

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๒๕๖๕



งานเลขานุการ นายกรัฐมนตรี
เลขที่รับ ๓๐๕
รับวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๖.๒๐

ส.น.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจฯ
รับที่ ๑๖๘
วันที่ 24 ม.ค. 2556
เวลา 15.20

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการ
รับที่ ๐๐๑๓
วันที่ ๕ ม.ค. 2556

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๔๖๑ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖

กปอ.
รับที่ 196
วันที่ 24 ม.ค. 2556
เวลา 16.20H

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรี

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖ ณ จังหวัดอุดรธานี

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ณ จังหวัดอุดรธานี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ
ตามมติที่ประชุม รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ ลงมติรับทราบ
และเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

C

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓, ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

nk56_01_10 : ญัฐธยาน์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี)
ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๑๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๙. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๒๐. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
๒๑. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๒๒. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๕๖๑

สำเนา



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๗.๓๐ - ๑๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Conference Room ๒ ชั้น ๔ อาคาร ICIT มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประกอบด้วย จังหวัดอุดรดิตถ์ ตาก พิจิตร โลก เพชรบูรณ์ และสุโขทัย นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดอุดรดิตถ์ ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. สาระสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ในวันอาทิตย์ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๗.๓๐ - ๑๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Conference Room ๒ ชั้น ๔ อาคาร ICIT มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตถ์ โดยมีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย รวม ๑๓ เรื่อง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (เสนอโดย กกร.)

๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้เร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สอด จังหวัดตาก ภายในปี ๒๕๕๘ และพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (ผู้แทน กกร. และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง) ขึ้นภายใต้กรอบคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด เพื่อเป็นกลไกการติดตามเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด และกำหนดรูปแบบ มาตรการส่งเสริมการลงทุน และสิทธิประโยชน์ต่างๆ

๒) ขอให้เร่งรัดยกระดับด่านภูตุ๋ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ จากจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจชายแดนเพื่อเป็นประตูเศรษฐกิจที่สำคัญของภาคเหนือตอนล่าง และรองรับการเปิดประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘

๒.๑.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจตามแนวชายแดน จำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบด้าน ทั้งเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และการอำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุน โดยในระยะสั้น กระทรวงมหาดไทยควรพิจารณากำหนดมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาทางกายภาพ อาทิ สะพานที่ชำรุดอันเนื่องมาจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด เป็นต้น ขณะที่การวางแผนในระยะยาว ควรมีกลไกในการบูรณาการเพื่อพิจารณาภาพรวมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจในทุกมิติ

๒) ประเทศไทย โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ได้ให้ความช่วยเหลือทางการเงินจำนวน ๗๑๘ ล้านบาท แก่ สปป.ลาว เพื่อดำเนินการก่อสร้างเส้นทางถนนจากด่านภูตุ๋ ถึงเมืองปากลาย แขวงไซยะบูลี ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๗ เพื่อเป็นการเตรียมการรองรับการยกระดับด่านผาแก้ว สปป. ลาว ที่จะยกระดับจากด่านท้องถิ่นเป็นด่านสากล

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นแกนกลางในการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สอด จังหวัดตาก เช่น ปัญหารถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักเกิน ปัญหาโครงสร้างที่ชำรุด เป็นต้น

๒) มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานบูรณาการหลักร่วมกับ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาในภาพรวม โดยนำข้อเสนอการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก เข้ามาพิจารณาในคณะกรรมการดังกล่าว ทั้งนี้ ให้นำความเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาจัดตั้งกลไกดังกล่าวด้วย

๓) มอบหมายให้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปศึกษาและเตรียมความพร้อมหากมีการยกระดับจุดผ่อนปรนภูตุ๋ขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร และมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศรับไปติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานดังกล่าว

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (เสนอโดย กกร.)

๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (พิษณุโลก-หล่มสัก) จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ภายในปี ๒๕๕๘ เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของประเทศไทย และการยกระดับด้านกฎให้เป็นด่านถาวร

๒) ขอให้ศึกษาทบทวนโครงการศึกษาและพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยกอินโดจีน เพื่อให้เหมาะสมกับความเปลี่ยนแปลงประกอบด้วย ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร (Bus Terminal) และ (๒) ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center : DC)

๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) กรมทางหลวงคาดว่าจะเริ่มดำเนินการโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (พิษณุโลก-หล่มสัก) จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ภายในปี ๒๕๕๘ ได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ และคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘

๒) จังหวัดพิษณุโลกเป็นที่ตั้งของสี่แยกอินโดจีนซึ่งเป็นจุดตัดทางยุทธศาสตร์บนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ (North South Economic Corridor: NSEC) และเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC) ประกอบกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และความมั่นคง รวมถึงการสร้างฐานการผลิตและตลาดเดียวขึ้นในภูมิภาคนี้ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาความเหมาะสมของสถานที่ตั้งเพื่อให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ อาทิ ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร จุดพักรถ และลานกองเก็บตู้สินค้า ควรมีการพิจารณาในรายละเอียดและความเหมาะสมในด้านต่างๆ เช่น โครงข่ายการเชื่อมโยงการให้บริการในแต่ละพื้นที่ ทั้งพื้นที่เมืองหลักและพื้นที่รอง จำนวนประชากร และสถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) เร่งรัดดำเนินการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (พิษณุโลก - หล่มสัก) จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจรให้แล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๕๘

๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณาทบทวนโครงการศึกษาและพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยกอินโดจีน โดยให้ศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงจุดพื้นที่ตั้งของศูนย์กลางที่มีความเหมาะสมในการเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดที่เป็นศูนย์กลางและพื้นที่โดยรอบด้วย

๒.๓ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (เสนอโดย กกร.)

๒.๓.๑ ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก วงเงิน ๒๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อป้องกันผลกระทบจากอุทกภัยต่อภาคเศรษฐกิจและประชาชนโดยรวมของจังหวัดพิษณุโลกจากปัญหาน้ำท่วมล้นตลิ่ง และกัดเซาะตลิ่งพังทลาย รวมทั้งป้องกันการบุกรุกที่สาธารณะประโยชน์ทำลายสิ่งแวดล้อม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพร้อมระบบสาธารณูปโภคบริเวณริมแม่น้ำน่านอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเพื่อบูรณาการทั้งระบบ จึงเห็นควรมอบหมาย กบอ. รับข้อเสนอของ กกร. ไปพิจารณาตามขั้นตอน

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปศึกษาและจัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก รวมทั้งแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ และเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๔ การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (เสนอโดย กกร.)

๒.๔.๑ ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre / Medical Tourism สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับระบบเศรษฐกิจและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในกลุ่มจังหวัด ในวงเงิน ๒,๕๐๐ ล้านบาท

๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ควรส่งเสริมให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง มีศูนย์บริการสุขภาพที่ดีและครบวงจร เพื่อเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายและลดอัตราความเสี่ยงในการเสียชีวิตของผู้ป่วยที่อาจเกิดจากความล่าช้าในการส่งตัวเข้าสู่โรงพยาบาลใหญ่ อาทิ โรงพยาบาลที่จังหวัดเชียงใหม่และกรุงเทพมหานคร

๒) เห็นควรให้โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนเรศวรเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาระบบบริการสุขภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง เนื่องจากเป็นมหาวิทยาลัยแพทย์ที่มีคุณภาพและมีความโดดเด่นในพื้นที่ ทั้งนี้ จำเป็นที่จะต้องมีการประเมินศักยภาพและความพร้อมในการให้บริการด้วย

๓) พิจารณาความเป็นไปได้ในการส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Medical Tourism) ซึ่งต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายด้าน อาทิ ความต้องการและกำลังซื้อของผู้ป่วยต่างชาติที่จะเข้ามาใช้บริการ ความเหมาะสมของทำเลที่ตั้ง และความโดดเด่นของสาขาบริการสุขภาพที่จะส่งเสริม

๔) ควรพิจารณาแนวทางการส่งเสริมการเป็น Medical Excellence Center / Medical Tourism ควบคู่ไปกับการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ซึ่งจะมีการดำเนินการร่วมกันโดยผู้ว่าราชการจังหวัดภายใต้ยุทธศาสตร์ประเทศ เพื่อทำให้เกิดการพัฒนาแบบบูรณาการในระดับประเทศและระดับพื้นที่

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับไปพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre / Medical Tourism โดยจัดลำดับความสำคัญในส่วนที่มีความจำเป็นและสอดคล้องกับเป้าหมายของโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

๒.๕ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) (เสนอโดย เลขาธิการ สศช.)

๒.๕.๑ ข้อเสนอ

เลขาธิการ สศช. รายงานที่ประชุมให้รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ กรอ.ภูมิภาค ที่ได้มีการประชุมไปแล้ว ๗ ครั้ง โดยภาคเอกชนได้มีการเสนอเรื่องที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และการบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งหมด ๑๖ ประเด็น มีหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมติ กรอ.ภูมิภาค ได้รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานมาจำนวน ๓๕ หน่วยงาน ซึ่งได้มีการดำเนินการไปแล้ว ๑๐๗ ประเด็น ส่วนอีก ๘ ประเด็นอยู่ระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานความคืบหน้า และภาคเอกชนขอถอนเรื่อง ๑ ประเด็น สำหรับประเด็นที่ได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จและเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปตัวอย่างได้ ดังนี้

๑) เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น การพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย โดยจัดทำยุทธศาสตร์ประเทศซึ่งได้มีการระบุแผนการขับเคลื่อนการเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมทวายและ Eastern Sea Board ซึ่งเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่ สศช. เสนอ การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันออก โดยกระทรวงคมนาคมได้ลงนามว่าจ้างที่ปรึกษาเมื่อ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๕ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน การเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ-หนองคาย โดยกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วนช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น) และการจัดทำปฏิทินท่องเที่ยวภูมิภาคและสนับสนุนกิจกรรมท่องเที่ยว โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้มีการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลรวมทั้งได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นต้น

๒) เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น การจัดทำรายละเอียดของโครงการทางรถไฟสายอันดามัน ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจนผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน สำหรับแนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมยางพารา ขณะนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการตรวจสอบประเด็นด้านกฎหมายและขั้นตอนการดำเนินการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎหมายตามที่เสนอ และการสนับสนุนโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง ขณะนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการเสนอของบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาคืบหน้าของโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้น

ทั้งนี้ เลขาธิการ สศช. ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ข้อเสนอที่ยังอยู่ระหว่างการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากข้อเสนอบางเรื่องอยู่ในแผนงานของหน่วยงานที่มีการกำหนดกรอบระยะเวลาการทำงานไว้ชัดเจนแล้ว ในขณะที่ข้อเสนอบางเรื่องต้องรอรับการจัดสรรงบประมาณ บางเรื่องต้องทำการศึกษาความเหมาะสม/ต้องผ่านกระบวนการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสีย การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสำรวจแนวเขตเวนคืน เป็นต้น และข้อเสนอบางเรื่องจำเป็นต้องขอความเห็นจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น การเปิดด่าน การยกระดับจุดผ่านแดน เป็นต้น นอกจากนี้ ข้อเสนอบางเรื่องมีมติมอบหมายให้ภาคเอกชนไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้รับแจ้งความคืบหน้า เช่น โครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” ที่ได้มอบหมายให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รับไปศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำรายละเอียดของโครงการ ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน เสนอต่อกระทรวงคมนาคม เป็นต้น

๒.๕.๓ มติที่ประชุม

รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามมติการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) ตามที่เลขาธิการ สศช. เสนอ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการฯ มารายงานให้ที่ประชุมทราบเป็นระยะ

๒.๖ เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอ (เสนอโดย สทท./กกร.) รวม ๖ เรื่อง ดังนี้

๒.๖.๑ การยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว (เสนอโดย สทท.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างและทั่วประเทศ วงเงินรวม ๖๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรม

๒) ความเห็นที่ประชุม

ปัจจุบันกระทรวงแรงงานได้จัดทำรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เพื่อเตรียมนำเสนอในที่ประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ๒ ล้านล้านบาท ภายในปี ๒๕๕๘

๓) มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายให้กระทรวงแรงงานรับไปดำเนินการพัฒนาบุคลากรในภาคการท่องเที่ยวในช่วงเดือนมิถุนายน - กันยายน ๒๕๕๖ เพื่อให้เสร็จทันก่อนฤดูกาลการท่องเที่ยวปี ๒๕๕๖

(๒) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเร่งดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ๒ ล้านล้านบาท ภายในปี ๒๕๕๘ เพื่อให้ที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดของโครงการและสนับสนุนงบประมาณต่อไป

(๓) มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) หากมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวให้เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพมากกว่าเชิงปริมาณ

๒.๖.๒ มาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน (เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้ภาครัฐกำหนดนโยบายและมาตรการจูงใจให้เอื้อต่อการลงทุนและส่งเสริมการพัฒนาถ่ายทอดด้านเทคโนโลยีให้เป็นมาตรการเร่งด่วน โดยสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) สำหรับการลงทุนและขยายกำลังการผลิตในอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ในอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ ๒ เป็นระยะเวลา ๘ ปี ตลอดจนมอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวงอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งผลักดันและสนับสนุนโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ (Bio-plastics) และชีวเคมี (Bio-chemicals)

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) การสนับสนุนโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ (Bio-plastics) และชีวเคมี (Bio-chemicals) สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างของภาคอุตสาหกรรม เพื่อมุ่งสู่อุตสาหกรรมสีเขียว อันจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของประเทศ เช่น สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าการเกษตร ส่งเสริมให้เกิดการจ้างงาน ประมาณ ๕,๐๐๐ คน ในปี ๒๕๕๖ และสนับสนุนผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๒) คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในประเทศไทย ตามผลการประชุม คณะกรรมการนวัตกรรมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ ทั้งนี้ รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดเขตพื้นที่ (Zoning) เพื่อให้เกิดความชัดเจนสำหรับแนวทางการขับเคลื่อนที่เหมาะสม ทั้งในระดับต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำของอุตสาหกรรม

๓) มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน เป็นหน่วยงานหลักในการ ดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดตั้งกลไกเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันกับภาคเอกชน ตั้งแต่การกำหนดนโยบาย การจัดหาวัตถุดิบที่เหมาะสม การกำหนด มาตรการการส่งเสริม ตลอดจนพิจารณาเลือกจังหวัดต้นแบบที่มีความเหมาะสมตามลักษณะการจัดเขตพื้นที่

(๒) มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นเจ้าภาพ ร่วมกับกระทรวง พลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และภาคเอกชน เพื่อจัดทำข้อเสนอมาตรการ การคลังเพื่อส่งเสริมการอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพที่เหมาะสม

๒.๖.๓ ความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ระบบราง)
(เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอทราบความชัดเจนนโยบายการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบ โลจิสติกส์ด้านระบบรางและกรอบเวลาเพื่อเร่งรัดดำเนินโครงการในเส้นทางตามที่ภาคเอกชนเสนอ และส่งเสริมและ อำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งและการบริการโลจิสติกส์ของประเทศและในภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ประกอบด้วย (๑) โครงการรถไฟความเร็วสูง ๓ เส้นทาง (๒) โครงการรถไฟ ทางคู่ ๔ เส้นทาง และ (๓) การเพิ่มเส้นทางรถไฟและการเพิ่มเส้นทางรถไฟทางคู่ ๒ เส้นทาง

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) แผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบรางและรถไฟความเร็วสูงของ กระทรวงคมนาคม (ปี ๒๕๕๓) ได้กำหนดให้มีการพัฒนาโครงข่ายทางคู่ เพื่อเพิ่มความจุของทาง เพิ่มประสิทธิภาพ การเดินทางและความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งทางรางที่มีแนวโน้ม เพิ่มขึ้นในอนาคต และเป็นการผลักดันให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งทางรางมากขึ้น ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานในภาพรวมและเป็นการประหยัดต้นทุนการขนส่งสินค้าอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๑๐ สาย ซึ่งโครงการฯ จะบรรจุอยู่ในร่างพระราชบัญญัติกู้เงินเพื่อลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ วงเงิน ๒ ล้านล้านบาท

(๒) แผนพัฒนาทางคู่ทั่วประเทศ ประมาณ ๑,๗๒๘ กิโลเมตร ได้กำหนดแผนพัฒนาทางคู่ระยะเร่งด่วน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๘๗๓ กิโลเมตร ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมโดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่าง การศึกษาออกแบบความเหมาะสมของเส้นทาง และคาดว่าจะสามารถเสนอขออนุมัติโครงการได้ภายในปี ๒๕๕๖ สำหรับแผนการก่อสร้างทางคู่รถไฟเส้นทางใหม่ ๑๗ เส้นทาง ระยะแรกจะดำเนินการใน ๔ เส้นทาง ระยะทาง ๗๙๒ กิโลเมตร ประกอบด้วย (๑) สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงแสน - เชียงของ ระยะทาง ๓๐๙ กิโลเมตร (๒) สายบัวใหญ่ - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง ๓๗๑ กิโลเมตร (๓) สายมาบตาพุด - ระยอง ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร และ (๔) สายสงขลา-ปากบารา ระยะทาง ๘๘ กิโลเมตร

(๓) แผนพัฒนารถไฟความเร็วสูง ระยะทางรวม ๒,๕๖๓ กิโลเมตร ประกอบด้วย (๑) กรุงเทพฯ - หนองคาย ระยะทาง ๖๑๕ กิโลเมตร (๒) กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง ๗๔๕ กิโลเมตร และ (๓) กรุงเทพฯ - หัวหิน - ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๙๘๒ กิโลเมตร และ (๔) กรุงเทพฯ - ระยอง ระยะทาง ๒๒๑ กิโลเมตร กระทรวงคมนาคม โดย สนข. อยู่ระหว่างออกแบบและศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอน และคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลระบบรถไฟได้ภายในไตรมาส ๓ ของปี ๒๕๕๖

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการจัดทำแผนการพัฒนา โครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ด้านระบบรางของประเทศในภาพรวม ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด โดยหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

๒.๖.๔ ความคืบหน้าการส่งเสริมการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน (เสนอโดย กรร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดเจรจากับประเทศเมียนมาร์ สปป.ลาว และกัมพูชา เพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร รวมทั้งเร่งรัดกระบวนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย และการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์ เช่น การจัดทำโครงการศึกษาจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนฯ และเร่งรัด/ทบทวนร่างระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ที่กำหนดกลไกในการขับเคลื่อนการส่งเสริมการค้า การลงทุน และการให้บริการบริเวณพรมแดนและการค้าเสรีภายใต้กรอบอาเซียน เป็นต้น

๒) ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศรายงานความคืบหน้าการอำนวยความสะดวกด้านการค้าการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น (๑) การขยายเวลาเปิดปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ ๓ (นครพนม-คำม่วน) จากเดิม ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เป็น ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. (๒) การประกาศ จุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี เป็นจุดผ่านแดนชั่วคราว เพื่อก่อสร้างก่อสร้างโครงการทำเรื่อน้ำลิก ทวาย และ (๓) ความคืบหน้าการจัดตั้งสำนักงานการค้าบริเวณด้านมอต้อง ภาคตะนาวศรี ประเทศเมียนมาร์ เป็นต้น

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย รับไปพิจารณาเจรจากับประเทศ เพื่อนบ้านในการพัฒนาด้านชายแดนให้สอดคล้องกับประเทศไทย และนำเข้าบูรณาการในคณะกรรมการนโยบาย พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๒.๖.๕ บทบาทภาคเอกชนในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ ไปสู่การปฏิบัติ (เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดจัดตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชน เป็นกลไกหลักในการ ขับเคลื่อนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ สู่การปฏิบัติ เพื่อความต่อเนื่องในการดำเนินการและ ให้การติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานด้านต่างๆ เป็นรูปธรรม

๒) มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ รับไปพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนทั้ง ๕ สถาบันเพื่อกำหนดแนวทางการทำงานในการขับเคลื่อนประเด็น การพัฒนาที่ได้มีข้อสรุปร่วมกันการประชุมเชิงปฏิบัติการภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ให้เป็นรูปธรรม และประสานกับกลไกการขับเคลื่อนที่คณะกรรมการ พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ดำเนินการอยู่แล้ว โดยจัดลำดับความสำคัญของประเด็นการพัฒนา ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ

๒.๖.๖ ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. ... และ ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. (รายงานโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม)

๑) ความคืบหน้า

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ได้แจ้งที่ประชุมรับทราบ ว่า รัฐบาลได้ พิจารณาผ่านร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติป้องกันและ ปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. (ผลกระทบตามประกาศ Financial Action Task Force: FATF) ซึ่งรัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างการยกร่าง อนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันกำหนดการประชุมของกลุ่มความร่วมมือต่อต้านในการฟอกเงินเอเชีย - แปซิฟิก และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ ที่มีกำหนดการประชุมในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส

๒) มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรมเสนอ

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๖ ณ จังหวัดอุดรธานี

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
ในภูมิภาค ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ ณ จังหวัดอุดรธานี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่
ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เตมพิตยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: phaisan@nesdb.go.th