

รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ (ระดับภาค)
ตามมติการพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
การประชุม ครั้งที่ 1/2560 วันที่ 22 สิงหาคม 2560 ณ จังหวัดนครราชสีมา			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	1. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามขั้นตอน	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ 	จัดทำแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำโดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี 2561 (เพิ่มเติม) ของกรมชลประทาน สำหรับโครงการชลประทาน จังหวัดหนองบัวลำภูได้จัดทำแผนงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำลำพะเนียงมีความยาวประมาณ 203 กิโลเมตร ของงบประมาณประจำปี 2561 (เพิ่มเติม) เพื่อให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง แก้ไขและบรรเทาปัญหาด้านอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
	1.1 การเร่งรัดแผนบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล โดยแรงโน้มถ่วง (Gravity) เพื่อรองรับการเติบโตของภาคการผลิตและภาคบริการ	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ สททช. 	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ ได้ดำเนินการแผนการบริหารจัดการน้ำโขง เลย์ ซี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ได้ศึกษาความเหมาะสมแนวทางพัฒนาโครงการ ระยะที่ 1 แล้วเสร็จเมื่อ พ.ค. 60 รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามผลการศึกษาคความเหมาะสม ระยะที่ 1 ระยะศึกษา 360 วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานภายใน เม.ย. 2561 โอนไปสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) เพื่อศึกษาเพิ่มเติมในรายละเอียดของการพัฒนา ระยะที่ 1 เป็นการศึกษาผลการศึกษาคเดิมในด้านต่างๆ หลายประเด็นเพื่อให้การดำเนินการโครงการ ขณะนี้ ทำเรื่องโอนไปสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ แล้วเมื่อวันที่ 13 มี.ค 61 สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สททช.) รับโอนงานมาจากกรมชลประทาน เพื่อศึกษาเพิ่มเติมในรายละเอียดของการพัฒนาระยะที่ 1 เป็นการศึกษาผลการศึกษาคเดิมในด้านต่างๆ หลายประเด็นเพื่อให้การดำเนินการโครงการ มีการศึกษาครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปฐมนิเทศโครงการฯ ไปเมื่อวันที่ 18 พ.ย. 61 ปัจจุบัน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติให้ที่ปรึกษาชะลอการส่งรายงานความก้าวหน้าไว้ก่อน เนื่องจากกรมป่าไม้ยังไม่อนุญาตในการเข้าศึกษาหรือวิจัยในพื้นที่อนุรักษ์ ส่งผลให้มีข้อมูลการศึกษาไม่เพียงพอ รวมถึงต้องหยุดงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องเก็บตัวอย่างทั้งในพื้นที่อนุรักษ์และนอกพื้นที่อนุรักษ์ ในช่วงเวลาเดียวกันให้ครอบคลุม 3 ฤดูกาล ตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ. 62 เป็นต้นไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตให้เข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ครบทุกประเภท และสามารถเก็บตัวอย่างตามฤดูกาลตามแผนงาน
	1.2 การเร่งรัดการดำเนินโครงการ อ่างลำสะพุง จังหวัดชัยภูมิ	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ 	สำนักงบประมาณ รายงานว่าโครงการอ่างลำสะพุง จังหวัดชัยภูมิ วงเงินทั้งโครงการ 3,100 ล้านบาท (ปี 2562-2564) โดยได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 2562 วงเงิน 100 ลบ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุมัติดำเนินโครงการ ปี 63 วงเงิน 3,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฐานรากและชุดร่องแกน และอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
1.3	การเร่งรัดการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบโครงการประตุระบายน้ำปากแม่น้ำสงคราม อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็นกรณีเร่งด่วน	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	
1.4	การเร่งระบบระบายน้ำโดยการก่อสร้างประตุระบายน้ำตามจังหวัดชายแดนที่ติดแม่น้ำโขง	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	
2.	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น : อปท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบพิจารณาความเป็นไปได้ ความจำเป็น และความคุ้มค่าของการแก้ไขปัญหาที่นอกเขตชลประทาน ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	
2.1	การบริหารจัดการน้ำเชื่อมโยงกับการเกษตรนอกเขตชลประทาน	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ/ • ก.ทรัพยากรฯ 	กรมชลประทาน ได้ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ก.มหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมถึงหน่วยงานภายในกรมชลประทานทั่วประเทศ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่นอกเขตชลประทานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึง ธ.ค. 61 (เนื่องจากยังไม่สิ้นสุดฤดูฝน)
2.2	การเพิ่มระบบการกักเก็บน้ำและระบบกระจายน้ำ โดยสร้างแหล่งกักเก็บน้ำขนาดเล็กแบบหลุมขนมครก การสนับสนุนเครื่องเจาะ/ชุดบ่อบาดาลให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดให้มีมาตรฐานเกี่ยวกับครุภัณฑ์ของระบบโซล่าเซลล์ เครื่องสูบน้ำด้วยไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ/ • ก.ทรัพยากรฯ 	กรมทรัพยากรน้ำบาดาล ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 จำนวน 6.4012 ลบ. เป็นค่าสำรวจพื้นที่ จ.ศรีสะเกษ จำนวน 13 แห่ง
2.3	การจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการพิจารณาอนุมัติพื้นที่ดำเนินการให้กับเกษตรกร เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความเป็นธรรมทั่วถึง เท่าเทียมในการใช้เครื่องจักรกล และเครื่องชุดเจาะบาดาล	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ/ • ก.ทรัพยากรฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3. มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาตามขั้นตอนในการให้ความช่วยเหลือเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) ให้กับเกษตรกร เพื่อเป็นการช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2560 เช่นเดียวกับโครงการหมู่บ้านละ 250,000 บาท	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คลัง 	<p>มาตรการด้านการเงินเพื่อช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในปี 2560 มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการสำหรับเกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่เข้าร่วมโครงการประกันภัยข้าวนาปี ปีการผลิต 2560 ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ภายหลังจากสำรวจและพบว่ามีความเสียหายเป็นไปตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ จะได้รับความคุ้มครอง ไร่ละ 1,260 บาท โดยสามารถเลือกรับค่าสินไหมได้ทันทีผ่านบริการพร้อมเพย์ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวสิ้นสุดการดำเนินการแล้ว 2. โครงการผ่อนผันการชำระหนี้ออกไปไม่เกิน 12 เดือนของ ธ.ก.ส. โดยไม่คิดดอกเบี้ยปรับ และ ธ.ก.ส. จะพิจารณามาตรการเพิ่มเติม ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ธ.ก.ส. ดำเนินการเอง โดยไม่ได้มีการขอรับชดเชยจากรัฐบาล และปัจจุบันสิ้นสุดการดำเนินการแล้ว 3. มาตรการบรรเทาความเดือดร้อนสำหรับประชาชนรายย่อยของธนาคารออมสิน เพื่อเป็นเงินทุนหรือเงินทุนหมุนเวียนสำหรับประกอบอาชีพ ไร่ละไม่เกิน 50,000 บาท ระยะเวลาการกู้ยืมไม่เกิน 5 ปี ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ธนาคารออมสินดำเนินการเอง โดยไม่ได้มีการขอรับชดเชยจากรัฐบาล และปัจจุบันสิ้นสุดการดำเนินการแล้ว ซึ่งธนาคารออมสินอนุมัติสินเชื่อทั้งหมด 5,007 ราย วงเงิน 218.82 ลบ.
	4. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณาการส่งเสริมโครงการปลูกต้นไม้ล้านหนึ่งหรือธนาคารต้นไม้	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	
	5. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาในรายละเอียดการขอรับความช่วยเหลือจากรัฐบาลในการปลูกพืชใช้น้ำน้อยตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	
	6. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปสนับสนุนเมล็ดพันธุ์ด้านพืชไร่ที่มีคุณภาพและมาตรฐาน ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	กรมวิชาการเกษตร ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ภายใต้งบโครงการพัฒนาศักยภาพกระบวนการผลิตสินค้าเกษตร เป็นเงิน 140.3375 ล้านบาท โดยข้อเสนอในปีงบประมาณ พ.ศ. เป็นเงิน 118.7667 ลบ. เพื่อดำเนินกิจกรรมการผลิตพันธุ์ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์คุณภาพดี 30 ตัน ผลิตพันธุ์มันสำปะหลังคุณภาพดี 18 ล้านท่อน และพืชเศรษฐกิจอื่นๆ
	7. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการบูรณาการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน	<ul style="list-style-type: none"> ● รพท. 	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางจิระ เป็นทางรถไฟยกระดับบริเวณช่วงเขตเทศบาลนครราชสีมา (เริ่มงาน 21 พ.ค. 61 - สิ้นสุด 27 ต.ค. 61) ตามความ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านคมนาคมให้สอดคล้องและรองรับกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ อาทิ การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ผ่านในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา ควรปรับเปลี่ยนก่อสร้างจากแนวราบเป็นทางยกระดับ		ต้องการของประชาชน จ.นครราชสีมา ซึ่ง รฟท. จะพิจารณารูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับหลักทางวิศวกรรมและรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต โดยมีการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลนครราชสีมาและเขตเทศบาลเมืองสีคิ้ว
8.	มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการต่างประเทศ พิจารณาขับเคลื่อนการพัฒนาด้านชายแดนให้เกิดการบูรณาการอย่างจริงจังต่อไป	● ก.มหาดไทย	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. รายงานว่าในส่วนของการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาชายแดนนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ เนื่องจากอำนาจในการประกาศเขตพื้นที่ด้านชายแดนเป็นของ ก.มหาดไทย โดย สศช. ได้ดำเนินการประสานกับ ก.มหาดไทย แล้ว เพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาชายแดน ● สมช. มีท่าทีไม่เห็นด้วยที่จะผ่อนปรนการเปิดจุดผ่านแดนในลักษณะของจุดผ่านแดนที่ไม่มีในระบบของไทย ● ก.คลัง รายงานว่าได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่อศึกษาวิเคราะห์โครงสร้างทางกายภาพของด่านศุลกากรชายแดน ● จ.หนองคาย รายงานว่ามีการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการเปิดจุดผ่อนปรนพิเศษบริเวณชายแดนในพื้นที่ จ.หนองคาย ณ จุดผ่อนปรนการค้าบ้านหม้อ อ.ศรีเชียงใหม่ และจุดท่าเสด็จ อ.ท่าบ่อ
9.	กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับภาคเอกชนรับไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับระบบการศึกษา โดยเน้นการศึกษาในระบบอาชีวศึกษาให้ตรงสาขาความต้องการในตลาดแรงงาน โดยเฉพาะในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	● ก.ศึกษาธิการ	<p>สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนากำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560 - 2564) 2. จัดตั้งศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนาากำลังอาชีวศึกษาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
การประชุม ครั้งที่ 2/2560 วันที่ 18 กันยายน 2560 ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	เรื่องเร่งด่วน 2 เรื่อง ได้แก่		
1.	มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงการคลัง รับไปเร่งรัดดำเนินการเปิดประมูลให้เอกชนเช่าที่ดิน โดยให้ความสำคัญกับการแบ่งพื้นที่ที่มีความพร้อม	● ก.คลัง (กรมธนารักษ์)	<p>การนำที่ราชพัสดุมาสนับสนุนพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการจัดให้เอกชน บริษัท พร้อมเพรียงชัยก่อสร้าง จำกัด เช่าที่ดินราชพัสดุในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ทำสัญญาเช่า เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 61 เรียบร้อยแล้ว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ก่อน (Phasing) โดยเฉพาะพื้นที่ที่เอกชนมีความสนใจลงทุนประมาณ 500 ไร่ และให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ตามขั้นตอนต่อไป		<ul style="list-style-type: none"> • เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีมีผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ในพื้นที่บางส่วน และอยู่ระหว่างแก้ไขปัญหาของคณะทำงานในระดับจังหวัด คาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้ลงทุนภายในปี 62
	2. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เร่งพิจารณาศึกษาวิธีการบริหารจัดการน้ำ รวมถึงความจำเป็นในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรหรือแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสมเพื่อบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำที่ระบายจากเขื่อนเจ้าพระยาบริเวณชุมชนริมคลองโพงผาง และขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้บรรจุโครงการจัดทำเขื่อนป้องกันตลิ่งถาวรบริเวณดังกล่าว ลงในคำของบประมาณของหน่วยงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 • กรมชลประทาน ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2561 เพิ่มเติม (งบกลางปี) วงเงิน 9,800,000 บาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
	ด้านการพัฒนาคมนาคมขนส่ง		
	3. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนและดำเนินการตามขั้นตอน ในโครงการของพื้นที่ที่สอดคล้องกับโครงการที่บรรจุอยู่ในยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง โดยให้คำนึงถึงความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น รวมทั้งไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ การปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา 17 แห่งจะต้องสอดคล้องกับการพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	3.1 การปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่น้ำเจ้าพระยา 17 แห่ง	<ul style="list-style-type: none"> • จท. 	<u>การปรับปรุงท่าเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา 17 แห่ง</u> <ul style="list-style-type: none"> • กรมเจ้าท่ามีแผนปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสาธารณูปโภคเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสาธารณูปโภคระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>รถประจำทาง โดยยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ โดยมีผลการดำเนินงานมีดังนี้</p> <p>1. การดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปี 2558-2560 (วงเงินตามสัญญา 69.8672 ล้านบาท ปี 58 = 14.0000 ลบ. ปี 59 = 38.7450 ลบ. ปี 60 = 17.1222 ลบ.) เพื่อมาพัฒนาท่าเรือจำนวน 17 แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือจำนวน 10 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือพระราม 5, ท่าเรือเกียกกาย,ท่าเรือเทเวศร์,ท่าเรือพรานนก,ท่าเรือท่าช้าง, ท่าเรือท่าเตียน, ท่าเรือราชินี, ท่าเรือราชวงศ์ , ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือสาทร และ ท่าอื่น ๆ ได้แก่ ท่าเรือสมุทรปราการ, ท่าเรือบางหัวเสือ, ท่าเรือบางกะเจ้านอก, ท่าเรือกรมเจ้าท่า, ท่าเรือดินแดง, ท่าเรือสะพานพุทธ, ท่าเรือเขียวไข่กา ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 13 ต.ค. 2559 สำหรับ ในส่วนของท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม 7 ฝั่งตะวันตกและท่าเรือพระปิ่นเกล้า ไปแล้วเมื่อปี 2557 • ปี 2560 กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 7.28 ลบ. เพื่อปรับปรุงท่าเรือพายัพ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ กรมฯ ได้ตรวจรับเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 • ปี 2561 ได้รับงบประมาณเพื่อปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง วงเงิน 12.4090 ลบ. ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 35.42 • ปี 2561-2562 กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี (วงเงินรวม 44.1000 ล้านบาท ปี 61 = 8.8200 ลบ. ปี 62 = 35.2800 ลบ.) เพื่อมาซ่อมแซมปรับปรุงท่าเรือจำนวน 22 แห่ง โดยเป็นท่าเรือที่รองรับการยกระดับการเป็นสถานีเรือ จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือปากเกร็ด, ท่าเรือพระราม 5, ท่าเรือพระราม 7, ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซ่งฮี) ด้านใต้, ท่าเรือเกียกกาย, ท่าเรือพระปิ่นเกล้าฝั่งธนฯ (ด้านใต้), ท่าเรือราชวงศ์, ท่าพรานนก, ท่าราชินีท่าเทเวศร์, ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน) และท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาอื่นๆ อีก 11 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือคลองภูมิ, ท่าเรือสาธุประดิษฐ์, ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกสนี, ท่าเรือศาลารี่, ท่าเรือวัดค่างคาว, ท่าเรือวัดเทพนารี, ท่าเขียวไข่กา, ท่าวัดแจรงร้อน, ท่าเรือวัดเทพากร, และท่าเรือวัดม่วงแค ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 57.94 • ปี 2562-2563 ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง ในวงเงิน 60 ล้านบาท (ปี 62 = 12.0000 ลบ. ปี 63 = 48.0000 ลบ.) และท่าเตียนในวงเงิน 40 ล้านบาท (ปี 62 = 8.0000 ลบ. ปี 63 = 32.0000 ลบ.) อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			2. การพัฒนาของภาคเอกชน ได้มีแนวทางในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอกสถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น
3.2	การก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์สายใหม่บางปะอิน-นครสวรรค์	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครสวรรค์ มีระยะทาง 206 กม. และมีพื้นผิวจราจรขนาด 4 - 8 ช่องจราจร วงเงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 40,000 ลบ. ขณะนี้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านการพิจารณาแล้วทั้งเส้นทาง เมื่อปี 2559 โดยกรมทางหลวงจะทำการสำรวจออกแบบรายละเอียด ช่วงบางปะอิน - จ.อ่างทอง ระยะทางประมาณ 46 กม. งบประมาณ 75 ลบ. โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ในการดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป
3.3	โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	• รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ได้มีการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการ • สำหรับการเชื่อมต่อแนวรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต-นิคมอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดปทุมธานีนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต - จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะผ่านนิคมอุตสาหกรรมนวนครที่สถานีนวนคร ปัจจุบัน ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ เมื่อ 26 ก.พ. 62 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
3.4	การต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 32	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 18 กิโลเมตร ต่อขยายจากทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ที่มีอยู่ในปัจจุบันไปเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา วงเงินลงทุน 25,000 ลบ. ขณะนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณเมื่อปี 2561 เพื่อศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ (PPP) และประเด็นข้อกฎหมายแล้ว
3.5	โครงการสร้างทางหลวงสายเลี่ยงเมือง จากสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวง หมายเลข	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ และได้เสนอรายงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3510 (หนองหญ้าปล้อง) จังหวัดเพชรบุรี ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร		การวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางบก และทางรางพิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขเพิ่มเติมเนื้อหาของรายงานฯ ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และจะเสนอขอปรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างต่อไป
	4. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณา จัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน โครงการที่ต้องการให้เร่งรัดดำเนินการ และเร่งดำเนินการตาม ขั้นตอน ดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	4.1 ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ของกรมทางหลวงชนบท เส้นทางถนนสาย หนองแค – หนองเสือ – หนองจอก – หนองงูเห่า เลียบคลองระพีพัฒน์ (คลอง 13)	<ul style="list-style-type: none"> • ทช. 	<p>กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว มีระยะทางทั้งสิ้น 98 กม. แบ่งการดำเนินการออกเป็น 3 ตอน โดยตอนที่ 1 ระยะทาง 30 กม. ตอนที่ 2 ระยะทาง 30 กม. และตอนที่ 3 ระยะทาง 38 กม. • ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2562 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ตอนที่ 1 งบประมาณ 30 ลบ. หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดต่อไป
	4.2 พัฒนาเส้นทาง สิงห์บุรี อโยธยาและบางปะหัน เพื่อกระจายการจราจรบนถนนสายเอเชีย (สาย 32) ในช่วงเส้นทางผ่านจังหวัดชัยนาท ที่กรมทางหลวงได้มีแผนก่อสร้างถนนวงแหวนรอบที่ 3 ซึ่งห่างจากวงแหวนกาญจนาภิเษก ประมาณ 15 กิโลเมตร	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การพัฒนาเส้นทาง สิงห์บุรี อโยธยาและบางปะหัน เพื่อกระจายการจราจรบนถนนสายเอเชีย (สาย 32) ในช่วงเส้นทางผ่านจังหวัดชัยนาท คือทางหลวงหมายเลข 311 สาย ลพบุรี - สิงห์บุรี - ชัยนาท ซึ่งเส้นทางดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรได้ เนื่องจากไม่มีเขตทางเพียงพอ (ใช้เขตทางร่วมกับชลประทาน) มีคลองชลประทานขนานกับทางหลวงตลอดแนว ตั้งแต่ สิงห์บุรี – ชัยนาท สำหรับ ช่วง ลพบุรี – สิงห์บุรี ได้รับการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรทั้งหมด อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้าง Motorway สายบางปะอิน – นครสวรรค์ เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคตแล้ว
	5. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนรับไปพิจารณาเร่งรัดศึกษาในรายละเอียดของความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการลงทุนในการแก้ไขปัญหาคอขวดและการจราจรติดขัดบนเส้นทางหลักและระบบขนส่งทาง	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	น้ำ ทั้งนี้ในการก่อสร้างสะพานกลับรถรูปเกือกม้าบนถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพให้ภาคเอกชนรับไปช่วยสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ในการกำหนดจุดที่ตั้งการก่อสร้าง ประกอบด้วย		
5.1	เร่งรัดการก่อสร้างสะพานกลับรถรูปเกือกม้าบนถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพให้ดำเนินการเร็วขึ้น ในปี 2561 - 2562	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ได้รับงบประมาณ 2561 เพื่อก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม.80+000 งบประมาณ 140 ลบ. ผลงานร้อยละ 0.08 ติดปัญหาสาธารณูปโภคในเขตทาง และได้ขอตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี 2562 ที่ กม.90+000 และ กม.104+200 (ขาเข้า) บนทางหลวงหมายเลข 1 จำนวน 280 ลบ. โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43+000 – กม.44+000 งบประมาณ 336 ลบ. ผลงานร้อยละ 2.41 สำหรับในบริเวณอื่นๆ นั้น กรมทางหลวงจะได้ทยอยขอตั้งงบประมาณดำเนินการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการก่อสร้างจำเป็นต้องจัดทำกรมีส่วนร่วมนของประชาชน ซึ่งทางจังหวัดควรมีส่วนสนับสนุนการจัดทำกรมีส่วนร่วมนของประชาชนให้สำเร็จลุล่วงต่อไป
5.2	ก่อสร้างทางยกระดับสะพานข้ามคลองรังสิตคลอง 1-14 (ถนนรังสิต – นครนายก) เพื่อทำจุดกลับรถได้สะพาน	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวง มีแผนงานในการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 305 เชื่อมต่อทางพิเศษอุดรรัถยา (โกลด์เวย์) กับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก โดยพิจารณารูปแบบของทางขึ้น – ลงทางหลวงพิเศษ ผนวกกับสะพานลอยกลับรถเกือกม้า เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด สอดรับกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก ที่อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด รวมทั้ง ในปี 2563 มีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษสาย อุดรรัถยา – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันออก
5.3	เร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้ว	• จท.	กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • มีแผนการให้บริการขนส่งเรือโดยสาร/สินค้าดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร กรมฯ ได้เปิดเส้นทางฝั่งตะวันออก - ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) มีผู้ให้บริการ คือ บริษัท รอยัลพาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด โดยเปิดให้บริการเป็นทางการเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 60 ปัจจุบันหยุดให้บริการเดินเรือ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>เนื่องจากที่ผ่านมา มีมรสุม เป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (Low season) ทำให้มีผู้ใช้บริการน้อย รวมทั้งอยู่ในช่วงมรสุม บริษัทจึงขอแจ้งหยุดให้บริการเดินเรือ ตั้งแต่วันที่ 20 ก.ย. – 31 ต.ค. 61 และจะกลับให้บริการอีกครั้งในวันที่ 1 พ.ย. 61 ต่อไป ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>2. แนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ระยะยาว แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ส่วน ดังนี้</p> <p><u>ส่วนที่ 1</u> การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ : ที่ปรึกษาเสนอให้พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ความเร็วสูง รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ส่วนบุคคล ระหว่างปากน้ำปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ จ.ชลบุรี โดยจะจัดให้มีการทดสอบความสนใจหาผู้ให้บริการเดินเรือและผู้บริหารท่าเรือควบคู่กับการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือที่จะพัฒนา ก่อนดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างท่าเรือ ณ ปากน้ำปราณบุรี เชื่อมโยงกับท่าเรือพาณิชย์สัตหีบที่กองทัพเรือพัฒนาต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และได้ทำการทดสอบความสนใจหาผู้ให้บริการเดินเรือและผู้บริหารท่าเรือเมื่อวันที่ 4 มี.ค. 62 ด้วยแล้ว</p> <p><u>ส่วนที่ 2</u> การพัฒนาเส้นทางขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ และรถบรรทุก : ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ใช้ท่าเรือประจวบ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นท่าเรือฝั่งตะวันตกของอ่าวไทยเชื่อมโยงกับท่าเรือที่มีศักยภาพฝั่งตะวันออก เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ซึ่งปัจจุบันมีเอกชนประสงค์นำเรือ RoRo ขนาดประมาณ 20,000 ตันให้บริการเดินเรือในเส้นทางท่าเรือประจวบ – ท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้มีการเข้าพบกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอโครงการแล้วเมื่อเดือน ก.ย. 61 และกรมเจ้าท่าจะอำนวยความสะดวกให้แก่เอกชนผู้สนใจในด้านการจดทะเบียนเรือเดินประจำทาง การกำกับดูแลด้านการจราจรและความปลอดภัยทางน้ำต่อไป</p>
5.4	เร่งรัดการแก้ไขปัญหาและพัฒนาท่าเรือขนถ่ายสินค้า เส้นทางลำน้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณอำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	● จท.	<p>กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมเจ้าท่ามีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งใน แม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลอันเป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>11 – 12 ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาเป็นการขนส่งทางน้ำและทางรางซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยในช่วงปี 2558-2565 แบ่งการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 ได้รับงบประมาณปี 2558-2562 วงเงิน 2,060,301,000 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานเฉลี่ยร้อยละ 96.90</p> <p>ระยะที่ 2 ขอต้งงบประมาณปี 2563-2565 วงเงิน 4,571,005,000 บาท</p> <p>นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2561 ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปักหลักผูกจอตเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงิน 26.9 ลบ. เพื่อช่วยในการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ ขณะนี้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ดำเนินการตรวจรับเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 62</p>
	<p>6. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างสถานี Hi Speed Train ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยการออกแบบให้คำนึงถึงภูมิสถาปัตยกรรมและอัตลักษณ์ของความเป็นเมืองมรดกโลก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● รฟท. ขบ. 	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม มีแนวทางในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของเมืองท่องเที่ยว และเมืองวัฒนธรรมอยู่แล้ว และจะดำเนินการมอบหมายให้ รฟท. และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รับแนวทางดังกล่าวไปดำเนินการออกแบบ โดยความเห็นชอบตามแนวทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อไป ● การออกแบบสถานีรถไฟความเร็วสูงของ รฟท. เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) การออกแบบอยู่ในขั้นตอน conceptual design กรอบวงเงินสำหรับก่อสร้างสถานียังไม่ชัดเจน เป็นงานที่อยู่ในสัญญา 1 งานโยธาของโครงการฯ ● ขบ. มีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวน 2 โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการจัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พระนครศรีอยุธยา 2. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พระนครศรีอยุธยา <p>โดยปัจจุบันทั้ง 2 โครงการ อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563</p>
	<p>7. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความคุ้มค่าเพื่อใช้ประโยชน์พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเก่าช่วง สุพรรณบุรี-อ่างทอง-ลพบุรี ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● รฟท. 	<p>การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสมและกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น การเชื่อมโยงระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างภาคและท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ผ่านเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 15.00 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	8. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดของเส้นทางการพัฒนาเส้นทางรถไฟนครหลวง-ภาษี	<ul style="list-style-type: none"> ● รฟท. 	การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2563 เพื่อศึกษาความเหมาะสม (FS) ต่อไป
	ด้านการบริหารจัดการน้ำ		
	9. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของการแก้ไขปัญหาหน้าเค็มรุกล้ำดังกล่าว ทั้งนี้จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเกิดการยอมรับในพื้นที่ด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	กรมชลประทาน อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงระบบชลประทานในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา และทำเงิน แล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย. 61 ซึ่งครอบคลุมเรื่องการแก้ปัญหาหน้าเค็มรุกล้ำและจะจัดเข้าแผนงานโครงการต่อไป ทั้งนี้ ได้บรรจุโครงการในงบประมาณประจำปี 2562 จำนวน 2 รายการ ดังนี้ (1) ประตุระบายน้ำคลองต้นพลับ ต.นางตะเคียน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม งบประมาณ 25 ลบ. ผลการดำเนินงาน 71% และ (2) ทำนบป้องกันน้ำเค็มในเขต ต.โรงเข้ 4 แห่ง ต.โรงเข้ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร งบประมาณ 1.6 ลบ. ผลการดำเนินงาน 75%
	10. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปศึกษาแนวทางการพัฒนาแนวทุ่งรับน้ำทั้งในเขตและนอกเขตชลประทาน โดยคำนึงถึงต้องการของชุมชนในพื้นที่จังหวัดอ่างทองและพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียงด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	กรมชลประทานได้สนับสนุนการพัฒนาแก้มลิงศรีบัวทอง (คลองส่งน้ำ 1ขวา จำนวนรายการทั้งสิ้น 3 รายการ งบประมาณทั้งสิ้น 72,400,000 บาท โดยแบ่งเป็นปีงบประมาณที่ได้รับ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● งบประมาณปี 2560 จำนวน 2 รายการ 1. งานปรับปรุงพื้นที่ฟูคลองระบายน้ำ ม.1 - 6 ต.รามะสัก งบประมาณ 2.40 ล้านบาท (งบพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการ ปี 2560 จังหวัดอ่างทอง) 2. งานแก้มลิงศรีบัวทอง พร้อมอาคารประกอบ ต.สีบัวทอง อ.แสวงหา จ.อ่างทอง งบประมาณ 35,000,000 บาท (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน ปี 2560 เพิ่มเติม) ปัจจุบันทั้ง 2 รายการดำเนินการแล้วเสร็จ ● งบประมาณปี 2561 จำนวน 1 รายการ 1. งานแก้มลิงบึงรามะสัก พร้อมอาคารประกอบ ต.รามะสัก อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง ได้รับจัดสรร 33.803 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ
	11. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของการดำเนินการปรับปรุงประตูสูบน้ำให้เป็นประตูสูบน้ำถาวร โดยให้กระทรวงมหาดไทยรับไปสร้างความเข้าใจกับท่าทรายถึงเหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	กรมชลประทานอยู่ระหว่างตรวจสอบพื้นที่เบื้องต้น เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการเตรียมความพร้อม(ศึกษา สำรวจ และออกแบบ) ตามความเหมาะสมต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	12. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเร่งศึกษาการก่อสร้างระบบท่อผันน้ำจากเขื่อนแก่งกระจานลงอ่างเก็บน้ำทุ่งขาม โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าของแต่ละทางเลือกระหว่างระบบคลองส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วง(Gravity) กับ การใช้ระบบสูบน้ำด้วยไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	
	13. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับข้อเสนอการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานไปพิจารณาตามขั้นตอน โดยการพิจารณาให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า รวมทั้งความต้องการของประชาชนในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน 	
	14. มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับข้อเสนอไปบูรณาการการบริหารจัดการน้ำ โดยให้ความสำคัญกับข้อมูลธรณีฟิสิกส์ และการไหลของน้ำให้มากขึ้น เพื่อต่อยอดการจัดทำ Application เพื่อให้เกษตรกรนำไปใช้ประโยชน์	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ทรัพยากรฯ 	
	ด้านการเกษตร		
	15. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการสนับสนุนและส่งเสริมมะพร้าวไทย ตั้งแต่การแก้ไขการขาดแคลนพันธุ์มะพร้าว การควบคุมการลักลอบการนำเข้า และการขยายตลาดไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งขณะนี้มียอดตราภาษีนำเข้าที่ร้อยละ 0 อยู่แล้ว	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯฯ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พาณิชย์ ได้เสนอร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มะพร้าวเป็นสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ตามมติการประชุมคณะกรรมการพืชน้ำมันและน้ำมันพืช ครั้งที่ 2/2561 (18 ต.ค. 61) และส่งให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว (12 ก.พ. 62) โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศดังกล่าวและมอบคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา (คกอ.) ทั้งนี้ คกอ. คณะที่ 4 ได้ตรวจพิจารณาร่างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว (11 มี.ค. 62) และจะส่งร่างฯ ที่ผ่านการตรวจให้กระทรวงฯ เสนอรัฐมนตรีว่าการฯ ลงนามและส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>16. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย สถาบันการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ รับไปพิจารณาการส่งเสริมและการสนับสนุนสินค้าเกษตรปลอดภัยให้เป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดโลก รวมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์สถานที่ตั้งห้อง Lab ตรวจสอบรับรองเกษตรปลอดภัยที่กระจายอยู่ในพื้นที่ภาคกลาง 46 แห่ง เพื่อสร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชนในวงกว้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<p>กรมปศุสัตว์</p> <p>1. <u>ต้นทาง</u> ขอให้จัดให้มีเครื่องหมายรับรองสินค้าเกษตรปลอดภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ปี 2561 โครงการไข่สดปลอดภัย ใส่ใจผู้บริโภค (ปศุสัตว์ OK) 902 แห่ง</p> <p>* เป็นภาพรวมทั้งประเทศ โดยมีได้แยกลงพื้นที่/จังหวัด</p> <p>กรมวิชาการเกษตร</p> <p>2. <u>กลางทาง</u> ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มห้อง Lab และเพิ่มบุคลากรตรวจรับรองเกษตรปลอดภัย 16 จังหวัดภาคกลาง กรมวิชาการเกษตร ได้ดำเนินการโครงการยกระดับมาตรฐานสินค้าเกษตร เพื่อตรวจสอบการผลิตพืชผัก/ผลไม้ ให้มีคุณภาพมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพที่ดีที่เหมาะสมของพืช (GAP) ดำเนินการ 3 กิจกรรมย่อย (1) ตรวจสอบแหล่งผลิตพืชเพื่อรับรองมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพ GAP พืช 91,000 ฟาร์ม (การจดทะเบียนรับรองแหล่งผลิตพืช ตรวจวิเคราะห์สารพิษตกค้างในพืช) (2) การตรวจสอบโรงคัดบรรจุ แปรรูป เพื่อรับรองตามมาตรฐานการจัดการตามระบบ GMP/โรงคัดบรรจุ/โรงรม/โรงผลิตเชื้อเห็ด 800 โรง (ตรวจสอบคุณภาพวัตถุดิบ สารพดกค้าง กระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์จากโรงงานเพื่อการส่งออก) และ (3) การพัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบสินค้าพืชและผลิตภัณฑ์ 32 แห่ง โดยข้อเสนอประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 155.7406 ลบ.</p>
	<p>17. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบ รับไปพิจารณาการขอรับการสนับสนุนเพื่อจัดตั้งศูนย์แปรรูปอาหารทะเลครบวงจรและจำหน่ายอาหารทะเล จังหวัดสมุทรสงคราม โดยคำนึงถึงความต้องการของผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ ความคุ้มค่าในการลงทุนและรูปแบบการบริหารจัดการศูนย์ฯ ที่จะต้องไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต ทั้งนี้การขอยกเว้นระเบียบกรมธนารักษ์ในการเข้าที่ราชพัสดุนั้น มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาลดค่าเช่าตามความเหมาะสมต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	18. มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์รับข้อเสนอไปพิจารณา โดยคำนึงถึงงบประมาณและหลักเกณฑ์อื่นๆอย่างรอบคอบ หากมีความเหมาะสมในการปรับปรุงมาตรการ จึงเสนอ คณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) เพื่อพิจารณาตามขั้นตอน	● ก.พาณิชย์	กรมการค้าภายใน รายงานว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 61 เห็นชอบให้การช่วยเหลือค่าเก็บเกี่ยวและปรับปรุงคุณภาพข้าวให้แก่เกษตรกรรายย่อยผู้ปลูกข้าวนาปี ปีการผลิต 2561/62 ในอัตราไร่ละ 1,500 บาท รายละไม่เกิน 12 ไร่ ครัวเรือนละไม่เกิน 18,000 บาท
	ด้านการท่องเที่ยว		
	19. มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการเพิ่มจังหวัด <u>ชัยนาท</u> ให้อยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางภายใต้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. 2558 - 2560 นอกจากนี้ การพัฒนาการท่องเที่ยวในภาพรวมของประเทศจะต้องให้ความสำคัญกับศักยภาพของแต่ละจังหวัดเพื่อสร้างความเชื่อมโยงของเส้นทางและกิจกรรมภายในภาค ระหว่างภาคสู่ภาค และระหว่างภาคสู่กลุ่มประเทศ CLMV	● ก.ท่องเที่ยวฯ	ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการเพิ่มจังหวัดชัยนาทในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลางเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผลการศึกษาพบว่า จังหวัดชัยนาทยังไม่มี ความเหมาะสมที่จะประกาศรวมเข้าอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนกลาง แต่เหมาะสมที่จะรวมอยู่ในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอื่นมากกว่า ทั้งนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยวเพิ่มเติมตามแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป
	20. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับข้อเสนอการเพิ่มจังหวัด <u>สระบุรี</u> ไปพิจารณาประกอบการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาภาคกลางในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	● สศช.	สศช. ได้เพิ่มจังหวัดสระบุรีในเป้าหมายการพัฒนาภาคกลาง ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ภายใต้แนวทางที่ 4 ของยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับนานาชาติและสร้างความเชื่อมโยงเพื่อกระจายการท่องเที่ยวทั่วทั้งภาคแล้ว
	21. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาในรายละเอียดของการวางระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อจากสถานีหลักไปยังแหล่งท่องเที่ยวในชุมชน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและ	● สนข.	สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ 243/2560 ลงวันที่ 27 กันยายน 2560 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน และคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ เพื่อทำหน้าที่เป็นระบบสนับสนุนผู้โดยสารให้กับระบบรถไฟความเร็วสูง เมื่อเดือน ธ.ค. 60 โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ความคุ้มค่า รวมทั้งความต้องการและผลกระทบที่มีต่อชุมชนในพื้นที่ด้วย		อนุกรรมการ และมี สนข. เป็นฝ่ายเลขานุการ โดยคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าวนี จะทำหน้าที่พิจารณาวางแผนการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่โดยรอบสถานีหลักเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและรับส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีหลักและพื้นที่ชุมชน เศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ตามปริมาณความต้องการในการเดินทางของผู้โดยสาร
22.	มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นำแนวทางการทำงานร่วมกันในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) ไปพิจารณาในคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ	• ก.ท่องเที่ยวฯ	มติคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 61 รับทราบการบูรณาการการทำงานระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงคมนาคม โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตกให้เป็นรูปธรรมต่อไป
23.	มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับประชาวิฑฒนกรรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว & MICE (D3) จัดทำแนวทางการบริหารจัดการตามแผนแม่บทเนรมิตอยุธยาให้ชัดเจนเพื่อเสนอรัฐบาล นอกจากนี้ขอเสนอบางเรื่องจะเป็นประโยชน์ในการนำไปพัฒนาในแหล่งท่องเที่ยวพื้นที่อื่นๆ ของประเทศด้วย	• ก.วัฒนธรรม	ก.วัฒนธรรม ได้จัดทำโครงการ “เนรมิตอยุธยา เพื่อความน่าอยู่และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน” เพื่อดำเนินการอนุรักษ์พัฒนาโบราณสถานในพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 – 2561 มีโครงการที่ดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน 32 โครงการ งบประมาณรวม 699,972,400 บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้
การประชุม ครั้งที่ 3/2560 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 ณ สงขลา			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน		
1.	ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางตามที่เสนอ โดยให้คำนึงถึงความเชื่อมโยงระหว่างภาค การอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และความคุ้มค่าของการ	• รฟท./สนข.	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ 1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานีและช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ อยู่ระหว่างคณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) พิจารณารายงาน EIA และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โดย คชก. ได้เห็นชอบรายงาน EIA อยู่ระหว่างคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดประชุมพิจารณาพิจารณา EIA

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ดำเนินงาน		<p>2. โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ท่าปูน (พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดฯ แล้วเสร็จ และ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. รับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้างโครงการฯ แล้ว</p> <p>3. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง ปัจจุบัน สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ แล้วเสร็จ และ รฟท. ได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 2562</p> <p>4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโขทัย โกลก (นราธิวาส) ถึงสถานีโคกโพธิ์ (ปัตตานี) รฟท. ได้บรรจุโครงการในแผนพัฒนารถไฟทางคู่ และได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 63</p>
	2. ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้	● ก.คมนาคม	
	2.1 พิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนในการ (1) พัฒนาท่าเรือครุยส์สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฝั่งอ่าวไทย) และท่าเรือครุยส์จังหวัดกระบี่ (ฝั่งอันดามัน) (2) ขุดขยายร่องน้ำท่าเรือ น้ำลึกจังหวัดระนอง ให้มีความลึก 18 เมตร และท่าเรือนาเกลือจังหวัดตรัง ให้มีความลึก 8 เมตร กว้าง 100 เมตร และ (3) พัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ 2 ให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดคุณภาพอนามัยและมาตรการเรื่อง IUU เพื่อรองรับการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านต่อไป	● จท.	<p>1. การพัฒนาท่าเรือครุยส์สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมเจ้าท่าได้จ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาซึ่งจากผลการศึกษาฯ พบว่าในลำดับแรกมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการที่ท่าเกาะเกษมสุข แต่เนื่องจากมูลค่าการลงทุนก่อสร้างเบื้องต้นประมาณ 4,942 ลบ. ซึ่งเข้าข่ายต้องให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พรบ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 และสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้หาเอกชนที่สนใจมาร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือ Cruise ดังกล่าวเป็นผู้เสนอรูปแบบการพัฒนาท่าเทียบเรือและอาคารผู้โดยสารเป็นไปตามความต้องการใช้งานของเอกชนเอง โดยภาครัฐยังไม่จำเป็นต้องทำการออกแบบรายละเอียดและจัดทำ EHIA ก่อน เนื่องจากอาจไม่ได้นำมาใช้งานเพราะไม่ตรงกับความต้องการของผู้สนใจมาร่วมลงทุนในขั้นตอนการทำ PPP ปัจจุบันอยู่ระหว่างกรมเจ้าท่าจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารให้ไปทำตามหลักเกณฑ์เงื่อนไข และวิธีการขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ เพื่อขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนฯ คาดว่าจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือนมีนาคม 2562 เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ในขณะเดียวกันกรมเจ้าท่าได้เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 – 2564 วงเงินรวม 18,000,000 บาท เพื่อมาดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ด้วยแล้ว</p> <p>นอกจากนี้ กรมเจ้าท่าได้ขอตั้งงบประมาณปี 2563 – 2564 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล วงเงินรวม 70 ลบ. ปี 2563=14 ลบ. ปี 2564=56 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>2. การขุดขยายร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง กรมเจ้าท่าได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2562 เพื่อดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ ระนอง จังหวัดระนอง ปัจจุบันได้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป เป็นที่ปรึกษา และร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง ปัจจุบันได้บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษา งบประมาณแต่ละ 7 ลบ. เพื่อศึกษาอัตราการตกตะกอนที่เป็นปัจจุบัน ความเหมาะสม ของเครื่องจักร วิธีการขุดลอก การบริหารจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด แผนงาน/ขนาดร่องน้ำที่เป็นมาตรฐาน และปลอดภัย คุ่มค่าต่อการลงทุน รวมถึงงบประมาณในการขุดลอกและบำรุงรักษาราคาที่เหมาะสม สอดคล้องกับวิธีการทำงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการจ้างที่ปรึกษา</p> <p>3. การพัฒนาท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ระยะที่ 2 ให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดสุขภาพอนามัยและมาตรการเรื่อง IUU เพื่อรองรับการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2562-2563 ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือประมงปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 62 = 16 ลบ. ปี 63 = 64 ลบ.) เบื้องต้นได้ บมจ.เนวาร์ตันพัฒนาการ ซึ่งปัจจุบันเสนอสำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ</p> <p>3.2 งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 43.0 ลบ. ปี 62 = 8.6 ลบ. ปี 63 = 34.4 ลบ.) เบื้องต้น ได้กลุ่มที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป ร่วมกับ บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์, บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์, บมจ.ลูเซ่ ครีเอชั่น, บจก. ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี และบจก.เอ็นทิก ซึ่งปัจจุบันได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ</p>
	<p>2.2 ร่วมกับกระทรวงการคลังและกระทรวงมหาดไทย ในการพิจารณาการขออนุมัติสัมปทานของภาคเอกชนในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 1 และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 โดยให้คำนึงถึงการสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องถึงประโยชน์ที่จะได้รับในอนาคต</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● จท. ● ก.คลัง <p>(กรมธนารักษ์)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมธนารักษ์ ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐฯ พ.ศ. 2556 หมวด 5 การดำเนินโครงการ โดยอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาร่างประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการ และร่างสัญญาร่วมลงทุนซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา คาดว่าจะดำเนินการประกาศเชิญชวนเพื่อประมูลหาผู้ลงทุนตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมทุนประมาณเดือน เม.ย. 62 ● กรมเจ้าท่า รายงานว่าการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 1 ได้ประสานกับกรมธนารักษ์แล้ว ทราบว่าขั้นตอนการจัดหาผู้บริหารท่าเรือสงขลา อยู่ระหว่างการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าจะติดตามความก้าวหน้าเป็นระยะต่อไป สำหรับการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>กรมเจ้าท่าได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนและออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 วงเงิน 69.978 ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 12 มี.ค. 58 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ 38.00 ที่ผ่านมารกรมเจ้าท่าได้ให้ความสำคัญ กับการมีส่วนร่วมในการดำเนินการกับประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่าได้ให้บริษัทที่ปรึกษาฯ หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวแล้วตั้งแต่วันที่ 7 ก.ย. 60 และให้ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกรมเจ้าท่าได้มีการประชุมหารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาและจังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 5-6 มิ.ย. 61 รวมทั้งการประชุมหารือที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 24 ก.ค. 61 สำระสำคัญของผลการประชุมคือเห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณชนที่มีต่อการศึกษา ตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว</p>
	<p>2.3 ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาในรายละเอียดของการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง โดยแยกท่าเทียบขึ้น-ลง สำหรับนักท่องเที่ยว และการขนสินค้า และพิจารณาความเหมาะสม และความคุ้มค่าของการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์” ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>	<p>● จท.</p>	<p>ในการพัฒนาท่าเทียบเรือต่าง ๆ กรมเจ้าท่าจะพิจารณาศึกษาและดำเนินการให้มีการใช้ประโยชน์ให้ชัดเจน โดยจะพิจารณาแยกท่าเทียบขึ้น-ลง สำหรับนักท่องเที่ยวและการขนสินค้า สำหรับการพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์” นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักในการจัดงาน “ไทยแลนด์ ยอร์ช โชว์”</p>
	<p>2.4 มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปประสานกระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง สภาความมั่นคงแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดการศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้างโครงการสะพานสตูล-เปอร์ลิส (ท่ามะลิ้ง ปูยูบู เก็ด-ปุเต๊ะ ประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย)</p>	<p>● ทล.</p>	<p>กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงได้รายงานผลการศึกษาฯ โครงการอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ให้ ก.คมนาคม ทราบ เมื่อวันที่ 4 พ.ค. 60 สรุปได้ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. เสนอให้ยกเว้นการดำเนินการพิจารณารายงาน EHIA ตาม มติคณะรัฐมนตรี (5 ม.ค. 53) 2. ควรทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสนับสนุน (MOU) ระหว่างรัฐบาล เพื่อขับเคลื่อนโครงการ 3. โครงการยังไม่มีมูลค่าในการลงทุน ควรระงับการดำเนินโครงการ และทบทวนความเหมาะสมอีกครั้งก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ตามขั้นตอนนี้ต่อไป		<ul style="list-style-type: none"> เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 60 ก.คมนาคม ได้มีการประชุมหารือกับหอการค้าจังหวัดสตูล ซึ่งที่ประชุมมีมติให้จังหวัดสตูลศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จังหวัดสตูลและบริษัทมิตราคม จำกัด ได้จ้างที่ปรึกษา : มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อดำเนินการศึกษาโครงการสะพานสตูล (ประเทศไทย) – เปอร์ลิส (ประเทศมาเลเซีย) สัญญาเลขที่ MC09/2560 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 (ระยะเวลาดำเนินการศึกษา 2 ปี) เมื่อวันที่ 17 พ.ย. 60 กรมทางหลวงร่วมประชุมการกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางหลวง (สะพานถนน) จังหวัดสตูล – รัฐปะลิส ณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งที่ประชุมเสนอแนะให้ดำเนินการศึกษาโครงการให้ครอบคลุมทุกมิติ <p>ทั้งนี้ หากรายงานได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ทั้งนี้ ในขั้นตอนการก่อสร้างกรมทางหลวงพร้อมที่จะออกแบบและก่อสร้างต่อไป</p> <p>ปัจจุบัน โครงการดังกล่าว ฝ่ายไทยรอความชัดเจนจากฝ่ายมาเลเซียในการจัดแผนแม่บทผังเมือง เพื่อกำหนดจุดในการสร้างสะพาน</p>
	3. มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดของการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางเรือตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของพื้นที่ในอนาคต ดังนี้	• ทย.	
	3.1 การพัฒนาสนามบินหลักและสนามบินรองที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงโครงข่ายทางบกและทางรางที่สะดวกสามารถรองรับนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น เช่น สนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร ตรัง สงขลา นราธิวาส เป็นต้น	• ทย.	<ul style="list-style-type: none"> กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้ดำเนินการตามแผนพัฒนา ทอย. ภาคใต้ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ <p>1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p> <p>1.1 ค่าจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p> <p>สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2563</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 131.4300 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ให้สามารถรองรับผู้โดยสารจาก 800 คน/ชั่วโมง หรือ 2.3 ล้านคนต่อปี เป็น 2,300 คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ 6 ล้านคนต่อปี และก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ รองรับได้ 1,380 คัน</p> <p>1.2 งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2563 - 2565 วงเงินงบประมาณ : 500.0000 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินได้เพิ่มมากขึ้น จากเดิม สามารถรองรับเครื่องบิน B737 ได้ 5 ลำ เป็น B737 ได้ 8 ลำในเวลาเดียวกัน</p> <p>1.3 ค่าควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2563 - 2565 วงเงินงบประมาณ : 13.7500 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อจ้างควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและ วิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยาน ไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุมการก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p> <p>2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>2.1 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงภูมิทัศน์ สถานะ : ณ เดือน กุมภาพันธ์ 2562 : 7.10% ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 - 2562 วงเงินงบประมาณ : 39.9500 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : ปรับปรุงอาคาร เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้จากเดิม 450 คนต่อชั่วโมง เป็น 600 คนต่อชั่วโมง (ขยายห้องผู้โดยสารขาออก ให้สามารถรองรับได้จากเดิม 225 คนต่อชั่วโมง เป็น 375 คนต่อชั่วโมง)</p> <p>2.2 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 1,800.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม 450 คนต่อชั่วโมง/1.296 ล้านคนต่อปี เป็น 1,600 คนต่อชั่วโมง /4.0 ล้านคนต่อปี โดยมีพื้นที่รวม 26,000 ตารางเมตร</p> <p>2.3 ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562 - 2564</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 90.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อจ้างควบคุมงานให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยาน ไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุมการก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p> <p>2.4 จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2563 - 2564</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 240.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อจัดซื้อที่ดินและชดเชยสำหรับต่อเติมและขยายทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน จากความยาวทางวิ่ง 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร จำนวนเนื้อที่ประมาณ 127 ไร่</p> <p>2.5 ก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเติมและขยายลานจอดเครื่องบิน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 2,300.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินได้เพิ่มมากขึ้น จากเดิม สามารถรองรับเครื่องบิน B737 ได้ 9 ลำ เป็น B737 ได้ 14 ลำในเวลาเดียวกัน</p> <p>2.6 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเติมและขยายลานจอดเครื่องบิน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>วงเงินงบประมาณ : 63.2500 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุมการก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p> <p>2.7 ก่อสร้างเพิ่มความยาวทางวิ่ง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 1,350.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อขยายทางวิ่ง จากเดิม 45 x 2,100 เป็น 45 x 2,500 เมตร</p> <p>2.8 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มความยาวทางวิ่ง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 – 2566</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 37.2000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุม การก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p> <p>3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรง</p> <p>3.1 ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> <p>สถานะ : ณ เดือนมกราคม 2562 : ผลงาน 12.05 %</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 - 2562</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 101.7000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้าและปรับปรุงภายในอาคาร ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้จากเดิม 300 คนต่อชั่วโมง เป็น 600 คนต่อชั่วโมง</p> <p>3.2 จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง</p> <p>สถานะ ณ เดือนมกราคม 2562 : ผลงาน 45 %</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 - 2562</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 3.0000 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง</p> <p>3.3 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่</p> <p>สถานะ : ณ เดือนมกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 1,200 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม 600 คนต่อชั่วโมง/1.7 ล้านคนต่อปี เป็น 1,200 คนต่อชั่วโมง/3.40 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรถยนต์ได้ 700 คัน</p> <p>3.4 โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่</p> <p>สถานะ : ณ เดือนมกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 60.0000 ลบ.</p> <p>3.5 ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน</p> <p>สถานะ : ณ เดือนมกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 800.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานได้เพิ่มมากขึ้น จากเดิม สามารถรองรับอากาศยาน B737 ได้ 4 ลำในเวลาเดียวกัน เป็น B737 ได้ 10 ลำ ในเวลาเดียวกัน</p> <p>3.6 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดอากาศยาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน</p> <p>สถานะ : ณ เดือนมกราคม 2562 : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2562 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 22.0000 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>3.7 จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 300.000 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร จำนวน 222 ไร่</p> <p>3.8 ก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งและอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565 - 2567 วงเงินงบประมาณ : 1,600.0000 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อต่อเติมความยาวทางวิ่ง จากเดิม 45x2,100 เมตร เป็น 45x2,990 เมตร</p> <p>3.9 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งและอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2565 - 2567 วงเงินงบประมาณ: 44.0000 ลบ.</p> <p>4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร ปรับปรุงต่อเติมห้องน้ำอาคารที่พักผู้โดยสาร สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2561 วงเงินงบประมาณ : 8.6000 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อสามารถรองรับ และอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่มากขึ้น</p> <p>5. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส</p> <p>5.1 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 – 2565 วงเงินงบประมาณ : 800.000 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น จากเดิม 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้านคนต่อปี เป็น 400 คนต่อชั่วโมง /1.152 ล้านคนต่อปี</p> <p>5.2 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่</p> <p>สถานะ: อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563 – 2565</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 42.000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุม การก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p>
	<p>3.2 การพิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ตามความจำเป็น เช่น สนามบินจังหวัดพังงา</p>	<p>• กพท.</p>	<p>คณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ (National Commercial Airport Master Plan) ซึ่งเป็นแผนพัฒนาระบบท่าอากาศยานในระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) เพื่อกำหนดกรอบในการพัฒนาสนามบินพาณิชย์ ให้มีขีดความสามารถในการรองรับการขนส่งทางอากาศให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทั้งในเรื่องจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสาร และสินค้า ตลอดจนผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบิน ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่ง กพท. ได้นำเสนอแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศให้ สศช. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา โดยแผนแม่บทได้กำหนดแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แผนพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยได้มีการกำหนดเป้าหมายการรองรับเที่ยวบินในชั่วโมงดับคั้งและปริมาณผู้โดยสาร ของแต่ละท่าอากาศยานจนถึงปี 2580 2. แผนพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ จากการพยากรณ์ปริมาณการขนส่งทางอากาศในระยะเวลา 20 ปี ที่ได้วิเคราะห์เปรียบเทียบกับขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งของท่าอากาศยาน พบว่า มีพื้นที่ท่าอากาศยาน 3 แห่งในประเทศไทย ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้ ถึงแม้จะได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถตามแผนงานแล้ว เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านต่างๆ เช่น ข้อจำกัดด้านพื้นที่ของท่าอากาศยาน จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่เพิ่มเติม ได้แก่ <p>2.1 การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2</p> <p>จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน พบว่าท่าอากาศยานเชียงใหม่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ที่ไม่สามารถเพิ่มขีดความสามารถได้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น และหากท่าอากาศยานเชียงใหม่</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ดำเนินการตามแผนการพัฒนาแล้ว จะมีขีดความสามารถที่จะรองรับความต้องการได้ถึงปี พ.ศ. 2566 เท่านั้น ดังนั้น จึงควรมีการศึกษาพื้นที่สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อรองรับกับความต้องการในอนาคต โดยควรจะให้เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2565 หรือโดยเร็วที่สุด โดยในเบื้องต้น พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อยู่ในบริเวณรอยต่อระหว่าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และอ.บ้านธิ จ.ลำพูน</p> <p>2.2 การพัฒนาท่าอากาศยานพังงา (พังงา-ภูเก็ต)</p> <p>จากการเปรียบเทียบขีดความสามารถของท่าอากาศยานภูเก็ตที่ปัจจุบันผลพยากรณ์ผู้โดยสารและผลการพยากรณ์จำนวนเที่ยวบิน พบว่า ท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ ที่ไม่สามารถขยายเพื่อรองรับได้ทันกับความต้องการได้ และในปัจจุบันท่าอากาศยานภูเก็ตรองรับการขนส่งทางอากาศที่เกินกว่าขีดความสามารถแล้ว โดยในเบื้องต้น พื้นที่ที่มีความเป็นไปได้อยู่บริเวณ อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา เพื่อรองรับกับความต้องการในอนาคต โดยควรจะให้เปิดให้บริการภายในปี 65 หรือโดยเร็วที่สุด</p> <p>2.3 การจัดตั้ง Reliever Airport เพื่อรองรับอากาศยานขนาดเล็กและการบินทั่วไป</p> <p>คาดการณ์ได้ว่า ในปี พ.ศ. 2580 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง จะมีจำนวนเที่ยวบินรวมประมาณ 22,469 เที่ยวบิน จึงควรดำเนินการศึกษาเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานรูปแบบใหม่ที่เรียกว่าท่าอากาศยานรองรับการเติบโต (Reliever Airport) สำหรับรองรับกิจกรรมด้านการบินทั่วไปและขยายตัวของปริมาณการขนส่งทางอากาศจากท่าอากาศยานหลักที่อยู่ในเขตการให้บริการเดียวกัน (Common Catchment Area) โดยพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในเบื้องต้น ได้แก่ พื้นที่ทางฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ในเขตพื้นที่จ. นครปฐม จ.สมุทรสาคร และ จ.สมุทรสงคราม</p>
	<p>4. มอบหมายกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนของการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนนตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมและการสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนถึงประโยชน์ที่จะได้รับในอนาคต ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมควรเป็นไปเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทั้งทางถนน ทางราง ทางเรือ และทางอากาศระหว่างฝั่งอ่าวไทยและทะเล</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ระนอง – พังงา ที่ยังคงเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มีระยะทางประมาณ 185 กม. มีช่วงที่สามารถดำเนินการซึ่งไม่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง พ.ศ. 2560 – 2564 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างช่วง บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว ระยะทาง 10.30 กม. และได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ช่วง บ.บางสัก - บ.เขาหลัก ระยะทาง 16.16 กม. และจะเสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ช่วง อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก ระยะทาง 12.51 กม. สำหรับทางช่วงที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดพร้อมจัดทำรายงาน EIA ได้แก่ ช่วง บ.ราชกรูด - อ.กะเปอร์ ระยะทาง 30 กม. (ได้รับงบประมาณปี 2561) และช่วง อ.กะเปอร์ - อ.สุขสำราญ ระยะทาง 25 กม. (เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2562) ทั้งนี้เมื่อรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คาดว่าจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 สำหรับทางช่วงที่เหลือจะได้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อันดามัน รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเชิงกีฬา และเชิงสุขภาพในพื้นที่		<p>พิจารณาดำเนินการศึกษา EIA ในโอกาสต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางเลียยเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวตันเตียว) - อำเภอยะหริ่ง (กม.7+800 – กม. 22+000) ระยะทาง 14.2 กม. กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี 2562 เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว • ทางเลียยเมืองยะลาด้านตะวันตก กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามขั้นตอน เพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในโอกาสต่อไป • ทางหลวงหมายเลข 4056 สายเขากง - สุโงโก-ลก กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง พ.ศ. 2560 - 2565 เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนราธิวาส และจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรในโอกาสต่อไป
	ด้านการเกษตร		
	<p>1. มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน การยางแห่งประเทศไทย สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณากำหนดมาตรการเร่งรัดและผลักดันนิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) เพื่อเพิ่มปริมาณและมูลค่าจากการใช้ยางพาราภายในประเทศด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยให้มากขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยางมีอาชีพเสริมในสวนยาง เช่น ปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือปลูกพืชร่วม พืชแซมยาง ได้แก่ กล้าย กาแฟ หรือพืชอื่นๆ หรือปศุสัตว์ ได้แก่ การเลี้ยงโค เลี้ยงแพะ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างรายได้เสริมให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง ตลอดจนสนับสนุนให้มีการรวมกลุ่มเกษตรกรเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> • ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทได้ใช้ยางพาราดิบเป็นส่วนผสมในโครงการก่อสร้างและซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางตามแผนงานประจำปี 2561 ในพื้นที่ที่เหมาะสมแล้ว จำนวน 10,784 ตัน และมีแผนใช้ยางพาราดิบในโครงการซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม ประจำปี 2561 (งบกลาง) อีก 9,479 ตัน รวมปริมาณยางพาราดิบที่ใช้ในปีงบประมาณ 2561 จำนวน 20,263 ตัน • สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ส่งเสริมให้เอกชน หรือการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นำยางมาทำผลิตภัณฑ์เอง เช่น ยางรถยนต์ ยางรถจักรยานยนต์ หรือหลักกิโลเมตรบอกระยะทาง และแผ่นการ์ดเรลตามแนวโค้งถนน ปัจจุบันกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมยางพาราได้แก่ การแปรรูปยางขึ้นต้น การผลิตผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ การผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ การผลิตเครื่องมือแพทย์ที่ทำจากยางพารา และนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมยาง ซึ่งในปี 2561 (ม.ค.-มิ.ย.) มีการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 13 โครงการ เงินลงทุนรวม 10,871 ล้านบาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>2. เห็นชอบให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติรับข้อเสนอไปดำเนินการเร่งรัดประกาศใช้พระราชบัญญัติปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มโดยเร่งด่วน</p> <p>ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีมีมติให้การพัฒนาปาล์มน้ำมันให้เป็นที่ไปตามยุทธศาสตร์การปฏิรูปปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มทั้งระบบปี 2560 - 2579 ซึ่งคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2559 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2559</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	
	<p>3. มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณากำหนดแนวทางในการกำกับดูแลธุรกิจรับซื้อผลผลิตการเกษตรของคนต่างชาติให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงผู้ผลิตและผู้รับซื้อจากต่างประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.พาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● พณ. ดำเนินการสำรวจข้อมูลผู้ประกอบการธุรกิจโรงคัดผลไม้และจุดรวบรวมผลไม้รวม 7 จังหวัด ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน จันทบุรี ระยอง ตรัง และชุมพร ซึ่งเป็นแหล่งผลิตผลไม้ที่สำคัญของประเทศและมีผู้ประกอบการต่างชาติเข้ามาซื้อผลไม้จำนวนมาก ทั้งนี้ ไม่พบการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542
	<p>4. มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยสอดคล้องกับความต้องการของตลาดในและต่างประเทศ โดยให้พิจารณาแหล่งเงินทุนให้กับเกษตรกร องค์กรเกษตรกร (สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน) ในการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต รวมทั้งสนับสนุนการส่งออกไปต่างประเทศตามความเหมาะสม</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● พณ. จัดกิจกรรมส่งเสริมการส่งออกผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยในตลาดต่างประเทศ (สินค้าเกษตรอินทรีย์) ในรูปแบบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในต่างประเทศ ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องมีสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานระดับสากล ซึ่งในแต่ละประเทศมีข้อกำหนดสำหรับมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับแตกต่างกันไป ● โดยเข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติในต่างประเทศ (สินค้าเกษตรอินทรีย์) เป็นประจำทุกปี อาทิ BIOFACH 2019 ณ เมืองเนิร์นแบร์ก เยอรมนี (13-16 ก.พ. 62) มีผู้ประกอบการไทยเข้าร่วมประมาณ 20 ราย มีมูลค่าการสั่งซื้อทันที 500 ล้านบาท และมูลค่าคาดการณ์สั่งซื้อภายใน 1 ปี ประมาณ 40 ล้านบาท ● กรมวิชาการเกษตร สนับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพ ปลอดภัยเพื่อยกระดับเพิ่มมูลค่าผลผลิต และความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภคทั้งภายในและต่างประเทศ โดยตั้งงบประมาณปี 2562 เป็นเงิน 125.4492 ลบ. เพื่อดำเนินการผลิตพันธุ์พืชคุณภาพดี ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน มะพร้าว และสับปะรด กรมส่งเสริมการเกษตร รอกการประสานจาก กรมวิชาการเกษตร เมื่อได้รับงบประมาณการดำเนินงานผลิตพันธุ์พืชคุณภาพดี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ตามคำขอ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมการค้าภายใน พิจารณาสันับสนุนให้เกษตรกรผลิตผลไม้ที่มีคุณภาพและปลอดภัยสอดคล้องกับความต้องการของตลาดในและต่างประเทศ โดยให้พิจารณาแหล่งเงินทุนในการแปรรูป เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต รวมถึงสนับสนุนการส่งออก ในปีงบประมาณ 2562 กรมการค้าภายในได้มีการจัดทำโครงการพัฒนาระบบการค้าผลไม้ครบวงจร วงเงิน 620 ลบ.
5.	<p>มอบหมายกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา) ร่วมกับกระทรวงแรงงาน และสภาเกษตรกรแห่งชาติรับไปพิจารณาการจัดตั้งศูนย์ฝึกอาชีพให้แก่แรงงานสำหรับเรือประมงไทยตามที่เสนอต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ศึกษาธิการ 	<p>สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอาชีพในสถานศึกษา 429 แห่ง</p>
6.	<p>มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการพัฒนาระบบการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนเมือง ชุมชนริมแม่น้ำ ที่ปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองโดยจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลองธรรมชาติ เพื่อรักษาระบบนิเวศชายฝั่ง และให้ประชาชนที่มีอาชีพประมงชายฝั่งได้ทำมาหากินอย่างยั่งยืน โดยให้คำนึงถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกที่ดีให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชนในชุมชนด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทส./ มท. 	<ul style="list-style-type: none"> • ก. มหาดไทย รายงานว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว • องค์การจัดการน้ำเสีย ไม่มีแผนการดำเนินงานด้านการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่อ่าวบ้านดอนและอ่าวปัตตานี กรณีประสงค์จะดำเนินการ อปท. ต้องเสนอขอทำข้อตกลงร่วมกับ อจน. เพื่อให้ อจน. เข้าปรับปรุงหรือก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสงบ. จะสนับสนุนงบประมาณการดำเนินการเฉพาะกรณีที่มีความพร้อมในการดำเนินการแล้ว เช่น ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ ความพร้อมของการก่อสร้าง (แบบรูปรายการและราคากลาง) และข้อตกลงระหว่าง อจน. และ อปท. • อปท. ในพื้นที่อ่าวบ้านดอนและอ่าวปัตตานี ยังไม่ได้ทำข้อตกลงร่วมกับ อจน. เพื่อให้ อจน. ดำเนินการ
7.	<p>มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดในการเพิ่มศักยภาพการผลิตและการตลาด</p> <p>ทั้งนี้ การดำเนินการให้คำนึงถึงความจำเป็น และความเป็นไปได้ของการดำเนินงานที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ก่อนขอรับการสนับสนุน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	งบประมาณตามขั้นตอนต่อไป		
7.1	โครงการอ่างเก็บน้ำคลองเบตง ความจุ 13.41 ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อการอุปโภคและบริโภค	● กษ.	กรมชลประทาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านสำรวจ
7.2	การจัดตั้งตลาดกลางสินค้าเกษตรชายแดนสุโขทัย-โลก ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	● กษ.	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ยังไม่มีหนังสือขออนุญาตการใช้พื้นที่จากการรถไฟ
7.3	โครงการพัฒนาการผลิตโคเนื้อครบวงจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการส่งออกอาหารฮาลาลจังหวัดชายแดนภาคใต้	● กษ.	กรมปศุสัตว์ ในส่วนของกรมปศุสัตว์ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
8.	มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณารายละเอียดในแนวทางเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ดังนี้	● ก.มหาดไทย	<p>ก.มหาดไทย ได้กำหนดแนวทางการใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระตุ้นเศรษฐกิจ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการที่ดำเนินการจะต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์ของประชาชนอย่างแท้จริง ไม่เป็นการใช้จ่ายในกิจกรรมที่ไม่เกิดประโยชน์หรือฟุ่มเฟือยเกินความจำเป็น 2. อปท. จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข การใช้จ่ายเงินสะสม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2547 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะต้องคำนึงถึงสถานะทางการคลัง เสถียรภาพทางการเงินการคลังในระยะยาว 3. อปท. จะต้องสำรองเงินสะสมจำนวนหนึ่งไว้ก่อนโดยเฉพาะเงินสำรองจ่ายกรณีเกิดสาธารณภัย เงินสำรองไว้สำหรับรายจ่ายประจำ หลังจากนั้นจึงจะนำเงินสะสมที่เหลือไปใช้จ่ายได้ 4. โครงการหรือกิจการที่จะดำเนินการต้องอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ อปท. ในด้านการบริการชุมชนและสังคม กิจการที่เป็น การเพิ่มพูนรายได้ของ อปท. หรือกิจการที่จัดทำขึ้นเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนโดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย 5. ให้ อปท. นำเงินสะสมไปใช้จ่ายตามอำนาจหน้าที่เพื่อสนับสนุนการกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่นและการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยให้ความสำคัญกับโครงการ เช่น ด้านโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร การจัดการขยะมูลฝอย การรักษาความสะอาดในท้องถิ่น เป็นต้น
8.1	ปรับปรุงหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินสะสมของ อปท. ตามมาตรการสนับสนุนการพัฒนา	●	<p>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลตามมาตรการลงทุนร่วมระหว่างรัฐบาล และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>โครงสร้างพื้นฐานเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2559</p> <p>ทั้งนี้ การพิจารณาให้คำนึงถึงการกำหนดให้มีการนำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นเงื่อนไขไว้ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องปรับปรุงด้วย</p>		<p>(Matching Fund) เห็นควรขยายวงเงินเพิ่มมากขึ้น และควรกำหนดสัดส่วนรัฐบาลร้อยละ 50 และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ 50 โดยไม่ต้องจกัดวงเงินในการช่วยเหลือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำนักงบประมาณอนุมัติจัดสรรงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว แบ่งเป็น อนุมัติครั้งที่ 1 จำนวน 66 จังหวัด รวม 2,712 โครงการ งบประมาณทั้งโครงการ 2,399,337,400 บาท ตามหนังสือสำนักงบประมาณด่วนที่สุด ที่ นร 0715/10430 ลว.30 มีนาคม 2560 , ด่วนที่สุด ที่ นร 0715/14410 ว. 22 มิถุนายน 2560 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0715/17212 ลว. 4 สิงหาคม 2560 แบ่งเป็น งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 1,068,730,800 บาท เงินรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ จำนวน 1,330,606,600 บาท อนุมัติครั้งที่ 2 จำนวน 38 จังหวัด รวม 511 โครงการ งบประมาณทั้งโครงการ 397,807,100 บาท ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0715/20564 ลว. 22 กันยายน 2560 แบ่งเป็น งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 176,039,500 บาท เงินรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ จำนวน 221,767,600 บาท รวมอนุมัติ 2 ครั้ง จำนวน 69 จังหวัด รวม 3,223 โครงการ เป็นงบประมาณทั้งโครงการ 2,797,144,500 บาท แบ่งเป็นเงินงบกลาง จำนวน 1,24,770,300 บาท และเงินสบทบ จำนวน 1,552,374,200 บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ • มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2559 เห็นชอบให้ อปท. สามารถใช้เงินสะสมไปดำเนินการได้โดยไม่ต้องใช้งบประมาณไปสบทบ ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้รายงาน ครม.
8.2	<p>ให้ อปท. สามารถขอรับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพิ่มเติมได้ตามสภาพข้อเท็จจริงกรณีถนนของอปท. ที่ได้รับการถ่ายโอนได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไม่เพียงพอต่อการปรับปรุงซ่อมแซม โดยมีเงื่อนไขว่าต้องนำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนดังกล่าว</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 	<p>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ไม่มีค่าขอรับการจัดสรรในปีงบประมาณ 2562</p>
9.	<p>มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดการปรับปรุงและฟื้นฟูสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการ จังหวัดสงขลา โดยกำหนดให้มีการนำยางพารามาใช้ในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเป็นเงื่อนไขไว้</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว • กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มีรูปแบบรายการและประมาณราคาเรียบร้อยแล้ว ยังไม่ผ่านการพิจารณาความเหมาะสมของคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ในหลักเกณฑ์ที่จะต้องปรับปรุงด้วย		
	10. รับทราบและมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลัก โดยให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรเขตเมืองขนาดใหญ่ “โครงการระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง Monorail อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา” และให้บรรจุโครงการไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	<ul style="list-style-type: none"> ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> จ.สงขลา รายงานว่า อบจ.สงขลาอยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ <ol style="list-style-type: none"> สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สนับสนุนบุคลากรเข้าร่วมการดำเนินงานร่วมกับ อบจ. สงขลา ระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 61 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จัดทำแบบบูรณาการ และประมาณการราคาเรียบร้อยแล้ว
	11. รับทราบและให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณานำเรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองนครศรีธรรมราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และขอผ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเพื่อขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนปากพญา – ปากนคร แปลงที่ 1 เสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ 	
การประชุม ครั้งที่ 4/2560 วันจันทร์ที่ 26 ธันวาคม 2560 ณ พิษณุโลก			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน		
	1. กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	
	1.1 เร่งรัดโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ 2 ตามผลการศึกษาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาไว้	<ul style="list-style-type: none"> กพท. 	<ul style="list-style-type: none"> คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ได้มีมติเห็นชอบร่างแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ เมื่อ 6 มิ.ย. 61 และมอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เสนอแผนแม่บทฯ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการการบินพลเรือนลงนามและประกาศใช้แผนแม่บทฯ พร้อมทั้งนำเสนอแผนแม่บทฯ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>1.2 ปรับปรุงพัฒนาท่าอากาศยาน ประกอบด้วย การขยายทางวิ่งท่าอากาศยานลำปาง แพร่ น่าน และการพัฒนาประสิทธิภาพระบบการ ให้บริการประชาชนของท่าอากาศยาน พิษณุโลก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ทย. 	<p>กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง</p> <p>1.1 งานก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการปี 2559 - 2561 สถานะผลการดำเนินงาน : โครงการแล้วเสร็จ วงเงินงบประมาณ : 84.9700 ลบ. ผลการดำเนินการที่ได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B737 ได้จำนวน 4 ลำ และ ATR72 จำนวน 1 ลำ</p> <p>1.2 จ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อสร้าง ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ระยะเวลาดำเนินการปี 2561 สถานะผลการดำเนินงาน ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2562: 45 % คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2562 งบเงินงบประมาณ : 2.9970 ลบ.</p> <p>1.3 จัดซื้อที่ดินและค่าชดเชย ท่าอากาศยานลำปาง ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2563 สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของงบประมาณปี 2563 - 2564 วงเงินงบประมาณ : 800.0000 ลบ.</p> <p>1.4 งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ระยะเวลาการดำเนินการ: ปี 2563 สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของงบประมาณปี 2563 วงเงินงบประมาณ 250.0000 ลบ. ผลการดำเนินการที่ได้รับ : เพื่อขยายความกว้างทางวิ่งผิวแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ให้มีขนาด 45 เมตร ตามมาตรฐาน ICAO สำหรับรองรับอากาศยานแบบ B737 A320 โดยก่อสร้างโครงสร้างชั้นทางด้านข้างส่วนขยายใหม่และเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเดิมที่เสื่อมสภาพเพื่อยืดอายุการใช้งานในคราวเดียวกัน เนื่องจากผิวทางเดิมที่เป็นแอสฟัลต์</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>เสื่อมสภาพ ไม่สามารถยึดเกาะเม็ดหินไว้ได้ ทำให้เม็ดหินหลุดจากผิวอาจทำให้เกิดอันตรายต่อเครื่องยนต์ของเครื่องบินได้ และทำให้น้ำสามารถแทรกตัวลงไปทำให้ผิวทางชำรุด</p> <p>1.5 งานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินและส่วนประกอบอื่นๆ และที่ปรึกษาควบคุมงาน</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2567 - 2569</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 900.0000 ลบ.</p> <p>ผลการดำเนินการที่ได้รับ : เพื่อขยายทางวิ่งเป็น 45 x 2,500 เมตร จากเดิมสามารถจอดเครื่องบิน ขนาด ATR72 ได้จำนวน 1 ลำ และขนาด B737 จำนวน 4 ลำ ในเวลาเดียวกันขยายเพิ่มขึ้นเป็นจอด B 737 จำนวน 5 ลำ</p> <p>1.6 จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2567 – 2569 วงเงินงบประมาณ 15.7500 ลบ.</p> <p>ผลการดำเนินการที่ได้รับ : เพื่อควบคุมให้เป็นไปตามหลักสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งกรมท่าอากาศยานไม่มีบุคลากรวิชาชีพเพียงพอในการควบคุม การก่อสร้างให้ครบมาตรฐาน</p> <p>2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแพร่</p> <p>2.1 ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายพัฒนาท่าอากาศยานแพร่</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2563 วงเงินงบประมาณ : 12.0000 ลบ.</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ผลการดำเนินการที่ได้รับ : เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายท่าอากาศยาน</p> <p>2.2 จัดซื้อที่ดินและชดเชย</p> <p>ระยะเวลาการดำเนินการ : ปี 2564 วงเงินงบประมาณ : 350.0000 ลบ.</p> <p>สถานะ: จัดเตรียมข้อมูลในการจัดทำคำขอเงินงบประมาณ ปี 2564</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ: เพื่อต่อเติมและขยายความยาว ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน จากความยาวทางวิ่ง 1,500 เมตร เป็น 2,500 เมตร จำนวนเนื้อที่ประมาณ 125 ไร่</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>2.3 ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2564 วงเงินงบประมาณ : 50.0000 ลบ. สถานะ : จัดเตรียมข้อมูลในการจัดทำคำขอเงินงบประมาณ ปี 2564 ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นจาก 150 คนต่อชั่วโมง/0.432 ล้านคนต่อปี เป็น 300 คนต่อชั่วโมง /0.864 ล้านคนต่อปี</p> <p>3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก</p> <p>3.1 โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการให้บริการเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพระบบการให้บริการที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก สถานะ: อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการจัดทำระดับคุณภาพการบริการ (Level of Service)</p> <p>3.2 งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยาพาหนะและปรับปรุงกายภาพ ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562 วงเงินงบประมาณ : 8.0000 ลบ. สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>3.3 งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ บริเวณหน้าท่าอากาศยานพิษณุโลก ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2562 วงเงินงบประมาณ : 16.0000 ลบ. สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานน่านนคร</p> <p>4.1 ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ : ปี 2561 สถานะผลการดำเนินงาน ณ เดือนมกราคม 2562 : 70.01 % วงเงินงบประมาณ : 27.8700 ลบ. ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อยืดอายุการใช้งาน และป้องกันอันตรายต่อเครื่องบิน</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>4.2 งานก่อสร้างจุดตรวจค้นบุคคลและยานพาหนะ และปรับปรุงกายภาพท่าอากาศยานน่านนคร</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างพิจารณาค่าของบประมาณปี 2563</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563</p> <p>วงเงินงบประมาณ : 8.0000 ลบ.</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ : เพื่อการรักษาความปลอดภัยและการปรับระดับการป้องกันของท่าอากาศยาน</p>
	<p>2. ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบกไปเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	<p>2.1 โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>ก.คมนาคม โดยกรมทางหลวงจะเร่งรัดดำเนินการโดยกำหนดแผนดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ปี 2563 – 2564 แผนดำเนินการออกแบบรายละเอียด + EIA • ปี 2564 - 2565 แผนดำเนินการศึกษารูปแบบการลงทุนและเตรียมข้อมูลเสนอคณะกรรมการ PPP • ปี 2564 เสนอ คชก.พิจารณารายงาน EIA • ปี 2565 - 2566 แผนดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน • ปี 2566 - 2569 แผนดำเนินการก่อสร้างโครงการ <p>อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เร่งขยายทางหลวงหมายเลข 118 ระยะทาง 158 กม. เป็นทางขนาดช่องจราจรตลอดสายภายในปี 2566 ซึ่งจะทำให้การเดินทางระหว่างเชียงใหม่ - เชียงราย รวดเร็วขึ้น</p>
	<p>2.2 สร้างศูนย์การขนส่งสินค้าไปสู่การขนส่งหลายรูปแบบ (Multi Modals Transportation Logistics Center) ตำบลบึงพระ อำเภอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ขบ. 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจ้างศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (จ.เชียงใหม่ จ.พิษณุโลก) ขณะนี้ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อเดือน ม.ค. 62 • โครงการจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จ.พิษณุโลก ขณะนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เมือง จังหวัดพิษณุโลก และเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟศิลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์		บริษัทที่ปรึกษาได้จัดประชุมชี้แจงการเวนคืนที่ดินให้ชาวของที่ดินทราบรายละเอียดแล้วเมื่อเดือน ก.พ. 62 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพระ จ.พิษณุโลก โดยมีกำหนดส่งมอบงานงวดที่ 2 ในวันที่ 14 มี.ค. 62
2.3	พัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยรัฐบาลลงทุนเองหรือร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership: PPP)	• สนข.	<p>ปัจจุบันได้ดำเนินการใน 6 เมือง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. <u>จังหวัดภูเก็ต</u> รฟม. อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะแรก ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต – ท่าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. 30,155 ลบ. เปิดให้บริการปี 66 โดยในเบื้องต้นผลการศึกษาคิดเสนอให้มีการลงทุนในรูปแบบของ PPP 4. <u>จังหวัดขอนแก่น</u> อยู่ระหว่างการเจรจาขอใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยในเบื้องต้นผลการศึกษาคิดเสนอให้มีการลงทุนในรูปแบบของ PPP 5. <u>จังหวัดพิษณุโลก</u> เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 62 คณะกรรมการ รฟม. มีมติเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. ให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และหลังจากนี้ รฟม. จะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามลำดับ โครงการนาร่องสายสีแดง ช่วง ม.พิษณุโลก – หมู่บ้านพิษณุโลกเมืองใหม่ ระยะทาง 12.6 กม. 762.29 ลบ. 6. <u>จังหวัดนครราชสีมา</u> รฟม. เตรียมจ้างศึกษา DD/EIA/PPP เส้นทางสายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ 7. <u>จังหวัดเชียงใหม่</u> รฟม. อยู่ระหว่างจ้างศึกษา DD/EIA/PPP เริ่มงานเดือน มี.ค. 62 โครงการนาร่องสายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสามัคคี วงเงินลงทุน 28,726.80 ลบ. ระยะเวลาก่อสร้าง 6 ปี (พ.ศ. 2563-2568) โดยในเบื้องต้นผลการศึกษาคิดเสนอให้มีการลงทุนในรูปแบบของ PPP
2.4	ก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-เลี้ยวเมืองลำพูน) จากทางหลวงหมายเลข 1141 บรรจบกับทางหลวงหมายเลข 106	• ทล.	<p>ก.คมนาคมได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จปี 2550 และศึกษา EIA แล้วเสร็จปี 2558 แต่เนื่องจากเป็นทางแนวใหม่มีการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ และสภาพชุมชนมีการขยายตัว ประกอบกับมีการพัฒนาเส้นทางเลียบทางรถไฟเป็น 4 ช่องจราจร และยังมีทางหลวงหมายเลข 106 จำนวน 2 ช่องจราจร อีกทั้งกรมทางหลวงได้เร่งดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงแยกคอตติ – เชียงใหม่ จาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ระยะทาง 25.50 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความจุของโครงข่ายทางหลวง ลดความแออัดการจราจร ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 62 เมื่อพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมระหว่างลำพูน - เชียงใหม่ ดังกล่าว จะมีจำนวนช่องจราจรรวม 12 ช่องจราจร จะสามารถรองรับการจราจรได้เป็นอย่างดี ด้วยเหตุนี้ไม่มีความจำเป็นต้องตัดทางแนวใหม่ดังกล่าว ซึ่งจะเป็นการสร้างความสะดวกแก่ประชาชน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
2.5	พัฒนาโครงการข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 จังหวัดกำแพงเพชร-สุโขทัย-อุตรดิตถ์-แพร่-น่าน-พะเยา-เชียงราย เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก และเส้นทาง R3A, R3B	• ทล.	<p>ก.คมนาคมได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการก่อสร้างทางดังกล่าว มีระยะทางรวม 180 กม. ได้รับงบประมาณก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรไปแล้วระยะทาง 33 กิโลเมตร คงเหลือระยะทางที่จะก่อสร้าง 147 กม. กรมทางหลวงได้บรรจุโครงการนี้ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับต้น
2.6	เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องทางจราจร ดังนี้ 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 เป็น 4 ช่องทางจราจร (กม. 28-507-153+903) และสำรวจออกแบบช่วงอำเภอลำปาง-ลำปาง-ลำปาง-ลำปาง 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 อำเภอลำปาง-ลำปาง-ลำปาง-ลำปาง 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 115 กำแพงเพชร-พิจิตร-พิษณุโลก และ 4) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก-เพชรบูรณ์-ท่าวุ้ง-เลย	• ทล.	<p>กรมทางหลวงได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวงได้บรรจุโครงการพัฒนา ทล.106 ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับต้น • ทางหลวงหมายเลข 1091 มีจุดเริ่มต้นที่อำเภอลำปางและไปสิ้นสุดที่ตัวเมืองน่านจังหวัดน่าน มีระยะทางทั้งสิ้น 134.82 กม. ขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว 7.82 กม. ส่วนที่เหลืออีก 127 กม. ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี โดยจะทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทาง จากมาตรฐานชั้น 4 เป็นชั้น 1 หรือชั้น 2 ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพและปริมาณจราจร ส่วนในเส้นทางช่วงชุมชนได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่อยู่อย่างต่อเนื่อง • ทางหลวงหมายเลข 115 ระยะทาง 67 กม. ได้รับการก่อสร้างเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว 5 กม. เหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร 62 กม. กรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี และได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจร โดยในปีงบประมาณ 2562 ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ช่วง กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง ระยะทาง 13.5 กม. สำหรับส่วนที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป • ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากเส้นทาง ทล.21 ดังกล่าวมีบางส่วนตัดผ่านป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 และชั้น 2 ตามมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ คาดว่าจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดในส่วนที่เหลือ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 พร้อมทั้งได้บรรจุโครงการนี้ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี ซึ่งจะได้ทยอยเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรสูงเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับต้น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3. ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปเร่งพิจารณา ในรายละเอียดในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางบกและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาเร่งรัดศึกษาออกแบบเส้นทาง ดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	
	3.1 การก่อสร้างสะพานเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนผาเวียง-ปากนาย (กม.75+957) เพื่อบรรจบทางหลวงหมายเลข 1339 ตอนน้ำปาด-ปากนาย (กม.101+218)	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงเคยทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Feasibility Study) แล้วเมื่อปี 52 โดยมีการก่อสร้างเส้นทางใหม่พร้อมสะพานข้ามหุบเขาและเขื่อนสิริกิติ์ ความยาว 1,460 เมตร โดยพบว่า ผลการศึกษา ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีแผนจะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1026 ตามแนวเส้นทางเดิม โดยได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง 10 ปี โดยทำการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานชั้นทางจากมาตรฐานชั้น 4 เป็นชั้น 1 หรือชั้นพิเศษ ตามความเหมาะสมของลักษณะทางกายภาพของเส้นทาง สภาพการจราจร และชุมชน
	3.2 เส้นทางสายแม่สอด-ตาก เชื่อมทางหลวงหมายเลข 12 เพื่อเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันตก	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M2 (ตาก – มุกดาหาร) เมื่อทำการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จจะนำผลการศึกษามากำหนดแผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป
	4. ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดศึกษาความเหมาะสมของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางราง โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดสำรวจออกแบบเส้นทางรถไฟจากลำานารายณ์ จังหวัดลพบุรี-เพชรบูรณ์ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายโครงการรถไฟทางคู่ภาคเหนือและโครงการรถไฟความเร็วสูงที่รัฐบาลอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณางบประมาณสำหรับการดำเนินการตามขั้นตอนโดยด่วน	<ul style="list-style-type: none"> ● รพท. 	<ul style="list-style-type: none"> ● การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) จะขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2563 เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านการบริหารจัดการน้ำ		
	5. เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในกลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือตามที่เสนอ โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ พื้นฟู เพิ่มพื้นที่ป่าต้นน้ำ การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมซ้ำซาก ภัยแล้งที่เกิดจากการไม่มีแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาในกลุ่มน้ำหลัก โดยเฉพาะลุ่มน้ำยม โดยให้เร่งดำเนินการสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้รับในทุกขั้นตอน เพื่อสร้างการยอมรับและสนับสนุนการดำเนินการ และหากเป็นโครงการขนาดใหญ่ให้เสนอสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทช.) พิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ซึ่งโครงการพัฒนาแหล่งน้ำในกลุ่มน้ำหลักของภาคเหนือที่สำคัญ ประกอบด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.คมนาคม 	
	5.1 ตอนบนของกลุ่มน้ำ ก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำ ทบทวนกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการพัฒนา และความต้องการน้ำที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ศึกษาการผันน้ำระหว่างลุ่มน้ำ เช่น โครงการ กก-อิง-น่าน เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> ● กษ. 	
	5.2 ตอนล่างของกลุ่มน้ำ ก่อสร้างฝาย/ประตูระบายน้ำ ปรับปรุงระบบส่งน้ำ ปรับปรุงเพิ่ม	<ul style="list-style-type: none"> ● กษ. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมชลประทาน รายงานว่าเป็นแผนงาน/โครงการ ที่ผ่านมติ ครม. สัญจรภาคเหนือ ที่มีความพร้อมและขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประกอบด้วย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ประสิทธิภาพการระบายน้ำ		<ol style="list-style-type: none"> 1. บรรจุในพรบ. ปี 2561 เพิ่มเติม (งบกลางปี) จำนวน 10 รายการ วงเงิน 303 ล้านบาท 2. บรรจุใน พ.ร.บ. ปี 2562 จำนวน 34 รายการ วงเงิน 1,251.0860 ล้านบาท 3. ขอดังงบประมาณปี 2563 จำนวน 52 รายการ วงเงิน 3,428.4838 ล้านบาท
	<p>5.3 กลุ่มน้ำยม ขอให้พิจารณา 1) เร่งดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เพื่อก่อสร้างแหล่งเก็บกักน้ำตามลำน้ำสาขาในพื้นที่ตอนบนของกลุ่มน้ำยม 2) เร่งดำเนินการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ผันน้ำเฉียงเขตเศรษฐกิจที่มีมูลค่าความเสียหายสูงในเขตจังหวัดสุโขทัย พิษณุโลก และพิจิตร และ 3) เร่งก่อสร้างประตูระบายน้ำในพื้นที่ตอนล่างของกลุ่มน้ำยม</p>	<ul style="list-style-type: none"> • กษ. 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมชลประทาน รายงานว่าการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพคลองผันน้ำ ยม-น่าน (สวรรคโลก-พิชัย) อยู่ระหว่างการออกแบบโดยสำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม- ขุดลอกแก้มลิงทะเลหลวง ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอค่าเตรียมความพร้อมโครงการ- การขยายผลบางระกำโมเดล เร่งก่อสร้างประตูระบายน้ำในลำน้ำยม ได้เสนอขอดังงบประมาณปี 2562 จำนวน 3 รายการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ประตูระบายน้ำท่านางงาม จ.พิษณุโลก ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ วงเงิน 350 ลบ. แผนงาน 3 ปี (2562-2564) บรรจุใน พ.ร.บ. ปี 2562 จำนวน 70 ลบ. ผลการดำเนินงาน 8.38%ปี 2563 จำนวน 170 ลบ. ปี 2564 จำนวน 110 ลบ. 2. ประตูระบายน้ำโพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ วงเงิน 350 ลบ. แผนงาน 3 ปี (2563-2565) ปี 2563 จำนวน 70 ลบ. ปี 2564 จำนวน 170 ลบ. ปี 2565 จำนวน 110 ลบ. 3. ประตูระบายน้ำท่าแห จ.พิจิตร ค่าก่อสร้างทั้งโครงการ วงเงิน 350 ลบ.แผนงาน 3 ปี (2562-2564) บรรจุใน พ.ร.บ. ปี 2562 จำนวน 80 ลบ. ผลการดำเนินงาน 8.0% ปี 2563 จำนวน 160 ลบ. ปี 2564 จำนวน 110 ลบ.
	ด้านการเกษตรและแปรรูป		
	<p>6. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ ภาคเอกชน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดในการสนับสนุน“โครงการเกษตรอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกภาคเหนือ” โดยใช้ผักและผลไม้ นำร่อง ได้แก่ กล้วยหอม สับปะรด กระจับปี่เขียว ชิง มะม่วง ข้าว ไข่ และพืชสมุนไพร ในลักษณะครอบคลุมการผลิตต้นทาง กลางทาง และปลายทาง เพื่อเป็นอาหารอนาคต (Functional Food/Healthy Food) โดยให้คำนึงถึงความสอดคล้องกับการบริหารจัดการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> • พณ. เร่งรัดผลักดันการส่งออกสินค้าเกษตร โดยบูรณาการเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ผ่านการดำเนินงาน ได้แก่ 1) จัดงานแสดงสินค้าอาหาร THAIFEX 2019 2) ขยายตลาดการส่งออกสินค้าเกษตร ผ่านกิจกรรมจับคู่ธุรกิจสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าว 3) จัดงาน Thailand Sourcing Forum 4) ประชาสัมพันธ์เชิงรุกผ่านสื่อในรูปแบบ online และ offline 5) จัดคณะผู้แทนการค้าสินค้าอาหารจากต่างประเทศเยือนไทย และการนำคณะผู้แทนการค้าซึ่งเป็นผู้ส่งออกไทยเดินทางไปเจรจาการค้าในต่างประเทศ 6) เร่งรัดขยายการส่งออกผลิตภัณฑ์สมุนไพรของไทย ผ่านกิจกรรมส่งเสริมการตลาดทั้งช่องทาง Online และ Offline • สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.) มีภารกิจในการจัดทำมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารเพื่อใช้เป็นมาตรฐานกลางของประเทศ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการรับรองมาตรฐานสินค้าและมาตรฐานระบบแก่กลุ่มเกษตรกรและผู้ประกอบการ - ในปีงบประมาณ 2562 มกอช.มีแผนการทบทวนมาตรฐานเกษตรอินทรีย์ • นอกจากนี้ กระทรวงเกษตรฯ มีดำเนินการดังต่อไปนี้ 1) การจัดหาปรับปรุงศักยภาพศูนย์/ห้องปฏิบัติการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพืช ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสถาบันการศึกษาเพื่อสนับสนุนการเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พื้นที่เกษตรกรรม (Zoning by Agri-Map) คุณภาพ วัตถุประสงค์ และแปรรูปสินค้าที่ได้มาตรฐานตรงความต้องการของตลาด ความคุ้มค่าในการดำเนินการ และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันพัฒนา องค์กรชุมชน (องค์กรมหาชน) มีส่วนร่วมดำเนินการ ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง เพื่อให้การ ดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน		พืช และการอนุบาลพันธุ์พืช เพื่อยกระดับการผลิตพืชให้มีคุณภาพสม่ำเสมอเพื่อการส่งออก 2) พัฒนาและส่งเสริม เกษตรกรในโครงการ ให้มีความสามารถผลิตได้ในรูปแบบเกษตรอุตสาหกรรม 3) วิจัยและพัฒนาปรับปรุงพันธุ์รองรับ ความต้องการตลาดในอนาคต เพื่อสามารถแข่งขันกับตลาดต่างประเทศได้ 4) สนับสนุนการผลิตปุ๋ยหมักเพื่อใช้ในการ ปรับปรุงดินในพื้นที่โครงการ 5) จัดหาเครื่องจักรกลเกษตรและอุปกรณ์เพื่อใช้ในการผลิตและแปรรูป 6) เพิ่มศักยภาพ ในการตรวจวิเคราะห์ดิน และน้ำเพื่อการเพาะปลูกเกษตรอุตสาหกรรม รวมถึงการรับรองคุณภาพผลผลิตเกษตร และ ผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูป เพื่อการส่งออก และ 7) สนับสนุนและพัฒนาผู้ประกอบการ กลุ่มเกษตรกร วิชาศึกษาชุมชน หรือสหกรณ์การเกษตร เพื่อแปรรูปข้าว สมุนไพร และไฟให้เป็นผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง
	ด้านการค้าและการลงทุน		
	7. การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่าง ไทยกับเมียนมา โดยขอให้พิจารณาสนับสนุน (1) การ อำนวยความสะดวกการผ่านแดน โดยการทำ Visa on Arrival (VOA) ณ ด่านชายแดนไทยและเมียนมา (2) การทำความเข้าใจภาคีการเปิดเดินรถส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างไทย-เมียนมา (3) การอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่ง สินค้าในฝั่งไทยด้านด่านแม่สอด จังหวัดตาก (4) ศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันตก (West Economic Corridor: WEC) ในพื้นที่จังหวัดตาก พิชณุโลก และสุโขทัย และ (5) เร่งรัดดำเนินการเพิกถอนเส้นทางในการก่อสร้างถนน เพื่อการคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุด ผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่อยู่ใน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่า สงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่สำเพ็ง ระยะทาง 9.7	• ขบ.	กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การเปิดเดินรถส่วนบุคคลระหว่างไทยกับเมียนมา ปัจจุบันไทยและเมียนมา ยังไม่มีความตกลงด้านการขนส่งทางถนน ด้วยรถส่วนบุคคลระหว่างกันเป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการจัดระเบียบ ตลอดจนการกำหนดมาตรการกำกับควบคุมดูแล ในเรื่องปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุบนท้องถนนของการนำรถจดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาใช้ในประเทศไทยเพื่อการ ท่องเที่ยว กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการขอ อนุญาต การอนุญาตระยะเวลาในการใช้รถและเครื่องหมายแสดง การใช้รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว เพื่อใช้ในการท่องเที่ยวหรือการอื่นใดที่มีความจำเป็นเฉพาะกรณี พ.ศ. 2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 เพื่อรองรับ นักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะนำรถที่จดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาขับขี่ในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว โดยมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 27 มิถุนายน 2559 เป็นต้นไป • การอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทยด้านด่านแม่สอดจังหวัดตาก ไทยและเมียนมาได้จัด ประชุมหารือร่วมกันเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลง CBTA (ICBTA) ในการขนส่งสินค้าและ ผู้โดยสารระหว่างไทย - เมียนมา เมื่อวันที่ 30 - 31 สิงหาคม 2560 ณ กรุงเทพฯ โดยที่ประชุมได้มีการปรับแก้ไข ร่างบันทึกความเข้าใจ ICBTA ระหว่างไทย - เมียนมา ณ จุดผ่านแดนแม่สอด - เมียวดี ให้มีความทันสมัยมากขึ้นและให้เหมาะสม กับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งจากการหารือ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะเริ่มการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนนภายใต้บันทึก ความเข้าใจ ฝ่ายละ 100 ฉบับ และกำหนดให้บันทึกความเข้าใจ มีผลบังคับใช้ 30 วันหลังจากที่มีการ ลงนามครบทั้ง สองฝ่าย ซึ่งขณะนี้ยังมีประเด็นคงค้างที่อยู่ระหว่างการหาข้อยุติร่วมกันของทั้งสองฝ่าย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	กิโลเมตร คิดเป็นพื้นที่ 365 ไร่ เพื่อยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรในอนาคต ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติดังนี้		<p>กระทรวงมหาดไทย (มท.) ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> วันที่ 12 มกราคม 2561 ผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ ได้เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อการพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่อนปรนการค้าบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้พร้อมยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน และได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับกระบวนการของฝ่ายเมียนมาและประเด็นเขตแดน โดยเฉพาะขั้นตอนการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS) <p>โดยการประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อรับทราบข้อคิดเห็นของส่วนราชการและขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวรและเป็นการดำเนินงานตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ให้เร่งรัดการเพิกถอนพื้นที่เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น</p> <p>กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับเมียนมา โดยพิจารณาสนับสนุน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> การจัดงานแสดงสินค้าศักยภาพการเกษตรฯ และอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปมูลค่าเพิ่มสูงภาคเหนือ จัดงานแสดงสินค้าและจับคู่ธุรกิจภาคเหนือในระดับนานาชาติ โดยการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติในภูมิภาคอาทิ ภาคเหนือ สามารถดำเนินการได้ โดยต้องมีการประเมินปัจจัยต่างๆ ในทุกมิติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> งานแสดงสินค้านานาชาติที่ต้องการจัด และสามารถเชื่อมโยงกับผู้ประกอบการในต่างประเทศได้ ต้องมีลักษณะเน้นไปที่การเจรจาธุรกิจเป็นหลัก มิใช่เป็นการขายปลีก ผู้ประกอบการไทยที่เข้าร่วมจัดแสดงสินค้าในงานฯ นอกจากจะต้องมีความเข้าใจในตัวสินค้าที่จะส่งออกของตนเองแล้ว ต้องมีพื้นฐานความรู้ในการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศด้วย รวมไปถึงทักษะการเจรจาการค้ากับคู่ค้าชาวต่างชาติ สินค้าที่นำมาจัดแสดงในงานฯ จะต้องได้มาตรฐานการส่งออก และถูกต้องตามหลักเกณฑ์ของประเทศผู้นำเข้า งานแสดงสินค้านานาชาติที่สมบูรณ์ ต้องมีหน่วยงานที่มีเครือข่ายที่ดีในต่างประเทศ และได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจากสมาคม องค์กร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านต่างประเทศ การจัดงานแสดงสินค้านานาชาติ ต้องใช้งบประมาณในการดำเนินงานค่อนข้างสูง เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องหลายอย่าง อาทิ ค่าเช่าพื้นที่จัดงาน ค่าออกแบบ/ก่อสร้างและตกแต่งคูหา ค่าประชาสัมพันธ์ ค่าจัด

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>กิจกรรมพิเศษต่างๆ ค่าจัดคณะผู้แทนการค้าจากต่างประเทศ ค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ฯลฯ</p> <p>2.6 การจัดงานแสดงสินค้านานาชาติให้ประสบผลสำเร็จ ต้องเกิดจากความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชนในพื้นที่ โดยต้องมองภาพรวมของธุรกิจและอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ และบริหารจัดการโดยหน่วยงานหลักที่มีความเชี่ยวชาญ มองถึงประโยชน์ส่วนรวม และประเทศชาติเป็นหลัก</p>
7.1	<p>ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้า การค้าชายแดน การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับเมียนมา โดยการนำ Visa on Arrival (VOA) ณ ด่านชายแดนไทยกับเมียนมา การทำความตกลงทวิภาคีการเปิดเดินรถส่วนบุคคล และการอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาเข้ามาขนส่งสินค้าในฝั่งไทยด้านด่านแม่สอด จังหวัดตาก ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ 	<p>1. VOA ณ ด่านชายแดนไทยกับเมียนมา</p> <p>1.1 ในช่วงปลายปี 2561 ฝ่ายเมียนมามีหนังสืออย่างเป็นทางการขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาขออนุญาตตรวจลงตราให้แก่ผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดาที่เดินทางผ่านจุดผ่านแดนถาวรและท่าเรือระหว่างประเทศ ซึ่งถือเป็นการอำนวยความสะดวกในการข้ามแดนของประชาชนในระดับที่สูงกว่าการอนุญาตออก VOA ณ จุดผ่านแดนถาวรระหว่างไทยกับเมียนมา</p> <p>1.2 เมื่อ 31 มกราคม 2562 กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ ได้จัดการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งด้านความมั่นคง เศรษฐกิจและสังคม เพื่อพิจารณาข้อเสนอของฝ่ายเมียนมาในการขออนุญาตตรวจลงตราตามข้อ 1.1 ให้ได้รับการพิจารณาอย่างรอบด้านและครอบคลุมมิติต่างๆ แต่ยังคงไม่ได้ข้อสรุป ปัจจุบัน กรมเอเชียตะวันออกอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดจะจัดการประชุมร่วมกันอีกครั้งในช่วงต้นเดือนเมษายน 2562</p> <p>2. การอนุญาตให้รถขนส่งของเมียนมาข้ามพรมแดนผ่านจุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี มาส่งสินค้าในฝั่งไทย</p> <p>เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2562 ไทยและเมียนมาได้ลงนามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (iiCBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย - เมียนมา และร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 7 ที่เมืองเสียมราฐ กัมพูชา โดยความตกลงฯ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มิถุนายน 2562 ซึ่งจะเปิดทางให้รถขนส่งของเมียนมาสามารถข้ามจุดผ่านแดนถาวรแม่สอด - เมียวดี มาส่งสินค้าในฝั่งไทย อันจะช่วยให้เกิดการใช้ประโยชน์และพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าในฝั่งไทยได้อย่างเต็มที่มากยิ่งขึ้น</p>
7.2	<p>ให้ สศช. รับข้อเสนอการขอสนับสนุนให้ศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันตก (West Economic Corridor: WEC) ไปพิจารณาประกอบการขับเคลื่อนการพัฒนา</p>	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. 	<p>สศช. รายงานสรุปความคืบหน้าการดำเนินงาน 1) ภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ 9 ของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 กำหนดบทบาทและแนวทางการพัฒนาตาก สุโขทัย และพิษณุโลก โดยให้จังหวัดตากเป็นพื้นที่ 1 ใน 10 เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน 2) นอกจากการสนับสนุนในเชิงนโยบาย ภาครัฐได้ลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและช่วยให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ตาก สุโขทัย และพิษณุโลก โดยเน้นด้านระบบขนส่งสาธารณะ ดังนี้</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ภายใต้แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS)		<p>(1) โครงการก่อสร้างทางหลวงตาก - แม่สอด หมายเลข 105 เป็น 4 ช่องทาง ระหว่าง กม. ที่ 22 - 74</p> <p>(2) โครงการขยายถนนแม่สอด - ตาก เป็น 4 ช่องทาง ระหว่าง กม. ที่ 49 - 73 ระยะทาง 24 กม.</p> <p>(3) โครงการทางหลวงตาก - แม่สอด หมายเลข 12 ส่วนที่ 3 จังหวัดตาก เป็น 4 ช่องทาง ระยะทาง 25.5 กม. วงเงิน 1,500 ลบ.</p> <p>(4) โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองแม่สอด และสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เพื่อเชื่อมโยงกับเส้นทางเมียวดี-ก้อะเรก ในประเทศเมียนมา ในปัจจุบันก่อสร้างดำเนินการไปได้ประมาณ 25% โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2562 ระยะทาง 21 กม. วงเงิน 3,900 ลบ.</p> <p>(5) โครงการปรับปรุงสนามบินแม่สอด โดยให้บริการแก่ผู้โดยสาร สร้างทางวิ่ง ที่จอดเครื่องบิน และอาคารผู้โดยสาร การก่อสร้างดำเนินการไปได้ประมาณ 57.56% โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปี 2561 วงเงิน 1,112 ลบ.</p>
7.3	ให้สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลักรับไปประสานกระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปเร่งรัดการสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาก่อนการเพิกถอนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่เงา-แม่สำเพ็ง ที่จะก่อสร้างเส้นทางคมนาคมและการค้าระหว่างประเทศไปยังจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน และเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนโดยด่วน และให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบอย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • สมช. /มท./ ทส./ กต./ กท. 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.กลาโหม (กรมแผนที่ทหารและกรมกิจการชายแดนทหาร) ได้สำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey: JDS) และเสนอให้คณะกรรมการเขตแดนร่วม (JBC) ไทย-เมียนมา ให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการฯ ดังกล่าวต่อไป • ก. การต่างประเทศ ได้ดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 สมช. ได้จัดประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการกรณีการเปิดจุดผ่านแดนถาวรด่านสิงขร-มอต้อง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี และจุดผ่านแดนอื่นที่มีปัญหาเขตแดน ซึ่งที่ประชุมได้กำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ในระดับนโยบาย การยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวรยังไม่ได้ข้อสรุปหรือข้อตกลงในระดับนโยบายระหว่างไทยและเมียนมาที่ชัดเจน กล่าวคือ จุดประสงค์ของการเปิดจุดผ่านแดนบริเวณบ้านห้วยต้นนุ่นของสองประเทศไม่สอดคล้องกัน โดยไทยเสนอให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรตามหลักสากล (International Border Checkpoint) แต่เมียนมาต้องการเปิดในรูปแบบของ Border Trade Post เท่านั้น ซึ่งไทยไม่มีจุดผ่านแดนที่มีลักษณะตรงกันกับที่เมียนมาเสนอ ดังนั้น สถานะปัจจุบันจึงมีการชะลอการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวรไว้ก่อน โดยรอให้มีข้อชัดเจนในระดับนโยบายของรัฐบาลไทยกับเมียนมาให้มีความสอดคล้องต้องกันอย่างเป็นทางการก่อน ทั้งนี้ ฝ่ายไทยกำลังดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนถาวรตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2562

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>1.2 มติที่ประชุม สมช. การกำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นจะต้องมีการจัดทำ การสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey-JDS) ระหว่างไทยกับเมียนมาก่อนทำการยกระดับให้ เป็นจุดผ่านแดนถาวร ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561</p> <p>2. การสำรวจแนวเขตแดนร่วมกับเมียนมาบริเวณพื้นที่จุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น จังหวัดแม่ฮ่องสอน เนื่องจากไทย และเมียนมายังอยู่ในระหว่างขั้นตอนที่จะต้องหาข้อสรุปหรือข้อตกลงเชิงนโยบายระหว่างรัฐบาลต่อสถานะของการ ยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นให้ชัดเจนตามข้อ 1 ดังนั้น การเจรจาตกลงกับฝ่ายเมียนมาเพื่อเจรจากรณีจัดทำ การสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (JDS) จะสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อรัฐบาลไทยและรัฐบาลเมียนมาได้ ข้อตกลงเรื่องสถานะของจุดผ่านแดน ซึ่งไทยและเมียนมาจะได้หารือกันในกรอบของการประชุมด้านเขตแดนเพื่อ เสร็จจากการจัดทำ JDS ก่อนการดำเนินการก่อสร้างหรือพัฒนาพื้นที่ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการ ดังกล่าว ● ปัจจุบันกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นชอบในหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าเขต รักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า ดำเนินการโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ห้วยต้นนุ่น และ ก่อสร้างหน่วยพิทักษ์ป่า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยเวียงหล้า จ.แม่ฮ่องสอน โดยมี กิจกรรมปรับปรุงซ่อมแซมถนนเส้นทางตรวจการณ์ห้วยต้นนุ่น เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและหินคลุกบดอัดแน่น ระยะทางรวม 9.2 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง (ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2561)
	8. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปหารือกับ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามที่เสนอ โดยให้ขอรับ การจัดสรรงบประมาณดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ปี 2561 โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าของการดำเนินงาน และให้ประเมินผลสัมฤทธิ์และความคุ้มค่าเพื่อ	● ก.เกษตรฯ	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ประกอบการขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปีต่อไป		
8.1	การจัดงานแสดงสินค้าศักยภาพการเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปมูลค่าเพิ่มสูงภาคเหนือ (Northern Thailand Food Valley & Fruit Expo)	• ก.เกษตรฯ	
8.2	การจัดงานแสดงสินค้าและจับคู่ธุรกิจภาคเหนือในระดับนานาชาติ (Northern Thailand GMS Trade Fair and Business Forum)	• ก.เกษตรฯ	สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ได้จัดงานแสดงสินค้า BIOFACH Southeast Asia 2018 และ Natural Expo Southeast Asia 2018 ร่วมกับ NurnbergMesse Gmbh (NM) ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าอินทรีย์ “สังคมสุขใจ” “มหกรรมสินค้าเกษตร ต้อนรับเทศกาลตรุษจีน” โดยเชื่อมโยงเกษตรกรกลุ่มเกษตรกร ศูนย์จำหน่ายสินค้าเกษตรชุมชน (Farm Outlet) สินค้า Organic สินค้า IG ตลาดต้องชม และผู้ผลิตนำสินค้ามาจำหน่ายให้ประชาชนผู้บริโภคโดยตรง มีผู้ประกอบการสินค้าอินทรีย์และผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 18,766 ราย มูลค่าการจำหน่ายกว่า 15 ล้านบาท รวมทั้งดำเนินโครงการพัฒนาบรรจุภัณฑ์ เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าและการส่งออกนอกจากนี้ ได้จัดตั้งหมู่บ้านเกษตรอินทรีย์ (Organic Village) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนเกษตรกรให้มีการผลิตสินค้าตามมาตรฐานมีความรู้ด้านการตลาด เป้าหมาย 4 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านหนองเทา จ.อุบลราชธานี หมู่บ้านหนองเม็ก จ.อำนาจเจริญ หมู่บ้านซอง มู แอง จ.จันทบุรี และหมู่บ้านชุมชนบ้านใหม่พัฒนา จ.เชียงราย รวมทั้งจัดตั้ง Organic Farm Outlet แห่งใหม่ จำนวน 4 แห่ง คือ อุทยานบัวมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ จ.สกลนคร ร้านล้านปีสุข จ.สุพรรณบุรี ร้านขายสินค้าเกษตรอินทรีย์ จ.อุดรธานี และร้านเนเชอรัลเฮาส์ จ.นนทบุรี นอกจากนี้ได้รับรองคณะผู้นำเข้าจากบริษัท Zhongpan Cereal and Oil Import & Export Co., Ltd ประเทศจีน ซึ่งสนใจนำเข้ากลุ่มข้าวสี และข้าวเพื่อสุขภาพ โดยเฉพาะข้าว กข43 ที่สามารถเข้าสู่ตลาดจีนได้ โดยจะนำเข้าข้าวดังกล่าวเพื่อเปิดตลาดปริมาณ 5,000 ตัน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ข้าว กข43 และข้าวสีสู่ตลาดต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง อาทิ จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้าวไทย Healthy Rice Campaign 2018 ในประเทศแคนาดา สหรัฐฯ และออสเตรเลีย ฯลฯ
	ด้านการแพทย์ การบริการผู้สูงอายุ และสังคม		
9.	ให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงแรงงาน สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	• ก.ศึกษาธิการ	มหาวิทยาลัยนเรศวรอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ประกาศ TOR ผู้รับจ้างก่อสร้างอาคารและTORจ้างที่ปรึกษาคูมงาน คาดว่าจะสามารถ ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างและจ้างที่ปรึกษาคูมงานในเดือน ม.ค. 62

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>รับไปพิจารณาจัดทำแผนการดูแลผู้สูงอายุแบบครบวงจรภาคเหนือ โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของพื้นที่ที่มีศักยภาพที่พร้อมดำเนินการ รวมทั้งต้องมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ต้องไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต ก่อนที่จะดำเนินโครงการหรือขยายผลสัมฤทธิ์ไปยังพื้นที่อื่นต่อไป</p>		
	<p>10. ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ โดยสถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาผลักดันนโยบายเมืองสมุนไพร (Herb City) และการแพทย์แผนไทยเพื่อความเป็นเลิศ และติดตามผลสัมฤทธิ์ของโครงการเพื่อขยายผลไปสู่พื้นที่ที่มีศักยภาพต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ศึกษาธิการ 	
	<p>ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว</p>		
	<p>11. ให้กระทรวงคมนาคมรับไปหารือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงวัฒนธรรมเกี่ยวกับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยว ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ เมืองมรดกโลก โดยมุ่งเน้นการท่องเที่ยวเพื่อชมความสวยงามของสถานที่ และการเล่าเรื่องราวความเป็นมาทางประวัติศาสตร์ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของภาคเหนือให้พัฒนาไปได้อย่างยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ขบ./ทล. 	<p>กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ร่วมมือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีคำสั่ง ลงวันที่ 15 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัด กลุ่มจังหวัด และภูมิภาค รวมทั้งเปิดโอกาสให้คนในท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยวทั้งในทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวฯ เป็นที่ปรึกษา ร่วม ปลัดกระทรวงคมนาคมและปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นประธานกรรมการร่วมฯ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ 1/2561 ได้มีการหารือในประเด็นกรอบแนวทางการทำงานของคณะกรรมการร่วมเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว และได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงการท่องเที่ยว 2 คณะ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1.1 คณะทำงานพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว เมืองหลัก-เมืองรอง และแหล่งท่องเที่ยวใหม่โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะทำงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>1.2 คณะทำงานอำนวยความสะดวกการบริการและความปลอดภัยนักท่องเที่ยว โดยมีรองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะทำงาน</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการร่วมฯ ได้มีมติมอบหมายให้ คณะทำงานทั้ง 2 คณะดังกล่าว จัดทำสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว รวมทั้งกำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบและบทบาทหน้าที่ของหน่วยงาน และกำหนดประเด็นปัญหาดังกล่าว เข้าไว้ในแผนระยะเร่งด่วน (แผน Quick win) และแผนระยะยาว และนำเสนอคณะกรรมการร่วมฯ ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>2. คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการร่วมฯ อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดของประเด็นปัญหาและอุปสรรค เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการร่วมฯ ในช่วงเดือน มี.ค. 61 ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ประเด็น ดังนี้</p> <p>2.1 ประเด็นเร่งด่วนที่ต้องเร่งดำเนินการภายใน 1-3 เดือนแรก ได้แก่ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาเกี่ยวกับการนำรถผ่านข้ามแดน ปัญหารถโดยสารสาธารณะ ปัญหาเรือโดยสารสาธารณะ ปัญหามาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำ การบริหารจัดการภายในท่าอากาศยาน และปัญหากระบวนการตรวจคนเข้าเมือง</p> <p>2.2 ประเด็นที่เป็นนโยบายของรัฐบาล และกิจกรรมที่น่าสนใจ เช่น MotoGP การพัฒนาพื้นที่ Thailand Riviera การเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวหลัก-เมืองท่องเที่ยวรอง และการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวบริเวณชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>2.3 ประเด็นเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2560 – 2564) เช่น การพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งในการเดินทางเข้าสู่ประเทศ การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว และการพัฒนาระบบความปลอดภัยและสุขอนามัยในแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กระทรวงวัฒนธรรมได้เตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ที่มีแหล่งมรดกศิลปวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น การสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประวัติศาสตร์ท้องถิ่น และประวัติศาสตร์ชาติให้กับชุมชนในพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนการจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับบริการและใช้ประโยชน์จากการดำเนินการได้อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว อาทิ การส่งเสริมและสนับสนุนให้เยาวชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวได้ใช้เวลาว่างหลังจากเลิกเรียนให้เป็นประโยชน์ โดยการเป็นยุวมัคคุเทศก์ในการแนะนำและให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่นักท่องเที่ยว การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่อุทยาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ แหล่งโบราณสถานที่สำคัญ การประกาศรายชื่อน้ำสำคัญของแผ่นดินเพื่อส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่สำคัญของชุมชน การส่งเสริมการจัดตลาดประชารัฐ ตลาดวัฒนธรรม การแสดงทางศิลปวัฒนธรรม และการถ่ายทอดทางภูมิปัญญาในจังหวัดต่างๆ ที่มีศักยภาพ เป็นต้น ทั้งนี้ ปี 2562 กรมศิลปากรได้จัดสรรงบประมาณเป็นค่าสิ่งก่อสร้างจังหวัดสุโขทัย 119.92 ลบ. แล้ว
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม		
	12. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณาดำเนินการส่งเสริมการปลูกไม้สร้างป่าเศรษฐกิจตามขั้นตอนต่อไป	• ก.เกษตรฯ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม แล้ว โดยการจัดการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ ประธานสภาเกษตรกรกรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงทรัพยากรฯ เพื่อร่วมกันหารือและพิจารณาแนวทางการส่งเสริมการปลูกไม้เพื่อเป็นไม้เศรษฐกิจตามกรอบ (ร่าง) แผนแม่บทบริหารจัดการทรัพยากรไม้และหวายแห่งชาติ พ.ศ. 2561-2579 เมื่อ 29 มิ.ย. 61 ณ ห้องประชุมกรมป่าไม้ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 100 คน ทั้งนี้ จะนำเรียนสรุปผลการประชุมรายงานต่อรัฐบาลถึงความคืบหน้าและแนวทางการดำเนินการต่อไป
	13. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการท่องเที่ยว โดยขอรับการสนับสนุนการสร้างแก้มลิงทุ่งหนองค้อและทุ่งทะเลหลวง	• ก.เกษตรฯ	
	14. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาดำเนินการบริหารจัดการน้ำแบบชุมชนมีส่วนร่วม : บางระกำโมเดลตามขั้นตอนต่อไป	• ก.เกษตรฯ	
การประชุม ครั้งที่ 1/2561 วันจันทร์ที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561 ณ จังหวัดจันทบุรี			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน		
	1. ให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง	• ก.มหาดไทย	• ก.มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	รับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเลียบริมชายทะเลจังหวัดชลบุรี ส่วนต่อขยาย (เชื่อมต่อบูรพาวิถี-บางทราย) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและการรองรับการค้าการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางดังกล่าวด้วย		<ul style="list-style-type: none"> • กรมโยธาธิการและผังเมือง รายงานว่าเป็นรายการตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โครงการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก สำหรับการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนสายเสนอแนะ สาย ฉ ตามผังเมืองรวมเมืองชลบุรี พ.ศ.2553 (ส่วนต่อขยายสะพานเลียบริมชายทะเลเดิม) เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมสายรองของเมืองชลบุรี บรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลัก งบประมาณทั้งสิ้น 40.0 ลบ. ผูกพันงบประมาณ 2 ปี (ปี 2562 - 2563) ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 8.0 ลบ. (ตั้ง งบประมาณ. 20%) ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 32.0 ลบ. - ปัจจุบัน กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบข่ายงานจ้างที่ปรึกษา (Term of Reference) แล้วเสร็จ และอยู่ในกระบวนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
2.	ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนน โดยให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและการรองรับการค้าการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางดังกล่าวด้วย	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	ก. มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
2.1	เส้นทางสาย ค1 ผังเมืองรวมเมืองบ้านบึง จังหวัดชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • ทช 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมทางหลวงชนบท ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 จำนวน 32 ลบ. เป็นค่าสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด
2.2	เส้นทางเชื่อมขุณด่านปราการชล-ช่วงแยกศรีนาวา จังหวัดนครนายก (ทล.หมายเลข 3239) เพื่อการท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> • ทล 	<ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 3239 นครนายก – เชื่อมขุณด่านปราการชล มีระยะทาง 16.125 กม. เป็นเส้นทางคู่ขนานกับ ทล. 3049 ซึ่งได้ขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทางแล้ว ซึ่งเส้นทางดังกล่าวได้รับการปรับปรุงเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 3.000 กม. คงเหลือทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) ระยะทาง 13.125 กม. มีปริมาณจราจรไม่หนาแน่น ยังสามารถรองรับการให้บริการได้ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวง จะพิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนเป็นช่วงๆ ที่มีชุมชนหนาแน่น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจร
2.3	เส้นทางตัดใหม่จากแยก 3259-จุดผ่านแดนถาวรบ้านเขาหิน อำเภอลองหาด จังหวัดสระแก้ว เพื่อรองรับการค้าชายแดน	<ul style="list-style-type: none"> • ทล 	<ul style="list-style-type: none"> • เส้นทางเชื่อมระหว่าง อ.คลองหาด สู่จุดผ่อนปรนบ้านเขาหิน ในปัจจุบันใช้เส้นทาง สก.4058 และทางท้องถิ่น ซึ่งมีเขตทางแคบและผ่านชุมชน การเดินทางไม่ได้รับความสะดวกมากนัก การตัดเส้นทางแนวใหม่จะได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น แต่เนื่องจากปัจจุบันด้านชายแดนดังกล่าวเป็นจุดผ่อนปรนยังไม่ได้พัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวร มีปริมาณการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>เดินทางและขนส่งสินค้าผ่านแดนไม่สูงมาก เส้นทาง สก.4058 และทางท้องถิ่น ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี ในอนาคตหากมีการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร มีสถิติการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีปริมาณสูงขึ้น มีการพัฒนาเส้นทางฝั่งประเทศกัมพูชารองรับจุดผ่านแดนถาวร ทล. ก็จะไปพิจารณาออกแบบทางแนวใหม่เพื่อเชื่อมการเดินทางให้สะดวกมากยิ่งขึ้น</p>
3.	<p>ให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง และกระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาศึกษาการออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อู่ตะเภา-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบต่อไป ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและการรองรับการค้าการลงทุนในพื้นที่ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในเส้นทางดังกล่าวด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงมหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว ● กรมทางหลวงชนบทรายงาน ว่า ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ เป็นถนนที่กรมทางหลวงชนบทศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมและก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์สุนทรภู่ อ.แกลง จ.ระยอง เลียบชายฝั่งทะเลไปสิ้นสุดที่ อ.ชลอง จ.จันทบุรี ระยะทาง 104.943 กม. ส่วนถนนเฉลิมบูรพาชลทิศที่ขอให้ศึกษาออกแบบก่อสร้าง เป็นส่วนที่ จ.ระยอง ต้องการจะพัฒนาเพิ่มเติมต่อจากอนุสาวรีย์สุนทรภู่ อ.แกลง จ.ระยอง ระยะทางประมาณ 90 กม. ประกอบด้วย ถนนในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อเชื่อมกัน โดยถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท มีจำนวน 1 สาย คือ รย.1001 แยก ทล.3 – เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง ระยะทาง 6.938 กม. ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 102.155 ลบ. เพื่อมาบูรณะปรับปรุงถนนในส่วนที่รับผิดชอบแล้ว
4.	<p>ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอการขอรับการสนับสนุนการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เส้นทางโดยการเพิ่มช่องทางจราจรไปพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอน โดยให้คำนึงถึงการเชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (EEC) และพื้นที่ระหว่างจังหวัดในภาค ระหว่างภาค รวมทั้งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	
4.1	<p>เส้นทางเขาไร่ยา-แพรงชาหยั่ง จังหวัดจันทบุรี (ทล.หมายเลข 3249) เพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยวเขาคิชฌกูฏ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล 	<p>กรมทางหลวง ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2562 เพื่อดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3249 แยกทางหลวงหมายเลข 3 (เขาไร่ยา) – อำเภอเขาคิชฌกูฏ เพื่อขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางแล้ว</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	4.2 เส้นทางบ้านป่าวิไล-ด่านชายแดนบ้านแหลม จังหวัดจันทบุรี (ทล.หมายเลข 3193) เพื่อรองรับการค้าชายแดน	● ทล	กรมทางหลวง ขอรับไว้พิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ต่อไป เพื่อขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดทั้งเส้นทางแล้ว
	4.3 เส้นทางนครนายก-บางหอย-บ้านสร้าง-พนมสารคาม (ทล.หมายเลข 3076) เพื่อสนับสนุนการขนส่ง	● ทล	กรมทางหลวง รายงานว่าทางหลวงหมายเลข 3239 นครนายก – พนมสารคาม มีระยะทาง 58.921 กม. เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณจราจรไม่หนาแน่น สามารถรองรับการให้บริการได้ อย่างไรก็ตามกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน เป็นช่วงๆ ที่มีชุมชนหนาแน่น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่ในการใช้เส้นทางสัญจร
	4.4 เส้นทางคลองหลวงแพ่ง-ปราจีนบุรี (ทล.หมายเลข 3481) เชื่อมจังหวัดฉะเชิงเทราและปราจีนบุรี เพื่อสนับสนุนการขนส่งและอุตสาหกรรม โดยให้ปรับแผนการดำเนินงานและให้สำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนโดยเร่งด่วน	● ทล	กรมทางหลวง ขอรับไว้พิจารณาเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2563 ในช่วง คลองหลวงแพ่ง – อำเภอบางน้ำเปรี้ยวที่มีการจราจรหนาแน่น สำหรับช่วงที่เหลือ จะขอรับไว้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณต่อไป
	4.5 เส้นทางปราจีนบุรี-ศรีมหาโพธิ (ทล.หมายเลข 3079) เพื่อสนับสนุนการขนส่งและอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรม อำเภอศรีมหาโพธิ จังหวัดปราจีนบุรี	● ทล	กรมทางหลวง รายงานว่าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 ตอน ปราจีนบุรี – ศรีมหาโพธิ์ ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป
	4.6 เส้นทางบางบุตร-ชุมแสง จังหวัดระยอง (ทล.หมายเลข 3471) เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงจังหวัดระยอง กับพื้นที่ EECi ในอำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง	● ทล	กรมทางหลวง รายงานว่าโครงการดังกล่าวได้บรรจุในแผนพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2563 ต่อไป
	5. ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยมีรายละเอียด ดังนี้	● ก.คมนาคม	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	5.1 การศึกษาออกแบบรถไฟทางคู่สายระยอง-จันทบุรี-ตราด เพื่อเชื่อมต่อรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> • รฟท. 	<ul style="list-style-type: none"> • เดิม รฟท. มีแผนในการศึกษาออกแบบรถไฟทางคู่สายดังกล่าว โดยใช้งบประมาณปี 2562 แต่จากการหารือในที่ประชุมคณะทำงานเตรียมการจัดทำข้อมูลประกอบการประชุม ครม. สัญจร พื้นที่ภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 61 ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการศึกษาฯ โดยขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการ • ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และ มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ วงเงิน 45 ลบ. เพื่อดำเนินการในปี 2561 โดยใช้ระยะเวลาในการศึกษา 6 เดือน
	5.2 การเปิดเดินรถไฟโดยสารด่วนพิเศษ (Sprinter) สายกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนระหว่างกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-นครราชสีมา-ฉะเชิงเทรา-ปราจีนบุรี และสระแก้ว	<ul style="list-style-type: none"> • รฟท. 	<ul style="list-style-type: none"> • ปัจจุบัน มีการให้บริการเดินรถไฟขนส่งผู้โดยสารจากกรุงเทพฯไปอรัญประเทศ วันละ 4 เที่ยว (เที่ยวไป 2 เที่ยว และเที่ยวกลับ 2 เที่ยว) โดยเส้นทางเริ่มจาก กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – ปราจีนบุรี – กบินทร์บุรี – อรัญประเทศ ทั้งนี้ รฟท. มีแผนการเปิดเดินขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศในเส้นทางกรุงเทพฯ – อรัญประเทศ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเชิงนิเวศน์ และชุมชน • ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดการซ่อมบำรุงรถดีเซลรางปรับอากาศให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บริการในเส้นทางดังกล่าว และได้มีการจัดให้บริการเช่าเหมาตู้โดยสารจัดเฉพาะพ่วงไปกับขบวนรถที่เดินประจำ เพื่อรองรับการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
	5.3 การศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนเพื่อเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยองกับแหล่งท่องเที่ยวอุตสาหกรรม และแหล่งชุมชน ในพื้นที่เมืองพัทยา ศรีราชา และแหลมฉบัง เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> • สนข. 	<p>สำนักนโยบายและแผนงานและขนส่งจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 เพื่อดำเนินการศึกษา "โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับ EEC " วงเงิน 23,185,000 บาท (งบประมาณปี 2562 จำนวน 9,275,000 บาท ผูกพันปี 2563 จำนวน 13,910,000 บาท) • ปัจจุบัน (มีนาคม 2562) สนข. จะเริ่มดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับ EEC โดยได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วน ในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญ ของประเทศ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อสนับสนุนและรองรับ EEC ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและสังคม เพื่อให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการพัฒนาที่เด่นชัด มีศักยภาพในระดับสูงในการสร้างระบบเศรษฐกิจที่มีความยั่งยืน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญดังกล่าวข้างต้น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเสริมสร้างสนับสนุนการเติบโตของพื้นที่ EEC พร้อมกับความยั่งยืนของประเทศ รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงข่ายที่มีอยู่และผลักดันการเจรจาด้านการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ โดยการศึกษาคั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 63</p>
	<p>6. ให้กระทรวงมหาดไทยรับข้อเสนอด้านการพัฒนาระบบน้ำอุปโภคบริโภคไปพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
	<p>6.1 การขยายการให้บริการน้ำประปาโดยนำน้ำจากเขื่อนขุนด่านปราการชลมาผลิตเป็นน้ำประปาเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างถาวร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 	
	<p>6.2 การขยายเขตจ่ายน้ำ ตำบลบางสมบูรณ์ ตำบลบางลูกเสือ ตำบลทรายมูล อำเภอองครักษ์ โดยการก่อสร้างสถานีเพิ่มแรงดันและวางท่อจ่ายน้ำ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 	
	<p>7. ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงพลังงานรับข้อเสนอการบรรจุแผนปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงที่มั่นคงสามารถทนภาระทางไฟฟ้าที่หนักจังหวัดนครนายก ในปี พ.ศ. 2561 - 2562 ไปพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านอุตสาหกรรม การลงทุน การค้าและการค้าชายแดน		
	8. ให้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น รับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับด่านชายแดนท่าเสา อำเภอเมืองตราด เป็นจุดผ่านแดนถาวรให้ครอบคลุมทั้งด้านการพัฒนา ด้านความมั่นคง และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป ทั้งนี้ ให้หารือในคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-กัมพูชา (JBC) ในการสำรวจและจัดทำหลักเขตแดนระหว่างไทย-กัมพูชา เพื่อให้การเปิดด่านเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนในอนาคต	• สมช.	<ul style="list-style-type: none"> • สมช. ได้มีหนังสือแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และกรมศุลกากร เพื่อขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการในการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับช่องทางบ้านท่าเสาให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้แจ้งข้อมูลมายัง สมช. แล้ว จากนั้น สมช. ได้ประมวลข้อมูลและทำหนังสือแจ้งสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และกระทรวงการต่างประเทศ เกี่ยวกับความคืบหน้าของหน่วยงานต่างๆ เรื่องการเตรียมพร้อมเพื่อยกระดับช่องทางบ้านท่าเสา อ.เมือง จ.ตราด เป็นจุดผ่านแดนถาวร
	9. ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงแรงงาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบ ศึกษานโยบาย สนับสนุนจังหวัดจันทบุรีให้เป็น “นครอัญมณี ศูนย์กลางการค้าอัญมณีและเครื่องประดับของโลก” (1) ต้นทาง การนำนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาคุณภาพอัญมณีให้เนื้อพลอยใสสะอาด และมีความเข้มสีของพลอยตามตลาดต้องการ รวมทั้งการรับรองคุณภาพพลอย (2) กลางทาง การพัฒนานักออกแบบเครื่องประดับ ช่างเจียรไนพลอย และช่างผู้ผลิตให้มีคุณภาพ และ (3) ปลายทาง การพัฒนาถนนศรีจันทให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมชุมชนผู้ผลิตเครื่องประดับอัญ	• ก.พาณิชย์	<ul style="list-style-type: none"> • สถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ (สวอ.) ประชุมหารือร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดจันทบุรี ผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับ และลงพื้นที่จันทบุรี เพื่อกำหนดพื้นที่จัดกิจกรรมและจัดทำแผนการดำเนินงาน “พัฒนาจังหวัดจันทบุรีเป็นนครอัญมณี ภายใต้ชื่องานเทศกาลนานาชาติพลอยและเครื่องประดับจันทบุรี (International Chanthaburi Gems and Jewelry Festival 2019) (4-8 ธ.ค. 62) ณ ศูนย์ส่งเสริมอัญมณีและเครื่องประดับจันทบุรี , เคพี เจมส์ เซ็นเตอร์ และตลาดพลอย ถนนศรีจันทร์ โดยมีกิจกรรม อาทิ การจัดนิทรรศการแสดงผลงาน จัดประกวดออกแบบเครื่องประดับ/การเจียรไนพลอย การเจรจาการค้า ฯลฯ • กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดตราดจัดหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการข้อมูล/คำปรึกษาด้านการค้าระหว่างประเทศแก่ผู้ประกอบการและผู้สนใจภายในงาน “มหกรรมการค้าชายแดนภาคตะวันออก” (28 ก.พ. - 6 มี.ค. 62)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>มณี โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานและการพัฒนามาตรฐานบุคลากรตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง รวมทั้งสอดคล้องกับความต้องการของตลาด และให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ</p>		
10.	<p>ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดการหาผู้รับจ้างมาดำเนินการโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ฝั่ง B (B2 B3 และ B4) ชั้นที่ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง ที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี 2563 เพื่อให้มีความต่อเนื่องในการบริหารจัดการในอนาคต และดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● กทท. 	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การบริหารท่าเรือแหลมฉบังฝั่ง B ท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 คือได้จ้างที่ปรึกษาจัดทำแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบการดำเนินกิจการของรัฐกรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง กรณีให้เอกชนร่วมลงทุน และกรณีให้เอกชนรายเดิมร่วมลงทุนเสนอต่อกระทรวงเจ้าสังกัดอย่างน้อยห้าปี ก่อนที่สัญญาร่วมลงทุนจะสิ้นสุดลง โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและความต่อเนื่อง ในการดำเนินกิจการของรัฐ เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาเสนอต่อคณะกรรมการ และให้คณะกรรมการพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดโดยการให้เอกชนร่วมลงทุน และหากปรากฏว่าโครงการมีมูลค่าตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 23 ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการเสมือนหนึ่งเป็นโครงการใหม่ โดยการท่าเรือฯ ได้ดำเนินการ และเสนอกระทรวงคมนาคมให้เห็นชอบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 59 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีความเห็นให้ควรรวมความยาวหน้าท่าจากท่าละ 300 เมตร จำนวน 3 ท่า เป็น 450 เมตร จำนวน 2 ท่า หากแต่ควรรอผลการดำเนินการตามมาตรา 72 เป็นที่สิ้นสุดก่อนจึงจะดำเนินการ ● คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมตามมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการทำเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีมติเห็นชอบแนวทางที่เหมาะสมของการดำเนินการสัญญาสัมปทานปัจจุบัน คือ การดำเนินสัญญาสัมปทานโครงการทำเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง มีผลใช้บังคับต่อไปจนครบอายุสัญญาในปี 2563 ตามรายงานผลการศึกษาของที่ปรึกษาด้านกฎหมายและด้านการเงินที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการท่าเรือฯ โดยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ● คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมของโครงการบริหารและประกอบการทำเทียบเรือ B2 B3 และ B4 โดยการให้สัญญามีผลใช้บังคับต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<ul style="list-style-type: none"> • การทำเรือฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 6 กันยายน 2561 เสนอปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาแนวทางการดำเนินกิจการของรัฐภายหลังจากสัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ภายหลังจากสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน ท่าเทียบเรือ B2 B3 และ B4 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณา
	ด้านการเกษตร		
	<p>11. ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม ภาคเอกชน สภาเกษตรกรแห่งชาติ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาลดการใช้สารเคมีและแก้ไขปัญหาสารเคมีตกค้างในผลผลิตด้วยวิธีการใช้รังสีมาทำหมันแมลงวันผลไม้ สำหรับการจัดตั้งศูนย์พัฒนาตรวจสอบและรับรองคุณภาพผลไม้ภาคตะวันออก และ Fruit Complex & Business Matching ให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รูปแบบการบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่า และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้บริษัทประชารัฐรักสามัคคีของจังหวัดในภาคตะวันออกมีส่วนร่วมดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> • กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (สทน.) ได้หารือกับกรมวิชาการเกษตรและกรมส่งเสริมการเกษตร กษ. เพื่อจะบูรณาการการทำงานร่วมกันในการยกระดับโครงการควบคุมแมลงวันผลไม้โดยเทคนิคการใช้แมลงที่เป็นหมัน เพื่อส่งออกผลไม้ให้ได้ตามมาตรฐานที่องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ประกาศใช้มาตรฐานสากลด้านมาตรการสุขอนามัยพืชให้แก่ จ.จันทบุรี เป็นระดับต้นแบบแห่งแรกในประเทศไทย หรือตรอกนองโมเดล ซึ่งเริ่มดำเนินการในไตรมาส 4 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 • สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สทน. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนบูรณาการภาค อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดนครนายก (งบประมาณเหลือจ่ายในปีงบประมาณ 2561) และงบประมาณของ สทน. เองในการดำเนินงานดังกล่าว ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการโครงการไปแล้ว โดยดำเนินการที่ ต.ดงละคร อ.เมือง จ.นครนายก พื้นที่จำนวน 3,700 ไร่ • ต่อมา สทน. เข้าหารือกับ กรมวิชาการเกษตร จ.จันทบุรี เรื่อง ตรอกนองโมเดล และได้นำเสนอขอใช้ทุน สทน. ในการเริ่มดำเนินการในปี 2562 ส่วนที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องเพื่อยกระดับตามมาตรฐาน FAO ในปี 2563-2565 ได้ดำเนินการยื่นขอขออนุมัติงบประมาณในแผนบูรณาการภาคแล้ว • การขยายผลไปในจังหวัดอื่น ๆ สทน. ได้เสนอคำขอของปี 2563 ในแผนงานบูรณาการภาค โดยเลือกที่จังหวัดนำร่องในแต่ละภูมิภาคเพื่อดำเนินการในปี ดังนี้ ภาคเหนือ-อ. วังทอง จ. พิชญ์โลก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-อ. เชียงคาน จ. เลย ภาคใต้- เกาะยอ และ อ. เมือง จ. สงขลา ภาคตะวันออก- อ. องครักษ์ และ ต. ดงละคร อ. เมือง จ. นครนายก • กรมส่งเสริมการเกษตร (1) ต้นทาง คือ การลดการใช้สารเคมีและแก้ไขปัญหาสารเคมีตกค้างในผลผลิต สืบเนื่องจากปัญหาแมลงวันผลไม้ทำความเสียหายแก่ผลไม้ปีหนึ่งๆ จำนวนมาก ซึ่งที่ผ่านมาเกษตรกรชาวสวนได้ใช้สารเคมีฉีดพ่นผลไม้ ทำให้มีสารตกค้างและผลไม้ดังกล่าว มีการปลอมปนอาจเป็นอันตรายแก่ผู้บริโภคและไม่สามารถส่งออกสินค้าได้ • มหาวิทยาลัยบูรพา กลางทาง คือ การจัดทำมาตรฐานผลไม้คุณภาพของประเทศ และมีกระบวนการตรวจสอบและ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>รับรองผลผลิตที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้บริโภคในประเทศและได้มาตรฐานการส่งออก จึงขอให้กระทรวงศึกษาธิการ มอบหมายให้มหาวิทยาลัยบูรพาจัดตั้งศูนย์พัฒนาตรวจสอบและรับรองคุณภาพผลไม้ภาคตะวันออก ปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากมหาวิทยาลัยไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ และยังไม่มีการสนับสนุนจากแหล่งอื่นมาสนับสนุนเพื่อให้สามารถดำเนินการตามโครงการได้ ขณะนี้มหาวิทยาลัยได้นำเสนอโครงการในแผนพัฒนาภาคตะวันออก เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ในปีงบประมาณ 2563</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ปลายทาง คือ เนื่องจากปัจจุบันไม่มีจุดจำหน่าย แสดงสินค้าและศูนย์กลางการเจรจาธุรกิจเพื่อซื้อขายผลไม้ภาคตะวันออกเลย ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการตลาดจึงขอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรีจัดตั้ง Fruit Complex & Business Matching ขึ้นในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดจันทบุรี เพื่อเป็นศูนย์แสดงและจำหน่ายผลไม้ภาคตะวันออกที่ได้มาตรฐานสากล เป็นศูนย์เจรจาธุรกิจเพื่อซื้อขายผลไม้ภาคตะวันออก และศูนย์ซื้อขายผลไม้ทั้งในระบบออนไลน์และออฟไลน์ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้เสนอแผนงานโครงการต่อ ศสช. โดยผ่านความเห็นชอบจาก รมต. มหาดไทย เพื่อขอบรรจุไว้ในแผนพัฒนาภาคแล้ว และขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โครงการ Complex และ Business Matching Center ผลไม้และสินค้าการเกษตรภาคตะวันออก อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี แต่เนืองยังติดปัญหาเรื่องพื้นที่ดำเนินการ/ผังเมือง และไม่สามารถส่งแบบรูปรายการ ประมาณราคา มาให้สำนักงานประมาณได้ จึงไม่ได้ตั้งงบประมาณให้
	ด้านการท่องเที่ยว		
12.	ให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับไปหารือให้การสนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นโดยการดำเนินการตามภารกิจของกระทรวงที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ตามขั้นตอนในการสนับสนุนเชิงนโยบายในการเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรค่าน้ำธรรมเนียมในการเข้าแหล่งท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาติให้แก่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ปัจจุบันได้รับการจัดสรรค่าน้ำธรรมเนียมร้อยละ 5)	• ก.มหาดไทย	<ul style="list-style-type: none"> • ก. มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว • กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช การขอเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรเงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติให้กับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น การขอเพิ่มสัดส่วนรายได้จากอุทยานแห่งชาติ มากกว่าร้อยละ 5 ที่ อบท. ร้องขอดังกล่าว กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ชี้แจงว่า ปัจจุบันกรมอุทยานฯ มีอุทยานแห่งชาติกระจายอยู่ทั่วประเทศไทยรวมทั้งสิ้น 154 แห่ง มีอุทยานแห่งชาติที่สามารถเก็บรายได้สูงเพียง 50 แห่ง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอุทยานแห่งชาติทางทะเลและอุทยานแห่งชาติทางบกที่เป็นที่นิยมเท่านั้น จึงมีความจำเป็นที่จะนำเงินรายได้จากการจัดเก็บดังกล่าว ไปพัฒนาและดูแลทรัพยากรธรรมชาติในอุทยานที่ไม่มีรายได้ หรือมีรายได้ต่ำอีก 104 แห่ง ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ ดังนั้น หากมีการเพิ่มสัดส่วนการจัดสรรเงินรายได้เพื่อบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติให้กับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จะทำให้เกิดผลกระทบต่อภารกิจปฏิบัติงานของอุทยานแห่งชาติ ดังนี้ (1) กระทบต่อการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ซึ่งปัจจุบันอุทยานแห่งชาติหลายแห่งต้องเผชิญกับปัญหาการบุกรุกยึดถือครองครองพื้นที่ การลักลอบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ล่าสัตว์ป่า และการลักลอบตัดไม้โดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่มีค่า (2) กรมอุทยานแห่งชาติฯ เกรงว่าจะกระทบต่อการปฏิบัติงานตามแผนฯ ซึ่งเป็นแผนการบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติเพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ และเป็นศูนย์การของการท่องเที่ยวในภูมิภาค รวมทั้งส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินรายได้ที่นำมาดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ (3) กรมอุทยานแห่งชาติฯ มีอำนาจจัดเก็บเงินรายได้ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 เพื่อนำมาใช้ในการบำรุงรักษาอุทยานแห่งชาติที่มีอยู่อย่างจำกัด นอกจากนี้แล้วกรมอุทยานแห่งชาติฯ ยังมีแผนการดำเนินงานตามนโยบายในอีกหลายด้าน หากมีการปรับเพิ่มสัดส่วนเงินรายได้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ย่อมส่งผลกระทบต่องบประมาณที่จะนำมาดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาในส่วนมารแก้ไข (ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2561)</p>
	<p>13. ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการจัดสร้างศูนย์บริการสปาภายใต้แบรนด์เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ ในจังหวัดภาคตะวันออก โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพของจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ และมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.สาธารณสุข 	<p>จากรายงานข้อมูลกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และ 2 ได้ร่วมพิจารณาแล้ว เนื่องจากมีปัญหาความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างและความเป็นไปได้ในทางธุรกิจ จึงยังไม่ได้ดำเนินการในปี 61 - 62 และยังไม่มีการเสนอโครงการขอสนับสนุนงบประมาณ ปี 2563</p>
	<p>14. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดการสนับสนุนการศึกษา ออกแบบปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงนิเวศ และเชิงชุมชนในพื้นที่ท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี (อ่างเก็บน้ำบางพระ) จันทบุรี ตราด นครนายก (12 เส้นทาง) ปราจีนบุรี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ● ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมพลศึกษาไม่มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานในระดับท้องถิ่น หากหน่วยงานต่างๆ ต้องการข้อมูลเกี่ยวกับการออกแบบปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางจักรยาน สนข. ได้ดำเนินการจัดทำ “คู่มือมาตรฐานการออกแบบการก่อสร้างทางจักรยานสำหรับประเทศไทย” เผยแพร่ให้กับหน่วยงานต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ ● กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครนายกอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและมีแผนเสนอของบประมาณ ปี 2563 กิจกรรมก่อสร้างทางจักรยาน ทางหลวงหมายเลข 3049 ตอนนครนายก - น้ำตกนางรอง ระหว่าง กม. 2 +000 - กม. 17+400 (3 เส้นทาง)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	และสระแก้ว โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนต่อไป		
15.	ให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาการสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและดำเนินการตามขั้นตอนโดยให้คำนึงถึงรูปแบบการบริหารจัดการที่เกิดความคุ้มค่าและยั่งยืน ในประเด็นดังต่อไปนี้		
15.1	เมืองโบราณดงละคร (เมืองลับแล) อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงวัฒนธรรม 	ดำเนินการพัฒนาแหล่งโบราณคดี เมืองโบราณดงละคร โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ทำการศึกษาทางโบราณคดีในพื้นที่ที่ดำเนินการผ่านมาพร้อมดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษาภูมิทัศน์ภายในเมืองและในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมศิลปากรได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ดำเนินงานโครงการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองโบราณดงละครเพื่อการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน
15.2	หมู่บ้านไทยพวน อำเภอปากพลี จังหวัดนครนายก	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงวัฒนธรรม 	ดำเนินโครงการพัฒนาหมู่บ้านไทยพวนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชนเชิงวัฒนธรรม 3 ระยะ งบประมาณ 14 ลบ. โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ คือ ออกแบบหมู่บ้านไทยพวนจำลอง พัฒนาพิพิธภัณฑ์วัดฝั่งคลอง โดยมีสถาบันการศึกษาร่วมดำเนินการในเรื่องของการวิจัยเกี่ยวกับวิถีชีวิต จัดระบบอิเล็กทรอนิกส์ของพิพิธภัณฑ์ และการประชาสัมพันธ์ นอกจากนี้ยังมีงบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย ในเรื่องชุมชน “หมู่บ้านนวัตกรรม”
16.	ให้สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจในการสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองรองด้วยกิจกรรม MICE รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมีรูปแบบการ	<ul style="list-style-type: none"> ● สสปน. 	สสปน. ประสานไปยังกรมการท่องเที่ยวได้รับแจ้งว่า สสปน. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ สสปน. เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญจำเป็นเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล อนุมัติใช้งบประมาณของ สสปน. จำนวน 5 ลบ. เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 61 เพื่อดำเนินการโครงการในปี 62 และ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้ดำเนินโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ สังคมด้วยอุตสาหกรรมไมซ์ เพื่อบูรณาการในพื้นที่ภาคตะวันออก (MICE Model for Eastern Region)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	บริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป		
	17. ให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์พัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับการท่องเที่ยวและโรงแรมภาคตะวันออก โดยให้คำนึงถึงความเข้าช้กับศูนย์พัฒนาบุคลากรที่มีอยู่ในพื้นที่การผลิตบุคลากรที่มีคุณภาพ รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความคุ้มค่า และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ศึกษาธิการ 	<p>สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการแผนงานด้านการศึกษาและฝึกอบรมเพื่อเตรียมบุคลากรในการสนับสนุน 10 อุตสาหกรรมกลุ่มเป้าหมาย First S-Curve & New S-Curve <ol style="list-style-type: none"> 1.1 จัดการเรียนการสอนระดับ ปวส. 6 สาขาวิชา ได้แก่ สาขาวิชาช่างอากาศยาน สาขาวิชาระบบขนส่งทางราง สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ สาขาวิชาหุ่นยนต์เพื่อการอุตสาหกรรม (Kosen) สาขาวิชาเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ (Kosen) 1.2 จัดหลักสูตรระยะสั้น สาขาวิชาเกษตรก้าวหน้า ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่โจ้ 1.3 จัดการฝึกอบรมโครงการทักษะอาจารย์กึ่งอาชีวศึกษาแบบ (Master Trainer) ตามแนวทาง WIL แบบเข้มข้น 2. โครงการแผนงานด้านการศึกษาและฝึกอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 พัฒนาสถานศึกษาที่มีความเป็นเลิศเฉพาะทาง (สาขาวิชาการท่องเที่ยว) 2.2 สร้างเครือข่ายความร่วมมือการศึกษาด้านวิชาการ และวิชาชีพ (สถานประกอบการ และสถาบันอุดมศึกษา) 2.3 ฝึกปฏิบัติการจัดนำเที่ยวตามเส้นทางเพื่อขอรับบัตรมัคคุเทศก์ทั่วไป (ต่างประเทศ) 2.4 พัฒนาหลักสูตรระยะสั้น ยุวมัคคุเทศก์ 2.5 จัดตั้งศูนย์ทดสอบ และฝึกอบรมสมรรถนะอาชีพการท่องเที่ยว ร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ 2.6 พัฒนาแหล่งการเรียนรู้ด้านการท่องเที่ยว
	ด้านคุณภาพชีวิต		
	18. เห็นด้วยในหลักการและให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วน ดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	18.1 การยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข 	<ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลปลวกแดง เป็นโรงพยาบาลชุมชนระดับ F2 (30 เตียง) คณะกรรมการกั่นกรองฯ มีมติเห็นชอบให้ขยายเป็น 60 เตียงก่อนระยะแรก เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานครุภัณฑ์การแพทย์และอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ให้พร้อม โดยจัดทำเป็นแผนพัฒนาในระยะ 1 -5 ปี ที่จะยกระดับเป็น โรงพยาบาลชุมชนขนาดใหญ่ ระดับ F1 (90 -120 เตียง) เพื่อรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากประชากรที่เพิ่มอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ในระยะเร่งด่วนได้จัดสรรอัตรากำลังเพิ่มให้ โดยเฉพาะพยาบาลวิชาชีพและจัดสรรโควตาแพทย์เฉพาะทาง 4 สาขาหลัก (อยู่ระหว่างฝึกอบรม) สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โรงพยาบาลปลวกแดง ได้เสนอของบประมาณ 2560 – 2562 ไม่ได้รับการจัดสรรจึงได้เสนอขออีกในงบประมาณปี 2563 -2565 ในสิ่งก่อสร้าง 5 รายการและครุภัณฑ์การแพทย์ 27 รายการ วงเงิน 415,298,301 บาท โดยปี 2563 เสนอค่าของบประมาณ EEC วงเงิน 227,389,200 บาท อยู่ระหว่างกระบวนการงบประมาณ งบลงทุน <ul style="list-style-type: none"> อาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เป็นอาคาร คสล.5 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 12,600 ตารางเมตร โรงพยาบาลปลวกแดง ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 1 หลัง วงเงิน 224,589,200 บาท ได้รับการบรรจุในค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการเขต EEC ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาภาพรวม ค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปี รายการงบลงทุน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขแล้ว กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการบันทึกข้อมูลในระบบ e – budgeting และส่งเอกสารพร้อมคำชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสำนักงานงบประมาณพิจารณาและจัดทำรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน
	18.2 การจัดสรรอัตรากำลังบุคลากรด้านการแพทย์และสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลมาตาพุด จังหวัดระยอง	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข 	<p>การจัดสรรอัตรากำลังบุคลากรด้านการแพทย์และสาธารณสุข ให้กับ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา จังหวัดระยอง (รพ.มาตาพุดเดิม) : กระทรวงสาธารณสุข มีเกณฑ์จัดสรรอัตรากำลังให้สอดคล้องตามแผนพัฒนาระบบบริการ (Service Plan) และภาระงาน (FTE) ซึ่งได้จัดสรรตำแหน่งข้าราชการให้กับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ เพิ่มตามกรอบอัตรากำลังขั้นสูงในทุกสายวิชาชีพแล้ว อย่างไรก็ตามเนื่องจากอัตรากำลังมีความสัมพันธ์กับภาระงบประมาณด้านกำลังคน ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่และสภาพคล่องทางการเงินของโรงพยาบาล จึงได้ให้ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ จัดทำแผนบริหารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพควบคู่ไปด้วย</p>
	18.3 การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรของโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอน	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข 	<p>การพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรของโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ จ.ปราจีนบุรี : รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ เสนอแผนการพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจร ประกอบด้วย</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	สำหรับการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ให้ศึกษาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนรวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการให้เกิดความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน		<ol style="list-style-type: none"> 1. SMART EMS มี 2 ระบบคือ ระบบ Telemedicine และระบบศูนย์สั่งการ โดยใช้งบประมาณดำเนินการจัดตั้งศูนย์สั่งการ จำนวน 2.8 ลบ. 2. SMART ER วงเงินรวม 115,750,000 บาท ซึ่งไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ แต่เพื่อพัฒนาศักยภาพบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน จึงได้ขอรับการสนับสนุนครุภัณฑ์การแพทย์จากโครงการก้าวคนละก้าว โดยได้รับอนุมัติ 4.8 ลบ. จัดซื้อครุภัณฑ์เรียบร้อยแล้ว ส่วนรายการอื่น ได้เสนอขอของบประมาณตามระบบปกติในปีถัดไป
	ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
19.	ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดของระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียในอำเภอปลวกแดงและเขตควมคมลพิษ จังหวัดระยอง และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมการระบายน้ำ ระบบรวบรวม และบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยาอย่างครบวงจร ก่อนให้การสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป	● ก.มหาดไทย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. มหาดไทย รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว ● องค์การบริหารน้ำเสีย (อจน.) ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - อจน. ได้จัดทำแผนแม่บทการจัดการน้ำเสียภาคตะวันออก โดยใช้พื้นที่ อ.ปลวกแดง จ.ระยองเป็นพื้นที่ศึกษา มีรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว พร้อมทั้งโครงการและประมาณราคาค่าก่อสร้าง แต่ยังไม่มีการขออนุมัติร่วมกันระหว่าง อปท. กับ อจน. ในการดำเนินการต่อไป 2. อจน. ทำข้อตกลงร่วมกับเทศบาลตำบลมาบตาพุด เข้าปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียเสร็จแล้ว เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2560 โดย อจน. ทำสัญญาบริหารจัดการระยะเวลา 15 ปี - อจน. ให้คำปรึกษาการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียกับเมืองพัทยา และเคยสำรวจและประมาณราคาค่าปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้แล้ว แต่ยังไม่มีการขออนุมัติร่วมกันระหว่างเมืองพัทากับ อจน. ในการดำเนินการต่อไป - สงป. จะสนับสนุนงบประมาณการดำเนินการเฉพาะกรณีที่มีข้อตกลงระหว่าง อจน. และ อปท. และมีความพร้อมในการดำเนินการแล้ว เช่น ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ ความพร้อมของการก่อสร้าง (แบบรูปรายการและราคากลาง)
20.	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมของการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาแม่น้ำตื้นเขิน และศักยภาพการขนส่งพืชผลทางการเกษตรทางน้ำตามความเหมาะสม	● จท.	กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า รายงานว่าในปีงบประมาณ 2562 ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ในวงเงิน 7 ลบ. และกรมฯ ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ได้แก่ ลุ่มน้ำปราจีนบุรี บางปะกง โตนเลสาป และชายฝั่งทะเลตะวันออก วงเงิน 20 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอลงนาม ทั้งนี้ กรมฯ จะได้ประสานงานกับกระทรวงเกษตรฯ พิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป
21.	ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาใน	● ก.ทรัพยากรฯ	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช รายงานว่า สำหรับการแก้ไขปัญหาในพื้นที่กลุ่มป่าตะวันออก (ป่ารอยต่อ 5 จังหวัด) นอกจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ในปีงบประมาณที่ผ่านมา กรมอุทยานแห่งชาติฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>รายละเอียดการป้องกันและแก้ไขปัญหาช้างป่าที่ออกมารบกวนประชาชนนอกพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ของป่ารอยต่อ 5 จังหวัด ก่อนให้การสนับสนุนตามความจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละพื้นที่เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืนต่อไป</p>		<p>ได้ดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสัตว์ป่าออกมากินนอกพื้นที่ป่าอนุรักษ์ เช่น ช้างป่า และกระทิง โดยมีการดำเนินกิจกรรมในเชิงพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดทำและปรับปรุงแหล่งน้ำ แหล่งอาหารให้สัตว์ป่าสามารถอาศัยในพื้นที่ได้อย่างสมบูรณ์ ได้แก่ จัดทำแหล่งน้ำโปงเทียม ปลูกพืชอาหารสัตว์ป่า ปรับปรุงทุ่งหญ้า ปรับปรุงและขุดบ่อน้ำ การสร้างฝายกั้นถาวรและถาวร ● การสร้างแนวป้องกันมิให้สัตว์ป่าออกนอกพื้นที่ ได้แก่ คูกันช้าง รั้วไฟฟ้า รั้วไฟหนาม รั้วรังผึ้ง เป็นต้น ● การจัดตั้งชุดเคลื่อนที่เร็วผลักดันช้าง ● การเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการแก้ไขปัญหาช้างป่า นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2569 กรมอุทยานแห่งชาติฯ ยังมีแผนการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาสัตว์ป่าออกมากินนอกพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ดังนั้น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้มีการดำเนินการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาช้างป่าที่ออกมารบกวนประชาชนนอกพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ ของป่ารอยต่อ 5 จังหวัด มาอย่างต่อเนื่อง

ณ มิถุนายน 2562