

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๕๖๔๒



งานเลขานุการ ผอ.ตทท.

เลขที่รับ ๑๕๖๒

รับวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๖

วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๖

เวลา ๑๖.๐๘

สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ
รับที่ ๗๑๙๐
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๖
เวลา ๑๖.๐๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

รับทราบเลขานุการ

๐๖๔๖๐

วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๖

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๓๖๐๓ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖

กปอ.
รับที่ ๑๒๙๙
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๖
เวลา ๑๖.๔๐

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรี

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ณ จังหวัดกำแพงเพชร

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ณ จังหวัดกำแพงเพชร และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

๒. ทั้งนี้ ให้รับถ้อยคำในมติที่ประชุมในข้อ ๒.๖.๒ เกี่ยวกับผลการจัด Round Table “โครงการบริหารจัดการน้ำ ๓.๕ แสนล้านบาท” เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จาก “รับทราบข้อเสนอแนะของภาคเอกชนและมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป” เป็น “รับทราบและเห็นชอบ ให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะและมอบให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับไปพิจารณาดำเนินการหาแนวทางในการหารือร่วมกันต่อไป”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย รวมทั้งรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีทุกท่านทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย พูลธิกรณ์

(นายสมชาย พูลธิกรณ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓, ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th nk56_06_02 : ณัฐธยาน์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี)
ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
 ๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๓. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 ๔. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๖. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
 ๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๖๐๓



ก. ๑๓๗.
๒๕๖

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ณ ห้องลีลาวดี ชั้น ๒ อาคารที่ปิงกรัสมิโซติ มหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดกำแพงเพชร ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. สารสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมหาวิทยาลัยราชภัฏกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร โดยมีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย รวม ๔ เรื่อง ๑๓ ประเด็น สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (เสนอโดย กกร.)

๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันสู่ตลาดโลก

๒) ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จังหวัดกำแพงเพชร” เพื่อเป็นศูนย์กลางการผลิต การแปรรูป และการค้ามันสำปะหลังของภาคเหนือ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการผลิต และสร้างมูลค่าเพิ่มมันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์จากมันสำปะหลัง

๒.๑.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ภาคเหนือตอนล่าง ๒ เป็นพื้นที่สำคัญในการผลิตข้าวแห่งหนึ่งของประเทศ ภาคเอกชนจึงเสนอให้มีการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” ดังนั้น จึงควรคำนึงถึงการดำเนินงานที่สอดคล้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ ตลอดจนระบบการขนส่งและโลจิสติกส์

๒) มันสำปะหลังเป็นพืชเศรษฐกิจที่มีความสำคัญ สามารถนำไปแปรรูปโดยใช้การวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ปัญหาด้านโครงสร้างราคา และการปลอมปนของผลผลิตมันสำปะหลังส่งผลกระทบต่อคุณภาพของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตเอทานอล ดังนั้น ควรมีการกำหนดกลไกและมาตรการการทำงานร่วมกันระหว่างเกษตรกรและโรงงานแปรรูป เพื่อยกระดับคุณภาพของผลผลิตอย่างเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงกลไกของคณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน และให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางในการดำเนินงานด้วย

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันสู่ตลาดโลก โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการและระยะเวลาดำเนินงาน

๒) มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาในรายละเอียดของการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จังหวัดกำแพงเพชร” โดยเฉพาะความเหมาะสมและความเป็นไปได้ กลไกและรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างราคา มาตรการป้องกันการปลอมปน และการเชื่อมโยงกับสถาบันหรือหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่เพื่อให้เกิดความสอดคล้องในกระบวนการผลิต การแปรรูปและการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

๓) มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ร่วมหารือกับกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการศึกษารายละเอียดของทั้ง ๒ โครงการ

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (เสนอโดย กกร./รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวราเทพ รัตนากร))

๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้สนับสนุนการศึกษาวิจัยโครงการจัดตั้ง “ศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY)” จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อลดต้นทุนและพัฒนาการขนส่งของประเทศที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง

๒) ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องทาง เป็น ๔ ช่องทางจราจร และปรับปรุงขยายไหล่ทาง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของกลุ่มจังหวัด และเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวมรดกโลก ๔ แห่ง (อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย – ศรีสัชนาลัย – กำแพงเพชร – ห้วยขาแข้ง) จำนวน ๔ เส้นทาง คือ (๑) เส้นทางหมายเลข ๑๑๕ จังหวัดกำแพงเพชร – หมายเลข ๑๑๗ แยกปลวกสูง – จังหวัดพิจิตร (๒) เส้นทางหมายเลข ๑๐๑ จังหวัดกำแพงเพชร – จังหวัดสุโขทัย (คีรีมาศ) (เชื่อมโยงมรดกโลก) (๓) เส้นทางหมายเลข ๑๑ อำเภอสามโก้ (จังหวัดพิจิตร) – หมายเลข ๓๒ อำเภออินทร์บุรี (จังหวัดสิงห์บุรี) และ (๔) โครงการปรับปรุงและขยายไหล่ทาง เส้นทางหลวงชนบท อำเภอลานสัก (จังหวัดอุทัยธานี) –หมายเลข ๓๔๗๓ อำเภอลาดยาว (จังหวัดนครสวรรค์) –หมายเลข ๓๐๑๓ อำเภอลองลาน (จังหวัดกำแพงเพชร)

๓) ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างอำเภอลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร และอำเภ่อุ่มผาง จังหวัดตาก เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกลุ่มจังหวัดและประเทศเพื่อนบ้าน

๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการจัดตั้ง Container Yard (CY) จังหวัดนครสวรรค์ ได้รับการบรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (๒ ล้านล้านบาท) ภายใต้โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ เส้นทางกรุงเทพฯ – พิษณุโลก ด้วยแล้ว โดยในระยะแรก เป็นการดำเนินการก่อสร้าง Container Yard ณ บริเวณสถานีรถไฟนครสวรรค์ อย่างไรก็ดี พื้นที่โครงการฯ บริเวณท่าข้ามก้านทองที่มีทางรถไฟเชื่อมเข้าพื้นที่ได้อยู่แล้ว จำเป็นต้องศึกษาในรายละเอียด เนื่องจากการขนส่งทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยามีอุปสรรคอยู่ รวมทั้งต้องมีการศึกษาเชิงลึกในการจัดตั้งศูนย์ Inland Container Depot (ICD) ในประเด็นรูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการศูนย์กระจายสินค้าและสถานีขนส่งสินค้า โดยคำนึงถึงอุปสงค์ของการขนส่งสินค้าและศักยภาพของพื้นที่

๒) โครงการขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ที่ภาคเอกชนเสนอ มีบางส่วนได้รับการบรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (๒ ล้านล้านบาท) ประกอบด้วย (๑) โครงการขยายช่องทางจราจรเส้นทางหมายเลข ๑๑๕ จังหวัดกำแพงเพชร – หมายเลข ๑๑๗ แยกปลวกสูง – จังหวัดพิจิตร และ (๒) โครงการขยายช่องทางจราจรเส้นทางหมายเลข ๑๐๑ จังหวัดกำแพงเพชร – จังหวัดสุโขทัย (คีรีมาศ) (เชื่อมโยงมรดกโลก) ทั้งนี้ ในส่วนเส้นทางหมายเลข ๑๑ อำเภอสามโก้ (จังหวัดพิจิตร) – หมายเลข ๓๒ อำเภออินทร์บุรี (จังหวัดสิงห์บุรี) ได้รับการบรรจุอยู่ภายใต้โครงการบูรณะทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ ในหลายเส้นทาง ตามความจำเป็นของสภาพจราจรในปัจจุบัน (วงเงินรวม ๖๙๒ ล้านบาท) โดยในส่วนโครงการปรับปรุงขยายไหล่ทางจำนวน ๓ เส้นทาง ที่ประชุมเห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทรีบไปพิจารณาในรายละเอียดและความเหมาะสมเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓) การก่อสร้างเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร และอำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก จะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกลุ่มจังหวัดและประเทศเพื่อนบ้าน จึงเห็นควรให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ของการดำเนินการ โดยให้มีการสร้างความเข้าใจกับชุมชน และให้มีการศึกษาผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอโครงการจัดตั้งศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY) จังหวัดนครสวรรค์ ตามที่ภาคเอกชนเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดร่วมกับภาคเอกชน โดยให้พิจารณาถึงความเป็นไปได้และศักยภาพของพื้นที่ประกอบด้วย

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย เร่งเตรียมความพร้อมของโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ๒ เส้นทาง คือ (๑) เส้นทางหมายเลข ๑๑๕ จังหวัดกำแพงเพชร – หมายเลข ๑๑๗ แยกปลวกสูง - จังหวัดพิจิตร และ (๒) เส้นทางหมายเลข ๑๐๑ จังหวัดกำแพงเพชร – จังหวัดสุโขทัย (คีรีมาศ) (เชื่อมโยงมรดกโลก) เนื่องจากได้รับการบรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. สำหรับเส้นทางที่เหลือให้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนปกติต่อไป

๓) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปพิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร และอำเภออุ้มผาง จังหวัดตาก

๒.๓ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (เสนอโดย กกร.)

๒.๓.๑ ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำในแม่น้ำน่านและระบบชลประทานตามโครงการชลประทานพิษณุโลก (ตอนจังหวัดพิจิตร) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขออนุมัติไว้ โดยมีระยะเวลาการก่อสร้าง ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๒) ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐

๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๖ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขออนุมัติดำเนินการโครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย ระยะที่ ๒ โดยเร่งด่วนและมอบหมายให้กรมชลประทานเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบันได้ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการและได้รับความเห็นชอบรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว และคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ได้มีหนังสือลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแจ้งผลการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติเห็นชอบให้กรมชลประทานดำเนินโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างบรรจุเข้าวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี จึงสมควรให้มีการเร่งรัดนำข้อเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำในแม่น้ำน่านและระบบชลประทานตามโครงการชลประทานพิษณุโลก (ตอนจังหวัดพิจิตร) ตามข้อเสนอของภาคเอกชน

๒.๔ การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (เสนอโดย กกร./สทท.)

๒.๔.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้เร่งรัดและสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี” ประกอบด้วย การขุดลอกแม่น้ำสะแกกรังและกำจัดวัชพืช การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง การปรับปรุงทัศนียภาพและปลูกต้นไม้ และการก่อสร้างท่าเรือจุกวัด-ส่งนันทองเที่ยว เพื่ออนุรักษ์วิถีชีวิตชาวแพแห่งแม่น้ำสะแกกรัง

๒) ขอให้ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประกอบด้วย (๑) การอนุญาตให้มีการเปิดอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรในช่วงค่ำ (๒) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถให้ข้อมูลในเชิงประวัติศาสตร์ ประเพณีวัฒนธรรมพื้นบ้านและวิถีชีวิตได้แก่ โครงการออกแบบปรับปรุงการจัดแสดงนิทรรศการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวภายในศูนย์บริการข้อมูลอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และโครงการอนุรักษ์และพัฒนาพิพิธภัณฑสถานจังหวัดกำแพงเพชร เฉลิมพระเกียรติ (เรือนไทย) อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และ (๓) การส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้เห็นเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มมูลค่าของสินค้าทางการท่องเที่ยว

๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดอุทัยธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาตามจุดแข็งของพื้นที่ คือ ใช้ทุนทางสังคมเดิม เช่น วิถีชีวิตริมแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำสะแกกรังเป็นจุดขายและสร้างมูลค่าเพิ่มในการท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือเชิงอนุรักษ์สู่ความยั่งยืน เป็นต้น และจังหวัดอุทัยธานีได้จัดทำ “โครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดอุทัยธานี” โดยปรับปรุงภูมิทัศน์ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ที่จอดรถและจุกวัด-ส่งนันทองเที่ยว ตกแต่งสถานที่ด้วยไม้ประดับ และอนุรักษ์วิถีชีวิตชาวแพไว้ เพื่อเตรียมรองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี ขณะเดียวกัน ในปี ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคม จะมีการขยายเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งมรดกโลกทางวัฒนธรรมทั้ง ๓ แหล่ง คือ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้สัญจรมายังพื้นที่ได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ดังนั้น ควรมีการสนับสนุนให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ฯ และเชื่อมโยงกลุ่มพื้นที่ท่องเที่ยวมรดกโลก

๒) เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการแผนปฏิบัติการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของประเทศ และมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกรมการท่องเที่ยวเป็นเจ้าภาพหลักในการดำเนินงานตามแผน โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ กลุ่มท่องเที่ยวมรดกโลกเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ได้แก่ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย และอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร เป็นแหล่งท่องเที่ยว ๘ คลัสเตอร์ ที่มีศักยภาพของประเทศที่ภาครัฐให้ความสำคัญในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - กำแพงเพชร โดยมีวิสัยทัศน์ “เมืองคุณค่าเมืองมรดกโลก”

(World Heritage City) ตามที่องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) เสนอ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดและความเหมาะสมเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บูรณาการโครงการและจัดลำดับความสำคัญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จังหวัดอุทัยธานี ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดอุทัยธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ และประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง

๒) มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรม ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - กำแพงเพชร ของ อพท. และให้หารือกับสำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในรายละเอียดของงบประมาณ

๒.๕ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) (เสนอโดย สศช.)

๒.๕.๑ ข้อเสนอ

สศช. รายงานที่ประชุมเพื่อรับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติกรอ.ภูมิภาค ที่ได้มีการประชุมไปแล้ว ๘ ครั้ง โดยภาคเอกชนได้มีการเสนอเรื่องที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และการบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งหมด ๑๒๘ ประเด็น มีหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมติ กรอ.ภูมิภาค ได้รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานมาจำนวน ๓๕ หน่วยงาน โดยมีเรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และเรื่องที่มีข้อจำกัดในการดำเนินการ สรุปดังนี้

๑) เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น (๑) การพัฒนาพื้นที่มาบตาพุด โดยการจัดทำรูปแบบการจัดตั้งกลไกระดับชาติและระดับจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด และการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลังและชุมชน และ (๒) การเปิดด่านจุดผ่านแดนถาวรภูตู อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี เป็นต้น

๒) เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เนื่องจาก (๑) ต้องรอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี เช่น โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จังหวัดเลย โครงการขยายช่องทางจราจรในพื้นที่ต่างๆ เป็นต้น (๒) ต้องศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบรายละเอียดของโครงการ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-หนองคาย โครงการรถไฟทางคู่ภาคเหนือ ภาคใต้ กรุงเทพฯ-หนองคาย การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เป็นต้น (๓) ต้องผ่านกระบวนการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การสำรวจแนวเขตเวนคืน เช่น โครงการบริหารจัดการน้ำ โขง-เลย-ชี-มูล โดยแรงโน้มถ่วง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรา ๖๗ วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งยังมีความเห็นที่แตกต่างกัน โดยเห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) รับไปประชุมหารือกับภาคเอกชนให้ได้ข้อยุติร่วมกัน และ (๔) ต้องขอความเห็นชอบจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น การเปิดด่าน การยกระดับจุดผ่านแดน เป็นต้น

๓) เรื่องที่อาจมีข้อจำกัดในการดำเนินการ เนื่องจาก (๑) อยู่ระหว่างการพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณ เช่น การศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน โครงการจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้อย่างเต็มรูปแบบในระยะที่ ๒ การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบ เป็นต้น (๒) ขอโอนงานไปให้หน่วยงานส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ได้แก่ โครงการถนนท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (๓) ไม่เหมาะสมกับแนวนโยบาย เช่น การจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University ไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมจัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่ เป็นต้น (๔) ไม่ได้รับข้อมูลที่จำเป็นจากภาคเอกชน ได้แก่ โครงการทางรถไฟสายอันดามัน และ (๕) ขอลอนเรื่องโดยภาคเอกชนที่เป็นผู้เสนอ ได้แก่ โครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๔) ประเด็นข้อวิเคราะห้และข้อเสนอของ สศช.

(๑) ข้อเสนอการพัฒนาบางประเด็นไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควร เนื่องจากการจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนยังขาดความชัดเจนและความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และขาดหน่วยงานเจ้าภาพหลักที่ชัดเจน หรือไม่สอดคล้องกับทิศทางของยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ

(๒) แนวทางการทบทวนที่ภาคเอกชนและฝ่ายเลขานุการควรดำเนินการร่วมกัน เพื่อนำไปสู่การจัดลำดับความสำคัญของประเด็นการพัฒนาที่มีศักยภาพเพื่อผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๒.๕.๒ มติที่ประชุม

รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) และมอบหมายให้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการหารือกับภาคเอกชนในการจัดตั้งกลไกเพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าของประเด็นการพัฒนา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานและจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ.ภูมิภาค และคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๖ เรื่องอื่นๆ รวม ๔ เรื่อง ดังนี้ (เสนอโดย กรอ.)

๒.๖.๑ การพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๑) ข้อเสนอ

ขอให้รัฐกำหนดเงื่อนไขในการจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้า โดยขอให้มีการประกอบรถไฟฟ้าภายในประเทศไทย และสนับสนุนการลงทุนโดยให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีเป็นกรณีพิเศษ และ (๒) ขอให้ภาครัฐจัดตั้งหรือมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบแบบ Single Command ในการ

ผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบรถไฟฟ้า และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างเป็นระบบให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้

๒) ความเห็นที่ประชุม

โครงการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. นั้น ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนระบบรางในสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๘๓ ซึ่งมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร รวมทั้ง การพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศ อย่างไรก็ตาม การบังคับให้มีการใช้ชิ้นส่วนในประเทศร้อยละ ๔๐ ตามข้อเสนอของภาคเอกชน จำเป็นต้องศึกษาความพร้อมของผู้ประกอบการในประเทศ

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเจ้าภาพหลักและประสานกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟ/รถไฟฟ้าในประเทศ การกำหนดเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้มีการย้ายฐานการผลิตมาที่ประเทศไทย รวมทั้ง การเร่งรัดดำเนินการเสนอแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางรางให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบุคลากรในตำแหน่งต่างๆ เพื่อให้มีจำนวนบุคลากรที่สามารถรองรับกับความต้องการตามแผนการพัฒนาระบบรางของประเทศ

๒.๖.๒ ผลการจัด Round Table “โครงการบริหารจัดการน้ำ ๓.๕ แสนล้านบาท”
เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๑) ข้อเสนอ

ขอให้รัฐบาลพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน ๓.๕ แสนล้านบาท อย่างมีประสิทธิภาพและคุณภาพ และคุ้มค่ากับการลงทุน

๒) ความเห็นที่ประชุม

รัฐบาลให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมและการตรวจสอบจากทุกภาคส่วนในแผนการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาล ซึ่งภาคเอกชนจะมีส่วนสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะการดำเนินโครงการบริหารจัดการน้ำในระดับพื้นที่ โดยขณะนี้ คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้านเทคนิคโครงการเพื่อออกแบบและก่อสร้างระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนและระบบแก้ไขปัญหามลพิษของประเทศไทย ซึ่งจะนำผลการคัดเลือกเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป ต่อจากนั้น จะมีการลงนามในสัญญาและบริษัทที่ได้รับการคัดเลือกจะมีการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคเอกชนและภาคประชาสังคม

๓) มติที่ประชุม

รับทราบข้อเสนอแนะของภาคเอกชน และมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒.๖.๓ ความคืบหน้าการดำเนินงาน เรื่อง ผลกระทบของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล (Maritime Labor Convention 2006: MLC 2006) กรณีที่ประเทศไทย ไม่มีกฎหมายบังคับใช้

๑) ข้อเสนอ

ขอให้เร่งผลักดันการออกกฎหมายว่าด้วยแรงงานทางทะเลไปยังกระบวนการพิจารณาของรัฐสภา เพื่อให้ประเทศไทยสามารถให้สัตยาบันต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล (Maritime Labor Convention 2006: MLC 2006)

๒) ความเห็นที่ประชุม

เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงแรงงานออกประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล จึงเห็นควรเร่งรัดการจัดทำกฎหมายว่าด้วยแรงงานทางทะเลไปยังกระบวนการพิจารณาของรัฐสภา เพื่อให้ประเทศไทยสามารถให้สัตยาบันต่ออนุสัญญา MLC 2006 โดยควรดำเนินการจัดทำรายละเอียดตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ เพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมรัฐสภาสมัยหน้า

๓) มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายให้กระทรวงแรงงานเร่งออกประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๖ และเร่งรัดร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ เพื่อให้ทันต่อการพิจารณาของรัฐสภาในการประชุมสมัยสามัญครั้งต่อไป

(๒) มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐเจ้าของเมืองท่าให้ทราบและเข้าใจถึงแนวทางการดำเนินการของประเทศไทยตามข้อกำหนดของอนุสัญญา เพื่อให้เจ้าของเรือไทยสามารถขนส่งสินค้าการเข้า-ออกท่าเรือประเทศภาคีอนุสัญญา ได้อย่างสะดวก

๒.๖.๔ โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์

๑) ข้อเสนอ

ขอให้ศึกษาเพิ่มเติมโครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้งซ้ำซากในเขตจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและการลงทุน ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ (๑) โครงการสูบน้ำ ช่องแค-ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำ ประมาณ ๑๘ กิโลเมตร และ (๒) โครงการสูบน้ำพยุหะคีรี-อุดมธัญญา ระยะทาง ๒ ช่วง โดยประมาณ ๒๕ กิโลเมตร

๒) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นำผลการศึกษาปี ๒๕๔๕ มาประกอบการพิจารณาศึกษาเพิ่มเติมโครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้งซ้ำซากในเขตจังหวัดนครสวรรค์ โดยให้ความสำคัญต่อการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการด้วย

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ณ จังหวัดกำแพงเพชร

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๓/๒๕๕๖ ณ จังหวัดกำแพงเพชร และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตาม
มติที่ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปาณิสร์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: phaisan@nesdb.go.th