จังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี-สระแก้ว- และสมุทรปราการ
3/2556 9 มิถุนายน 2556 10 มิถุนายน 2556	ห้องลีลาวดี มหาวิทยาลัยราชภัฏ กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี
4/2556 18 กรกฎาคม 2556 19 กรกฎาคม 2556	ห้องประชุมอาคารเทคโนโลยี สารสนเทศ ชั้น 8 มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ (ศูนย์หัตถา) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นนทบุรี ปทุมธานี และสระบุรี
5/2556 31 ตุลาคม 2556 1 พฤศจิกายน 2556	ห้องประชุมชั้น 3 อาคาร 90 ปี มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จังหวัดลพบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 2 จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี และอ่างทอง

2. การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ.ภูมิภาค

2.1 สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการจัดทำรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค อย่างต่อเนื่องทุกๆ 3 เดือน (สำหรับการประชุมครั้งที่ 12 สศช. ไม่ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการ เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายกยอสมณราชครูเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เสียก่อน)

2.2 การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ.ภูมิภาคจำนวน 12 ครั้ง ได้มีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น โดยจำแนกเป็น (1) เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วจำนวน 160 ประเด็น และ (2) เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 56 ประเด็น สรุปได้ดังนี้

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค จำนวน 12 ครั้ง (216 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	35	17	52
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	7	7	14
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	10	2	12
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	2	5	7
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	11	3	14
	• การพัฒนาผังเมือง	5	-	5
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	36	11	47
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	3	-	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	9	1	10
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	15	7	22
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	2	1	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	3	1	4
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	4	1	5
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	35	12	47
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	19	10	29
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3	1	4
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	6	1	7
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	2	-	2
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	5	-	5
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	30	1	31
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	27	1	28
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	3	-	3
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	1	3	4
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ	16	12	28
7.	เรื่องเพื่อทราบ	7	-	7
	รวม	160	56	216

ภาคผนวก 2
การติดตามและประเมินผลการประชุม
ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556

การติดตามและประเมินผล
การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)
ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556

1. ข้อเท็จจริง

1.1 วันที่ 10 มิถุนายน 2556 คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ. ภูมิภาค) ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2556 ซึ่งรวมถึงรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1- 7/2555 และ 1/2556 ที่มีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการหารือกับภาคเอกชนในการจัดตั้งกลไกเพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าของประเด็นการพัฒนา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานและจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

1.2 วันที่ 13, 16, 27 สิงหาคม 2556 และวันที่ 11 ตุลาคม 2556 สศช. ได้จัดประชุมหารือร่วมกับภาคเอกชน ได้แก่ กกร. (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ ครั้งที่ 1/2556 รวม 8 ครั้ง รวม 153 ประเด็น ซึ่งผลการพิจารณาสรุปได้ดังนี้

1.2.1 ภาคเอกชนได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย 2 กลุ่ม ดังนี้

1) กลุ่มที่ดำเนินการแล้วตามมติคณะรัฐมนตรี (Tier 1) ได้แก่ ประเด็นข้อเสนอซึ่งหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามที่ที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และ ครม. ได้มีมติให้รับไปดำเนินการ และมีความคืบหน้ามาโดยลำดับ เช่น (1) หน่วยงานได้บรรจุไว้ในแผนงาน/แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกาศใช้ตามกระบวนการของกฎหมาย (3) ได้รับอนุมัติงบประมาณให้ดำเนินการตามขั้นตอนของทางราชการ และ (4) อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบรายละเอียดโครงการ เป็นต้น ทั้งนี้ จะติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะ

2) กลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) ได้แก่ ประเด็นข้อเสนอ ซึ่งหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแล้ว แต่ยังไม่มีความคืบหน้า เช่น (1) อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามกระบวนการตามกฎหมาย (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับการจัดสรรงบประมาณ (3) รอการจัดตั้งกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน และ (4) อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากประเทศเพื่อนบ้าน (ในกรณีระดับจุดผ่านแดนต่าง ๆ) เป็นต้น ทั้งนี้ จะติดตามผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) ประกอบด้วย

กลุ่ม	รายละเอียด
กลุ่มที่ 1 (G-1)	กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
กลุ่มที่ 2 (G-2)	กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
กลุ่มที่ 3 (G-3)	กลุ่มที่มีความสำคัญน้อย แต่ต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
กลุ่มที่ 4 (G-4)	กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ และดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์

1.2.2 สรุปผลการพิจารณาของภาคเอกชนภายใต้หลักเกณฑ์ที่กำหนด

ภาคเอกชนได้ทบทวนผลการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 รวม 8 ครั้ง จำนวน 153 ประเด็น และได้เห็นชอบเรื่องที่เข้าสู่ระบบปกติการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วจำนวน 123 ประเด็น สำหรับเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) จำนวน 30 ประเด็นนั้นภาคเอกชนได้จัดกลุ่มเป็น 4 กลุ่มย่อยที่จะขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 (G-1) กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent) เช่น (1) การยกระดับจุดผ่อนปรน/เปิดจุดผ่านแดน (2) การสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism และ (3) การทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอกภาคีอาเซียน (Non Party) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services) เป็นต้น

กลุ่มที่ 2 (G-2) กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม เช่น (1) การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้แบบเต็มรูปแบบในระยะที่ 2 ของโครงการ และ (2) โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานี เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน และผลักดันให้มีเที่ยวบินและสายการบินต่างประเทศในอินโดจีน มาลงที่สนามบินอุบลราชธานี และบินไปยังเมืองสำคัญๆ ของกลุ่มอินโดจีนโดยตรง เป็นต้น

กลุ่มที่ 3 (G-3) กลุ่มที่มีความสำคัญน้อยแต่ต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม (ไม่มี)

กลุ่มที่ 4 (G-4) กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ และรอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เช่น (1) โครงการจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (2) โครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก และ (3) การพัฒนาตลาดพันธบัตรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 (153 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	28	11	39
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	3	2	5
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	9	1	10
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1	5	6
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	11	3	14
	• การพัฒนาผังเมือง	4	-	4
2	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	26	3	29
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	3	-	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	8	-	8
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	8	-	8
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	2	1	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	3	1	4
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	2	1	3
3	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	27	11	38
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	11	9	20
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3	1	4
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	6	1	7
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	2	-	2
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	5	-	5
4	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	25	-	25
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	22	-	22

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	3	-	3
5	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	1	1	2
6	เรื่องประเด็นระดับชาติ	9	4	13
7	เรื่องเพื่อทราบ	7	-	7
	รวม	123	30	153

(รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 1 และ 2)

2. การจัดลำดับความสำคัญประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน

ภาคเอกชนได้จัดลำดับความสำคัญของประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ 1 (G-1) กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent) เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินการหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเช่น

2.1 การยกระดับจุดผ่อนปรน/เปิดจุดผ่านแดน

2.2 การสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism ในวงเงิน 2,900 ล้านบาท

2.3 การทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอกภาคอาเซียน (Non Party) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services)

3. มติที่ประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556

สศช. ได้นำเสนอผลการติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 ในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2556 ณ จังหวัดลพบุรี ซึ่งได้มีมติเห็นชอบและได้นำเสนอในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 โดยได้มีมติดังนี้

3.1 รับทราบผลการติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 ตามที่ สศช. เสนอ

3.2 มอบหมายให้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการรับประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ 1 กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน ไปประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเสนอที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค ต่อไป

3.3 มอบหมายให้ภาคเอกชนโดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เป็นแกนหลักร่วมติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ดำเนินการแล้วตามมติคณะรัฐมนตรีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

ตารางที่ 1 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1 – 7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่เกี่ยวข้องกับระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 123 ประเด็น

ตารางแนบภาคผนวก 2 1

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
	● การขับเคลื่อนภาคเกษตร		
	ขอรับการสนับสนุนการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพืชเศรษฐกิจ จ.ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย (1) การจัดตั้งสถาบันเฉพาะทาง หรือองค์การมหาชนเพื่อวิจัยและพัฒนาเกษตรบวจร (2) การสนับสนุนมาตรการและสิทธิพิเศษเพื่อจูงใจการลงทุนและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากพืชปาล์มน้ำมันไปสู่อุตสาหกรรมขั้นสูงในพื้นที่กลุ่มจ.ภาคใต้ (3) การขอให้รัฐบาลสนับสนุนโครงการรักษาสะถียรภาพราคายางพารา (4) การขอให้รัฐบาลเร่งรัด ก.ทรัพยากรฯ และ ก.พาณิชย์ เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายป่าไม้ยุโรป (EU FLEGT) ให้ทันเวลาในวันที่ 3 มิ.ค. 56 และ (5) การเร่งรัดการออกระเบียบข้อกำหนด และกฎ ก.ที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 53 วันที่ 8 มิ.ค. 53 และ วันที่ 20 มิ.ค. 55	7/55 สุราษฎร์ฯ	-
1.1	มติ ● มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ (1) ศึกษาในรายละเอียดและความเหมาะสมในการจัดตั้งสถาบันเฉพาะทาง เพื่อทำหน้าที่ในการวิจัยและพัฒนาปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร รวมทั้งมาตรการและสิทธิพิเศษ เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากพืชปาล์มน้ำมันไปสู่อุตสาหกรรมขั้นสูงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ และเสนอคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติพิจารณา	● ก.เกษตรฯ	● สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร อยู่ระหว่างจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม ปี 2557-2564 ซึ่งภายใต้ยุทธศาสตร์ของแผนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งสถาบันเฉพาะทางเพื่อทำหน้าที่ในการวิจัยและพัฒนาปาล์มน้ำมันแบบครบวงจรรวมอยู่ด้วย เพื่อบริหารจัดการพัฒนาอุตสาหกรรมทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและแข่งขันได้
1.2	(2) พิจารณาในรายละเอียดโครงการรักษาสะถียรภาพราคายางพารา เพื่อประกอบภาระเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามระเบียบและขั้นตอน		● ก.เกษตรฯ ได้มอบหมายให้องค์การสวนยาง เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ และกรมวิชาการเกษตร จะรับผิดชอบในฐานะหน่วยงานสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ (โกดัง) ในการจัดเก็บยางรับซื้อจากสมาชิกสถาบันเกษตรกรที่ร่วมโครงการจำนวน 4 โกดังเท่านั้น
1.3	● มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับ ก.พาณิชย์ รับผิดชอบไปพิจารณาเร่งรัดเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายป่าไม้ยุโรป (EU FLEGT)	● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.พาณิชย์	● ก.ทรัพยากรฯ ได้เสนอกรอบการเจรจา EU FLEGT VPA ให้ที่ประชุมร่วมรัฐสภาให้ความเห็นชอบแล้ว ตามมาตรา 190 วรรค 3 เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 ● การเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับเรื่องการค้าไม้ และผลิตภัณฑ์ไม้ (EU Timber Regulation: EUTR) ที่มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 3 มิ.ค. 56 ก.ทรัพยากรฯ ได้ประสานงาน ก.ต่างประเทศ เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 56 เพื่อ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			แจ้งไปยังสหภาพยุโรปว่าไทยพร้อมที่จะเริ่มการเจรจา VPA โดยได้มีการแจ้งเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 56 และสหภาพยุโรปได้ตอบรับและยืนยันที่ไทยได้ตัดสินใจเข้าร่วมเป็นส่วนในการร่วมมือกันกำจัดการค้าไม้ที่ผิดกฎหมาย เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 56 • สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 กรมป่าไม้ เสนอของงบประมาณจัดทำระบบสนับสนุนการตรวจสอบติดตาม ความถูกต้องของไม้จากแหล่งที่ปลูกไม้ หรือแหล่งที่ไม้ขึ้นอยู่เพื่อติดตามการนำเคลื่อนที่ไม่ในช่วงต่างๆ เพื่อเป็นเครื่องมือในการประสานความถูกต้องของไม้ และเป็นการลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเอกสาร • ขณะนี้สถานะของประเทศไทยอยู่ในขั้นตอนการเจรจา VPA กับ EU โดยวันที่ 11 ก.ย. 56 เวลา 15.00 น. ประเทศไทยจัดงาน Launching Event เพื่อเปิดตัวการเจรจา VPA อย่างเป็นทางการ โดยมี นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานฝ่ายไทย และท่านทูต David Lipman เป็นประธานฝ่าย European Union และในวันที่ 27 ก.ย. 56 เวลา 14.30-16.30 น. จะมีการประชุมผ่านทาง Video Conference ระหว่างกรุงเทพฯ กับ กรุงบรัสเซลล์ เพื่อแนะนำทีมเจรจา VPA ของทั้งสองฝ่าย และกำหนดวันเวลาและสถานที่ในการเจรจาต่อไป
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน		
	การส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industrial Estate) ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	2/55 อุดรธานี	
1.4	มติ มอบหมายให้ ก.อุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวในพื้นที่จ.อุดรธานีและขอนแก่น	• ก.อุตสาหกรรม	• กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำประกาศ กนอ. ที่ 31/2556 ลงวันที่ 26 มี.ค. 56 เชิญชวนเอกชนเสนอพื้นที่เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งที่ดินที่ได้รับการคัดเลือก กนอ. จะพิจารณาร่วมดำเนินงานเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม พร้อมทั้งจะให้การสนับสนุนตามขั้นตอนที่คณะกรรมการ กนอ. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 28 ก.พ. 56 ซึ่งเห็นชอบในมาตรการเพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้าร่วมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในการเพิ่มพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมตามนโยบายของรัฐบาล • บริษัท เบรนนีตี้ จำกัด ได้เสนอพื้นที่จัดตั้งนิคมฯ พื้นที่ประมาณ 4,000 ไร่ ใน ต.ท่าพระ ต.ดอนหัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น แต่ไม่สามารถจัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาตามที่คณะกรรมการพิจารณาที่ดินที่มีความเหมาะสมที่จะจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ บริษัทฯ จึงไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามประกาศ แต่บริษัทฯ ได้ยื่นข้อร้องเรียนงานกับ กนอ. จัดตั้งนิคมฯ ต่อไป โดยไม่รับสิทธิประโยชน์ ขณะนี้ กนอ.อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลประกอบการเสนอคณะกรรมการ กนอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม • บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้เสนอพื้นที่ร่วมดำเนินงานกับ กนอ. ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี พื้นที่โครงการประมาณ 2,000 ไร่ ในท้องที่ ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี โดยมีแผนพัฒนาที่ดินระยะแรกจำนวนประมาณ 999-3-9260 ไร่ สำหรับส่วนที่เหลือจะพัฒนาในระยะต่อไป ซึ่ง กนอ. ได้พิจารณาในเบื้องต้นพบว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศ กนอ.ที่ 31/2556 และได้เสนอเอกสารประกอบการร่วมดำเนินงาน ครบถ้วนแล้ว และเมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 กนอ. ได้เสนอโครงการต่อคณะกรรมการพิจารณาที่ดินคัดเลือกพื้นที่ฯ เพื่อพิจารณาที่ดินที่มีความเหมาะสมจะจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับมาตรการสนับสนุนจาก กนอ. ตาม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			เกณฑ์การคัดเลือกโครงการ และนำผลการคัดเลือกเสนอต่อคณะกรรมการ กนอ. เพื่อทราบต่อไป
	การเร่งรัดดำเนินการ เรื่อง แนวทาง/มาตรการส่งเสริม อุตสาหกรรมไม้อย่างพารา ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 54	3/55 ภูเก็ต	
1.5	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ เร่งรัดการพิจารณาการออก ระเบียบ ข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้ พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (มีมติในเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งในการประชุม ครั้งที่ 7/2555 จ.สุราษฎร์ธานี)	ก.ทรัพยากรฯ	● กรมป่าไม้ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส 1602.4/19981 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2555 เสนอกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้ 1. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.25..) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 ว่าด้วยอัตราค่าธรรมเนียมรายปี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ 2. ร่างข้อกำหนด ฉบับที่ ...(พ.ศ.25..) ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ 3. ร่างระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (ฉบับที่ 4) พ.ศ.25.. ● วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.ทรัพยากรธรรมชาติและ ก.การพาณิชย์ นำร่างระเบียบ ข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ทั้ง 3 ฉบับ เสนอรัฐมนตรีสั่งกีด และคณะรัฐมนตรีรับไปพิจารณาภายใน 1 สัปดาห์ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตามที่ภาคเอกชนเสนอต่อไป
	โครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต และโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการเพื่อลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน หรือพลังงานชีวมวล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม	4/55 กาญจนบุรี	
1.6	มติ เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของภาคเอกชน โดย มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการดังนี้ ● มอบหมาย ก.แรงงานร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม นำโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	- ก.แรงงาน - ก.อุตสาหกรรม	● กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้ประสานงานกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันตก กำหนดแผนการดำเนินการในระดับพื้นที่ และจัดทำโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณ 12 ล้านบาท และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ มีการคัดเลือกจังหวัดเป้าหมายในการดำเนินโครงการฯ มีสถานประกอบการ/โรงงานเข้าร่วมโครงการจำนวน 18 แห่ง ใน 15 อุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ 8 จังหวัด ปัจจุบันได้จ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษา ระยะเวลาดำเนินการ ระหว่างเดือน ก.พ. - ส.ค. 56 (7 เดือน) ขณะนี้ได้จัดทำคู่มือดำเนินงานสำหรับสถานประกอบการ ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อพร้อมที่จะจัดการให้คำปรึกษาเชิงลึกกับสถานประกอบการ 10 ครั้ง/แห่ง ● กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ดำเนินการโครงการส่งเสริมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยที่ดีในสถานประกอบการ ซึ่งดำเนินการ 2 โครงการ คือ (1) โครงการพัฒนาระบบการจัดการต้นตอความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ได้กำหนด เป้าหมายการดำเนินงาน (สถานประกอบการที่มีการจัดการต้นตอความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ) จำนวน 480 แห่ง ซึ่งมีสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 1,065 แห่ง และได้รับรางวัลตามโครงการในระดับประเทศ จำนวน 559 แห่ง (2) โครงการรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			(Zero Accident Campaign) โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้กำหนดเป้าหมายการดำเนินการจำนวน 200 แห่ง ซึ่งมีสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการ จำนวน 451 แห่ง และได้รับรางวัลโครงการ จำนวน 356 แห่ง ● ก.อุตสาหกรรม ได้ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ คือ โครงการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด (Cleaner Technology/CT) โดยในปีงบประมาณ 2556 ได้รับงบประมาณ จำนวน 8 ล้านบาท เพื่อดำเนินการเพิ่มเติม 2 รายการ คือ 1) สาขาอุตสาหกรรมอาหาร (อุตสาหกรรมผักและผลไม้บรรจุกระป๋อง) อุตสาหกรรมที่คัดเลือก คือ อุตสาหกรรมข้าวโพดกระป๋อง และ 2) อุตสาหกรรมบรรจุภัณฑ์อาหาร สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ.2557 ได้รับงบประมาณ จำนวน 4 ล้านบาท โดยจะดำเนินการเพิ่มเติม 1 รายการ คือ อุตสาหกรรมโลหะ
1.7	● มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม ร่วมกับ ก.พลังงาน รับผิดชอบ ก.พลังงาน รับไปพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดของการดำเนินการโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม สามารถลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานชีวมวล	● ก.อุตสาหกรรม ● ก.พลังงาน	● กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ร่วมกับ ก.พลังงาน (พณ.) จัดทำกรอบการดำเนินการและแผนปฏิบัติการความมั่นคงทางพลังงาน และพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ โดยแผนปฏิบัติการฯ ได้บรรจุโครงการสำคัญ (Flagship Project) 10 โครงการ นอกจากนี้ ยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศด้านความมั่นคงทางพลังงานและพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งในส่วนของ ก. มีรอบชุดอีก เป็นรองประธาน และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน ก. ร่วมเป็นอนุกรรมการฯ ทั้งนี้ กรอ. ได้เสนอโครงการเพื่อบูรณาการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงทางพลังงานและพลังงานทดแทนในภาคอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการ 2 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพชีวมวลเป็นพลังงานนำตาลทราย (ผลิตไฟฟ้า) และ (2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตก๊าซชีวภาพเป็นพลังงานทดแทนในภาคอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินการในปริมาณ 2557 โดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาให้การสนับสนุน นอกจากนี้ กรอ. ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการสนับสนุนการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรวัสดุ อุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์พลังงานในอาคารและโรงงานควบคุมในพื้นที่จังหวัดนำร่อง ภายใต้คณะกรรมการฯ ดังกล่าว ● กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2557 ในการดำเนินโครงการว่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการเพิ่มประสิทธิภาพโรงไฟฟ้าชีวมวลเดิม จำนวน 5 แห่ง วงเงิน 4,672,500.00 บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษา
	การส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรฯ ในกลุ่มภาคกลางตอนล่าง	4/55 กาญจนบุรี	
1.8	● มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม รับไปพิจารณาโครงการนำร่องสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง โดยให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเมืองอุตสาหกรรมนิเวศ และให้ความสำคัญกับการสร้างเครือข่ายและการพัฒนาศักยภาพของท้องถิ่น	● ก.อุตสาหกรรม	● การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ดำเนินการให้นิคมอุตสาหกรรม 7 แห่ง ในพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ซึ่งได้แก่ 1) นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน 2) นิคมอุตสาหกรรมหนองแค 3) นิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร 4) นิคมอุตสาหกรรมบางชัน 5) นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง 6) นิคมอุตสาหกรรมบางปู และ 7) นิคมอุตสาหกรรมบางพลี เชื้อเพลิงเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศแล้ว
	ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย (1) การแก้ไขปัญหามลพิษในกระบวนการปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรค	5/55 ชลบุรี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	สอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาคาความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics		
1.9	มติ เห็นชอบข้อเสนอมาตรการระยะสั้นตามที่ กรร. เสนอ โดย • มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ เป็นหน่วยงานหลักในการรับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาคาความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics ราชอาณาจักไทย พ.ศ. 2550	• ก.ทรัพยากรฯ	• คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 56 มีมติ ดังนี้ 1. เห็นชอบหลักการกับการแก้ไขประกาศ ก.ทรัพยากรฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ร.บ.ฉบับที่ 29 ร.ค. 52 โดยเห็นควรให้ 1.1 กำหนดกรอบระยะเวลา ดังนี้ - หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการหรือหน่วยงานของรัฐผู้อนุญาตโครงการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียภายใน 90 วัน นับจากวันที่ สผ. ส่งผลการพิจารณาให้ความเห็นหรือความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ให้หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการ/หน่วยงานอนุญาต - เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต พิจารณานุมัติ/อนุญาต ภายใน 60 วันนับจากวันที่หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการ หรือหน่วยงานของรัฐผู้อนุญาตโครงการ จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย และได้รับเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็น หน่วยงานอนุญาตอาจขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม 1.2 ปรับข้อความ ข้อ 5 เป็น “ให้ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ให้องค์การอิสระคู่ขนานกับ สผ. ดังแต่รายงานฯ ๑ ฉบับแรก และให้องค์การอิสระมีระยะเวลาในการพิจารณา 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับการพิจารณา” 2. มอบให้ สผ. ประธานสำนักนายกรัฐมนตรี ในการปรับแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการประสานงานการให้ความเห็นขององค์การอิสระในโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง พ.ศ. 2553 โดยเสนอให้ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดส่งรายงานฯ ๑ ให้องค์การอิสระคู่ขนานกับ สผ. ดังแต่รายงานฯ ๑ ฉบับแรก และเสนอให้องค์การอิสระมีระยะเวลาในการพิจารณา 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับการพิจารณาฯ • วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สคช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ โดย สผ. เสนอ คม. พิจารณาการแก้ไขประกาศ ก.ทรัพยากรฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เมื่อบังคับใช้ประกาศกระทรวงดังกล่าวแล้ว ให้มีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะๆ หากยังเป็นอุปสรรคต่อภาคเอกชน อาจพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมในระยะต่อไป
1.10	ขอให้พิจารณาไกลเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง	5/55 ชลบุรี	19 มิ.ย. 56 ก.อุตสาหกรรม เสนอรูปแบบการจัดตั้งกลไกระดับชาติและระดับจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง โดยเสนอปรับปรุง พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 18 ก.ค. 56 รอง นรม. กิตติรัตน์ สั่งและปฏิบัติราชการแทน นรม. มีคำสั่งให้ส่งเรื่องนี้คืนให้ ก.อุตสาหกรรม พิจารณา ทบทวนตามความเห็นของ สนง.กฤษฎีกา และ สศช. ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป
	ข้อเสนอโครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จ.นครราชสีมา	6/55 สุรินทร์	
1.11	มติ เห็นชอบในหลักการ โดยมอบหมาย ก.อุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักในการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษา รายละเอียดโครงการ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน อาทิ ก.เกษตรฯ ก.ศึกษาธิการ ก.วิทยาศาสตร์ฯ สภาอุตสาหกรรมฯ สภาหอการค้าฯ เป็นต้น เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดเขตพื้นที่ดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศ โดยคำนึงถึงการเพิ่มมูลค่าของผลผลิตเกษตรด้วย	ก.อุตสาหกรรม	ก.อุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการ Thailand Food Valley โดยมี รมว. ก.อุตสาหกรรม เป็นประธาน เพื่อหารือในเรื่องแนวคิดและรูปแบบ Thailand Food Valley การร่างกรอบกิจกรรม การกิจโครงการ Thailand Food Valley และการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ Thailand Food Valley กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) ได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - จัดกิจกรรมความร่วมมือระหว่าง Netherland Food Valley กับ Thailand Food Valley โดยได้เชิญผู้เชี่ยวชาญจาก Netherland Food Valley เข้าร่วม Workshop ในการระดมความเห็นการดำเนินโครงการ Thailand Food Valley และแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงาน Food Valley ของราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ระหว่างผู้ประกอบการมหาวิทยาลัย สถาบันวิจัย หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 15 – 16 ก.ค. 56 ในหัวข้อ การบริหารจัดการ เชื่อมโยงงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรมภายใต้โครงการ Thailand Food Valley - ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดการสัมมนาในเรื่อง การบริหารจัดการเชื่อมโยงงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรมอาหาร ภายใต้โครงการ Thailand Food Valley ในพื้นที่นำร่อง จ.นครราชสีมา เพื่อสร้างความเข้าใจการดำเนินงานโครงการฯ พร้อมทั้งพิจารณากรอบยุทธศาสตร์และกิจการภายใต้โครงการฯ เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 56 ณ โรงแรมสีมาธานี จ.นครราชสีมา - จัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แผนยุทธศาสตร์แนวทางการดำเนินงานโครงการไทยแลนด์ฟู้ดวัลเลย์ ในพื้นที่นำร่องจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56 ณ โรงแรมอิมพีเรียลแม่ปิง จ.เชียงใหม่ เพื่อสร้างความเข้าใจการดำเนินงานโครงการฯ พร้อมทั้งพิจารณากรอบยุทธศาสตร์และกิจการภายใต้โครงการฯ โดยความร่วมมือจาก จุฬาฯ และ กสอ.
	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาโรงงานไฟฟ้าพลังงานชีวมวลเพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าทดแทน และลดมลภาวะของเสียในโรงงาน	7/55 สุราษฎร์ฯ	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.12	มติ มอบหมาย ก.พลังงาน รับผิดชอบการศึกษารายละเอียดข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล เพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าทดแทน และลดมลภาวะของเสียในโรงงานให้ครอบคลุมมาตรการที่ภาคเอกชนเสนอ	● ก.พลังงาน	● กพช. ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) มอบหมายให้คณะกรรมการการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เร่งรัดการออกใบอนุญาตสำหรับโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ One Stop Service แล้ว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล ซึ่งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เพื่อกำหนดอัตรา FIT ของการผลิตไฟฟ้าจากชีวมวล สำหรับการส่งเสริมชีวมวลแล้ว
	● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ		
	การขยายระยะเวลาการใช้มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้	3/55 ภูเก็ต	
1.13	มติ เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ก.คลัง รับผิดชอบดำเนินการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ก.มหาดไทย และ ก.อุตสาหกรรม ร่วมกันพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป	● ก.คลัง ● ก.มหาดไทย ● ก.อุตสาหกรรม	● ธนาคารออมสิน ได้จัดสรรเงินให้แก่สถาบันการเงินที่ใช้ร่วมโครงการวงเงิน 25,000 ล้านบาท ณ วันที่ 20 มิ.ย. 56 มีสถาบันการเงินประกอบด้วยธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินเฉพาะกิจได้มีการอนุมัติและการเบิกใช้เป็นจำนวน 19,768.02 ล้านบาท คงเหลือเงินสำหรับลูกค้ารายใหม่อีก 5,231.98 ล้านบาท ● สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ออกประกาศดังนี้ 1. ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ 3/2556 เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมีสาระสำคัญคือ (1) ขยายพื้นที่ตามมาตราการพิเศษออกไปอีก จากเดิมครอบคลุม 3 จ. คือ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ให้เพิ่มเติม จ.สตูล และ 4 อำเภอใน จ.สงขลา คือ จะนะ นาทวี สะบ้าย้อย และเทพา เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ จ.ชายแดนภาคใต้และแผนปฏิบัติการพัฒนา จ.ชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2555 - 2557 (2) ขยายเวลายื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 31 ธ.ค. 55 ออกไปอีก 2 ปี จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 57 2. ประกาศที่ 6/2556 เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ลงวันที่ 16 พ.ค. 56 ตามมติคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน 3 ประเด็น คือ (1) การลดมูลค่าเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนขั้นต่ำเหลือ 500,000 บาท (2) การอนุญาตให้นำเครื่องจักรที่ใช้แล้วในประเทศมาใช้ในโครงการที่ขอรับการส่งเสริมได้มีมูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาท และจะต้องลงทุนในเครื่องจักรใหม่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 ของมูลค่าเครื่องจักรที่ใช้แล้ว และ (3) การอนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือในโครงการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นรายๆ ไป กรณีเป็นกิจการนิคม หรือเขตอุตสาหกรรม หรือกิจการที่ตั้งในนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ หรือในพื้นที่คลัสเตอร์สำหรับรองรับการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่คณะกรรมการกำหนด
	● การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน		
	การขยายเวลาเปิดด่านสากลจ.นครพนม (ชายแดนไทย-ลาว)	2/55 อุดรธานี	
1.14	มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย และ สมช. ไปศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของการขยายเวลาเปิดทำการของจุดผ่านแดนถาวรจ.นครพนม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	● ก.มหาดไทย ● สภาความมั่นคงแห่งชาติ	● ก.มหาดไทย ได้ออกประกาศการขยายเวลาเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม - คำม่วน) บ้านห้อม หมู่ที่ 1 ตำบลอาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม ตรงข้ามกับบ้านวินได้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว จากเดิม เวลา 06.00 - 18.00 น. เป็นระหว่างเวลา 06.00 - 22.00 น. ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 55 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			วันที่ 11 พ.ย. 55 เป็นต้นไป
	การเร่งรัดการขยายด้านผลการสะเดา	3/55 กูเกิด	
1.15	มติ มอบหมาย ก.คลัง ร่วมกับ ก. มหาดไทย เเร่งรัด กระบวนการเจรจาความตกลงกับประชาชนและจ่ายค่าผล อาสินโดยเร็ว เพื่อให้สามารถพัฒนาบริการของด้าน ศุลกากรสะเดาต่อไป	• ก.คลัง • ก.มหาดไทย	• กรมศุลกากร ได้รับอนุมัติงบประมาณจำนวน 39,895,069.63 บาท สำหรับเป็นค่าชดเชย ปัจจุบันด้านสะเดาได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลอาสินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว
	การเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาศูนย์เศรษฐกิจ Southern Economic Corridor (SEC)	4/55 กาญจนบุรี	
1.16	มติ มอบหมาย ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ สมช. ก.มหาดไทย ก. กลาโหม และ จ.กาญจนบุรี ประสานงานกับรัฐบาลเมียนมาร์ ในการเร่งรัดการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว และเจรจาเพื่อขอ เปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรีต่อไป	• ก.ต่างประเทศ • สมช. • ก.มหาดไทย • ก.กลาโหม • จ.กาญจนบุรี	• ก.มหาดไทย ได้ประกาศเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ตรงข้ามบ้านทิก เมืองทวาย ภาคตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 56 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มิ.ย. 56 โดยเปิดทำการระหว่างเวลา 6.00 น. – 20.00 น. ของทุกวัน โดย มท. ได้แจ้ง กต. เพื่อประสานฝ่ายเมียนมาร์เพิ่มเติม จุดผ่านแดนถาวรในแนวชายฝั่งของแนวความตกลงระหว่างไทย – เมียนมาร์ ว่าด้วยการข้ามแดนระหว่างประเทศ ทั้งสอง แล้ว
	การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน ไทย-เมียนมาร์	4/55 กาญจนบุรี	
1.17	มติ • มอบหมาย ก.ต่างประเทศ เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องของพื้นที่ที่มีศักยภาพในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเจรจากับรัฐบาลเมียนมาร์ต่อไป	• ก.ต่างประเทศ	• ก.ต่างประเทศ เห็นว่ามีพื้นที่ 5 จุดที่มีศักยภาพยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร คือ (1) ตำบลพุน้ำร้อน จ. กาญจนบุรี (2) ด่านสิงขร จ. ประจวบคีรีขันธ์ (3) ตำบลบ้านห้วยตั้น จ. แม่ฮ่องสอน (4) ด้านพระเจดีย์สามองค์ จ. กาญจนบุรี (5) ด้านกัวผา จ. เชียงใหม่ อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี บางจุดยังมีปัญหาความมั่นคงจึงต้องให้สถานการณ์คลี่คลายก่อน และได้หยิบยกลักษณะดังกล่าวในหลายโอกาส • ก.ต่างประเทศ แจ้งว่า 1. เมียนมาร์ได้เสนอจะขยายพื้นที่ที่อนุญาตให้เดินทางสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางและบัตรผ่านแดน ดังนี้ (1) ด่านท่าซี้เหล็ก – แม่สอย เดินทางได้ถึงเมืองเชียงตุงและเมืองลา (2) ด่านเมียวดี – แม่สอย เดินทางได้ถึงเมืองพะอัน เมาะลำไย ใจถี่ (3) ด่านเกาะสอง – ระนอง เดินทางได้ถึงเมืองมริด ซึ่งฝ่ายไทยไม่ขัดข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังแก้ไขความตกลงว่าด้วยการสัญจรไทย-เมียนมาร์ 2. เมียนมาร์เสนอให้ผู้ถือหุ้นสื่อเดินทางและบัตรผ่านแดนสามารถเข้า-ออกเมียนมาร์ผ่านจุดผ่านแดนเพิ่มเติม 3 แห่ง คือ ด่านทิก – บ้านพุน้ำร้อน ซึ่งไทยอยู่ระหว่างดำเนินการยกระดับจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวร ด่านสิงขร – มอต่อ ซึ่งไทยและเมียนมาร์เตรียมจะ Joint Detail Survey ด้านพรมแดนของ – เจดีย์สามองค์ ซึ่ง ก.ต่างประเทศ เสนอให้คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเขตแดนของ สมช. พิจารณาก่อน • ก.กลาโหม รายงานเกี่ยวกับการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ ซึ่งเมื่อก่อนที่ 1 ได้เดินทางไปพบปะกับผู้นำทางทหารของเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 23 – 25 เม.ย. 56 สรุปว่า การเปิดเป็นจุดผ่อนปรนทางการค้าฝ่ายเมียนมาร์จะ
1.18	มติ • รับทราบแนวทางการดำเนินงานของกองกำลังสุรสีห์	• ก.กลาโหม • สมช.	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	เปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ และเมื่อทั้งสองฝ่ายมีความพร้อม เห็นควรส่งเรื่องให้สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ พิจารณาความเหมาะสมในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป และมอบหมาย ก.กลาโหม ประสานกับ ก.มหาดไทย ในด้านความมั่นคงอย่างใกล้ชิด	● ก.มหาดไทย	ได้รายงานให้หน่วยเหนือทราบต่อไป ส่วนการเปิดเป็นจุดผ่านแดนอย่างเป็นทางการในขณะนี้ยังเป็นบทบาทของรัฐบาลเมียนมาร์ โดยรัฐกระเหรี่ยงซึ่งพื้นที่พญาดองมีฐานะเป็นเพียงกิ่งอำเภอ และมีความเป็นไปได้ที่จะยกระดับเป็นอำเภอ โดยพื้นที่ดังกล่าวมีชนกลุ่มต่างๆ อาศัยอยู่ร่วมกันหลายกลุ่ม ฝ่ายเมียนมาร์ขอเวลาจะระเบียบต่างๆ ให้เรียบร้อยโดยเร็วที่สุด ก่อนดำเนินการต่อไป
1.19	● มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับ ก.ต่างประเทศ ก.กลาโหม และ สมช. ติดตามและประเมินสถานการณ์การพัฒนาในเมียนมาร์ ทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง และหากเห็นสมควรให้มีการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าตะโพนให้ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป	● ก.มหาดไทย ● ก.ต่างประเทศ ● ก.กลาโหม ● สมช.	● ในการเยือนไทยอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดีเต็ง เส่ง เมื่อวันที่ 22 - 24 ก.ค. 55 ฝ่ายไทยได้เนยให้รัฐบาลเมียนมาร์ติดตามเรื่องการเปิดจุดผ่อนปรนช่องตะโพนนี้ด้วย ซึ่งเมื่อสถานการณ์และสภาพพื้นที่มีความพร้อม ก.มหาดไทย จะเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนของ สมช. เพื่อขอเปิดจุดผ่อนปรนการค้าบ้านตะโพนอีกครั้ง และขอให้ฝ่ายเมียนมาร์ตอบรับอย่างเป็นทางการในการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องตะโพนของไทย
1.20	● มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบการพิจารณาถึงผลกระทบจากการเปิดจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ โดยเฉพาะการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาความสามารถแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย	● ก.เกษตรฯ	● กรมวิชาการเกษตร รอให้กรมศุลกากรกำหนดเขตด่านตรวจพืช เพื่อจะได้ขอตั้งด่านตรวจพืชตามขั้นตอนต่อไป
	ขอให้พิจารณาการขยายเวลาเปิดด่าน (ชั่วคราว/ถาวร) ถึงเวลา 22.00 น. และระบบการเข้า - ออก ด้านศุลกากร จ.จันทบุรี ตราด และสระแก้ว (เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้า) ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา	5/55 ขลบุรี	
1.21	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สมช. ก.คมนาคม ก.ต่างประเทศ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง ไปศึกษารายละเอียดและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการขยายเวลาการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว/ถาวร ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา จ.จันทบุรี ตราด และสระแก้ว ให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมายต่อไป	● ก.มหาดไทย ● สมช. ● ก.คมนาคม ● ก.ต่างประเทศ ● ก.พาณิชย์ ● ก.คลัง	● ก.มหาดไทย รายงานดังนี้ ➢ มท. แจ้งจังหวัดชายแดนด้านกัมพูชาทุกจังหวัดสำรวจและจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการขยายเวลาเปิดจุดผ่านแดนถาวร และจุดผ่อนปรนการค้าทุกแห่ง และได้สรุปข้อมูลทั้งหมดเสนอ สมช. เพื่อนำเข้าหารือในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. ➢ ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. ครั้งที่ 1/2556 ที่ประชุมมีมติ (1) เห็นชอบในหลักการให้มีการขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ตามความเหมาะสมและประโยชน์ที่ได้รับอย่างคุ้มค่าทั้ง 6 จังหวัด (จันทบุรี ตราด สระแก้ว ศรีสะเกษ สุรินทร์ อุบลราชธานี) ตามที่ มท. เสนอ ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และ (2) มอบให้ มท. ดำเนินการโดยประสานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ➢ มท. ได้แจ้ง กต. ประสานฝ่ายกัมพูชาเพื่อสอบถามความพร้อมในการดำเนินการขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ตามมติคณะอนุกรรมการฯ ชำรงต้น พร้อมทั้งแจ้งจังหวัดที่ประสงค์จะขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนรับทราบ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศก. สตม. คค. กษ. เตรียมความพร้อมในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง มท. ได้ประสาน กต. สอบถามความเห็นในการดำเนินการของฝ่ายกัมพูชาผ่านช่องทางการทูตแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกัมพูชาพิจารณาตอบรับการขยายเวลาเปิด-ปิดจุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ดังกล่าว
	ขอให้เร่งรัดยกระดับด่านกู่ อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์ จากจุดผ่านปรนเป็นด่านถาวร	1/56 อุดรดิตถ์	
1.22	มติ มอบหมายให้ สมช. ร่วมกับ ก.มหาดไทย ก.ต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบต่อ ก.ศึกษาและเตรียมความพร้อมหากมีการยกระดับจุดผ่อนปรนกู่ขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร และมอบหมายให้ ก.ต่างประเทศ รับผิดชอบความคืบหน้าการดำเนินงานดังกล่าว	• สมช. • ก.มหาดไทย • ก.ต่างประเทศ	• 3 พ.ค. 56 ก.มหาดไทย ได้ออกประกาศ เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรกู่ อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์ ตรงข้ามกับด่านทองถิ่นผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี สปป.ลาว ระหว่างเวลา 06.00 – 20.00 น. ของทุกวัน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค. 56 เป็นต้นไป
	โครงการปรับปรุงพื้นที่ด้านชายแดนช่องจอม อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์	6/55 สุรินทร์	
1.23	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอ และมอบหมาย ก.คลัง ร่วมกับ ก.มหาดไทย โดยจ.สุรินทร์ รับผิดชอบพิจารณาในรายละเอียดของข้อเสนอต่อไป	• ก.คมนาคม • ก.มหาดไทย (จ.สุรินทร์)	• จ.สุรินทร์ ได้ประสานการดำเนินงานกับกรมศุลกากร ได้รับการแจ้งว่าได้ยื่นเรื่องขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับด้านศุลกากรช่องจอม ไว้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากรภายใต้ร่าง พ.ร.บ. กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท เป็นด้านชายแดนกลางวงเงิน 350 ล้านบาท โดยกำหนด Function มาตรฐานสากลสำหรับหน่วย CIQ บริเวณชายแดนทางบกระหว่างประเทศ จัดแบ่งพื้นที่เป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่พื้นที่ปฏิบัติการ (Operating Zone) ประกอบด้วย Passenger Terminal และ Cargo Terminal พื้นที่สำนักงานสนับสนุนการปฏิบัติงาน (Office & Supporting Zone) และพื้นที่ส่วนพักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง (Residence Zone) โดยมีต้นแบบด้านศุลกากรสะเดา บริเวณพรมแดนไทย-มาเลเซีย
	ความคืบหน้าการส่งเสริมการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน	1/56 อุดรดิตถ์	
1.24	มติ มอบหมายให้ สมช. ร่วมกับ ก.มหาดไทย ก.ต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย รับผิดชอบต่อพิจารณาเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาด่านชายแดนให้สอดคล้องกับประเทศไทย และนำเข้าบูรณาการในคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	• สมช. • ก.มหาดไทย • ก.ต่างประเทศ	• สมช. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านการค้าชายแดนและความมั่นคง ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 6 ก.พ. 56 และครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 56 ได้มีการพิจารณากำหนดรูปแบบ (Model) ของจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ ของไทย ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์บูรณาการการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าชายแดน และความมั่นคง โดยเน้นจุดผ่านแดนถาวรที่มีศักยภาพก่อนเป็นกลุ่มแรก • ทั้งนี้ ไทยและกัมพูชาได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมด้านการพัฒนาพื้นที่ชายแดนและเส้นทางคมนาคมโดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ ก.ต่างประเทศ ของทั้งสองฝ่ายเป็นประธานร่วม เพื่อเป็นกลไกส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ชายแดน เช่น การตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษการพัฒนาสาธารณูปโภค และการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงคณะกรรมการร่วมฯ ได้ประชุม ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10-11 มี.ย. 56 ณ กรุงเทพมหานคร
	• การพัฒนาผังเมือง		
	ขอให้พิจารณาการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จ.ระยอง (ปรับปรุงครั้งที่ 3)	5/55 ชลบุรี	
1.25	มติ มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม ร่วมกับภาคเอกชนประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อเสนอให้กับ ก.มหาดไทย	• ก.อุตสาหกรรม • ภาคเอกชน	• ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 มี.ย. 56 มีมติรับทราบผลการดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 มี.ย. 55 จ.ชลบุรี เรื่องการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จ.ระยอง (ผังมบาตพุด) ตามที่ อ.ก.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	เพื่อพิจารณารายละเอียดการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนจ. ระยอง (ฝั่งมาบตาพุด) เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งและเตรียมการรองรับการขยายตัวและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต		เสนอ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (1) แนวคิด (Concept) ในการจัดทำข้อเสนอผังเมืองการใช้พื้นที่ (2) ข้อเสนอผังเมืองการใช้พื้นที่ (3) แนวทางการบริหารจัดการเพื่อให้บรรลุการเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco – industrial) ทั้งนี้ ยก. ได้นำข้อเสนอดังกล่าวให้ มท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว
	ขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จ.ระยอง – ฉะเชิงเทรา – ชลบุรี – สมุทรปราการ)	5/55 ชลบุรี	
1.26	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับ สศช. ประสานจังหวัดที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณารายละเอียดโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จ.ระยอง – ฉะเชิงเทรา – ชลบุรี – สมุทรปราการ) โดยเฉพาะความเชื่อมโยงและความเข้ากันได้ของแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนาพื้นที่จังหวัด	● ก.มหาดไทย ● สศช.	● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับรองรับการพัฒนาเมืองใหม่ “บูรพนา” ให้เป็นศูนย์กลางกลุ่มจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ในการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดด้วย
	ขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางกลุ่มจังหวัด “บูรพนา” ตามแนวทางการศึกษาผังอนุภาคของกรมโยธาธิการและผังเมือง	5/55 ชลบุรี	
1.27	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ สศช. รับพิจารณาขอบเขตโครงการศึกษาโครงการวางแผนผังเมือง จ.ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด เพื่อประกอบการศึกษารายละเอียดในการพัฒนาเมืองศูนย์กลางกลุ่ม จ. “บูรพนา” (ชลบุรี – ระยอง – จันทบุรี – ตราด) เพื่อให้การจัดระเบียบ การกำหนดเขตการใช้ที่ดิน และการจัดเตรียมระบบโครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่เมืองศูนย์กลางธุรกิจของกลุ่ม จ.ภาคตะวันออก มีความสอดคล้องเหมาะสมศักยภาพของพื้นที่ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาที่เกื้อกูลกันและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน	● ก.มหาดไทย ● สศช.	● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับรองรับการพัฒนาเมืองใหม่ “บูรพนา” ให้เป็นศูนย์กลางกลุ่มจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ในการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดด้วย
	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการศึกษาวิจัยโครงการ “นครราชสีมา : เมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภาค” จำนวน 20 ล้านบาท	6/55 สุรินทร์	
1.28	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง รับข้อเสนอโครงการศึกษาวิจัยโครงการ “นครราชสีมาเป็น	● ก.มหาดไทย (กรมโยธาธิการ	● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับการงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภาคของ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	เมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภาค” ไปพิจารณาดำเนินการ โดยให้มีผู้แทนภาคเอกชนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ด้วย	และผังเมือง)	นครราชสีมา ในการวางแผนจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดด้วย
2.	การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
	● การพัฒนาไฟฟ้าความเร็วสูง		
2.1	เร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่	1/55 เชียงใหม่	● สนข. ได้ดำเนินการดังนี้ 1. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2555 ผู้ลงทุนประมาณปี 2556-2557 เพื่อศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 (กรุงเทพฯ-พิษณุโลก) ระยะทาง 382 กม. วงเงิน 244.572 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำงานการศึกษาความเหมาะสม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานสรุปแนวทางการดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูง 2. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2556-2557 เพื่อศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2 (พิษณุโลก-เชียงใหม่) ระยะทาง 363 กม. ซึ่ง สนข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 55 ปัจจุบัน สนข. ได้รายงาน คค. เพื่อขอความเห็นชอบการจ้างที่ปรึกษาก่อนลงนามในสัญญา ● 26 มี.ค. 56 ที่ประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.ค.ล. กู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน 2 ล้านล้านบาท วาระที่ 1 เรียบร้อยแล้ว
	โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ-หนองคาย	2/55 อุดรธานี	
2.2	มติ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาไว้ พร้อมทั้งเร่งดำเนินการเสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	● ก.คมนาคม	● สนข. ได้รับงบประมาณประจำปี 2555-2556 เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทาง 256 กม. วงเงิน 145.696 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน ปัจจุบัน สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 55 โดยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับงานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 55 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาค่าความเหมาะสม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานสรุปแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ● สนข. ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2557 ผู้ลงทุนประมาณประจำปี 2558 รวมวงเงิน 199,788,000 บาท (ปี 2557 วงเงิน 32,957,600 บาท และปี 2558 วงเงิน 166,830,400 บาท) เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะเวลาดำเนินงาน 14 เดือน
	ขอให้พิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมทางระบบรางภาคตะวันออก	5/55 ขสพฐ.	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.3	มติ มออบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของภาคตะวันออก สายกรุงเทพฯ - ระยอง เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2560 โดยเร่งรัดการจัดทำข้อกำหนดการดำเนินงานโครงการ (TOR) ให้สามารถประกวดราคาได้ภายในปี 2556	ก.คมนาคม	- รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2555 เพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง และต่อมา ครม.เมื่อ 30 เม.ย. 56 ลงมติอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการก่อนหน้าของ รฟท. จากรายการเดิม ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนา (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา เป็น ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง ในวงเงิน 251.540 ล้านบาท - ปัจจุบัน รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (AEC) เมื่อ 1 ก.ค.56 ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 1 ส.ค.56 และคณะกรรมการบริหารโครงการและกรรมการตรวจการจ้างได้มีมติเห็นชอบรับรายงานเบื้องต้นแล้วเมื่อ 16 ส.ค.56
	การพัฒนาการขนส่งทางราง		
	เร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ภาคเหนือ ให้แล้วเสร็จ ทั้งระบบในปี 2560	1/55 เชียงใหม่	
2.4	มติ มออบหมายให้ ก.คมนาคม (รฟท.) ระบุไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ และขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	ก.คมนาคม	- รฟท. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2557 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงปากน้ำโพ - พิษณุโลก ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาของ สงป. และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ต่อไป - ตามที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะใช้เงินกู้ 2.0 ล้านล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้งหมด โดยจะใช้เงินกู้ก่อนแรกจาก พ.ร.บ. กู้เงินฯ จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ ดังนั้น รฟท. จึงได้จัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากการขอตั้งงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมด ทั้งนี้ จะกู้เงินได้หลังจากที่ร่าง พ.ร.บ. กู้เงินฯ ผ่านการพิจารณาของรัฐสภาแล้ว และศาลรัฐธรรมนูญได้วินิจฉัยแล้วว่า ร่าง พ.ร.บ. กู้เงินฯ ดังกล่าว ไม่ขัดรัฐธรรมนูญตามที่พรรคฝ่ายค้านได้ยื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญไว้
	พิจารณาเพิ่มเส้นทาง เด่นชัย-เชียงรายได้ แผนการพัฒนาโครงการพัฒนารailwayของประเทศไทย	1/55 เชียงใหม่	
2.5	มติ มออบหมายให้ ก.คมนาคม (รฟท.) ระบุไปพิจารณาเพิ่มเส้นทาง เด่นชัย-เชียงรายได้ แผนการพัฒนาโครงการพัฒนารailwayของประเทศไทย โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้	ก.คมนาคม	สผ. ได้พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทาง 13 ธ.ค. 55 โดยได้มีมติให้แก้ไขในหลายประเด็น ทั้งนี้ ปรึกษาฯ ได้ปรับปรุงรายงาน EIA ตามที่ คชก. มอบหมาย และคชก. ได้ประชุมเพื่อพิจารณา EIA (ปรับปรุง) เมื่อ 16 ก.ค.56 และได้มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน EIA ซึ่ง สผ. ได้มีมติ คชก. ให้ รฟท. และที่ปรึกษาทราบแล้วเมื่อ 1 ส.ค.56 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนการของที่ปรึกษา
	การเร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ-หนองคาย ให้แล้วเสร็จในปี 2562	2/55 อุตรดิตถ์	
2.6	มติ ศึกษาความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนพัฒนาทางคู่ เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ให้แล้วเสร็จในปี 2562 โดย คำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของ ภาครัฐ ระเบียบและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา	ก.คมนาคม	สนข. ได้ศึกษาและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) ช่วงมากะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของ สนข. ปัจจุบัน รฟท. ได้รับงบประมาณปี 2555-2556 เพื่อออกแบบรายละเอียด

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมควบคู่กันไป		• สนข. ได้ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วนช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) แล้วเสร็จ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
	โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ – ชุมพร – สุไหงโก-ลก และปาดังเบซาร์)	3/55 ยุติ	
2.7	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการพัฒนาระบบโครงสร้างรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ – ชุมพร – สุไหงโก-ลก และปาดังเบซาร์) ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูงที่ ก.คมนาคม ได้ศึกษาไว้ รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 27 เม.ย. 53 ซึ่งจะช่วยเหลือประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้	• ก.คมนาคม	• รฟท. ได้รับงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – หัวหิน จำนวน 109.65 ล้านบาท โดยได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 55 ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน (เดือน ก.ค. – ธ.ค. 55) และที่ปรึกษาได้ส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 55 ทั้งนี้ รฟท. จะได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ตามวงเงินค่าใช้จ่ายที่ทราบแน่ชัดจากผลการออกแบบรายละเอียดข้างต้นต่อไป • รฟท. อยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2557 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 เพื่อใช้ศึกษาออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ (และคู่โพงโก-ลก) • รฟท. ได้ตัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากกรอบงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมดโดยจะใช้งบกู้ก่อนแรกจาก พ.ร.บ. กู้เงินฯ จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ
	โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ขอนแก่น (บ้านไผ่) - มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	2/55 อุดรธานี	
2.8	มติ ศึกษารายละเอียดถึงความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ขอนแก่น (บ้านไผ่)-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม และเสนอให้ ครม. พิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป	• ก.คมนาคม	• รฟท. ได้รับงบประมาณเพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงาน EIA โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟขอนแก่น (บ้านไผ่)-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 200 ล้านบาท (ปี 2556 วงเงิน 40 ล้านบาท และผูกพันปี 2557 วงเงิน 160 ล้านบาท) • 9 ก.ค. 56 รฟท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน 199,020,000.00 บาท เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้เริ่มดำเนินงานเมื่อ 15 ก.ค. 56 และได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 13 ส.ค. 56 ซึ่งคณะกรรมการบริหารโครงการและกรรมการตรวจการจ้างได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 22 ส.ค. 56 แล้ว
	ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย (1) การแก้ไขปัญหอบุคลากรในการปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาคาความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics	5/55 ชลบุรี	
2.9	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับข้อเสนอดังกล่าวไป	• ก.คมนาคม	• กนอ. ได้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ พลอตภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ประกอบพิจารณาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรางในเส้นทางสายตะวันออก เพื่อให้สามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบจากการขนส่งทางถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายต่อไป		Logistics) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่มาบตาพุด และได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ รวม 4 ชุด เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนแผนบูรณาการ กำหนดระยะเวลาทำงานของคณะทำงานฯ โดยจะจัดประชุมทุกๆ 3 เดือน ● ก.คมนาคม ได้เสนอ ครม. พิจารณาโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก (ESB Railway Line) ตอนฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน 3 แห่ง ซึ่ง ครม. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 55 ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา ● ก.คมนาคม ได้มีมติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พิจารณาทบทวนการดำเนินงานโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบังตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดย กทท. จะเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมทั้งบริการและประกอบบริการเอง งบประมาณลงทุน 3,061.66 ล้านบาท และได้ปรับลดวงเงินงบประมาณลงทุนของโครงการฯ ลงเหลือ 2,944.93 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ก.คมนาคม
	โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ จ.นครราชสีมา –บุรีรัมย์ – สุรินทร์ – ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี ให้แล้วเสร็จในปี 2562	6/55 สุรินทร์	
2.10	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ของกระทรวงพลังงาน โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ และขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการควบคู่ไปด้วย	● ก.คมนาคม	● รฟท. ได้เสนอของบประมาณประจำปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ● รฟท. ได้ตัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากกรอบงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมดโดยจะใช้งบกู้ก่อนแรกจาก พ.ร.บ. กู้เงินฯ จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ
	ความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ระบบราง)	1/56 อุดรดิตถ์	
2.11	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม เร่งรัดการจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ด้านระบบรางของประเทศในภาพรวม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดโดยหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป	● ก.คมนาคม	● รฟท. ได้ตั้งงบประมาณทำการโดยใช้เงินรายได้ของ รฟท. เอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 วงเงิน 11 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างที่ปรึกษาให้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Pre – Feasibility Study: Pre – F.S.) ของการก่อสร้างทางรถไฟสายแยก (Spur Lines :SL.)จากเส้นทางรถไฟปัจจุบันไปสู่เมืองสำคัญต่างๆ ทวีปประเทศที่ยังมิได้มีเส้นทางรถไฟให้บริการไปถึง รวมทั้งเชื่อมโยงแหล่งอุตสาหกรรม/เกษตรกรรม รวมทั้งท่าเรือเพื่อบูรณาการการขนส่งทางน้ำและทางราง เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของประเทศโดยการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal shift) จากการขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกไปสู่ขบวนรถไฟสินค้า (shift mode from trucks to trains) และให้บริการด้านรถไฟโดยสารแก่ประชาชนในตัวเมืองสำคัญทั่วประเทศ เพื่อลดการเดินทางด้วยรถยนต์ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (modal shift) จากถนนมาเป็นทางรถไฟ (shift mode from roads to rails) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สป.
	● การพัฒนาการขนส่งทางถนน		
	ศึกษาและสำรวจเส้นทางก่อสร้างถนน Motorway เส้นทางเชียงใหม่-เชียงใหม่		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.12	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม (กรมทางหลวง) รับผิดชอบและสำรวจเส้นทางของการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงใหม่ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	ก.คมนาคม	กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาทบทวนและกำหนดใดโครข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสำหรับประเทศไทย โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางที่อยู่ระหว่างการศึกษาทบทวนและพิจารณาความเหมาะสมฯ ในเบื้องต้น และได้เสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณ ปี 2557 เพื่อศึกษาความเหมาะสมและแผนลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายเชียงใหม่ – เชียงราย
	โครงการปรับปรุงขยายช่องทางการจราจรเพื่อการคมนาคมและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางหมายเลข 211 และเส้นทางหมายเลข 212	2/55 อุดรธานี	
2.13	มติ ศึกษาความเหมาะสมปรับปรุงโครงข่ายทางถนนบริเวณชายแดนไทย เส้นทางหมายเลข 211 และ 212 เชื่อมโยงหนองคาย บึงกาฬ นครพนม และมุกดาหาร เพื่อรองรับการลงทุนและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ประชาคมอาเซียน	ก.คมนาคม	จ.บึงกาฬ ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัด ในปี 2555 เพื่อขยายเส้นทางจราจรสายบึงกาฬ – นครพนม (เส้นทางหมายเลข 212) ช่วงบริเวณหน้าศูนย์ราชการจ.บึงกาฬ มาเชื่อมโยงจ.นครพนม งบประมาณ 27,350,000 บาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และได้เสนอขอของงบประมาณจากกลุ่มจ.ฯ อีก 42,000,000 บาท สำหรับการปรับปรุงถนนสาย 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วงอ.ปากคาด – บึงกาฬ จ.ได้เสนอแผนความต้องการไปยังกรมทางหลวง เพื่อบรรจุในแผนปี 2557 แล้ว งบประมาณ 38.675 กม. งบประมาณ 710,000,000 บาท กรมทางหลวง จะเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณดำเนินการปรับปรุงเส้นทางที่มีความเหมาะสมกับสภาพการจราจรและสอดคล้องกับลำดับความสำคัญของโครงการ ทั้งนี้ ทล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2556 เพื่อขยายช่องจราจรช่วงหนองคาย - อ.โพนพิสัย ระยะทาง 26 กม. และได้เสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณ ภายใต้ พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท เพื่อดำเนินขยายช่องจราจร จำนวน 2 โครงการ คือ (1) ช่วง อ.หัวน้ำใหญ่- อ.ธาตุพนม ระยะทาง 23 กม.และ (2) ช่วง อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ 2 ตอน ระยะทาง 51 กม. และเสนอขอของงบประมาณปี 2557 เพื่อขยายช่องจราจรจำนวน 1 โครงการ คือ ช่วงนครพนม-อ.ท่าอุเทน ระยะทาง 28 กม. และก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทาง จำนวน 2 โครงการ คือ (1) ช่วง บึงกาฬ-อ.บุ่งคล้า ระยะทาง 40 กม. และ (2) อ.โพนพิสัย - อ.รัตนวาปี ระยะทาง 30 กม. รวมระยะทาง 172 กม. สำหรับทั้งส่วนที่ทล.จะได้อำนาจได้พิจารณาจัดเข้าแผนงานเพื่อเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณในปีต่อไป
	โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้เป็นถนน 4 ช่องทางจราจรทั้งระบบ	3/55 ภูเก็ต	
2.14	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการ (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้เป็นถนน 4 ช่องจราจรทั้งระบบ ตั้งแต่แยกปทุมพร จ.อุบลราชธานี-พิจิตร-ตรัง เชื่อมทางหลวงหมายเลข 404 - หมายเลข 416 และหมายเลข 4184 – ด่านวังประจัน จ.สตูล โดยให้ยัดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชน	ก.คมนาคม	ทล. มีแผนงานที่จะขยายทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดสาย แต่เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงต้องพิจารณาดำเนินการในช่วงที่มีความเหมาะสมก่อน ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง อยู่ในแผนงานโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ช่วง ระนอง – อ.กระบุรี ระยะทางประมาณ 42 กม. และได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2557 เพื่อก่อสร้างเพิ่มเติม ช่วง ชุมพร – อนุสาวรีย์ จปร. ระยะทางประมาณ 11 กม. นอกจากนี้แล้ว ช่วงจาก อนุสาวรีย์ จปร. - อ.กระบุรี ระยะทางประมาณ 20 กม. ได้บรรจุไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว ส่วนที่ยังคงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ช่วงชุมพร – อนุสาวรีย์ จปร. อีกประมาณ 11 กม. นั้น ทล. จะเสนอขอตั้งงบประมาณดำเนินการปี พ.ศ.2558

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			• ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบี่-ห้วยยอด ช่วง อ.วังวิเศษ - อ.ห้วยยอด ระยะทางประมาณ 53 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร สำหรับถนนที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร ช่วง อ.คลองพ้อม - บ.คลองปิ้ง ระยะทางประมาณ 18 กม. ทล. ได้บรรจุ ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว • ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนตรัง-พัทลุง ช่วง บ.นาโยงเหนือ - บ.นาหวง ระยะทางประมาณ 11 กม. ทล.อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงานก้าวหน้า ร้อยละ 40.25 • สำหรับโครงการขยายทางหลวงด้านฝั่งทะเลอันดามันที่ต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปยัง จ.สตูล และด่านวังประจัน ประกอบด้วยทางหลวงหมายเลข 404 ,416 และ 4181 ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 416 ช่วง บ.ฉลุง - อ.ละงู ได้ขยายเป็นขนาด 4 ช่องจราจร และก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางขึ้น 1 ของทางหลวงหมายเลข 4184 ช่วง บ.ควนสตอ - บ.วังประจัน แล้วเสร็จ • อนึ่ง ทล. มีแผนที่จะขยายทางหลวงด้านชายฝั่งทะเลอันดามันดังกล่าวให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรตลอดสาย โดยได้รับงบประมาณปี 2557 วงเงิน 17 ล้านบาท เพื่อทำการศึกษาคำนวณเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.พงหัว - อ.ละงู และได้บรรจุเป็นโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งจะได้พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
	การเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันออก	4/55 กาญจนบุรี	
2.15	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือทวายและการเปิดด่านบ้านพุน้ำร้อน พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของถนนสายทางหลักและสายทางรอง และเสนอให้ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป	• ก.คมนาคม	• สทช. ได้จัดทำความสำคัญแผนงาน/โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเชื่อมโยงด้านบ้านพุน้ำร้อนกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ที่ท่าเรือแหลมฉบังและแหล่งเศรษฐกิจฝั่งตะวันออกของไทย ดังนี้ ระยะที่ 1 กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ. 2560 เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจำนวน 9 โครงการ และการพัฒนาทางหลวงปกติ (ขยายเป็น 4-6 ช่องจราจร) จำนวน 7 โครงการ (ทล.) รถไฟฟ้าสายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมศูนย์ซ่อมบำรุง (รฟท.) การพัฒนาสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) แห่งที่ 2 (รฟท.) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - นครปฐม - กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. (ทล.) เป็นต้น ระยะที่ 2 กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ. 2563 ได้แก่ โครงการต่อขยายทางพิเศษสายบูรพาวิถี (กทพ.) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (กทพ.) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/เมียนมาร์ (บ้านพุน้ำร้อน) ระยะทาง 80 กม. (ทล.) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังและท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน งบประมาณ 45 ล้านบาท (รฟท.) • ทล. ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - นครปฐม - กาญจนบุรี ปัจจุบัน ครม. เห็นชอบ พรฎ. เว้นคืนที่ดิน เมื่อ 19 ก.พ. 56 อยู่ระหว่างลงนามในพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างได้ภายใน ปี 2557 • ทล. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ.พุน้ำร้อน โดยได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 55 วงเงิน 29.99 ล้านบาท ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 56

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้พิจารณาเร่งรัดขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และ 317	5/55 ชลบุรี	
2.16	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม ศึกษาความเหมาะสมของการขยายเส้นทางและช่องจราจรในพื้นที่ภาคตะวันออกให้แล้วเสร็จภายใน 3 สัปดาห์ และนำเสนอ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป	ก.คมนาคม	● กรมทางหลวง ได้ดำเนินการ (1) ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว จำนวน 3 ตอน ระยะทางรวม 62 กม. (2) ก่อสร้างทางคู่ขนานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ชลบุรี - พัทยา - มาตาปุด และ (3) ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3138 บ้านปึง - บ้านค่าย จำนวน 2 ตอน ระยะทางรวม 26 กม.
	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาและขยายเส้นทางจราจรจำนวน 10 โครงการ	6/55 สุรินทร์	
2.17	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม ศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของการขยายเส้นทางและช่องจราจรในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง โดยให้ความสำคัญกับเส้นทางและช่องจราจรที่เชื่อมโยงระหว่างภาคและประเทศเพื่อนบ้านในการเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ สำหรับเส้นทางที่ไม่อยู่ในแผนงานการขยายแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงให้ไปศึกษาในรายละเอียดพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง การก่อสร้างถนนสายใหม่ในการเสนอขอรับการปรับปรุงงบประมาณประจำปีตามขั้นตอน ทั้งนี้ การพิจารณาให้คำนึงผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ	ก.คมนาคม	● ก.คมนาคม ได้ดำเนินการพัฒนาและขยายเส้นทางจราจร 10 เส้นทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ระยะทาง 18 กม. (2) ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ(แนวใหม่) ระยะทาง 21 กม. (3) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน อ.โนนไทย-หนองบัวโคก ระยะทาง 31 กม. (4) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.สีคิ้ว-อ.ด่านขุนทด (รวมทางเลี่ยงเมืองสีคิ้ว) ระยะทาง 60 กม. (5) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน อ.นางรอง-อ.เดชอุดม ระยะทาง 252 กม. (6) (6.1) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน อ.นางรอง-อ.ปราสาท ระยะทาง 65 กม. (6.2) ทางหลวงหมายเลข 214 อ.สุรินทร์-อ.จอมพระ ระยะทาง 19 กม. (6.3) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน อ.ปราสาท-อ.ช่องจอม ระยะทาง 38 กม. (7) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน อ.เฉลิมพระเกียรติ-บ.หนองกระพิงบุรีรัมย์ ระยะทาง 57 กม. (8) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (แนวใหม่) ระยะทาง 92 กม. (9) ทางเชื่อม อ.เสนาณรงค์-อ.ขามเฒ่า ระยะทาง 50 กม. และ (10) ทางหลวงหมายเลข 2201 และทางหลวงชนบท ศก.4001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (บ.นาเจริญ) - ช่องสะงำ ระยะทาง 38 กม. ทั้งนี้ ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณ
	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาและขยายเส้นทางจราจรจำนวน 4 โครงการ	7/55 สุราษฎร์ฯ	
2.18	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับไปพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการบำรุงรักษาทางและกิจการในพื้นที่ทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติในปี 2554 เป็นลำดับแรกให้สอดคล้องเหมาะสมกับวงเงินงบประมาณที่ได้รับ สำหรับการปรับปรุงถนนเพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจรให้กรมทางหลวงรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญขอเสนอเส้นทางตามเกณฑ์การขยายเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรของกรมทางหลวง ทั้งนี้ การพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางสายรองเลียบชายฝั่งอ่าวไทยเป็น 4 ช่องจราจร เห็นควร	ก.คมนาคม	● กรมทางหลวง ได้บูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติปี พ.ศ.2554 แล้วเสร็จ โดยกรมมีทางหลวงหมายเลข 4 และ 41 ที่ชำรุดเสียหาย ทล. ได้พิจารณาเสนอขอรับงบประมาณเพื่อบูรณะปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตั้งแต่ จ. นครปฐม ถึง จ.สงขลา รวมระยะทางประมาณ 628 กม. ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว สำหรับการปรับปรุงเส้นทางสายรองเลียบอ่าวไทย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและความมั่นคง ทล. จะได้พิจารณาปรับปรุงเพิ่มของจราจรให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณจราจรและงบประมาณที่ได้รับ ● ทางหลวงหมายเลข 417 สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง ระยะทางประมาณ 18 กม. ทล. ได้พิจารณาบรรจุไว้ในกิจกรรมก่อสร้างทางหลวง งานดำเนินการเอง โดยศูนย์สร้างทางสงขลา ซึ่งจะเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป ● ทางหลวงหมายเลข 415 จากแยกบ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี - แยกนาเหนือ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ระยะทาง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ให้ความสำคัญในการใช้เป็นเส้นทางเพื่อการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวและการปรับปรุงเส้นทางเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป		ประมาณ 48 กม. ที่ยังคงเป็นทาง 2 ช่องจราจร ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนงานก่อสร้างขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) และมีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2559
	ขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (พิษณุโลก - หล่มสัก) จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ภายในปี 2558	1/56 อุดรดิตต์	
2.19	มติ เร่งรัดดำเนินการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (พิษณุโลก - หล่มสัก) จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2558	● ก.คมนาคม	● กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลก - หล่มสัก ระยะทาง 104 กม. ใช้เงินกู้ ADB ร้อยละ 50 และเงินงบประมาณร้อยละ 50 ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 7 ก.ย. 55 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2558
	● การพัฒนาการขนส่งทางเรือ		
	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	3/55 ภูเก็ต	
2.20	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับไปพิจารณาศึกษารายละเอียดให้รอบคอบ โดยคำนึงถึงมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง	● ก.คมนาคม	● กรมเจ้าท่า ได้บรรจุโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย (1) งานศึกษาค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) งบประมาณรวม 114.267 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2558) (2) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล งบประมาณรวม 11,426.742 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2559-2563) และ (3) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (ค่าควบคุมงาน ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม) งบประมาณรวม 228.535 ล้านบาท
	การพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย	4/55 กาญจนบุรี	
2.21	มติ เห็นชอบการสนับสนุนการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย และมอบหมาย สศช. เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาความร่วมมือของประเทศไทยกับท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย รวมทั้งบูรณาการแผนงานและโครงการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	● สศช.	● ครม. มีมติเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 56 รับทราบผลการประชุมคณะทำงานฝ่ายไทย-เมียนมาร์ (Myanmar-Thailand Taskforce) และมีมติเห็นชอบให้ ก.คลัง โดยสำนักงานพัฒนาความร่วมมือเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เข้าร่วมจัดตั้งและร่วมลงทุนในนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) คือ บริษัท ทวาย เอส อี เซด ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด กับหน่วยงานของเมียนมาร์ (Foreign Economic Relation Department : FERD) ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัทฯ วงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท และให้ สพพ. พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของ ก.คลัง
	ขอรับการสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ของท่าเรือรองรับการขนส่งและการท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	7/55 สุราษฎร์ฯ	
2.22	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาแนวทางการก่อสร้างท่าเรือรองรับการขนส่งและการท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เพื่อเชื่อมโยงอ่าวไทย - อันดามัน โดยเร่งรัดการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือ	● ก.คมนาคม	● โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือที่จังหวัดชุมพร จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2556-2557 จำนวน 58.9 ล้านบาท เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA ในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร โดยได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอกรมฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สงป. และ คค.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนลงนามใน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ลึกเขาประจักษ์ อ.สว. จ.ชุมพร และศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือที่อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช และท่าเรือที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี		สัญญาจ้างต่อไป - โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557-2558 จำนวน 35.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว โดยหาก พ.ร.บ.งบประมาณฯ ประกาศใช้ จท. จะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาดำเนินการต่อไป - การก่อสร้างท่าเรืออเนกประสงค์ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. ประสานงานข้อมูลเพิ่มเติมกับสภาอุตสาหกรรม จ.นครศรีธรรมราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาของงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น หรือเพื่อพิจารณาความเหมาะสมผนวกเพิ่มกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกดอนสัก ต่อไป
	การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ		
	ขอให้ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้ในการพัฒนาสนามบินในกลุ่มพื้นที่อันดามัน	3/55 กูเกิด	
2.23	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานทั่วประเทศทั้งในด้านการใช้ปัญหาความแออัดและการอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสาร การจัดเตรียมอัตราค่าสิ่งของภาครัฐที่เหมาะสม การปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของท่าอากาศยาน รวมทั้งการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน และความเป็นไปได้ในการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกมาให้บริการ โดยให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการดำเนินงานของคณะทำงานต่อไป	- ก.คมนาคม - สภาท่องเที่ยว	- กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานทั่วประเทศ และได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2556 วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค โดยได้จ้างกับบริษัท ทราเวลคอนซ์ลท์ จำกัด เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 56 ระยะเวลาดำเนินการ 600 วัน และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการทำงานของที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 28 มี.ค. 56 ซึ่ง บพ. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณาความก้าวหน้าฉบับที่ 1 และที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานฉบับดังกล่าวแล้ว - สำหรับโครงการก่อสร้างดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี บพ. ได้ทำสัญญาจ้างบริษัท เอ บี เอ็น เอ็น จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการโครงการศึกษาความเป็นไปได้และการสำรวจออกแบบเบื้องต้น ท่าอากาศยานนานาชาติดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อ 19 มี.ค. 56 วงเงิน 4,999,147 บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน 360 วัน ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้นและรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 แล้ว ผลการดำเนินงานประมาณร้อยละ 40
	ขอให้พิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมทางอากาศภาคตะวันออก	5/55 ชลบุรี	
2.24	มติ มอบหมาย ก.คมนาคมร่วมกับ ก.มหาดไทย กองทัพเรือ และภาคเอกชน ศึกษาความเหมาะสมในการเปิดใช้สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา - พัทยา ในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบ	- ก.คมนาคม - ก.มหาดไทย - กองทัพเรือ - ภาคเอกชน	ก.คมนาคม รายงานว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานอยู่เฉพาะเป็นท่าอากาศยานศุลกากรที่ใช้บริการเที่ยวบินภายในประเทศระหว่างประเทศ เที่ยวบินแบบจุดต่อจุด (Point to Point) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting Flight) จึงเป็นท่าอากาศยานให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบอยู่ก่อนแล้ว รวมทั้งได้มีการปฏิบัติการบินลักษณะของท่าอากาศยานสำหรับเที่ยวบินพาณิชย์ร่วมด้วย หากท่าอากาศยานหลักเกิดเหตุฉุกเฉิน แต่เนื่องจากปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร/เที่ยวบินที่ผ่านมามีปริมาณค่อนข้างน้อย จึงยังคงสามารถรองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากมีจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสารมากขึ้น จำเป็นต้องพิจารณาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,500 คนต่อชั่วโมง และก่อสร้างลานจอดเครื่องบินขนาด 150x180 เมตร สามารถรองรับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			เครื่องปั้นล้าตัวกว้างได้พร้อมกัน 3 ลำ และปรับปรุงอาคารคลังสินค้า 1 หลัง พร้อมจัดซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบางส่วน แต่ยังคงอุปกรณ์ต่างๆ เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน อุปกรณ์ภาคพื้น ระบบเติมเชื้อเพลิง การปรับปรุงไหล่ทางวิ่ง โดยจะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการอีก ประมาณ 525 ล้านบาท
	● การพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
	ขอให้เร่งรัดการดำเนิน “โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ พุ่งสูง”	7/55 สุราษฎร์ธานี	
2.25	มติ มอบหมาย สศช. ร่วมกับ ก.คมนาคม และ ก.มหาดไทย รับข้อเสนอการเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ พุ่งสูง ไปศึกษารายละเอียดด้านการจัดการธุรกิจ ผู้บริหารโครงการและการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมในโครงการ เพื่อประกอบกรเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี	● สศช. ● ก.คมนาคม ● ก.มหาดไทย ●	● จน.นครราชสีมา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการระดับจังหวัด คือ คณะกรรมการการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้า และได้เตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการต่อไปในอนาคต ดังนี้ 1. กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว เช่น (1) ศึกษาประเมินศักยภาพเบื้องต้นโดย ม.สงขลานครินทร์ เมื่อปี 2552 และศึกษาความเป็นไปได้ CIDA สนับสนุนทุนการศึกษาโดย ADB เมื่อปี 2553-2(2) ชื่อที่ดินขายถนนทางเข้าโครงการโดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง เมื่อปี 2553 (3) ศึกษาจัดทำแผนธุรกิจ โดย ม.สงขลานครินทร์ เมื่อปี 2554 (4) เช่าที่ดินจากโรงไฟฟ้าเพื่อก่อสร้างโครงการ จำนวน 85.43 ไร่ อายุสัญญา 30 ปี โดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง ลงนามสัญญาเมื่อ 30 พ.ค. 55 อยู่ระหว่างการขอลดอัตราค่าเช่าในอัตราพิเศษแบบรัฐวิสาหกิจ และ (5) ก่อสร้างถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าพร้อมลานคอนกรีตแล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อ 8 มิ.ย. 56 2. กำลังดำเนินการ (1) ก่อสร้างระบบรางรถไฟเชื่อมสายประธานเข้าสู่พื้นที่โครงการ E – Auction ได้ผู้รับจ้างแล้ว (2) จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างโครงการ อยู่ระหว่างจัดจ้างครั้งที่ 3 (3) เตรียมการบริหารจัดการและควบคุมภายใน โดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง ในปี 2556-2557 เช่น เตรียมการจัดตั้งระบบศุลกากรภายในศูนย์ฯ ขอรับความช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก ADB เพื่อศึกษาผลกระทบต่างๆ จัดทำข้อมูลสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการศูนย์ฯ จัดหาพัสดุภัณฑ์และเครื่องใช้สำนักงานรวมมูลค่า 799.425 ล้านบาท ในการกระจายสินค้าระยะนำร่องในปี 2557 เป็นต้น (4) เสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างเงิน 799.425 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2557 (5) ดำเนินการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง เติบโตแบบให้แล้วเสร็จในปี 2557 - 2559 และ (6) ส่งมอบงานให้เทศบาลเมืองพุ่งสูง และเปิดบริการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง เติบโตแบบในปี 2559
	ขอให้ศึกษาบทบาทวาทนโครงการศึกษาและพัฒนา จ.พิษณุโลก เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยกอินโดจีน ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ (1) ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร (Bus Terminal) และ (2) ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center : DC)	1/56 อุดรธานี	
2.26	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณาบทบาทวาทนโครงการศึกษาและพัฒนา จ.พิษณุโลก เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยก	● ก.คมนาคม	● ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร (Bus Terminal) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้พิจารณาบทบาทวาทนโครงการจัดตั้งศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสารรองรับภูมิภาคอินโดจีน (Indochina bus terminal) แล้ว และ ก.คมนาคม ได้มีการประกาศจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พิษณุโลก แห่งที่ 2 แล้ว ปัจจุบันสถานีขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	อินโดจีน โดยให้ศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงจุดพื้นที่ตั้งของศูนย์กลางที่มีความเหมาะสมในการเชื่อมโยงระหว่างจ.ที่เป็นศูนย์กลางและพื้นที่โดยรอบด้วย		ทางการแล้วเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 56 ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ขบ. ได้เสนอโครงการพัฒนาสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่งไว้ในร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ซึ่งการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จ.พิษณุโลก ได้ถูกบรรจุไว้เป็น 1 ใน 15 จังหวัดตามโครงการนี้ด้วยแล้ว
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ		
	การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว		
	เร่งรัดแผนบริหารจัดการศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ.เชียงใหม่ ให้ชัดเจนและเน้นการมีส่วนร่วมของเอกชนในพื้นที่	1/55 เชียงใหม่	
3.1	มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ เร่งดำเนินการศึกษาเพื่อกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ.เชียงใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและมีความพร้อมก่อนการเปิดตัวใช้งานในเดือน ก.ย. 2555	ก.ท่องเที่ยวฯ	สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ได้รับมอบศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา จาก ก.ท่องเที่ยวฯ มากักกักดูและอย่างเร่งเป็นทางการแล้ว และได้เปิดตัวศูนย์ประชุมฯ งานแรกในการประชุม “Asia Pacific Water Forum” ระหว่างวันที่ 14-20 พ.ค. 2556
	การจัดทำแผนงานด้านการท่องเที่ยวในภาคเหนือในระยะยาว	1/55 เชียงใหม่	
3.2	มติ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายชุมพล ศิลปอาชา) และรัฐมนตรี ก.ท่องเที่ยวฯ รับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ก.ต่างประเทศ ก.ทรัพยากร ก.วัฒนธรรม ก.สาธารณสุข สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ เป็นต้น เพื่อจัดทำแผนงานด้านการท่องเที่ยวในภาคเหนือในระยะยาว โดยให้มีการบูรณาการทุกภาคส่วน การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ตลอดจนวางแผนงานเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยว (Low season) โดยการจัดกิจกรรมการแข่งขันกีฬา การจัดงานแสดงสินค้า เป็นต้น รวมทั้งการเร่งรัดประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	- รณม.ชุมพล - ก.ท่องเที่ยวฯ	- ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวรายภาค 4 ภาค ประกอบด้วย ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกภาคใต้ และภาคใต้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้จัดพิมพ์เพื่อมอบให้ส่วนราชการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสำหรับใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานด้านการท่องเที่ยวต่อไป สำหรับภาคเหนือได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเป็น 4 กลุ่ม คือ (1) กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1: ท่องเที่ยววัฒนธรรมล้านนา และ Creative Tourism (2) กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2: ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม (3) กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1: ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ และ (4) กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2: ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรมไทย - ขณะนี้นั่งจังหวัดในภาคเหนือได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดโดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในทุกมิติ ทั้งการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ตลอดจนการวางแผนงานเพื่อการกระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยวโดยการจัดการแข่งขันกีฬาเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ๆ และการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในหลายๆ รูปแบบ เป็นต้น
	การจัดระบบขนส่งมวลชนในเขตผังเมืองรวม ทั้งในส่วนของรถโดยสารประจำทางสาธารณะในเส้นทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้มากขึ้น รวมถึงการปรับปรุงให้รถลีสื่อแดงเป็นรถ	1/55 เชียงใหม่	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	มติ ดิฉันได้เสนอให้ ก.คมนาคม (สนช) ก.มหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง) จ.เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ จัดทำแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองเชียงใหม่รวม จ.เชียงใหม่ โดยให้สำนักการศึกษาจากโครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบเพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อปี 2550 มาประกอบการจัดทำแนวทางการพัฒนา	- ก.คมนาคม - ก.มหาดไทย - จ.เชียงใหม่ - เทศบาลนครเชียงใหม่	- สำนักงานขนส่ง จ.เชียงใหม่ องค์การบริหารส่วน จ.เชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกันจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานระบบขนส่งมวลชน โดยใช้รถสี่ล้อแดงประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่ ขณะนี้ได้ร่วมกันจัดทำโครงการเสร็จแล้ว โดยเสนอขอรับงบประมาณ จ.เชียงใหม่และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ในปีงบประมาณ 2556 - 2558 วงเงิน 200 ล้านบาท - กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการวางแผนผังเมืองรวมเชียงใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ได้ประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 56 โดยในกฎกระทรวงได้กำหนดให้มีแนวกวณโครงการตามผังเมืองแสดงโครงการระบบคมนาคมขนส่ง ให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต การขยายตัวทางเศรษฐกิจ การลงทุนและการท่องเที่ยว ทั้งนี้ แผนผังแสดงโครงการระบบคมนาคมและขนส่งดังกล่าว ไม่ได้มีการกำหนดระบบขนส่งมวลชนไว้ แต่มีข้อเสนอแนะให้มีการศึกษาการระบบขนส่งมวลชนทางรางเพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
	การสนับสนุนโครงการก่อสร้างการเข้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย	2/55 อุตรดิตถ์	
3.4	มติ มอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างการเข้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย	- ก.ทรัพยากรฯ - อพท.	อพท. ได้รับงบประมาณจำนวน 23 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างการเข้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย ในปีงบประมาณ พ.ศ.2557 แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ
	การพัฒนากระบวนการจัดการของพิพิธภัณฑ์สิรินธร อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ ให้มีความคล่องตัว	2/55 อุตรดิตถ์	
3.5	มติ เห็นชอบในหลักการที่จะให้มีการปรับปรุงวิธีการบริหารจัดการ เพื่อให้พิพิธภัณฑ์สิรินธรสามารถเป็นแหล่งเรียนรู้และค้นคว้าทางวิชาการ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจ.และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณารูปแบบที่คล่องตัวในการบริหารที่เหมาะสม	- ก.ทรัพยากรฯ - ก.ท่องเที่ยวฯ - สำนักงาน ก.พ.ร.	กรมทรัพยากรธรณี ได้มีการประชุมหน่วยงานภายใน และได้แนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์ที่ชัดเจนแล้ว ซึ่งมีทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว และอยู่ระหว่างการเชิญ ก.ท่องเที่ยวฯ สำนักงาน ก.พ.ร. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุมพิจารณา กำหนดแนวทางการส่งเสริมการพัฒนาบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์ต่อไป
	โครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน”	3/55 ภูเก็ต 5/56 ลพบุรี	
3.6	มติ มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำรายละเอียดของโครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจน	สภาท่องเที่ยว	สภาท่องเที่ยวฯ ได้ปรับปรุงข้อเสนอโดยชี้ให้เห็นถึงความเชื่อมโยงและประโยชน์ที่จะได้รับ และเห็นควรให้ ก.คมนาคม รับไปดำเนินการต่อไป โดยได้นำเสนอในการประชุม กรอ. ครั้งที่ 5/2556 ณ จ.ลพบุรี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (3/55) มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปเร่งรัดดำเนินการในเส้นทางที่ได้ทำการศึกษารายละเอียดไว้แล้ว และให้พิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการขยายโครงข่ายระบบรางให้เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านตามแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย (5/56)	ก.คมนาคม	
	โครงการถนนท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จ.สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road)	4/55 กาญจนบุรี	
3.7	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับไปศึกษารายละเอียดของโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบรินชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จ.สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป	ก.คมนาคม	ก.คมนาคม พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการตามข้อเสนอของ กรอ. เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในท้องถิ่นมากกว่า ดังนั้นจึงเห็นควรให้การบริหารจัดการส่วนจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามทำร่วมกันในการศึกษาและพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อไป - อย่างไรก็ตาม ก.ทรัพยากรฯ มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบรินชายทะเลอ่าวไทย โดยเริ่มต้นจากถนนพระราม 2 กม.ที่ 73 ในเขตจ.สมุทรสงคราม เลียบชายฝั่งทะเลผ่าน อ.บ้านแหลม และ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี อ.หัวหิน อ.ปราณบุรี อ.สามร้อยยอด อ.กุยบุรี อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ อ.ทับสะแก อ.บางสะพาน และ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ - อ.ประทิว อ.เมืองชุมพร อ.สวี อ.ทุ่งตะโก อ.หลังสวน และสิ้นสุดที่ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทางทั้งสิ้น 683 กม. เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จระยะทาง 82.124 กม. คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2560
	ขอให้พัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขต อ.วังน้ำเขียว ให้เป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อการเรียนรู้ภายใต้ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน	6/55 สุรินทร์	
3.8	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับ ก.ท่องเที่ยวฯ บูรณาการพัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขต อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา เพื่อใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่โดยเน้นการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยไม่กระทบต่อพื้นที่ป่าสงวน	ก.ทรัพยากรฯ	กรมป่าไม้ ได้ตรวจสอบแล้วมีความเห็นว่า หากจะพิจารณาผ่อนผันให้เอกชนเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว จะต้องนำเสนอ กรม. พิจารณาเพื่อพิจารณาผ่อนผันเป็นกรณีๆ ไป ส่วนการอนุญาตให้ส่วนราชการสามารถขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ได้กรณีที่มีความจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่ในโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อประกอบการนำเสนอ กรม. เป็นรายๆ ไป
	ขอให้ส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน (1) ปรับปรุงเส้นทาง สายโซดชัย - เดชอุดม - แยกไปด่านช่องสะงำ ระยะทาง 36 กม. และ (2) เร่งรัดการเจรจาข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน	6/55 สุรินทร์	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
3.9	มติ มออบหมาย ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนเรื่อง การส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน ไปผนวกไว้ในแผนการเชื่อมโยงระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 โดยพิจารณาใช้ประโยชน์จากความตกลงที่ไทยได้จัดทำร่วมกับกัมพูชา สปป. ลาว และเวียดนาม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง คมนาคม และการท่องเที่ยวระหว่างกัน	● ก.คมนาคม	● ก.คมนาคม ได้ปรับปรุงเส้นทาง สายโซดัย - เดชอุดม - แยกไปด้านช่องสระงำ ระยะทาง 36 กม. โดยทางหลวงหมายเลข 2201 เป็นเส้นทางที่แยกจากทางหลวงหมายเลข 24 (โซดัย - เดชอุดม) ไปสิ้นสุดที่ช่องสระงำ โดยมีทางของ พท. สาย 4001 ระยะทางประมาณ 20 กม. อยู่ช่วงกลาง ซึ่งเดิมมีสภาพทางชำรุดมาก ปัจจุบัน พท. ได้ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีแล้ว และอยู่ระหว่างการส่งมอบทางให้ ทล. แต่ยังคงติดปัญหาเรื่องเขตทาง ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จ.ศรีสะเกษ จะเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อกันเขตทางของสายทางดังกล่าวก่อนส่งมอบให้ ทล. ต่อไป
	ขอให้สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินโครงการ “นำช้างคืนถิ่น” และ “คชอาณาจักร”	6/55 สุรินทร์	
3.10	มติ มออบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบร่วมกับ รมต.นร. นวัตกรรม อ่างฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาล้างเร่งร้อน การอนุรักษ์ช้างและอาชีพควาญช้าง โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน มูลนิธิ และองค์กรการกุศล เพื่อให้การดูแลอนุรักษ์ช้างเป็นไปอย่าง เป็นระบบและสามารถแก้ไขปัญหาล้างได้อย่างยั่งยืน	● ก.ทรัพยากรฯ	● ก.ทรัพยากรฯ ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาล้างเร่งร้อน เมื่อวันที่ 29 ก.ค. 55 ณ ห้องประชุมโรงแรมทองธารินทร์ จ.สุรินทร์ สรุปแนวทางแก้ไขปัญหาดังนี้ (1) ควรมีการส่งเสริมการสร้างรายได้และจัดที่พักให้กับคนเลี้ยงช้าง โดยสนับสนุนรายได้ 8,000 บาท/เชือก/เดือน และพิจารณาให้เพิ่มรายได้ขึ้นเป็นระยะๆ รวมทั้งควรจัดที่อยู่อาศัย/ที่พักให้กับคนเลี้ยงช้าง (2) ต้องมีการพัฒนาแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของช้าง โดยพัฒนาแหล่งน้ำและปลูกพืชอาหารช้างในพื้นที่ป่าสวนแห่งชาติที่เสื่อมโทรม (3) ปรับปรุงและพัฒนาระบบการขึ้นทะเบียนรูปพรรณช้างให้ทันสมัย โดยถ่ายรูปแบบดีเอ็นเอ ระบุเจ้าของช้างและที่อยู่ให้เป็นระบบ สามารถรื้อด แบบบัตรประชาชน ตั้งแต่แรกเกิดจนตาย (4) ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย พร้อมทั้งให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อควบคุมการลักลอบการนำเข้า/ส่งออกช้างต่างประเทศ การลักลอบนำเข้าช้างป่า การนำเข้าช้างหรือทำธุรกิจและการค้ากับดูแลด้านอื่นที่จำเป็น (5) ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมโดยให้ จ.สุรินทร์เป็นหน่วยงานหลัก เพื่อจัดทำรายละเอียดข้อเสนอโครงการนำเสนอรัฐบาลพิจารณาให้การสนับสนุน รวมทั้งให้ทำหน้าที่กำกับติดตามการดำเนินงานโครงการต่อไป ● กรมอุทยานแห่งชาติ ได้มีการดำเนินการที่สำคัญ เช่น (1) ปราบปรามการลักลอบนำช้างป่ามาสวมทะเบียนตัวรูปพรรณช้างตามโครงการแก้ไขปัญหาล้างเร่งร้อนของ จ.สุรินทร์ (2) ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการค้ำช้างภายในประเทศให้เป็นไปตามที่อนุสัญญา CITES กำหนด (3) ประสานการดำเนินการแก้ปัญหาช้างเร่งร้อน ระหว่างหน่วยงานในสังกัด ก.ทรัพยากรฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างพันธุกรรมช้าง (เลือดช้าง) จำนวน 17 ตัวอย่าง (5) ร่วมหารือและกำหนดแนวทางการร่วมกับ ก.มหาดไทย ให้มีการพัฒนาการขึ้นทะเบียนรูปพรรณช้างให้ทันสมัยโดยการยกย่องพระราชบัญญัติสัตว์พาหนะ (ฉบับที่...) พ.ศ. และ (6) ดำเนินการสำรวจควบคุม และตรวจจสอบการค้าช้างของผู้ประกอบการพาณิชย์ก้างช้าง เป็นต้น
	ขอรับการสนับสนุนโครงการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ระเบิดหินเก่าที่รกร้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจ.พัทลุง จำนวน 30 ล้านบาท	7/55 สุราษฎร์ฯ	
3.11	มติ มออบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม และ	● ก.มหาดไทย	● จ.พัทลุง รายงานการใช้ที่ดินในแปลงดังกล่าวว่า ขณะนี้สำนักงานที่ดินจังหวัดพัทลุง ได้สอบถามขอความเห็นจาก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบไปพิจารณารายละเอียดการขอรับการสนับสนุนโครงการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่สระเบิดหินเก่าที่รกร้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจ.พัทลุง เพื่อพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอน	ก.อุตสาหกรรม	หน่วยราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ดินของรัฐ ว่าจะอนุญาตหรือจัดซื้อของประการใด ตามความในข้อ 20 แห่งระเบียบ มท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2543 กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบรายละเอียดและสอบถามความต้องการในการสนับสนุนและช่วยเหลือเพื่อการฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนประเมินความเหมาะสมของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ 21-27 ม.ค. 56 โดยพบว่า ยังอยู่ระหว่างการใช้พื้นที่ของสำนักงานเทศบาล และพื้นที่บางส่วนมีการสร้างสิ่งปลูกสร้างไว้บ้างแล้วจากผู้ประกอบการ ทั้งนี้ ได้มีการจัดสรรงบประมาณจำนวน 30 ล้านบาทให้แก่หน่วยงานในพื้นที่แล้ว อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการออกแบบเพื่อปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นหน้าที่ของเทศบาลและจังหวัดพัทลุงยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากต้องรอการขึ้นตอนการขอใช้พื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน และจากการติดตามความก้าวหน้า กับอุตสาหกรรมจังหวัดพัทลุงเมื่อช่วงเดือน พ.ค. 56 ได้รับการประสานว่า หากขั้นตอนการขอใช้พื้นที่และขั้นตอนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว อาจมีการขอความช่วยเหลือในด้าน การออกแบบเพื่อการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวอย่างเป็นทางการกับ กพร. อีกครั้งต่อไป
	การพัฒนาการท่องเที่ยวสุขภาพ		
	ขอรับการสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพทางการแพทย์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพภาคใต้ตอนบน ประกอบด้วย (1) งบประมาณในการสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 (2) โครงการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์เฉพาะทางและการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ขั้นสูง (จัดตั้งศูนย์การแพทย์ของมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ วงเงิน 5,651,490,000 บาท) และ (3) โครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ขั้นสูงมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์สำหรับภาคใต้ตอนบน วงเงิน 5,605,000,000 บาท	7/55 สุราษฎร์ฯ	
	มติ มอบหมาย ก.สาธารณสุข ร่วมกับ ก.ศึกษาธิการ รับไปพิจารณาในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพทางการแพทย์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพภาคใต้ตอนบน เพื่อประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนประกอบด้วย		
3.12	(1) โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2	- ก.สาธารณสุข - ก.ศึกษาธิการ	ก.สาธารณสุข อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความแออัดและเพิ่มศักยภาพในการให้บริการผู้ป่วย ตลอดจนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ก.สาธารณสุข ได้ดำเนินการเสนอขอของงบประมาณในหมวดงบลงทุนสำหรับหน่วยบริการสาธารณสุขในสุราษฎร์ธานี เป็นเงิน 763,852,000 บาท โดยขอตั้งงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 152,770,400 บาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.13	(2) โครงการจัดตั้งศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	- ก.สาธารณสุข - ก.ศึกษาธิการ	● ก.ศึกษาธิการ โดยมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ได้มีการดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และจัดทำผู้รับจ้างได้แล้วเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 55 ในวงเงินทั้งสิ้น 2,158 ล้านบาท โดย สป. ได้เห็นชอบความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างแล้ว และ ครม. ได้อนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนหน้าผู้คนที่เข้าเป็นงบประมาณเกินกว่าที่ ครม. อนุมัติ และอนุมัติให้ก่อนหน้าผู้คนที่เข้าเป็นงบประมาณที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 56 แต่ต่อมาผู้รับจ้างแจ้งขอยืดเนื่องจากพ้นระยะเวลาของการยื่นราคา ขณะนั้นมหาวิทยาลัยอยู่ระหว่างการทบทวนราคากลางเพื่อจัดจ้างใหม่อีกครั้ง
3.14	(3) โครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ชั้นสูง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ภาคใต้ตอนบน	● ก.สาธารณสุข ● ก.ศึกษาธิการ	● ก.ศึกษาธิการ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้มีการนำข้อเสนอโครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ชั้นสูง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สำหรับภาคใต้ตอนบน วงเงิน 5,605,000,000 บาท และมติการประชุม ครม. วันที่ 21 ต.ค. 2555 ณ จ.สุราษฎร์ธานี พิจารณาร่วมกับทีมบริหารภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และเตรียมดำเนินการแต่งตั้งกรรมการศึกษารูปแบบการจัดการเรียนการสอนของสถาบันการแพทย์ชั้นสูง รวมถึงวางแผนทางการเงินบริหารจัดการ และจะเริ่มประสานรายละเอียดต่างๆ ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดต่างๆ เพื่อขอรับการสนับสนุนจัดสรรงบประมาณประจำปีจากสำนักงานงบประมาณ
	● การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว		
	การส่งเสริมให้มีการอบรมภาษาที่สามเพื่อทำหน้าที่มีคุณศัพท์ โดยเฉพาะภาษาเกาหลี	1/55 เชียงใหม่	
3.15	มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ และสถาบันการศึกษาในพื้นที่ร่วมกันดำเนินโครงการฝึกอบรมภาษาต่างประเทศที่มีความจำเป็นให้กับมีคุณศัพท์อย่างต่อเนื่อง โดยประสานกับ สทท. และ กกร.	● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.ศึกษาธิการ	● กรมการท่องเที่ยว ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนมีคุณศัพท์ในปัจจุบันที่ไม่สอดคล้องกับอัตราการเติบโตของนักท่องเที่ยวดังนี้ 1. มาตรการเร่งด่วนที่เร่งดำเนินการ คือ (1) เปิดหลักสูตรอบรมวิชาสามัญเร่งด่วน ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ เฉพาะภาษาที่จำเป็นเท่านั้น และ (2) จัดอบรมเพิ่มทักษะแบบเข้มข้นสำหรับภาษาที่ขาดแคลนให้เป็นกรณีพิเศษ แก่มัคคุเทศก์ที่มีใบอนุญาตอยู่แล้ว และผู้ทำหน้าที่ผู้ช่วยมัคคุเทศก์แต่ละภาษาของบริษัทนำเที่ยว 2. มาตรการระยะยาว คือ (1) ปรับแก้ข้อกำหนดเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาและสถาบันที่สามารถจัดอบรมให้สถาบันสายวิชาชีพสามารถเปิดอบรมมัคคุเทศก์ได้ เพื่อเปิดกว้างมากขึ้น (2) จัดฝึกอบรมภาษาที่ขาดแคลนให้นักศึกษาในสาขาท่องเที่ยวหรือมัคคุเทศก์ในช่องทางหรือช่องทางภาคเรียน และ (3) ขอความร่วมมือสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษาและมหาวิทยาลัย ในการเพิ่มหลักสูตรการเรียนการสอนภาษาต่างๆ เพื่อการท่องเที่ยวให้มากขึ้น ● ในปีงบประมาณ 2556 กรมการท่องเที่ยว ได้กำหนดให้มีการอบรมภาษาต่างประเทศ 8 ภาษา แบ่งเป็นภาษาที่ขาดแคลน 5 ภาษา คือ จีน เกาหลี ญี่ปุ่น และสเปน และภาษาในกลุ่มประเทศอาเซียน 3 ภาษา ได้แก่ ภาษาบาฮาซา (อินโดนีเซีย – มาเลเซีย) พม่า และเวียดนาม ● ก.ศึกษาธิการ มีสถาบันการศึกษาที่ได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรวิชาชีพมัคคุเทศก์ โดยกรมการท่องเที่ยว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2555 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดงรัก มหาวิทยาลัยศิลปากร มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยรังสิต

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			มหาวิทยาลัยพิษณุโลก วิทยาลัยชุมชนสตูล มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ทั้งนี้ จากการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานของสถาบันการศึกษาดังกล่าวข้างต้น จำนวน 8 แห่ง ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรมัคคุเทศก์ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม 543 คน และมีผู้สำเร็จการฝึกอบรมผ่านการประเมินผล 491 คน
3.16	การพัฒนาขีดความสามารถผู้ประกอบการในกลุ่มพื้นที่ที่สามารถแข่งขันได้เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	2/55 อุดรธานี	● กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้ดำเนินการพัฒนาขีดความสามารถของแรงงานไทยเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ดังนี้ 1. การฝึกพัฒนาทักษะด้านภาษาตามนโยบายของรัฐบาล ดำเนินการได้ 43,416 คนได้แก่ ภาษาอังกฤษ เกาหลี จีน ญี่ปุ่น เมียนมาร์ กัมพูชา มาลายา และเวียดนาม เป็นต้น โดยดำเนินการภายใต้โครงการและกิจกรรม ดังนี้ (1) โครงการยกระดับผลิตภาพแรงงานไทยให้มีความรู้ภาษาสูงขึ้นสอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการ (2) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพของแรงงานรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน: พัฒนาขีดความสามารถของแรงงานไทยเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และ (3) กิจกรรมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน: พัฒนาทักษะด้านภาษาเพื่อเตรียมความพร้อมคนหางานที่ต้องการไปทำงานในต่างประเทศ 2. การฝึกอบรมยกระดับและพัฒนาขีดความสามารถแรงงานไทย หลักสูตรเทคโนโลยีขั้นสูงจำนวน 3,000 คน ขณะนี้ดำเนินการได้ 3,045 คน 3. การจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงาน โดยจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว จำนวน 6 สาขา ได้แก่ พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานทำความสะอาดห้องพักรับ พนักงนโรงแรมเครื่องมืพนักงานต้อนรับ ส่วนหน้า ผู้ประกอบขนมอบ และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแผนการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงานเพิ่มขึ้น ● ก.ศึกษาธิการ ได้ดำเนินการ (1) จัดทำแนวทางการพัฒนาการศึกษาการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เพื่อนำไปบูรณาการในแผนปฏิบัติการสำหรับยุทธศาสตร์ประเทศ (2) การเตรียมความพร้อมในผู้เรียนและสถานศึกษา โดยดำเนินโครงการพัฒนาสถานศึกษาโครงการพัฒนาสู่ประชาคมอาเซียน : Spirit of ASEAN มีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการ จำนวน 68 แห่ง โครงการโรงเรียนคู่พัฒนาระหว่างโรงเรียนมัธยมศึกษาของประเทศไทยกับสาธารณรัฐอินโดนีเซีย จำนวน 23 แห่ง (3) เตรียมความพร้อมให้กับประชาชนในการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน โดยจัดตั้งศูนย์ภาษาอาเซียน กศน. เป็นต้นแบบ จำนวน 5 แห่ง และพัฒนาการจัดการศึกษาภาคภาษาอังกฤษ ตามหลักสูตรการศึกษาอกระบบ เป็นต้น ● ก.ท่องเที่ยวฯ มีการเตรียมการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรที่ประกอบอาชีพท่องเที่ยวตามมาตรฐาน ASEAN MRA มีการจัดตั้งประเมินมาตรฐานสมรรถนะของบุคลากรที่ประกอบอาชีพท่องเที่ยวตามมาตรฐาน ASEAN MRA มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการวิชาชีพท่องเที่ยวแห่งชาติ” และ “คณะกรรมการการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพท่องเที่ยว เป็นต้น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้เร่งดำเนินการเพิ่มศักยภาพด้านทักษะการสื่อสารด้วยภาษาต่างประเทศเพื่อแก้ไขปัญหามัคคุเทศก์ต่างชาติลักลอบให้บริการในภาคตะวันออก	5/55 ชลบุรี	
3.17	มติ ● มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ และ ก.แรงงาน จัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชนเพื่อร่วมกันการวางแผนการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการในระยะ 3 ปี ข้างหน้า	● ก.ศึกษาธิการ ● ก.แรงงาน	● ก.แรงงาน โดยคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอาชีพแห่งชาติ (กพร.ปช.) ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการพัฒนาศักยภาพแรงงานด้านภาษาและวัฒนธรรมเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานเสรี ปัจจุบันคณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบการเพิ่มผลิตภาพกำลังแรงงานไทยให้มีมาตรฐานสมรรถนะด้านภาษาและวัฒนธรรม นอกจากนี้ ก.แรงงาน ได้ร่วมมือกับ 5 กระทรวง คือ ก.ศึกษาธิการ ก.อุตสาหกรรม ก.ท่องเที่ยว ก.มหาดไทย และก.วัฒนธรรม บูรณาการจัดทำฐานข้อมูล Demand-Supply การฝึกอบรมภาษาอังกฤษและภาษาในกลุ่มอาเซียน เพื่อพัฒนากำลังคน สนองต่อนโยบายรัฐบาลรองรับประชาคมอาเซียน ● ก.ศึกษาธิการ โดย (1) มหาวิทยาลัยบูรพา ได้จัดโครงการฝึกอบรม “มัคคุเทศก์ทั่วไป (ต่างประเทศ)” รุ่นที่ 21 มีผู้ผ่านการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 39 คน (2) มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ ได้จัดโครงการอบรมมัคคุเทศก์เฉพาะ (ต่างประเทศ-เฉพาะพื้นที่) รุ่นที่ 12 มีผู้ผ่านการอบรมจำนวน 54 คน
3.18	● มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณามาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการฝึกอบรมทักษะด้านภาษาต่างประเทศแก่แรงงาน	● ก.คลัง	● กรมสรรพากร มีมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาทักษะและมีแรงงานอยู่แล้ว โดยให้รายจ่ายที่นิติบุคคลจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการส่งลูกจ้างเข้าฝึกอบรมและรายจ่ายเพื่อการฝึกอบรมลูกจ้างตนเองหรือบริษัทในเครือ หรือรายจ่ายฝึกอบรมตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการค้า ก่ออาชีพ พ.ศ. 2537 สามารถนำมาหักรายจ่ายได้ 2 เท่า โดยใช้บังคับตั้งแต่ 19 ต.ค. 48 เป็นต้นไป ซึ่งเป็นแรงจูงใจให้เอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนามือแรงงานเป็นการทั่วไปและมีความเหมาะสมแล้ว
	การยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1/56 อุดรธานี	
3.19	● มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ เร่งดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2558 เพื่อให้ที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดของโครงการและสนับสนุนงบประมาณต่อไป	● ก.ท่องเที่ยวฯ	● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 2.2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2558 ครั้งที่ 1/2556 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 ก.ค.56 ณ ทำเนียบรัฐบาล ได้กำหนดการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ตลาดในประเทศ 0.8 ล้านล้านบาท และตลาดต่างประเทศ 1.4 ล้านล้านบาท โดยกำหนดกลยุทธ์ 6 ด้าน และได้จัดทำแผนปฏิบัติการรวมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง สรุปเป็นแผนงานโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปี 2556 และนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนนโยบายฯ ดังนี้ (1) เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไปยังสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ (2) จัดทำตัวชี้วัด โดยใช้ Balanced Scorecard เพื่อจัดทำแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับรูปแบบการใช้ชีวิตของนักท่องเที่ยว (3) จัดทำแผนที่เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวใหม่เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวเดิม และจัดทำแผนที่ลิสต์ท่องเที่ยวของจังหวัด/กลุ่มจังหวัดให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555-2559 (4) จัดทำปฏิทินท่องเที่ยวให้ครอบคลุมเทศกาล งานประเพณี โดยคำนึงถึงการกระจายการท่องเที่ยวสู่จังหวัดทุกจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดที่ยังไม่เป็นที่นิยมมากนัก (5) เร่งหามาตรการและข้อสรุปด้านการอำนวยความสะดวกให้กับกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพตามโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (6) หาแนวทางส่งเสริมสร้างแรงจูงใจการถ่ายภาพสวยๆ ในประเทศไทย (7) วิเคราะห์ศักยภาพและขนาดของตลาดนักท่องเที่ยวได้จากรายได้จากนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่ม (8) ส่งเสริมกลุ่ม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.20	• มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ (สทท.) ทราธิกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวให้เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพมากกว่าเชิงปริมาณ • การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	• ก.ท่องเที่ยวฯ • สทท.	ธุรกิจ MICE มาทำกิจกรรมในประเทศไทย (9) ส่งเสริมให้มีการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติในทุกจังหวัด • ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 56 เพื่อนำประเด็นข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งแจ้งในที่ประชุมและหารือแนวทางการดำเนินการร่วมกัน • ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเพื่อให้สอดคล้องกับการสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยว เช่น เชิญชวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศให้มาท่องเที่ยวประเทศไทย ผ่านการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และโฆษณาสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ สื่อกลางแจ้ง และสื่อดิจิทัล การจัดกิจกรรม Agent and Media Fam Trip และร่วมกับพันธมิตรส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย เสนอเอกลักษณ์ความเป็นไทย (Thainess) และแหล่งท่องเที่ยวของไทยผ่านสื่อระดับโลก สันนิบาตบุคคลและผู้ประกอบการร่วมผลักดันเอกลักษณ์ความเป็นไทยสู่ระดับนานาชาติ เป็นต้น
3.21	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว มติ	• ก.ท่องเที่ยวฯ • ก.มหาดไทย	• ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดเก็บรวบรวมข้อมูลสถิตินักท่องเที่ยวจากหน่วยงานต่างๆ (กระทรวง/ทบวง/กรม) ทั้งส่วนกลางและภูมิภาคแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดเตรียมการการท่องเที่ยวที่สำคัญ และจัดทำเป็นปฏิทินการท่องเที่ยว เพื่อการเผยแพร่และสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศต่อไป • ก.มหาดไทย ได้สั่งการให้ทุกจังหวัดรวบรวมการจัดกิจกรรมด้านท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 55 - 31 ธ.ค. 56 ซึ่งส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว เพื่อจัดทำเป็นปฏิทินกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวต่อไป
3.22	มติ	• ก.ท่องเที่ยวฯ • ก.มหาดไทย	• ททท. ได้เตรียมความพร้อมในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้เตรียมความพร้อมสู่การเป็นนครแห่งไมซ์ และการเข้าสู่โครงการ Year of MICE ปี 2556 ตามนโยบายที่รัฐบาลประกาศไว้เป้าหมายคือทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะสามารถดำเนินการและบริหารจัดการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับไมซ์ได้ โดยในเบื้องต้น ททท. ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ศูนย์ประชุมนานาชาติเฉลิมพระเกียรติฯ จ.เชียงใหม่
3.23	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การแก้ปัญหาจากการเติบโตอย่างรวดเร็วที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว • ระบบขนส่งมวลชน มอ.บม.มอ. ร่วมกับ ก.คมนาคม ร่วมกันจังหวัดในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยและการให้บริการ	• ก.คมนาคม	• สทท. ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2556 และ 2557 ดำเนินการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต เพื่อขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยว ระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับพื้นที่ฝั่งทะเลด้านอันดามัน ปัจจุบัน สทท. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอรับความเห็นชอบจาก คค. ในการลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ซึ่งคาดว่าจะเริ่มศึกษาได้ภายในเดือน ก.ย. 56

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.24	ความแออัดของสนามบินภูเก็ต มอบหมาย ก.คมนาคม แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อบูรณาการ แก้ไขปัญหาความแออัด การให้บริการ และการบริหารจัดการของสนามบิน	ก.คมนาคม	- ก.คมนาคม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการด้านการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการเพื่อลดปัญหาความแออัดของ ทก. เช่น ใช้การบริหารจัดการตารางการบินของเที่ยวบินขาเข้าและขาออก โดยไม่ให้มีการใช้บริการรถประจำตัว จัดทำแผนบรรเทาความแออัดของอาคารผู้โดยสาร เช่น ขยายพื้นที่ห้องพัสดุโดยสาร เพิ่มจำนวนห้องน้ำ เพิ่มพื้นที่จอดรถ ปรับปรุงทางวิ่ง ขยายทางขับ เพื่อให้การจราจรทางอากาศมีความคล่องตัวในการขึ้น-ลง เป็นต้น โดยตั้งแต่ 1 ส.ค. - 30 ก.ย.56 จะสำรวจพื้นผิวทางวิ่งบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชำรุดพังทลาย เพื่อดำเนินการซ่อมแซม และอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางวิ่งเพิ่มเติมอีก 1 เส้น และการขยายทางขับสาย P เพิ่มเติมอีก 500 เมตร ทั้งนี้ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการบรรเทาปัญหาความแออัดของ ทก.อย่างต่อเนื่อง 20 มี.ค. 55 ครม. ได้มีมติเห็นชอบแผนงาน/โครงการของจ.ภูเก็ต และ จ. ได้จัดส่งรายละเอียดเพื่อขอรับการ สนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และ ก.มหาดไทย แล้ว รวมจำนวน 19 โครงการ งบประมาณรวม 8,604,488.014 บาท โดยมีโครงการเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ 6 โครงการ - มติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 55 เห็นชอบโครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจ ไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน 49,680,000 บาท ซึ่ง กปภ. ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบ และประมูลด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์แล้ว โดยได้ บริษัท พี ดับเบิลยู ที เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในวงเงิน 34,500,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน 210 วัน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
3.25	ระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ มอบหมาย ก.มหาดไทย และจังหวัดภูเก็ต รับดำเนินการ	ก.มหาดไทย	
3.26	น้ำประปาไม่เพียงพอ มอบหมาย ก.มหาดไทย และจังหวัดภูเก็ต รับดำเนินการ	ก.มหาดไทย	
	การแก้ไขปัญหาลอกลางเอาเปรียบนักท่องเที่ยวและปัญหาผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นคุกคามผู้ประกอบการ	3/55 ภูเก็ต	
3.27	มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวฯ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับผิดชอบดำเนินการ โดยเร่งพัฒนาระดับมาตรฐานด้าน ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง	- ก.ท่องเที่ยวฯ - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	- กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว มีแนวทางและมาตรการป้องกัน ดูแล และรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น การเข้าไปดูแลปัญหาต่างๆ เช่น เรื่องแท็กซี่ป้ายดำที่จ.ภูเก็ต เจ็ดสีกี่ที่เมืองพัทยา ปัญหาการจราจรบนรถทัวร์ การเอาเปรียบนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ มีการจัดตั้ง Safety Zone เป็นพื้นที่ที่นำร่อง ณ อ.ป่าตอง จ.ภูเก็ต - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ได้แก่ (1) ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มอบหมายให้ผู้ใช้ผู้รับผิดชอบระดับกองบัญชา กองบังคับการ และสถานีตำรวจ การจัดทำข้อมูลบุคคล สถานที่ที่เกี่ยวข้องทั้งเชิงบวกและลบ ตั้งศูนย์บริการและรักษาความปลอดภัย นักท่องเที่ยวเคลื่อนที่ 56 จังหวัด 353 สถานีตำรวจ (2) ด้านแก้ปัญหาการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว โดยสรุป ปัญหาที่พบ เช่น รถรับจ้างผิดกฎหมาย (แท็กซี่ป้ายดำ รถทัวร์ 30) และ (3) ออกมาตรการเกี่ยวกับรถทัวร์ ปัญหาการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว และเมื่อวันที่ 15 ส.ค.56 ได้มีคำสั่งปฏิบัติการ: จัดระเบียบพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญ (ท่องเที่ยวความปลอดภัยทั่วหัวลำ 56) กำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ พื้นที่ จ.ภูเก็ต พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี เฉพาะ เกาะสมุย เกาะพะงัน ปอญุด พื้นที่ จ.ชลบุรี เฉพาะศรีราชา บางละมุง และสัตหีบ พื้นที่ จ.เชียงใหม่ ภารกิจได้แก่ การดูแลเรื่องความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ดูแลจัดการในเรื่องการเอาเปรียบของผู้ประกอบการที่กระทำความผิด นักท่องเที่ยว มีการจัดระเบียบ สถานที่ที่พัก การจำหน่ายสินค้าและการให้บริการ ระยะเวลาการปฏิบัติตามคำสั่ง ตั้งแต่ 16 ส.ค.- 30 ก.ย.56 แบ่งเป็นระยะเร่งด่วนและระยะต่อเนื่อง - ก.ท่องเที่ยวฯ มีเป้าหมายที่จะผลักดันให้จัดตั้งศาลแพ่งคดีท่องเที่ยวในประเทศไทย และผลักดันให้มีพระราชบัญญัติคุ้มครองนักท่องเที่ยว โดยมีแผนการดำเนินการดังต่อไปนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			1. ศึกษารูปแบบการจัดตั้งศาลท้องถิ่นของประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางในการจัดตั้งศาลแผนกคดีท้องถิ่นของประเทศไทย 2. ศึกษารูปแบบของพระราชบัญญัติคุ้มครองนักท่งที่เกี่ยวข้องประเทศฝรั่งเศส และของประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางในการจัดตั้งพระราชบัญญัติคุ้มครองนักท่งที่เกี่ยวข้องประเทศฝรั่งเศส และของประเทศไทย 3. จัดทำโครงการอบรมศึกษาดูงานศาลท้องถิ่น ณ มหาวิทยาลัย Sorbonne กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ 7 - 19 ก.ย. 56 เพื่อจัดส่งบุคลากรจากสำนักงานศาลยุติธรรมและสำนักงานอัยการสูงสุด เข้าร่วมการศึกษาอบรมในภาควิชากฎหมายเกี่ยวกับการท่งที่เกี่ยวข้องมหาวิทยาลัย Sorbonne ประเทศฝรั่งเศส และศึกษาดูงานจากศาลท้องถิ่นของประเทศไทย เป็นต้นแบบของการท่งงาน เพื่อสามารถนำมาปรับใช้ในการท่งงานของศาลแผนกคดีท้องถิ่นของประเทศไทย
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ		
	● การจัดการทรัพยากรน้ำ		
	ภาคกลาง		
	การส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำในกลุ่มภาคกลางตอนล่าง	4/55 กาญจนบุรี	
4.1	มติ ● เห็นชอบข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ตามที่ กรร. เสนอ มอบหมาย ก.เกษตรฯ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงสภาพคลองตางจากลำน้ำกบประมาณ ภายใต้กรอบวงเงินการให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยตามขั้นตอนต่อไป	● ก.เกษตรฯ	● กรมชลประทาน ได้รับงบประมาณ วงเงิน 9,700,120.50 บาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบันผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100 %
4.2	● มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับข้อเสนอโครงการปรับปรุงระบบนิเวศคลองดำเนินสะดวกและคลองสาขาค.ราชบุรี-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม และการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการของแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ไปพิจารณาในรายละเอียดแล้วนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อขอรับการสนับสนุนในการดำเนินการต่อไป	● ก.ทรัพยากรฯ ● กบอ.	● กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานงานกับ กบอ. และพบว่า กบอ. ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมให้กับโครงการดังกล่าวได้ จึงใช้งบประมาณปี 2556 ดำเนินการดังนี้ 1. ส่งเสริมและสร้างเครือข่าย บริเวณคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ. สมุทรสาคร เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 55 2. อนุรักษ์ พันธุ์ แหล่งน้ำธรรมชาติ จำนวน 18 โครงการ วงเงิน 176.0614 ล้านบาท ประกอบด้วย (1) จ.สมุทรสาคร จำนวน 8 โครงการ วงเงินรวม 128.1634 ล้านบาท (2) จ.ราชบุรี จำนวน 10 โครงการ วงเงินรวม 47.898 ล้านบาท (3) จ.สมุทรสงคราม ปัจจุบันยังไม่มีการ ซึ่งจะได้ศึกษา สำนวจ เพิ่มเติมเพื่อบรรจุไว้ในแผนงานโครงการของกรมทรัพยากรน้ำในปีต่อไป ● กบอ. รอประสานข้อมูลรายละเอียดกับ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อนำเข้าประชุมคณะกรรมการ กบอ.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนการแก้ไขปัญหากลุ่ม ปี 2558 พื้นที่ภาคตะวันออก ที่ดำเนินการโดยกรมชลประทาน ก.เกษตรฯ	5/55 ชลบุรี	● กอ. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 โดยมี นายชุมพวงชัย ฉายแสง เป็นประธานอนุกรรมการ พิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์พัฒนาทรัพยากรน้ำให้เหมาะสมกับการใช้น้ำเพื่ออุตสาหกรรม และท่องเที่ยวในภาคตะวันออก
4.3	1) โครงการผันน้ำจากพื้นที่จ.จันทบุรีไปยังแหล่งเก็บกักน้ำจระยอง	● กรมชลประทาน	● เป็นงานวางระบบท่อผันน้ำพร้อมอาคารประกอบจากคลองวังโตนด จ.จันทบุรีไปยังอ่างเก็บน้ำประแสร์ จ.ระยอง เพื่อให้อ่างเก็บน้ำประแสร์มีปริมาณน้ำเพียงพอในการเกษตร การอุตสาหกรรม การอุปโภค-บริโภค และ การท่องเที่ยว โดยจะทำการสูบน้ำในช่วงฤดูฝน 5 เดือน (มิ.ย.-ต.ค.) ปริมาณน้ำที่สูบน้ำได้สูงสุดปีละประมาณ 70 ล้าน ลบ.ม. ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 79.67 % ได้ผลงาน 79.93 %
4.4	2) โครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จ.ชลบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นงานวางระบบท่อผันน้ำพร้อมอาคารประกอบจากคลองพระองค์ไชยนาชุด จ.สมุทรปราการ ไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ จ.ชลบุรี เพื่อสร้างเสถียรภาพทางด้านการจัดการน้ำให้แก่พื้นที่เศรษฐกิจในจ.ชลบุรี โดยจะทำการสูบน้ำในช่วงฤดูฝน 5 เดือน (มิ.ย.-ต.ค.) ปริมาณน้ำที่สูบน้ำได้สูงสุดปีละประมาณ 70 ล้าน ลบ.ม. ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 82.95 % ได้ผลงาน 84.32 %
4.5	3) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองหลวง จ.ชลบุรี	● กรมชลประทาน	● ตัวเขื่อนตั้งอยู่ในเขตอ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ประกอบด้วยเขื่อนคลองหลวงซึ่งเป็นเขื่อนดินมีความสูง 13.30 เมตร ความยาว 3.80 กม. และทำนบดินปิดช่องเขาต่ำความสูง 6.50 เมตร ความยาว 1.07 กม. อ่างเก็บน้ำความจุ 98.0 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้เกิดพื้นที่ผิวน้ำ 25.58 ตารางกม. พร้อมทั้งระบบชลประทานส่งน้ำด้วยระบบแรงโน้มถ่วงให้พื้นที่ทั้งหมด 44,000 ไร่ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 80.00 % ได้ผลงาน 73.55 %
4.6	4) โครงการท่วยโสมงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ปราจีนบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นการก่อสร้างเขื่อนหัวงาน ชนิดเขื่อนดินแบบแบ่งโซน (Zone Type Dam) ความสูง 32.75 เมตร ความยาว 3,967.51 เมตร และทำนบดินปิดช่องเขาต่ำ จำนวน 2 แห่ง อ่างเก็บน้ำมีความจุ 295 ล้านลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบส่งน้ำและระบายน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน 111,300 ไร่ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 40.25 % ได้ผลงาน 36.59 %
4.7	5) โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบริหารจัดการน้ำแบบมีส่วนร่วมเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายน้ำจากลุ่มน้ำประแสร์ - ลุ่มน้ำคลองใหญ่ จ.ระยอง	● กรมชลประทาน	● ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 มาเพื่อดำเนินการแล้ว จำนวน 453,200 บาท ปัจจุบันผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100 %
4.8	6) โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (แผนระยะที่ 2) จ.จันทบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นการขุดคลองผันน้ำสายใหม่และขยายคลองเดิม ระยะทาง 11.67 กม. เพื่อสามารถระบายน้ำออกไปสู่ทะเลได้ 300 ลบ.ม./วินาที มีความกว้างท้องคลอง 27-65 เมตร พร้อมงานอาคารประกอบ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 68.97 % ได้ผลงาน 55.94 %
4.9	7) อ่างเก็บน้ำมกบห้วยโสม	● กรมชลประทาน	● ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เนื้อที่ประมาณ 1,554 ไร่ ส่วนใหญ่เป็นที่ดินในเขต สปก. และที่ดินมีเอกสารสิทธิ์บางส่วน ราษฎรในพื้นที่ส่วนใหญ่ในพื้นที่ไม่ขัดข้อง แต่ติดปัญหาเรื่องการเจรจาซื้อขายที่ดิน เนื่องจากค่า

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ที่ดินที่มีการซื้อขายจริงสูงกว่าราคาประเมิน ทั้งนี้ จากการตรวจสอบประสานข้อมูลกับพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเกิดปัญหาในการจัดที่ดินและอาจไม่สามารถหาที่ดินได้ จึงอยู่ระหว่างเสนอให้พิจารณาศึกษาทบทวนโครงการหรือพิจารณาโครงการอื่นทดแทน เพื่อให้แผนงานการจัดที่ดินและแหล่งน้ำแลเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักเพื่อการอุปโภคและบริโภคแก่เมืองพัทยา และเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการน้ำยังคงดำเนินการต่อไปได้
4.10	8) อย่างเก็บน้ำห้วยไข่ผ่า	• กรมชลประทาน	• ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อที่ประมาณ 400 ไร่ เป็นที่ดินมีเอกสารสิทธิ์ทั้งหมด ราษฎรในพื้นที่ส่วนใหญ่ในขั้นต้นไม่ขัดข้อง แต่ติดปัญหาเรื่องการเจรจาต่อรองค่าชดเชยที่ดิน เนื่องจากค่าที่ดินที่มีการซื้อขายจริงสูงกว่าราคาประเมิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจสอบประสานข้อมูลกับพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการ น้ำ (War Room) ภาคตะวันออก	5/55 ชลบุรี	
4.11	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ โดยกรมชลประทาน และ คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบในการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำภาค ตะวันออก โดยเฉพาอย่างยิ่งการกำหนดรูปแบบและ กลไกการบริหารจัดการโครงการฯ รวมถึงการบูรณาการ จัดทำฐานข้อมูลน้ำร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ สามารถเชื่อมโยงไปยังส่วนกลางได้	• ก.เกษตรฯ • กบอ.	• กรมชลประทาน ได้ออกแบบอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการกำหนดรูปแบบและ กลไกการบริหารจัดการโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำภาคตะวันออก และรอการจัดสรรงบประมาณจาก สำนักงานประมาณ • กบอ. รอประสานข้อมูลรายละเอียดกับ ก.เกษตรฯ เพื่อนำเข้าประชุม กบอ. แต่ทั้งนี้การดำเนินการต้องไม่มีความ ขัดแย้งกับโครงการออกแบบก่อสร้างระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนและระบบแก้ไขปัญหาคอขวดของประเทศไทย ใน module A6 และ B4 ระบบคลังข้อมูลเพื่อการพยากรณ์และเตือนภัย รวมทั้งการบริหารจัดการ น้ำ
	ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่าง เก็บน้ำห้วยชลาลัย - โรงผลิตน้ำประปา ระยอง	5/55 ชลบุรี	
4.12	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย โดยกรมชลประทาน ส่วนภูมิภาค รับผิดชอบในการประสานงานโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจาก อ่างเก็บน้ำห้วยชลาลัย - โรงผลิตน้ำประปา ระยอง โดย หารือกับกรมชลประทาน ผู้ประกอบการ และผู้มีส่วนได้ส่วน เสียในพื้นที่ด้วย	• ก.มหาดไทย	• การประสานงานภูมิภาค ได้ประชุมร่วมกับกรมชลประทานเพื่อพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำ ห้วยชลาลัย - โรงผลิตน้ำประปา ระยอง เมื่อ 29 ม.ค. 56 และมีมติให้ กบอ. ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการวางท่อ น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำห้วยชลาลัยไปจนถึงโรงกรองน้ำบ้านค่ายของ กปภ. สาขาระยอง เพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณา จัดสรรงบประมาณลงทุนต่อไป
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		
	โครงการบริหารจัดการน้ำ โขง-เลย-ชี-มูล โดยแรงโน้มถ่วง ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ	2/55 อุตรดิตถ์	
4.13	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เสนอโครงการบริหารจัดการน้ำ โขง-เลย-ชี-มูล โดยแรงโน้มถ่วงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ (กยร.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็น เกี่ยวกับความเหมาะสมและความสอดคล้องกับแผนแม่บท	• ก.เกษตรฯ	• ก.เกษตรฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสุดท้าย การศึกษาความเหมาะสม (FS) การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (HIA) และการศึกษาผลกระทบทางสังคม (SIA) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การส่งรายงานต่างๆ ได้แก่ EIA, SIA, HIA ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สผ. และ สอ.คณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) • กบอ. ได้ประสานกับกรมชลประทาน และกรมทรัพยากรน้ำ พบว่า สำนักบริหารโครงการของทั้งสองกรมอยู่ระหว่าง ดำเนินการเรื่องรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนจะนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน และให้ดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์		พิจารณาต่อไป
	ขอรับการสนับสนุนก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร บริเวณบ้านแก่งกระจวน ต.โคกสะอาด อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557	6/55 สุรินทร์	
4.14	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบการเร่งรัดการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557 และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยต่อไป	ก.เกษตรฯ	- กรมชลประทาน อยู่ระหว่างชี้แจงทำความเข้าใจกับราษฎรผู้ได้รับผลกระทบและผู้ที่ได้รับประโยชน์ เนื่องจากเดิมมีราษฎรบางส่วนที่ยังไม่ยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ งบประมาณค่าก่อสร้างโครงการทั้งหมด 809.95 ล้านบาท มีแผนการดำเนินโครงการ 3 ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดข้อมูลโครงการเพิ่มเติมเพื่อเสนอ กบอ. พิจารณา - กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 หมู่บ้าน ข้อ 3.3 อ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร
	ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน เชื้อนชีบน และเขื่อนยางนาคี จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จ	6/55 สุรินทร์	
4.15	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบการประสาน ก.ทรัพยากรฯ ในเรื่องการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน เชื้อนชีบน และเขื่อนยางนาคี จ.ชัยภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการการนำและอุทกภัยต่อไป	- ก.เกษตรฯ - ก.ทรัพยากรฯ	- สผ. แจ้งว่า รายงาน EIA โครงการดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 40 ดังนั้นการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สผ. จึงครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ ก.เกษตรฯ จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป - กรมชลประทาน ได้ว่าจ้างบริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด ศึกษา HEIA แล้วเสร็จเมื่อ 29 ก.ค. 55 ทั้งนี้ งบประมาณค่าก่อสร้างทั้งหมด 6,900 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี โดยสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับอนุมัติให้เปิดโครงการ และได้รับอนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง - กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 หมู่บ้าน ข้อ 3.1 พัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน (เขื่อนชีบนและเขื่อนยางนาคี) ข้อ 3.6 ลำสะพุง ต.หนองแวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ - กบอ. ได้รับแจ้งว่า ก.เกษตรฯ อยู่ระหว่างประสานรายละเอียดกับ ก.ทรัพยากรฯ
4.16	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบการร่วมกับคณะกรรมาธิการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย และกลุ่มจังหวัด พิจารณาการเชื่อมโยงพื้นที่ในการจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการอุปโภคบริโภคแบบบูรณาการในภาพรวมทั้งระบบ โดยคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่และการยอมรับของประชาชน ทั้งนี้ให้ขอความร่วมมือภาคเอกชนได้ร่วมสนับสนุนข้อมูลที่เป็นในพื้นที่ด้วย	- ก.เกษตรฯ - กบอ.	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ภาคใต้		
	ขอให้เร่งรัดแผนการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการแม่น้ำตรัง – สุ่มน้ำตาปี – แม่น้ำชุมพร ให้แล้วเสร็จในปี 2557	7/55 สุราษฎร์ฯ	
4.17	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับ ก.เกษตรฯ รับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดแผนการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการแม่น้ำตรัง – สุ่มน้ำตาปี – แม่น้ำชุมพร ให้แล้วเสร็จในปี 2557 และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ตามขั้นตอน	- ก.ทรัพยากรฯ - ก.เกษตรฯ	- กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมร่วมจัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาลุ่มน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ใน 3 พื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ โดยแผนงานดังกล่าวได้ผ่านความเห็นคณะกรรมการลุ่มน้ำแล้วเมื่อ ม.ค. 56 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและพิจารณาเงินงบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยสาระสำคัญของแผนงานสรุปได้ดังนี้ - ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำตรัง ประกอบด้วย 391 โครงการ วงเงินรวม 4,405.75 ล้านบาท - ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำชุมพร ประกอบด้วย 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท - ลุ่มน้ำตาปี ประกอบด้วย 260 โครงการ วงเงินรวม 1,459.82 ล้านบาท - กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 ลุ่มน้ำ ข้อ 3.4 อ่างเก็บน้ำท่าแซะ ต.สองพี่น้อง อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
	ขอรับการสนับสนุนโครงการแก้ปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	7/55 สุราษฎร์ฯ	
4.18	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ ร่วมกับ ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบพิจารณาขยายและขยายโครงการสนับสนุนโครงการแก้ปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ตามขั้นตอนต่อไป	- ก.เกษตรฯ - ก.ทรัพยากรฯ	- กรมชลประทาน มีการดำเนินการดังนี้ (1) โครงการพัฒนาบึงขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี (2) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังหีบ จ.นครศรีธรรมราช (3) การขอรับการสนับสนุนโครงการแก้ปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (4) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำธารประเวศ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณทั้งสิ้น 400 ล้านบาท แผนงานปี 2557-2559 - กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมร่วมจัดทำ แผนบริหารจัดการและพัฒนาลุ่มน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก) แล้วเสร็จ โดยแผนงานดังกล่าวได้ผ่านความเห็นคณะกรรมการลุ่มน้ำแล้วเมื่อ มกราคม 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบและพิจารณาเงินงบในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยสาระสำคัญของแผนงานสรุปได้ดังนี้คือ ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีโครงการ 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูบูรณะแหล่งน้ำเดิมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาระลอกและอุทกภัย ในพื้นที่กลุ่ม จ.ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยในปี พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย จ.ชุมพร จ.พัทลุง จ.สุราษฎร์ธานี - กบอ. ได้ออกตรวจพื้นที่ ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งกรมชลประทานมีผลการดำเนินงาน ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
	ขอรับการสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำดี/น้ำดิบของเกาะสมุย(แหล่งท่องเที่ยวหลักภาคใต้อ่าวไทย)	7/55 สุราษฎร์ฯ	
4.19	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการร่วมกับ ก.ทรัพยากรฯ พิจารณารายละเอียดการขอรับการ	- ก.มหาดไทย - ก.ทรัพยากรฯ	การประสานส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้จัดทำแผนวางท่อส่งน้ำประปาจาก กปภ. สาขาสุราษฎร์ธานีเพื่อไปให้บริการแก่ผู้ใช้น้ำบนเกาะสมุย โดย กปภ. ได้เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายกำลังผลิต กปภ. สาขาสุราษฎร์ธานีอีก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำดี/น้ำดิบของ เกาะสมุย และแจ้งผลการดำเนินงานให้ภาคเอกชนทราบ		96,000 ลบ.ม./วัน ในปี 2555 แล้ว และได้เสนอโครงการวางท่อส่งน้ำและเพิ่มกำลังผลิตที่สุราษฎร์ธานี สำหรับ ส่งไปยังเกาะสมุย วงเงิน 3,857.737 ล้านบาท (โครงการแบ่งเป็น 2 ระยะ) ซึ่งจะเพิ่มปริมาณน้ำประปาสำหรับ ให้บริการบนเกาะสมุยอีก 48,000 ลบ.ม./วัน โดยคาดว่าจะสามารถให้บริการนำประปาบนเกาะสมุยอย่างพอเพียงไป ถึงปี 2569 ● กรมทรัพยากรน้ำ ได้จัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาคุณภาพน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันออก แล้วเสร็จ ประกอบด้วย 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับประเด็นมอบหมายอยู่ ระหว่างรอการประสานงานจาก ก.มหาดไทย ซึ่งเป็นเจ้าภาพหลักของการดำเนินงานและเมื่อได้ข้อสรุปร่วมกันได้แจ้ง ผลการดำเนินงานให้ภาคเอกชนทราบต่อไป
	 ภาคเหนือ		
	โครงการสร้างฝายชะลอน้ำแบบบูรณาการ เพื่อแก้ปัญหา อุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ลุ่มน้ำยม	1/55 เชียงใหม่	
4.20	มติ มอบหมายให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยณ.) รับข้อเสนอของ คณะกรรมการ กกร. ไปพิจารณาในรายละเอียดตาม ขั้นตอนต่อไป	● กยณ.	● กบอ. ได้บรรจุโครงการสร้างฝายชะลอน้ำฯ เพื่อดำเนินการใน Module A0 ลุ่มน้ำเจ้าพระยา (8 ลุ่มน้ำหลัก) วงเงิน 5,790.1853 ล้านบาท
	การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร และป้องกันน้ำท่วม อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ	1/55 เชียงใหม่	
4.21	มติ มอบหมายให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยณ.) รับข้อเสนอของ คณะกรรมการ กกร. ไปพิจารณาในรายละเอียดตาม ขั้นตอนต่อไป	● กยณ.	● กบอ. อยู่ระหว่างการออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module A1 สร้างอ่างเก็บน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำปิง ยม น่าน สะแกกรัง และป่าสัก เช่น ยมบน ยม ล่าง แม่แจ่ม แม่ขาน คลองวังชมพู น้ำปาด ห้วยพังงา คลองขลุงล่าง คลองวังเจ้า เป็นต้น ● กบอ. อยู่ระหว่างการออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module A3 ปรับปรุงพื้นที่เกษตรชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานเหนือ จ.นครสวรรค์เพื่อเก็บกักน้ำหลากชั่วคราว ความจุเก็บกักประมาณ 3,000 ล้าน ลบ.ม. เช่น โครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาห้วย จ.นครสวรรค์ ดงศรีชัย จ.พิจิตร พลายชุมพล จ.พิษณุโลก และพื้นที่ลุ่มต่ำธรรมชาติ เช่น บางระกา พิจิตร-ตะพานหิน ชุมแสง-เก่าเสียว
	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วงเงิน 248,500,000 บาท	1/56 อุดรธานี	
4.22	มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับข้อเสนอของภาคเอกชนไป ศึกษาและจัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก รวมทั้งแผนงาน/โครงการ เกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยในกลุ่มจังหวัด	● ก.มหาดไทย	● กบอ. ได้รับรายงานกรมโยธาธิการและผังเมือง ดังนี้ (1) จัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วงเงิน 248.5 ล้านบาท แล้วเสร็จ (2) เชื้อนยาว 1.5 กม. ความสูงสันเขื่อน +45.5 ม.รทก. (3) พื้นที่ ก่อสร้างริมแม่น้ำน่าน (หน้าวัดท่ามะปราง-สะพานสุพรรณกัลยา) ● กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ภาคเหนือตอนล่าง 1 และเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป		Price ของ Module A2 จัดทำผังการใช้ที่ดิน/การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ รวมทั้งการจัดทำพื้นที่ปิดล้อมพื้นที่ชุมชนและเศรษฐกิจหลัก 4.1 พื้นที่ดำเนินการ เทศบาลนครพิษณุโลก
	การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ		
	การแก้ปัญหาพื้นที่ป่าชายเลนเริ่มเสื่อมโทรม	3/55 ภูเก็ต	
4.23	มติควรให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่ จ.พังงาอันดามันให้มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง แหล่งเรียนรู้ของเยาวชน และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างบูรณาการ ขอให้ ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับองค์กรภาคเอกชน และประชาชน ร่วมกันดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และมาตรการดูแลและป้องกันผลกระทบที่มีต่อพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่	- ก.ทรัพยากรฯ - ภาคเอกชน	- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการดังนี้ - ดำเนินการโครงการจัดการป่าชายเลนอย่างยั่งยืน โดยมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคีเครือข่ายในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลนในพื้นที่อันดามันและพื้นที่ป่าชายเลนทั้งประเทศ และให้บริการสนับสนุนกล้าไม้และเอกสารเผยแพร่แก่ประชาชน หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง - สำรวจจัดทำข้อมูลและความต้องการของชุมชนและกลุ่มเครือข่ายอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการส่งเสริมและเชิญชวนภาคเอกชน เข้ามาบูรณาการในการจัดทำกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ในการอนุรักษ์ระบบนิเวศป่าชายเลนและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมชุมชนและกลุ่มเครือข่ายในพื้นที่ โดยมีผลการดำเนินงานของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 4 (พังงา) และสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 35(เกาะบิลัง สตูล) อย่างต่อเนื่อง
	โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติพระเลไทย (ปะการังเทียม) ฝั่งอันดามัน	3/55 ภูเก็ต	
4.24	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ บูรณาการโครงการของ จ.ภูเก็ต และข้อเสนอของภาคเอกชน ทั้งในเรื่องการกำหนดพื้นที่เทคนิคการวางปะการัง งบประมาณที่เหมาะสม และการร่วมกันรับภาระค่าใช้จ่ายระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี 2556 ต่อไป	ก.ทรัพยากรฯ	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดสรรงบประมาณภายใต้โครงการจัดทำและจัดวางปะการังเทียมแบบบูรณาการ จำนวน 20 ล้านบาท ดำเนินการใน 2 พื้นที่ ได้แก่ (1) จ.ภูเก็ต จำนวน 10 ล้านบาท ดำเนินการที่ทะเลดำบาราไวย์และเกาะราชาใหญ่ จำนวน 20 กอง รวม 1,300 แห่ง และ (2) จ.พังงา จำนวน 10 ล้านบาท ดำเนินการในพื้นที่ทะเลด้านตะวันตกของเกาะพระทอง อ.คุระบุรี จำนวน 35 กอง รวม 1,400 แห่ง ขณะนี้กรมทรัพยากรทางทะเลฯ ได้ดำเนินการส่งเบิกเงินงวดที่ 1 แล้ว และตรวจรับงาน งวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว
	การแก้ปัญหาการบุกรุกของผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ และคุณภาพของชายหาดและน้ำทะเลของชายหาดสาธารณะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของกลุ่มอันดามัน	3/55 ภูเก็ต	
4.25	มอบหมาย ก.มท.ไทย ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่ (จ. ท้องถิ่น และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว) ดำเนินการศึกษาลักษณะทางกายภาพปัญหาในการพิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน	ก.มท.ไทย	- กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ได้แจ้งจังหวัดและ อปท. ดำเนินการ เช่น สำรวจสถานที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน และจัดทำข้อมูลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน และชี้แจงให้ อปท. เป้าหมาย จัดอบรม/ประชุมให้ความรู้ สร้างจิตสำนึกแก่ประชาชน/ชุมชน จัดกิจกรรมให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาขยะในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น - กรมการปกครอง ได้ขอให้จังหวัดแจ้งทุกอำเภอให้ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัด - กรมที่ดิน ได้เร่งรัดให้มีการดำเนินการออกหนังสือแสดงสิทธิที่ดินให้แก่ราษฎรในกรณีต่างๆ ในพื้นที่ทางฝั่งอันดามัน มีการเพิกถอนหนังสือแสดงสิทธิที่ดินที่เกี่ยวข้องกับขบวนการหาที่ดินสาธารณะที่ผิดกฎหมาย รวมทั้งตรวจสอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการบุกรุกของผู้ที่มีอิทธิพลในพื้นที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้		
	การเร่งรัดการจัดตั้งมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์	2/55 อุดรธานี	
5.1	มติ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เร่งรัดการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ พ.ศ. และนำเสนอรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป และมอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ รับไปพิจารณาจัดเตรียมความพร้อม โดยเฉพาะการโอนทรัพย์สินและการบริหารจัดการทั้งบุคลากร และการเงิน รวมทั้งการเตรียมการด้านวิชาการ	- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา - ก.ศึกษาธิการ	คณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาร่าง พระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ พ.ศ. ... ได้ดำเนินการตรวจร่างฯ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 56 และได้มีการบรรจุเข้าระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 24 ปีที่ 2 ครั้งที่ 27 (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันที่ 18 เม.ย. 56 เพื่อพิจารณาในวาระ 2 ขึ้นเบญจัตถ์ คาดว่าจะแล้วเสร็จในการประชุมสามัญหน้า
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
	การอำนวยความสะดวกคนเข้าเมือง เข้า – ออก ณ สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ	3/55 ภูเก็ต	
6.1	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับไปดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 54 ซึ่งมีมติให้ ก.คมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ก.ต่างประเทศ ก.คลัง และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวและรายงานผลการดำเนินงานให้ ครม. ทราบ และมอบหมายสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง พิจารณาภาพรวมการปรับปรุงการให้บริการ ณ จุดตรวจคนเข้าเมือง โดยพิจารณารูปแบบ เทคโนโลยี และกำลังพลที่เหมาะสม และให้หารือกับ ก.คมนาคม ในเรื่องความเพียงพอของพื้นที่กายภาพที่จะให้บริการ	- ก.คมนาคม - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง - ก.ต่างประเทศ - ก.คลัง - สภาท่องเที่ยว	- ทอท. ได้จัดหาและติดตั้งระบบรองรับผู้โดยสารล่วงหน้า (Advanced Passenger Processing System: APPS) และเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 56 คณะกรรมการพิจารณารายได้ของ ทอท. ได้อนุมัติวันที่มีผลบังคับใช้อัตราค่าธรรมเนียมข้อมูล การตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System :APPS) ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 56 - สศท. ได้ดำเนินการดังนี้ (1) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (2) จัดอาสาสมัครตรวจคนเข้าเมือง (ตม.อาสา) ให้คำแนะนำในการกรอกข้อมูลในบัตร ตม.6 (3) บริหารจัดการกำลังพลเจ้าหน้าที่ประจำช่องทางหนังสือเดินทางให้เพียงพอและสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารในแต่ละช่วงเวลา เป็นต้น - กรมการกงสุล ได้ส่งข้อมูลใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ระดับประเทศ (CSCA) ซึ่งใช้ในการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของหนังสือเดินทางว่าได้ออกให้โดย ก.ต่างประเทศ หรือไม่ให้แก่ สศท. แล้ว
	พิจารณาเพิ่มข้อกำหนด “เรื่องการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย เงินปันผล ดอกเบี้ย ให้กับบริษัทและกองทุนที่ลงทุนข้ามชาติ (Offshore Holding Company and Funds)” ใน “อนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า” และ “อนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว”	1/55 เชียงใหม่	
6.2	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณาความเหมาะสมในการเพิ่มข้อกำหนด เรื่องการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย เงินปัน	ก.คลัง	กรมสรรพากร แจ้งว่าประเทศไทยได้มีการจัดภาษีซ้อนระหว่างไทยกับเมียนมาร์ และซีกาติกาซีกซ้อนระหว่างไทยกับสปป.ลาว ด้วยการให้เครดิตภาษีตามหลักการภายใต้สนธิสัญญาภาษีซ้อนแล้ว นอกจากนี้ ยังมีข้อกฎหมายเพื่อการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผล ดอกเบี้ย ให้กับบริษัทและกองทุนที่ลงทุนข้ามชาติ (Offshore Holding Company and Funds) ในอนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และอนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว		ยกเว้นภาษีเงินเป็นผลที่เกิดจากการลงทุนในต่างประเทศภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งนักลงทุนสามารถเลือกได้
	ขอให้พิจารณาการให้นำเงินที่หักจากภาษีมูลค่า เพิ่มให้ท้องถิ่นที่โรงแรมตั้งอยู่เป็นรายได้ในการบำรุงท้องถิ่นโดยขอใช้เมืองพิทยาเป็นเมืองนำร่อง	5/55 ชลบุรี	
6.3	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง และ ก.มหาดไทย ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับท้องถิ่น โดยคำนึงถึงจำนวนประชากรที่อาศัยอยู่จริง และจำนวนสถานประกอบการที่ดำเนินธุรกิจอยู่ในท้องถิ่นฯ	• ก.คลัง • ก.มหาดไทย	• กรมสรรพากร แจ้งว่าตามมาตรา 83 แห่งประมวลรัษฎากรได้กำหนดให้ผู้ประกอบการที่มีสถานประกอบการหลายแห่งสามารถแยกยื่นแบบแสดงรายการภาษีและชำระภาษี ณ ที่ว่าการอำเภอท้องที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่เป็นรายสถานประกอบการได้ นอกจากนี้ ยังอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการสามารถยื่นชำระภาษีมูลค่ารวมได้ ณ สำนักงานใหญ่หรือสถานประกอบการแห่งใดก็ได้ ดังนั้น ต้องถึงจึงจะได้รับภาษีมูลค่าเพิ่มตามสถานที่ที่ผู้ประกอบการยื่นแบบ โดยกรมสรรพากรไม่ต้องดำเนินการแก้ไขพญัตติดังกล่าวแต่อย่างใด
	ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... (ผลกระทบตามประกาศ Financial Action Task Force: FATF)	4/55 กาญจนบุรี	
6.4	มติ • รับทราบตามที่ กร. เสนอ โดยให้ความเห็นที่ประชุมไม่ประกอบการพิจารณาของ ครม. ในวันที่ 20 พ.ค. 55 ซึ่งจะมีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว (4/55) • รับทราบ และมอบหมายให้ ก.ยุติธรรม รับไปพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากสภากฎกติกาลาตุชนไทยเข้าร่วมในคณะทำงานฯ ด้วย (5/55) • รับทราบตามที่ กร. เสนอ และมอบหมาย รมต.นร.วรวัจน์ รับไปประสานกับผู้ประสานงานพรรคการเมืองเพื่อเร่งรัดกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. (ผลกระทบตามประกาศ FATF) (7/55)	• สศช. • ก.ยุติธรรม • รมต.นร.วรวัจน์	• ในการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 2/2556 วันที่ 30 มี.ค. 56 รมว.ยุติธรรม รายงานว่าคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินมาตรการทางการเงินเกี่ยวกับการฟอกเงิน (Financial Action Task Force: FATF) ในคราวประชุมระหว่างวันที่ 18-22 ก.พ. 56 ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ได้มีมติให้ออດชื่อประเทศไทยออกจากรายชื่อ FATF Public Statement (บัญชีรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงอย่างร้ายแรงต่อการฟอกเงินและการก่อการร้าย) แล้ว
	การเร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่...) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่...) พ.ศ. ให้มีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายได้ทันในเดือน ก.พ.	7/55 สุราษฎร์ธานี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	2556		
6.5	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอ และมอบหมาย ก.คลัง รับผิดชอบการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว เสนอ ครม. พิจารณาโดยด่วน	● ก.คลัง	สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง แจ้งว่า ครม. มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 แล้ว
	การเร่งรัดการเจรจา Thai-EU FTA ให้มีผลบังคับใช้ก่อนปี 2558	7/55 สุราษฎร์ธานี	
6.6	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอ และมอบหมาย ก.พาณิชย์ ร่วมกับ ก.ต่างประเทศ รับไปพิจารณาดำเนินการให้เสร็จทันระยะเวลาที่กำหนด	- ก.พาณิชย์ - ก.ต่างประเทศ	- กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ รายงานดังนี้ - คณะรัฐมนตรีและรัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบร่างการเจรจาความตกลงการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรปเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 และ 29 ม.ค. 56 ตามลำดับ โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 ได้แต่งตั้งให้ประธานผู้แทนการค้าไทย (นายไอพร ไซประวัติ) เป็นหัวหน้าคณะเจรจา และมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) ติดตาม ศึกษา และวิเคราะห์การเจรจา และชี้แจงให้ทุกภาคส่วนมีความเข้าใจอย่างถูกต้อง - ไทยและสหภาพยุโรปมีการประชุมเจรจาความตกลงการค้าเสรีระหว่างกัน รอบที่ 1 เมื่อวันที่ 27-31 พ.ค. 56 ณ กรุงบรัสเซลส์ สรุปผลการเจรจา โดย (1) ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเพื่อสร้างความเข้าใจต่อข้อเสนอและความมุ่งหวังของไทยและสหภาพฯ ในหลายประเด็นของการเจรจา อาทิ การเข้าสู่ตลาดการค้าสินค้าและการค้าบริการ การลงทุน ทրพยสินทางปัญญา นโยบายแข่งขัน การจัดซื้อจัดจ้างโดยรัฐ กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดของสินค้า การอำนวยความสะดวกทางการค้า มาตราการเยียวยาทางการค้า และการค้าและการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นต้น โดยจะมีการหารือในรายละเอียดมากขึ้นในการเจรจาในรอบหน้าในช่วงเดือน ก.ย.56 และ (2) ไทยและสหภาพฯ ได้ย้มาถึงเจตนาที่ทั้งสองฝ่ายจะพยายามสรุปผลการเจรจาภายในปี 2557 - ทั้งสองฝ่ายตั้งเป้าหมายที่จะสรุปผลการเจรจาให้เสร็จสิ้นภายในปี 2557 โดยกำหนดการประชุมเจรจาตกลงการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรป รอบที่ 2 ระหว่างวันที่ 16- 20 ก.ย. 56 ณ จ.เชียงใหม่
	การปรับกลไกและกระบวนการบริหารจัดการด้าน Climate Change ของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	4/55 กาญจนบุรี	
6.7	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับข้อเสนอของ กรร. ไปพิจารณาดำเนินการ	● ก.ทรัพยากรฯ	- การแต่งตั้งประธานบริหารเพื่อการขับเคลื่อนการจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศระดับชาติ (National Chief Climate Change Officer) สผ. พิจารณาแล้ว ยืนยันว่า UNFCCC เป็นข้อตกลงระหว่างประเทศ ด้านสิ่งแวดล้อม (Multilateral Environmental Agreement - MEA) แม้ว่าการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในเวทีระหว่างประเทศ จะขยายและเกี่ยวพันกับการเจรจาต่อองค์ทางเศรษฐกิจและการค้ามากขึ้นในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ไม่มีข้อขัดข้อง หากจะมีการแต่งตั้งผู้แทนไทยด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพิ่มเติมในกลไกของสำนักผู้แทนการค้าที่มีอยู่เดิม หรืออาจให้ผู้แทนการค้าไทยท่านหนึ่งที่เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมโยงมิติด้านการค้ากับสิ่งแวดล้อม มีบทบาทเน้นหนักในด้านนี้ไปพลางก่อน - การจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบการขับเคลื่อนเพื่อการบริหารปฏิบัติการในองค์กร ซึ่งสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มเวลา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้ง/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ก.ทรัพยากรฯ ได้จัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบเรื่องดังกล่าวโดยตรงเรียบร้อยแล้ว คือ สำนักงานบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (สปอ.) ซึ่งอยู่ภายใต้ สผ. โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 55 ● การเพิ่มเติมองค์ประกอบกรรมการ/คณะทำงานร่วมจากภาคเอกชน ในคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เพื่อให้มีการขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย ร่วมกับภาคเอกชนอย่างบูรณาการ ได้มีการประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2556 เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 56 ตามที่ ทส. เสนอ โดยเพิ่มองค์ประกอบผอ.สำนักงบประมาณ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากภาคเอกชนซึ่ง นรม. แต่ตั้งจากผู้ซึ่งสภาหอการค้าฯ สภาอุตสาหกรรมฯ และสมาคมธนาคารไทยร่วมกันเลือก จำนวนหนึ่งคน ซึ่งปัจจุบัน ทส. อยู่ระหว่างเสนอเรื่องกราบเรียน นรม. เพื่อลงนามในคำสั่งแต่งตั้งนายพรศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล ซึ่ง กกร. เสนอชื่อให้เป็นผู้แทนในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิจากภาคเอกชน
	การประชาสัมพันธ์สนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค	1/55 เชียงใหม่	
6.8	มติ มออบหมายให้ รมต.นร. ซึ่งกำกับดูแลกรมประชาสัมพันธ์ไปประสานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์สนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชน เช่น คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สทพ.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค	● กรมประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์	● กรมประชาสัมพันธ์ ได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย และสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
	บทบาทภาคเอกชนในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ไปสู่การปฏิบัติ	1/56 อุดรธานี	
6.9	มติ มออบหมายให้ สศช. รับไปพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนทั้ง 5 สถาบันเพื่อกำหนดแนวทางการทำงานในการขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาที่ได้มีข้อสรุปร่วมกันในการประชุมเชิงปฏิบัติการภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 55 ให้เป็นรูปธรรม และประสานกับกลไกการขับเคลื่อนที่คณะกรรมการ สศช. ได้ดำเนินการอยู่แล้ว โดยจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ	● สศช. ● ภาคเอกชน 5 สถาบัน	● สศช. นำข้อเสนอของภาคเอกชนในการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนแผนฯ 11 เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 55 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพฯ ในประเด็นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ไปสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ เข้าสู่การประชุมเชิงปฏิบัติการทิศทางการพัฒนาการศึกษาการผลิตและพัฒนากำลังคนในอนาคต ครั้งที่ 2 ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 4 เม.ย. 56 ณ ห้องประชุมสี่สีเยว ทำเนียบรัฐบาล เพื่อกำหนดกรอบทิศทาง การพัฒนาการศึกษาการผลิตและพัฒนากำลังคนในอนาคต
7.	เรื่องเพื่อทราบ		
	โครงการ “การขับเคลื่อนพื้นฐานเพื่อผู้ประกอบการและประชาชนภาคเหนือตอนบน”	1/55 เชียงใหม่	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
7.1	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง เป็นเจ้าภาพร่วมกับสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ในการดำเนินงานให้ความรู้พื้นฐานทางการเงินแก่ผู้ประกอบการและประชาชนภาคเหนือตอนบน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการ และขยายกลุ่มเป้าหมายให้รวมถึงกองทุนหมู่บ้าน	● ก.คลัง ● สภาธุรกิจตลาดทุนไทย	● รอง นรม.และ รรมว.กค.กิตติรัตน์ ได้มีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการให้ความรู้เรื่องการเงิน (Financial Literacy Board) เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 2555 โดยประกอบด้วยบุคลากรจากหลายภาคส่วน รวม 32 คน และมีสภาธุรกิจตลาดทุนไทยเข้าร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย ● สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ได้ดำเนินการให้ความรู้ ปี 2555 แล้วจำนวน 5 มหาวิทยาลัย มีนักศึกษาเข้าร่วมโครงการ 1,390 คน ดังนี้ (1) มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง 260 คน (2) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ 300 คน (3) มหาวิทยาลัยพายัพ 200 คน (4) มหาวิทยาลัยสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลภาคพายัพ 310 คน และ (5) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ 320 คน
	โครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	6/55 สุรินทร์	
7.2	มติ รับทราบตามที่สภาธุรกิจตลาดทุนไทยเสนอ และมอบหมาย รรมว.คลัง พิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามข้อเสนอ	● ก.คลัง	● สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้ประสานกับสภาธุรกิจตลาดทุนไทยรับไปดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยมีกรดำเนินการโครงการ “ตลาดหลักทรัพย์สีเขียว” โครงการ “บริหารเงินอย่างมั่นคง สุจริตภาพที่มั่นคง” เป็นต้น
	โครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้	7/55 สุราษฎร์ธานี	
7.3	มติ รับทราบตามที่สภาธุรกิจตลาดทุนไทยรายงาน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ขอให้สภาธุรกิจตลาดทุนไทยดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป	● สภาธุรกิจตลาดทุนไทย	● สภาธุรกิจตลาดทุนไทย (สทท.) แจ้งว่า ในปี 2555 สทท. และสมาชิก ได้ดำเนินโครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มภาคใต้อย่างต่อเนื่อง โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการแยกตามกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ (1) โครงการ “เงินทอง ของมีค่า” (2) การจัดตั้ง ศูนย์ข้อมูลตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SMIC) (3) การจัดตั้ง มุมความรู้ตลาดทุน (SET Corner) (4) จัดมหกรรมการเงิน “SET in the City สัญจร” และ “Money Expo”
	ผลการประชุมคณะกรรมการการร่วมทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 (22 nd Japan-Thailand Joint Trade and Economic Committee Meeting)	5/55 ชลบุรี	
7.4	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอผลการประชุมคณะกรรมการการร่วมทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 และมอบหมายให้ กรร. จัดส่งรายละเอียดให้ ก.ต่างประเทศต่อไป	● กรร. ● ก.ต่างประเทศ	● ก.พาณิชย์ รายงานว่า ครม. ได้มีมติเมื่อ 8 มิ.ย. 53 เห็นชอบการถ่ายโอนภารกิจกำกับดูแลขับเคลื่อนความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย – ญี่ปุ่น (JTEPA) จาก ก.ต่างประเทศ ไปยัง ก.พาณิชย์ แล้ว จึงขอให้ กรร. จัดส่งรายละเอียดเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการการร่วมทางการค้าและเศรษฐกิจไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 55 ให้ ก.พาณิชย์ แทน ก.ต่างประเทศ ต่อไป
	ผลการประชุม 3 rd Asian Business Summit (ABS)	6/55 สุรินทร์	
7.5	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอผลการประชุม 3 rd Asian Business Summit (ABS) ประกอบด้วย (1) การสนับสนุนการเจริญเติบโตในเอเชียอย่างยั่งยืน (2) การกระชับความร่วมมือภูมิภาคเอเชีย (3) การส่งเสริมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (4) การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	● ก.ต่างประเทศ	● ก.ต่างประเทศ ได้เตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุม Asian Business Summit ครั้งที่ 3 ให้นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ ก.ต่างประเทศ ทบียกในการประชุม APEC ในปี 2555 ที่รัสเซีย เช่น การสนับสนุนแนวคิดจัดทำ FTA of the Asia Pacific (FTTAP) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงเพื่อการรองรับห่วงโซาการผลิต และการพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในอนาคต ● ในปี 2556 ประเทศสมาชิกเอเปคมีความร่วมมือจัดทำ APEC Multi-Year Plan on Infrastructure Development and

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	และนวัตกรรม (5) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการสร้างความเข้มแข็งในโซ่ห่วงโซ่อุปทานภายในภูมิภาคเอเชีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการประชุมผู้นำในเวทีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น APEC และ East Asia Summit เป็นต้น และขอรับทราบความก้าวหน้าของข้อเสนอแนะเหล่านั้นในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป ซึ่งได้มอบหมายให้ต่างประเทศ รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป		Investment เพื่อส่งเสริมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรอบกฎหมายที่เข้มแข็ง แหล่งเงินทุน ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานที่ก้าวหน้าจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาคในระยะยาว
	การสนับสนุนกลไกดำเนินการของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาค สมเอน้ำโขง (GMS-FRETA)	5/55 ชลบุรี	
7.6	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอ และมอบหมาย ก.คมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานประสานหลักในการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกับภาครัฐต่อไป	● ก.คมนาคม	● กรมการขนส่งทางบก แจ้งว่าไม่ได้เป็นองค์ประกอบของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS FRETA) จึงเห็นควรทบทวนมติ กรอ.ภูมิภาค ในประเด็นดังกล่าว เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินการ ซึ่ง กรร. แจ้งว่า รายงานเรื่องสมาคม GMS-FRETA เพื่อเป็นการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับบทบาทและกิจกรรมของสมาคมฯ และเพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในอนาคต
	ผลักดันการก่อสร้างท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด โดยกรมธนารักษ์ มติ ครม. เมื่อวันที่ 17 ต.ค. 2543 เรื่องการแก้ไขปัญหาคารจัดการพื้นที่ป่าชายเลน)	5/55 ชลบุรี	
7.7	มติ รับทราบ ตามที่ กรร. เสนอ ทั้งนี้ ก.คมนาคม อยู่ระหว่างนำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในวันที่ 19 มิ.ย. 55	● ก.คมนาคม	● ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 เห็นชอบให้เพิ่มเติมมติ ครม. โดยให้กรมเจ้าท่า (จท.) ยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เกี่ยวกับพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อ จท. เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนเป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ได้ จท. โดยได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานต่อตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 11 ก.พ. 56 เป็นต้นไป กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 17 ม.ค. 57 ขณะนี้อยู่ระหว่างการค้าเงินงานของบริษัทฯ ผลงานร้อยละ 19.13

ตารางที่ 2
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

ตารางที่ 2 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1 – 7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 30 ประเด็น

ตารางแนบภาคผนวก 2-2

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ผู้ชี้แจง/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน			
	● การขับเคลื่อนภาคเกษตร			
	ขอรับการสนับสนุนโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก			
1.1	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักประสาน ก.พาณิชย์ ก.อุตสาหกรรม ก.คมนาคม ก.มหาดไทย และภาคเอกชนร่วมกันศึกษาความเหมาะสมและจัดทำข้อเสนอแนวทางการบริหารจัดการโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก เช่น ความเหมาะสมของที่ตั้ง การบูรณาการโครงการในลักษณะเดียวกันในพื้นที่ รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการความพร้อมด้านบุคลากร การดูแลรักษา แหล่งเงินทุนหมุนเวียน การประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน และนำเสนอกรม. เพื่อพิจารณาต่อไป	5/55 ชลบุรี	● ประธานสภาเกษตรกร จ.จันทบุรี ซึ่งเป็นผู้เสนอของงบประมาณสนับสนุนโครงการฯ ดังกล่าว ได้ทำหนังสือแจ้งประธานหอการค้าภาคตะวันออกฯ ขอให้คณะกรรมการของงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลในโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้ขนาด 5,000 ตัน ด้วยเหตุผลด้านความไม่เหมาะสมกับการลงทุนหลายประการ	● จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์
	การเร่งรัดจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและยางพารา	5/55 ชลบุรี		
1.2	มติ รับทราบตามที่ กรร. เสนอ และมอบหมาย รมต.นร. วรวิทย์ ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม ประสานสำนักงานงบประมาณ งบประมาณในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 54	● รมต.นร.วรวิทย์ ● ก.อุตสาหกรรม ● สำนักงบประมาณ	● สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้เสนอของงบประมาณดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและยางพารา ในปีงบประมาณ 2557 แต่สำนักงบประมาณได้ตั้งงบประมาณการจัดตั้งสถาบันฯ ตามมติ ครม.นี้ ก่อนขั้นตอนการนำเสนอต่อคณะกรรมการการวิจัยวิสามัญพิจารณาวิจัยและพิจารณาจ่ายงบประมาณ	● จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	● การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน			
	การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ในรูปแบบในระยะที่ 2 ของโครงการ	3/55 ภูเก็ต		
1.3	มติ มอบหมาย ก.วิทยาศาสตร์ฯ รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	● ก.วิทยาศาสตร์ฯ	● สำนักงานปลัด ก.วิทยาศาสตร์ฯ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารอำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ วงเงินค่าก่อสร้างรวม 500 ล้านบาท งบประมาณผูกพัน 3 ปี (พ.ศ. 2557 – 2559) โดยเสนอขอของบประมาณใน	● จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 100 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการจัดสรร (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 23 เม.ย. 56) อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารดังกล่าวในปีต่อไป	เหมาะสม
	● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ			
	เร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อ.แม่สาย จ.เชียงราย เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้า บริการ และการท่องเที่ยว และเป็นประตูเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และจีนตอนใต้ ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC)	1/55 เชียงใหม่		
1.4	มติ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ร่วมกับ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง เร่งรัดการพิจารณาร่างกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย โดยรวมถึงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อ.แม่สาย จ.เชียงราย	● สนง.กฤษฎีกา ● ก.พาณิชย์ ● ก.คลัง	● มติ ครม. เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 56 (1) เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ และมอบหมายให้ สศช. ดำเนินการ (2) อนุมัติให้ สศช. จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาวิจัยความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภายในวงเงิน 50 ล้านบาท ● นรม. ได้ลงนามในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2556 เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 56 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 56 ทั้งนี้ ระเบียบฯ ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ทำหน้าที่พิจารณาและแนวทางในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้ง 28 คน โดยมี นรม. เป็นประธาน เลขาธิการ สศช. เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (สนพ.) รับผิดชอบงานด้านวิชาการและธุรการของ กนพ. ● สศช. อยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 300 วัน และ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการศึกษาในเดือน ก.ย. 56 โดยการศึกษาประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ (1) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ เสนอแนะหลักเกณฑ์การพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เหมาะสมและสภาพของพื้นที่ เครื่องมือในการ จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและกลไกการบริหารจัดการ และ (2) การจัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ ครอบคลุม 5 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ 1) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.แม่สาย เชียงแสน และ	● จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการ ชั่วคราวอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			เสียงของ จ.เชียงราย และ อ.แม่สลอด จ.ตาก 2)ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย 3) ภาคตะวันออก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.สระแก้ว 4) ภาคตะวันตก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี และ 5) ภาคใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา และพื้นที่ชายแดน จ.นราธิวาส โดยจะเสนอแนะขอบเขตพื้นที่เป้าหมาย ระดับการพัฒนาที่เหมาะสม การใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกการบริหารจัดการ	
	การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย	2/55 อุดรธานี		
1.5	มติ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เร่งรัดพิจารณาในรายละเอียดร่วมกับ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง และเร่งรัดการพิจารณาร่างกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2555	• สนง.กฤษฎีกา • ก.พาณิชย์ • ก.คลัง	• เหมือนกับข้อ 1.4	• จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	ขอเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สลอด จ.ตาก ภายในปี 2558 และพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน (ผู้แทน ภาครัฐ.และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง) ขึ้น ภายใต้กรอบคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สลอด	1/56 อุดรธานี		
1.6	มติ • มอบหมายให้ ก.มหาดไทย เป็นแกนกลางในการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สลอด จ.ตาก เช่น ปัญหาการบรรเทาทุกข์สินค้าที่มีน้ำหนักเกิน ปัญหาโครงสร้างที่ชำรุด เป็นต้น	• ก.มหาดไทย	• รมว.มท. (นายจุฑาพงษ์ เรืองสุวรรณ) ได้เป็นประธานการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนจากส่วนกลางและระดับพื้นที่ เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 56 ณ รร.เซ็นทาราแม่สลอด ฮิลล์ รีสอร์ท จ.ตาก เพื่อพิจารณาเรื่องการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สลอด จ.ตาก ใน 4 ประเด็น รวม 12 เรื่อง ได้แก่ (1) ปัญหา พ.ร.บ. การทำงานของหน่วยงานต่าง พ.ศ. 2551 มาตรา 14 เรื่อง การใช้แรงงานชายแดนสามารถเข้าทำงานเข้าไปยังพื้นที่ให้เกิดผลทางปฏิบัติ (2) โครงการเร่งด่วนเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สลอดสู่ประชาคมอาเซียน (3) การบังคับใช้ระเบียบและกฎหมาย และ (4) การจัดทำแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครแม่สลอดและพื้นที่ใกล้เคียง และ รมว.มท. ได้มีข้อสั่งการให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการ รวม 5 ประเด็น โดยให้มีการเร่งรัดติดตามเรื่องดังกล่าว • มท.ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเร่งรัด กำกับ ดูแลและติดตามผลการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแม่สลอด จ.ตาก โดยมี	• จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
1.7	มอบหมายให้ สศช. เป็นหน่วยงานบูรณาการหลักร่วมกับสำนักงานกฤษฎีกา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาในภาพรวม โดยนำข้อเสนอการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จ.ตาก เข้ามาพิจารณาในคณะกรรมการดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ความสำคัญเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาจัดตั้งกลไกดังกล่าวด้วย	- สศช. - สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	นายวงศ์ศักดิ์ สวัสดิ์พาณิชย์ ผช.รมต.มท. เป็นประธานฯ คณะทำงานฯ ได้ประชุมล่าสุดครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 ณ เทศบาลนครแม่สอด จ.ตาก เพื่อเร่งรัดติดตามผลการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด โดยมีเรื่องที่สัณ เช่น (1) ปัญหา พ.ร.บ.การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 มาตรา 14 เรื่อง การให้แรงงานชายแดนสามารถเข้าทำงานเข้าไปยื่นกลับให้เกิดผลทางปฏิบัติ (2) โครงการขยายสนามบินแม่สอดให้มีการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (3) จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม SME รองรับประชาคมอาเซียน ในปี 2558 (4) การก่อสร้างสะพานคู่ขนาน สะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 1 พร้อมทั้งปรับปรุงด่านพรมแดน ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ เป็นต้น ● เหมือนกับข้อ 1.4	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
1.8	ขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลด้านนโยบายและงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดน ที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ มติ มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม โดย กนอ. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ ก.เกษตรฯ ศึกษาเป็นไปได้อำเภอโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์	ก.อุตสาหกรรม (กนอ.)	● กนอ. ได้จัดประชุมร่วมกับ จ.สุรินทร์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 29 เม.ย.56 เพื่อหารือแนวทางการดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้อำเภอโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดน อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ กนอ. ประสานกับ สศช. เพื่อขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลด้านงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้อำเภอโครงการแปรรูปสินค้าเกษตรที่ อ.กาบเชิง หรือพื้นที่ที่เหมาะสม จ.สุรินทร์ ขณะนี้ กนอ. ประสานแจ้ง สศช. เพื่อขอปรับเปลี่ยนชื่อการศึกษา และงบประมาณปีต่อไปสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ เป็นการศึกษาความเป็นไปได้อำเภอโครงการแปรรูปสินค้าเกษตรฯ	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน			
	ยกระดับจุดผ่อนปรนภาคเหนือตอนบนเป็นด่านถาวร 3 จุด	1/55 เชียงใหม่		
1.9	มติ มอบหมาย สมช. ทั่วไปพิจารณาเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนกัวผาวอก และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวร เพื่อให้มีการพิจารณาอย่างรอบคอบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง และความพร้อมของประเทศไทยเพื่อนบ้าน	สมช.	- สมช. ได้จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 55 โดยมีมติดังนี้ (1) มอบให้ ก.ต่างประเทศ ประสานเมียนมาร์ เกี่ยวกับความพร้อมในการยกระดับขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร และ (2) มอบ ก.มหาดไทย ประสานจังหวัดจัดคณะทำงานเพื่อลงพื้นที่หาข้อมูลและข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาในครั้งต่อไป - จ.เชียงใหม่และแม่ฮ่องสอน ได้ดำเนินการผลักดันการยกระดับจุดผ่อนปรนกัวผาวอก และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น เป็นจุดผ่านแดนถาวรอย่างต่อเนื่อง	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
1.10	มอบหมายให้ ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ ก.มหาดไทย ประสาน สปป. ลาว ในการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อดำเนินการเปิดจุดผ่านแดนถาวรระหว่างกัน และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องด้านการอำนวยความสะดวกและการบริหารจัดการบริเวณด่านพรมแดน เตรียมความพร้อมรองรับการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร	- ก.ต่างประเทศ - ก.มหาดไทย	ก.ต่างประเทศ แจ้งว่าในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือ ไทย-ลาว ครั้งที่ 18 ระหว่างวันที่ 1-3 เม.ย. 56 ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบการเตรียมความพร้อมการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จ.พะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร และยกระดับด่านท้องถิ่นบ้านปางมอน เมืองคอบ แขวงไชยบุรี เป็นด่านสากล	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	การส่งเสริมการค้าชายแดน โดยการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร ดังนี้ (1) “ช่องสายตะกู” จ.บุรีรัมย์ (2) “จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์” จ.อำนาจเจริญ และ (3) “จุดผ่อนปรนช่องตาอู” จ.อุบลราชธานี	6/55 สุรินทร์		
1.11	มติ รับทราบตามที่ กร. เสนอ และมอบหมาย ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ ก.มหาดไทย ติดตามรายงานความก้าวหน้าการยกระดับจุดผ่านแดนให้ ครม. รับทราบต่อไป	- ก.ต่างประเทศ - ก.มหาดไทย	- ช่องสายตะกู จ.บุรีรัมย์ การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. 56 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการในการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกู โดยมอบให้ มท. และ จ.บุรีรัมย์ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ มท. ได้แจ้ง จ.บุรีรัมย์ ทราบมติที่ประชุมฯ ดังกล่าว และขอให้ดำเนินการหารือหน่วยงานเพื่อจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ช่องสายตะกู พร้อมยกเร่งประกาศจังหวัดเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกูเสนอ มท. พิจารณา และพิจารณาเตรียมความพร้อมในการยกระดับช่องสายตะกูเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป - จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์ จ.อำนาจเจริญ การประชุมคณะผู้ว่าราชการจังหวัดและ	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			เจ้าแขวงชายแดนไทย-ลาว ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 6 - 8 มี.ค. 56 ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบการเตรียมความพร้อมการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์อ. ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ เป็นจุดผ่านแดนถาวร และการยกระดับด่านท้องถิ่นบ้านเหล่าหมากหูด เมื่อโขงโขง แขวงสะหวันนะเขต เป็นด่านสากล 3. จุดผ่อนปรนช่องตาอู จ.อุบลราชธานี การประชุมคณะผู้ว่าราชการจังหวัดและเจ้าแขวงชายแดนไทย-ลาว ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 6 - 8 มี.ค. 56 ที่ประชุมเห็นชอบให้ทั้งสองฝ่ายเตรียมพร้อมในการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป ปัจจุบันทั้งสองฝ่ายยังไม่มีความพร้อมที่จะดำเนินการด้านการค้า	
2.	การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
	● การพัฒนาการขนส่งทางเรือ ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย (1) การแก้ไขปัญหอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาคอขวดของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics	5/55 สลบุรี		
2.1	มติ มอช.มอช. ก.อุตสาหกรรม รับไปประสาน ก.คมนาคม เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาคอขวดของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและรายงานผลการพิจารณาให้ ครม. ทราบ	● ก.อุตสาหกรรม ● ก.คมนาคม	● กรมเจ้าท่า เห็นว่าเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงเห็นควรสนับสนุนให้บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เข้าสามารถใช้บริการท่าเรือของ NFC ได้ รวมทั้งสามารถเรียกเก็บค่าบริการไม่เกินที่ระบุไว้ในขณะนี้กลุ่มลูกค้าของ RBT สามารถเข้าเทียบท่าเรือของ NFC ได้แล้ว สำหรับประเด็นปัญหาที่ RBT ไม่สามารถดำเนินการได้ อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ในกรณีที่ กนอ. จะเข้ามาบริหารจัดการแทน กนอ. ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลแทน RBT จะต้องขออนุญาตต่อ รท.คค. ● กนอ. อยู่ระหว่างการจัดตั้งที่ปรึกษาด้านการเงินและกฎหมาย เพื่อศึกษาโครงการลงทุนพัฒนาและบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะทั่วไป (ท่าเรือ RBT เดิม)	● จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	● การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานี เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน และผลักดันให้มีเที่ยวบินและ	6/55 สุรินทร์		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	สายการบินต่างประเทศในอินโดจีนมาลงที่สนามบินอุบลราชธานี และบินไปยังเมืองสำคัญๆ ของกลุ่มอินโดจีนโดยตรง			
2.2	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบเพื่อให้เป็นศูนย์กลางการบินอินโดจีน โดยคำนึงถึงปริมาณความต้องการเดินทาง ความได้เปรียบเชิงพื้นที่ รวมทั้งโอกาสและข้อจำกัดในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่เดินทางจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดังกล่าว	ก.คมนาคม	กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 วงเงินทั้งสิ้น 7.60 ล้านบาท เพื่อ (1) จ้างที่ปรึกษาออกแบบต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานอุบลราชธานี วงเงิน 3.60 ล้านบาท และ (2) จ้างที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร พร้อมงานระบบอื่นๆ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี วงเงิน 4.00 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้ บพ. จะได้พิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบต่อไป	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
	การพัฒนากระบวนการจัดตั้ง			
	การเร่งรัดขยายสถานีบริการ NGV ขอให้ช่วยเหลือผลักดันและสนับสนุนให้ บริษัท ปตท. จำกัด เข้ามาลงทุนสร้างสถานีบริการ NGV ที่สอดคล้องกับการขยายตัวของก๊าซช่วงขอม จ.นครราชสีมา - จ.สุราษฎร์ธานี โดยขอขยายจุดบริการเพิ่มอีก 10 จุด ในพื้นที่ภาคใต้	7/55 สุราษฎร์ธานี		
2.3	มติ รับทราบตามที่ กร. เสนอ และมอบหมาย ก.พลังงาน รับไปพิจารณาดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานให้ กร. ทราบต่อไป	ก.พลังงาน	ก.พลังงาน รายงานว่าเนื่องจากคุณภาพก๊าซธรรมชาติขอม จ.นครราชสีมา ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายคุณภาพก๊าซสำหรับยานยนต์กำหนดไว้ (ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พ.ศ. 2556) จึงไม่สามารถนำมาใช้สำหรับยานยนต์ได้	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ			
	การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว			
	การประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำและปราณบุรี)	4/55 กาญจนบุรี		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
3.1	มติ มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวพิจารณาดำเนินการประกาศเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำ-ปราณบุรี) ภายในกลุ่มท่องเที่ยว The Royal Coast ให้เป็นเขตพื้นที่พิเศษตามขั้นตอนต่อไป	ก.ท่องเที่ยว	- ก.ท่องเที่ยว ได้ประชุมหารือแนวทางการประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (อำเภอชะอำและปราณบุรี) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สศช. อพท. และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 15 พ.ค.56 เพื่อพิจารณาดำเนินการประกาศเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำ - ปราณบุรี) ภายในกลุ่มท่องเที่ยว The Royal Coast ให้เป็นเขตพื้นที่พิเศษ ผลการหารือสรุปได้ให้ความเห็นชอบการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหิน และพื้นที่เชื่อมโยง โดย - ให้ อพท. ดำเนินกระบวนการการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เมืองหัวหิน - ชะอำ และพื้นที่เชื่อมโยงเพื่อนำเสนอ กรม. พิจารณาเห็นชอบและดำเนินการจัดทำแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนลำดับต่อไป - ให้ ก.ท่องเที่ยว ดำเนินกระบวนการตาม พ.ร.บ.นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติในการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว: การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) เน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่ครอบคลุม 4 จังหวัด (เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง) เพื่อให้การบริหารและพัฒนากการท่องเที่ยวมีเอกภาพและมีความต่อเนื่อง ตลอดจนให้มีระบบการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างถูกต้องและเหมาะสม	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.2	ขอให้พิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างให้แล้วเสร็จ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางย้อนกลับทางเดิม	5/55 ชลบุรี - ก.ทรัพยากรฯ - ก.คมนาคม	- ก.คมนาคม ได้สำรวจและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อเสนอ รมว.คมนาคม ให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA โดยใช้เส้นทางตามแนวทางเลือกที่กำหนดไว้ เสนอให้ สผ. พิจารณาครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56 - ปัจจุบัน สผ. ได้รับเอกสารชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เมื่อวันที่ 23 ส.ค.56 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอความเห็นเพื่อประชุมคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 30/2556 วันที่ 10 ก.ย. 56	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.3	กลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน	3/55 ภูเก็ต รมต.นร. นวัตกรรม	กอบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ได้มีแนวทางและมาตรการการป้องกันและรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ในประเด็นสำคัญ ประกอบด้วย (1) กลุ่มรถแท็กซี่ป้าย	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	สามารถขับเคลื่อนการบูรณาการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในระดับลำดับพื้นที่/กลุ่มจังหวัด	• สศช. • ก.ท่องเที่ยวฯ	ดำเนินการแก้ไขปัญหา (2) ผู้ประกอบการเจ็ทสกี เรียกว่าเสียแพคเกจจริง (3) การล่อลวงซื้ออสังหาริมทรัพย์บนรถประจำทาง (ตัว 30) (5) การประทุษร้ายต่อชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว (6) การประกอบกิจการขนส่ง (รถ เรือ) ไม่ได้คุณภาพมาตรฐานทำให้นักท่องเที่ยวเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ และ (7) ความไร้ระเบียบตามแหล่งท่องเที่ยว	และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.4	ขอรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยสู่อันดามัน	7/55 สุราษฎร์ฯ	• ก.ท่องเที่ยวฯ แจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/55 เมื่อวันที่ 9 พ.ย.55 ลงมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 26 มี.ค.56 และได้มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว มีอำนาจหน้าที่จัดทำข้อเสนอการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติกำหนดต่อไป	• จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.5	นายกรัฐมนตรียกเลิกมติให้ ก.มหาดไทย จัดทำยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด พร้อมทั้งคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นในแต่ละกลุ่มท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาและส่งเสริมด้านการตลาดอย่างจริงจัง	• ก.มหาดไทย • ก.คมนาคม	• ก.มหาดไทย ได้แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทั้ง 18 กลุ่ม ตรวจสอบและปรับปรุงยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด พร้อมทั้งคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นในแต่ละกลุ่มท่องเที่ยวเพื่อดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมด้านการตลาดอย่างจริงจัง	• จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.6	การสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอันดามันเพื่อตอบสนองแนวโน้มการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่	3/55 ภูเก็ต	• ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.มหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมการชี้แจงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวสู่ระดับจังหวัด ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดกลุ่มลูกค้าและแผนการตลาดต่างประเทศ/ตลาดใหม่ รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์และสร้างความเชื่อมโยงของเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อเชื่อมโยงให้นักท่องเที่ยวเพิ่มระยะเวลาให้อยู่ในประเทศไทยนานขึ้น และได้หนังสือแจ้งให้ทุก	• จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	ผู้ประกอบการและชุมชนใน จ.ตรัง และ จ.ระนอง เพื่อดึงดูดเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวระดับบน		จังหวัดจัดทำแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวและยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวทั้งจัดตั้งแผนงานโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ดังกล่าวมายังกระทรวงแล้ว	
3.7	การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เจริญวัฒนธรรม และเชิงอนุรักษ์ มีแนวโน้มเป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เห็นควรให้มีการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการของตลาดที่กำลังได้รับความนิยมน่าสนใจ ซึ่งกลุ่มจ.อันดามันสามารถพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว เพื่อตอบสนองแนวโน้มดังกล่าวได้อย่างหลากหลาย อาทิ แหล่งน้ำแร่/บ่อน้ำพุร้อน จ.ระนอง ย่านการค้าเมืองเก่าภูเก็ต และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางบกและทางทะเล อ่าวพังงา เป็นต้น	ก.ท่องเที่ยวฯ	ก.ท่องเที่ยวฯ ได้แจ้งให้ทุกจังหวัดพบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดและจัดทำแผนปฏิบัติการให้สอดคล้องกับ 3 กรอบยุทธศาสตร์ คือ (1) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม (2) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเชื่อมโยงสินค้า OTOP กับการท่องเที่ยว และ (3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา โดยให้จังหวัดนำกรอบแนวทางการท่องเที่ยวได้เพิ่มประเด็นการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) และสุขภาพผู้สูงอายุ การเชื่อมโยงสร้าง จุดเด่นจากเนื้อเนื้อหา (content) และเรื่องราว (story) เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการ และให้เสนอแผนงาน/โครงการบูรณาการในระดับจังหวัดที่เป็นโครงการ flag ship เพื่อดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกับคณะทำงานด้านการท่องเที่ยวและบริการ วัฒนธรรม สินค้าท้องถิ่น (OTOP) กิจกรรมสปา (Spa) และสุขภาพ ต่อไป	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
	การปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม 9 ทพ จ.กาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต	4/55 กาญจนบุรี		
3.8	มติ มอบหมาย ก.กลาโหม ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม 9 ทพ จ.กาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต โดยหารือกับ ก.วัฒนธรรม และ ก.ต่างประเทศ ในรายละเอียดของการจัดแสดงนิทรรศการด้วย	ก.ท่องเที่ยวฯ	กองทัพบก มีความต้องการงบประมาณ จำนวน 56,499,500 บาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ซึ่ง สงป. ไม่สามารถสนับสนุนได้ ดังนั้น กองทัพบกโดยจังหวัดทหารบกกาญจนบุรี จึงได้เสนอเป็นโครงการเริ่มใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมโดยคณะกรรมการพิจารณาโครงการใหม่ใหม่ของกองทัพบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 กรณีเร่งด่วน	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
	ขอให้ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน (1) ปรับปรุงเส้นทาง สายโซคชัย - เดชอุดม - แยกไปด่านของสงฆ์ ระยะทาง 36 กม. และ (2) เร่งรัดการเจรจาข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน	6/55 สุรินทร์		
3.9	มติ (2) มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับสภาท่องเที่ยวฯ รับไปพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเดินทางไปประเทศเพื่อนบ้าน และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการนำเที่ยวในประเทศสำหรับบริษัทนำเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้าน และให้นำเสนอผลการดำเนินการต่อ รมต. นร. นิวัฒน์ธำรง	- ก.ท่องเที่ยวฯ - สภาท่องเที่ยวฯ	- ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดทำโครงการความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน จัดทำมาตรฐานอาเซียนกรีนโฮเทล และมาตรฐานอาเซียนสปาเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการพัฒนาคู่มือตรวจประเมินมาตรฐานดังกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจประเมินในกลุ่มประเทศอาเซียน - สภาท่องเที่ยวฯ จะนำไปเสนอในคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติต่อไป	จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป			
	การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ			
	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จ.พิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism ในวงเงิน 2,900 ล้านบาท	1/56 อุตริตต์		
3.10	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ร่วมกับ ก.สาธารณสุข และ ก.ท่องเที่ยวฯ รับผิดชอบในการสำรวจและจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จ.พิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism โดยจัดลำดับความสำคัญในส่วนที่มีความจำเป็นและสอดคล้องกับเป้าหมายของโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป	- ก.ศึกษาธิการ (สกอ.) - ก.สาธารณสุข - ก.ท่องเที่ยวฯ	- ก.สาธารณสุข แจ้งว่า โรงพยาบาลพุทธชินราช จ.พิษณุโลก มีส่วนร่วมในการเป็นเครือข่ายด้านการแพทย์ มีการใช้ทรัพยากรทางการแพทย์ร่วมกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อจะจัดทำให้เป็นรูปธรรม เพื่อให้ได้รับการอนุมัติงบประมาณจาก สศช. ตามที่มหาวิทยาลัยนเรศวรเสนอไป และอยู่ระหว่างรอให้ สศช. ไปประเมินความคุ้มค่า - วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นควรให้ ก.สาธารณสุข ก.ศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ สศช. มหาวิทยาลัยนเรศวร และโรงพยาบาลพุทธชินราชหารือในรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสม สอดคล้องกับศักยภาพและความพร้อมของ จ.พิษณุโลก ในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบริการทางสุขภาพ (Medical Excellence Centre/ Medical Tourism) ให้ได้ข้อยุติ ก่อนนำเสนอในการประชุม กรอ.ภูมิภาค และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว			
	การยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1/56 อุตริตต์		
3.11	มติ มอบหมายให้ ก.แรงงาน รับไปดำเนินการพัฒนาบุคลากรในภาคการท่องเที่ยวในช่วงเดือนมิ.ย. – ก.ย. 2556 เพื่อให้เสร็จทันก่อนฤดูกาลการท่องเที่ยวปี 2556	ก.แรงงาน	- สศช. ได้บรรจุไว้ในแผนงานพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อตอบสนององทิศทางการพัฒนาโลก ภายใต้แผนงานขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ เพื่อขอใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. 2555 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำประชาพิจารณ์ - กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงาน โดยได้จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว จำนวน 6 สาขา ได้แก่ พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานทำความสะอาดห้องพัก พนักงานผสมเครื่องดื่ม พนักงานต้อนรับส่วนหน้า ผู้ประกอบขนมอบ และ	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			ผู้ประกอบการระหว่างการประชุมจัดทำแผนการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงานเพิ่มขึ้น และมีการพัฒนาทักษะด้านภาษาตามนโยบายของรัฐบาล ดำเนินการได้ 43,416 คน ได้แก่ ภาษาอังกฤษ เกาหลี จีน ญี่ปุ่น เยอรมัน กัมพูชา มาเลเซีย และเวียดนาม	
4.	การบริหารจัดการน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ			
	-ไม่มี-			
5.	การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้			
	โครงการจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จ.อุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	2/55 อุดรธานี		
5.1	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ รับผิดชอบความเหมาะสมในการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จ.อุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	ก.ศึกษาธิการ	ก.ศึกษาธิการ โดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี รายงานว่า จ.อุดรธานี ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อศึกษาโครงการความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในจ.อุดรธานี เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 56 ณ จ.อุดรธานี โดยมติที่ประชุมมอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในจ.อุดรธานี และมีมติเห็นชอบให้จ.อุดรธานี จัดตั้ง “มหาวิทยาลัยอุดรธานี” โดยเป็นการดำเนินงานของจ.อุดรธานี และไม่ได้อยู่ในรูปแบบศูนย์การศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาอื่น ทั้งนี้ ที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 56 มีความเห็นว่า การจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จ.อุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University อาจจะเหมาะสมสำหรับการสอนสาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมจัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่	จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ			
	การทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอกภาคอาเซียน (Non Party) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services)	7/55 สุราษฎร์ฯ		
6.1	มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย ก.พาณิชย์ รับผิดชอบในการพิจารณาในรายละเอียดของข้อเสนอร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบอื่น รวมทั้งภาคธุรกิจเอกชนที่เกี่ยวข้อง	ก.พาณิชย์	- กรมพัฒนาธุรกิจการค้า รายงานว่า รมว.พาณิชย์ ได้เห็นชอบแนวปฏิบัติสำหรับการพิจารณาเพื่อออกหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจให้แก่นิติบุคคลนอกภาคอาเซียนที่ขอใช้สิทธิภายใต้ความตกลง AFAS เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 56 - วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้ 1. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการเรื่องการทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอก	จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			ภาคีอาเซียน (Non Party) ภายใต้งานตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services) และให้รายงานผลการดำเนินการของ ก.พาณิชย์ ในการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556 จ.สพบุรี	
			2. มอบหมายให้ ก.พาณิชย์ จัดส่งข้อมูลหลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติของนิติบุคคลนอกภาคีอาเซียนที่สามารถขอใช้สิทธิตามหลัก SBO ตามความตกลง AFAS ให้ภาคเอกชนทราบ	
6.2	มาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน	1/56 อุตสาหกรรม	ก.พลังงาน ได้กำหนดกลไกในการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ซึ่งอยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางจัดตั้งคณะกรรมการร่วม โดยบริหารจัดการส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพอย่างครบวงจร และดำเนินการร่วมกับ ก.คลัง ในการกำหนดมาตรการสนับสนุนทางการเงิน (อยู่ระหว่างจัดทำองค์ประกอบคณะกรรมการร่วม และหารือร่วมกับ ก.คลัง ในการกำหนดแนวทางการสร้างเพิ่มแรงจูงใจในการลงทุน)	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
6.3	มอบหมายให้ ก.คลัง เป็นเจ้าภาพ ร่วมกับ ก.พลังงาน ก.อุตสาหกรรม ก.วิทยาศาสตร์ และภาคเอกชน เพื่อจัดทำข้อเสนอมาตรการการคลังเพื่อส่งเสริมการอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพที่เหมาะสม	- ก.คลัง - ก.พลังงาน - ก.อุตสาหกรรม - ก.วิทยาศาสตร์ - ภาคเอกชน	- สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้พิจารณามาตรการทางการเงินประเภทสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ วงเงินประมาณ 36,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองมาตรการต่างๆ ในการส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ โดยมีอำนาจในการพิจารณาเห็นชอบการสนับสนุนมาตรการทางการเงิน และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการที่ สศค. เสนอต่อไป - สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณามาตรการคลังเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดขึ้น โดยได้หารือร่วมกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ 22 พ.ค.56 และหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเมื่อวันที่ 5 มิ.ย.56 และ 8 ก.ค.56 ผลการประชุมมีมติเห็นชอบมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ และสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติพร้อมทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยแก่ผู้ประกอบการ	จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
	การส่งเสริมให้ตลาดทุนเป็นกลไกหลักในการระดมเงินทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ	1/55 เชียงใหม่		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครึ่งปี/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
6.4	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณารับความเห็นของที่ประชุมไป เร่งรัดการพัฒนาตลาดพันธบัตรองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น โดยคำนึงถึงความพร้อมขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	ก.คลัง	- สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อคิดเห็นพร้อมทั้งประชุมสรุปผลและจัดทำร่างสุดท้าย เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับกการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะนำเสนอร่างระเบียบฯ ต่อคณะกรรมการฯ ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 - สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ขอถอนเรื่องเนื่องจากมีความเป็นไปได้น้อยในการดำเนินการในขณะนี้	จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์

ภาคผนวก 3
การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่
2-5/2556

การติดตามและประเมินผล
การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)
ครั้งที่ 2-5/2556

1. ข้อเท็จจริง

1.1 การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ. ภูมิภาค) ครั้งที่ 2-5/2556 ได้มีการประชุมที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ ซึ่งในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ทุกครั้ง ได้มีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมรวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

1.2 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2556 สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความอนุเคราะห์ ในการจัดทำ รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-4/2556 (หนึ่ง สำหรับการประชุม ครั้งที่ 5/2556 สศช. ไม่ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการ เนื่องจากมี พระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎรเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เสียก่อน)

2. ความคืบหน้าผลการดำเนินการ

การประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 2-5/2556 ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีประเด็นข้อเสนอรวม 63 ประเด็น มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความคืบหน้าโดยสรุปดังนี้

2.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น เช่น (1) โครงการพัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สบ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไทย-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว (2) โครงการ Eco Industrial Town จังหวัดสมุทรปราการ และปราจีนบุรี (3) โครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556 และ (4) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จังหวัดนครนายก เป็นต้น

2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 26 ประเด็น เช่น (1) โครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลาง ธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร” (2) โครงการ “พัฒนานวัตกรรมการเล่นโยนคอนมและ นมอินทรีย์ครบวงจร” และ (3) โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขต จ.นครสวรรค์ เป็นต้น

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 (153 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	7	6	13
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	4	5	9
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	1	1	2
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1	-	1
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	-	-	-
	• การพัฒนาผังเมือง	1	-	1

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	10	8	18
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	-	-	-
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	1	1	2
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	7	7	14
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	-	-	-
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	-	-	-
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	2	-	2
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	8	1	9
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	8	1	9
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	-	-	-
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	-	-	-
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	-	-	-
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	5	1	6
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	5	1	6
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	-	-	-
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	-	2	2
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ	7	8	15
7.	เรื่องเพื่อทราบ	-	-	-
	รวม	37	26	63

(รายละเอียดปรากฏตามตารางแนบที่ 3 และ 4)

ตารางที่ 3
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 2-5/2556
กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

ตารางที่ 3 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุมกรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 2- 5/2556
กลุ่มเรื่องที่จะเข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น

ตารางแนบภาคผนวก 3-1

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ผู้ส่ง/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
	การขับเคลื่อนภาคเกษตร		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งชาติ	2/56 จ.ฉะเชิงเทรา	● จ.ฉะเชิงเทรา โดยสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งชาติประเทศไทย ดังนี้ 1. โครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งชาติประเทศไทย งบประมาณรวม 148,600,000 บาท ประกอบด้วยกิจกรรม 5 กิจกรรม ได้แก่ 1.1 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตมะม่วงจ.ฉะเชิงเทราสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมีสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 5,000,000 บาท 1.2 กิจกรรมศึกษาการเรียนรู้พันธุ์มะม่วงฉะเชิงเทราและพันธุ์มะม่วงประเทศไทย โดยมีมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 33,600,000 บาท 1.3 กิจกรรมส่งเสริมการตลาดสินค้าเกษตรปลอดภัยและของดีเมืองแปดริ้ว โดยมีสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 8,000,000 บาท 1.4 กิจกรรมตลาดกลางมะม่วง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีสำนักงานสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 12,000,000 บาท 1.5 กิจกรรมศูนย์กลางบริหารจัดการการมะม่วงและผลไม้เพื่อการส่งออก (อป.ไอน้ำ) โดยมี สำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 100,000,000 บาท 2. จ.ฉะเชิงเทรา ได้เตรียมความพร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมด โดยมีรองผู้ว่าราชการ จ.ฉะเชิงเทรา (นายไพศาล วิมลรัตน์) เป็นประธานการประชุมเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 56 โดยมอบหมายให้เจ้าภาพหลักของแต่ละกิจกรรมไปจัดทำรายละเอียดของกิจกรรมต่างๆ ให้ชัดเจน 3. กิจกรรมที่สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 กิจกรรม ได้แก่การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตมะม่วงฉะเชิงเทรา เป็นกิจกรรมที่มีหน่วยงานในสังกัดร่วมบูรณาการการทำงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดฉะเชิงเทราได้หารือกับหน่วยงานต่างๆ เรียบร้อยแล้ว โดยปีงบประมาณ 2557 ได้รับการสนับสนุนงบประมาณพัฒนาจังหวัดวงเงินงบประมาณ 5,000,000 บาท และกิจกรรมการตลาดสินค้าเกษตรปลอดภัยและของดีเมืองแปดริ้ว เป็นการทำนายผู้ผลิตมะม่วง และสินค้าเกษตรปลอดภัยอื่นๆ ไปจำหน่ายที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำในกรุงเทพฯ ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีประสบการณ์การค้าเงินจากการดำเนินงานโครงการของกลุ่มจังหวัดเมื่อปีงบประมาณ 2555 และได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นด้วยแล้ว แต่ขณะนี้กิจกรรมนี้ได้ถูกตัดออก ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา จะ देखต้องงบประมาณพัฒนาจังหวัดประจำปีงบประมาณ 2558 ต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			4. กิจกรรมอื่นๆ ที่มีหน่วยงานต่างๆ เป็นเจ้าภาพหลักสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทราได้ติดตามความก้าวหน้าแล้ว ดังนี้ 4.1 กิจกรรมตลาดกลางมะม่วง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีสำนักงานสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก ได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการวางผังและออกแบบการก่อสร้าง เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณปีของหน่วยงานในงบประมาณ 2558 ต่อไป 4.2 กิจกรรมศูนย์กลางบริหารจัดการการมะม่วงและผลไม้เพื่อการส่งออก (อปอ) โดยมีสำนักงานเกษตร จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยได้เชิญเจ้าหน้าที่จากกรมส่งเสริมการเกษตรผู้รับผิดชอบเรื่องโรงอบเอามาให้ข้อมูล พบว่าการดำเนินงานจัดตั้งโรงอบเออน้ำที่ จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อให้โรงอบเออน้ำมะม่วงเพียงชนิดเดียว อาจไม่คุ้มค่ากับการลงทุน จึงต้องหาข้อมูลผลผลิตด้านการเกษตรอื่นๆ ที่จะใช้ประโยชน์โรงอบเออน้ำร่วมกัน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล
	ขอให้เร่งรัดโครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556	2/56 ฉะเชิงเทรา	● องค์การสะพานปลา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาสะพานปลากรุงเทพและปรับปรุงสะพานสมุทรปราการ พร้อมข้อชี้แจงการของงบประมาณสนับสนุนโครงการตามแผนพัฒนาสะพานปลากรุงเทพและปรับปรุงสะพานสมุทรปราการ วงเงิน 920 ล้านบาท จาก ก.คลัง และได้จัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามหนังสือองค์การสะพานปลา ที่ กษ 1703.1/1957 ลงวันที่ 15 ก.ค. 56 เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป ● แนวทางการดำเนินงาน ร่วมประชุมหารือและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป
	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย”	3/56 กำแพงเพชร	● กรมการค้าข้าว อยู่ระหว่างพิจารณาศึกษาวิจัยและเฝ้าติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันในตลาดโลก โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการและระยะเวลาดำเนินการข้าว ในการพิจารณาแล้วมีความเห็นต่อโครงการย่อย 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการยกระดับประสิทธิภาพการผลิตข้าวเปลือกและข้าวสารที่ จ.พิจิตร (2) โครงการศูนย์กลางพัฒนาเมล็ดพันธุ์ข้าวและสินค้าเกษตรที่เกี่ยวข้องที่ จ.กำแพงเพชร และ (3) โครงการศูนย์กลางการค้าข้าวและสินค้าเกษตรที่ จ.นครสวรรค์ ดังนี้ - ทั้ง 3 โครงการย่อยที่เสนอเป็นโครงการที่มีกิจกรรมในการก่อสร้าง และจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับประสิทธิภาพในการผลิตข้าว การศึกษาวิจัยและพัฒนาการแปรรูปข้าวเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม การจัดประชุมฝึกอบรมและจัดหาข้อมูลและสารสนเทศด้านข้าว - กิจกรรมดังกล่าวเป็นงานที่กรมการค้าข้าวให้ความสำคัญและได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยต่างๆ ก.วิทยาศาสตร์ฯ
1.3	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.มหาดไทย และ ก.วิทยาศาสตร์ฯ ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และแปรรูปข้าวไทย เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว โดยเฉพาะรูปแบบเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการและระยะเวลาดำเนินงาน	● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.มหาดไทย ● ก.วิทยาศาสตร์	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ดำเนินการศึกษาวิจัยอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว รวมทั้งขณะนี้กรรมการข้าวอยู่ระหว่างการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาข้าวแห่งชาติ ณ จ.สุพรรณบุรี (เริ่มก่อสร้างปี 2554 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี 2557) โดยที่จะสามารถดำเนินการวิจัยเชิงลึกและวิจัยขั้นสูงด้านข้าว ครอบคลุมศาสตร์ทุกสาขาวิชา เป็นศูนย์กลางประสานงานเผยแพร่ความรู้และเป็นที่แหล่งศึกษาและพัฒนากระบวนการผลิตอย่างครบวงจร รวมทั้งเป็นศูนย์กลางข้อมูลและสารสนเทศด้านข้าวระดับสากล โดยจะได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมหารือหาข้อสรุปต่อไป • วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมไม่มีมติมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่า ตลอดจนรูปแบบและกลไกการค้าเป็นงานของโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย” โดยบูรณาการกับโครงการพัฒนาเอสดีเอสอีอุตสาหกรรมเกษตร (Agro Industry Commodity: Model ข้าว) ของ กรอ. ซึ่งเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 56 ณ จ.พระนครศรีอยุธยา รวมทั้งพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนบูรณาการงานวิจัยตลอดห่วงโซ่อุปทานของสินค้าเกษตรนำร่อง โดยเฉพาะข้าว ตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป • วันที่ 16 ธ.ค. 56 กรมการค้าข้าว แจ้งว่าได้ร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.มหาดไทย และ ก.วิทยาศาสตร์ ศึกษาในรายละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย ตามที่เสนอมีผลการศึกษาสรุปภาพรวม โดยเห็นว่าไม่จำเป็นต้องดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษาต่างๆ และเอกชนมีการดำเนินการอยู่แล้ว รวมทั้งเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณมาก มีภาระในการจัดหาบุคลากร นักวิจัย และงบประมาณในการดำเนินงานและการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์วิจัย ยกเว้นการจัดงานมหกรรม World Rice Expo มีความเป็นไปได้ในหลักการที่จะดำเนินการจัดงานโดยพิจารณาจัดงาน World Rice Expo ร่วมกับ Thailand Rice Convention เข้าด้วยกัน อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการทำงานของภาครัฐและเอกชนควรมีการบูรณาการการทำงาน มีการเชื่อมโยงข้อมูลด้านการผลิต การตลาด การวิจัยและการพัฒนา และแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับความต้องการ สำหรับการพิจารณาโครงการย่อย 5 โครงการ มีผลการศึกษาสรุปได้ ดังนี้ 1. โครงการจัดตั้งศูนย์กลั่นกรองการยกระดับประสิทธิภาพในการผลิตข้าวเปลือกและข้าวสาร มีความเห็นว่ายังมีความจำเป็นที่จะต้องจัดตั้งโครงการดังกล่าว เนื่องจากใช้งบประมาณมาก มีภาระในการจัดหาบุคลากร นักวิจัย งบประมาณในการดำเนินงานและการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์วิจัย อย่างไรก็ตามโครงการข้าวอยู่ระหว่างจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาข้าวแห่งชาติ เพื่อเป็นแหล่งศึกษาการพัฒนากระบวนการผลิตข้าวที่ครบวงจรรวมทั้งเป็นศูนย์กลางข้อมูลข่าวสารด้านข้าวระดับสากล 2. โครงการศูนย์กลั่นกรองการพัฒนามูลค่าเพิ่มและนวัตกรรมสินค้าข้าวและสินค้าเกษตรที่เกี่ยวข้อง มีความเห็นว่าหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษาต่างๆ และเอกชนมีการดำเนินการอย่างแน่นแฟ้นอยู่แล้วภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การวิจัยเรื่องข้าวแห่งชาติ พ.ศ. 2556-2560 3. โครงการศูนย์กลั่นกรองส่งเสริมการตลาดและการค้าข้าวทั้งภายในและภายนอกประเทศ มีความเห็นว่าหากจัดตั้งขึ้นใหม่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			จะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก หากจะดำเนินการควรมีการระดมความเห็นจากผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างรอบคอบก่อน และที่สำคัญ หากจัดตั้งแล้วต้องมีการดำเนินงาน และภารกิจไม่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น 4. โครงการศูนย์กลางการพัฒนาการค้าการส่งออกข้าวครบวงจร มีความเห็นว่ากิจกรรมการใช้บริการโลจิสติกส์และการส่งออกครบวงจรที่เสนอมา ได้ระบุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) ซึ่งจัดทำโดย สศช. แล้ว ยกเว้นการจัดตั้งกรม World Rice Expo มีความเป็นไปได้ในหลักการที่จะดำเนินการจัดงานโดยพิจารณาจัดงาน World Rice Expo ร่วมกับ Thailand Rice Convention เข้าด้วยกัน 5. โครงการศูนย์กลางฝึกอบรมด้านสารสนเทศข้อมูลและความรู้ มีความเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ปัจจุบันมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคเกษตรกร หลายหน่วยงานดำเนินการเป็นประจำอยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการดังกล่าวขึ้นใหม่
	ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตร – Agro Industry Commodity (Model: ข้าว)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
1.4	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.อุตสาหกรรม ก.มหาดไทย ก.วิทยาศาสตร์ฯ สภาหอการค้าฯ และสภาอุตสาหกรรมฯ ร่วมกันศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตรตามที่ภาคเอกชนเสนอ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการของโครงการอย่างยั่งยืน และความเชื่อมโยงกลไกดำเนินการที่มีอยู่ในพื้นที่	● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.มหาดไทย ● ก.วิทยาศาสตร์ ● สภาหอการค้า ● และสภาอุตสาหกรรม	● กรมการค้าภายใน อยู่ระหว่างพิจารณาความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตร ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกรมการค้าภายในมีความเห็นดังนี้ 1. หลักการของ Agro Industry Commodity 1.1 การรวมกลุ่มของเกษตรกรให้มีเนื้อที่รวมกัน 1,000 - 1,500 ไร่ เห็นว่าบริหารจัดการข้าวแบบแปลงรวม หรือแปลงขนาดใหญ่ มีข้อดี ได้แก่ (1) เป็นการลดรายจ่าย และสามารถลดต้นทุนค่าแรงนาได้ (2) เป็นการนำเทคโนโลยีและเครื่องจักรกลการเกษตรมาใช้ (3) ย่นย่อการกำจัดวัชพืช เน้นการประหยัดเมล็ดพันธุ์ แต่อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตได้แก่ 1) การทำงานรวมกลุ่มของชาวนาอาจมีปัญหาเรื่องการดำเนินงานร่วมกันไม่ได้ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญจึงต้องมีการปรับตัวของชาวนา แปลงนาส่วนใหญ่ของชาวนาเป็นแปลงขนาดเล็กอยู่คนละแห่งอาจรวมเป็นพื้นที่ใหญ่ได้ค่อนข้างยาก 2) หากมีการรวมกันเป็นพื้นที่ใหญ่การฉีดยาปราบศัตรูพืชป้องกันกำจัดศัตรูพืชมากอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 1.2 การให้เกษตรกรบริหารจัดการการผลิตในห่วงโซ่อุปทาน โดยการพัฒนาเป็นผู้ขายข้าวสาร และสร้างแบรนด์สินค้าของกลุ่มเอง โดยมีผลที่คาดว่าจะได้รับเป็น “การอนุรักษ์พันธุ์ข้าวพื้นถิ่นในท้องถิ่นต่างๆ ให้เป็นข้าวพันธุ์แท้” เห็นว่าการรวมกลุ่มเกษตรกรในเนื้อที่รวมกัน 1,000 - 1,500 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ และต้องการให้มีการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรที่ทันสมัย ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะนำไปใช้ในเขตภาคกลางมากกว่าภาคอื่น แต่พื้นที่ภาคกลางมักนิยมปลูกข้าวพันธุ์ข้าวสมัยใหม่ที่ได้จากการปรับปรุงพันธุ์(Modern Variety)ที่ตอบสนองต่อการใช้น้ำ เช่น พันธุ์ชัยนาท 1 ปทุมธานี 1 สุพรรณบุรี 1 พิษณุโลก 2 กข.31 และ กข.47 อย่างไรก็ตาม หลักการของไม่ละเมิดให้กลุ่มเกษตรกรเป็นผู้ขายข้าวสาร และสร้างแบรนด์สินค้าของกลุ่ม ส่วนผลที่คาดว่าจะได้รับเป็น “การอนุรักษ์พันธุ์ข้าวพื้นถิ่นในท้องถิ่นต่างๆ ให้เป็นข้าวพันธุ์แท้” จึงมีความ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			กังวล ดังนี้ (1) กลุ่มเกษตรกรจะทำตลาดเองเป็นเรื่องค่อนข้างยากหากจะให้ประสบความสำเร็จโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบันตลาดข้าวมีการแข่งขันสูงมาก (2) ความเหมาะสมระหว่างพื้นที่การผลิตที่เป็นการผลิตข้าวแปลงขนาดใหญ่ กับด้านการตลาดของสินค้าข้าวไม่สอดคล้องกัน กล่าวคือสินค้าข้าวที่ได้รับความนิยมในตลาดเฉพาะ (Niche Market) ที่ได้จดทะเบียนสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI: Geographical Indication) มักมีพื้นที่ปลูกขนาดเล็ก ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือและภาคใต้ ซึ่งมีตลาดรับซื้อที่แน่นอน ได้แก่ ข้าวสังข์หยดพัทลุง ข้าวเหลืองประทิวชุมพร ข้าวเจ๊กเขยเส้าให้ ข้าวเหนียวเขาวงศ์กาฬสินธุ์ ข้าวกล่ำลำนนา ข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้ เป็นต้น 1.3 ให้เกษตรกรมีการปลูกพืชหมุนเวียน เช่น พืชตระกูลถั่ว เพื่อสลับกับการปลูกข้าว เพื่อพัฒนาดินให้มีคุณภาพด้วยวิธีธรรมชาติให้ได้ข้าวที่มีคุณภาพดีขึ้น เห็นว่าสอดคล้องกับนโยบายการจัดระบบการปลูกข้าวของกรมการข้าว ที่มีวัตถุประสงค์ (1) ให้มีการปลูกข้าวพร้อมกันในพื้นที่ของโครงการสงวนและบำรุงรักษาเดียวกัน (2) แก้ปัญหาทรัพยากรดินเสื่อมโทรม เนื่องจากไม่มีการพักแปลงนาและทำการปรับปรุงบำรุงดิน 2. งบประมาณการดำเนินโครงการ การลงทุนในโมเดล เพื่อจัดซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร (รถแทรกเตอร์ รถดำน และรถเกี่ยวข้าว) ก่อสร้างโรงอบข้าว สร้างไซโลสำหรับเก็บข้าวเปลือก และสร้างโรงสีขนาดเล็ก เห็นว่าการสนับสนุนเครื่องจักรกลการเกษตร ฯลฯ ดังกล่าว ของรัฐบาลที่ผ่านมายังมีปัญหาเรื่องการบริหารจัดการของกลุ่มเกษตรกร ในเรื่องการดูแลรักษา การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ไปกระจุกตัวที่ผู้มีอำนาจของกลุ่มเกษตรกรหรือผู้มีอำนาจในพื้นที่ การใช้เครื่องจักรกลการเกษตรจึงไม่ทั่วถึงเกษตรกรทุกราย รวมทั้งจากกลุ่มเกษตรกรยังขาดความชำนาญการควบคุมไซโล และเพื่อดูแลป้องกันไม่ให้เครื่องจักรกลการเกษตร และอุปกรณ์ต่างๆ เสียหาย จึงเห็นว่าต้องสนับสนุนให้ชาวนามีการบริหารจัดการกลุ่มที่ดีอีกด้วย ทั้งนี้ จะได้ประชุมหารือข้อสรุปความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของโครงการต่อไป • ก.อุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้ศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายที่จะสร้างความเชื่อมโยงของอุตสาหกรรมเพื่อรองรับผลผลิตทางเกษตรที่สำคัญของประเทศ โดยโครงการจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 56 นอกจากนี้ สศอ. ยังได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน มันสำปะหลัง และแปรรูปเนื้อไก่) เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และปัจจัยความสำเร็จ โดยองค์ประกอบคณะทำงาน ประกอบด้วยสถาบันอาหาร ผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาในรายละเอียดเกี่ยวกับความเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และ Missing Link ของอุตสาหกรรม และความเชื่อมโยงในแต่ละพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะทำงานต่อไป • วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศท. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งคณะทำงานตามโครงการฯ เพื่อทำหน้าที่ในการศึกษารูปแบบโครงการที่เหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะการผลิตในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งร่วมกันดำเนินการพัฒนากลุ่มเกษตรกรตามโครงการดังกล่าว โดยให้บูรณาการแนวทางการดำเนินงานกับโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” ที่ กทม. ได้เสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2556

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 56 เพื่อให้ใช้ประโยชน์ของทั้งสองโครงการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถขับเคลื่อนโครงการเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
	● การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการ Eco Industrial Town จ.สมุทรปราการ และ จ.ปราจีนบุรี	2/56 ฉะเชิงเทรา	
1.5	มติ มอบหมายให้ ก.อุตสาหกรรม ร่วมกับ ก.มหาดไทย และ ก.ทรัพยากรฯ ไปพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบการจัดทำเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม (จ.สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด) โดยให้คำนึงถึงการจำกัดการพิจารณาอนุญาตตั้งโรงงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ (ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี) ให้พิจารณาจัดทำแผนการยกระดับนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	● ก.อุตสาหกรรม ● ก.มหาดไทย ● ก.ทรัพยากรฯ	● สาระสำคัญ ขอรับการสนับสนุน (1) ประชาสัมพันธ์และสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างสถานประกอบการและชุมชนในพื้นที่เป้าหมาย (2) อบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเรื่อง Eco Industrial Town และ (3) ขอให้มีการศึกษารูปแบบของ Eco Industrial Town ที่เหมาะสมกับภูมิสังคมของพื้นที่เป้าหมาย ● การดำเนินงานการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ สามารถแบ่งออกเป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้ - จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศ - จัดประชุมหารือระหว่าง กรอ. และ กนอ. เพื่อกำหนดทิศทางการทำงาน ขอบเขต รูปแบบ และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - นำเสนอขอขอบเขต รูปแบบ และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศฯ - มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ตลอดจนประสานและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อรายงานต่อ รมว.อุตสาหกรรม เป็นระยะ ● ก.อุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีคำสั่ง ก.อุตสาหกรรม ที่ 156/2556 ลงวันที่ 9 ก.ค. 56 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศ โดยมีองค์ประกอบที่ปรึกษาและคณะกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนจาก ก.อุตสาหกรรม ก.มหาดไทย และ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อพิจารณารูปแบบ แนวทาง และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ของประเทศไทย และตามมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำ เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 56 โดยที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ (กนอ. และ กรอ.) สรุปและรวบรวมแผนงานที่ดำเนินการสนับสนุนการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่เป้าหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ บูรณาการในภาพรวม รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงานประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ ซึ่งมีหน้าที่หลักในการกำหนดนโยบายของเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้งพื้นที่เป้าหมาย ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานฯ ● กรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างประสานงานกับ ก.อุตสาหกรรม และ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อร่วมกันพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบการจัดทำเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม และจัดทำแผนการยกระดับนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่พื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่ จ.สระแก้ว	2/56 ฉะเชิงเทรา	
1.6	มติ เห็นควรให้มีการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยให้พิจารณาข้อเสนอการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่ จ.สระแก้ว เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดังกล่าวด้วย	● สดช.	● สดช. อยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีการกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 300 วัน และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการศึกษาในเดือน ก.ย. 56 โดยการศึกษาประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ (1) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ เสนอแนะหลักเกณฑ์การพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทยพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เหมาะสมและบทบาทของพื้นที่ เครื่องมือในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ และกลไกการบริหารจัดการและ (2) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ ที่ครอบคลุม 5 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ 1) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.แม่สาย เชียงแสน และเชียงของ จ.เชียงราย และ อ.แม่สอด จ.ตาก 2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย 3) ภาคตะวันออก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.สระแก้ว 4) ภาคตะวันตก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี และ 5) ภาคใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา และพื้นที่ชายแดน จ.นราธิวาส โดยจะเสนอแนะขอเขตพื้นที่เป้าหมาย ระดับการพัฒนาที่เหมาะสม การใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกการบริหารจัดการ
	● การพัฒนาฝั่งเมือง		
	ขอให้พิจารณาบทวนประกาศกฎกระทรวงมหาดไทย “ให้ใช้บังคับฝั่งเมืองรวม”	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
1.7	● มติ ● มอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับผิดชอบพิจารณา ร่วมกับ ก.วัฒนธรรม ก.ท่องเที่ยวฯ ก.ต่างประเทศ และ ภาคเอกชน เพื่อปรับปรุงประกาศกฎกระทรวงใช้บังคับฝั่งเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ตามขั้นตอนต่อไป	● ก.มหาดไทย ● ก.วัฒนธรรม ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.ต่างประเทศ ● ภาคเอกชน	● สาระสำคัญ (1) ขอให้ยกเลิกพื้นที่สีเขียวในฝั่งเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา ช่างบ้านกรวด-คลองข้าวเม่า ฝั่งซ้าย และฝั่งขวาของถนนสายเอเชีย และ (2) ขอให้ปรับปรุงแก้ไขฝั่งเมืองรวม จ.สระบุรี ตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับฝั่งเมืองรวม จ.สระบุรี พ.ศ. 2554 ● กรมโยธาธิการและผังเมือง รายงานว่าฝั่งเมืองรวมพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการปรับปรุงฝั่งเมืองรวมฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการอยู่ในขั้นตอนที่ 1 - 4 คือ (1) สำรวจ กำหนดเขตฝั่ง (2) วิเคราะห์ วางผังราง ปรึกษาส่วนผังเมืองและส่วนวิเคราะห์(3) ประชุมพิจารณาผังราง และ (4) ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ● ก.ต่างประเทศ รายงานว่า 1. รอง นรม./รมว.กต. เป็นประธานคณะกรรมการการก้อง CCTV แห่งชาติ (ในฐานะ รอง นรม.) ซึ่งมีเป้าหมายจะบูรณาการการทำงานของกลุ่ม CCTV ทั้งประเทศเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อตรวจสอบดูแลความปลอดภัยของสถานที่ท่องเที่ยว ที่สาธารณะและสนามบิน โดยจะประชุมร่วมกับ ก.การท่องเที่ยวฯ และการท่องเที่ยว และการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เพื่อติดตามระบบให้สมบูรณ์รวมทั้งให้ระบบ CCTV ครอบคลุมถึงระดับหมู่บ้านและสอดคล้องกับการจัดทำผังเมือง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			2. เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 56 นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมติดตามระบบปฏิบัติการระบบบกล่องวงจรปิด ซึ่งได้มีการสานิเคราะห์ระบบการทำงานและการประสานข้อมูล โดยจำลองสถานการณ์ โดยจะขยายผลให้ครอบคลุมกระทรวงต่างๆ
	มอบหมายให้สภาหอการค้าฯ รับผิดชอบไปจัดทำรายละเอียดคำร้องพร้อมเหตุผลของการขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา เพื่อประกอบปรับปรุงผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยาต่อไป และมอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับผิดชอบไปพิจารณาเร่งรัดขั้นตอนการปรับปรุงประกาศกฎกระทรวงใช้บังคับผังเมืองรวม จ.สระบุรี ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- สภาหอการค้า - ก.มหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง รายงานดังนี้ ผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยา เทศบาลพระนครศรีอยุธยาร่วมกับเทศบาลเมืองอยุธยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมฯ โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประเมินผังเมืองรวม และดำเนินการภายใต้คำปรึกษาแนะนำทางด้านวิชาการจากกรมโยธาธิการและผังเมือง สำหรับร่างผังเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา คณะกรรมการผังเมืองมีมติเห็นชอบให้ถอนร่างกฎกระทรวง เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ของจังหวัดที่เปลี่ยนแปลงไป โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดดำเนินการรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่างๆ เพื่อประกอบการปรับปรุงแก้ไข ผังเมืองรวม จ.สระบุรี ได้ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 55 โดยได้ผ่านขั้นตอนการแก้ไขตามมาตรา 26 วรรคสาม มาโดยลำดับ ปัจจุบันได้ผ่านการประชุมคณะกรรมการผังเมืองแล้วเมื่อวันที่ 29 ส.ค. 56 และจะดำเนินการปิดประกาศ 90 วัน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยื่นคำร้องในประเด็นที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวมจังหวัด พ.ศ. 2555 ต่อไป
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
	การพัฒนาการขนส่งทางราง		
2.1	ขอให้ขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5 กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูบริเวณชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9 กม. (สายสีทอง) มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับผิดชอบเสนอการขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5 กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูบริเวณชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9 กม. (สายสีทอง) ไปพิจารณาการออกแบบในภาพรวม โดยอาจดำเนินการจัดระบบขนส่งผู้โดยสารเพื่อเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู	ก.คมนาคม	สนช. ได้ศึกษาวิเคราะห์โครงการในเบื้องต้น พบว่า การต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ถึงทางแยกเข้าอำเภอไทรน้อย มีความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ แต่มีความคุ้มค่าทางด้านการเงินอยู่ในเกณฑ์ต่ำ จึงต้องทำการศึกษารายละเอียดต่างๆ อีกครั้งในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study) สำหรับการพิจารณาขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงห้าแยกปากเกร็ด – สถานีแยกไทรน้อย จะต้องศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและทางการเงินตามขั้นตอน โดยพิจารณาจาก Feeder ที่เหมาะสมเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการระบบขนส่งมวลชนและแก้ไขปัญหาจราจรต่อไป รฟม. ได้พิจารณาทั้ง 2 โครงการแล้ว พบว่ามีความเป็นไปได้ในทางเทคนิค อย่างไรก็ตาม ข้อสรุปว่าทั้งสองเส้นทางมีความเหมาะสมที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ จะต้องมีการศึกษาและศึกษาความเหมาะสมโดยละเอียดก่อน
	การพัฒนาการขนส่งทางถนน		
	ขอให้เร่งรัดโครงการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา โดยการขยายช่องจราจร และขอการสนับสนุนการปรับปรุงและ	2/56 ฉะเชิงเทรา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.2	ก่อสร้างเส้นทาง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี 2558 รวม 7 เส้นทาง มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการพัฒนา ปรับปรุงโครงข่ายทางถนนในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา รวม 7 เส้นทาง ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี 2558 ไป จัดลำดับความสำคัญของโครงการและขอรับการ จัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป รวมทั้ง ประสาน ก.มหาดไทย เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา เส้นทางถนนสายรองซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์กร ประสาน ก.มหาดไทย เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา ปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้สามารถรองรับการ ขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวทั้ง ภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และสามารถบรรเทาปัญหาจราจร ในพื้นที่ รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกด้านการ เดินทางแก่ประชาชนและการขนส่งสินค้า	● ก.คมนาคม	● กรมทางหลวง (ทล.) รายงานว่าโครงข่ายถนนทั้ง 7 เส้นทางข้างต้น อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. จำนวน 2 เส้นทาง คือ 1. ทางหลวงหมายเลข 331 ระยะทาง 11 กม. จากแยกหนองปลาตะเพียน (บริเวณหลัก กม.ที่ 10 ของทางหลวง หมายเลข 331)ถึงทางเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 304 ที่ ต.หัวลำโรง อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา (บริเวณหลัก กม.ที่ 21 ของทางหลวงหมายเลข 331) โดยการขยายของจราจรเป็น 4 ช่องจราจร - ทล. เปลี่ยนทางหลวงหมายเลข 331 แปลงยาว – พนมสารคามระยะทาง 11 กม. เป็น ทางหลวงหมายเลข 3551 และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง วงเงิน 160 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม. 0+000 – กม. 7+700 ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ และได้เสนอขอรับการจ้างประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 วงเงิน 130 ล้านบาท เพื่อ ก่อสร้างทางในส่วนที่เหลือ ช่วง กม. 7+700 – 10+737 ให้เป็น 4 ช่องจราจร แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ทล. จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป 2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง – ฉะเชิงเทรา) และขยายเส้นทางจราจร โดยเพิ่ม ช่องทางจราจรจากเดิม 6 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องทางจราจร และปรับปรุงสะพานข้ามคลองลาดขวางบนทางหลวง หมายเลข 314 กม. ที่ 12 - ทล. ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556 วงเงิน 950 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง – ฉะเชิงเทรา) จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร จากช่วง กม.3 – กม.20 มีผลงานร้อยละ 5.5 สำหรับช่วงที่เหลือ กม.0 ถึง กม.3) ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2556 – 2563 ที่จะเสนอขอรับการก่อสร้างจากพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาศักยภาพโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (พ.ร.บ.เงินกู้ฯ) ต่อไป
2.3	ขอให้เร่งรัดโครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 319 “หนองชะอม จ.ปราจีนบุรี – พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา” จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการเร่งรัด โครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 319 “หนองชะอม จ.ปราจีนบุรี – พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา” จาก 2 ช่องทางจราจร เป็น 4 ช่องทาง จราจรไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป	2/56 ฉะเชิงเทรา ● ก.คมนาคม	● ทล. ได้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงปี 2555 – 2564 เพื่อเสนอของบประมาณตาม แผนดังกล่าว โดยแบ่งโครงการ เป็น 2 ตอน รวมระยะทาง 48 กม.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.4	ขอรับการสนับสนุนการศึกษากฎเกณฑ์ข้อบัญญัติการจราจรสู่ จ.นครนายก และภาคตะวันออก มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 “รังสิต - นครนายก” ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมและขอรับการจราจรประมาณประจำปีตามขั้นตอน ทั้งนี้ เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อประชาชน และทัศนียภาพในพื้นที่ รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตในกรณีที่มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะรูปแบบในพื้นที่	2/56 ฉะเชิงเทรา ก.คมนาคม	พล. อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 305 คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 57 หากการออกแบบแล้วเสร็จ และจะพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป
2.5	ขอรับการสนับสนุนโครงการการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังด่านคลองลึก จ.สระแก้ว มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชน ไปประกอบการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังด่านคลองลึก จ.สระแก้ว โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาจุดผ่านแดนบริเวณบ้านหนองเย็น	2/56 ฉะเชิงเทรา ก.คมนาคม	พล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2556 เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยธาหลวงหมายเลข 33 บริเวณ อ.อรัญประเทศ กับจุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ที่บ้านหนองเย็น เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทาง Logistics ระหว่างประเทศ ซึ่งจะช่วยให้ทางหลวงหมายเลข 33 ที่ไปยังด่านคลองลึก สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ทั่วไปได้เป็นอย่างดี
2.6	ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทางจราจร และปรับปรุงขยายไหล่ทาง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของกลุ่มจังหวัด และเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวมรดกโลก 4 แห่ง (อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย - ครีส์ชนาลัย - กำแพงเพชร-ห้วยขาแข้ง) จำนวน 4 เส้นทาง มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม ร่วมกับ ก.มหาดไทย เสร็จความพร้อมของโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร 2 เส้นทาง คือ (1) เส้นทางหมายเลข 115 จ.กำแพงเพชร - หมายเลข 117 แยกปลวกสูง - จ.พิจิตร และ (2) เส้นทางหมายเลข 101 จ.กำแพงเพชร - จ.สุโขทัย (ศรีมาต) (เชื่อมโยงมรดกโลก) เนื่องจากได้รับการ	3/56 กำแพงเพชร - ก.คมนาคม - ก.มหาดไทย	- พล. แจ้งว่า เส้นทางสาย 115 กำแพงเพชร - พิจิตร ระยะทาง 63 กม. และสาย 101 กำแพงเพชร - สุโขทัย ระยะทาง 70 กม. อยู่ระหว่างเตรียมการออกแบบแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ค. 57 - จ.อุทัยธานี ได้ดำเนินการแจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (แขวงทางอุทัยธานี) ในการขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนปกติต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	บรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. สำหรับเส้นทางที่เหลือให้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนปกติต่อไป		
	ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อุ้มผาง จ.ตาก	3/56 กำแพงเพชร	
2.7	มติ มอบหมายให้ ก.มท.ได้ไทย ร่วมกับ ก.คมนาคม และ ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบการวางแผนและก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อุ้มผาง จ.ตาก	- ก.มท.ได้ไทย - ก.คมนาคม - ก.ทรัพยากรฯ	- ทล. แจ้งว่า เส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุ้มผาง ลุ่มน้ำชั้น 1 และลุ่มน้ำชั้น 2 ซึ่งยังไม่เคยมีการก่อสร้างเส้นทางมาก่อน สภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นป่าไม้ ภูเขา และมีพื้นที่ชาวบ้านทำการแผ้วถางเพื่อเป็นที่ทำกินบางส่วน เส้นทางมีเพียงทางเดินเท่านั้น - การดำเนินการก่อสร้างทางแนวใหม่ในพื้นที่ดังกล่าวนั้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 50 เรื่องแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ห้ามมิให้ตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่ - ก.ทรัพยากรฯ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้ส่งผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 14 เจ้าหน้าที่จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุ้มผาง เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น กรณีการสร้างถนนเชื่อมโยง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อุ้มผาง จ.ตาก เมื่อวันที่ 13 ส.ค. 56 ณ ห้องประชุมตากสินมหาราช โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เป็นประธาน ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนมาก ทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน NGO ราษฎรอำเภออุ้มผาง โดยการประชุมประธานได้ให้แต่ละส่วน/องค์กรที่เกี่ยวข้องแสดงเหตุผลสนับสนุนและเหตุผลที่คัดค้าน ซึ่งเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอุ้มผางได้นำเสนอประกอบ Program Power Point ถึงการกระจายของสัตว์ป่าชนิดสำคัญ (Key stone Species) จำนวน 11 ชนิด จากผลการลาดตระเวนด้วยระบบลาดตระเวนแบบใหม่ (Smart Patrol) ตั้งแต่ปี 2553 – เดือน ก.ค. 56 ได้แก่ ช้างป่า สมเสร็จ เสือโคร่ง เสือดำ กระต๊อ เลียงผา กวางป่า เก้งและ/หรือเก้งหม้อ หมูป่า หมาใน และหมิ่น รวมถึงภัยคุกคามต่างๆ ที่ตามถนนและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งผลการนำเสนอแสดงให้เห็นว่าสัตว์ป่าอย่างน้อย 11 ชนิดหลัก ได้เข้ามาใช้ถนนและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเห็นได้ชัด
	ขอให้เร่งรัดโครงการ 3 เส้นทาง ประกอบด้วย (1) ถนนวงแหวนต่างระดับ สาย 9ตัด 340 และ ตัด 345 เชื่อมโยง จ.น่านบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี (2) ทางด่วนโทลเวย์ (รังสิต-ประจวบคีรีขันธ์) ให้เสร็จภายในปี 2558 และ (3) ก่อสร้างเส้นทางหมายเลข 32 ต่อเชื่อมกับสถานีรถไฟมาบพระจันทร์ที่ นครหลวง (สถานีขนส่งสินค้า)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
	ขอให้เร่งรัดการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง ได้แก่ (1) ถนนเลียบริบคลองเจ็ด	4/56 พระนครศรีอยุธยา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ฝั่งตะวันตก (ปท. 3004) อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10.4 กม. (2) เส้นทางหมายเลข 329 (มาจากหินกอง) ช่วง อ.นครหลวง-อ.บางปะหัน เพื่อการขนส่งลงทางน้ำของแม่น้ำป่าสัก และ (3) ถนน 3056 อ.ภาชี-อ.อุทัย-อ.บางปะอิน ขนหมายเลข 32 เส้นทางหลักของทางออกนิคมอุตสาหกรรมโรจนะไปกรุงเทพมหานคร		
	ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 40 กม. (ถนนกาญจนาภิเษกหรือวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกไปจนถึงถนนพหลโยธิน)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
2.8	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนน 3 เส้นทาง การขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง และโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ตามที่ภาคเอกชนเสนอ ไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นและความเร่งด่วนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีหรือการสนับสนุนจากแหล่งเงินทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ วงเงิน 2 ล้านบาทบาท ตามขั้นตอนต่อไป โดยให้พิจารณาข้อจำกัดของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย	● ก.คมนาคม	● ก.คมนาคม รายงานดังนี้ 1. เร่งรัดโครงการ 3 เส้นทาง (1) ถนนวงแหวนต่างระดับ สาย 9 ตัด 340 และ ตัด 345 เชื่อมโยงจ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ทล. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 วงเงิน 1,500 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป (2) ทางด่วนโทลเวย์ (รังสิต-ประจันตบุรี) ให้เสร็จภายในปี 2558 - ทล. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2556 และจะเสนอต่อ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการต่อไป (3) ก่อสร้างเส้นทางหมายเลข 32 ต่อเชื่อมกับสถานีรถไฟมาบพระจันทร์ที่อำเภอนครหลวง (สถานีขนส่งสินค้า) ทล. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3063 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - อำเภอนครหลวง วงเงิน 470 ล้านบาท ซึ่ง ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป 2. เร่งรัดการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง (1) ถนนเสียบคลองเจ็ดฝั่งตะวันตก (ปท.3004) อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10.4 กม.คือ ถนนสาย ปท. 3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี - ทช. อยู่ระหว่างจัดทำพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะเข้าแผนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เว้นคืนที่ดิน และก่อสร้างต่อไป (2) เส้นทางหมายเลข 33 (มาจากหินกอง) ช่วง อำเภอนครหลวง-อำเภอบางปะหัน เพื่อการขนส่งลงทางน้ำของแม่น้ำป่าสัก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ทล. ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 329 อ.หินกอง - อ.ภาชี - อ.นครหลวง - อ.บางปะหัน เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 41 กม. วงเงิน 1,850 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป (ข้อเสนอ กรอ. ระบุหมายเลขทางหลวงผิด ควรเป็นทางหลวงหมายเลข 329) (3) ถนน 3056 อ.ภาชี-อ.อุทัย-อ.บางปะอิน ชนหมายเลข 32 เส้นทางหลักของทางออกนิคมอุตสาหกรรมโรจนะไป กรุงเทพมหานคร ทล. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 3056 อ.ภาชี - อ.อุทัย เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป 3. เร่งรัดโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และ ปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ทล. ได้บรรจุแผนงานพัฒนาทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างทางบริการวงแหวนด้านตะวันตก บางบัวทอง - บางปะอิน ด้านซ้ายทางและขวาทาง ระยะทาง 36 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 3,400 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2560 -2562 สำหรับการขยายเป็น 10 ช่องจราจร นั้น ทล. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาทางรอบนอก กทม. ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน - บางปะอิน ซึ่งจะได้มีการศึกษารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมต่อไป
	● การพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
	ขอให้สนับสนุนการศึกษาวิจัยโครงการจัดตั้ง “ศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY)” จ.นครสวรรค์	3/56 กำแพงเพชร	
2.9	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอโครงการจัดตั้ง ศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY) จ.นครสวรรค์ ตามที่ภาคเอกชนเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดร่วมกับภาคเอกชน โดยให้พิจารณาถึงความเป็นไปได้และศักยภาพของพื้นที่ประกอบด้วย	● ก.คมนาคม	- รฟท. ได้ออกแบบก่อสร้าง CY รวมอยู่ในโครงการก่อสร้างทางคู่ ส่วนต่อขยายอ.ปทุมธานี- ปากน้ำโพ แล้ว
	2.5 ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษา จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) การปรับปรุงสะพานลพบุรี เพื่อการสัญจรทางน้ำ และ (2) การยกระดับเส้นทางรถไฟ เพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจร กรณีเส้นทางรถไฟผ่ากลางเมือง จ.สระบุรี	4/56 พระนครศรีอยุธยา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.10	มติ มอบหมายให้ ก.ค.ม.นาค.ม. รับข้อเสนอการสนับสนุนโครงการศึกษา 2 โครงการ ได้แก่ (1) การปรับปรุงสะพานนวพลวี เพื่อการสัญจรทางน้ำ และ (2) การยกระดับเส้นทางรถไฟ เพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจรกรณีเส้นทางรถไฟผ่านกลางเมือง จ.สระบุรี ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของการ รวมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ รวมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามความจำเป็นและความเร่งด่วนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากแหล่งเงินที่เหมาะสมต่อไป	ก.ค.ม.นาค.ม.	- ก.ค.ม.นาค.ม. รายงานดังนี้ - การปรับปรุงสะพานนวพลวี เพื่อการสัญจรทางน้ำ พล. อยู่ระหว่างศึกษาความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพานนวพลวีและการปรับปรุงยกระดับสะพานนวพลวี ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษา หากได้ข้อสรุปในการดำเนินการ พล. จะแจ้งให้ทราบต่อไป - การยกระดับเส้นทางรถไฟ พล. มีแผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน บริเวณเมื่อสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร วงเงิน 240 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2558 - 2559 โดยเป็นโครงการที่บรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.ค.ล. กู้เงินเพื่อการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. และหากมีการยกระดับโครงการรถไฟทางคู่จะมีผลกระทบต่อการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟดังกล่าว - สำหรับการยกระดับทางรถไฟเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟและถนนใน จ.สระบุรี ควรพิจารณาความเหมาะสมด้านสภาพและด้านเทคนิคครุภัณฑ์ที่จะต้องใช้ระยะทางในการไต่ระดับที่ต่ำกว่าระยะไต่ระดับ และมีความคุ้มค่าต่อการสร้างยกระดับทางรถไฟที่สูง จึงต้องทำการศึกษาเรื่องดังกล่าวและผลกระทบในด้านต่างๆ ให้ละเอียดรอบคอบก่อน
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ		
	การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางทางการท่องเที่ยว		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จ.นครนายก	2/56 ฉะเชิงเทรา	
3.1	มติ มอบหมายให้ จ.นครนายก ร่วมกับ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมรูปแบบการพัฒนาพื้นที่และการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเขื่อนขุนด่านปราการชล จ.นครนายก โดยให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบของโครงการด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการและหน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของแผนงานและโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ	- จ.นครนายก - สศช.	จ.นครนายก รายงานว่าได้รับงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ รวมเป็นเงิน 97,698,400 บาท ขณะนี้ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 62,000,000 บาท (โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนขุนด่านปราการชลเป็นหน่วยดำเนินการ) ส่วนอีก 1 โครงการ วงเงิน 35,698,400 บาท อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบราชการ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.นครนายก เป็นหน่วยดำเนินการ)
	ขอให้แยกช่องทางการผ่านด้านชายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากด่านการค้า โดย (1) ขอให้แยกเส้นทางข้ามผ่านด้านชายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากด่านการค้าที่ด่าน	2/56 ฉะเชิงเทรา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	คลองลึก จ.สระแก้ว (2) ขอให้ปรับปรุงด้านการค้าที่สำคัญให้ได้คุณภาพและมาตรฐานสากล และ (3) ขอให้ยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าที่มีอยู่ในสระแก้ว 2 แห่งเพื่อให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรเพิ่ม คือ บ้านเขาหิน – กม.ที่ 13 ของพระตะบอง หรือจุดหนองปรือ - พนมมัลลย์ จ.บันเตียเมียนเจย		
3.2	มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปศึกษาในรายละเอียดการแยกช่องทางการผ่านด่านชายแดนของฝั่งไทยที่เกี่ยวข้องที่ด่านคลองลึก โดยให้คำนึงถึงการจัดระเบียบในด่านคลองลึกทั้งในส่วนของการค้าและการท่องเที่ยวให้เป็นระบบ รวมทั้งให้แนวทางการพัฒนาระดับจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยนประกอบการพิจารณาด้วย	ก.คมนาคม	- ทล. มีแผนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้า โดยใช้จุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน ส่วนการบริหารจัดการและการกำหนดรูปแบบการให้บริการที่ด่านคลองลึกและด่านหนองเอี่ยนนั้น อยู่นอกเหนือภารกิจของ ทล. - ก.มหาดไทย (กองการต่างประเทศ สป.) รายงานว่า - เรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรเพิ่มเติมในพื้นที่ จ.สระแก้ว สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่บ้านหนองเอี่ยนเพื่อเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบพ โดยกรมศุลกากรได้เสนอของบประมาณโครงการเพิ่มศักยภาพด่านศุลกากรเพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์ของ AEC (โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านการคมนาคมและขนส่งของประเทศ) เพื่อพัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ จำนวน 1,065 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐบาล - เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว ก.มหาดไทย ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการเปิดจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน - สตึงบพ (ฝ่ายไทย) ตามคำสั่ง มท. ที่ 573/2556 ลงวันที่ 30 ส.ค. 56 เพื่อเป็นกลไกเร่งรัดและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการดังกล่าว
	ขอให้พัฒนาเส้นทางของระยะสั้น หรือช่องตากว้าง ซึ่งอยู่ติดชายแดนกัมพูชา	2/56 ฉะเชิงเทรา	
3.3	มติ มอบหมาย ก.ต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหารือกับฝ่ายกัมพูชา ภายใต้คณะกรรมการกิตติคุณร่วมไทย-กัมพูชา ในการพิจารณายกระดับจุดผ่อนปรนทางการค้าที่ภาคเอกชนเสนอทั้ง 2 แห่ง	ก.ต่างประเทศ	ก.ต่างประเทศ แจ้งว่าการเปิดและยกระดับจุดผ่านแดนของไทยมีคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นฝ่ายเลขานุการเป็นกลไกพิจารณาอนุมัติ โดยจะคำนึงถึงศักยภาพของพื้นที่และประเด็นด้านความมั่นคง
	ขอให้เร่งรัดและสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง จ.อุทัยธานี”	3/56 กำแพงเพชร	
3.4	มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.คมนาคม ก.วัฒนธรรม ก.มหาดไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ บูรณาการโครงการและจัดลำดับความสำคัญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจ.อุทัยธานี พ.ศ. 2557 –	- ก.ท่องเที่ยวฯ - ก.คมนาคม - ก.วัฒนธรรม - ก.มหาดไทย - สภาท่องเที่ยว	- จ.อุทัยธานี แจ้งว่า - กม.เจ้าท่า กรมโยธาธิการและผังเมือง ร่วมกับ จ.อุทัยธานี ได้บูรณาการความร่วมมือในการร่วมกำจัดผักตบชวาที่กีดขวางทางน้ำ และทางเดินเรือในลำน้ำสะแกกรัง ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. – ก.ค. 56 เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำในลำน้ำสะแกกรัง และเพื่อความสะดวกในการสัญจรทางน้ำของประชาชนชาวแพสะแกกรัง เป็นต้น ผลการดำเนินงาน สามารถกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4,075 ตัน ระยะทาง 5 กม. - จ.อุทัยธานีได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จากกรมการท่องเที่ยว กิจกรม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	2560 และประชาชนสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง		ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่วัดป่าตองทางน้ำ (ลำน้ำสะแกกรัง) เทศกาลเข้าพรรษา เมื่อเดือน ก.ค. 56 ตามโครงการสืบสานประเพณีวิถีอุทัย เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองอุทัยธานีอย่างยั่งยืน 3) จ.อุทัยธานี และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีการกำหนดแผนงาน/โครงการ และกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการตลาด “ วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” อย่างต่อเนื่อง เช่น งบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 (งบจังหวัด) งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/เทศบาลเมืองอุทัยธานี) และขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากการท่องเที่ยว เป็นต้น ● ก.วัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรม จ.อุทัยธานี มีส่วนร่วมกับ จ.อุทัยธานี ให้การบูรณาการความร่วมมือในด้านศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี โดยดำเนินการเสนอโครงการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา จ.อุทัยธานี พ.ศ.2557-2560 จำนวน 2 โครงการ และมีโครงการที่สนับสนุน “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี ที่เป็นงบประมาณของ ก.วัฒนธรรม เช่น โครงการธรรมทัศนาจร โครงการการอนุรักษ์วิถีชีวิตเรือนแพสะแกกรัง โครงการส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่นเมืองอุทัยธานี ฯลฯ ● ปัญหาอุปสรรค การเสนอโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา จ.อุทัยธานี พ.ศ.2557-2560 มักไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด เนื่องจากการจัดลำดับความสำคัญมักจะอยู่ในลำดับท้ายๆ แนวทางแก้ไข ควรจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการต่อไป
3.5	ขอให้ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 มติ มอบหมายให้ ก.วัฒนธรรม ร่วมกับ ก.ท่องเที่ยวฯ ก.มหาดไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทบูรณาการบริหารจัดการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย – ศรีสัชนาลัย – กำแพงเพชร ของ อพท. และให้หารือกับสำนักงานงบประมาณ และ สศช. ในรายละเอียดของงบประมาณ	3/56 กำแพงเพชร	● สาระสำคัญ ประกอบด้วย (1) การอนุญาตให้มีการเปิดอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรในช่วงค่ำ (2) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถให้ข้อมูลในเชิงประวัติศาสตร์ ประเพณีวัฒนธรรมพื้นบ้านและวิถีชีวิตได้แก่โครงการออกแบบปรับปรุงการจัดแสดงนิทรรศการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวภายในศูนย์บริการข้อมูลอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรและโครงการอนุรักษ์และพัฒนาพิพิธภัณฑ์สถานจ.กำแพงเพชร เฉลิมพระเกียรติ (เรือนไทย) อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และ (3) การส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้เพิ่มเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มมูลค่าของสินค้าทางการท่องเที่ยว ● ก.วัฒนธรรม แจ้งว่าปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ได้รับการจัดสรรมาดำเนินการโครงการออกแบบ ปรับปรุง นิทรรศการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ภายในศูนย์บริการข้อมูลอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 รายการโครงการปรับปรุงอาคารจัดแสดงนิทรรศการและการปรับปรุงภูมิทัศน์พิพิธภัณฑ์สถานจ.กำแพงเพชรเฉลิมพระเกียรติอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 รายการ โครงการอนุรักษ์รักษาคู่พัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในเขตแนวกำแพงเมืองกำแพงเพชรและพื้นที่ใกล้เคียงอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 รายการ
	4.1 ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาศาลากลางจ.พระนครศรีอยุธยา (หลังเก่า) และโครงสร้างการ	4/56 พระนครศรีอยุธยา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.6	มติ มอบหมายให้ ก.มहाตไทย และ สศช. เป็นหน่วยงานหลักในการรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปหารือร่วมกับ ก.ท่องเที่ยวฯ ก.วัฒนธรรม สภาหอการค้าฯ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาและฟื้นฟูประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และแนวทางการบริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวอยุธยาเมืองมรดกโลก รวมทั้งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน	● ก.มहाตไทย ● สศช. ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.วัฒนธรรม ● สภาหอการค้า ● สภาท่องเที่ยว	● จ.พระนครศรีอยุธยา ได้จัดสรรงบประมาณจังหวัด จำนวน 8,080,000 บาท เพื่อปรับปรุงศาลากลางหลังเก่าในส่วนของการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ดังนี้ 1) ปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางเดินระหว่างอาคารและห้องสุขา 2) ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณลานจอดรถสาธารณะด้านหน้าอาคาร 3) ปรับปรุงห้องภายในอาคารเป็นห้องประชุมขนาดใหญ่และเล็กพร้อมติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ● ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ได้จัดสรรงบประมาณจังหวัด จำนวน 10,000,000 บาท เพื่อจัดทำห้องปฏิบัติการเกี่ยวกับราชวงศ์พระมหากษัตริย์กรุงศรีอยุธยา 5 ราชวงศ์ 33 พระองค์ เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ของเยาวชน ประชาชน และนักท่องเที่ยว ขณะนี้ กรมศิลปากร (อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา) ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมทางด้านสถานที่และสาธารณูปโภคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถที่ขับเคลื่อนโครงการได้ทันที ประกอบด้วย 1) อาคารศาลากลางจังหวัดหลังเก่า 2) ลาดจอดรถบัส และรถยนต์ทั่วไปของนักท่องเที่ยว 3) บูธจำหน่ายสินค้าและของที่ระลึก 4) ห้องสุขาสาธารณะ 5) รถรางนำชมโบราณสถาน (ล้อยาง) ปัญหาและอุปสรรค พื้นที่ทั้งหมดอยู่บริเวณเดียวกัน (Complex) สามารถควบคุมดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงไม่มีปัญหาและอุปสรรคแต่ประการใด แนวทางการดำเนินการต่อไป 1) ดำเนินการตามโครงการตามโครงการ ที่นำเสนอขออนุมัติงบประมาณ 2) สรรหาเอกชนเข้ามาเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวดังกล่าวภายใต้กำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารจัดการ กำกับ ควบคุมดูแลประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ซึ่งมี ผวจ.พระนครศรีอยุธยา เป็นประธาน
3.7	ขอให้พัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สพ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไทย-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว	4/56 พระนครศรีอยุธยา ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.วัฒนธรรม ● ก.มहाตไทย ● สภาท่องเที่ยว	● สาระสำคัญ(1) ปรับภูมิทัศน์ถนนสายวัฒนธรรมโดยใช้อัตลักษณ์ชุมชนไทย-ยวนเป็นจุดเด่นระยะทางประมาณ 12 กม. (2) ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวตลอดเส้นทาง ชุมชนทางเข้าและจัดให้มีรถนำเที่ยว และ (3) ให้มีอาคารศูนย์ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมลุ่มน้ำป่าสักสระบุรี ● ก.วัฒนธรรม รายงานว่า จ.สระบุรี ได้มอบหมายให้สำนักงานท้องถิ่น จ.สระบุรี เป็นเจ้าภาพดำเนินการ โดยกรมมีส่วนร่วมชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำรูปแบบรายการ และรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	การอนุรักษ์และสืบสานวัฒนธรรม การเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมภายในกลุ่มจังหวัด และการส่งเสริมด้านการตลาดด้วย		เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งเอกสารให้กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อส่งให้สำนักงานพิจารณาต่อไป
	ขอให้สนับสนุนโครงการ “ยกระดับศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านดอนแฝก เป็นศูนย์เรียนรู้วิถีชีวิตเศรษฐกิจพอเพียง และจำหน่ายสินค้าชุมชนตามลำนน้ำแม่ลา-การ้อง จ.สิงห์บุรี”	5/56 ลพบุรี	
3.8	มติ มอบหมายให้ สศช. ประสานกับก.ท่องเที่ยวฯ ก.เกษตรฯ ก.มหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาในรายละเอียดของการดำเนินโครงการและขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้มุ่งเน้นการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นการเดินทางของนักท่องเที่ยวควบคู่ไปด้วย และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการโครงการ	● สศช. ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.เกษตร ● ก.มหาดไทย	● วันที่ 12 ธ.ค. 56 จ.สิงห์บุรี แจ้งว่าได้บรรจุโครงการยกระดับศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านดอนแฝก เป็นศูนย์เรียนรู้วิถีชีวิตเศรษฐกิจพอเพียงและจำหน่ายสินค้าชุมชนตามลำนน้ำแม่ลา-การ้อง จ.สิงห์บุรี วงเงิน 15,000,000 บาท ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ในแผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (พ.ศ. 2558 – 2561) แล้ว โดยมอบหมายให้ อ.อินทร์บุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ และให้บูรณาการทำงานร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.สิงห์บุรี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จ.สิงห์บุรี สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.สิงห์บุรี รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ด้วยแล้ว
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ		
	● การจัดการทรัพยากรน้ำ		
	ผลการจัด Round Table “โครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5แสนล้านบาท” เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 56 โดยขอให้รัฐบาลพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน 3.5 แสนล้านบาท	3/56 กำแพงเพชร	
4.1	มติ รับทราบข้อเสนอแนะของภาคเอกชน และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	● กบอ.	● กบอ. ได้มีคำสั่งที่ 27/2556 ลงวันที่ 11 ก.ค.56 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการรื้อฟื้นความคิดเห็นของประชาชน โดยมีผู้แทนคณะกรรมการรวมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กรร.) เรียบร้อยแล้ว
	➤ ภาคกลาง		
	ขอให้ดำเนินโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและสถานี	4/56	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	สนับสนุนคล่องบางบัวทอง ต.ท่าอิฐ ต.อ้อมเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	พระนครศรีอยุธยา	
4.2	มติ มอบหมายให้ ก. เกษตรฯ รับผิดชอบไปพิจารณาในรายละเอียดของโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำคลองบางบัวทอง และเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามข้อเสนอของภาคเอกชนต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการต้องทำความเข้าใจกับประชาชนและให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลโครงการอย่างใกล้ชิด	● ก.เกษตรฯ ● กบอ.	● กรมชลประทาน รายงานว่าโครงการประตูระบายน้ำคลองบางบัวทอง จ.นนทบุรีเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเนื่องจากในช่วงฤดูน้ำหลากจะเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ฝั่งตะวันตกทางตอนล่างของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนและพื้นที่การเกษตร ซึ่งโครงการประตูระบายน้ำคลองบางบัวทอง จ.นนทบุรีจะสามารถช่วยป้องกันและบรรเทาภัยจากน้ำในช่วงเกิดสถานการณ์น้ำหลากของแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีระดับสูงเพื่อไม่ให้ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำคลองบางบัวทอง ซึ่งหากก่อสร้างประตูระบายน้ำดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถช่วยบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่เขต ต.ท่าอิฐ ต.อ้อมเกร็ด อ.ปากเกร็ด และ ต.บางรักใหญ่ ต.พิมลราช ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ทั้งนี้ กรมชลประทานได้เสนอแผนงาน/โครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกบอ.จำนวน 5 ครั้ง โดยเสนอโครงการประตูระบายน้ำสถานีสูบน้ำกึ่งถาวรปากคลองบางบัวทองจ.นนทบุรี ครั้งที่ 5 ตามหนังสือ กช 0303/1495 ลงวันที่ 27 มิ.ย.55 และได้เสนอโครงการดังกล่าวในคำขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ.2557 แต่เนื่องจากช่วงเวลาในการพิจารณางบประมาณประจำปี พ.ศ.2557 มีระยะเวลาคืบคลานเกี่ยวกับการพิจารณาเงินกู้ของ กบอ. ซึ่งยังไม่ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับ TOR ประกอบกับสำนักงานงบประมาณได้มีบันทึกข้อความด่วนที่สุดที่ นร. 0716/411 ลงวันที่ 22 เม.ย. 56 เกี่ยวกับแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 ทำให้ไม่ปรากฏโครงการดังกล่าวในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 ด้วยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ความพร้อม - มีความพร้อมด้านแบบและที่ดิน - จัดทำประมาณการแล้วเสร็จ รายละเอียดโครงการ - ปตร.ขนาด 6.00x6.00 ม. จำนวน 1 บาน - ประตูเรือสัญจรขนาด 6.00x6.00 ม. จำนวน 1 บาน - เครื่องสูบน้ำขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 6 เครื่อง งบประมาณทั้งสิ้น 442.9000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี ● กบอ. รายงานว่าผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
	ขอให้พัฒนาเส้นทางขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก (อ.เสนาให้-อ.นครหลวง)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
4.3	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับความเห็นและข้อเสนอแนะของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาโครงการศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างเขื่อน	● ก.คมนาคม	● สาระสำคัญ (1) เร่งดำเนินการสร้างเขื่อนทั้ง 12 แห่ง ใน อ.ท่าเรือ และ อ.นครหลวง และขุดลอกลำน้ำ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2560 (2) พัฒนาเส้นทางคมนาคมในแม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือ อ.ท่าเรือ ถึงบางปะอิน อ.เสนาให้ (3) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งทางน้ำให้ครบทั้งระบบ (4) บูรณาการโครงการป้องกันน้ำท่วมในเขต

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป้าสัก และการพิจารณาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางน้ำได้ตามเป้าหมาย		จ.พระนครศรีอยุธยา และโครงการผันน้ำในพื้นที่ต่างๆ เข้ากับโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในแม่น้ำป้าสัก และ (5) ผลักดันให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำแผนรองรับผลกระทบ และจัดทำโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม ● กรมเจ้าท่า (จท). ได้บรรจุโครงการพัฒนาเส้นทางขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป้าสักในร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาศูนย์สร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. เพื่อมาดำเนินการต่อไป 1. ศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป้าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลรวม 260.00 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2559) 2. ศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในร่องน้ำป้าสักและบางปะกง วงเงินรวม 84.20 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2558) 3. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง งบประมาณรวม 10,835.80 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2563)
	➤ ภาคเหนือ		
	ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำในแม่น้ำน่านและระบบชลประทานตามโครงการชลประทานพิษณุโลก (ตอน จ.พิจิตร)	3/56 กำแพงเพชร	
4.4	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ประสานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำในแม่น้ำน่าน และระบบชลประทานตามโครงการชลประทานพิษณุโลก (ตอน จ.พิจิตร) ตามข้อเสนอของภาคเอกชน	● ก.เกษตรฯ ● กบอ.	● กบอ. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกรมชลประทาน เพื่อนำเข้าประชุม กบอ. แต่ทั้งนี้การดำเนินการต้องไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงการออกแบบก่อสร้างระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนและระบบแก้ไขปัญหาดูแลภัยของประเทศไทยใน module A3 การปรับปรุงพื้นที่เกษตรชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทาน เหนือ จ.นครสวรรค์ เพื่อเก็บกักน้ำหลักชั่วคราว
	1. โครงการเขื่อนทดน้ำมาจุ จ.อุดรธานี		● กรมชลประทาน รายงานดังนี้ 1. รายละเอียดโครงการ เป็นโครงการชลประทานขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ที่บ้านคลองนาพง หมู่ 7 ต.ผาจุ อ.เมือง จ.อุดรธานี ประกอบด้วยเขื่อนทดน้ำเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กและประตูบานระบายเหล็กโค้งขนาดของบานระบาย ความกว้าง 12.50 เมตร ความสูง 11.50 เมตร จำนวน 7 ช่อง ระบายน้ำได้สูงสุด 3,344 ลบ.ม./วินาที และระบบชลประทานฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ส่งน้ำให้พื้นที่ชลประทานประมาณ 481,400 ไร่ 2. ผลการดำเนินงาน - เขื่อนทดน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น วงเงินสัญญา 1,088,876,200 บาท อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่ม 11 มิ.ย. 54 สิ้นสุด 25 พ.ค. 57 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือน ส.ค.56 โครงการมีแผนงานสะสม 47,437 % และผลงานสะสม 27,494 % - ระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา พร้อมอาคารประกอบ ส่วนที่ 1 วงเงินสัญญา 1,982,000,000 บาท อายุสัญญา 1,440 วัน เริ่ม 5 ก.ค. 56 สิ้นสุด 13 มิ.ย. 56 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือน ส.ค. 56 โครงการมีแผนงานสะสม 0.00 % และผลงานสะสม 0.00 % โดยอยู่ระหว่างเตรียมงานเบื้องต้น
	2. โครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย ระยะที่ 2 จ.พิษณุโลก	●	1. รายละเอียดโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านจูงนาง ต.ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก เป็นโครงการระบบส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วงประกอบด้วย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			- ประชุมระดมทุนน้ำขนาดกว้าง 4 เมตร สูง 5 เมตร จำนวน 3 บาน มีปริมาณการส่งน้ำ 60 ลบ.ม./วินาที - คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ความยาว 88.24 กม. พร้อมอาคารประกอบต่างๆ - คลองซอยและคลองแยกซอย จำนวน 97 สาย ความยาว 501.40 กม. พร้อมอาคารบังคับน้ำและอาคารประกอบ - ระบบระบายน้ำ ประกอบด้วยทางระบายน้ำชุดขึ้นใหม่และปรับปรุงทางน้ำธรรมชาติเดิมจำนวน 90 สาย ความยาว 642.31 กม. และอาคารชลประทาน - งานบรรเทาอุทกภัย ก่อสร้างคันกันน้ำริมแม่น้ำ ลักษณเป็นคันดินถมอัดแน่น ความกว้างของหลังคันดิน 1.50 ถึง 6.00 เมตร ความสูง 0.30 ถึง 1.20 เมตร ความยาว 91.84 กม. 2. ผลการดำเนินงานตามโครงการกั้นการรื้อถอนเครื่องสูบน้ำที่ 1 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ที่มีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธาน ได้พิจารณาเรื่องของอนุมัติดำเนินการโครงการชลประทานพิเศษโลกฝั่งซ้าย ระยะที่ 2 จ.พิษณุโลก ในการประชุมครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 56 โดยได้มีมติ เห็นควรมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ พิจารณาตรวจสอบความคุ้มค่าของโครงการดังกล่าว กับการดำเนินการใน Module A3 ภายใต้แผนงานของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยที่มีความชัดเจนก่อน แล้วนำเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกา
4.5	โครงการวางท่อส่งน้ำไปเป็นแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขต.นครสวรรค์ประกอบด้วย 2 โครงการ คือ(1) โครงการสูบน้ำช่องแค-ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 18 กม. และ (2) โครงการสูบน้ำพหุหะคีรี-อุ้มอัญญา ระยะทาง 2 ช่วง โดยประมาณ 25 กม. มติ มอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ และ ก.เกษตรฯ นำผลการศึกษาปี 2545 มาประกอบการพิจารณาการศึกษาเพิ่มเติมโครงการวางท่อส่งน้ำไปเป็นแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้งซ้ำซากในเขต จ.นครสวรรค์ โดยให้ความสำคัญต่อการศึกษาคำนวณค่าทางเศรษฐกิจของโครงการด้วย	3/56 กำแพงเพชร ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.เกษตรฯ	● กรมทรัพยากรน้ำ ได้นำผลการศึกษาปี 2554 ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มาศึกษา และได้ดำเนินโครงการระบบเครือข่ายน้ำในพื้นที่ภาคใต้ 19 พื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำหรับการดำเนินการในพื้นที่ จ.นครสวรรค์ อยู่ระหว่างการศึกษา และดำเนินการทำหนังสือเชิญ ก.เกษตรฯ มาร่วมปรึกษารื้อถอนแนวทางการดำเนินงานต่อไป
	1. โครงการสูบน้ำ ช่องแค-ตากฟ้า	● ก.เกษตรฯ	● กรมชลประทาน รายงานดังนี้ 1. รายละเอียดโครงการ โครงการสูบน้ำช่องแค-ตากฟ้า ซึ่งเป็นโครงการสูบน้ำจากคลองส่งน้ำอนุสนนันทน์ กำหนดตำแหน่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้บริเวณสะพานข้ามคลอง กม.15 และวางแนวท่อส่งน้ำไปตามแนวถนนสายอินทร์บุรี-ตากฟ้า ไปสิ้นสุดแนวท่อและส่งน้ำให้กับพื้นที่ทำการเกษตรบริเวณ ต.ตากฟ้า ต.เขาชัยธง อ.ตากฟ้า และ ต.ห้วยหอม ต.ช่องแค อ.ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำ ประมาณ 18 กม. พื้นที่ทำการเกษตรที่สามารถรองรับน้ำจากระบบท่อโดยตรงประมาณ 10,000 ไร่ โดยพิจารณาจากการรับน้ำโดยตรงจากท่อส่งน้ำสายหลัก และยังมีระบบชลประทานเพื่อกระจายน้ำไปยังพื้นที่ทำการเกษตรในแต่ละแปลง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			2. ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน โดยสำนักชลประทานที่ 3 ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเมื่อปี 2546 แล้ว สรุปได้ว่าโครงการไม่เหมาะสมต่อการดำเนินงาน เนื่องจากการใช้ท่อขนาดใหญ่กว่า 0.80 เมตร เป็นท่อส่งน้ำไม่คุ้มค่าการลงทุน และการใช้ท่อขนาดยิ่งเล็กลงจะทำให้ต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่มีกำลังสูงในขณะเดียวกันอัตราการสูบน้ำจะลดลง เนื่องจากขีดจำกัดของความเร็วของการไหลภายในท่อ นอกจากนี้ยังมีผลต่อระยะเวลาการสูบน้ำที่จะต้องยาวนานขึ้น เพื่อให้จ่ายน้ำครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายทำให้ต้นทุนค่าสูบน้ำเพิ่มขึ้นได้ 1. รายละเอียดโครงการ เป็นโครงการสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา กำหนดที่ตั้งเครื่องสูบน้ำที่บริเวณบ้านพุทะศรี ต.พุทะศรี อ.พุทะศรี จ.นครสวรรค์ ใกล้กับโรงสูบน้ำคลองเขาแก้ว ในปัจจุบัน มีแผนวางแนวท่อจำนวน 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วงที่ 1 ทำการวางท่อขนานไปตามแนวคลองส่งน้ำเขาแก้ว ตัดข้ามถนนสายเอเชีย จากนั้นวางแนวท่อขนานถนนสายพุทะศรี-นิคมเขาบ่อแก้ว และส่งน้ำให้กับสระเก็บน้ำประชาบดี บริเวณบ้านนิคมเขาบ่อแก้ว ระยะทางโดยประมาณ 13 กม. ช่วงที่ 2 ติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมวางแนวท่อต่อไปยังพื้นที่บริเวณบ้านสระเกตุโมรี ต.อุดมปัญญา อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ โดยประมาณ 12 กม. รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 25 กม. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากท่อส่งน้ำสายหลักประมาณ 7,500 ไร่ 2. ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน โดยสำนักชลประทานที่ 3 ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเมื่อปี 2546 แล้ว สรุปได้ว่าโครงการสูบน้ำดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน สาเหตุหลักเนื่องมาจากเป็นโครงการที่มีการสูบน้ำส่งไปให้พื้นที่ที่มีระยะทางไกลมากเกินไปจากแหล่งน้ำ (รวมระยะทางโดยประมาณ 25 กม.) ทำให้ต้นทุนค่าก่อสร้างระบบท่อสูงมาก
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้	•	
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
	• การแก้ไขปัญหาด้านกฎหมาย		
	การเร่งรัดการออกกฎหมายเพื่อรับรองผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยขอให้รัฐบาลพิจารณาออกกฎหมายเฉพาะหน้าในเรื่องแรงงานทางทะเล เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Marine Labor Convention 2006: MLC) ที่กำหนดโดยการแรงงานระหว่างประเทศ	2/56 ฉะเชิงเทรา 3/56 กำแพงเพชร	
6.1	มติ • มอบหมายให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ร่วมกับปรองดองกัรัฐมนตรี (นายพงษ์เทพ เทพกาญจนา) รับผิดชอบดำเนินการต่อไป (2/56)	• กก.พาณิชย์นาวี • รณม.พงษ์เทพ	• กรมเจ้าท่า (จท.) ได้มีการดำเนินการดังนี้ ➢ การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เมื่อวันที่ 25 มี.ค.56 เพื่อพิจารณาแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 และเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขกฎหมายที่จะเกิดขึ้นจากการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	• มอบหมายให้ ก.แรงงาน เร่งออกประกาศ ก.แรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 56 และเร่งร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 56 เพื่อให้ทันต่อการพิจารณาของรัฐสภาในการประชุมสมัชชาสามัญครั้งที่ 3/56) • มอบหมาย ก.คมนาคม ร่วมกับ ก.ต่างประเทศ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐเจ้าของเมืองท่าให้ทราบและเข้าใจถึงแนวทางการดำเนินการของประเทศไทย ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาฯ เพื่อให้เจ้าของเรือไทยสามารถขนส่งสินค้าการเข้า-ออกท่าเรือประเทศภาคี อนุสัญญาฯ ได้อย่างสะดวก (3/56)	• ก.แรงงาน • ก.คมนาคม • ก.ต่างประเทศ	ออกกฎหมายที่มีแนวโน้มไม่ทันต่อการบังคับใช้ของอนุสัญญา โดยยี่สิบเจ็ดปี 1) มอบหมายให้ ก.คมนาคม โดย จท. นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการ สำหรับแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นมาบังคับใช้และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาแล้ว ดังนี้ (1) ให้ ก.แรงงาน ดำเนินการออกประกาศกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 เป็นการเฉพาะ (2) ให้ ก.คมนาคม ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญารวมเป็นคณะกรรมการ และการจัดทำงบประมาณดำเนินการ 2) ให้ ก.แรงงาน เป็นเจ้าภาพเร่งจัดทำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล ให้พร้อมสำหรับการตรากฎหมายและการพิจารณาเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 3) เร่งรัดให้ ก.แรงงาน นำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ. ที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นแล้วรายงานต่อคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีภายในวันที่ 20 พ.ค. 56 4) ให้ จท. ประสานงานกับผู้ประกอบการ หน่วยงานในประเทศ และรัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) ต่างๆ ให้ทราบและเข้าใจถึงการดำเนินการของประเทศไทยเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 ถึงแม้ว่าจะยังไม่ได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาและให้การยอมรับใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 (Statement of Compliance for Maritime Labour Convention 2006) ของประเทศไทย ➤ จท. และ ก.แรงงาน (กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนได้ร่วมกันจัดทำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ. และได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 9 พ.ค. 56 และ ก.แรงงาน ได้เสนอร่าง พ.ร.บ. เพื่อให้ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 56 ซึ่ง ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 56 ทั้งนี้ ก.แรงงาน ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ซึ่งมีการนัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงในวันที่ 2 ก.ย. 56 ➤ การดำเนินการระหว่างที่ พ.ร.บ. ยังไม่แล้วเสร็จ ก.แรงงาน ได้ออกประกาศกระทรวง เรื่องมาตรฐานแรงงานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 56 และได้มีประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่องมาตรฐานแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ 2) เมื่อวันที่ 6 ส.ค. 56 ➤ จท. ได้มีหนังสือลงวันที่ 26 มิ.ย. 56 ขอให้ คค. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 56 ซึ่ง คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารฯ แล้ว และได้มีการประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 56 เรื่อง การออกประกาศกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล ฉบับที่ 1 และ 2 โดยจะมีการดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวง เรื่อง การตรวจและออกใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเล 2006 ซึ่งจะมีการนัดประชุมคณะกรรมการบริหารฯ อีกครั้งหนึ่งเพื่อพบทบทวนปัญหาต่างที่เกิดขึ้น ➤ การดำเนินการของ จท. มีเจ้าของเรือมายื่นขอรับใบประกาศด้านแรงงานทางทะเล DMLC Part I ประมาณ 100 กว่าฉบับ และเจ้าของเรือได้จัดทำ DMLC Part II ส่งมาให้เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบบ้างแล้วและอยู่ในระหว่างการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่โดยจะมีการไปตรวจที่เรือเมื่อถูกต้องก็จะออกใบรับรองฯ Statement of Compliance for Maritime Labour Convention หรือ SOS ต่อไป ➢ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 56 ได้มีการประชุมสัมมนาเตรียมความพร้อมของเรือที่ชกไทย เพื่อรองรับการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่าต่างประเทศเกี่ยวกับ CIC (Concentrated Inspection Campaign) และ MLC 2006 ที่กรมเจ้าท่า • ก.แรงงาน ได้มีการดำเนินการดังนี้ ➢ มาตรฐานทางทะเล ก.แรงงาน ได้ออกประกาศ ก.แรงงาน จำนวน 2 ฉบับ เพื่อเป็นมาตรการชั่วคราว ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎหมายใช้บังคับ ประกอบด้วย 1. ประกาศ ก.แรงงาน เรื่อง มาตรฐานแรงงานทางทะเล ลงวันที่ 20 มิ.ย. 56 โดยนำหลักการสำคัญของการคุ้มครองคนประจำเรือ 14 ด้าน เช่น อายุขั้นต่ำ ชั่วโมงทำงาน ชั่วโมงการพักผ่อน การป้องกันอุบัติเหตุการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย เป็นต้น 2. ประกาศ ก.แรงงาน เรื่อง มาตรฐานแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 6 ส.ค. 56 กำหนดขั้นตอนวิธีการในการปฏิบัติสำหรับเจ้าของเรือที่จะขอรับใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลโดยความสมัครใจ รวมถึงบทบาทภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ➢ ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.... ▪ วันที่ 20 ส.ค. 56 รมว.แรงงาน ลงนามในหนังสือเสนอร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ.... เสนอ ครม. พิจารณา และ ครม. ได้รับหลักการร่าง พ.ร.บ.แรงงานทางทะเล โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่างก่อนนำเข้าสภาฯ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าชี้แจงรายละเอียด ▪ วันที่ 19 พ.ย. 56 ก.แรงงาน แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ แล้วเสร็จ และส่งเรื่องให้ สสค. นำไปยัง สสค. โดยตรง เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว • ก.ต่างประเทศ ได้มีหนังสือถึง ก.แรงงานเพื่อสนับสนุนแนวทางปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากองค์การแรงงานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญาดังกล่าว โดยองค์การระหว่างประเทศกำลังจัดทำฐานข้อมูลจุดติดต่อและหน่วยงานรับผิดชอบตามอนุสัญญาเพื่อประโยชน์ในการประสานงาน • ดำเนินการแล้วเสร็จตามมติ ครม.
		4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.2	การทบทวนเกณฑ์การรวมธุรกิจที่ต้องขออนุญาต ตาม บทบัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทักษะการค้า พ.ศ. 2542 มติ มออบหมายให้ ก.พาณิชย์ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ	ก.พาณิชย์	• สาระสำคัญ ขอให้ทบทวนเกณฑ์การรวมธุรกิจที่ต้องขออนุญาต ตามบทบัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ก.อุตสาหกรรม และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) รับผิดชอบต่อพันธกิจที่กำหนดแนวทางการหรือเพื่อพัฒนาพันธกิจที่ต้องของอนุญัตตามบทบัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2542 โดยการพิจารณาให้คำนึงถึงผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจในทุกกระดับทั้งระบบร่วมกัน	- ก.อุตสาหกรรม - กกร.	แข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2542 ดังนี้ (1) เกณฑ์การรวมธุรกิจของผู้ประกอบการต้องของอนุญัตกำหนดส่วนแบ่งตลาด และยอดขาย รวมทั้งส่วนการเข้าซื้อหรือได้มาซึ่งหุ้นที่เพิ่มสูงขึ้นกว่านี้ (2) ควรกำหนดข้อยกเว้นสำหรับการรวมหรือการซื้อขายหุ้นในบางกรณี เช่น การควบรวม หรือการซื้อหุ้นระหว่างบริษัทในเครือ และกรณีที่การควบรวมกิจการนั้นๆ ไม่มีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพการแข่งขัน เป็นต้น และ (3) ควรกำหนดแนวปฏิบัติ (Guideline) ที่ชัดเจน สามารถปฏิบัติได้ และเผยแพร่ให้ทุกภาคส่วนมีความรู้ความเข้าใจที่ตรงกัน กรมการค้าภายใน ได้จัดประชุมร่วมผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาบทวนเกณฑ์การรวมธุรกิจที่ต้องของอนุญัตตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การแข่งขันทางการค้า พ.ศ. 2542 เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56 โดยผลการหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมฯ สภาหอการค้าฯ และสมาคมธนาคารไทย ซึ่งมี รณช.พาณิชย์ (นายบรรยง พงษ์พานิช) เป็นประธาน สรุปเบื้องต้นว่าจะมีการกำหนดเกณฑ์เป็นรายธุรกิจ โดยในเบื้องต้นเห็นควรคัดเลือกธุรกิจที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาหลักเกณฑ์เพื่อบังคับใช้จำนวน 3-5 ธุรกิจซึ่งจะได้นำเสนอคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าพิจารณาการดำเนินการต่อไป
6.3	การแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากรในประเด็นว่าด้วยโทษสำหรับกรณีที่ไม่ได้แจ้งตนหรือหลีกเลี่ยงภาษี	4/56 พระนครศรีอยุธยา ก.คลัง	สาระสำคัญ ขอให้พิจารณาแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากรในประเด็นว่าด้วยโทษสำหรับกรณีที่ไม่ได้แจ้งตนหรือหลีกเลี่ยงภาษี โดย (1) ปรับปรุงบทลงโทษทางศุลกากรให้เหมาะสม ได้แก่ แยกฐานความผิดที่เกิดจากความผิดพลาดทางเทคนิค เช่น การนำเข้าของต้องกักตุน โดยไม่ขอใบอนุญัตก่อนการนำเข้าออกจากรัฐความผิดอื่น ๆ ตามมาตรา 27 และกำหนดอัตราโทษสำหรับฐานความผิดต่างๆ ที่แยกออกมา เช่น ฐานความผิดที่เกิดจากความผิดพลาดทางเทคนิค รวมทั้งควรกำหนดบทลงโทษที่เหมาะสมโดยควรพิจารณาบทลงโทษที่ไม่เกินโทษตามกฎหมายหลักของการไม่ขอใบอนุญัตการนำเข้าสินค้าต้องกักตุนนั้นๆ เป็นต้น และ (2) ขอให้พิจารณายกเลิกมาตรการใช้เงินสินบนและรางวัลนำจับ โดยเฉพาะกรณีความผิดมิได้แจ้งตนหรือหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากร แต่เป็นกรณีที่เกิดจากความผิดพลาดทางเทคนิค เช่น การนำเข้าของต้องกักตุนโดยไม่ได้อำนาจการนำเข้าก่อนการนำเข้าจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น - อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชน (อุตสาหกรรม) ของรัฐสภา ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 56 ได้มีมติให้คณะกรรมการชุดนี้ รับผิดชอบการดำเนินการนี้ รับผิดชอบในรายละเอียดแล้ว
	การแก้ไขปัญหาด้านแรงงาน		
	แนวทางการณรงค์เพื่อดำเนินการด้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงาน ก.แรงงาน สหราชอาณาจักร เกี่ยวกับสถานการณ์การใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับ	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.4	มติ มอบหมายให้ ก.ต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.แรงงาน ก.ยุติธรรม ก.พัฒนาสังคมฯ ก.มหาดไทย ก.พาณิชย์ ก.เกษตรฯ กรมประชาสัมพันธ์ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับผิดชอบพิจารณาแนวทางการและมาตรการป้องกันและแก้ไขร่วมกัน โดยใช้กลไก	- ก.ต่างประเทศ - ก.แรงงาน - ก.ยุติธรรม - ก.พัฒนาสังคม - ก.มหาดไทย	สาระสำคัญ ขอให้พิจารณา (1) ควรบังคับใช้กฎหมายด้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับที่ชัดเจนเพียงแห่งเดียว (2) ควรกำหนดขั้นตอนในการว่าจ้างแรงงานต่างด้าวในแต่ละประเภทอุตสาหกรรมให้ชัดเจน (4) ควรเร่งรัดประชาสัมพันธ์และรณรงค์เรื่องการใช้แรงงานบังคับที่ถูกต้อง มีกระบวนการตรวจสอบและประเมินผล รวมทั้งการออกหนังสือรับรองให้แก่สถานประกอบการที่ปฏิบัติตามกฎหมาย และ (5) ขอให้ ก.แรงงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ต่างๆ ที่มีอยู่ให้สามารถดำเนินงานได้อย่างเร่งด่วนและเป็นรูปธรรม ตลอดจนเผยแพร่แนวปฏิบัติด้านการใช้แรงงานที่ดีเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของอุตสาหกรรมและประเทศชาติต่อไป	● ก.พาณิชย์ ● ก.เกษตรฯ ● กรม ปชส. ● สตช.	จัดตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับร่วมกับหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง ● ก.แรงงาน ดำเนินการดังนี้ 1. <u>กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</u> ก. การบังคับใช้กฎหมาย 1) ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อชี้แจง และมอบนโยบาย ชี้สั่งการให้มีการบังคับใช้กฎหมายด้านการใช้แรงงานเด็ก และการใช้แรงงานบังคับอย่างจริงจัง และมอบหมายให้ผู้บริหารระดับกรม กำกับดูแลหน่วยปฏิบัติอย่างใกล้ชิด 2) ปรับปรุงมาตรฐานและกระบวนการตรวจแรงงาน โดยมุ่งเน้นการตรวจแรงงานในสถานประกอบการกิจการที่เป็นกลุ่มเสี่ยงต่อการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน เช่น สถานประกอบการที่มีการจ้างแรงงานต่างด้าว สถานประกอบการกิจการประมงทะเลและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับประมงทะเล เครื่องนุ่งห่ม อ้อย เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานโดยเคร่งครัด ไม่ให้มีการจ้างแรงงานเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ห้ามมิให้มีการกระทำที่เข้าข่ายแรงงานชดเชย (Debt Bondage) หรือแรงงานบังคับ (Forced Labour) 3) ประกาศประเภทงานอันตรายสำหรับแรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายของประเทศไทย เพื่อกำหนดประเภทงานอันตรายสำหรับแรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายของประเทศไทย เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องถือเป็นหลักปฏิบัติ 4) ขยายความคุ้มครองคนทำงานบ้าน (Domestic Service) โดยออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เพื่อให้ความคุ้มครองลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับงานบ้านอันมิได้มีการประกอบธุรกิจรวมอยู่ด้วยเช่นห้ามมิให้จ้างเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เป็นลูกจ้าง นายจ้างต้องจัดวันหยุดประจำปีสำหรับลูกจ้างที่เลิกจ้างตามประเพณีมีไม่น้อยกว่า 13 วัน ลูกจ้างที่ทำงานครบ 1 ปีมีสิทธิหยุดพักผ่อนประจำปี ไม่น้อยกว่า 6 วันทำงาน ลูกจ้างมีสิทธิลาป่วยตามที่ป่วยจริงได้ กรณีลูกจ้างเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี นายจ้างต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่เด็กโดยตรง และลูกจ้างที่ทำงานในวันหยุดต้องได้รับเงินค่าทำงานในวันหยุด ลูกจ้างต้องได้รับค่าจ้างในวันลาป่วยโดยไม่เกิน 30 วันทำงาน 5) จัดทำแนวทางปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดี (Good Labour Practices-GLP) สำหรับสถานประกอบการปรับปรุงสัตว์น้ำเบื้องต้นในอุตสาหกรรมแปรรูปกุ้งและอาหารทะเลในประเทศไทย และจัดทำแนวปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดีสำหรับภาคประมงทะเล (GLP/FS: Good Labour Practices : Guidelines for the Fishing Sector on Working Employment and Working Condition) ร่วมกับ ILO และสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย (NFAT) และสมาคมประมงนอกน่านน้ำ (TOFA) โดยจะมีการประกาศใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 16 ก.ย. 56 ข. <u>ขั้นตอนการจ้างแรงงานต่างด้าว</u> จัดทำสัญญาจ้างมาตรฐาน (Employment Contract) สัญญาจ้างในงานประมงทะเลร่างสัญญาจ้างลูกจ้างทำงานบ้าน ให้กรมการจัดหางานประกอบการพิจารณาการจ้างต่างด้าวเข้ามาทำงานในประเทศไทย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ไทยอย่างถูกกฎหมายตามข้อตกลงระหว่างประเทศ (MOU) 2. กรมการจัดหางาน ค. การยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว (ไควตา) นายจ้างผู้ประกอบการจ้างแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองสัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา ต้องยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวเพื่อขอรับการจัดสรรจำนวนคนต่างด้าวเข้าทำงาน (ไควตา) ส่วนนายจ้างที่ได้รับการจัดสรรไควตาแล้ว หากยังคงจ้างแรงงานต่างด้าวจำนวนเดิมตามที่กำหนดไว้ในแบบแจ้งผลการอนุญาตให้จ้างแรงงานต่างด้าว ไม่ต้องยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างแรงงานต่างด้าวอีก เว้นแต่ต้องการจ้างแรงงานต่างด้าวเพิ่มจากการจัดสรรอยู่แล้ว ขั้นตอนการขอรับใบไควตา 1) การยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว ให้ผู้ประสงค์จะจ้างแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองสัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว (ไควตา) หรือต้องการเพิ่ม ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว 2) เอกสารหลักฐานในการรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว 2.1) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างคนต่างด้าวเป็นบุคคลธรรมดา (1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนนายจ้าง (2) สำเนาทะเบียนบ้าน (3) หลักฐานแสดงความจำเป็นในการจ้างคนต่างด้าว เช่น เอกสารหลักฐานแสดงการประกอบธุรกิจ ทะเบียนพาณิชย์สัญญาเช่า โฉนดที่ดิน ทะเบียนเรือ เป็นต้น (4) แผนที่ตั้งของสถานที่ทำงาน (5) หากมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาทำแทนต้องมีใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท 2.2) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคล (1) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (2) หลักฐานแสดงความจำเป็นในการจ้างคนต่างด้าว เช่น เอกสารหลักฐานประกอบธุรกิจ ทะเบียนพาณิชย์ สัญญาเช่า โฉนดที่ดิน ทะเบียนเรือ เป็นต้น (3) แผนที่ตั้งของสถานที่ทำงาน (4) สำเนาใบภาษี (ภพ.01) และสำเนาใบภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.20) หรือเลขทะเบียนผู้เสียภาษีนิติบุคคล (5) หากมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาทำแทน ต้องมีใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท 3) สถานที่ดำเนินการ 3.1) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคลธรรมดา ให้ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่ตัวเองมีภูมิลำเนาอยู่ กรณีผู้ประสงค์จะจ้างคนต่างด้าวมียศหรืออยู่ หรือสถานประกอบการหลายแห่งให้ยื่นแบบรับแจ้งความ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่ตนเองได้แสดงเจตนาสมัครไว้เพียงแห่งใดแห่งหนึ่งเป็นสถานที่รับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว 3.2) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ง. การประชาสัมพันธ์และณรงค์ 1) ประกาศเจตจำนงต่อต้านการใช้แรงงานเด็กที่ผิดกฎหมายและแรงงานบังคับโดยร่วมกับผู้ประกอบการผลิตสินค้าทุกประเภทเครื่องนุ่งห่มและอ้อยจำนวน 2,545 คน ประกาศเจตจำนงและลงนามในประกาศเจตจำนงความมุ่งมั่นร่วมกันดูแลป้องกันและต่อต้านการใช้แรงงานเด็กที่ผิดกฎหมายและแรงงานบังคับ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาให้การออกหนังสือรับรองให้แก่สถานประกอบการ 2) ร่วมกับการจัดการจัดงานในศูนย์ประสานแรงงานประมงทะเล 7 ศูนย์ ใน จ.สมุทรสาคร ตราก ชุมพร สงขลา ระนอง ระยอง และสตูล โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้สิทธิหน้าที่นายจ้าง ลูกจ้าง แก่ผู้ประกอบการเรือประมงและตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ้างงานและการทำงาน 3) ร่วมกับกรมการจัดหางานในศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) จำนวน 12 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ จ.สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี กาญจนบุรี ระยอง เชียงใหม่ เชียงราย ตาก ระนอง สุราษฎร์ธานี สงขลา และขอนแก่น โดยให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด 12 จังหวัด ร่วมปฏิบัติงานในศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ให้ความรู้ ความเข้าใจ แก่แรงงานต่างด้าวเกี่ยวกับการปฏิบัติตนในการทำงาน ค่าจ้าง และสวัสดิการต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งเผยแพร่เอกสารต่างๆ สอบถามข้อเท็จจริงจากนายจ้างและแรงงานต่างด้าว เพื่อให้ทราบถึงสภาพการจ้าง สภาพการทำงานที่เพื่อเป็นการป้องกันมิให้มีการบังคับใช้แรงงานหรือการค้ามนุษย์เกิดขึ้น 4) จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายและด้านการค้ามนุษย์ เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย นายจ้างผู้ประกอบการในพื้นที่ จ. นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาคร สมุทรปราการ และในเขตพื้นที่กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 10 พื้นที่ จำนวน 600 คน เมื่อวันที่ 18 ก.ค. 56 5) จัดประชุมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายของ ก.แรงงาน การแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การละเมิดสิทธิแรงงาน แก่สมาคมด้านประมงทะเลนายจ้าง ผู้ประกอบการกิจการประมงทะเลใน 22 จังหวัดติดชายทะเล ผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรม ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร 22 จังหวัดที่มีพื้นที่ติดชายทะเล โดยมีผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรมฯ และผู้แทนจากหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ ร่วมประชุม จำนวน 300 คน เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 56 6) จัดประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาค่าแรงขั้นต่ำแรงงาน การป้องกันและปราบปรามปัญหายาเสพติดแก่ผู้ประกอบการเครื่องนุ่งห่ม อุตสาหกรรมน้ำตาลและร้อยละอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร จำนวน 45 จังหวัด ที่มีการใช้แรงงานต่างด้าวจำนวนมาก โดยมีผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรมฯ และผู้แทนจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ ร่วมประชุม จำนวน 650 คน จ. การตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานมีกลไกคณะกรรมการ/คณะทำงานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันเด็กดังนี้ 1) กลไกการดำเนินงานระดับชาติจัดตั้งที่ปรึกษาและคณะกรรมการระดับชาติเพื่อจัดการใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายเพื่อเป็นกลไกการดำเนินงานระดับชาติ ประกอบด้วยผู้แทนจากองค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรนายจ้าง องค์กรลูกจ้าง นักวิชาการ ผู้ทรงคุณวุฒิ องค์กรพัฒนาเอกชน มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายและแผนปฏิบัติการตามแผนระดับชาติเพื่อจัดการใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายติดตามงานและประเมินผล พิจารณาปรับปรุงนโยบาย แผน และยุทธศาสตร์ให้ทันสถานการณ์ ให้ความเห็นและคำแนะนำต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานความร่วมมือกับหน่วยงานในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศพิจารณาแนวทางที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามอนุสัญญาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ ฉบับที่ 182 ว่าด้วยการห้ามและการดำเนินการโดยทันทีเพื่อขจัดรูปแบบที่เลวร้ายที่สุดของการใช้แรงงานเด็กนำเสนอสถานการณและข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเป็นประจำทุกปีหรือเมื่อมีความจำเป็นเร่งด่วน แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานตามที่เห็นสมควร ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ประธานกรรมการมอบหมาย ซึ่งที่ปรึกษาและคณะกรรมการระดับชาติฯ ได้มีมติแต่งตั้งอนุกรรมการจำนวน 4 คณะ ดังนี้ (1) คณะอนุกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการระดับชาติและติดตามผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการระดับชาติเพื่อจัดการใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้าย (2) คณะอนุกรรมการจัดทำบัญชีรายการอันตรายของแรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายของประเทศไทย (3) คณะอนุกรรมการจัดทำตัวชี้วัดการปฏิบัติงานตามแผนระดับชาติเพื่อจัดการใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้าย (4) คณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์การใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้าย 2) กลไกการดำเนินงานระดับจังหวัดจังหวัดคณะรัฐมนตรีมีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือแรงงานหญิงและเด็ก เพื่อให้เป็นกลไกการดำเนินการจัดการใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายแล้วรายงานสถานการณ์การใช้แรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้าย นอกจากนี้ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานยังได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับรองสถานประกอบกิจการที่ไม่มีแรงงานเด็กผิดกฎหมายการบังคับใช้แรงงาน และคณะทำงานตรวจรับรองฯ ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐเอกชนนักวิชาการกวิจัยและองค์กรพัฒนาเอกชน พิจารณาแนวทางการตรวจและให้การรับรองสถานประกอบกิจการที่ไม่มีแรงงานเด็กที่ผิดกฎหมายและการบังคับใช้แรงงานในกิจการกึ่งปลาเครื่องนุ่งห่มและอ้อย ณ วันที่ 27 ส.ค. 56 มีแสดงความจำนเข้าสู่การตรวจรับรองฯ จำนวน 63 แห่ง และดำเนินการตรวจสถานประกอบกิจการที่ส่งแบบแสดงเจตจำนงเข้าสู่การตรวจรับรองแล้ว จำนวน 26 แห่ง ● ก.ต่างประเทศ ดำเนินการดังนี้ 1. เมื่อวันที่ 9 ส.ค. 56 รอง นรม./รมว.กต. ในฐานะที่ได้รับมอบหมายจาก นรม. ให้เป็นผู้ติดตามความคืบหน้าการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อต้านการค้ามนุษย์ของไทยประจำปี 2555-2556 ได้เป็นประธานการประชุมหารือเกี่ยวกับการดำเนินการแก้ไขปัญหการค้ามนุษย์ แรงงานเด็ก และแรงงานบังคับ และได้ยื่นนโยบายของรัฐบาลที่ให้ความสำคัญแก่การแก้ไขปัญหานี้อย่างเป็นรูปธรรม อาทิ การดำเนินการของศูนย์ช่วยเหลือสังคม (One Stop Crisis Center – OSCC) ของ ก.การพัฒนาสังคมฯ (หมายเลขโทรศัพท์ 1300) ซึ่งเป็นช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้ตกเป็นเหยื่อจากการค้ามนุษย์ เพื่อให้ความช่วยเหลือและส่งเสริมให้หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด นอกจากนี้ ยังได้หารือแนวทางการแก้ไขปัญหาค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมง และการป้องกันและแก้ไขปัญหาลูกจ้างเด็กและแรงงานบังคับในอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล 2. ที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะอนุกรรมการ 2 คณะ คือคณะอนุกรรมการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมง และคณะอนุกรรมการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค้าใช้แรงงานเด็กในอุตสาหกรรมผลิตรายและน้ำตาล เพื่อติดตามให้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ● กรมประมง โดยสำนักวิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด รายงานว่า สถานการณ์ปัจจุบันยังไม่พบการใช้แรงงานบังคับในภาคการประมงน้ำจืด เนื่องจากมีการประมงน้ำจืดส่วนใหญ่เป็นวิถีชีวิต มีการทำการประมงแบบครัวเรือน ส่วนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดเชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เป็นส่วนน้อย จะใช้แรงงานที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ทั้งนี้ จะติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและณรงค์ประชาสัมพันธ์ในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป ● กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์ผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข ดังนี้ เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 56 กรมฯ ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาค้าส่งออกอาหารทะเลกรณีที่ถูกสหภาพยุโรปกล่าวหาว่าไทยมีการค้ามนุษย์ ซึ่งที่ประชุมเห็นพ้องให้ภาคเอกชนจัดส่งข้อมูลสรุปข่าวให้กับกรมฯ และ ก.ต่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป 1) ตามที่ กรมฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานชี้แจงข้อเท็จจริงการใช้แรงงานเด็กและแรงงานบังคับในอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทย เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทย และกำหนดกรอบและรูปแบบการชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาค้าส่งออกอาหารทะเลต่างๆ นั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 ได้จัดประชุมหารือระหว่างคณะทำงานชี้แจงข้อเท็จจริงฯ กับเจ้าหน้าที่รัฐสภาสหรัฐฯ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับความพยายามของไทยในการแก้ไขปัญหาด้านแรงงานให้กับเจ้าหน้าที่รัฐสภาสหรัฐฯ ซึ่งมีบทบาทในการโน้มน้าวสมาชิกสภา Congress ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกกฎหมายหรือมาตรการการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าสินค้าประมงของไทย 2) ที่ผ่านมารกรมฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการใช้แรงงานในอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทยผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ภาษาอังกฤษและภาษาไทยในประเภท ● สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการดังนี้ ➢ ด้านการป้องกัน ดำเนินการด้านการป้องกันปราบปรามการใช้แรงงานเด็กและแรงงานบังคับอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ทั้งแรงงานในเรือประมง แรงงานเด็กในสถานประกอบการต่างๆ การบังคับนำเด็กมาขอทาน โดยการตรวจตราสถานที่และบุคคลที่เสี่ยงต่อการกระทำความผิดหรือเสี่ยงต่อการตกเป็นเหยื่อ การประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ต่างๆ และอบรมให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งการจ้างงานประมาณ 36 คน โดยการจัดตั้งศูนย์ประสานงานประมงโดยบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบ ➢ ด้านการดำเนินคดีหรือปราบปราม ปี 2555 (ม.ค.-ธ.ค.55) ผลการจับกุมดำเนินคดีค้ามนุษย์ในรูปแบบการใช้แรงงานเด็ก จำนวน 36 คดี บังคับใช้แรงงาน จำนวน 43 คดี ปี 2556 (ม.ค.-มิ.ย.56) ผลการจับกุมดำเนินคดีค้ามนุษย์ในรูปแบบการใช้แรงงานเด็ก จำนวน 63 คดี บังคับใช้แรงงาน จำนวน 35 คดี ➢ ด้านการคุ้มครองช่วยเหลือหรือการคัดแยกผู้เสียหาย โดยมุ่งเน้นการช่วยเหลือผู้เสียหายที่ตกเป็นเหยื่อของการค้ามนุษย์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อจับกุมดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และการคัดแยกผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ในกลุ่มบุคคลต่างดาวซึ่งถูกจับกุมดำเนินคดีโดยผิดกฎหมายและถูกกักตัวรอการผลักดันออกนอกราชอาณาจักร ปัญหาอุปสรรค ไม่มี แนวทางการดำเนินการต่อไป 1) เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ในทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการค้าประเวณี การใช้แรงงานเด็ก และการบังคับใช้แรงงาน 2) เสริมสร้างศักยภาพการบังคับใช้กฎหมายและความเชี่ยวชาญในการดำเนินคดีให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง 3) เพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนสอบสวนขยายผลปราบปรามและจับกุมขบวนการค้ามนุษย์ 4) เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการทางสังคมรวมทั้งพัฒนาระบบการส่งกลับและการคืนสู่สังคม 5) เสริมสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังจากทุกภาคส่วนและในทุกระดับเพื่อต่อต้านการกระทำความผิดค้ามนุษย์ทุกรูปแบบ 6) พัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศ โดยยกระดับขีดความสามารถในการเชื่อมโยงเครือข่ายในการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ให้มีประสิทธิภาพและทันสมัย
		2/56 ฉะเชิงเทรา 4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.5	เรื่องอื่นๆ การอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและภูเก็ต	● ก.ค.ม.นค.ม ● สตช.	● สาระสำคัญ 2/56- (1) เพิ่มช่องทางตรวจสอบตราสำหรับผู้โดยสารบริเวณภายนอกท่าอากาศยาน (2) เพิ่มเครื่องตรวจสอบสัมภาระและ (3) เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ให้สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 4/56- ขอให้เร่งรัดการวางแผนการบริหารจัดการสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินภูเก็ต เพื่อเตรียมรองรับ High

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรูปแบบเดียวกับที่เคยใช้แก้ไขปัญหากรณีท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เพื่อแก้ไขปัญหาแออัดรองรับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตให้กับฤดูกาลท่องเที่ยวที่จะมาถึง (4/56) มอบหมายให้ ก.คมนาคม ประธานบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งรัดการเสนอแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเฉพาะในด้านอาคารรองรับปริมาณผู้โดยสารที่จะเดินทางสู่กรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงการแก้ไขปัญหาด้านผลกระทบของสิ่งแวดล้อมโดยรวมของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิด้วย (4/56)		Season โดย (1) ขอความชัดเจนในการแก้ไขปัญหารอรับนักท่องเที่ยวของสนามบินภูเก็ต/กระบี่ (2) ขอให้สนามบินดอนเมืองเปิดให้บริการอย่างเต็มประสิทธิภาพ รวมถึงการเตรียมความพร้อมของ Ground Handling Service ทั้งระบบ และ (3) ในส่วนระยะยาว ให้รัฐบาลควบคุมการดำเนินการส่วนต่อขยายทั้งสองสนามบินให้แล้วเสร็จทันตามเวลาที่กำหนด ● ก.คมนาคม มีนโยบายในการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผลักดันการดำเนินงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จึงได้มีคำสั่ง ก.คมนาคม ที่ 242/2554 ลงวันที่ 4 ต.ค. 55 เรือง แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการด้านการขนส่งทางอากาศ มีอำนาจหน้าที่ในการเสนอแนะ ให้คำปรึกษา และขอคิดเห็น เพื่อเร่งรัดและแก้ไขปัญหาดำเนินงานของหน่วยงาน รวมทั้งประสานและบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ก.คมนาคม จะได้นำเรื่องการแก้ไขปัญหาคมนาคมแออัด การให้บริการบริหารจัดการของสนามบินภูเก็ต เข้าหารือในคณะกรรมการดังกล่าวต่อไป สำหรับการดำเนินงานและการเพื่อลดปัญหาความแออัด ทก ก. ปัจจุบันมีดังนี้ 1. ใช้การบริหารจัดการตารางการบินของเที่ยวบินขาเข้าและขาออกโดยไม่ให้มีการใช้บริการกระจุกตัว ณ เวลาใดเวลาหนึ่งมากเกินไปกว่าขีดความสามารถของท่าอากาศยานในการรองรับในชั่วโมงดังกล่าว ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของเที่ยวบิน และผู้โดยสารไปยังช่วงเวลาอื่นๆ ซึ่งลดความคับคั่งที่เกิดขึ้นได้ 2. จัดทำแผนบรรเทาความแออัดของอาคารผู้โดยสาร เช่น ขยายพื้นที่ห้องพัสดุโดยสารเพิ่มเติม เคาเตอร์ ตม. ขาเข้าระหว่างประเทศเพิ่มจำนวนห้องนำสัมภาระขึ้นที่จอดรถรับผู้โดยสาร เป็นต้น ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้โดยไม่เกิดความแออัดจนถึงปี 2557 (ปีที่โครงการพัฒนา ทก ก. แล้วเสร็จ) และปรับปรุงระบบการสัญจรภายในอาคารผู้โดยสารให้เกิดความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ 3. เร่งรัดดำเนินการพัฒนา ทก ก. ระยะที่ 2 ปีงบประมาณ 2553-2557 และอาคารผู้โดยสารชั่วคราว (Terminal X) 4. ปรับปรุงทางวิ่ง (Runway) ขยายทางขับ (Taxiway) เพื่อให้การจราจรทางอากาศมีประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยในการขึ้น-ลง โดยตั้งแต่ 1 ส.ค.56 – 30 ก.ย.56 จะสำรวจพื้นผิวทางวิ่งบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชำรุดทั้งเส้น เพื่อดำเนินการซ่อมแซม และอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางวิ่งเพิ่มเติมอีก 1 เส้น และการขยายทางขับสาย P เพิ่มเติมอีก 500 เมตร ทั้งนี้ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการบรรเทาปัญหาความแออัดของ ทก ก.อย่างต่อเนื่อง ● สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง รายงานดังนี้ 1. ด่าน ตม.ทอ.ภูเก็ต ได้ทำหนังสือที่ ตช. 0029.33/2668 ลงวันที่ 23.ค.56 ถึงการทำอากาศยานภูเก็ต ขอปรับปรุงรูปแบบเคาน์เตอร์ใหม่สำหรับตรวจผู้โดยสารให้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. สถานภาพกำลังพล ปัจจุบันมีอัตราอนุญาตรวมทั้งหมด 337 คน คนครอง 216 คน ขาด 121 คนมีข้อกล่าวหาว่าไม่นักท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องจัดให้มีกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบุคคลและพาหนะเพิ่มขึ้นต่อผลัดตาม ในอัตราส่วนที่สอดคล้องกับเคาน์เตอร์ที่เพิ่มขึ้นด้วย เห็นควรจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อย 4 ผลัดจึงจะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่าง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ต่อเนื่องได้ อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
	การพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง	3/56 กำแพงเพชร	● สาระสำคัญ (1) ขอให้รัฐกำหนดเงื่อนไขในการจัดตั้งโครงสร้างไฟฟ้า โดยขอให้มีการประกอบไฟฟ้าภายในประเทศไทย และสนับสนุนการลงทุนโดยให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเป็นกรณีพิเศษ และ (2) ขอให้ภาครัฐจัดตั้งหรือมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบแบบ Single Command ในการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างเป็นระบบให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ● รมา.อุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง (คำสั่ง ก.ที่ 158/2556 ลงวันที่ 9 ก.ค.56) โดยองค์ประกอบดังนี้ นายกรีชัย อรุณวงศ์ นายเอก กฤษวงค์สนธิ และนายอริย์ พันธุ์จินดา (ที่ปรึกษา รมา.ก.) เป็นที่ปรึกษาคณะทำงาน ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เป็นประธานคณะทำงาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก ก.อุตสาหกรรม เป็นคณะทำงาน และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ (1) พิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟหรือรถไฟในประเภท (2) พิจารณา กำหนดเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้มีการย้ายฐานการผลิตรถไฟหรือรถไฟมาที่ประเทศไทย (3) เร่งรัดดำเนินการเสนอแนวทางพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งราง และ (4) เร่งดำเนินการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างเป็นรูปธรรม และต่อมาได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ (เพิ่มเติม) (คำสั่ง ก.ที่ 180/2556 ลงวันที่ 8 ส.ค. 56) โดยได้แต่งตั้งผู้แทนจากสถาบันการศึกษาเพิ่มเติม จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ● สคอ. ได้จัดประชุมคณะทำงานพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 โดยในที่ประชุมได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการศึกษารายละเอียดประชุมใน 2 ประเด็น คือ (1) ความเหมาะสมและการกำหนดเงื่อนไขในการจัดตั้งโรงงานประกอบรถไฟ และ (2) การพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือร่วมกับคณะทำงานอีกครั้งหนึ่ง
	การเร่งรัดขั้นตอนและกระบวนการขออนุญาตจัดตั้งโรงงานผลิตไฟฟ้า	4/56 พระนครศรีอยุธยา	● ก.อุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ได้ดำเนินการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ใบ รง.4) เป็นการออกใบอนุญาตฉบับเดียว ตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 โดยกรมพิจารณาได้ครอบคลุมที่ต้องให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กฎหมายกำหนดในด้านต่างๆ เช่น สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย กากอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพื่อกระบวนการพิจารณาอนุญาตที่โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ ตั้งอยู่บนพื้นฐานความรวดเร็ว โปร่งใส และเป็นธรรม ชัดเจน กรอ. ได้นำ IT มาใช้ในการบริหารจัดการ ทั้งในส่วนของการพิจารณาอนุญาตของเจ้าหน้าที่และพัฒนาระบบ IT ให้ผู้ประกอบการสามารถติดตาม
6.6	มติ มอบหมายให้ ก.อุตสาหกรรม เป็นเจ้าภาพหลักและประสานกับ ก.คมนาคม ก.วิทยาศาสตร์ฯ ก.ศึกษาธิการ สศช. สภาอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟ/รถไฟไฟฟ้าในประเทศ การกำหนดเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้มีการย้ายฐานการผลิตมาที่ประเทศไทย รวมทั้งการเร่งรัดดำเนินการเสนอแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งรางให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบุคลากรในตำแหน่งต่างๆ เพื่อให้มีจำนวนบุคลากรที่สามารถรองรับกับความต้องการตามแผนการพัฒนาของประเทศไทย		
6.7	มติ ก.อุตสาหกรรม ชี้แจงที่ประชุมว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานสำหรับกิจการทุกประเภท (ใบ รง.4) โดยเฉพาะพลังงานทดแทนเพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน ขณะเดียวกันคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้พิจารณากระบวนการให้บริการในลักษณะ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับผู้ประกอบการขอใบอนุญาตตั้งโรงงานให้เร็วขึ้น		ตรวจสอบความคืบหน้าในการพิจารณาอนุญาต โดยมีกำหนดกระบวนการและขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตโรงงาน และระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน และอยู่ระหว่างพิจารณาเร่งหลักเกณฑ์การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

ตารางที่ 4
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 2-5/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน 26 ประเด็น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	คำสั่ง/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
	● การขับเคลื่อนภาคเกษตร		
	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้า และ นวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร”	3/56 กำแพงเพชร	
1.1	มติ ● มอบหมายให้ ก.พาณิชย์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.เกษตรฯ ก.พลังงาน ก.วิทยาศาสตร์ฯ สภาหอการค้าฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาในรายละเอียดของการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร” โดยเฉพาะความเหมาะสมและความเป็นไปได้ กลไกและรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างราคา มาตรการป้องกันการปลอมปน และการเชื่อมโยงกับสถาบันหรือหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่เพื่อให้เกิดความสอดคล้องในกระบวนการผลิต การแปรรูปและการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง	● ก.พาณิชย์ ● ก.เกษตรฯ ● ก.พลังงาน ● ก.วิทยาศาสตร์ ● สภาหอการค้า	● สำนักงานพาณิชย์จ.กำแพงเพชร รายงานดังนี้ 1. ประสานการค้าแรงงาน และจัดส่งมติที่ประชุมให้การการค้าต่างประเทศ ก.พาณิชย์ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการส่งเสริมการค้าสินค้ามันสำปะหลัง 2. ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. จัดทำแผนงาน/โครงการเสนอ เพื่อขอรับงบประมาณจากจ.กำแพงเพชร ● ก.พลังงานอยู่ระหว่างการค้าเงินโครงการฯ โดยสำนักงานเกษตรจังหวัดเป็นผู้ได้รับเงินทุนและได้ทำการจัดตั้งศูนย์เพื่อผลิตเอทานอลที่วิทยาลัยการเกษตรและเทคโนโลยีกำแพงเพชร และมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเป็นผู้ติดตามความก้าวหน้า
	● มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ และ ก.พาณิชย์ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ร่วมหารือกับ ก.คลังและ สศช. เพื่อพิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการศึกษารายละเอียดของทั้ง 2 โครงการ	● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.คลัง ● สศช.	
	ขอให้สนับสนุนโครงการ “พัฒนานวัตกรรม การเลี้ยงโคนมและนมอินทรีย์ครบวงจร” ประกอบด้วยการส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกหญ้าเนเปียร์ การจัดตั้งโรงงานผลิตอาหารสัตว์สำหรับโคนม และการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าผลิตภัณฑ์นมสู่ผู้บริโภค	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
1.2	มติ ● มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ประสานคณะกรรมการโคนมและผลิตภัณฑ์นมรับไปพิจารณาในรายละเอียดของความต้องการและความเหมาะสมของโครงการพัฒนานวัตกรรม การเลี้ยงโคนมและนมอินทรีย์ครบวงจร โดยเฉพาะ	● เกษตรฯ ● คกก.โคนมฯ	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการที่ไม่เป็นต่อภาระงบประมาณของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้พิจารณาความเชื่อมโยงกับกลไกดำเนินงานที่มีอยู่ในพื้นที่ด้วย		
	ขอให้สนับสนุนโครงการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรและยกระดับการผลิตอาหารปลอดภัย (Food Safety)	5/56 ลพบุรี	
1.3	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ ก.สาธารณสุข โดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ก.วิทยาศาสตร์ฯ ก.อุตสาหกรรม และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเพื่อปรับปรุงรายละเอียดของโครงการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรและยกระดับการผลิตอาหารปลอดภัยครบวงจรในพื้นที่ 4 จังหวัด ประกอบด้วย ลพบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี และอ่างทอง ให้ความชัดเจนโดยใช้ประโยชน์จากงานวิจัยที่มีอยู่ของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ เป็นต้น	● ก.เกษตรฯ ● ก.สาธารณสุข (อย.) ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ ● ก.อุตสาหกรรม ● ภาคเอกชน	
	ขอให้สนับสนุนจัดตั้งโครงการต้นแบบในการปรับปรุงและใช้ประโยชน์จากถั่วแกลบให้เป็นสารปรับปรุงดิน และมีแร่ธาตุที่เป็นสารอาหารให้กับพืช โดยเฉพาะการปลูกข้าว	5/56 ลพบุรี	
1.4	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการจัดตั้งโครงการปรับปรุงถั่วแกลบ โดยพิจารณาใช้ประโยชน์จากงานวิจัยของหน่วยงานต่างๆ เป็นพื้นฐานในการดำเนินการด้วย	● ก.เกษตรฯ ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ (สวทช.) ● ภาคเอกชน	
	โครงการแก้ไขปัญหาระงับเพื่อลดความสูญเสียจากกลุ่มอาการตายด่วน (Early Mortality Syndrome: EMS) และเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้ากุ้งทะเล	5/56 ลพบุรี	
1.5	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ โดยกรมประมง ร่วมกับ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอโครงการแก้ไขปัญหาระงับเพื่อลดความสูญเสียจากกลุ่มอาการตายด่วน (Early Mortality Syndrome:	● ก.เกษตรฯ (กรมประมง) ● ภาคเอกชน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	EMS) และเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้ากุ้งทะเลไปพิจารณาในการวางแผนงานในการบริหารจัดการโครงการให้มีความชัดเจนสามารถแก้ไขปัญหามาได้โดยเร็ว		
	● การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน		
	ขอให้สนับสนุนจังหวัดลพบุรีเป็นเขตส่งเสริมพิเศษการลงทุนด้านพลังงานทดแทน บริเวณเขตวังเพลิง - ม่วงค่อม ติดทางหลวงแผ่นดินที่ 21 เส้นทางไปจังหวัดเพชรบูรณ์	5/56 ลพบุรี	
1.6	มติ มอบหมายให้ก.อุตสาหกรรม ก.คลัง และก.พลังงานพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่กิจการด้านการส่งเสริมพลังงานทดแทนเป็นกรณีพิเศษ โดยคำนึงถึงการใช้จ่ายในพื้นที่ ความเหมาะสมของอุตสาหกรรม ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสิทธิของประชาชนและชุมชนในการดำเนินโครงการ	- ก.อุตสาหกรรม - ก.คลัง - ก.พลังงาน	
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
	● การพัฒนาการขนส่งทางราง		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการเชื่อมต่อรถไฟโมโนเรลจากสถานีรถไฟบางปู - แฮร์พอร์ทลิงค์ สุวรรณภูมิ	2/56 ฉะเชิงเทรา	
2.1	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมเร่งประสานก.มหาดไทย เพื่อให้ผลการศึกษาค่าความเหมาะสมของโครงการเชื่อมต่อรถไฟโมโนเรล จากสถานีรถไฟบางปู-แฮร์พอร์ทลิงค์ สุวรรณภูมิ มีความสอดคล้องกับแนวทางพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	- ก.คมนาคม - ก.มหาดไทย	ก.มหาดไทยอยู่ระหว่างรอการประสานงานจาก ก.คมนาคม
	ขอให้ขยายเส้นทางรถไฟสายสีม่วงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟสายสีชมพู บนถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9กม. (สายสีทอง)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
	● การพัฒนาการขนส่งทางถนน		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้เร่งรัดโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่สายทางหลวงหมายเลข 3195 บรรจบทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง)	5/56 ลพบุรี	
2.2	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (ทางหลวงหมายเลข 366)	5/56 ลพบุรี	
2.3	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างทางทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ 4 ช่องจราจร	5/56 ลพบุรี	
2.4	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างจังหวัดโดยการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดเส้นทาง	5/56 ลพบุรี	
2.5	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดการปรับปรุงทางแยกต่างระดับชัยนาทที่ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) (กม. 131+595)	5/56 ลพบุรี	
2.6	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 32ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (366)	5/56 ลพบุรี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.7	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมดำเนินโครงการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 32 ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (366) ระยะทาง 25 กม. ในรายละเอียดเพิ่มเติม	• ก.คมนาคม	
	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาสร้างเกาะกลางแบบยกตัวถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ตรงสี่แยกเข้าชียนาท-บ้านกล้วย กม. 280+578 (แยกหลวงพ่อโหว-ท่าน้ำอ้อย)	5/56 ลพบุรี	
2.8	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษาสร้างเกาะกลางแบบยกตัว ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ตรงสี่แยกเข้าชียนาท-บ้านกล้วย กม. 280+578 (แยกหลวงพ่อโหว-ท่าน้ำอ้อย) ระยะทาง 24.984 กม.	• ก.คมนาคม • สำนักงบประมาณ	
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ		
	การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว		
	ขอให้เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำทับลาน จ.ปราจีนบุรี	2/56 ฉะเชิงเทรา	
3.1	มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.เกษตรฯ ก.ทรัพยากรฯ ก.คมนาคม และ ก.มหาดไทย เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของไทยให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน และท้องถิ่น และบูรณาการแผนงาน/โครงการ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำทับลาน จ.ปราจีนบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ	- ก.ท่องเที่ยวฯ - ก.เกษตรฯ - ก.ทรัพยากรฯ - ก.คมนาคม - ก.มหาดไทย	ก.ทรัพยากรฯ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว พบว่าอ่างเก็บน้ำทับลานก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2527 ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านทับลาน หมู่ 1 ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี โดยการก่อสร้างไม่ได้ดำเนินการเพิกถอนออกจกพื้นที่อุทยานแห่งชาติทับลาน ซึ่งอยู่ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติทับลาน หากจะมีการพิจารณาพัฒนาใดๆ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินเขตอุทยานแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ		
	การจัดการทรัพยากรน้ำ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	➢ ภาคกลาง		
	ขอให้เร่งรัดการแก้ไขปัญหาก็แต่เฉพาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ)	2/56 ฉะเชิงเทรา	
4.1	มติ มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ) รวมทั้งดำเนินการศึกษาการบริหารจัดการน้ำภาคตะวันออกทั้งระบบ และเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	● กบอ.	● กบอ. รายงานว่า รอประสานข้อมูลรายละเอียดกับ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อนำเข้าประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.)
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้		
	การเตรียมพร้อมด้านกำลังคนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
5.1	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการเป็นหน่วยงานหลักในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดคุณลักษณะของกำลังคนและหลักสูตรการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการในอนาคต รวมทั้งโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	● ก.ศึกษาธิการ ● ภาคเอกชน	● สาระสำคัญ ขอให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการกำหนดคุณลักษณะของกำลังคนและหลักสูตรการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการในอนาคต รวมทั้งโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ
	การพัฒนากำลังคนในระยะเร่งด่วนรองรับการลงทุนในสาขาที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ	5/56 ลพบุรี	
5.2	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการและ ก.แรงงานร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบไปพิจารณาจัดทำแนวทางการพัฒนากำลังคนในระยะเร่งด่วนรองรับการขาดแคลนแรงงานและการลงทุนในสาขาที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ	● ก.ศึกษาธิการ ● ก.แรงงาน ● ภาคเอกชน	
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
	● การแก้ไขปัญหาด้านกฎหมาย		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	กฎหมายป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษีของสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA)	2/56 คณะเชิงเทรา 5/56 ลพบุรี	
6.1	<u>มติ</u> • มอบหมายให้ ก.คลัง ร่วมกับ สศช. รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป (2/56) • มอบหมายให้ ก.คลังเร่งรัดการผลักดันกรอบเจรจา Intergovernmental Agreement (IGA) เรื่องกฎหมายป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษีของสหรัฐอเมริกาและการพิจารณาของรัฐบาลไทยเพื่อให้รัฐบาลไทยสามารถเจรจากับรัฐบาลสหรัฐอเมริกาได้ต่อไป (5/56)	• ก.คลัง • สศช.	• สาระสำคัญขอให้รัฐบาลให้ความสำคัญกับกฎหมาย FATCA ที่สภาครองเกรสของประเทศสหรัฐอเมริกาได้มีมติบังคับใช้ โดยให้สถาบันการเงินนอกประเทศสหรัฐอเมริกาการรายงานข้อมูลบัญชีของบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสัญชาติอเมริกาไปยังกรมสรรพากรสหรัฐฯ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 57 ซึ่งเป็นไปได้ยากในทางปฏิบัติ จึงเสนอให้รัฐบาลเร่งเจรจาเพื่อทำข้อตกลงระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลในเรื่องกฎหมาย FATCA ภายในวันที่ 31 ธ.ค. 56 โดยให้กรมสรรพากรเป็นองค์กรกลางในการรวบรวมข้อมูลที่ต้องนำส่งให้กับกรมสรรพากรสหรัฐฯ รวมทั้งเร่งรัดการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	การขอให้ออกกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้มีการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ในฝ่ายลูกหนี้และเจ้าหนี้เป็นการถาวร	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.2	<u>มติ</u> เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ก.คลังหารือร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาในรายละเอียดการออกกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่ลูกหนี้และเจ้าหนี้จากการปรับปรุงโครงสร้างหนี้	• ก.คลัง • ภาคเอกชน	• อยู่ระหว่างดำเนินการ
	• การแก้ไขปัญหาด้านแรงงาน		
	ข้อเสนอความคิดเห็นต่อกฎกระทรวงกำหนดจำนวนคนพิการที่นายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการและหน่วยงานของรัฐจะต้องรับเข้าทำงาน	5/56 ลพบุรี	
6.3	<u>มติ</u> มอบหมายให้ภาคเอกชน โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) รับไปหารือร่วมกับ ก.พัฒนาสังคมฯ และ ก.แรงงานรับข้อเสนอความคิดเห็นต่อกฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 ในการกำหนดอัตราการจ้างงานคนพิการของนายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการ เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกัน	• กกร. • ก.พัฒนาสังคม • ก.แรงงาน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาให้ความร่วมมือในการรับคนพิการเข้าทำงานเช่นเดียวกับภาคเอกชนด้วย		
	● เรื่องอื่นๆ		
	ขอให้กระทรวงมหาดไทยศึกษาการบริหารจัดการขยะในชุมชนครบวงจรสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เรื่อง “การบริหารจัดการของภาครัฐ”	5/56 ลพบุรี	
1.7	มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย ก.พลังงาน และ ก.ทรัพยากรฯ เป็นเจ้าภาพร่วมในการดำเนินการขับเคลื่อนการบริหารจัดการขยะในชุมชน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการได้อย่างยั่งยืน โดยเชื่อมโยงกลไกดำเนินการที่มีอยู่ในพื้นที่ และสร้างกระบวนการให้ท้องถิ่นและชุมชนมีส่วนร่วมดำเนินโครงการให้เป็นโครงการนำร่องและขยายผลการดำเนินงานในพื้นที่ที่มีศักยภาพต่อไป	● ก.มหาดไทย ● ก.พลังงาน ● ก.ทรัพยากรฯ	
	การปรับการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนให้เป็นศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ	5/56 ลพบุรี	
6.4	มติ มอบหมายให้ ก.พลังงาน ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม พิจารณาดำเนินการเพื่อเร่งรัดการปรับปรุงกฎหมายเพื่อลดความซ้ำซ้อน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 56	● ก.พลังงาน ● ก.อุตสาหกรรม	
	การขอให้ปรับอัตราส่วนเพิ่มให้กับโรงไฟฟ้าชุมชนจากพลังงานทดแทน ขนาดไม่เกิน 1 เมกะวัตต์	5/56 ลพบุรี	
6.5	มติ มอบหมายให้ ก.พลังงานเร่งรัดการประกาศใช้อัตรารับซื้อไฟฟ้าพลังงานทดแทนแบบ Feed-in-Tariff (FIT) ของแต่ละประเภทของพลังงานทดแทนที่ชัดเจน โดยเร็ว โดยให้มีการพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชุมชนมากขึ้น	● ก.พลังงาน	
	โครงการคูปองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยสู่ประชาคมอาเซียน ระยะที่ 2 (Innovation	5/56 ลพบุรี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	Coupon for SMEs)		
6.6	มติ รับทราบผลการดำเนินงานโครงการคุ้มครองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยระยะที่ 1 (ปี 2553 – 2555) ในเบื้องต้น และมอบหมายให้ ก.วิทยาศาสตร์ฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมฯ ศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการดำเนินโครงการคุ้มครองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยสู่ประชาคมอาเซียน ระยะที่ 2 โดยให้นำผลการประเมินโครงการฯ ระยะที่ 1 มาประกอบการพิจารณา และเสนอกรม. ตามขั้นตอนต่อไป	• ก.วิทยาศาสตร์ • ก.อุตสาหกรรม • สภาอุตสาหกรรม	
	ข้อเสนอความเห็นต่อการเจรจาขยายขอบเขตความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้า IT (ITA Expansion) ของประเทศไทย	5/56 ลพบุรี	
6.7	มติ มอบหมายให้ ก.พาณิชย์นำเรื่องการพบทางการเข้าร่วมการเจรจาขยายขอบเขตความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้า IT (ITA Expansion) ของประเทศไทย โดยปรับรายการสินค้าตามหลักและเจตนารมณ์ของรายการสินค้า IT ให้ชัดเจน เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศพิจารณาตามขั้นตอน	• ก.พาณิชย์	
	มาตรการกระตุ้นการส่งออกในช่วงครึ่งหลังของปี 2556	5/56 ลพบุรี	
6.8	มติ รับทราบและมอบหมายให้ ก.พาณิชย์รับไปประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อกระตุ้นการส่งออกสินค้าในช่วงที่เหลือของปี 2556 และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบตามขั้นตอนต่อไป	• ก.พาณิชย์	

ภาคผนวก 4
มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 19 ธันวาคม 2554
เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ
ทางไกลนอกสถานที่

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การเตรียมการจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีในต่างจังหวัด (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่)
(การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่)

เรียน รัฐ-มท., รมช.-กค. (นายบุญทรงฯ), เลขา-สศช., เลขา-นรม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ร) ๓๒๐
ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ (เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีในต่างจังหวัด) เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ (ตามที่อ้างถึง) นั้น เพื่อให้การจัดการประชุมดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประสานงานกับจังหวัดเชียงใหม่และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายบุญทรง เติรยาภิรมย์) เกี่ยวกับสถานที่สำหรับการจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประสานงานกับจังหวัดเชียงใหม่และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายบุญทรง เติรยาภิรมย์) เพื่อพิจารณากำหนดโครงการที่จะมอบหมายให้คณะรัฐมนตรีลงพื้นที่ โดยให้เน้นโครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด และให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ทั้งนี้ ให้จัดทำสรุปรายงานการลงพื้นที่เสนอคณะรัฐมนตรีในวันประชุมคณะรัฐมนตรีด้วย

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประสานงานกับทางภาคเอกชนและหอการค้าจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ก่อนการรับเสด็จ

๔. ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรับไปประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการลงพื้นที่ของนายกรัฐมนตรีที่จังหวัดเชียงรายและจังหวัดเชียงใหม่ในเรื่องเกี่ยวกับการจัดการต้นน้ำ และศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยฮ่องไคร้ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



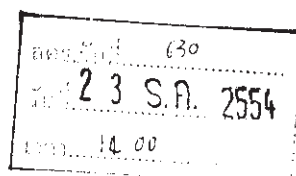
(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th (nk54_12_15 : ณัฐชนน)



ของ ดร. ๒๓ ๑๒ ๕๔
ผอ.สวท. ๒๓ ๑๒ ๕๔
ผอ.สศช. ๒๓ ๑๒ ๕๔
ผอ.กลุ่ม ๒๓ ๑๒ ๕๔
นวด. ๒๓ ๑๒ ๕๔
ผู้พิมพ์ ๒๓ ๑๒ ๕๔

รายชื่อคณะผู้จัดทำ

คณะที่ปรึกษา

1. นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2. นายธานินทร์ ณะเฒ
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. นางสาวสมศรี เหลืองมณีรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

คณะผู้จัดทำ

1. นายไพศาล จตุรพิธพร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
2. นายเสมา คล้ายสุวรรณ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
3. นางสาวรณิพร เรณางกูร
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน 4
4. นางสาวปิยวรรณ ขำโสภ
พนักงานบริหารงานทั่วไป 3



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2282-0811-2 โทรสาร 0-2281-1821-2

Website : www.nesdb.go.th