



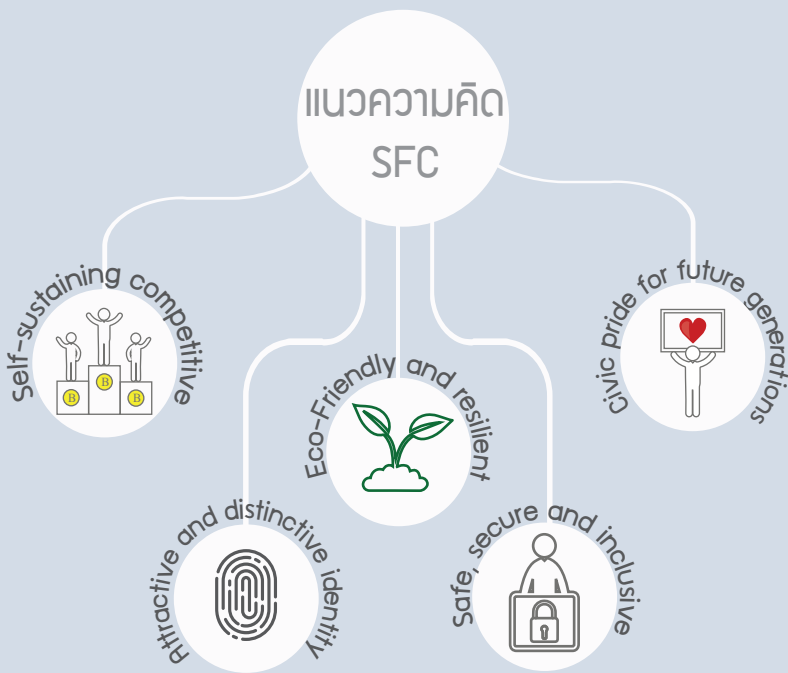
เทศบาลนครขอนแก่น

โครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต



ความริเริ่มการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน (SFCI)

โครงการเสริมสร้างความยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต (Project for Promoting Sustainability in Future Cities of Thailand) เป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองตามแนวทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างแนวความคิดและกลไกที่มีประสิทธิภาพในการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน (SFC) ภายใต้หลักการการขับเคลื่อนการพัฒนาโดยท้องถิ่นตามแนวทางของรัฐบาล โดยมีประชาชนเป็นศูนย์กลางในการร่วมตัดสินใจ และมีการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ แนวความคิดการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน ควรมีองค์ประกอบสำคัญ คือ



- | | |
|--|-----------------------------|
| (1) การพึ่งพาตนเองและเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน | (2) การมีอัตลักษณ์ของตนเอง |
| (3) การเป็นเมืองน่าอยู่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | (4) การสร้างสังคมที่ปลอดภัย |
| (5) การสร้างความภูมิใจไว้ให้คนรุ่นต่อไป | |

โครงการฯ ได้คัดเลือกเมืองนำร่อง 6 แห่ง เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน และดำเนินการโครงการตามหลักการและแนวความคิดข้างต้น ประกอบด้วย

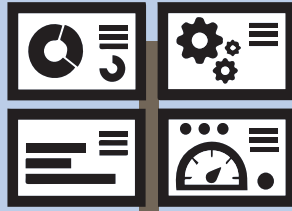
- (1) เทศบาลนครเชียงราย (2) เทศบาลนครพิษณุโลก (3) เทศบาลนครขอนแก่น
(4) เทศบาลเมืองกระบี่ (5) เทศบาลเมืองพนัสนิคม และ (6) เทศบาลเมืองน่าน



เทศบาลนครขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่น เป็นศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย โดยตั้งอยู่บนจุดตัดของระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้และระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ด้วยเหตุนี้จึงทำให้เทศบาลนครขอนแก่นเป็นศูนย์กลางทางด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เทศบาลนครขอนแก่นมีประชากรทั้งหมด 120,045 คน (ปี พ.ศ. 2559) มีพื้นที่ประมาณ 46 ตารางกิโลเมตร (28,750 ไร่) ในส่วนของพื้นที่เขตเมืองได้มีการขยายตัวในพื้นที่โดยรอบเทศบาล ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 180 ตารางกิโลเมตร (112,500 ไร่) นอกจากนี้ เทศบาลนครขอนแก่นยังมีการหลวงหมายเลข 230 เป็นถนนสายหลักล้อมรอบโดยมีระยะห่างจากเขตเทศบาลประมาณ 10 กิโลเมตร

การประเมินความยั่งยืน



เทศบาลนครขอนแก่นมีสถาบัน
การศึกษาทั้งระดับอุดมศึกษา
รวมทั้งเป็นศูนย์กลางทางด้าน
การแพทย์จึงเป็นปัจจัยส่งเสริม
โอกาสการจ้างงานให้ประชากร
ของเมือง

01

02

จังหวัดขอนแก่นเป็นศูนย์กลาง
ของอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ทำให้สามารถดึงดูดภาคธุรกิจ
เข้ามาลงทุนในจังหวัด



จังหวัดขอนแก่นเป็น
ศูนย์กลางเศรษฐกิจ
จึงมีการพัฒนาโครงข่าย
ระบบขนส่งสาธารณะ
ที่มีประสิทธิภาพ

03

04

เนื่องจากความมั่นคงทาง
เศรษฐกิจในจังหวัดขอนแก่น
ทำให้เทศบาลนครขอนแก่น
มีศักยภาพในด้านการบริการ
และอุตสาหกรรม



กรอบการดำเนินการ โครงการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน (SFC)

เริ่มต้น - - - - -



การวิเคราะห์
สภาพปัจจุบัน

แนวโน้มในอนาคต



บริบทระดับชาติและระดับภูมิภาค

การวิเคราะห์
ความยั่งยืน

แผน SFC



วิสัยทัศน์ SFC
&
ทิศทางการพัฒนา



ยุทธศาสตร์
ที่ 1

ยุทธศาสตร์
ที่ 2

ยุทธศาสตร์
ที่ 3

แผนงานที่ 1

แผนงาน SFC

แผนงานที่ 2

โครงการที่ 1

โครงการที่ 2

โครงการที่ 3

โครงการนำร่อง JICA

แผนการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างยั่งยืน

เทศบาลนครขอนแก่น เป็นเมืองระดับโลก
และเป็นเมืองแห่งความสุข ตามแนวความคิด
“Smart City”



ยุทธศาสตร์ที่ 1:
การส่งเสริม
“ความเป็นศูนย์กลาง”

ยุทธศาสตร์ที่ 2:
การเป็นเมืองอัจฉริยะร่วมกับการ
ฟื้นฟูเมืองแบบดั้งเดิม

ยุทธศาสตร์ที่ 3:
เมืองสีเขียวและเมืองคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 4:
ลดการพึ่งพา
การใช้รถยนต์ในเมือง

ยุทธศาสตร์ที่ 7:
เมืองปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมที่มีคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 8:
เมืองที่ออกแบบมาเพื่อทุกคน

ยุทธศาสตร์ที่ 5:
การเติบโตอย่างยั่งยืนควบคู่กับ
การรักษาสภาพแวดล้อม

แผนงาน SFC
การส่งเสริมการลดการพึ่งพาการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
ในพื้นที่เมือง

โครงการที่ 1:
การพัฒนา
ระบบขนส่งสาธารณะ
(LRT และ Feeder
Transit)

โครงการที่ 2:
การพัฒนาพื้นที่
รอบสถานี
ระบบขนส่งสาธารณะ
(TOD)

โครงการที่ 3:
การพัฒนาระบบขนส่งขั้นสูง
(high-order transit)
ตามแนวทางหลวง
หมายเลข 2

โครงการที่ 4
(โครงการนำร่อง):
การส่งเสริมการใช้
ระบบขนส่งสาธารณะ

โครงการนำร่อง JICA

โครงการการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ

ขั้นตอนที่ 1: การสำรวจปัญหา ✓

☐ ค่าใช้จ่าย



☐ ค่าเสียเวลา



☐ อื่นๆ



ขั้นตอนที่ 2: เสนอแนะแนวทางเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน

รูปแบบระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน

รถประจำทาง



รถสองแถว



ระบบขนส่งที่สาธารณะ



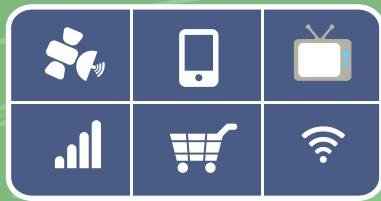
รถบริการระหว่างเมือง



ตัวอย่างแนวทางการแก้ไข/ข้อเสนอแนะ

- การเพิ่มพื้นที่ร่มเงา บึงแดดและฝน
- การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวกสบาย
- การวางแผนการเดินทาง
- อื่นๆ

ขั้นตอนที่ 3: การประชาสัมพันธ์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ



ผลที่คาดว่าจะได้รับ และผลการดำเนินการในระยะยาว

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากแผนงาน SFC



- การเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ
- การลดความลำบากในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- ผู้สูงอายุมีความคล่องตัวในการเดินทาง
- มลพิษทางอากาศภายในเมืองลดลง เนื่องจากการลดลงของการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ผลการดำเนินการในระยะยาวจากแผน SFC

- ประชาชนเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจากผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยถือเป็นการลดการพึ่งพารถยนต์ และลดมลพิษในเขตเมือง
- เทศบาลนครขอนแก่นเป็นเมืองตัวอย่างในด้านการบูรณาการ การวางแผน และการดำเนินการระบบขนส่งสาธารณะ
- การสร้างความไว้วางใจด้านการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ สำหรับคนในเทศบาลนครขอนแก่น



โครงการเสริมสร้างที่ยั่งยืนของการพัฒนาเมืองในอนาคต



CONTACT

สำนักนบทโครงการฯ

สำนักนบทคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
ที่อยู่: 962 ถนนกรุงเกษม แขวงวัดโสมนัส
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร: +66 2-280-4085 ต่อ 4401

เทศบาลนครขอนแก่น

โทร: 043-221-202
www.kkmuni.go.th