

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๖๖๘



สนง.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
รับที่..... 7327
วันที่..... 27 มิ.ย. 2555
เวลา..... 11.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๓๔๗๓ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

กป/อ.
รับที่..... 478
วันที่..... 29/6/55
เวลา..... 11.30

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ จังหวัดชลบุรี

๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค
ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ณ จังหวัดชลบุรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม
รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ ลงมติรับทราบและเห็นชอบ
ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๑

www.cabinet.thaigov.go.th L55-06-55/ววมุกดา

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๑๖. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
๑๗. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๑๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๔๗๓



5 สิงหาคม ๒๕๖๓
หน้ากระดาษ 4
20

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ในวันจันทร์ที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๕.๑๕ - ๑๗.๔๕ น. ณ โรงแรมรอยัล คลิฟ พัทยา จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จังหวัดชลบุรี ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.สาระสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ในวันจันทร์ที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๕.๑๕ - ๑๗.๔๕ น. ณ โรงแรมรอยัล คลิฟ พัทยา จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) รวม ๕ เรื่อง ๑๖ ประเด็นย่อย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ข้อเสนอมาตรการและกลไกเพื่อบูรณาการและเสริมสร้างความเข้มแข็ง พื้นที่
มาบตาพุด จังหวัดระยอง (นำเสนอโดย กกร.)

๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย

(๑) การแก้ไขปัญหาลุทธิในการปฏิบัติตามมาตรา ๖๗
วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการลงทุน
ได้ตามแผนงาน ลดผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ร่วมทุน ผู้ถือหุ้นทั้งภายในประเทศและ
ต่างประเทศ โดยขณะนี้มีการทบทวนในขั้นตอนของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการ/ชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้าน
คุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพอีกหลายโครงการที่จะได้รับผลกระทบในทำนองเดียวกัน

(๒) การแก้ไขปัญหาคอขวดของเรือสินค้าที่ท่าเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยเร่งผลักดันให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กระทรวง
อุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พิจารณาทดลองนำเรือบรรทุกสินค้าใหม่เข้ามาบริหารท่าเรือระยอง (RBT)
โดยต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่พิทักษ์ทรัพย์เพื่อให้ท่าเรือ RBT สามารถดำเนินการได้จนกว่าศาลจะมี
คำพิพากษา โดยไม่ถือว่า กนอ. ละเว้นการปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญาระหว่าง กนอ. กับ RBT รวมทั้งให้ กนอ.
พิจารณานุญาตให้ใช้ท่าเรือบริษัท ปิยะเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC) ซึ่งอยู่ติดกับท่าเรือ RBT สำหรับให้บริการ
ผู้ใช้บริการเดิมของท่าเรือ RBT เป็นการชั่วคราว เพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว

(๓) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนส่งสินค้าระหว่าง
พื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics โดยขอให้พิจารณาผลักดันและสนับสนุน
โครงการทดลองนำร่องขนส่งทางรางอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยราคาที่แข่งขันได้เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่ง
เพื่อก่อให้เกิดการประหยัดพลังงานและลดผลกระทบต่อชุมชน ตลอดจนมีการใช้โครงสร้างพื้นฐาน (ระบบราง
รถไฟจากท่าเรือแหลมฉบังไปยังนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด) ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒) ขอให้พิจารณากลไกเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการ
ความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีองค์กรอิสระที่มีความรู้
ความเชี่ยวชาญ เช่น สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เป็นประธาน ส่วนองค์ประกอบคณะกรรมการ
เฉพาะกิจ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง และ
ตัวแทนสมาคมผู้ประกอบการ (PMC) มีระยะเวลาดำเนินการ ๓ เดือน งบประมาณ ๓.๕ ล้านบาท จัดสรรโดย
ผู้ประกอบการ โดย (๑) พิจารณามอบหมายหรือสั่งการ ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนและให้
ความร่วมมือในการบูรณาการแผนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับดูแลภาวะฉุกเฉินให้แล้ว
เสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และ (๒) ผลสรุปการศึกษาของคณะกรรมการเฉพาะกิจ ถูกบรรจุและนำเสนอ
ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบ และประกาศเป็นวาระแห่งชาติ พร้อมทั้งให้เป็นต้นแบบของการ
บูรณาการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับดูแลภาวะฉุกเฉินสำหรับนำไปขยายผลในพื้นที่
อุตสาหกรรมอื่นๆ ต่อไป

๒.๑.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) การพิจารณาของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาเพื่อการปฏิบัติตาม มาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มีการกำหนดขั้นตอนการพิจารณา แต่ไม่ได้กำหนดระยะเวลาการพิจารณาของหน่วยงานอนุมัติโครงการ ส่งผลให้มีโครงการที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติ ให้ดำเนินการ จำนวน ๔ โครงการ มูลค่ารวมประมาณ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ภาคเอกชนจึงขอให้มีการกำหนด ระยะเวลาการพิจารณาโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะ พยายามลดระยะเวลาการพิจารณาจาก ๗๕ วัน ให้เหลือ ๖๐ วัน

๒) ควรจัดตั้งกลไกเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัย และกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ (๑) คณะกรรมการ ระดับชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นประธาน และ (๒) กลไก ระดับจังหวัดโดยผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ทำหน้าที่ขับเคลื่อนมาตรการดังกล่าวและรายงานให้ คณะกรรมการระดับชาติและคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ตามที่ กกร. เสนอ โดย

(๑) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยงานหลักในการรับไปพิจารณาแก้ไขปัญหามลพิษและระยะเวลาการพิจารณาโครงการที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติตามมาตรา ๖๗ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมรับไปประสานกระทรวง คมนาคมเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและ รายงานผลการพิจารณาให้คณะรัฐมนตรีทราบ

(๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอดังกล่าวไป ประกอบการพิจารณาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรางในเส้นทางสายตะวันออก เพื่อให้ สามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบจากการขนส่งทางถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายต่อไป

๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานหลัก รับไปพิจารณารูปแบบการจัดตั้งกลไกระดับชาติและระดับจังหวัดเพื่อ ขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (นำเสนอโดย กกร.)

๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้พิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางอากาศ ภาคตะวันออก โดย (๑) เร่งรัดการใช้สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา เป็นสนามบินพาณิชย์ เต็มรูปแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพของประเทศในการขนส่งทางอากาศ และ (๒) ขอให้มีการจัดตั้งสำนักงานตรวจ คนเข้าเมืองและเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่สนามบินฯ

๒) ขอให้พิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางระบบรางภาคตะวันออก โดยการเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-ระยอง ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐

๓) ขอให้พิจารณาเร่งรัดขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ และ ๓๑๗ ได้แก่ (๑) เร่งรัดโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖ ตอนแบ่งแยกทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองระยอง ระยะทาง ๕.๑ กิโลเมตร (ก.ม. ที่ ๐+๐๐๐ ถึง ก.ม. ๕๑+๓๗๗) ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และ (๒) เร่งรัดโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ (จันทบุรี - สระแก้ว) ให้แล้วเสร็จทั้งระบบภายในปี ๒๕๕๗ เพื่อเชื่อมภาคอีสานตอนใต้และภาคตะวันออก

๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ปัจจุบันปริมาณการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางอากาศมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รัฐบาลจึงมีนโยบายให้ใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองในเชิงพาณิชย์ควบคู่กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งมีแผนงานปรับปรุงขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานในภูมิภาคเพื่อรองรับการขยายตัวของผู้โดยสาร ดังนั้น หากสนับสนุนให้มีการใช้สนามบินอุตะเภานในเชิงพาณิชย์จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารได้มากขึ้น รวมทั้งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินในประเทศในการรองรับการขยายตัวของผู้โดยสารในอนาคต

๒) การขนส่งระบบรางในเส้นทางสายตะวันออกสิ้นสุดที่แหลมฉบัง ซึ่งการขยายเส้นทางออกไปถึงมาบตาพุดจะช่วยเชื่อมโยงการขนส่งระบบรางในพื้นที่อุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ และจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ สำหรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงนั้น กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมในเส้นทางสายกรุงเทพฯ-ระยอง

๓) การขยายเส้นทางจราจรของทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่ภาคตะวันออก จะช่วยสนับสนุนการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ที่มีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมสูง เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ และสามารถเชื่อมโยงเส้นทางกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งการดำเนินการพัฒนาเส้นทางของกระทรวงคมนาคมจะให้ความสำคัญกับการขยายช่องจราจร การแก้ไขปัญหาคอขวด การต่อขยายเส้นทางใหม่เพื่อเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพแห่งใหม่ขึ้นใน เช่น จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว เป็นต้น โดยปัจจุบันได้มีการศึกษาความเหมาะสมของการขยายแนวเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงไปถึงจังหวัดระยอง การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างทางสายหลัก และการขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ เป็นต้น ในขณะที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ มีแผนการขยายจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๘ ช่องจราจร แต่ควรเร่งพิจารณาขยายเป็น ๖ ช่องจราจรก่อนตามที่ได้มีการเตรียมการไว้แล้ว

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กองทัพเรือ และภาคเอกชน ศึกษาความเหมาะสมในการเปิดใช้สนามบินนานาชาติอุตะเภา - พัทยา ในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบ

๒) มอบหมายกระทรวงคมนาคมพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงของภาคตะวันออก สายกรุงเทพฯ - ระยอง เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จ

ภายในปี ๒๕๖๐ โดยเร่งรัดการจัดทำข้อกำหนดการดำเนินโครงการ (TOR) ให้สามารถประกวดราคาได้ภายใน ปี ๒๕๕๖

๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมของการขยาย เส้นทางและช่องจราจรในพื้นที่ภาคตะวันออกให้แล้วเสร็จภายใน ๓ สัปดาห์ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (นำเสนอโดย กกร.)

๒.๓.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้พิจารณาการขยายเวลาเปิดด่าน (ชั่วคราว/ถาวร) ถึงเวลา ๒๒.๐๐ น. และระบบการเข้า - ออก ด้านศุลกากร จังหวัดจันทบุรี ตราด และสระแก้ว (เพื่ออำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้า) ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา โดยขยายเวลาเปิดด่านจังหวัดจันทบุรีและตราด เป็นเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. (จากปัจจุบัน เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.)

๒) ขอให้พิจารณาการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จังหวัดระยอง (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ทำเรือ อุตสาหกรรม ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมฯ ให้เป็นพื้นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมทั่วไปและคลังสินค้า (สีม่วง) เพื่อคงสิทธิในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการเดิมในพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรม โดยไม่มีการถม ทะเลเพิ่มจากพื้นที่เดิม กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณเขตแนวกันชน (Buffer Zone) โดยรอบ อุตสาหกรรม ให้เป็นพื้นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมและคลังสินค้า (สีชาวมีกรอบและเส้นทแยงสีม่วง) รวมทั้งส่งเสริมชุมชนให้เกิดการรวมตัวเป็นวิสาหกิจ (Community Enterprise) ซึ่งทั้งเจ้าของที่ดินและชุมชนต่างได้ประโยชน์ร่วมกัน โดยไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๓) ขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนากลุ่ม จังหวัดภาคตะวันออก (จังหวัดระยอง - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สมุทรปราการ) โดยขอการสนับสนุน บประมาณจากภาครัฐในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดอุตสาหกรรมภาค ตะวันออก (จังหวัดระยอง - ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ) จำนวน ๑๕ ล้านบาท เพื่อเป็นโครงการนำร่อง ในการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของประเทศในอนาคต ภายใต้ กรอบระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี

๔) ขอรับการสนับสนุนโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็น ศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการ สร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์การกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก ขนาดความจุ ๕,๐๐๐ ตัน จำนวน ๕๒๓.๒๙ ล้านบาท โดยใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์หนองน้ำใส บ้านหนองน้ำใส หมู่ที่ ๑๐ ตำบลวังโตนด อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

๕) ขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางกลุ่มจังหวัด “บูรพนา” ตามแนวทางการศึกษาผังอนาคตของกรมโยธาธิการและผังเมือง โดยผลักดันโครงการพัฒนาเมือง ศูนย์กลางกลุ่มจังหวัด “บูรพนา”

๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) การขยายเวลาเปิดด่านชายแดนไทย - กัมพูชา (ชั่วคราว/ถาวร) และระบบการเข้า - ออก ด้านศุลกากร จังหวัดจันทบุรี ตราด และสระแก้ว มีศักยภาพและมีความเป็นไปได้ที่จะขยายเวลาการเปิดทำการจากเวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เป็น ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการค้าและการขนส่งที่มีแนวโน้มขยายตัวมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม ควรพิจารณาถึงความคุ้มค่าและความพร้อมในการดำเนินงานหากมีการขยายเวลาการเปิดจุดผ่านแดนของทั้งฝ่ายไทยและกัมพูชา ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยควรประสานกับกัมพูชาเป็นการเบื้องต้นในระดับพื้นที่ เพื่อให้ได้รับทราบถึงท่าทีของกัมพูชาต่อการขยายเวลาจุดผ่านแดนดังกล่าว ควบคู่ไปกับการดำเนินงานของกระทรวงการต่างประเทศในระดับระหว่างประเทศต่อไป

๒) การวางและจัดทำผังเมืองรวมบริเวณพื้นที่อุตสาหกรรมหลักและชุมชน จังหวัดระยอง ได้มีการนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง เทศบาลเมืองมาบตาพุด สำนักงานโยธาธิการจังหวัดระยอง และบริษัทที่ปรึกษาโครงการฯ แล้ว แต่ปัจจุบันร่างผังเมืองดังกล่าวยังมิได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามแนวคิดของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะในประเด็นการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ทำเรืออุตสาหกรรม และแนวกันชน (Buffer Zone) ให้สอดคล้องและสมดุลระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนได้ในอนาคต

๓) โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จังหวัดระยอง - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สมุทรปราการ) เป็นการศึกษายุทธศาสตร์และแผนงานการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของประเทศในอนาคต ซึ่งอาจมีความซ้ำซ้อนกับแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดได้ ดังนั้น เห็นควรให้มีการทบทวนโครงการฯ ให้ชัดเจนก่อนให้การสนับสนุนโครงการฯ ต่อไป

๔) การสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าผลไม้ของภาคตะวันออก จะเป็นการลดปัญหาการค้าผลไม้ตกต่ำอันเนื่องมาจากการผลิตออกสู่ตลาดในฤดูกาลเดียวกันจำนวนมาก และเกินกว่าความต้องการของตลาด อย่างไรก็ตาม การสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้จำเป็นต้องมีรูปแบบและกลไกการบริหารจัดการที่เป็นมืออาชีพ และต้องไม่เป็นภาระงบประมาณของรัฐในอนาคต

๕) ผลการศึกษาโครงการวางและจัดทำผังอนุภาคกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัด และกลุ่มจังหวัด โดยผังอนุภาคเป็นผังยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาเมืองและชุมชน การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ การคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานในการขึ้นนำการพัฒนาและประสานความร่วมมืออย่างบูรณาการระหว่างจังหวัด เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ได้อย่างเกื้อกูลและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงมหาดไทย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสวัสดิภาพของประชาชน กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง ไปศึกษารายละเอียดและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการขยายเวลาการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว/ถาวร ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา จังหวัดจันทบุรี ตราด และสระแก้ว ให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับภาคเอกชนประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อเสนอให้กับกระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณารายละเอียดการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนจังหวัดระยอง (ฝั่งมาตาพุต) เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งและเตรียมการรองรับการขยายตัวและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

๓) มอบหมายกระทรวงมหาดไทย ร่วมกับ สศช. ประธานจังหวัดที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณารายละเอียดโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จังหวัดระยอง - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สมุทรปราการ) โดยเฉพาะความเชื่อมโยงและความซ้ำซ้อนของแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด

๔) มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักประสานกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และภาคเอกชนร่วมกันศึกษาความเหมาะสมและจัดทำข้อเสนอแนวทางการบริหารจัดการโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก เช่น ความเหมาะสมของที่ตั้ง การบูรณาการโครงการในลักษณะเดียวกันในพื้นที่ รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการ ความพร้อมด้านบุคลากร การดูแลรักษา แหล่งเงินทุนหมุนเวียน การประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๕) มอบหมายกระทรวงมหาดไทย เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ สศช. รับไปพิจารณาทบทวนผลการศึกษาโครงการวางและจัดทำผังอนุภาคกลุ่มจังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด เพื่อประกอบการศึกษารายละเอียดในการพัฒนาเมืองศูนย์กลางกลุ่มจังหวัด “บูรพนา” (ชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) เพื่อให้การจัดระเบียบ การกำหนดเขตการใช้ที่ดินและการจัดเตรียมระบบโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่เมืองศูนย์กลางธุรกิจของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกมีความสอดคล้องเหมาะสมศักยภาพของพื้นที่ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาที่เกื้อกูลกันและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒.๔ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (นำเสนอโดย กกร.)

๒.๔.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนการแก้ไขปัญหายับแล้ง ปี ๒๕๕๘ พื้นที่ภาคตะวันออก ที่ดำเนินการโดยกรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ซึ่งมี ๗ โครงการ) ประกอบด้วย (๑) โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบริหารจัดการน้ำแบบมีส่วนร่วมเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายน้ำจากลุ่มน้ำประแสร์ - ลุ่มน้ำคลองใหญ่ จังหวัดระยอง (๒) โครงการผันน้ำจากพื้นที่จังหวัดจันทบุรีไปยังแหล่งเก็บกักน้ำจังหวัดระยอง (๓) โครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก - อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี (๔) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองหลวง จังหวัดชลบุรี (๕) โครงการอ่างเก็บน้ำมาบหวายโสมและอ่างเก็บน้ำห้วยไข่นาเพื่อการเกษตรและช่วยเหลือการประปาเมืองพัทยา (๖) โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี และ (๗) รายละเอียดโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (ระยะที่๒)

๒) ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำ (War room) ภาคตะวันออก จำนวน ๕๐ ล้านบาท

๓) ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - โรงผลิตน้ำประปา ระยอง จำนวน ๑๓๔ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) การก่อสร้างระบบ

ส่งน้ำด้วยท่อยาว ๔.๘ กิโลเมตร (๒) การก่อสร้างอาคารประกอบ (งานต้นท่อดูดแม่น้ำระยอง งานสระพักน้ำ) จำนวน ๓ แห่ง และ (๓) งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน ๑ แห่ง

๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบริหารจัดการน้ำแบบมีส่วนร่วม เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายน้ำจากลุ่มน้ำประแสร์ – ลุ่มน้ำคลองใหญ่ จังหวัดระยอง ได้มีแผนงาน/โครงการสร้างความเข้าใจกับทุกภาคส่วนรวมอยู่ด้วยแล้ว ในส่วนของโครงการอ่างเก็บน้ำมาบหวายโสมและอ่างเก็บน้ำห้วยไข่น้ำเพื่อการเกษตรและช่วยเหลือการประปาเมืองพัทยาได้ประสบปัญหางบประมาณการก่อสร้างที่สูงขึ้นเนื่องจากราคาค่าเวนคืนที่ดินสูง ส่วนโครงการพัฒนาแหล่งน้ำอีก ๕ โครงการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการก่อสร้าง

๒) ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐมีการรวมตัวกันจัดตั้งคณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการน้ำ (War Room) อย่างไม่เป็นทางการ ในจังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยองแล้ว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลน้ำร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถขยายการบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลน้ำให้ครอบคลุมได้ทั่วประเทศ

๓) โครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – โรงผลิตน้ำประปา ระยอง จะดำเนินการต่อต่อจากระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – บ้านละครใหญ่ ซึ่งจะส่งผลให้น้ำที่ใช้ผลิตน้ำประปาในเขตอำเภอเมืองระยองมีคุณภาพดีขึ้น

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน รับไปพิจารณาในรายละเอียดของโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนการแก้ไขปัญหาน้ำแล้ง ปี ๒๕๕๘ พื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อขอรับการสนับสนุนตามระเบียบและขั้นตอนให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป

๒) มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน และคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับไปพิจารณาความคุ้มค่าและความเหมาะสมในรายละเอียดของโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำภาคตะวันออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดรูปแบบและกลไกการบริหารจัดการโครงการฯ รวมถึงการบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลน้ำร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สามารถเชื่อมโยงไปยังส่วนกลางได้

๓) มอบหมายกระทรวงมหาดไทย โดยการประสานภูมิภาค รับไปพิจารณาในรายละเอียดของโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - โรงผลิตน้ำประปา ระยอง โดยหารือกับกรมชลประทาน ผู้ประกอบการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ด้วย

๒.๕ การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (นำเสนอโดย สทท.)

๒.๕.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างให้แล้วเสร็จเพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางย้อนกลับทางเดิม เร่งรัดการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างช่วงบ้านบางบัว – บ้านสลักเพชร อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ระยะทาง ๙.๗๒๘ กิโลเมตรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒) ขอให้เร่งดำเนินการเพิ่มศักยภาพด้านทักษะการสื่อสารด้วยภาษาต่างประเทศเพื่อแก้ไขปัญหาภาคอุตสาหกรรมต่างชาติดักลอบให้บริการในภาคตะวันออก โดยขอให้รัฐบาลกำหนดเป็นวาระแห่งชาติในการเพิ่มศักยภาพด้านทักษะการสื่อสารด้วยภาษาต่างประเทศ อาทิ ภาษาอังกฤษ จีน เกาหลี รัสเซีย และมอบหมายหน่วยงานที่มีหน้าที่โดยตรงจัดหลักสูตร ทั้งในภาคเรียนปกติ และหลักสูตรนอกระบบผ่านสื่อทางไกล ดาวเทียม เพื่อให้นักเรียน ประชาชนทั่วไปได้มีโอกาสเรียนรู้ภาษาต่างประเทศ รวมถึงให้มีการเรียนการสอนแบบต่อเนื่อง และการส่งเสริมหลักสูตรการเรียนรู้การให้บริการด้านการท่องเที่ยว เช่น หลักสูตรมัคคุเทศก์ท้องถิ่น เป็นต้น

๓) ขอให้พิจารณาการให้นำเงินที่หักจากภาษีมูลค่าเพิ่มให้ท้องถิ่นที่โรงแรมตั้งอยู่เป็นรายได้ในการบำรุงท้องถิ่นโดยขอให้เมืองพัทยาเป็นเมืองนำร่อง ขอให้กรมสรรพากรศึกษาหรือหาวิธีการที่จะให้โรงแรมในพื้นที่แจ้งยอดเงินที่หักภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ สถานที่โรงแรมสาขาตั้งอยู่ แล้วหักเงินส่วนที่บำรุงท้องถิ่นจากภาษีมูลค่าเพิ่มส่งคืนให้ท้องถิ่น ณ ที่ตั้งโรงแรม เพื่อเป็นการบำรุงสาธารณูปโภคพื้นฐาน การดูแลสิ่งแวดล้อมที่ผู้ใช้บริการใช้ไปในพื้นที่ ซึ่งเงินดังกล่าวจะได้ส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนำไปพัฒนา โดยภาคประชาชนมีส่วนติดตามการใช้เงินให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ ตามหลักการ Polluter Pay Principle หรือ User Pay และกระจายอำนาจให้แก่ท้องถิ่น ส่วนการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาต่างๆ สามารถขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามปกติที่เป็นอยู่ การดำเนินการแบบนี้จะทำให้ทราบได้ว่าธุรกิจห้างร้าน โรงแรม และโรงงานอุตสาหกรรมนำเม็ดเงินให้แก่ชุมชน และเสียภาษีที่เกี่ยวข้องให้แก่ชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

๒.๕.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างส่วนที่ยังขาดอยู่ ๙.๗ กิโลเมตร เป็นปัญหาที่ยืดเยื้อมานานกว่า ๑๐ ปี เนื่องจากระยะทางบางส่วนอยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑A ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศทั้งพันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งหากจะดำเนินโครงการตามข้อเสนอแนะของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยการก่อสร้างสะพานข้ามเขตอุทยานแห่งชาติฯ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตรจะต้องใช้งบประมาณสูงถึง ๒,๐๐๐ ล้านบาท ในขณะที่การก่อสร้างถนนตามโครงการเดิมใช้งบประมาณเพียง ๒๐๐ ล้านบาท

๒) ภาคเอกชนควรมีการสำรวจความต้องการและกลุ่มเป้าหมายให้ชัดเจนในระยะ ๓ - ๕ ปี เพื่อให้กระทรวงแรงงานและกระทรวงศึกษาธิการสามารถวางแผนหรือดำเนินโครงการผลิตและกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมได้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ เช่น การฝึกอบรมทักษะด้านภาษาอังกฤษให้กับกลุ่มวิชาชีพต่างๆ โดยเฉพาะกลุ่มพนักงานขับรถรับจ้างสาธารณะ และพนักงานโรงแรม การใช้เวลาหลังเลิกเรียนสอนภาษาอังกฤษให้กับแรงงานในระบบ การใช้ทรัพยากรทางการศึกษาให้เต็มตามขีดความสามารถ เป็นต้น

๓) ควรมีการกำหนดมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการพัฒนาระดับทักษะบุคลากรมากขึ้น เช่น มาตรการจูงใจด้านภาษี โดยให้ภาคเอกชนนำค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมแรงงานมาหักภาษีได้ ๒ เท่า เป็นต้น

๔) การให้นำเงินที่หักจากภาษีมูลค่าเพิ่มให้ท้องถิ่นที่โรงแรมตั้งอยู่เป็นรายได้ในการบำรุงท้องถิ่นนั้น จำเป็นต้องมีการศึกษาในรายละเอียดอย่างรอบคอบ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจอื่นนอกเหนือจากธุรกิจโรงแรม

๒.๕.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงคมนาคมร่วมกันพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างในส่วนที่ยังขาดอยู่ช่วงบ้านบางเบ้า – บ้านสลักเพชร ให้แล้วเสร็จ โดยคำนึงถึงการประหยัดงบประมาณด้วย

๒) มอบหมายให้กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงแรงงานจัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชนเพื่อร่วมกันการวางแผนการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการในระยะ ๓ ปี ข้างหน้า

๓) มอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณามาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการฝึกอบรมทักษะด้านภาษาต่างประเทศแก่แรงงาน

๔) มอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวงมหาดไทยร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมในการจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับท้องถิ่น โดยคำนึงถึงจำนวนประชากรที่อาศัยอยู่จริง และจำนวนสถานประกอบการที่ดำเนินธุรกิจอยู่ในท้องถิ่นนั้นๆ

๒.๖ เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอเพิ่มเติม รวม ๔ เรื่อง ดังนี้

๒.๖.๑ ผลักดันการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จังหวัดตราด โดยการผ่อนปรน มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๓ เรื่องการแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน) (นำเสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณในการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ มูลค่า ๑,๒๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๓๐ เดือน (ปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๕) แทนสะพานท่าเทียบเรือเดิมซึ่งเกิดการชำรุดจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน แต่เนื่องจากบริเวณที่ก่อสร้างดังกล่าวมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตป่าชายเลน ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าสนอ่อน-ป่าคลองใหญ่-ป่าคลองมะขาม อยู่ในความดูแลของกรมป่าไม้ (จำนวน ๑ ไร่ ๓ งาน ๖ ตารางวา) ซึ่งจะกระทำมิได้เพราะขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้การก่อสร้างดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างไปบางส่วนแล้ว และได้ระงับการก่อสร้างทั้งหมดเป็นการชั่วคราว

๒) มติที่ประชุม

รับทราบ ตามที่ กกร. เสนอ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างนำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๕

๒.๖.๒ ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ (๒๒nd Japan-Thailand Joint Trade and Economic Committee Meeting) (นำเสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒๒ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ณ กรุงโตเกียว โดยมีผู้บริหารภาคธุรกิจระดับสูงทั้งฝ่ายญี่ปุ่นและไทยเข้าร่วมการประชุม ทั้งสองฝ่ายต่างเห็นพ้องถึงเป้าหมายการจัดตั้งเขตการค้าเสรีของเอเชีย-แปซิฟิก (FTAAP) ภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ และการที่ญี่ปุ่นและไทย ในฐานะที่เป็นประเทศ co-donors ในกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ควรแสดงบทบาทสำคัญเพื่อส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอนุภูมิภาค GMS และยืนยันถึงความจำเป็นที่ต้องมี

การยกระดับความตกลง JTEPA เพื่อให้มีความสมบูรณ์ ทั้งสองฝ่ายจึงเห็นชอบให้รื้อฟื้นคณะทำงานร่วม Joint Working Committee on JTEPA และเร่งรัดการเริ่มต้นเจรจาทบทวนความตกลง JTEPA

๒) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒๒ และมอบหมายให้ กกร. จัดส่งรายละเอียดให้กระทรวงการต่างประเทศต่อไป

๒.๖.๓ การสนับสนุนกลไกดำเนินการของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS-FRETA) (นำเสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

การประชุมสุดยอดผู้นำกลุ่มประเทศความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๔ (4th GMS Summit) ณ นครเนปิดอว์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ ผู้นำของภาคเอกชน ได้มีการลงนามความตกลงกับการจัดตั้งสมาคมขนส่งอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง อย่างเป็นทางการ ปัจจุบันภาคเอกชนของ ๖ ประเทศ ได้จัดทะเบียนการจัดตั้งสมาคม และได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริการสมาคมโดยจะประกอบด้วยผู้แทนของแต่ละประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาอุปสรรครูปแบบมาตรฐานการขนส่งทางถนนในภูมิภาค กกร. เสนอขอการสนับสนุนการดำเนินการของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

๒) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมายกระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานประสานหลักในการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกับภาครัฐต่อไป

๒.๖.๔ ร่าง พ.ร.บ.ป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ.(ผลกระทบตามประกาศ FATF) (นำเสนอโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม)

๑) สาระสำคัญ

กระทรวงยุติธรรมอยู่ระหว่างการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... ต่อคณะกรรมการตามกระบวนการนิติบัญญัติ ทั้งนี้ กระทรวงยุติธรรมได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อรับผิชอบเรื่องดังกล่าว โดยมีผู้แทนจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย ร่วมเป็นองค์ประกอบในคณะทำงานฯ ด้วย อย่างไรก็ตาม ภาคเอกชนได้เสนอขอให้เพิ่มเติมผู้แทนจากสภาธุรกิจตลาดทุนไทย

๒) มติที่ประชุม

รับทราบ และมอบหมายให้กระทรวงยุติธรรมรับไปพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากสภาธุรกิจตลาดทุนไทยเข้าร่วมในคณะทำงานฯ ด้วย

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ จังหวัดชลบุรี

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ ณ จังหวัดชลบุรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: chuwit@nesdb.go.th