

รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ (ระดับกลุ่มจังหวัด)

การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัด

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
การประชุม ครั้งที่ 1/2561 วันที่ 6 มีนาคม 2561 ณ จังหวัดเพชรบุรี			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการบริหารจัดการน้ำ		
	<p>1. การแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม 2 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เพชรบุรีตอนล่างอันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยเริ่มดำเนินการในคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา 3 ของเขื่อนเพชร และ (2) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเพชรบุรี (ระยะที่ 3) ฝั่งซ้ายตั้งแต่สะพานวัดจันทราวาส อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ความยาว 250 เมตร โดยก่อสร้างเขื่อนแบบตอกเสาเข็ม สอดแผ่น คสล. ด้านบนเสริมครีบนั่ง คสล.</p>		<p>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการบรรเทาอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ลุ่มน้ำเพชรบุรีตอนล่าง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดเพชรบุรี มีแผนงานดำเนินงาน 7 ปี (พ.ศ. 2560-2566) วงเงินทั้งสิ้น 8,350 ลบ. ประกอบด้วย 3 กิจกรรม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> โครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา 3 และคลองระบายน้ำ D-9 พร้อมอาคารประกอบ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,100 ล้านบาท ปัจจุบันมีแหล่งงบประมาณรองรับแล้ว 827.8655 ลบ. **ยังมีเหลือแผนงานที่ต้องตั้งงบประมาณรองรับอีก 272.1345 ลบ. โครงการปรับปรุงคลองระบายน้ำ D-1 พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 7,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม โครงการปรับปรุงพื้นที่ห้วงงานเขื่อนเพชรบุรี พร้อมอาคารประกอบ วงเงิน 250 ลบ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม <p>ดังนั้น ยังมีแผนงานที่ต้องตั้งงบประมาณรองรับอีก เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 7,522.1345 ลบ.</p>
	1.1 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหามหาภัยและภัยแล้ง โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม 2 โครงการตามที่เสนอ โดยให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ตามขั้นตอนต่อไป	• ก.เกษตรฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	1.2 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาจัดทำ	• ก.เกษตรฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>แผนการบริหารจัดการลุ่มน้ำเพชรบุรีทั้งระบบ โดยให้คำนึงถึงการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ และให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาเสนอของบประมาณสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป</p>		
ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	<p>2. การอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง โดยขอรับการสนับสนุน (1) โครงการสนับสนุนการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (2) โครงการฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่เลนงอกใหม่ในท้องที่จังหวัดเพชรบุรี และ (3) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันตก</p>		
	<p>2.1 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปประสานสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินโครงการสนับสนุนการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ทรัพยากรฯ 	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>
	<p>2.2 ให้กระทรวงมหาดไทยรับไปประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาถึงความพร้อมและจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 – 2561 ได้ดำเนินการจัดทำโครงการกำหนดเขตป่าชายเลนอนุรักษ์ในพื้นที่ 8 จังหวัด และได้รับงบประมาณให้ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 อีก 4 จังหวัด ซึ่งบางจังหวัดการดำเนินการยังไม่ครอบคลุมทั้งจังหวัด ทั้งนี้ พื้นที่ป่าชายเลนในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ทั้งหมด 24 จังหวัด ยังไม่ได้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พื้นที่ที่จะดำเนินการ (1) โครงการฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่เลนงอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี และ (2) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำจากเขื่อนลุ่มน้ำป่าสักตอนบน โดยให้คำนึงถึงการสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้จากการดำเนินโครงการทุกขั้นตอน รวมทั้งให้มีการจัดทำแผนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่ดังกล่าวในระยะยาว		รับงบประมาณในการดำเนินการรวม 14 จังหวัด 2. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดทำโครงการแนวเขตป่าชายเลนอนุรักษ์เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จอีก 14 จังหวัด โดยมีงบประมาณ รวม 296.7550 ลบ.
3.	การบริหารจัดการขยะ โดยขอให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ให้คำแนะนำในการดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการขยะ จังหวัดสมุทรสงคราม		
3.1	ให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรับไปดำเนินการตามที่เสนอ โดยให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาแก้ไขปัญหาการบำบัดน้ำเสียและขยะในพื้นที่ทั้งระบบโดยคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ รวมทั้งการสร้างความรู้ให้แก่ประชาชนควบคู่ไปด้วย	• ก.มหาดไทย	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น รายงานว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มท. ได้ขับเคลื่อนการบริหารจัดการขยะมูลฝอยตามแผนปฏิบัติการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน จังหวัดสะอาด ประจำปี 2561 โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้ 1. ต้นทาง คือการลดปริมาณขยะและการส่งเสริมการคัดแยกขยะที่ต้นทาง 2. กลางทาง คือส่งเสริมให้ อปท.วางระบบการเก็บและขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ 3. ปลายทาง คือขยะมูลฝอยได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ
	ด้านการท่องเที่ยว		
4.	ขอรับการสนับสนุนโครงการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน และการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long stay) กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวโดยเชื่อมโยงกับ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ผลิตภัณฑ์ OTOP		
	<p>4.1 ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดตามขั้นตอน โดยคำนึงถึงความต้องการของตลาด ศักยภาพของพื้นที่ และการเชื่อมโยงรูปแบบกิจกรรมท่องเที่ยวด้านต่างๆ ทั้งการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และวัฒนธรรม รวมทั้งให้มีกลไกและรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระต่อภาครัฐในอนาคต ก่อนขยายผลไปสู่ระดับกลุ่มจังหวัด และเชื่อมโยงกับพื้นที่ใกล้เคียงต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงชุมชน OTOP นวัตกรรมในระดับพื้นที่ ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดทั่วประเทศ</p>
ด้านการค้า การลงทุน และการค้าชายแดน			
	<p>5. ขอรับการสนับสนุน “นครแห่งครัวโลก” ประกอบด้วย (1) ยกระดับพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรม (2) ยกระดับศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก (One Stop Service: OSS) ให้สามารถบริการได้เบ็ดเสร็จ โดยจัดสรรอัตรากำลังให้กรมประมงเพื่อรองรับการให้บริการ และ (3) ภาคเอกชนอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายพัฒนา “ตลาดทะเลไทย” ศูนย์แสดงสินค้าและบริการด้านอาหารแบบครบวงจร เพื่อขอรับการสนับสนุนต่อไป</p>		
	<p>5.1 เห็นชอบในหลักการ และให้กระทรวงมหาดไทยไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<p>จังหวัดสมุทรสาคร รายงานว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ระหว่างเดือน ต.ค. 61 – ม.ค. 62 สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาครได้ดำเนินการพัฒนาและยกระดับทักษะฝีมือแรงงาน จำนวน 174 คน ดังนี้</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำ รายละเอียดโครงการ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนากำลังคนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ทักษะฝีมือแรงงานและการยกระดับ มาตรฐานบุคลากรให้สอดคล้องกับ ความต้องการของตลาด รวมทั้งแหล่งเงินทุน ดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) และให้สำนักงาน คณะกรรมการข้าราชการพลเรือนพิจารณา ความเหมาะสมและความจำเป็นในการขอรับ จัดสรรอัตรากำลังดังกล่าวตามขั้นตอน</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. ฝึกอาชีพหลักสูตรการฝึกเตรียมเข้าทำงาน จำนวน 39 คน โดยพัฒนาแรงงานใหม่หรือผู้ที่กำลังจะเข้าสู่ตลาดแรงงานให้ มีทักษะฝีมือพร้อมจะเข้าสู่ตลาดแรงงานภาคอุตสาหกรรมในกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารของจังหวัดสมุทรสาคร ในโครงการพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีของภาคอุตสาหกรรมและบริการ Thailand 4.0 2. ฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกยกระดับฝีมือแรงงานที่อยู่ในสถานประกอบการกลุ่มอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารของ จังหวัดสมุทรสาคร ในโครงการเพิ่มศักยภาพแรงงานรองรับ Thailand 4.0 กิจกรรมเพิ่มศักยภาพแรงงานเตรียมเข้าสู่ อุตสาหกรรมเป้าหมายแห่งอนาคต
5.2	<p>รับทราบการดำเนินงานของภาคเอกชนที่อยู่ ระหว่างการศึกษาแนวทางพัฒนา “ตลาด ทะเลไทย” ศูนย์แสดงสินค้าและบริการด้าน อาหารแบบครบวงจร โดยให้คำนึงถึงรูปแบบ ความเหมาะสม และความคุ้มค่าของการ จัดตั้งศูนย์ฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนตาม ขั้นตอนต่อไป</p>	ภาคเอกชนรับทราบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
6.	<p>ขอรับการสนับสนุนการยกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษ ด้านสิ่งขจรเป็นจุดผ่านแดนถาวร</p>		
6.1	<p>ให้สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการ ต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย เป็นต้น รับ ข้อเสนอไปประกอบการพิจารณาใน คณะกรรมการธิการเขตแดนร่วมไทย-เมียนมา</p>	<ul style="list-style-type: none"> • สมช. 	<p>สมช. ได้จัดการประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการกรณีการเปิดจุดผ่านแดน ถาวรด้านสิ่งขจร – มอต่อจ. ประจวบคีรีขันธ์ ตามมติคณะรัฐมนตรีและจุดผ่านแดนอื่นที่มีปัญหาเขตแดน เมื่อวันที่ 28 มี.ค. 61 โดยมีมติที่ประชุมในการกำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิ่งขจรจะไม่ดำเนินการ เปลี่ยนแปลงใดๆ จากที่มีอยู่ในปัจจุบัน จนกว่าฝ่ายเมียนมา จะรับรองผลการสำรวจเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey: JDS) ทั้งนี้ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จะต้องเตรียมโครงสร้างด้านความมั่นคงไว้รองรับในอนาคต</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	(JBC) ตามขั้นตอนนี้ต่อไป		ได้แก่ 1) การจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ให้เป็นที่ยอมรับร่วมกัน และ 2) การจัดตั้งกลไกท้องถิ่นเพื่อควบคุมการสัญจรข้ามแดน โดย สมช. ได้แจ้งผลการพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการจุดผ่อนปรนพิเศษด้านสิงขร ให้แก่กรมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย และประธานคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-เมียนมา (ฝ่ายไทย) (รมช.กต.) แล้ว
	ข้อสั่งการเพิ่มเติมของนายกรัฐมนตรี		
	7. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเพชรบุรี เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม วงเงิน 31.72 ล้านบาท โดยขุดลอกตะกอนดินและขยายความกว้างของแม่น้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำลงสู่ทะเล ซึ่งจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ โดยมอบหมายให้กองทัพบก เป็นหน่วยดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ● กองทัพบก 	ปัจจุบันดำเนินโครงการขุดลอกแม่น้ำเพชรบุรีเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2562
	8. เห็นชอบในหลักการโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหารักษาธรรมชาติ วงเงิน 2,033.48 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ระบบป้องกันน้ำท่วม และท่อระบายน้ำบริเวณแม่น้ำท่าจีนและคลองสาขา โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงสาธารณสุข รับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
	9. เห็นชอบในหลักการโครงการเพาะพันธุ์ปูทะเล วงเงิน 13.20 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างโรงเพาะเลี้ยงปูทะเล และบ่อเลี้ยงแพลงก์ตอน โดยมอบหมายให้กรมประมงรับไปดำเนินการต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมประมง จัดทำโครงการเพาะพันธุ์ปูทะเล วงเงิน 13.20 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างเพาะเลี้ยงปูทะเลและบ่อเลี้ยงแพลงก์ตอน ภายในศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง เขต 2 (สมุทรสาคร) จังหวัดสมุทรสาคร ● ขณะนี้ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง เขต 2 (สมุทรสาคร) ได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงเพาะเลี้ยงปูทะเล ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้พิจารณาเอกสารการเสนอราคาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 62 ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนจัดทำประกาศผู้ชนะการเสนอราคา เสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครพิจารณา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	10. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับข้อเสนอการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรบุรีไปยังเขื่อนแก่งกระจานไปพิจารณาตามขั้นตอน โดยการพิจารณาให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า รวมทั้งความต้องการของประชาชนในพื้นที่	• ก.พลังงาน	<p>การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ดำเนินการศึกษาเบื้องต้นความเป็นไปได้การสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจานแล้วเสร็จ และส่งรายงานผลการศึกษาดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 โดยสรุปผลการการศึกษาเบื้องต้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจาน เมื่อพิจารณาข้อจำกัดทั้งทางด้านการบริหารจัดการน้ำและทางด้านวิศวกรรม ได้แก่ ข้อจำกัดช่วงเวลาการสูบน้ำ การก่อสร้าง และระบบส่งไฟฟ้า 2. ปัญหาอุทกภัยในลุ่มน้ำเพชรบุรีตอนล่าง ส่วนใหญ่เกิดจากปริมาณน้ำหลากของลุ่มน้ำสาขาห้วยแม่ประจันต์ ซึ่งมีพื้นที่รับน้ำท้ายเขื่อนห้วยแม่ประจันต์ประมาณ 700 ตร.กม. คิดเป็นร้อยละ 61 ของพื้นที่รับน้ำทั้งหมดที่ไม่สามารถเก็บกักน้ำได้ อีกทั้งเขื่อนห้วยแม่ประจันต์ก็มีความจุอ่างเก็บน้ำน้อยกว่าปริมาณน้ำที่ไหลเข้าในแต่ละปี จึงเป็นอุปสรรคที่สำคัญในการบริหารจัดการน้ำจากลุ่มน้ำห้วยแม่ประจันต์ตอนล่างที่จะไหลลงเขื่อนเพชรได้ 3. การสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจานไม่สามารถลดผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นได้ เนื่องจากปริมาณน้ำที่ระบายผ่านเขื่อนเพชรในช่วงฤดูน้ำหลากมีค่ามากกว่าความสามารถของระบบสูบน้ำเป็นอย่างมาก 4. ผลการศึกษาจึงสามารถสรุปได้ว่า การสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจานในช่วงฤดูน้ำหลากที่เขื่อนเพชรระบายน้ำเป็นปริมาณมากนั้นไม่เหมาะสมและไม่คุ้มค่า
การประชุม ครั้งที่ 2/2561 วันที่ 8 พฤษภาคม 2561 ณ จังหวัดบุรีรัมย์			
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี			
ด้านการเกษตรและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร			
	1. มอบหมายให้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปพิจารณาดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่า การเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ และการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงเกษตรและ	• สททช.	เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. 61 สททช. จัดประชุมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมชลประทาน โดยเชิญผู้แทนจากสำนักงานประมง และ สททช. เพื่อการเตรียมความพร้อมโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี โดยที่ประชุมมีมติให้กรมชลประทานไปจัดเรียงลำดับความสำคัญของโครงการและจัดเตรียมรายละเอียดโครงการเพื่อขอสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป รวมทั้ง ให้เร่งรัดดำเนินการโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นลำดับแรก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	สหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาดำเนินการในโอกาสแรก		
1.1	โครงการพัฒนาแก้มลิงลุ่มน้ำชีเพื่อป้องกันอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดชัยภูมิและจังหวัดใกล้เคียง (15 รายการ)	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทาน ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แปรญัตติ ดำเนินการแล้ว จำนวน 8 รายการ สำหรับโครงการที่เหลือที่มีความพร้อมได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณ พ.ศ. 2563
1.2	โครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำลำน้ำเชิญ จังหวัดชัยภูมิ	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรม เมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป
1.3	โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยซาง จังหวัดชัยภูมิ	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรม เมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป
1.4	โครงการก่อสร้างระบบกระจายน้ำเพื่อช่วยเหลือพื้นที่แล้งซ้ำซากอำเภอสนม อำเภอโนนนารายณ์ จังหวัดสุรินทร์	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรม เมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป
1.5	โครงการพัฒนาแหล่งน้ำตำบลเพี้ยราม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทานอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเตรียมความพร้อม ทั้งนี้ เมื่อมีความพร้อมทุกด้านแล้ว จะเร่งรัดพิจารณาจัดเข้าแผนงานก่อสร้างเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป
1.6	โครงการแก้ไขปัญหาหน้าท่วม-ภัยแล้งซ้ำซากจังหวัดบุรีรัมย์ (22กิจกรรม) เพื่อเร่งการระบายน้ำในฤดูน้ำหลากและเก็บน้ำไว้ในลำน้ำช่วงปลายฤดูฝนให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทาน ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แปรญัตติ ดำเนินการแล้ว จำนวน 6 รายการ สำหรับโครงการที่เหลือที่มีความพร้อมได้เสนอคำขอตั้งงบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะมีเครื่องมือในการบริหารจัดการน้ำเพื่อ แก้ปัญหาน้ำท่วม – ภัยแล้งซ้ำซาก จ.บุรีรัมย์
2.	มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทาน รายงานว่า โครงการพัฒนาแหล่งน้ำและระบบกระจายน้ำสนับสนุนเกษตรแปลงใหญ่ เกษตรอินทรีย์และเกษตรทฤษฎีใหม่ ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล โดยขอรับการสนับสนุนดำเนินการจำนวน 25 กิจกรรม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ดำเนินการสนับสนุนโครงการพัฒนาแหล่งน้ำแก้มลิง และระบบกระจายน้ำสนับสนุนเกษตรแปลงใหญ่ เกษตรอินทรีย์และเกษตรทฤษฎีใหม่ตามนโยบายสำคัญของรัฐบาล (25 กิจกรรม)ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงความต้องการของเกษตรกรในพื้นที่และความยั่งยืนของโครงการในอนาคต		
3.	มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับสำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ ความพร้อมของ บุคลากร รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการโครงการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณรัฐบาลในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณของโครงการยกระดับ เมืองนวัตกรรมอาหารภาคตะวันออกเฉียงเหนือโครงการ Northeastern Food Innopolis เพื่อบริหารจัดการ โรงงานต้นแบบ (Pilot Plants) ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.วิทยาศาสตร์ฯ 	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) ได้หารือร่วมกันระหว่างสำนักงบประมาณ (สงป.) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) แล้ว โดยมีข้อสรุปจาก สงป. ว่างบประมาณในการดำเนินโครงการฯ ควรใช้งบประมาณโดยตรงจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีของ มทส. โดยให้ขอแนะนำว่า มทส. สามารถตั้ง ค่าของงบประมาณในปี 2563 โดยอ้างอิงถึงข้อสั่งการ/มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 61 และเป็นโครงการที่ตอบสนอง ต่อนโยบายของรัฐบาลภายใต้โครงการ Food Innopolis ซึ่ง รมว.วท. (นายสุวิทย์ เมษินทรีย์) ทราบแล้ว
	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
4.	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไป พิจารณาความเหมาะสมและจัดลำดับความสำคัญ ตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอน โดยให้คำนึงถึง การเชื่อมโยงพื้นที่เพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนในพื้นที่และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ การลด ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต รวมถึง สร้างความชัดเจนถึงโครงการที่ได้มีการจัดสรร งบประมาณแล้วและกำลังดำเนินการต่อไป โดยมี โครงการในด้านโครงข่ายคมนาคมทางถนน ที่ขอรับ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	การสนับสนุน ดังนี้		
4.1	งานขยายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ ระหว่าง กม.136+000 - กม.136+500	• ทล	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี 2563 โดยจะก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในบริเวณดังกล่าว ออกแบบเสร็จแล้ว
4.2	เพิ่มศักยภาพในการเดินทางบนถนนทางหลวงสายรองทางหลวงหมายเลข 202 สีดา-บัวใหญ่-ชัยภูมิ จ.นครราชสีมา, จ.ชัยภูมิ กม. 3+000 - กม.25+660 และ กม.25+660 - กม.66+850 ระยะทาง 63.850 กิโลเมตร	• ทล	ทางหลวงหมายเลข 202 สีดา-บัวใหญ่-ชัยภูมิ มีแผนการดำเนินการ ดังนี้ (1) ตอน อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ ระหว่าง กม.54+460 - กม.72+600 ระยะทางประมาณ 12 กม. ได้รับงบประมาณ ปี 2562 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2564 (2) ตอน ชัยภูมิ - อ.แก้งสนามนาง ระหว่าง กม. 3+959 - กม.25+660 ระยะทางประมาณ 20 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) (3) ตอน อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ ระหว่าง กม. 25+660 - กม.49+600 ระยะทางประมาณ 23 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564
4.3	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 ตอน สุรินทร์ - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม. 187+420 - กม.233+891	• ทล	ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ระหว่าง กม.191+000 - กม.233+891 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 29 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
4.4	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ-สตึก จ.สุรินทร์, จ.บุรีรัมย์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.41+425	• ทล	ทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สตึก ระหว่าง กม.0+000 - กม.41+425 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 19 กม. ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 22 กม. กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564
4.5	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางหลวงหมายเลข 205 ช่องสำราญ-หนองบัวโคก 4 ช่องจราจร ระยะทาง 57.60 กิโลเมตร	• ทล	ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ -หนองบัวโคก ระหว่าง กม.111+572 - กม.169+172 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางส่วน ระยะทางรวมประมาณ 6 กม. ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 51 กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการดังนี้ (1) ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.โคกเริงรัมย์ ระหว่าง กม.111+572 - กม.140+372 ระยะทางประมาณ 26 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 (2) ตอน บ.โคกเริงรัมย์ - บ.หนองบัวโคก ระหว่าง กม.140+372 - กม.169+172 ระยะทางประมาณ 25 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
4.6	งานขยายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - ประโคนชัย ระหว่าง กม.10+750 - กม.41+550 ระยะทาง 29.90 กิโลเมตร จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน ระหว่าง กม.10+750 - กม.41+550 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางช่วง ระยะทางรวมประมาณ 5 กม. ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 26 กม. กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 ช่วง ตอนบุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน กม. 10+750 - กม. 23+500 ระยะทาง 12.750 กม.
4.7	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - สังขะ ระหว่าง กม.12+010-กม.26+700 และ กม.29+800 - กม.39+800 ระยะทาง 24.690 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - อ.สังขะ ระหว่าง กม.12+010 - กม.39+800 ได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางช่วง ระยะทางรวมประมาณ 4 กม. ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 20 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
4.8	โครงการส่งเสริมการค้าชายแดนและการลงทุนภายในกลุ่มจังหวัด ก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติกคอนกรีตสายแยกทางหลวงหมายเลข 24 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 2445 อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทาง 7.400 กิโลเมตร	• ทล.	กรมทางหลวงชนบท รายงานว่าเนื่องจากพื้นที่ที่จะดำเนินการอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ จึงต้องให้หน่วยดำเนินการขออนุญาตการใช้พื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน แล้วจึงขอรับการจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ด้านถาวรในบริเวณจุดผ่อนปรนการค้า
4.9	งานขยายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน กม.80+061 - กม.99+240 ระยะทาง 19.179 กิโลเมตร	• ทล.	คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 60 ให้เร่งรัดการดำเนินการขยายเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 ในพื้นที่มรดกโลกกลุ่มป่าดงพญาเย็น - เขาใหญ่ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติตาพระยาและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงใหญ่ ระหว่าง กม. 76+025 - กม. 98+760 ซึ่งครอบคลุมทางช่วงที่เสนอมา สำหรับทางหลวงช่วงที่อยู่นอกพื้นที่ดังกล่าว ได้จัดไว้ในแผนดำเนินการตามลำดับความสำคัญแล้ว ปี 2562 กรมทางหลวงได้จัดงบประมาณมาดำเนินการในช่วง อ.ปะคำ - อ.นางรอง ระหว่าง กม. 110+000 - กม. 129+535 ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอกระทรวงฯ อนุมัติรับราคา
4.10	งานขยายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ประโคนชัย - บ้านกรวด ระหว่าง กม.45+140 - กม.53+428 และ กม.55+483 - กม.64+232 ระยะทาง 17.092 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2445 สาย อ.ประโคนชัย - อ.บ้านกรวด ระหว่าง กม.45+140 - กม.64+232 ระยะทางรวมประมาณ 17 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
4.11	งานขยายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองด้อ - ตาเมียง ระหว่าง กม.176+200 - กม.189+040 ระยะทางรวมประมาณ 13

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	หนองต้อ - ตาเมียง ระหว่าง กม.176+200 - กม.189+040 ระยะทาง 12.840 กิโลเมตร		กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564
4.12	งานขยายทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาพนมรุ้ง กม.0+000 - กม.11+986 ระยะทาง 11.986 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2117 ตอน ตะโก - เขาพนมรุ้ง กม.0+000 - กม.11+986 ระยะทางรวมประมาณ 12 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565
4.13	งานขยายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - พุทไธสง กม. 7+000 - กม. 59+950 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 30.920 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2074 มีแผนดำเนินการ ดังนี้ - ตอนบุรีรัมย์ - อ.คูเมือง ระหว่าง กม.7+150 - กม.12+200 ระยะทาง 5.05 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณ ปี 2562 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2563 - ตอน อ.คูเมือง - อ.พุทไธสง ระหว่าง กม.12+200 - กม.43+444 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางช่วง ระยะทางรวมประมาณ 18 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 13 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) - ตอน อ.คูเมือง - อ.พุทไธสง ระหว่าง กม. 43+444 - กม. 59+950 ได้มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วบางช่วง ระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร ยังเหลือช่วงที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร อยู่อีกประมาณ 14 กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณ ปี 2564
4.14	งานเกาะแบ่งถนน (RAISED MEDIAN) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บุรีรัมย์ - สตึก ระหว่าง กม.102+604 - กม.137+897 ระยะทาง 35.293 กิโลเมตร	• ทล.	งานเกาะแบ่งถนน (RAISED MEDIAN) ทางหลวงหมายเลข 219 บุรีรัมย์ - อ.สตึก ตอน สตึก - หัวถนน ระหว่าง กม.102+604 - กม.137+897 ระยะทาง 35.293 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้บรรจุในแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563
5.	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาถึงความเหมาะสมและคุ้มค่าในโครงการปรับปรุงสนามบินบุรีรัมย์รองรับการเป็นสนามบินศุลกากร ในประเด็น ดังนี้	• ก.คมนาคม	
5.1	ขอให้เร่งรัดกรมท่าอากาศยานดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อโครงการขยายทางวิ่ง สนามบินบุรีรัมย์	• ทย.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (เลขที่สัญญา 292/2561

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว		ลงวันที่ 26 ก.ย.61 สิ้นสัญญา 23 ก.ค. 62)
	5.2 ขยายต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 3,000 เมตร และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด 2 ชั้น	• ทย.	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทย. มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง พร้อมก่อสร้างระบบไฟนาร์รอง CAT 1 <ul style="list-style-type: none"> - วงเงิน 1,150,000,000 บาท - ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566 - ผลที่คาดว่าจะได้รับ : ขยายความยาวทางวิ่งจากเดิม 45x2,100 เมตร เป็น 45x3,000 เมตร 2. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - วงเงิน 500,000,000 บาท - ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2564 - 2566 - ผลที่คาดว่าจะได้รับ : อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขนาด 2 ชั้น เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น จำนวน 300 คนต่อชั่วโมง • ทั้งนี้ ทย. กำลังพิจารณาตามข้อสั่งการฯ ให้เร่งรัดการดำเนินการ โครงการจ้างออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 12,500,000 บาท ปี 2563
	6. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองรีบไปประสานสำนักงบประมาณพิจารณาในรายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองบุรีรัมย์ ตามขั้นตอนโดยคำนึงถึงการบริหารจัดการโครงการที่เชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ รวมทั้งการสร้าง ความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่โครงการดังกล่าวด้วย	• ก.มหาดไทย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
	7. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับ	• ก.คมนาคม	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	กระทรวงมหาดไทยรับไปพิจารณาความจำเป็นเพื่อการดำเนินการสำรวจ และออกแบบ เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบตามขั้นตอนต่อไป		
7.1	โครงการสำรวจและออกแบบถนนผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 13.339 กิโลเมตร	• ทช.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมทางหลวงชนบทจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 มาดำเนินการต่อไป
7.2	โครงการสำรวจและออกแบบถนนผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 6.200 กิโลเมตร	• ทช.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมทางหลวงชนบทจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 มาดำเนินการต่อไป
7.3	การก่อสร้างอุโมงค์ลอดถนนทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ บริเวณ กม.2+646 ปริมาณงาน 1 แห่ง	• ทล.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางหลวงหมายเลข 288 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ บริเวณ กม.2+645 กรมทางหลวงได้บรรจุในแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565
7.4	การลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์	• รฟท.	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา - ชุมทางจิระ เป็นทางรถไฟยกระดับบริเวณช่วงเขตเทศบาลนครราชสีมา (เริ่มงาน 21 พ.ค. 61 – สิ้นสุด 27 ต.ค. 61) ตามความต้องการของประชาชนจังหวัดนครราชสีมา ซึ่ง รฟท. จะพิจารณารูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมกับหลักทางวิศวกรรมและรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต โดยมีการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เขตเทศบาลนครราชสีมาและเขตเทศบาลเมืองสีคิ้วแล้ว • รฟท. อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบการเชื่อมต่อของสถานีรถไฟทางคู่และสถานีรถไฟความเร็วสูง เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารในการเดินทางข้ามระหว่างชานชาลา แบบ Universal design เพื่อรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มคน
8.	มอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) ศึกษาความเหมาะสม	• สสปน.	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและจัดแสดงนิทรรศการภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง 1 โดยได้จัดทำรายละเอียดประกอบคำขอรับการจัดสรรงบประมาณในแผนพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	และความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความคุ้มค่าและต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและจัดแสดงนิทรรศการภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 ตามขั้นตอน		ตะวันออกเฉียงเหนือ
9.	มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาในรายละเอียดของโครงการ ดังนี้	• คมนาคม	
9.1	โครงการก่อสร้างศูนย์รวบรวมตู้คอนเทนเนอร์ และเปลี่ยนรูปแบบขนส่ง Korat ICD: Inland Container Depot	• สนข.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักนโยบายและแผนงานและขนส่งจราจร ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการพัฒนาท่าเรือบกให้เป็นศูนย์กลางในการขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ ขณะนี้ได้เสนอ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว
9.2	ศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการก่อสร้างสนามบินสุรินทร์ โดยพิจารณาถึงสภาพแวดล้อมทุกด้านอย่างครบถ้วน	• ทย.	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ได้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ทย. มีแนวทางในการดำเนินการพิจารณาการจัดให้มีท่าอากาศยานแห่งใหม่ตามภารกิจของ ทย. ในกฎกระทรวงกรณีการจัดให้มีสนามบินสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กรณีความต้องการสนามบินของจังหวัดสุรินทร์ จะต้องมีดำเนินการพิจารณาถึงความเหมาะสมในการจัดให้มีท่าอากาศยาน ซึ่งต้องศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการจัดให้มีท่าอากาศยานแห่งใหม่เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา กรณีนี้เป็นอำนาจหน้าที่ของ ทย. ตามภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนาโครงข่ายและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน อันเป็นไปตามกฎกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. 2558 • การศึกษาวิเคราะห์ความจำเป็นและความเป็นไปได้ในการจัดให้มีท่าอากาศยานแห่งใหม่ จะต้องดำเนินการพิจารณาด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะนำผลการศึกษาวิเคราะห์ดังกล่าวเป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาความเหมาะสมในการจัดให้มีท่าอากาศยานสุรินทร์ อย่างไรก็ตาม การพิจารณาจัดให้มีสนามบินในจังหวัดสุรินทร์ไม่ได้อยู่ในแผนพัฒนาท่าอากาศยานของ ทย. ประกอบกับการพิจารณาดำเนินการต้องขึ้นกับผลการศึกษาแผนแม่บทของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยด้วย • กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐหรือมีผลการศึกษาระบุให้จัดตั้งสนามบินแห่งใหม่ตามแผนแม่บทของสำนักงานการบิน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>พลเรือนแห่งประเทศไทย ทย. จึงจะพิจารณาดำเนินการจ้างศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดให้มีท่าอากาศยานของจังหวัดสุรินทร์</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีนี้ ทย. ตรวจสอบรัศมีวงรอบระหว่างพื้นที่แนวเขตท่าอากาศยานที่ใกล้เคียงกับจังหวัดที่มีสนามบิน และการเดินทางทางบกที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กม. พบว่าสามารถเดินทางได้โดยสะดวก จึงยังไม่มีแผนจัดตั้งสนามบินใหม่ <p>2. สำหรับการขอให้สร้างสนามบินบริเวณ อำเภอประสาธน์ จังหวัดสุรินทร์ เนื่องจากปัจจุบันมีสนามบินสุรินทร์ภักดีเป็นสนามบินของจังหวัดสุรินทร์ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัด) กรณีนี้จึงอยู่ในประเด็นของการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินในการเปิดให้บริการ ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีกรมการบินพลเรือน (ในขณะนั้น) ได้นำเสนอให้มีการเปิดใช้สนามบินสุรินทร์ภักดีไปยัง คค. โดยที่ คค. เห็นควรนำประเด็นสนามบินสุรินทร์ภักดีเป็นกรณีศึกษาในการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ อย่างไรก็ตามผลการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ มิได้ระบุถึงการพิจารณาสร้างสนามบินสุรินทร์และศรีสะเกษไว้ ดังนั้น ทย. จึงไม่ได้ดำเนินการแต่อย่างใด</p>
	<p>10. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองรับไปพิจารณาศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่นครราชสีมา เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจของภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 โดยคำนึงถึงแผนรวมตามนโยบายรัฐบาลที่ประกอบด้วยแผนการพัฒนาเมืองเดิมและการพัฒนาเมืองใหม่ (เช่น เมืองอัจฉริยะ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>
	<p>ด้านการท่องเที่ยว</p>		
	<p>11. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย รับข้อเสนอไปพิจารณาถึงโครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติการ ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ และการดำเนินการเพิ่มเติม ในโครงการดังต่อไปนี้</p>		
	<p>11.1 โครงการสร้างพิพิธภัณฑ์ช้างศึกตำบลบวรเฉลิม</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>โครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งแบบรูปารายการก่อสร้างยังอยู่ระหว่างการ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พระเกียรติ นครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	ดำเนินการออกแบบ ทั้งนี้ หากโครงการดังกล่าวมีความพร้อมแล้ว ได้เสนอให้เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้บรรจุโครงการเข้าไปอยู่ในแผนปฏิบัติการ ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป
	11.2 โครงการโลกของช้าง (Elephant World) จังหวัดสุรินทร์	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.มหาดไทย 	ที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ได้มีมติเห็นชอบให้นำโครงการดังกล่าวบรรจุเข้าไปอยู่ในแผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยว ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ และจะขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป
	11.3 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก ตำบลบ้านบัว อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.มหาดไทย 	<p>โครงการนี้ ประกอบด้วย 4 กิจกรรม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 54,300,000 บาท มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>กิจกรรมที่ 1 ปรับปรุงทำนบกั้นน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 14,500,000 บาท ได้นำเสนอขอรับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 จากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 แล้ว</p> <p>กิจกรรมที่ 2 ระบบแสงสว่างและความปลอดภัยเส้นทางจักรยานอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 19,200,000 บาท (สิบเก้าล้านสองแสนบาทถ้วน)</p> <p>กิจกรรมที่ 3 ลานกิจกรรมสันทนาการอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 15,600,000 บาท (สิบห้าล้านหกแสนบาทถ้วน)</p> <p>กิจกรรมที่ 4 ปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก งบประมาณ 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)</p> <p>ทั้งนี้ กิจกรรมที่ 2 - 4 งบประมาณรวมทั้งสิ้น 39,800,000 บาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของทางการขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป</p>
	11.4 โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวรอบบึงละหาน ตำบลละหาน/หนองบัวใหญ่/หนองบัวบาน/ลุ่มลำชี อำเภอจตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.มหาดไทย 	โครงการนี้ มีงบประมาณ 106,000,000 บาท อยู่ระหว่างการจัดทำแบบรูปรายการ โดยแนวทางหลวงชนบทชัยภูมิ เมื่อจัดทำแบบรูปรายการแล้วเสร็จ จังหวัดชัยภูมิจะดำเนินการขอใช้พื้นที่จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) ต่อไป
	11.5 โครงการพัฒนาและฟื้นฟูเหมืองหินอุตสาหกรรมเพื่อการก่อสร้างและการท่องเที่ยว บริเวณเชิงเขาพนมสวาย ตำบลนาบัว อำเภอเมืองสุรินทร์ และตำบลไหล	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.มหาดไทย 	โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมในประเด็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 ให้มีความถูกต้องครบถ้วน หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการขอเสนอของบประมาณโครงการต่อไป ซึ่งสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสุรินทร์ ได้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บางพื้นที่ไปแล้ว โดยไม่กระทบกับพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 และใช้เงินของภาคเอกชนดำเนินการเอง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์		
	ด้านคุณภาพชีวิต		
	12. ให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงศึกษาธิการพิจารณาในรายละเอียดโครงการจัดตั้งคณะพยาบาลศาสตร์และคณะด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพมหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์ โดยคำนึงถึงความพร้อมปริมาณความต้องการ และเงื่อนไขต่างๆ อย่างรอบด้าน	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	โครงการจัดตั้งคณะพยาบาลศาสตร์และคณะด้านวิทยาศาสตร์สุขภาพมหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์ มีการดำเนินการจัดตั้งคณะพยาบาล ซึ่งผ่านสภาการพยาบาลรับรองเรียบร้อยแล้ว พื้นที่สำหรับการก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการขอจากจังหวัดบุรีรัมย์
	13. ให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนในโครงการดังต่อไปนี้	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	
	13.1 โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ (Trauma & Sport injury care center)	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	อยู่ระหว่างดำเนินการในขั้นตอนการประกวดราคา
	13.2 โครงการจัดตั้งอาคารศูนย์ดูแลส่งเสริม และฟื้นฟูสภาพผู้สูงอายุจังหวัดบุรีรัมย์	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	อยู่ระหว่างดำเนินการในการขอพื้นที่สำหรับการก่อสร้างจากจังหวัดบุรีรัมย์
	13.3 การก่อสร้างอาคารรองรับการให้บริการผู้ป่วยโรงพยาบาลนางรอง อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	อยู่ระหว่างขออนุมัติแผนงบประมาณรายจ่าย ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้างและที่ดินฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
	13.4 การพัฒนาจังหวัดสุรินทร์เป็นศูนย์บริการทางการแพทย์ (ศูนย์สุขภาพสู่ AEC) โดยให้คำนึงถึงความเข้าช้กับศูนย์พัฒนาบุคลากรที่มีอยู่ในพื้นที่ การผลิตบุคลากรที่มีคุณภาพรูปแบบการดำเนินการที่เหมาะสม รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการที่ก่อให้เกิดความ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	กระทรวงสาธารณสุขได้เสนอขอของบประมาณในช่องทางปกติได้เสนอขอของบลงทุนของปี 2562 ได้รับการพิจารณาอนุมัติ 1 รายการคือ อาคารอุบัติเหตุ 4 ชั้น โรงพยาบาลปราสาท งบประมาณ 174,133,400 บาท และได้จัดทำแผนค่าขอแผนการลงทุน ปี 2563 ของกระทรวงสาธารณสุขดังรายการต่อไปนี้ 1. อาคารผู้ป่วย 60 เตียง โรงพยาบาลเขวาสินรินทร์ 2. อาคารผู้ป่วย 60 เตียง โรงพยาบาลโนนนารายณ์ 3. อาคารผู้ป่วย 60 เตียง โรงพยาบาลสำโรงทาบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	คุ่มค่า และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต ก่อนให้การสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป		4. อาคารสนับสนุนบริการ 5 ชั้น โรงพยาบาลสุรินทร์ ซึ่งทั้ง 4 รายการรอผลการพิจารณา
	14. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยรับไปประสาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคที่เสนอตามขั้นตอน โดยคำนึงถึงความเหมาะสม ความพร้อม และความจำเป็นเร่งด่วน ก่อนให้การสนับสนุนต่อไป	• ก.มหาดไทย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
การประชุม ครั้งที่ 3/2561 วันที่ 12 มิถุนายน 2561 ณ จังหวัดนครสวรรค์			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio Hub) อย่างยั่งยืน		
	1. มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อยกระดับเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) ตามนโยบายรัฐบาล	• ก.อุตสาหกรรม	<ol style="list-style-type: none"> 1. กระทรวงอุตสาหกรรม รายงานว่าได้ส่งเรื่องเข้า คณะรัฐมนตรี และได้มีมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 ก.ค. 61 วาระที่ 7 เรื่องมาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพไทย ปี 2561 – 2570 และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการในหน้าที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ โดยมอบกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหลักในการติดตามผลการดำเนินการ 2. ปรับปรุงกฎกระทรวง เพื่อเพิ่มบัญชีประเภทกิจการอุตสาหกรรมชีวภาพแยกออกจากอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 1) คณะทำงานปรับปรุงแก้ไขประเภทหรือชนิดของโรงงานตามบัญชีแนบท้ายกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) และ 2) ได้จัดทำร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 อยู่ระหว่างนำเสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ 3. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ ดำเนินโครงการพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป และอุตสาหกรรมฐานชีวภาพด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ 2561 งบประมาณ 3 ล้านบาท จัดอบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง การเพิ่มขีดความสามารถอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพด้วยเทคโนโลยีนวัตกรรม เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 61 ณ จังหวัดนครสวรรค์ ผู้เข้าร่วม 100 คน และ จัดที่ปรึกษา (มหาวิทยาลัย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>นเรศวร) ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพจากมหาวิทยาลัยนเรศวร ผลการศึกษาสรุปได้ว่า จังหวัดนเรศวรมีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์วิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการผลักดันของงบประมาณในการจัดตั้งศูนย์วิจัยฯ</p> <p>4. กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (พว.) มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ แต่ไม่ใช้งานในพื้นที่ จ.นเรศวร ได้แก่ (1) วิจัยและพัฒนาในระดับห้องปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเอทานอล และอุตสาหกรรมกรดแลกติก (2) เตรียมโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรด้านอุตสาหกรรมชีวภาพที่เหมาะสมสำหรับการวิจัยที่สามารถต่อยอดนวัตกรรมสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมได้จริง (Translational Research) ทั้งนี้ แผนแม่บทการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้กำหนดอุตสาหกรรมชีวภาพเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมนำร่องที่จะดำเนินการและขณะนี้การออกแบบอาคารเพื่อรองรับ Biorefinery pilot plant สำหรับการดำเนินการ translational research ด้านอุตสาหกรรมชีวภาพแล้วเสร็จ และได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างกลุ่มอาคารเมื่องนวัตกรรมภาคตะวันออก Phase 1A เมื่อวันที่ 27 ก.พ. 62 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือน ม.ค. 64</p>
	<p>2. มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาการวางระบบท่อส่งน้ำไปพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนเรศวรฯ ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เคยศึกษาไว้ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาดำเนินการในโอกาสแรก</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<p>กรมชลประทานได้ศึกษาเกี่ยวกับแนวคิดการวางระบบท่อส่งน้ำไปพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนเรศวรฯ เพื่อสนับสนุนการปลูกพืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ ตามที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้เคยศึกษาไว้ กรมชลประทานเตรียมเสนอขอค่าเตรียมความพร้อม (ศึกษา สำรวจ และออกแบบ)</p>
	<p>3. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนแยกทางน้ำสาครถึงวัดหนองโพ ระยะทาง 13.5 กิโลเมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ดำเนินการโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน แยกทางน้ำสาคร – วัดหนองโพ ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 32 – สถานีรถไฟหนองโพ กม.10+200 – กม.24+664 ปัจจุบันทางหลวงดังกล่าวเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) มีปริมาณจราจร 2,980 คัน/วัน สัดส่วนรถบรรทุกร้อยละ 13.22 (สถิติปี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงถนนสายรองแยกจากถนนสาย 3212 ผ่านวัดหนองดาราไปถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราไปถึงสะพานหนองโพ ระยะทาง 2 กิโลเมตร เป็น 2 ช่องจราจร ตามขั้นตอนต่อไป		2560) ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ <ul style="list-style-type: none"> ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาว่า ทางหลวงหมายเลข 3212 เป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ส่วนถนนสายรองแยกจากทางหลวงหมายเลข 3212 ผ่านวัดหนองดาราไปถึงคลองชลประทานเขาแก้วเพิ่มเติม ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร และถนนเลียบบคลองชลประทานเขาแก้วจากสะพานหนองดาราไปถึงสะพานหนองโพ เป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสมควรที่ มท. จะเป็นผู้พิจารณา
ด้านการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร			
	4. มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำยมและลุ่มน้ำ่านในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นให้ดำเนินการเร่งด่วน ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาดำเนินการในโอกาสแรก โดยมีโครงการที่ขอรับการสนับสนุนในด้านการศึกษาสำรวจและออกแบบและการดำเนินการ ดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> • สทนช. 	สทนช. ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปผลการพิจารณาด้านพัฒนาแหล่งน้ำ ทั้ง 6 โครงการ พบว่า มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ 1 โครงการ คือ ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี และที่เหลือ 5 โครงการให้เร่งรัดเตรียมความพร้อม โดยขอให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
	4.1 ทบทวนผลการศึกษาโครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดพิจิตร ที่เคยศึกษาไว้เมื่อปี 2554	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	กรมชลประทานอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนผลการศึกษา และเตรียมความพร้อมในปี 2562

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
4.2	ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการแม่น้ำสะแกกรัง จังหวัดอุทัยธานี	● สททช.	สททช. ได้งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 26.9718 ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พื้นที่ลุ่มน้ำสะแกกรัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน (1 ก.พ. 62 - 26 ม.ค. 63)
4.3	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำบ้านวังทับยา (คลอง C1-บึงสีไฟ) พร้อมระบบส่งน้ำบริเวณตำบลโรงช้าง อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร	● ก.เกษตรฯ	ออกแบบด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ (รายการดังกล่าวได้รับการบรรจุอยู่ใน พรบ. 2562 วงเงิน 30 ล้านบาท)
4.4	โครงการขุดลอกตะกอนดินพร้อมเสริมคันแนวเขตอ่างเก็บน้ำทับเสลา จังหวัดอุทัยธานี	● ก.เกษตรฯ	เตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ จัดเข้าแผนเสนอขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี วงเงิน 100 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 30 ล้านบาท ปี 2565 วงเงิน 70 ล้านบาท
4.5	โครงการพัฒนาบึงชุมทรัพย์ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	● ก.เกษตรฯ	เตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรมแล้วเสร็จ โดยใช้ชื่อโครงการ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบึงชุมทรัพย์พร้อมปรับปรุงลำน้ำ จัดเข้าแผนเสนอขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี วงเงิน 200 ล้านบาท ปี 2563 วงเงิน 80 ล้านบาท ปี 2564 วงเงิน 120 ล้านบาท
4.6	ขอให้สำนักทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายและการกักเก็บน้ำ ระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร	● สททช.	<p>สททช. ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อดำเนินการฟื้นฟูแม่น้ำพิจิตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายและการกักเก็บน้ำ ระยะทางประมาณ 127 กิโลเมตร โดยมีแผน/ผลดำเนินการตามแผนงานระยะเร่งด่วน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. งานขุดลอกแม่น้ำพิจิตรและคลองข้าวตอก กองทัพบกได้รับงบประมาณปี 2561 งบ 10.3780 ล้านบาท 2. งานกำจัดผักตบชวา ย.พ.ร่วมกับ อบจ. จะเสร็จประมาณ ก.ย. 61 3. งานปรับปรุงซ่อมแซมประตูระบายน้ำ จำนวน 3 แห่ง ซึ่ง ทน.ได้ปรับแผนดำเนินการในปี 2561 แล้ว 1 แห่ง คือ ประตูระบายน้ำดงเศรษฐี งบ 10.113 ล้านบาท ส่วนอีก 2 แห่ง ได้แก่ ประตูระบายน้ำวัดขวาง และประตูระบายน้ำบางคลาน เห็นสมควรมอบหมายให้ ทน. เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2562 ปัจจุบันกรมทรัพยากรน้ำอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบซ่อมแซมประตูระบายน้ำเพิ่มเติม 3 แห่ง ได้แก่ ประตูระบายน้ำวัดขวาง และประตูระบายน้ำบางคลาน และประตูระบายน้ำโพธิ์ประทับช้าง คาดว่าแล้วเสร็จ 31 ตุลาคม 2561 โดยจะดำเนินการบรรจุในแผนงาน/โครงการ ปี 2563 ต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>4. งานเติมน้ำให้แม่น้ำพิจิตร ชป. ได้ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารเติมน้ำลงแม่น้ำพิจิตร จำนวน 12 แห่ง แล้วเสร็จ และจะก่อสร้างเพิ่มเติมอีก 10 แห่ง โดยปรับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2562</p> <p>5. งานสำรวจเชิงวิศวกรรม ชป. ร่วมกับ จท. ทำการสำรวจภูมิประเทศบริเวณแม่น้ำพิจิตรและลำน้ำสาขา(คลองข้าวตอก) ใช้เวลา 7 เดือน งบ 25.00 ล้านบาท ทั้งนี้เห็นสมควรมอบหมายให้ ชป. ทำการออกแบบ ขุดลอกและปรับปรุงสิ่งกีดขวางทางน้ำ ให้แล้วเสร็จในปี 2562</p> <p>6. งานสำรวจสิ่งรูก้ำทางน้ำ จท. สำรวจแล้วมี 913 แห่ง ในเบื้องต้นมีบ้านต้องเคลื่อนย้าย 5 แห่ง ขณะนี้ ผวจ.พิจิตร กอ.รมน.พิจิตร อบจ.พิจิตร และ จท.อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>
ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	5. มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาสนับสนุนตามความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป ในโครงการ ดังนี้	● ก.มหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมืองเร่งรัดพิจารณาสำรวจ ออกแบบให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
5.1	เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยมและน่านในพื้นที่ 6 อำเภอ ของจังหวัดพิจิตร	● ก.มหาดไทย	อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้างโดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563
5.2	เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสะแกกรัง หมู่ที่ 5 – หมู่ที่ 7 (หน้าวัดบางกุ้ง) ตำบลสะแกกรัง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี	● ก.มหาดไทย	อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้างโดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563
5.3	เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 3 ตำบลหาดทอง อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ต่อเนื่องเชื่อมเดิม และหมู่ที่ 2 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์	● ก.มหาดไทย	อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้างโดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	5.4 เชื้อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปิง หมู่ที่ 3 ตำบลท่าจั่ว หมู่ที่ 3 ตำบลหูกวาง และหมู่ที่ 7 ตำบลบางตาหงาย อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์	● ก.มหาดไทย	อยู่ในแผนงานกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว แต่ยังไม่มีการก่อสร้างโดยจะเร่งออกแบบให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ 2563
	ด้านโครงสร้างพื้นฐาน		
	6. รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา ดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ในโครงข่ายคมนาคม ดังนี้	● ก.คมนาคม	
	6.1 เร่งรัดการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	● ขบ.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้า ภูมิภาคตามตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งจากการศึกษาพบว่า สถานีขนส่งสินค้า จ.นครสวรรค์ <u>ไม่ผ่านการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์</u> ควรเลื่อนปีเปิดจากปี 2566 เป็นปี 2570
	6.2 เร่งรัดและขยายการใช้พื้นที่สำหรับการดำเนินการโครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) ที่สถานีรถไฟเขาทอง ตำบลเขาทอง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	● รฟท.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการพัฒนาสถานีรับมอบและส่งตู้บรรทุกสินค้า (Container Yard) อยู่ระหว่างการประสานงานของกรมการขนส่งทางบก และหอการค้าจังหวัดนครสวรรค์ ในการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของกระทรวงกลาโหม บริเวณ ต. เขาทอง อ.พยุหะคีรี จ. นครสวรรค์ จำนวน 150 ไร่ เพื่อรวบรวมศูนย์โลจิสติกส์ที่สำคัญ ซึ่งจะมีการพัฒนาให้เป็นสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) และสถานีรับมอบและขนส่งตู้บรรทุกสินค้าในอนาคต (Container Yard)
	6.3 เร่งรัดการดำเนินโครงการสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ขาขึ้นจากทิศใต้ ตำบลย่านมัทรี อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	● ทล.	ได้ประสานไปทางจังหวัดนครสวรรค์แล้ว จังหวัดนครสวรรค์ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ภายในกำหนด กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการก่อสร้างศูนย์บริการจุดพักรถบรรทุกที่บริเวณสถานีตรวจสบน้ำหนักบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ ในพื้นที่เดิม (ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง
	6.4 โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออกช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 และช่วงแยกทางหลวง	● ทล.	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมทางหลวง รายงานว่า เนื่องจากโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม บึงบอระเพ็ด จำเป็นต้องได้รับการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการดำเนินโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจำเป็นต้องทบทวนการศึกษาใหม่ โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาความเหมาะสมฯ พร้อมรายงานผลกระทบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	แผ่นดินหมายเลข 225-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004		สิ่งแวดล้อม (EIA) ในปี 2564 ต่อไป
6.5	โครงการขยายช่องทางจราจร จาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทางการจราจร ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 225 ตลอดเส้นทางสิ้นสุดที่จังหวัดชัยภูมิและขอให้เร่งรัดดำเนินการจุดที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตอน เกรียงไกรกลาง-เกษไชย-ศรีมงคล ระหว่าง กม.10+000 - กม.93+190 ระยะทาง 83.190 กิโลเมตร	• ทล.	กรมทางหลวงได้ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 225 สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) ให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง กม.33+000 - 70+000 ระยะทาง 37 กิโลเมตร งบประมาณ 2,150 ล้านบาท
6.6	ก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 11 และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วนช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอซากเหล็ก ตอนอำเภอหนองบัว-อำเภอทับคล้อ ระยะทาง 14.750 กิโลเมตร ช่วงแยกอินทร์บุรี-อำเภอซากเหล็ก ตอนอำเภอทับคล้อ-อำเภอซากเหล็ก ระยะทาง 36.800 กิโลเมตร และช่วงตอนช่องแค-ตากฟ้า-ไตตาล-น้ำสาดเหนือ-หนองกลับ ระหว่าง กม.14+600 กม.116+345 ระยะทาง 101.745 กิโลเมตร	• ทล.	กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี 2562 เพื่อขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-ซากเหล็ก ช่วงอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง กม.0+000-28+000 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ และจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2563 เพื่อขยายช่องจราจร ช่วง อ.ทับคล้อ - อ.ซากเหล็ก สำหรับช่วงที่เหลือ กรมทางหลวงจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป
6.7	ก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 115 และเร่งรัดดำเนินการในจุดที่มีความสำคัญเร่งด่วน ช่วงกำแพงเพชร-พิจิตร ตอนอำเภอไพศาลี-แยกปลวกสูง ระยะทาง 22.000 กิโลเมตร และช่วงตอนพิจิตร อำเภอ	• ทล.	กรมทางหลวงจะรับไว้พิจารณาและนำไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ หากมีความจำเป็นและเหมาะสมก็จะเร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สากลเหล็ก-อำเภอเนินมะปราง จังหวัดพิษณุโลก ระยะทาง 26.000 กิโลเมตร</p>		
6.8	<p>ขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 333 ตอน การุง-อุทัยธานี กม.147+032-กม.165+000 ระยะทาง 17.698 กิโลเมตร เป็น 4 ช่องจราจร</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>กรมทางหลวงจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>
7.	<p>รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการเร่งรัดศึกษาการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟจากจังหวัดนครสวรรค์ไปยังอำเภอบ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น ตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • รพท. 	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างการศึกษาคงความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟทางคาสายใหม่ช่วงแม่สอด - ตาก * กำแพงเพชร - นครสวรรค์ (Detail Design) เพื่อให้แผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมตะวันตก - ตะวันออก (East West Corridor Upper) จากแม่สอด - นครพนม</p>
8.	<p>รับทราบและให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการเร่งรัดการดำเนินการตามผลการศึกษาโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำน่าน เพื่อการเดินเรือและลดต้นทุนการขนส่ง ตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • จท. 	<p>กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ ปี 2555 - 2559 (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ล้านบาท ปี 55 = 35.8515 ลบ. ปี 56 = 44.0000 ลบ. ปี 57 = 56.0000 ลบ. ปี 58 = 22.4257 ลบ. ปี 59 = 73.4831 ลบ.) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 5 เมตร สามารถเดินเรือได้จากปากแม่น้ำเจ้าพระยา ไปถึง จ.นครสวรรค์ และเรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า 3 เมตร สามารถเดินเรือได้จาก จ.นครสวรรค์ ไปถึง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงาน คิดเป็นร้อยละ 68</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจรับรายงานการศึกษาศึกษา การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากนั้นจะจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่ง สผ.พิจารณาก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดตามขั้นตอนต่อไป</p>
ด้านการท่องเที่ยว			
9.	<p>รับทราบและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาการขยายและปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ห้วยขาแข้ง-อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ประกอบด้วย การก่อสร้างขยายไหล่ทางและปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนเขาชนกัน-มอตะแบก</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>กรมทางหลวงจะรับไว้พิจารณาและนำไปจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่น ๆ ทั่วประเทศ เฉพาะในช่วงที่ไม่ติดพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หากมีความจำเป็นและเหมาะสมก็จะเร่งรัดดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	และการบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนคลองแม่ลาย-อุ้มผาง ตามขั้นตอนต่อไป		
	10. มอบหมายให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ในพื้นที่มรดกโลกเมืองประวัติศาสตร์และเมืองบริวาร (สุโขทัย-ศรีสัชชนาลัย-กำแพงเพชร) รวมถึงรูปแบบการบริหารจัดการที่คุ้มค่าและไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.วัฒนธรรม ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	กรมศิลปากรจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว 2 เส้นทาง โดยการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ จังหวัดพิจิตรกับแหล่งท่องเที่ยวหลักในพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง ได้แก่ อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชชนาลัย อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และเมืองพิษณุโลก อยู่ระหว่างการดำเนินการร่วมกันระหว่างก.วัฒนธรรม และ ก.ท่องเที่ยว โดยได้มีการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง โดยมีการนำเสนอรายละเอียดโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ “อุทยานเมืองเก่าพิจิตร” จังหวัดพิจิตร งบประมาณ 166,950,000 บาท
	11. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงวัฒนธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว/ส่งเสริมสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่างๆ โดยใช้การบอกเล่าเรื่องราวเชื่อมโยงกับข้อมูลทั้งทางประวัติศาสตร์ ประเพณี วัฒนธรรม วิถีชุมชน อันเป็นเอกลักษณ์ของแต่ละท้องถิ่น โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินการให้เหมาะสมตามแต่กรณี รวมทั้งให้พิจารณาจัดระบบคมนาคมขนส่งให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทางไป-กลับ ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	กรมการท่องเที่ยวได้ดำเนินโครงการในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร จังหวัดพิจิตร และจังหวัดอุทัยธานี) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพื่อส่งเสริมสถานที่และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดต่างๆ จำนวนทั้งสิ้น 6 โครงการ วงเงิน 856,500 บาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงการเดินทางโดยรถไฟกับระบบการขนส่งอื่น ในแต่ละพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวทั้งในส่วนของกายภาพและกำหนดเวลาการเดินทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกและมีความต่อเนื่อง		
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม		
	12. รับทราบและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการปรับปรุงสนามบินเกษตรนครสวรรค์เพื่อเป็นสนามบินเชิงพาณิชย์ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • กพท. 	กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รายงานว่าเมื่อวันที่ 6 มิ.ย. 61 คณะกรรมการการบินพลเรือน ได้กำหนดกรอบการพัฒนาสนามบินพาณิชย์ของประเทศจนถึงปี พ.ศ. 2580 ตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ โดยคำนึงถึงแนวโน้มปริมาณการขนส่งทางอากาศในอนาคต และพื้นที่ให้บริการของสนามบินพาณิชย์ที่ประชาชนจะต้องสามารถเข้าถึงบริการสนามบินได้ภายใน 90 นาที โดยในกรณีของจังหวัดนครสวรรค์ ประชาชนส่วนใหญ่สามารถเข้าถึงท่าอากาศยานพิษณุโลกได้ภายในกรอบเวลาดังกล่าว ดังนั้น แผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศจึงไม่ได้กำหนดให้มีการพัฒนาสนามบินเกษตรนครสวรรค์ เพื่อเป็นสนามบินพาณิชย์ในระยะ 20 ปี ข้างหน้า
การประชุม ครั้งที่ 4/2561 วันที่ 24 กรกฎาคม 2561 ณ จังหวัดอุบลราชธานี			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
	1. มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินโครงการด้านคมนาคมทางถนนให้คำนึงถึงการใช้มิวถนนสำหรับการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมาย และให้ประชาสัมพันธ์โครงการที่รัฐบาลดำเนินการให้ประชาชนได้รับทราบเป็นระยะด้วย โดยมีโครงการในด้านโครงข่ายคมนาคมทางถนน ที่ขอรับการสนับสนุน ดังนี้	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	1.1. ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2169 ตอนยโสธร - เลิงนกทา โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร		<p>ทางหลวงหมายเลข 2169 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดยโสธรกับจังหวัดมุกดาหาร และสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 2 กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - อ.กุดชุม ระหว่าง กม.2+234 - กม.34+234 ระยะทาง 32.00 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 จำนวน 996 ล้านบาท • ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน อ.กุดชุม - อ.เลิงนกทา ระหว่าง กม.34+234 - กม.64+969 ระยะทาง 30.74 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 จำนวน 955 ล้านบาท
	1.2. ปรับปรุงถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ฝั่งตะวันออก ทางหลวงหมายเลข 231 โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร		<p>โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 231 ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานีฝั่งตะวันออก ระหว่าง กม.18+500 - กม.39+565 (เป็นช่วงๆ) เป็น 4 ช่องจราจร กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี 2562 จำนวน 25 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 231 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 217 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2050 และจะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 จำนวน 1,300 ล้านบาท (รวมทางแยกต่างระดับ)</p>
	1.3. ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2178 วารินชำราบ - กันทรลักษ์		<p>โครงการแก้ไขปัญหาหน้าท่วม ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอนวารินชำราบ - หนองงูเห่า ระหว่าง กม. 1+891 - กม. 4+000 ระยะทาง 2.109 กิโลเมตร และ กม. 15+218 ระยะทาง 2.337 กิโลเมตร กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564</p>
	1.4. ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 220 ตอนวังหิน - ชูพันธ์ จังหวัดศรีสะเกษ		<p>ทางหลวงหมายเลข 220 ศรีสะเกษ - ชูพันธ์ (กม. 2+625 - กม. 56+294) ระยะทาง 53.669 กม. มีแผนดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน ศรีสะเกษ - วังหิน ระหว่าง กม. 2+625 - กม.16+000 ระยะทาง 13.375 กม. ได้รับงบประมาณปี 2562 จำนวน 530 ล้านบาท เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร • ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชูพันธ์ ระหว่างกม.21+293 - กม.56+294 ระยะทาง 35.001 กม. กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
	1.5. เร่งรัดดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2050 อุบลราชธานี - ตระการพืชผล โดยขอทำเป็นเกาะกลางถนนตลอดสาย		<p>ทางหลวงหมายเลข 2050 มีแผนดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทล. 2050 อ.ตระการพืชผล - ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสบาย ระหว่าง กม. 50+575 - กม. 69+000 ระยะทาง 18.425 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี 2560 ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. 61 • ทล. 2050 ตอนอุบลราชธานี - ตระการพืชผล ระหว่าง กม. 29+750 - กม. 37+500 ระยะทาง 7.75 กิโลเมตร ได้รับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>งบประมาณปี 2561 (สถานะก่อสร้าง 19.50% เดือนมกราคม 2562)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทล. 2050 ตอน อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราฐ ระหว่าง กม. 69+000 - 98+500 ระยะทาง 29.5 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณปี 2561 (สถานะก่อสร้าง 17.01% เดือนมกราคม 2562) • สำหรับโครงการก่อสร้างเกาะแบ่งทิศทางจราจร กม. 6+900 - กม.43+200 (เป็นช่วง ๆ) นั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสมและเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 ต่อไป
	<p>1.6. เกร็ดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2083 + 2351 (มหาชนะชัย - ค้อวัง - ยางชุมน้อย) เป็น 4 ช่องจราจร</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนสะเดา - คำเขื่อนแก้ว กม.33+699 - กม.60+669 ระยะทาง 26.97 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณ ปี 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 2. ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอนมหาชนะชัย - ค้อวัง - ยางชุมน้อย ระหว่างกม. 0+000 - กม.37+454 ระยะทาง 37.45 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)
	<p>1.7. เกร็ดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 202 ตอนสะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระยะทาง 15 กิโลเมตร และก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 ตอนยโสธร - อำนาจเจริญ ระยะทาง 31.925 กิโลเมตร โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจร</p>		<p>ทางหลวงหมายเลข 202 เป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดยโสธรและจังหวัดอำนาจเจริญ กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา ระหว่าง กม.298+560 - กม.313+480 ระยะทาง 14.92 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 • ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร- อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ระหว่าง กม. 266+635 - กม.299+428 ระยะทาง 33 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563
	<p>1.8. เกร็ดปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 292 ตอนทางเลี่ยงเมืองยโสธรเป็น 4 ช่องจราจร</p>		<p>ทางหลวงหมายเลข 292 ทางเลี่ยงเมืองยโสธร ระหว่าง กม. 7+175 - กม. 8+191 ระยะทาง 1.016 กม. เพื่อขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (Fill Gap สุดท้าย) ได้รับงบประมาณเหลือจ่าย ปี 2562 มาดำเนินการ</p>
	<p>1.9. เกร็ดก่อสร้างถนนวงแหวนด้านทิศเหนือ จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง 15 กิโลเมตร</p>		<p>กรมทางหลวงได้รับงบประมาณประจำปี 2562 จำนวน 30 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านเหนือ) แล้ว เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะเสนอขอออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินในปี 2563 และจะเสนอขอรับงบประมาณมาดำเนินการก่อสร้างในปี 2564 ต่อไป</p>
	<p>1.10. เกร็ดศึกษาความเหมาะสมของการขยายผิวจราจร สาย อจ. 3022 แยก ทล.212 - บ้านพุทธอุทยาน อำเภอเมือง จังหวัด</p>		<p>กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อำนาจเจริญ ระยะทาง 4.22 กิโลเมตร		
	1.11. เร่งรัดการศึกษาออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานพัฒนามิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 ที่อำเภอนาดาล จังหวัดอุบลราชธานี		ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการข่ายสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) แล้วเสร็จเมื่อเดือน ธ.ค. 61 โดยกรมทางหลวงและกรมชั้วทาง สปป.ลาว ได้ร่วมลงนามรับรองบันทึกข้อตกลง (Memorandum of Understanding) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2560 เพื่อเป็นมติในการดำเนินโครงการไปในทิศทางเดียวกัน และได้จัดการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 61 ณ สปป.ลาว เพื่อสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมฯ ของโครงการ โดยคณะกรรมการประสานงานด้านเทคนิคฯ อยู่ในขั้นตอนนำโครงการเสนอต่อรัฐบาลทั้งสองฝ่ายเพื่อพิจารณา โดยคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี
	1.12. เร่งรัดศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างถนนเชื่อมท่าอากาศยานนานาชาติอุบลราชธานี โดยเชื่อมทางหลวงหมายเลข 231 ผ่านกองบิน 21 มาบรรจบถนนเข้าสนามบินนานาชาติอุบลราชธานี ระยะทาง 2.518 กิโลเมตร		
	ด้านการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและแก้ไขปัญหาคูทกภัย		
	2. ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและสอดคล้องกับแผนบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของรัฐบาล รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนก่อนเริ่มดำเนินการ รวมทั้งมอบหมายให้กระทรวงกลาโหมรับไปศึกษาและสนับสนุนการสำรวจเส้นทางน้ำเดิมที่มีอยู่แล้ว ทั้งนี้ หากมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับ	<ul style="list-style-type: none"> ● สททช. ● ก.เกษตรฯ ● ก.มหาดไทย 	สททช. ได้ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี พิจารณาแผนงาน/โครงการที่ขอรับการสนับสนุนดำเนินการ โดยใช้แนวทางตามข้อสั่งการประกอบการพิจารณาและได้จัดการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 มาดำเนินการ ในโอกาสแรก		
	2.1. การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร จำนวน 40 โครงการ แยกเป็น แก้มลิง 25 โครงการ อาคาร บังคับน้ำ 8 โครงการ ฝาย 3 โครงการ สูบน้ำ ด้วยโซล่าเซลล์ 3 โครงการ ระบบส่งน้ำ/กระจายน้ำ 1 โครงการ		<p><u>การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร จำนวน 40 โครงการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ 21 รายการ 2. เร่งรัดเตรียมความพร้อม 11 รายการ 3. ทบทวนความเหมาะสม 8 รายการ <p><u>แก้มลิง</u> มีความพร้อมเตรียมของงบประมาณ จำนวน 9 โครงการ อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม จำนวน 11 โครงการ เป็นของ กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน 5 โครงการ</p> <p><u>อาคารบังคับน้ำ</u> มีความพร้อม จำนวน 5 โครงการ เตรียมขอสนับสนุนงบประมาณ จำนวน 3 โครงการอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม</p> <p><u>ฝาย 3 โครงการ</u> อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม</p> <p><u>สูบน้ำด้วยระบบโซล่าเซลล์ 3 โครงการ</u> อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม</p> <p><u>ระบบส่งน้ำ/กระจายน้ำ 1 โครงการ</u> อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม</p>
	2.2. การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวน 5 โครงการ แยกเป็นประตูระบายน้ำ 4 โครงการ ระบบการระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำ 1 โครงการ		<p><u>การพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวน 5 โครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประตูระบายน้ำ 4 โครงการ <ol style="list-style-type: none"> 1. มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ 2 รายการ 2. ทบทวนความเหมาะสม 2 รายการ - ระบบระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำ 1 โครงการ ให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและบริหารจัดการน้ำลำห้วยคล้า
	2.3. ขอให้ศึกษาความเหมาะสม จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางผิวน้ำฝั่งขวาลำน้ำมูลเพื่อบรรเทาอุทกภัยจังหวัดอุบลราชธานี 2) โครงการศึกษา		<p><u>การศึกษาความเหมาะสม จำนวน 5 โครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ โดยมอบให้ สททช.พิจารณาศึกษาความเหมาะสมทางผิวน้ำทั้งระบบ เพราะมีผลกระทบกับหลายพื้นที่ในวงกว้าง แต่ละพื้นที่มีส่วนเกี่ยวข้องและมีผลกระทบซึ่งกันและกัน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยลำน้ำยังและลำน้ำชีตอนล่าง (พื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด และยโสธร) 3) โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยและเพิ่มพื้นที่ชลประทานลำเซบาย 4) โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยและเพิ่มพื้นที่ชลประทานลำเซบก และ 5) โครงการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองยโสธร</p>		<ul style="list-style-type: none"> - แผนงานด้านการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและแก้ไขปัญหาอุทกภัย มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ และให้พิจารณาเรื่องแผนการการเพาะปลูกพืชในพื้นที่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์น้ำในปัจจุบัน - กรมชลประทานได้เตรียมความพร้อม เมื่อโครงการมีความพร้อมจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป - จ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบรายละเอียดระบบป้องกันน้ำท่วมงบประมาณปี 2562
	<p>ด้านการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร</p>		
3.	<p>ให้กระทรวงศึกษาธิการร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงแรงงาน ภาคเอกชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาโครงการก่อสร้างโรงงานต้นแบบ (Pilot Plant) ด้านการแปรรูปสินค้าเกษตร โดยขอเสนอโครงการสร้างพื้นที่สำหรับพัฒนาเกษตรกรและบ่มเพาะผู้ประกอบการ Startups และ SMEs อย่างครบวงจรเพิ่มเติม ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนให้มหาวิทยาลัยอุบลราชธานีเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ศึกษาฯ ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ ● ก.เกษตรฯ ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.พาณิชย์ ● ก.แรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ รายงานว่า อยู่ระหว่างดำเนินการ ● ก.อุตสาหกรรม รายงานว่า ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พณ. วท. ลงพื้นที่ประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานในส่วนภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 แล้ว มีแนวทางดำเนินงานที่เป็นเกษตรอินทรีย์ มีเป้าหมายพื้นที่เกษตรอินทรีย์ทุกพืช 1 ล้านไร่ ในปี 2564 โดยคาดว่าจะเป็นที่ข้าวอินทรีย์มากกว่าร้อยละ 70 นอกจากนี้ อุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารอินทรีย์ เช่น โปรตีนแปรรูปจิ้งหรีดอินทรีย์ เป็นต้น รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น พื้นที่เพาะปลูกปริมาณผลผลิต งานวิจัยเพื่อเพิ่มมูลค่า จำนวนโรงงานแปรรูป ตลาดและการส่งเสริมการตลาดเพื่อเตรียมเสนอแนวทางการพัฒนาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio economy, non-food) ในปี 2562 เป็นโครงการต่อเนื่องจำนวน 3 ปี (พ.ศ. 2562-2564) ● กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้ดำเนินการจัดทำคำขอของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ชื่อ “โครงการก่อสร้างศูนย์พัฒนาศักยภาพเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ประกอบการ SMEs และ Startup ภายใต้อุทยานวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี” ในกรอบวงเงิน 312 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปีงบประมาณ 2563-2564) ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ
4.	<p>ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการดำเนินการร่วมกับหน่วยงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มี คำสั่งกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ 10/2562 ลงวันที่ 17 มกราคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการขับเคลื่อนกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ขณะนี้อยู่ระหว่าง สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ให้เป็นกลุ่มคลัสเตอร์ต้นแบบด้านเกษตรอินทรีย์ โดยให้มีการศึกษาและกำหนดเป้าหมายที่เหมาะสม</p>		<p>และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือเรื่องการศึกษารูปแบบการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมการค้าภายใน ขยายตลาดสำหรับผลผลิตเกษตรอินทรีย์ ในปีงบประมาณ 2562 กรมการค้าภายในได้ตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมตลาดสินค้าเกษตรอินทรีย์ จำนวน 56.5000 ล้านบาท ● สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ ในปีงบประมาณ 2562 มกอช.มีแผนการทบทวนมาตรฐานเกษตรอินทรีย์ เล่ม 1 : การผลิต แปรรูป แสดงฉลากและจำหน่ายผลิตผลและผลิตภัณฑ์เกษตรอินทรีย์ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยพิจารณาเสนอตั้งงบประมาณไว้ 0.7093 ลบ. ● กรมวิชาการเกษตร ได้ดำเนินโครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร ในการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตพืชอย่างถูกต้องและเหมาะสมจากผลงานวิจัยของกรมวิชาการเกษตรสู่เกษตรกรผ่านศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร ทั่วประเทศ จำนวน 882 ศูนย์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ได้ดำเนินการทั่วประเทศ เป็นเงิน 36.8336 ล้านบาท และข้อเสนอในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 เป็นเงิน 35.6803 ล้านบาท
5.	<p>ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 เพื่อยกระดับเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมชีวภาพ (Bio Hub) ตามนโยบายรัฐบาล</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.เกษตรฯ ● ก.ศึกษาฯ ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ดำเนินการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. มีการประชุมคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 7 ม.ค. 62 ได้อนุญาตให้บริษัท น้ำตาลมิตรภาพสินธุ์ จำกัด จำหน่ายน้ำเชื่อม ฤดูการผลิตปี 2561/2562 รวมจำนวน 100,000 เมตริกตัน เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอล ให้กับบริษัท มิตรผล ไบโอฟูเอล จำกัด (กาฬสินธุ์) จำนวน 50,000 เมตริกตัน และบริษัท มิตรผล ไบโอฟูเอล จำกัด (ภูธินารายณ์) จำกัด 50,000 เมตริกตัน 2. คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดการน้ำตาลทรายและผลพลอยได้ตามพระราชบัญญัติอ้อยและน้ำตาลทราย ได้ประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 30 ม.ค. 62 ได้เห็นชอบให้มีการนำน้ำเชื่อมเข้มข้นต่ำเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอลได้โดยตรง และจัดทำรายละเอียดนำเสนอคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เพื่อพิจารณาปรับปรุงประกาศคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย เรื่อง กำหนดชนิดและคุณภาพน้ำตาลทรายที่ให้โรงงานผลิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 ต่อไป 3. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ. อ้อยและน้ำตาลทราย พ.ศ. 2527 รวมทั้งกฎหมายและระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการนำอ้อยไปผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพ อื่นๆ ได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<ul style="list-style-type: none"> ● กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. วิจัยและพัฒนาในระดับห้องปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเอทานอล และอุตสาหกรรมกรดแลกติก 2. เตรียมโครงสร้างพื้นฐานและบุคลากรด้านอุตสาหกรรมชีวภาพที่เหมาะสมสำหรับการวิจัยที่สามารถต่อยอดนวัตกรรมสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมได้จริง (Translational Research) เพื่อแก้ปัญหาช่องว่างระหว่าง การวิจัยและพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ในพื้นที่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) ทั้งนี้ แผนแม่บทการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้กำหนดอุตสาหกรรมชีวภาพเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมนำร่องที่จะดำเนินการ และขณะนี้การออกแบบอาคารเพื่อรองรับ Biorefinery pilot plant สำหรับการดำเนินการ translational research ด้านอุตสาหกรรมชีวภาพแล้วเสร็จ และได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างกลุ่มอาคารเมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก Phase 1A เมื่อวันที่ 27 ก.พ. 62 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ เดือน ม.ค.64
	ด้านคุณภาพชีวิต		
	6. ให้กระทรวงสาธารณสุขรับข้อเสนอไปพิจารณาความเหมาะสมและจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วน โดยให้คำนึงถึงการใช้ประโยชน์สถานพยาบาลที่มีอยู่ในพื้นที่ให้คุ้มค่าและความจำเป็นในการให้บริการที่มีคุณภาพแก่ประชาชนก่อนให้การสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป	● ก.สาธารณสุข	
	6.1. โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์		<p>โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการของโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ จังหวัดอุบลราชธานี มีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริการผู้ป่วยในเพื่อรองรับความเป็น Excellence ด้านผู้สูงอายุ ,โรคทางสมองเฉพาะทาง เช่น สมองเสื่อม ลมชัก เป็นต้น จำนวน 200 เตียง 2. พัฒนาขยายศูนย์ดูแลผู้สูงอายุ Intermediate Care, Long term care, Rehabilitation 3. พัฒนาศูนย์เรียนรู้และปรับเปลี่ยนพฤติกรรม 5 กลุ่มวัย ร่วมกับศูนย์อนามัย 4. พัฒนาความร่วมมือการช่วยเหลือภัยพิบัติฉุกเฉิน อุบัติเหตุหมู่ร่วมกับโรงพยาบาลค่ายสรรพสิทธิประสงค์ 5. พัฒนาเป็นศูนย์เรียนรู้ด้านการจัดการสุขภาพครบวงจร (ส่งเสริม ป้องกัน ฟื้นฟู รักษา) และหมู่บ้านต้นแบบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ส่งเสริมสุขภาพ</p> <p>6. ขยายศูนย์ฝึกอบรมด้านการแพทย์และการสาธารณสุขระดับประเทศ</p> <p>7. จัดสรรพื้นที่ให้กับหน่วยบริการสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบสนับสนุน เช่น ศูนย์รับบริจาคโลหิต, ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ ฯลฯ</p> <p>ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการขอความอนุเคราะห์ขอใช้พื้นที่ในความครอบงำของกระทรวงกลาโหม ขออนุญาตใช้ที่ดินของกองทัพบกในความปกครองดูแลของมณฑลทหารบกที่ 22 จำนวน 300 ไร่ บริเวณพื้นที่ศูนย์ส่งเสริมการเลี้ยงโคนมโคเนื้อ ตั้งอยู่ถนนหมายเลข 217 (สายวารินฯ-พิบูล) ตำบลบึงใหม่ อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.61</p>
	6.2. ศูนย์การแพทย์แผนไทย - พนา เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร		<p>กระทรวงสาธารณสุข ได้รับงบประมาณพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (มท.) จำนวน 1.8 ล้านบาท เพื่อพัฒนาศูนย์การแพทย์แผนไทยพนา จังหวัดอำนาจเจริญ ซึ่งจะให้บริการคลินิกแพทย์แผนไทยเพื่อส่งเสริมสุขภาพ รักษาและฟื้นฟู ผลิตและจำหน่ายยาสมุนไพรที่มีคุณภาพ โดยเน้นการใช้สมุนไพรคุณภาพดีในท้องถิ่น เป็นศูนย์ฝึกอบรมวิชาชีพด้านการแพทย์แผนไทย ศึกษาวิจัยและพัฒนาด้านการแพทย์แผนไทยส่งเสริมองค์ความรู้ภูมิปัญญาพื้นบ้านผสมผสานกับการแพทย์แผนปัจจุบัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงสาธารณสุข</p> <p><u>แนวทางการดำเนินการของศูนย์แพทย์แผนไทยพนา</u></p> <p>1. ด้านการให้บริการ ทั้งเพื่อการรักษาและสู่การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ</p> <p>พัฒนาศูนย์แพทย์แผนไทยพนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพครบวงจร ทั้งการบริการตรวจรักษาด้วยแพทย์แผนไทย การนวดเพื่อสุขภาพ สปา อบสมุนไพร และเป็นศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์จากสมุนไพรและผลิตภัณฑ์ชุมชนเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด</p> <p>2. ด้านการเสริมการพัฒนาเมืองสมุนไพรอำนาจเจริญ ทั้งการปลูก การแปรรูป การพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการตลาด</p> <p>การปลูก : พัฒนาการปลูกสมุนไพรอินทรีย์ โดยเครือข่ายเกษตรกรผู้ปลูกสมุนไพรจังหวัดอำนาจเจริญ</p> <p>การแปรรูปและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ : พัฒนาศูนย์แพทย์แผนไทยพนา เป็นศูนย์การแปรรูป และศึกษาพัฒนาผลิตภัณฑ์จากสมุนไพร เช่น ยาสมุนไพร อาหารจากสมุนไพร และเครื่องสำอางจากสมุนไพร เป็นต้น</p> <p>การตลาด : นำรูปแบบการดำเนินงานแบบกิจการเพื่อสังคม หรือ Social Enterprise (SE)</p> <p>3. การฝึกอบรม และพัฒนาวิชาชีพด้านการแพทย์แผนไทย ต่ำกว่าปริญญาตรี และกลุ่มที่ทำงานเพื่อพัฒนาการปฏิบัติงาน พัฒนาศูนย์แพทย์แผนไทยพนาเป็นศูนย์อบรมหลักสูตรระยะสั้นด้านแพทย์แผนไทยต่างๆ เชื่อมโยงกับหน่วยงาน</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>การรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงาน และปรับปรุงหลักสูตรให้มีการเรียนการสอนภาษาเพิ่มเติม เช่น อังกฤษ จีน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ผ่านหลักสูตรสามารถทำงานต่างประเทศได้</p> <p>พัฒนาศูนย์แพทย์แผนไทยพนาเป็นศูนย์ฝึกประสบการณ์วิชาชีพของนักศึกษาแพทย์แผนไทยของมหาวิทยาลัยต่างๆ ทั่วประเทศ ตลอดจนเป็นแหล่งเพิ่มพูนทักษะให้กับแพทย์แผนไทยจบใหม่ (internship)</p>
	<p>6.3. ครุภัณฑ์ในการพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราชเดชอุดม โดยจัดบริการห้องผ่าตัดสำหรับแพทย์เฉพาะทาง หู คอ จมูก ตา ระบบทางเดินปัสสาวะและศัลยกรรมทั่วไป</p>		
ด้านการท่องเที่ยว			
	<p>7. ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณา (1) โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเส้นทางท่องเที่ยวและเชื่อมโยงการค้าชายแดน ทางหลวงหมายเลข 217 วารินชำราบ – ช่องเม็ก โดยขอทำเป็นเกาะกลางถนนตลอดสาย (2) โครงการเพิ่มศักยภาพการเดินทางบนทางหลวงสายหลักเขาพระวิหาร ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ – ภูเงิน – กันทรลักษ์ – เขาพระวิหาร ระยะทาง 50 กม. โดยขยายเป็น 4 ช่องจราจรตลอดสาย และ (3) พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงและการค้าชายแดน เส้นทาง 2112 + 2222 เขมราฐ - โขงเจียม-พิบูลมังสาหาร โดยขยายความกว้างของถนนและไหล่ทางเส้นทางจราจรตลอดสาย ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน อ.พิบูลมังสาหาร – ด้านช่องเม็ก ระหว่าง กม.47+800 – กม.61+800 ระยะทาง 14 กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2562 วงเงิน 300 ล้านบาท โดยจะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อไป 2. โครงการเพิ่มศักยภาพการเดินทางบนทางหลวงสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน – กันทรลักษ์ - เขาพระวิหาร ระหว่าง กม.6+300 - กม.54+800 ระยะทาง 48.50 กม. กรมทางหลวงมีแผนการดำเนินการขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ ระหว่าง กม.6+300 - กม.21+620 ระยะทาง 15.32 กิโลเมตร มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) ● ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน อ.พยุห์ - อ.กันทรลักษ์ ระหว่าง กม.21+620 - กม.54+800 ระยะทาง 33.18 กม. กรมทางหลวงมีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 3. พัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขงและการค้าชายแดนเส้นทาง 2112 + 2222 เขมราฐ - โขงเจียม-พิบูลมังสาหาร กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนเขมราฐ – ปากแซง – หนามแท่ง ระหว่าง กม.0+000 – กม.76+174 ระยะทาง 76.174 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) ● ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอนหนามแท่ง – โขงเจียม ระหว่าง กม.76+174 – กม.110+040 ระยะทาง 33.866

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 2222 โขงเจียม – สะพือ กม.0+000 – กม.30+615 ระยะทาง 30.615 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 4 (7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)
8.	<p>ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานหรือคณะกรรมการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นเมืองศูนย์การค้าชายแดนและรายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>ได้ออกคำสั่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ 1008/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นศูนย์การค้าชายแดน ลงวันที่ 21 ธ.ค. 61 เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณา กำหนดวันประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวชายแดนช่องเม็กให้เป็นศูนย์การค้าชายแดน ครั้งที่ 1/2562</p>
9.	<p>ให้กระทรวงยุติธรรมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยววิมานพญาแถน จังหวัดยโสธร โดยย้ายเรือนจำเพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การดำเนินงานต้องมีแผนและกลไกการบริหารจัดการท่องเที่ยววิมานพญาแถนรองรับเพื่อไม่ให้เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต รวมทั้งต้องมีแผนและมาตรการรองรับผลกระทบด้านสังคมที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนบริเวณใกล้เคียงในอนาคตด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ยุติธรรม • ก.มหาดไทย 	<p>กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 รายงานว่า กรมราชทัณฑ์โดยเรือนจำจังหวัดยโสธรได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยโสธรตรวจสอบพื้นที่เรือนจำชั่วคราวบ้านบาก ต.สำราญ อ.เมือง จ.ยโสธร ว่าโครงสร้างเรือนจำแห่งใหม่ในพื้นที่ดังกล่าว จะขัดต่อ พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518 ระเบียบหรือประกาศท้องถิ่น หรือกฎหมายอื่นหรือไม่อย่างไร 2. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชน ต.สำราญ โครงการก่อสร้างเรือนจำจังหวัดยโสธรแห่งใหม่ วันที่ 30 ส.ค. 61 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลสำราญ ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลสำราญ สมาชิกเทศบาล กำนันผู้ใหญ่บ้าน นายก อบจ. สนง.จังหวัดยโสธร สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยโสธร สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดยโสธร และนายอำเภอเมืองยโสธร เข้าร่วมประชุมชี้แจงด้วย
10.	<p>ให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เข้าไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการขอรับการสนับสนุนให้มีการศึกษาและออกแบบอ่างเก็บน้ำพุทธอุทยาน จังหวัดอำนาจเจริญ ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม			
11.	<p>ให้ทุกกระทรวงและจังหวัดไปเร่งรัดดำเนินการพัฒนา</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อาชีพให้กับประชาชนที่ไม่มีที่ดินทำกิน และสนับสนุนส่งเสริมให้เกิดระบบการผลิตที่ครบวงจร สำหรับสินค้าเกษตรคุณภาพ ทั้งด้านการตลาดและระบบโลจิสติกส์		
การประชุม ครั้งที่ 5/2561 วันที่ 21 สิงหาคม 2561 ณ จังหวัดชุมพร			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
	1. โคจรข่ายคมนาคมทางถนน โดยขอรับการสนับสนุนดังต่อไปนี้	• ก.คมนาคม	
	1.1. การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อในเชิงพื้นที่ทั้งแนวตะวันตก - ตะวันออกและแนวเหนือ-ใต้ เพื่อการขับเคลื่อนที่ครอบคลุมทั้งพื้นที่เพื่อเพิ่มศักยภาพ จำนวน 4 สายทาง		
	1.1.1. ศึกษาความเหมาะสมในการขยายทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี หมายเลข สฎ 3012 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 (ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 และท่าเรือท่าทอง)		กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการพิจารณาความคุ้มค่าและความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ทั้งผลกระทบต่อประชาชนตามแนวเส้นทาง
	1.1.2. เร่งรัดก่อสร้างขยายทางหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวง	• ทล.	กรมทางหลวงได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ.2563 เพื่อก่อสร้างขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจร ช่วงบ.นาเหนือ - บ.ปากน้ำ ระหว่าง กม.21+381 - กม. 48+161 ระยะทางประมาณ 26.78 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะดำเนินการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	หมายเลข 415 ตอน บางคราม – พนม กม.21+381 – กม.48+161 ระยะทาง 26.780 กิโลเมตร		ก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป
	1.1.3. เร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนนาสาร - เวียงสระ – บางสวรรค์ – อำเภอปลาย พระยา จังหวัดกระบี่ ช่วง กม.18 – กม. 110	• ทล.	กรมทางหลวงจะขอรับไว้พิจารณาความเหมาะสม เตรียมความพร้อมด้านรูปแบบ และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับ โครงการอื่นๆ ทั่วประเทศ ทั้งนี้ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณปี พ.ศ.2563 เพื่อก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ช่วงระหว่าง บ. ซอยสิบ - อ.นาสาร ระหว่าง กม.18+000 - กม. 41+000 ระยะทางประมาณ 23.00 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรร งบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป
	1.1.4. เร่งรัดดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง ระบบโลจิสติกส์จากสถานีรถไฟจังหวัด ชุมพรเพื่อเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกจังหวัด ระนอง	• รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทยศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ โดย สนข. ผลการศึกษาพบว่าหากชะลอโครงการโดยกำหนดเปิด ให้บริการในปี 2577 จะทำให้โครงการฯ มีความเหมาะสมและมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและมีอัตราผลตอบแทนทาง เศรษฐกิจเท่ากับ ร้อยละ 12.19 จึงเห็นควรดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับผลการศึกษาดังกล่าว
	1.2. เร่งรัดการก่อสร้างและพัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่ง อ่าวไทย (Thailand Rivera) ตามที่กรมทางหลวง ได้ศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาเส้นทางเลียบริมชายฝั่ง ทะเลในกลุ่มจังหวัดไว้	• ก.คมนาคม	การพัฒนาเส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ระยะทางประมาณ 760 กม. ส่วนใหญ่เป็นสายทางในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวงชนบท แต่มีสายทางที่อยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงบางส่วน โดยสายทางบางช่วงได้พัฒนาเป็นทาง มาตรฐานชั้นทางพิเศษ 4 ช่องจราจรแล้ว เหลือสายทางที่จะต้องพัฒนาเพื่อปรับปรุงเพื่อรองรับการจราจรและเป็นเส้นทาง เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว อีกประมาณ 34.100 กม. ได้แก่ 1. ทางหลวงหมายเลข 4119 สายปากคลอง –ปากน้ำชุมพร ทางสายนี้ได้ขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจรแล้ว คงเหลือบริเวณ สะพานทำายง ที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร จึงเกิดสภาพคอขวด ประกอบกับสะพานมีความชำรุดเสียหายมาก (กม.0+000 - กม. 0+300) กรมทางหลวง จะดำเนินการรื้อถอนสะพานเดิม และก่อสร้างสะพานขึ้นใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร แต่ เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน จึงต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการตามขั้นตอน ต่อไป 2. ทางหลวงหมายเลข 4131 สายหลังสวน – ละแม จะดำเนินการบูรณะเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) กม.0+000 – 21+500 ระยะทาง 21.50 กิโลเมตร

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>3. ทางหลวงหมายเลข 3253 สายบ้านพละ – ปะทิว บูรณะเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) กม.22+400 –35+000 ระยะทาง 12.60 กิโลเมตร</p> <p>4. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.41 กับ ทล.4006 (แยกนาพรุ) ที่ กม.62+500</p> <p>เนื่องจาก โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	1.3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ท่งสง จำนวน 3 สายทาง ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	1.3.1. ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอนทุ่งใหญ่ – ช้างกลาง ระหว่าง กม.1+000 - 15+150 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 13.650 กิโลเมตร		กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อนแล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป
	1.3.2. ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอนทุ่งใหญ่ – บางรูป ระหว่าง กม.50+933 - กม.71+254 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 4.500 กิโลเมตร		กรมทางหลวงได้เสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ.2563 เพื่อดำเนินการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) ช่วงระหว่าง กม.50+933 - กม.71+254 เป็นช่วงๆ ระยะทางประมาณ 4.50 กิโลเมตรแล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป
	1.3.3. ทางหลวงหมายเลข 4305 ตอนทุ่งสง – จำปา ระหว่าง กม.6+000 - กม.9+200 ระยะทาง 3.200 กิโลเมตร		กรมทางหลวงได้เสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ.2563 เพื่อดำเนินการปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเป็นทางชั้น 1 (7/12) ช่วงระหว่าง กม.6+000 - กม.9+200 ระยะทางประมาณ 3.2 กิโลเมตรแล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป
	1.4. เร่งรัดการศึกษาออกแบบการก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ ตั้งแต่จังหวัดชุมพร ถึงสุโขทัย โภ-ลก จังหวัดนครราชสีมา	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	<p>เนื่องจาก โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงชุมพร - สุโขทัย โภ-ลก อยู่ในโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M8 นครปฐม - นครราชสีมา (สุโขทัย โภ-ลก) รวมระยะทางประมาณ 1,077 กิโลเมตร วงเงินรวม 205,978 ล้านบาท ซึ่งมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระยะเร่งด่วน 5 ปีแรก (พ.ศ. 2560 - 2564) ดำเนินการช่วง นครปฐม – ชะอำ ระยะทางประมาณ 109 กิโลเมตร วงเงิน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>80,600 ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระยะปีที่ 6 -10 (พ.ศ. 2565 - 2569) ดำเนินการ ช่วง ชะอำ - ชุมพร ระยะทางประมาณ 295 กิโลเมตร วงเงิน 44,258 ล้านบาท • ระยะปีที่ 11 - 15 ปี (พ.ศ.2570 - 2574) ดำเนินการ ชุมพร - สงขลา ระยะทางประมาณ 468 กิโลเมตร วงเงิน 34,470 ล้านบาท • ระยะปีที่ 15 - 20 (พ.ศ. 2575 - 2579) ดำเนินการ ช่วง สงขลา - นราธิวาส (ด่านสุโหงโกลก) <p>ในปัจจุบันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย M8 คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการช่วงนครปฐม - ชะอำ และอยู่ระหว่างการทบทวน EIA (เนื่องจากติดขัดเรื่องขออนุญาตเข้าศึกษาในพื้นที่ป่าชายเลน) สำหรับทางช่วง ชะอำ - ชุมพร - นราธิวาส (ด่านสุโหงโกลก) กรมทางหลวง จะพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>
	1.5. โครงการขั้วคมนาคมทางถนนเชื่อมโยงเส้นทาง การท่องเที่ยวและการเกษตรสองฝั่งสมุทร (อ่าวไทย - อันดามัน) จำนวน 9 สายทาง ได้แก่	• ก.คมนาคม	
	1.5.1. เร่งรัดการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ ระยะทาง 29 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยง เส้นทางจังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง	• ทล.	โครงการดังกล่าวศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ เมื่อเดือน ธ.ค. 57 และรายงาน EIA อยู่ระหว่างปรับแก้ไขตามข้อคิดเห็น ของ คชก. คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2562 ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบของ กก.วล. แล้ว กรมทางหลวง จะดำเนินการเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการ และเวนคืนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จ ก่อนเสนอ ขอต้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป
	1.5.2. การพัฒนาเส้นทางคมนาคม ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านนาขา- บ้านควนปริง) (กม.1+691 - กม.8+572) และถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ้านควนปริง - บ้านควน) (กม.8+572 - กม. 14+432)	• ทล.	กรมทางหลวงได้เสนอขอต้งงบประมาณปี พ.ศ.2563 เพื่อก่อสร้างขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจร ช่วง บ.นาขา - บ.ควนปริง ระหว่าง กม.1+691 - กม. 8+572 ระยะทางประมาณ 6.881 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการ ก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับทางช่วง บ.ควนปริง - บ.ควน กรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป
	1.5.3. เร่งรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 4 ได้ดำเนินการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรแล้ว ดังนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ทางหลวงหมายเลข 4 บ้านราชครูต จังหวัดระนอง ถึงอำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา</p>		<p>1. ปี 2561 ดำเนินการก่อสร้างช่วง บ.ทับละมุ – บ.ทุ่งมะพร้าว ระยะทาง 10.3 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง</p> <p>2. ปี 2562 ดำเนินการก่อสร้างช่วง บ.บางสัก – บ.เขาหลัก ระยะทาง 20.32 กิโลเมตร อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติรับราคา</p> <p>3. ปี 2563 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการช่วง อ.ตะกั่วป่า – บ.บางสัก ระยะทาง 7.40 กิโลเมตร</p> <p>สำหรับทางในส่วนที่เหลือ มีบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการให้แล้วเสร็จก่อน และจะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	<p>1.5.4. เปรียงรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนแยกโคกเคียน – เขาสก – พนม - ช่องซาลี ระหว่าง กม.0+000 – กม.94+642 ระยะทาง 94.642 กิโลเมตร</p>	<p>• ทล.</p>	<p>การเปรียงรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน – เขาสก – พนม – ช่องซาลี ระหว่าง กม. 0+000 – กม. 94+642 ระยะทาง 94.642 กม. แต่เนื่องจากแนวทางส่วนใหญ่ตัดผ่านภูเขา และพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงต้องดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสำรวจออกแบบรายละเอียดแบบรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	<p>1.5.5. เปรียงรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4006 จากราชครูต - พะโต๊ะ - หลังสวน</p>	<p>• ทล.</p>	<p>กรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายเป็นทาง 4 ช่องจราจรตลอดสาย โดยได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2563 เพื่อดำเนินการ ช่วง บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก ระหว่าง กม.57+500 - กม. 63+900 ระยะทางประมาณ 6.40 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือกรมทางหลวงจะพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป</p>
	<p>1.5.6. เปรียงรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4156 เขาพนม-ทุ่งใหญ่ โดยปรับปรุงถนนจาก 2 ช่องจราจร กว้าง 9.00 เมตร เป็น 4 ช่องจราจร กว้าง 20.60 เมตร ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ระยะทาง 40.475 กิโลเมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง</p>	<p>• ทล.</p>	<p>ทางสายนี้แนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการ และศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และจัดลำดับความสำคัญของโครงการร่วมกับโครงการอื่นๆ ทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	1.5.7. เจริญรัดการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนอำเภอย่านตาขาว - อำเภอละงู (รวมทางแนวใหม่ เลี้ยวเมืองทุ่งหว้า) ระยะทางรวม 71.400 กิโลเมตร	• ทล.	ทางสายนี้แนวเส้นทางบางส่วนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจึงขอรับไว้พิจารณาเตรียมความพร้อมด้านรูปแบบรายการ และศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง และจัดลำดับความสำคัญของโครงการร่วมกับโครงการอื่นๆทั่วประเทศ หากมีลำดับความสำคัญสูงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ได้เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการขยาย 4 ช่องจราจร ช่วง บ.นา - บ.สามแยก ระหว่าง กม.21+869 - กม.43+000 ระยะทางประมาณ 21.131 กิโลเมตร หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป สำหรับทางส่วนที่เหลือจะพิจารณาดำเนินการในโอกาสต่อไป
	1.5.8. เจริญรัดการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่ - เกาะแก้ว จังหวัดภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข 4026 ระยะทาง 22.40 กิโลเมตร	• ทล.	แนวเส้นทางผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม (อยู่ใกล้โบราณสถานและพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ชั้น 2) กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด + EIA แล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการจัดส่งรายงาน EIA ทั้งนี้ หากรายงานผ่านความเห็นชอบของ กก.วล. แล้ว กรมทางหลวงจะเสนอขอออก พรฎ. เพื่อเวนคืนจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะเสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป
	1.5.9. ศึกษาทบทวนการก่อสร้างถนนเชื่อมโยง จังหวัดสตูล - เปอร์ลิส เพื่อศึกษาการประเมินความเป็นไปได้ และประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของถนนดังกล่าว	• ทล.	กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - รัฐปะลิส ประเทศมาเลเซีย มาแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ครั้งที่ 1 ปี 2540 ศึกษาในแนวเส้นทาง สตูล - ท่าเรือ ต่ามะลัง - บ.ปูยู - บ.ตันหยงกาโบย - รัฐเปอร์ลิส มาเลเซีย ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร การศึกษาแล้วเสร็จ มูลค่าโครงการ 3,900 ล้านบาท คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาแล้ว มีมติไม่เห็นชอบ เนื่องจากโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง กรมทางหลวงจึงต้องระงับโครงการดังกล่าวและได้ทำการปรับปรุงแนวถนนทางเดิม สาย สตูล - วังประจัน/วังเกลียน - เปอร์ลิส เพื่อเป็นเส้นทางทดแทน • ครั้งที่ 2 การศึกษาโครงการอุโมงค์เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ระยะทางประมาณ 22 กิโลเมตร (ถนนฝั่งไทยประมาณ 17.7 กิโลเมตร และฝั่งมาเลเซียประมาณ 4.3 กิโลเมตร) มูลค่าลงทุนโครงการ 15,587 ล้านบาท ผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจพบว่าโครงการไม่ผ่านเกณฑ์ดัชนีชี้วัดทางด้านเศรษฐกิจ ไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุนในขณะนี้ (EIRR 9.42 %) และได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว
	2. โครงการขายนาคมนทางราง โดยขอรับการสนับสนุนดังต่อไปนี้	• ก.คมนาคม	
	2.1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี สุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ -	• รฟท. / สนข.	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	สงขลา และหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการ ได้แก่		
	2.1.1. การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่เส้นทางสุราษฎร์ธานี - ท่าnun (พังงา)		โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานีและช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ คชก. เห็นชอบรายงาน EIA อยู่ระหว่าง กก.วล. กำหนดประชุมพิจารณารายงาน EI
	2.1.2. การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ดอนสัก - สุราษฎร์ธานี		โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เชื่อมรถไฟสายใต้เส้นทางสุราษฎร์ธานี-ท่าnun (พังงา) และการก่อสร้างเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดฯ แล้วเสร็จ และ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. รับผิดชอบดำเนินการในขั้นตอนของการลงทุนก่อสร้างโครงการฯ แล้ว
	2.1.3. การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกกระนอง		โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนอง ปัจจุบัน สนข. ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ แล้วเสร็จ และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขอรับงบประมาณออกแบบรายละเอียดในปี 2562
	2.2. ขอรับการสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ระบบรางจากสถานีกันตัง - ท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง		สืบเนื่องจากจังหวัดตรังมีแนวคิดที่จะดำเนินการสร้างท่าเรือนาเกลือ จึงขอให้ รฟท. ก่อสร้างเส้นทางรถไฟเพื่อเชื่อมไปยังท่าเรือนาเกลือ ปัจจุบัน รฟท. รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อเตรียมความพร้อมและขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป
	3. โครงการขายนาคมนาท่าน้ำ โดยขอรับการสนับสนุนดังต่อไปนี้	● ก.คมนาควม	
	3.1. การพัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญที่มีมาตรฐานในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีศักยภาพตามที่ได้มีการศึกษาออกแบบไว้แล้ว	● จท.	กรมเจ้าท่า ได้ขอตั้งงบประมาณปี 2563 - 2564 เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล วงเงินรวม 70,000,000 ล้านบาท (ปี 2563 = 14,000,000 ล้านบาท ปี 2564 = 56,000,000 ล้านบาท)
	3.2. เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	● จท.	การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 กรมเจ้าท่าได้ลงนามจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนและออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2566 วงเงิน 69.978 ล้านบาท ที่ผ่านมากกรมเจ้าท่าได้ให้ความสำคัญ กับการมีส่วนร่วมในการดำเนินการกับประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม กรมเจ้าท่า ได้ให้บริษัทที่ปรึกษาฯ หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวแล้วตั้งแต่วันที่ 7 ก.ย. 60 และให้ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ การสร้างความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกรมเจ้าท่าได้มีการประชุมหารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาและจังหวัดสงขลา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>การประชุมหารือที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 24 ก.ค.61 สำคัญสำคัญของผลการประชุมคือ เห็นควรให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อลดความวิตกกังวลต่อสาธารณะที่มีต่อการศึกษา ตามโครงการฯ รวมทั้งกำหนดข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลโครงการกับภาคประชาชนด้วย ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว และคณะทำงานฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งผลการประชุม มีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยคณะทำงานฯ และผู้แทนจากหน่วยราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องในจังหวัดสงขลา จำนวน 36 คน โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ด้านความมั่นคง) เป็นประธานฯ 2. ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ผู้แทนสมาคมโลจิสติกส์ภาคใต้ แจ้งที่ประชุมทราบว่าปัจจุบันสินค้าที่ส่งผ่านประเทศไทยทางถนนไปส่งออก ณ ท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซีย มีปริมาณค่อนข้างมาก การพัฒนาโครงการท่าเรือสงขลา 2 จะสามารถดึงสินค้าที่ส่งออกท่าเรือปีนัง กลับมาส่งออกท่าเรือสงขลา 2 ประเทศไทยจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งนี้ ขอให้ที่ปรึกษาศึกษาผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจทั้งทางภาคการเกษตร ยางพารา ไม้ สินค้าแช่แข็ง สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ให้ครอบคลุมรวมถึงผลประโยชน์ด้านอื่นที่ประเทศไทยและชุมชนจะได้รับ เช่น การจ้างงานด้วย 2.2 ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัด แจ้งที่ประชุมว่าที่ปรึกษาควรนำเสนอรายละเอียดผลกระทบด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมจากการมีโครงการให้ครอบคลุมทั้งด้านบวกและลบ 2.3 ผู้แทน สศช. ภาคใต้ แจ้งที่ประชุมว่า ประชาชนในพื้นที่โครงการอาจไม่ทราบผลประโยชน์ที่ตนเองจะได้รับอย่างชัดเจน และกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ที่ปรึกษาควรนำเสนอผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับเพื่อสร้างแรงบวก สนับสนุนการพัฒนาโครงการ 2.4 รองนายก อบต.นาทับ แจ้งที่ประชุมว่า ผู้ไม่เห็นด้วยกับโครงการมีเพียงกลุ่มเล็กแต่ผู้เห็นด้วยกับโครงการกลัวและไม่กล้าแสดงออก เนื่องจากอาจมีปัญหาเกี่ยวกับกลุ่มต่อต้าน ทั้งนี้ เห็นว่าชุมชนอาจได้รับผลกระทบจากโครงการในบางประเด็น แต่ไม่ถึงขั้นรุนแรง อย่างไรก็ตาม หากภาครัฐดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเมื่อไรก็จะมีกลุ่มผู้ไม่เห็นด้วยซึ่งส่วนใหญ่ไม่ใช่คนในพื้นที่ออกมาต่อต้าน สำหรับพื้นที่บริเวณใกล้เคียงบ้านสวนกงที่จะพัฒนาโครงการซึ่งเป็นที่สาธารณะปัจจุบันมีการจับจองและซื้อขายสิทธิจากประชาชนแล้ว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>2.5 ผู้แทน อบจ. ให้ความเห็นที่ข้อมูลจากที่ปรึกษาไม่ถูกต้องกับสภาพจริงในพื้นที่ทำให้ชาวบ้านขาดความเชื่อมั่น เกิดเป็นความวิตกกังวล ดังนั้น ที่ปรึกษาควรประชาสัมพันธ์นำเสนอข้อเท็จจริงให้ชาวบ้านเข้าใจและตระหนักว่า จะได้รับประโยชน์อย่างไรบ้างจากโครงการ เช่น เกิดการจ้างงานอะไรบ้าง เป็นต้น</p> <p>3. ประชุมได้พิจารณาอภิปรายกันอย่างกว้างขวาง โดยสรุปเห็นควรให้มีการจัดประชุมตามแนวทางที่ประชุมเสนอต่อไป</p>
	3.3. ศึกษาและออกแบบการก่อสร้างท่าเรืออเนกประสงค์เพื่อเชื่อมแลนดบริดจ์ของท่าเรือชุมพร – ระนอง		
	3.4. เร่งรัดการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลฝั่งอันดามัน เช่น ท่าเทียบเรืออ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต ท่าเทียบเรือท่าเลน จังหวัดกระบี่ เป็นต้น		
	3.5. ศึกษาออกแบบและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปรับปรุงท่าเทียบแพขนานยนต์ข้ามฟากเกาะลันตาเชื่อมโยงท่องเที่ยวทางทะเลอันดามันฝั่งบ้านหัวหิน และฝั่งบ้านคลองหมาก		
	3.6. ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ เพื่อสนับสนุนเส้นทางเดินเรือ (Cruise Line) และดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 60		
	4. โครงการช่ายคมนาคนทางอากาศ โดยขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยปรับปรุง	• ก.คมนาคน	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	อาคารที่พักผู้โดยสาร เพิ่มลานจอดเครื่องบิน อาคารจอดรถยนต์และเส้นทางเข้า - ออก		
5.	ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ รวมทั้งคำนึงถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงของโลกไปอย่างเหมาะสม ทั้งนี้ แผนงานโครงการที่พิจารณาได้ชัดเจนแล้ว จะต้องกำหนดให้สอดคล้องตรงกันในแผนปฏิบัติการของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	
6.	ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการต่างประเทศร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาและทบทวนในรายละเอียดการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงจังหวัดสตูล-เปอร์ลิสในเรื่องต้นทุนและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวของทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อกำหนดเป็นแนวนโยบายและข้อตกลงร่วมกันระหว่างไทยและมาเลเซียตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. ● ก.ต่างประเทศ 	
ด้านการท่องเที่ยว			
7.	ขอรับการสนับสนุน โดย (1) การพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ประกอบด้วย การพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางบกในพื้นที่จังหวัดชุมพร (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง (20 สถานีตำรวจ) จังหวัดสงขลา (อำเภอหาดใหญ่)		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>และจังหวัดพังงา (ตำบลพรุใน ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว, ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาวใหญ่, ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า, ตำบลทุ่งคาโงก ตำบลตากแดด อำเภอเมืองพังงา และตำบลถ้ำ อำเภอตะกั่วทุ่ง) และการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่จังหวัดพังงา (ทำเทียบเรือคลองเหีย หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว, ศูนย์การแพทย์เขาหลัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเกาะยาวใหญ่ และโรงพยาบาลเกาะยาวชัยพัฒนา ตำบลเกาะยวน้อย อำเภอเกาะยาว) จังหวัดภูเก็ต (ทำเทียบเรืออ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ทำเรืออเนกประสงค์ดอนสัก (แหลมทวด) หมู่ที่ 5 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก) (2) ขอรับการสนับสนุนโครงการยกระดับพัฒนาแหล่งสปาวาริบำบัดน้ำพุร้อน (คลองท่อมเมืองสปา) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพ (น้ำพุร้อน สปา) ให้เป็นไปตามแผนแม่บทที่สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ISMED) ได้จัดทำไว้ (3) การก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับประเทศ เชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง โดยมีเป้าหมายให้เป็นศูนย์กีฬาครบวงจรแห่งแรกของภาคใต้ และ (4) การพัฒนาเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว (โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลาจังหวัดพัทลุง) รวม 5 สายทาง ได้แก่ (4.1) สาย พท.4007 แยกทางหลวง</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>หมายเลข 4037 บ้านทะเลน้อย อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง 21.084 กิโลเมตร) (4.2) สาย พท.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4050 บ้านลำป่า จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง 4.862 กิโลเมตร) (4.3) สาย พท.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4050 บ้านจงเก อำเภอมือทอง, เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง 13.842 กิโลเมตร) (4.4) สาย พท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4081 บ้านฝาละมี อำเภอลำปูด, เขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน, จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง 26.558 กิโลเมตร) และ (4.5) สาย พท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 บ้านชะแล อำเภอกงหรา จังหวัดพัทลุง (ระยะทาง 14.574 กิโลเมตร)</p>		
	<p>7.1. ให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาการพัฒนาศักยภาพการรักษาความปลอดภัยในเมืองท่องเที่ยวหลัก โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม และประสานคณะกรรมการบริหารการบูรณาการแผนและระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รับไปพิจารณาตามขั้นตอน ทั้งนี้ หากพื้นที่ใดมีความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณไปดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนงานตามที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว ● สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการพัฒนานวัตกรรมความปลอดภัยเมืองท่องเที่ยวทางบก โดยดำเนินการในพื้นที่ (1) จังหวัดชุมพร (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง) (2) จังหวัดสุราษฎร์ธานี (แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เสี่ยง (20 สถานีตำรวจ)) อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานยังอยู่ระหว่างพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยังไม่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการบริหารการบูรณาการแผนและระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	คณะกรรมการฯ กำหนด		
	7.2. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาให้การสนับสนุนโครงการยกระดับพัฒนาแหล่งสปาอารีบาตน้ำพุร้อน (คลองท่อมเมืองสปา) พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพ (น้ำพุร้อน สปา) ให้เป็นไปตามแผนแม่บทที่สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (ISMED) ได้จัดทำไว้ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามแผนแม่บทดังกล่าว ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมหารือแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานในพื้นที่หลายแห่งได้นำโมเดลการพัฒนาแหล่งน้ำพุร้อนไปสู่เมืองสปาต้นแบบของอำเภอคลองท่อมไปเป็นแบบอย่างในการพัฒนาน้ำพุร้อนในพื้นที่เพื่อไปสู่เมืองสปาอีกด้วย ● สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงาได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการพัฒนาศักยภาพน้ำพุร้อนสู่การเป็นผู้ประกอบการที่มีมาตรฐาน วงเงิน 3,103,000 บาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กำหนดดำเนินการในเดือนม.ค. 62
	7.3. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงศึกษาธิการพิจารณาการขอรับสนับสนุนการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับจังหวัดเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสุขภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โรงพยาบาลระนอง โดยมีเป้าหมายให้เป็นศูนย์กีฬาครบวงจรแห่งแรกของภาคใต้ โดยให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ ความคุ้มค่าในการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐบาลและยั่งยืนในระยะยาว	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>ก.ท่องเที่ยวฯ ได้พิจารณาการขอรับสนับสนุนการก่อสร้างศูนย์พัฒนากีฬาและวิทยาศาสตร์การกีฬาระดับจังหวัดเชื่อมโยงกับศูนย์ฟื้นฟูสุขภาพด้วยการแพทย์ทางเลือก โดยได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 140,000,000 บาท จากงบประมาณโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน แนวทางที่ 2 การพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน (Royal Coast & Andaman Route) ซึ่งจะใช้พื้นที่ภายในสนามกีฬากลางจังหวัดระนองเป็นพื้นที่ดำเนินการ</p>
	7.4. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการพัฒนา	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<p>กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว (โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลา</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว (โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทริมทะเลสาบสงขลาจังหวัดพัทลุง) รวม 5 สายทางตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนต่อไป		<p>จังหวัดพัทลุง) รวม 5 สายทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สาย พท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 4037 บ้านทะเลน้อย อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง (ระยะ 21.084 กม.) 2. สาย พท.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4050 บ้านลำป่า จังหวัดพัทลุง (ระยะ 4.862 กม.) 3. สาย พท.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4050 บ้านจงเก อำเภอเมือง, เขาชัยสน จังหวัดพัทลุง (ระยะ 13.842กม.) 4. สาย พท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 4081 บ้านฝาละมี อำเภอเขาชัยสน, บางแก้ว, ปากพะยูน, จังหวัดพัทลุง (ระยะ 26.558 กม.) 5. สาย พท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4181 บ้านชะแล้ อำเภอปากพูน จังหวัดพัทลุง (ระยะ 14.574 กม.) <p>ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งหากมีความเหมาะสมและไม่มีปัญหาเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งไม่อยู่ในพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงชนบทจึงจะดำเนินการต่อไป</p>
	ด้านการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร		
	8. ขอรับการสนับสนุน โดย (1) การจัดตั้ง Oil Palm City (สุราษฎร์ธานี) ด้วยโครงการปาล์มโอเคบีแบบครบวงจร (2) การทำเกษตรแบบผสมผสานหรือ “วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน ด้วยการส่งเสริมการเลี้ยงแพะแปลงใหญ่ การส่งเสริมการปลูกผักและสมุนไพรท้องถิ่น และการส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์น้ำในร่องสวน (3) การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ (4) เมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพาราและการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM) และรองรับ Industry 4.0 (5) การส่งเสริมและการพัฒนา	● ก.เกษตรฯ	<p>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การพัฒนา Precision Farming และการพัฒนา Smart Farmers ในส่วนของการดำเนินการ Precision Farming กษ. ได้ดำเนินงานวิจัยในส่วนของจัดการน้ำ-ธาตุอาหารที่เหมาะสมกับการผลิตปาล์มน้ำมัน ทั้งในพื้นที่เหมาะสมมาก-ปานกลาง-น้อย รวมทั้งการจัดการธาตุอาหารตามผลการวิเคราะห์ดินและใบในสวนปาล์มน้ำมัน ทั่วประเทศ จำนวน 700 แปลง (30 จังหวัด) 2. ในส่วนของพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับปาล์มน้ำมัน (Zoning) ได้ดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์มอย่างยั่งยืนด้วยนวัตกรรมปาล์มน้ำมัน เพื่อขยายผลการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุนการผลิต (ปี 2562-2565) ในพื้นที่สวนปาล์มน้ำมันของเกษตรกรจังหวัดสุราษฎร์ธานี รวม 800 ไร่ โดยใช้งบประมาณจังหวัดสุราษฎร์ธานี 15,297,400 บาท โดยมีเกษตรกรในจังหวัดสุราษฎร์ธานีเข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 ราย และคาดว่าจะมีการขยายผลเพิ่มมากกว่า 800 ไร่ 3. การสร้างและพัฒนา Smart Farmer ต้นแบบ ของ กษ. ผลการดำเนินงาน ในปี 2561 จังหวัดชุมพร มี Smart Farmer

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>งานวิจัย (R&D) ทางด้านยาง ปาล์ม พืชผักสมุนไพร ปศุสัตว์ และ ประมง เพื่อรองรับ Agro-Bio-Economy (6) การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้า การเกษตร 4.0 แบบครบวงจร เพื่อยกระดับเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเกษตร (พลู่ หมาก ปลูกน้ำกร่อย ทูเรียน และสมุนไพร) (7) การส่งเสริมการทำระบบแก๊สชีวภาพและชีวมวล จากกระบวนการผลิตปาล์มและยางพารา เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในระบบอุตสาหกรรมตามแนวพระราชรัฐ (8) การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวพระราชรัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และ (9) การศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อเพิ่มศักยภาพสินค้าและบริการด้านเกษตรในพื้นที่ภาคใต้</p>		<p>ต้นแบบที่ได้รับการพัฒนาและสร้างเครือข่ายในระดับจังหวัด จำนวน 40 ราย สำหรับปี 2562 ผลการดำเนินงาน คือ (1) พัฒนาเพิ่มศักยภาพ Smart Farmer สู่การเป็น Smart Farmer ต้นแบบ จำนวน 50 ราย และ (2) เข้าร่วมการสัมมนาเครือข่าย Smart Farmer ต้นแบบระดับเขต (อยู่ระหว่างการคัดเลือก Smart Farmer ต้นแบบ เข้าร่วมกิจกรรม)</p>
	<p>8.1 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการจัดตั้ง Oil Palm City การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ การพัฒนาเมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพาราและการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.อุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พาณิชย์ (พณ.) ได้ดำเนินการส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตรโดยมีการส่งเสริมและพัฒนาตลาดชุมชนในพื้นที่ให้เป็น “ตลาดประชารัฐต้องชม” เพื่อเป็นแหล่งจำหน่ายสินค้าเกษตร อาหาร ของฝาก และผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวทางประชารัฐ ปัจจุบันมีตลาดประชารัฐต้องชมรวม 218 แห่ง อาทิ ตลาดใต้เคี่ยม (ชุมพร) ตลาดนาบด (ตรัง) ทั้งนี้ พณ. ได้ต่อยอดการพัฒนาตลาดประชารัฐต้องชมสู่การเป็น “ตลาดท่องเที่ยว” อาทิ ตลาดริมคลองหัวไทร (นครศรีธรรมราช) ตลาดใหญ่ (ภูเก็ต) และตลาดน้ำคลองแห (สงขลา) เพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้า และประชาสัมพันธ์สินค้าดี&เด่นของชุมชนให้แก่นักท่องเที่ยวรวมทั้งยกระดับตลาดท้องถิ่นที่มีชื่อเสียงของจังหวัดให้กลายเป็น “ตลาดริมทาง” เพื่อเป็นจุดเช็กอินแห่งใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของแต่ละจังหวัด ปัจจุบันมี 5 แห่ง อาทิ ตลาดชุมชนพ่อตาหินช้าง (ชุมพร) ตลาดศูนย์ผลไม้เขาใหญ่ (นครราชสีมา) • ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูงให้สามารถนำไปแก้ปัญหาและพัฒนาภาคการเกษตรของไทย และรองรับนโยบาย Thailand 4.0 เพื่อพัฒนาเกษตรกรไทยให้เป็นเกษตรกรยุคใหม่ (Smart Farmer) และทำการเกษตรสมัยใหม่ (Smart Farming) ด้วยการพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการเกษตรไทย ตามแนวคิดเทคโนโลยีดิจิทัลเปลี่ยนชีวิต (Digital Transformation) โดยมุ่งหวังที่จะเพิ่ม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>และรองรับ Industry 4.0 การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าการเกษตร 4.0 แบบครบวงจร การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวพระราชรัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร และการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อยกระดับภาคใต้ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษคลัสเตอร์เกษตร เกษตรอุตสาหกรรม และแปรรูปเกษตรครบวงจร โดยคำนึงถึงความเข้าชื้อนของหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่ ความเหมาะสมความเป็นไปได้ และความยั่งยืนของการดำเนินงานในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>		<p>ผลผลิต ควบคุมคุณภาพ ลดความเสี่ยงจากการระบาดของศัตรูพืชและภัยธรรมชาติ และลดต้นทุนให้กับเกษตรกรไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. การจัดตั้ง Oil Palm City ได้ดำเนินการ (1) ขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร ในการจัดตั้ง Oil Palm city (สุราษฎร์ธานี) (2) จัดทำโมเดลเกษตรอุตสาหกรรมในการเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบเกษตรเป็นสินค้าอุตสาหกรรม (3) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดกระบี่ ได้รับจัดสรรงบประมาณพัฒนาจังหวัดกระบี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้ดำเนินกิจกรรมพัฒนาโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มจังหวัดกระบี่ เข้าสู่ระบบคุณภาพ ภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพการผลิตปาล์มน้ำมันจังหวัดกระบี่ (4) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชุมพร ได้จัดทำฐานข้อมูลโรงงานสกัดน้ำมันปาล์มในจังหวัดชุมพร โดยจะเป็นฐานข้อมูลในการจัดทำแผนงาน/โครงการด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม 2. การพัฒนาฟาร์มต้นแบบที่มีความแม่นยำสูง (Precision Farming) รวมทั้งสร้าง Smart Farmer ต้นแบบ 3. การพัฒนาเมืองนวัตกรรมและการออกแบบไม้ยางพาราและการจัดทำมาตรฐานการจัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน (Forest Stewardship Council: FSCTM) และรองรับ Industry 4.0 4. การจัดตั้งโรงงานต้นแบบสินค้าการเกษตร 4.0 แบบครบวงจร 5. การจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวพระราชรัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร 6. การจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ● กรมโรงงานอุตสาหกรรม ดำเนินมาตรการการควบคุมคุณภาพของปาล์มตั้งแต่ต้นทาง เพื่อผลิตปาล์มคุณภาพ ให้ได้ระดับเปอร์เซ็นต์น้ำมัน 18 - 20 เปอร์เซ็นต์ รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และการพัฒนาการปลายทางสู่อุตสาหกรรม 4.0 ทั้งนี้ การดำเนินงานในส่วนของกรมโรงงานฯ อยู่ระหว่างให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอความคิดเห็นต่อร่างประกาศฯ เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการสกัดน้ำมันปาล์ม ● กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำมันปาล์ม จัดทำโซุ่ปทานคุณค่าอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (supply chain value) จ.ชุมพร สุราษฎร์ธานี และกระบี่ จัดทำกระบวนการวัดและเปรียบเทียบข้อมูลการผลิต (Benchmarking) รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต (Production Efficiency) น้ำมันปาล์ม ● สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโอเลโอเคมีแบบครบวงจร (ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมโอเลโอเคมีจากพีชน้ำมัน) 5.0000 ลบ. โดยงบประมาณที่ตั้งไว้ของสำนักงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>เศรษฐกิจอุตสาหกรรม ดำเนินการในพื้นที่ทั่วประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมการพัฒนาชุมชน ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนตามแนวพระราชรัฐและการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนทางการเกษตร เมื่อครั้ง คณะรัฐมนตรีสัญจร วันที่ 20-21 ส.ค. 61 เป็นโครงการของจังหวัดพัทลุงที่เสนอโดย ม.วลัยลักษณ์ แต่ที่ประชุมเห็นว่าไม่ใช่ภารกิจของ ม.วลัยลักษณ์ จึงมอบให้สำนักงานพัฒนาชุมชน จังหวัดพัทลุง ดำเนินการ ซึ่งมีแผนที่จะของประมาณในปี 2563 ในส่วนของแผนภาค • มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ พร้อมด้วยภาคเอกชนและบริษัท AIS ได้เข้าพบ รมช.อก. เพื่อนำเสนอแนวทางการพัฒนา Digital complex และการพัฒนาเกษตรอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่ง รมช.อก. ยินดีสนับสนุน โดยมอบมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ไปหาผู้ลงทุนและทำกรอบแนวทางตามการนโยบาย รมช.อก. แล้วนำเข้าคณะกรรมการขับเคลื่อน s-curve ของ อก. โดยให้ประสานร่วมพิจารณา กับ สศอ.
	<p>8.2 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ กระทรวงพลังงาน กระทรวงศึกษาธิการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการทำเกษตรแบบผสมผสานหรือ “วนเกษตร” ในสวนยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน ด้วยการส่งเสริมการเลี้ยงแพะแปลงใหญ่ การส่งเสริมการปลูกพืชเสริม (ปลูกผักและสมุนไพรท้องถิ่น) และการส่งเสริมการเลี้ยงสัตว์น้ำในร่องสวน ส่งเสริมและการพัฒนางานวิจัย (R&D) ทางด้านยาง ปาล์ม พืชผักสมุนไพร ปศุสัตว์ และประมง เพื่อรองรับ Agro-Bio-Economy และการส่งเสริมการทำระบบแก๊สชีวภาพและชีวมวลจากกระบวนการผลิตปาล์มและยางพารา เพื่อเป็นพลังงานทดแทนในระบบอุตสาหกรรมตามแนวพระราชรัฐ ทั้งนี้ การส่งเสริมและการพัฒนาให้ค้ำถึงศักยภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<p>ก.เกษตรฯ ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปีงบประมาณ 2561 ได้ดำเนินการส่งเสริมการเลี้ยงปลาในร่องสวน ให้แก่เกษตรกรภายใต้โครงการศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรด้านการประมงในหลายพื้นที่ ผ่านศูนย์เครือข่ายด้านการประมง รวมทั้งสิ้น 882 ศูนย์ทั่วประเทศ โดยมีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น การส่งเสริมให้เกษตรกรที่มีบ่อน้ำหรือร่องน้ำในพื้นที่สวนยางพาราหรือปาล์มน้ำมันให้ดำเนินการเลี้ยงสัตว์น้ำที่เหมาะสมเพื่อไว้สำหรับบริโภคในครัวเรือนหรือจำหน่าย เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ให้แก่ครัวเรือนและแนะนำให้มาขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ส่วนผู้ที่มีความประสงค์จะเลี้ยงสัตว์น้ำไว้บริโภคแต่ไม่มีบ่อจะแนะนำให้เลี้ยงในกระชังหรือบ่อพลาสติกสำหรับใช้บริโภคในครัวเรือน 2. โครงการการพัฒนารูปแบบการผลิตพืชผสมผสาน (สวนผสม) ในสวนปาล์มน้ำมันและยางพาราพื้นที่ภาคใต้ ภายใต้แผนพัฒนาภาคใต้ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2565 เพื่อศึกษารูปแบบการผลิตและการตลาดพืชผสมผสาน (สวนผสม) ร่วมกับสวนปาล์มน้ำมันและสวนยางพาราที่เหมาะสมในพื้นที่ภาคใต้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ในพื้นที่การพัฒนาพันธุ์ที่มีคุณภาพ มาตรการส่งเสริมการตลาด ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง โดยให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน โดยให้ประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ เพื่อขยายผลสู่พื้นที่อื่นที่มีศักยภาพอย่างเร่งด่วนต่อไป</p>		
	<p>8.3 มอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) รับไปดำเนินการเร่งรัดให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการให้มี Big Data มาใช้ประกอบการวิเคราะห์สถานการณ์ ผลผลิต ปัญหา และประเด็นอื่นๆ ในภาคเกษตร เพื่อให้เกิดผลผลิตที่ครบวงจร มีผลผลิตภาพสูง และมีความยั่งยืนในอนาคต ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จใน 3 เดือน</p>	<p>• ก.เกษตรฯ</p>	<p>เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 61 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) โดย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ได้นำเสนอ Big Data ด้านการเกษตร ให้กับผู้บริหารระดับสูง เพื่อรับทราบและให้ข้อคิดเห็น พร้อมทั้งรายงานให้กับนายกรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ ได้นำข้อสังเกตที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงหน้าการแสดงผล Big Data ด้านการเกษตรเรียบร้อยแล้ว และจัดทำหนังสือรายงานให้กับเลขาธิการนายกรัฐมนตรีทราบ เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 61 ซึ่งสรุปรายงานการจัดทำ Big Data ด้านการเกษตร ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ในการจัดทำ Big Data ด้านการเกษตร ได้บูรณาการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กษ. เพื่อกำหนดรายการข้อมูลและการส่ง/เชื่อมต่อข้อมูลกับ กษ. โดยได้จัดการประชุมขึ้นรวม 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 และ 2 (เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.61 และ 5 ธ.ค. 61) ประชุมหน่วยงานภายใน กษ. เพื่อกำหนดรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการสินค้าเกษตร 13 ชนิด คือ 1) ข้าว 2) ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 3) สับปะรดโรงงาน 4) มันสำปะหลังโรงงาน 5) อ้อยโรงงาน 6) ยางพารา 7) ปาล์มน้ำมัน 8) ลำไย 9) เงาะ 10) มังคุด 11) ทูเรียน 12) มะพร้าว และ 13) กาแฟ ให้มีรายละเอียดของข้อมูลตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และได้จัดประชุมครั้งที่ 3 (19 ธ.ค. 61) โดยเชิญหน่วยงานจากทั้งภายในและหน่วยงานภายนอก กษ. ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ที่มีข้อมูลเกี่ยวข้อง เพื่อมาร่วมกันดำเนินการจัดทำ Big Data ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โดยการประชุมได้ร่วมกันกำหนดรายการข้อมูลและการส่ง/เชื่อมต่อข้อมูลมาที่ สศก. และมีมติเห็นชอบในการดำเนินการจัดทำข้อมูลสินค้าเกษตร 13 ชนิด แต่ในระยะแรก ที่ประชุมมีมติให้จัดทำข้อมูลพืชเศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ ข้าว ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลังโรงงาน ยางพารา และ ปาล์มน้ำมัน ให้มีรายการข้อมูลที่สมบูรณ์ก่อน จากนั้นให้ดำเนินการสินค้าที่เหลือให้มีความสมบูรณ์ต่อไป 2. การดำเนินการจัดทำ Big Data ได้ดำเนินการตามหลักการบริหารจัดการ Big Data ในภาครัฐ ที่สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA) กำหนดไว้ โดยแผนในการดำเนินการจัดทำ Big Data ของ กษ. ได้แบ่งออกเป็น 3 ระยะ กล่าวคือ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>ระยะที่ 1 ซึ่งดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ได้ดำเนินการเตรียมข้อมูล ฐานข้อมูล นำเข้าและเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กษ. เพื่อนำมาวิเคราะห์รายงานหรือสถิติในรูปแบบ Dashboard สรุปข้อมูลแบบ Executive ในมุมมองต่าง ๆ เตรียมพร้อมสำหรับการให้บริการ ระยะที่ 2 จะดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานต่าง ๆ ให้มีความสมบูรณ์แบบปัจจุบัน (Real Time) และพัฒนาฐานข้อมูลให้พร้อมยิ่งขึ้นสำหรับการวิเคราะห์และคาดการณ์ (Predictive Analytics) เพื่อการวางแผนและกำหนดมาตรการด้านการเกษตร และระยะที่ 3 ซึ่งเป็นระยะสุดท้ายจะเปิดให้บริการ Big Data ที่มีความสมบูรณ์ให้กับทุกภาคส่วนที่มีความต้องการใช้ข้อมูลด้านการเกษตรใช้ประโยชน์ต่อไป</p> <p>3. การแสดงผล Big Data กษ. อยู่ในรูปแบบ Dashboard ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ สามารถเข้ามาใช้งานได้แล้ว โดยได้ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กษ. ให้เป็นข้อมูลปัจจุบัน (Real Time) ซึ่งข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา (Dynamic) ตามหน่วยงานเจ้าของข้อมูลได้ปรับปรุงข้อมูล โดยภายหลังจากนี้จะเร่งพัฒนาในขั้นตอนต่อไปตามที่สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA) กำหนดไว้ เพื่อให้ Big Data กษ. มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป</p> <p>4. กษ. ได้รายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว (กษ 1303.01/2557 ลงวันที่ 27 ธ.ค.61) ให้กับเลขาธิการนายกรัฐมนตรีแล้ว</p> <p>5. ปัจจุบันสามารถเข้าใช้ Big Data กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ที่ http://aginfo.oae.go.th/bigdata/</p>
	ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต		
	<p>9. ขอรับการสนับสนุน โดย (1) การส่งเสริมการเป็น ศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) ดังนี้ (1.1) เร่งรัดการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับตติยภูมิ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (1.2) เร่งรัดการพัฒนาศูนย์ความเป็นเลิศโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีระดับภาคใต้ ตอนบน และ (1.3) เร่งรัดการเพิ่มประสิทธิภาพด้านเครื่องมือการรักษาพยาบาลและคุณภาพด้านการบริการของโรงพยาบาลมหาราช จังหวัด นครศรีธรรมราช และ (2) ขอรับการสนับสนุนการดำเนินงาน OTOP Academy ดำเนินการโดย</p>		<p>ตามที่ ก.สาธารณสุข (สธ.) ขอรับการสนับสนุนการส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) (ข้อ 1.1, 1.2 และ 1.3) นั้น ไม่ได้รับการบรรจุในแผนปฏิบัติการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (พ.ศ. 2562 – 2565) โดย สธ. ได้รับการสนับสนุนโครงการจำเป็นเร่งด่วนที่ส่งผลสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ อย่างยั่งยืนและมีความพร้อมดำเนินการได้ทันทีในปี 2562 (Quick Win) จำนวน 1 โครงการ คือ <u>โครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจร</u> ทั้งนี้ สธ. ได้แจ้งสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 62 เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น หรือบรรจุเพิ่มเติมในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค วงเงิน 194,631,200 บาท โดยโครงการสนับสนุนการแปรรูปสมุนไพรแบบครบวงจรจังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงิน 140,000,000 บาท มีรายละเอียดดังนี้</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	สถาบันส่งเสริมความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น (OTOP Academy) โดยวิทยาลัยภูมิปัญญาชุมชน มหาวิทยาลัยทักษิณ วิทยาเขตพัทลุง		<ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อสร้างอาคารและสนับสนุนครุภัณฑ์ศูนย์แปรรูปสมุนไพรของจังหวัด 10 แห่ง งบประมาณ 48,000,000 บาท 2. ก่อสร้างโรงอบแห้งสมุนไพรชุมชน 8 แห่ง งบประมาณ 6,400,000 บาท 3. สนับสนุนครุภัณฑ์โรงผลิตยาและสารสกัดสมุนไพร งบประมาณ 23,270,000 บาท 4. วิจัยผลิตภัณฑ์สุขภาพและสมุนไพร 3 ชนิด งบประมาณ 630,000 บาท 5. สนับสนุนครุภัณฑ์และปรับปรุงสถานที่การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ “ท่าฉางโมเดล” 1 แห่ง งบประมาณ 800,000 บาท 6. ก่อสร้างศูนย์ส่งเสริมสุขภาพและจำหน่ายผลิตภัณฑ์สมุนไพรของกลุ่มจังหวัดภาคใต้และครุภัณฑ์สำหรับจัดบริการแพทย์แผนไทยและสปา งบประมาณ 60,900,000 บาท
	9.1 ให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนการส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) โดยให้คำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพ รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสม และต้องไม่เป็นภาระของรัฐบาลในอนาคต ก่อนให้การสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	
	9.2 ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการขอรับการสนับสนุนการดำเนินงาน OTOP Academy โดยให้คำนึงความพร้อมของพื้นที่ ความพร้อมของบุคลากร รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการ โครงการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณรัฐบาลในอนาคต ก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
	<p>10. ขอรับการสนับสนุนแนวทางการพัฒนา ดังนี้ (1) การขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลเพื่อเพิ่มศักยภาพ โดยขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (2) การบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัยได้แก่ (2.1) ขอรับการสนับสนุนศึกษาและออกแบบแนวทางการป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งภาคใต้แบบครบวงจร และ (2.2) การป้องกันและบรรเทาอุทกภัยเมืองชุมพรตามแนวพระราชดำริ (คลองผันน้ำคลองชุมพร) อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร และ (2.3) การบริหารจัดการน้ำคาบสมุทรสทิงพระบริเวณลุ่มแม่น้ำทะเลสาบสงขลา จังหวัดสงขลา ให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 ตามแผนที่วางไว้ และ (3) การจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ได้แก่ (3.1) โครงการจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเกษตรในเขตพื้นที่จังหวัดพังงา จำนวน 2 โครงการ คือ โครงการอ่างเก็บน้ำคลองลำรู่ใหญ่ อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา และโครงการอ่างเก็บน้ำลำไทรมาศ อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา และ (3.2) ขอรับการสนับสนุนโครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การเกษตร และป้องกันอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระนอง โดยปรับปรุงอ่างเก็บน้ำคลองหาดส้มแป้น ก่อสร้างพังกันน้ำคลองน้ำจืด ความยาว 780 เมตร ศึกษาโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำจืด และศึกษาโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ</p>		<p><u>การขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลเพื่อเพิ่มศักยภาพ</u> ในการดำเนินการขุดลอกควรมีการพิจารณาศักยภาพการระบายน้ำของลำน้ำที่รอบปีต่างๆ ประกอบการดำเนินการด้วย เพื่อให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพตามเป้าหมาย</p> <p><u>การบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ปัญหาอุทกภัย 3 รายการ</u> ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) รับไปดำเนินการ โดยจัดเข้าแผนการศึกษาโดยเร่งด่วนต่อไป ทั้งนี้เมื่อ สทนช. ศึกษาแล้วเสร็จ จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการสำรวจออกแบบ และเข้าแผนงานก่อสร้างต่อไป หากงบประมาณของโครงการ มากกว่า 1,000 ล้านบาท ให้เสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป และหากโครงการใดที่ต้องทำความเข้าใจกับราษฎรในพื้นที่ ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกรมชลประทาน เร่งดำเนินการเพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้ต่อเนื่อง ต่อไป</p> <p><u>การจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค</u> มอบให้ กษ เร่งรัดดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าเพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช จังหวัดระนอง และหน่วยงานในพื้นที่ เป็นต้น เพื่อดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม รวมทั้งประชาสัมพันธ์โครงการและสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ ต่อไป พร้อมเสนอเป็นโครงการขนาดใหญ่ เพื่อเสนอ กนช. พิจารณาต่อไป โดยให้เริ่มดำเนินการได้ในปี 2562</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ทุ่งตาพล</p> <p>10.1 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณา เร่งรัดสนับสนุนตามความเหมาะสมและความ จำเป็นเร่งด่วนตามที่เสนอ และให้เร่งรัดการ พิจารณาการสนับสนุนการบริหารจัดการลุ่ม น้ำตาปี-พุมดวง ลุ่มน้ำปากพนัง และลุ่มน้ำ ชุมพร ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็น ระบบ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • สททช. 	<p>สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 28 ส.ค.61 ณ สำนักงานทรัพยากร น้ำแห่งชาติ เพื่อพิจารณาการเร่งรัดการพิจารณาการสนับสนุนการบริหารจัดการลุ่มน้ำตาปี – พุมดวง ลุ่มน้ำปากพนัง และ ลุ่มน้ำชุมพร ทั้งลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาอย่างเป็นระบบ จำนวน 10 โครงการ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป สรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีความเหมาะสมพร้อมดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ 2. เร่งรัดเตรียมความพร้อม จำนวน 6 โครงการ 3. ทบทวนความเหมาะสม จำนวน 1 โครงการ
<p>การประชุม ครั้งที่ 6/2561 วันที่ 18 กันยายน 2561 ณ จังหวัดเพชรบูรณ์</p>			
	<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี</p>		
	<p>ด้านการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ หลวงพระบาง – อินโดจีน - เมะล่าย (Luangprabang – Indochina - Mawlamyine Economic Corridor: LIMEC)</p>		
	<p>1. (1) ขอรับการสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียง เศรษฐกิจ หลวงพระบาง – อินโดจีน - เมะล่าย (LIMEC) ไว้เป็นส่วนหนึ่งภายใต้กรอบความร่วมมือ ระหว่างประเทศลุ่มแม่น้ำอิระวดี – เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง (ACMECS) (2) การพัฒนาศักยภาพโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 117 และเส้นทางรองเชื่อมโยง จุดผ่านแดนถาวรภูตู๋ จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยการ ปรับปรุงมาตรฐานทาง ขยาย 2 ช่องจราจร พร้อม ช่องจราจรใต้เขา และ 4 ช่องจราจร (พื้นที่ชุมชน) ปรับปรุงขยายสะพาน และระบบระบายน้ำ (3) การเชื่อมโยงเส้นทางการค้าของภาคเหนือ</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ตอนล่าง และประเทศเพื่อนบ้าน (LIMEC) ประกอบด้วย (3.1) การพัฒนานักธุรกิจรุ่นใหม่สำหรับธุรกิจระหว่างประเทศ (3.2) การประชุมนานาชาติ ไทย - เมียนมาร์ - สปป.ลาว (3.3) การส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม จัดแสดงสินค้า ณ ประเทศเพื่อนบ้าน (3.4) การศึกษาเพื่อจัดตั้งศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าอาหารทะเลภาคเหนือตอนล่าง และ (3.5) การศึกษาเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองมรดกโลก สุโขทัย - ศรีเทพ - หลวงพระบาง - แหล่งวัฒนธรรมของสหภาพเมียนมาร์ และ (4) การอำนวยความสะดวกในการเข้า - ออก ประเทศไทย ผ่านด่านชายแดนทางบกด้วยระบบ eVisa (ขอวีซ่าผ่านระบบออนไลน์) โดยขอให้เพิ่มประเทศเมียนมาร์เป็นหนึ่งในประเทศที่ประเทศไทยกำลังจะเปิดให้บริการ eVisa ในปี พ.ศ. 2561 และขอให้พิจารณาในรายละเอียดข้อกำหนดบางประเด็นที่อาจจะยังไม่เอื้อต่อการเปิดให้บริการ eVisa</p>		
	<p>1.1 ให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงมหาดไทย สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณาในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุน การเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ หลวงพระบาง - อินโดจีน - เมาะลำโย (Luangprabang -</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.การต่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.การต่างประเทศ (กต.) และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ได้ร่วมกันจัดโครงการสำรวจเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจหลวงพระบาง อินโดจีน เมาะลำโย (Luangprabang - Indochina - Mawlamyine Economic Corridor: LIMEC) ระหว่างวันที่ 5 - 6 ม.ค. 2562 โดยมีอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนกระทรวงฯ โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ศึกษาศักยภาพและความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ LIMEC เข้ากับยุทธศาสตร์ ACMECS 2. เก็บข้อมูลการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โอกาสทางการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดอุตรดิตถ์ 3. ทหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด จากการลงพื้นที่สำรวจเส้นทาง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	Indochina - Mawlamyine Economic Corridor: LIMEC) โดยคำนึงถึงขั้นตอน กฎระเบียบ และกฎหมายระหว่างประเทศทั้งด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การศึกษา สุขภาพ และโลจิสติกส์ที่อยู่ในกรอบความตกลงระหว่างสามประเทศร่วมกันให้ชัดเจนก่อนดำเนินการตามข้อเสนอต่อไป ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ		<p>เศรษฐกิจ LIMEC กต. เห็นว่า การพัฒนาเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ LIMEC สอดคล้องกับการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บท ACMECS ที่มุ่งส่งเสริมการค้าการลงทุน ยกย่องคุณภาพความเป็นอยู่ของประชากร และพัฒนาความเชื่อมโยงในทุกมิติ รวมถึงสามารถเป็นทางเลือกใหม่ในการขนส่งสินค้าให้กับภาคเอกชนไทย นอกจากนี้ ภาคเอกชนของ สปป.ลาว ไทย และเมียนมา ยังเล็งเห็นความสำคัญและศักยภาพ โดยร่วมกันจัดตั้ง LIMEC Committee และจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนระเบียงเศรษฐกิจที่เป็นรูปธรรม กต. จะหยิบยกประเด็นเรื่องระเบียงเศรษฐกิจ LIMEC ในการประชุม ACMECS เพื่อรับการสนับสนุน</p> <p>ทั้งนี้ กต. เห็นควรนำเสนอเข้าที่ประชุม ACMECS SOM ในครั้งต่อไปที่กัมพูชา (คาดว่าจะจัดขึ้นในเดือน พ.ค. 62)</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.พาณิชย์ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ให้ดำเนินโครงการ YEN-D Frontier ซึ่งโครงการ LIMEC อยู่ภายใต้โครงการดังกล่าว คาดว่าการจัดจ้างจะแล้วเสร็จภายใน มี.ค. 2562 ทั้งนี้ คณะผู้บริหาร พณ. กำหนดเข้าร่วมการสัมมนา LIMEC (ลาว-ไทย-เมียนมา) ณ จ.พิษณุโลก (26 เม.ย. 2562) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ Yen-D LIMEC คาดว่าจะมีผู้ประกอบการจาก LIMEC เข้าร่วม 200 ราย โดยมีกำหนดจัดโครงการ YEN-D LIMEC สำหรับผู้ประกอบการรุ่นใหม่จากกลุ่ม LIMEC สปป.ลาว และเมียนมา อายุไม่เกิน 45 ปี ณ จ.ตาก (19-21 มิ.ย. 2562) รวม 45 ราย ทั้งนี้ กรอบความร่วมมือ LIMEC ในปี 2562 จังหวัดตากเป็นเจ้าภาพหลัก มีแผนจัดงานแสดงสินค้าระหว่างวันที่ 19 - 22 มิ.ย. 2562 ณ อำเภอแม่สอด (สำนักงานพาณิชย์จังหวัดตากเป็นเจ้าภาพจัดงาน)
	ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		
	2. โครงข่ายคมนาคมทางถนน	● ก.คมนาคม	
	2.1 ขอให้พิจารณาเร่งรัด ดังนี้		
	2.1.1. การขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ - คอนสาร จังหวัดชัยภูมิ	● ทล.	ทางหลวงหมายเลข 12 หล่มสัก – อ.น้ำหนาว ตอน บ.น้ำดุก - อ.คอนสาร ระยะทาง 81 กิโลเมตร (AADT 3,031 คัน/วัน) เป็นเส้นทางการค้าในแนว EWEC คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ให้กรมทางหลวงไปทบทวนแนวเส้นทางที่เหมาะสมอีกครั้ง และกรมทางหลวงได้ทบทวนแล้วยืนยันผลการศึกษาว่าทางหลวงหมายเลข 12 ยังมีความเหมาะสมที่สุด และ กก.วล. เสนอแนะให้กรมทางหลวงไปดำเนินการศึกษารายละเอียดทางด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละทางเลือกที่นำมาเปรียบเทียบเพิ่มเติม โดยในปี 2563 มีแผนเสนอขอรับงบประมาณ ระยะทาง 4.9 กิโลเมตร ช่วง ตอน บ.น้ำดุก - บ.ปากช่อง (ไม่ติดปัญหาสิ่งแวดล้อม) หากได้รับงบประมาณจะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างต่อไป
	2.1.2. การขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร	● ทล.	โครงการขยาย 4 ช่องจราจรตลอดสายทางหลวงหมายเลข 21 ทล. มีแผนดำเนินการ ดังนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 21 หล่มสัก – หล่มเก่า – ภูเรือ – เลย</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วง ต.ร่องจิก – ต.सानตม ระยะทาง 20 กม. มีแผนดำเนินการปี 2564 – 2565 ● ช่วง ต.सानตม – อ.เมืองเลย ระยะทาง 35 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 – 2566 ● ช่วง อ.หล่มเก่า – ต.ร่องจิก ระยะทาง 70 กม. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2566 – 2567 <p>ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนหล่มเก่า – ต.ร่องจิก – ต.सानตม – จ.เลย โครงการดังกล่าวยังไม่มีความพร้อมของแบบบูรณาการ ดังนั้น ทล. จึงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบบูรณาการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	<p>2.1.3. ซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2331 (ทางขึ้นภูทับเบิก) หล่มเก่า – ภูทับเบิก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<p>การดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงให้คืนสู่สภาพปกติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจสภาพธรณีวิทยาและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อกำหนดรูปแบบและวิธีการซ่อม โดยกรมทางหลวงจะเร่งรัดดำเนินการซ่อมแซม และดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดแบบบูรณาการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	<p>2.1.4. ปรับปรุงผิวจราจรและไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1175 ช่วงอำเภอแม่ระมาด – ห้วยส้มป่อย – เจริญยุทธหัตถ์</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<p>ทางหลวงหมายเลข 1175 แม่ระมาด – ห้วยส้มป่อย – เจริญยุทธหัตถ์ ระยะทาง 86 กม. เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางต่ำกว่ามาตรฐานชั้นทาง (ไม่มีไหล่ทาง) จึงต้องปรับปรุงทางหลวงให้ได้มาตรฐานชั้นทางที่สูงขึ้น แต่เส้นทางบางช่วงผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น อุทยานแห่งชาติขุนพะวอ ทล. จะจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผ่านความเห็นชอบตามกระบวนการทางกฎหมายก่อน และออกแบบแบบบูรณาการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>
	<p>2.1.5. โครงการปรับปรุงเส้นทางสายรอง เชื่อมโยงเส้นทางในกลุ่มจังหวัด จำนวน 6 สายทาง ได้แก่ (1.5.1) สท. 4010 จากแยก ทล 1177 – บ้านห้วยไม้ อำเภอศรีสัชนาลัย จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง 18.268 กิโลเมตร (1.5.2) สท. 3019 จากแยก ทล 101 อำเภอศรีรัตนา – ทล 12 อำเภอบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง 36.292 กิโลเมตร (1.5.3) สท. 4001 จากแยก ทล 1293 – บ้านหนองกระดิ่ง อำเภอกงไกรลาศ</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ระยะทาง 12.20 กิโลเมตร (1.5.4) สท. 3049 จากแยก ทล 101 – แยก ทล 1272 อำเภอศรีราชา จังหวัดสุโขทัย</p> <p>ระยะทาง 14.350 กิโลเมตร (1.5.5) สท. 4007 แยก ทล 1180 – บ้านดงจันทร์ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดสุโขทัย</p> <p>ระยะทาง 19.830 กิโลเมตร และ (1.5.6) สท. 3002 แยก ทล 101 – นิคมสหกรณ์ ศรีสำโรง จังหวัดสุโขทัย ระยะทาง 7.218 กิโลเมตร</p>		
	2.2 ขอรับการสนับสนุน ดังนี้		
	2.2.1. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 201 ตอนผานกเค้า – วังสะพุง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร	● ทล.	ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนผานกเค้า - วังสะพุง ได้รับ งบประมาณ. ขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 10 กม. ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โดย ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563 ระยะทาง 19.67 กิโลเมตร ช่วง อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง หากได้รับงบประมาณจะเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างต่อไป
	2.2.2. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2376 ตอนสังคม - โสกกกล้า ระยะทาง 8.515 กิโลเมตร โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น 1 (7/12)	● ทล.	เริ่มดำเนินการเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ปี 2564
	2.2.3. การปรับปรุงขยายผิวทางจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงเป็น F1 (7/12) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอนปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย (ปรับปรุงขยายผิวจราจรเป็น 4 ช่องจราจรและปรับปรุงเป็น F1 (7/12) ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอนปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย ระหว่าง กม.2+000 - กม.38+392 เป็น	● ทล.	<ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ - ปากห้วย ระยะทางทั้งสิ้น 38.392 กม. ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 2 กม. คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 36.392 กม. ปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 ม.) แล้ว 16.750 กม. ● สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักในส่วนที่เหลืออีก 19.642 กม. โดยปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร และปรับปรุงให้เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 ม.) ยังไม่มีความพร้อมของแบบบูรณาการ ดังนั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบบูรณาการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ตอนๆ) ระยะทาง 19.642 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ตามมาตรฐานทางชั้น 1 พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกภัย		
	2.2.4. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 211 ตอนศรีเชียงใหม่ – ห้วยเชียงดา – ปากชม – เชียงคาน (เลียบโขง) โดยขยายช่องจราจรให้ได้มาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) เป็นช่วงๆ ขยายเป็น 4 ช่องจราจรเป็นช่วงๆ ตั้งแต่อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย – อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย	• ทล.	ถนนเลียบโขง Romantic Road คือ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา – ปากชม – เชียงคาน ระยะทางทั้งสิ้น 72.36 กม. ได้รับงบประมาณปรับปรุงให้เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.5 ม.) แล้ว 23.27 กม. คงเหลือเป็นทางมาตรฐานชั้น 4 (ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 7 ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ 1 ม.) ระยะทาง 49.09 กม. และยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น ทล. ขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป
	2.2.5. การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2 (อุดรธานี – น้ำสวย - สะพานมิตรภาพหนองคาย) ช่วง กม.459+500 - กม. 494+300 (เป็นช่วงๆ) เดิมเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 22.7 กิโลเมตร ปรับปรุงให้เป็น 6 ช่องจราจร	• ทล.	ขยาย 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ปี 2564 ตอน อ.สระใคร – อ. เมือง จ.หนองคาย
	2.2.6. การพัฒนาโครงข่ายถนน โดยการขยายเป็น 4 ช่องจราจร สาย 228 หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 228 สายหนองบัวลำภู – อ.ศรีบุญเรือง – อ.ชุมแพ ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 8 กม. (เป็นช่วงๆ บริเวณย่านชุมชน) นอกนั้นยังเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ในการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 228 ในส่วนที่เหลือนั้น ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น ทล. ขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป
	2.2.7. การขยาย 4 ช่องจราจร สาย 2146 หนองบัวลำภู - โนนสัง - อุบลรัตน์ - ขอนแก่น	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2146 หนองบัวลำภู - โนนสัง ระยะทางทั้งสิ้น 39 กม.ได้รับงบประมาณในการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 1.075 กม. คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 37.925 กม. ในการขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2146 ในส่วนที่เหลือ นั้น ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ ดังนั้น ทล. ขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ตามขั้นตอนต่อไป
	2.2.8. ก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดบึงกาฬ	• ทล.	ทล. จะได้พิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมต่อไป
	2.2.9. การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ตำบลเซกา ตำบลหนองหึ่ง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ โดยก่อสร้างขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็นถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง	• ทล.	โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควัคุม 0100 ตอนหนองหึ่ง - เหล่าหลวง ต.เซกา, ต.หนองหึ่ง อ.เซกา จ.บึงกาฬ จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ยังไม่มีความพร้อมของแบบรูปรายการ และ ทล. ขอรับไว้พิจารณาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแบบรูปรายการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป
	2.2.10. การปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย บก. 3009 - บ้านโนนจำปา ระยะทาง 4.150 กิโลเมตร ระยะทางตลอดสาย 46.275 กิโลเมตร ช่วงที่ 1 กม.7.000 - กม. 10.000 ช่วงที่ 2 กม.11.850 - กม. 13.000 ตำบลชัยพร อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ โดยซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง AC สาย บก.3009 แยก ทล. 212 - บ้านโนนจำปาทอง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	• ทช.	ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร มีปริมาณการจราจร 1,973 คันต่อวัน ทช. ได้ดำเนินการบูรณะปรับปรุงตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทางตลอดมา โดยในปี 2563 มีแผนจะปรับปรุงขยายทาง ระยะทาง 4.150 กม.
	3. โครงข่ายคมนาคมทางอากาศ โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้	• ก.คมนาคม	
	3.1 การพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลกและพัฒนาตลาดธุรกิจการบิน เพื่อยกระดับสู่การให้บริการการบินระหว่างประเทศ	• ทย.	ทย. ได้เตรียมความพร้อมด้านกายภาพของอาคาร ในการรองรับเที่ยวบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ โดยปรับปรุงตัวอาคารให้มีประสิทธิภาพในการให้บริการ พร้อมจัดระเบียบร้านค้าให้มีความเรียบร้อย

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3.2 การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเลย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน	• ทย.	ทย. มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานเลย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2563-2564 • ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2566-2567
	3.3 การพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการเติบโตของนักเดินทางและนักท่องเที่ยว	• ทย.	ทย. มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี โดยให้มีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 พร้อมปรับปรุงอาคารที่พักหลังที่ 1 และ 2 ระยะเวลาดำเนินการปี 2565-2567
	3.4 การศึกษาความเหมาะสมระบบการจัดการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการติดขัดของรถที่มาจากเส้นทางหมายเลข 216 (หนองบัวลำภู) เพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี	• ทล.	ทล. มีแผนปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2423 ทางเข้าท่าอากาศยานอุดรธานี และเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข 1216 วงแหวนรอบเมืองอุดรธานี โดยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดฯ ต่อไป
	3.5 การศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ	• ทย.	ทย. จะได้พิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ
	4. โครงการข่ายมคมนาคมทางราง โดยขอรับการสนับสนุน ดังนี้	• ก.คมนาคม	
	4.1 ศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าเรือบก (Inland Container Depot) จังหวัดอุดรธานี	• สนข.	สนข. ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) แล้วเสร็จ โดยพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา คือ จ. ขอนแก่น นครราชสีมา ฉะเชิงเทรา และนครสวรรค์ ปัจจุบัน สนข. ได้เสนอรายงานผลการศึกษาฯ มาให้ คค. เพื่อพิจารณาแล้ว
	4.2 ศึกษาการสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อทุกจังหวัดภายในกลุ่ม (เลย หนองบัวลำภู บึงกาฬ)	• รฟท.	รฟท. จะได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางต่อไปตามความเหมาะสม
ด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการแก้ไขปัญหาอุทกภัย			
	5. ขอรับการสนับสนุน โดย (1) เร่งรัดดำเนินการ ดังนี้ (1.1) การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก โดยการเสริมความจุอ่างเก็บน้ำคลองลำกง จังหวัด	ก.เกษตรฯ	ก.เกษตรฯ ได้ดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการโดยใช้งบประมาณ ปี 2562 จำนวน 2 รายการ ดำเนินโดยกรมชลประทาน ได้แก่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>เพชรบูรณ์ และพัฒนาโครงข่ายระบบโทรมาตร เครื่องวัดปริมาณน้ำ และ (1.2) การก่อสร้างอาคารป้องกันตลิ่งท้ายประตูระบายน้ำคอรุม จังหวัดอุตรดิตถ์ (2) ศึกษาความเหมาะสม ดังนี้ (2.1) การก่อสร้างเขื่อนทดน้ำท้ายเมืองพิษณุโลก ตำบลวังงาม อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก (2.2) ระบบผันน้ำจากเขื่อนภูมิพลไปฝั่งตะวันออกสู่คลองแม่ระกา จังหวัดตาก เชื่อมโยงจังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร และ (2.3) การขยายคลองลอยจากเขื่อนผาจุก - ศรีสัชนาลัย - สวรรคโลก (3) ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (3.1) การก่อสร้างระบบระบายน้ำในเมือง จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ (3.1.1) การปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและระบบระบายน้ำ ถนนบึงกาฬ - ถนนฝั่งเมืองสาย ก.6 (3.1.2) การก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเมืองบึงกาฬ ฝั่งซ้ายของ ทล.222 (3.1.3) การก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนพร้อมระบบระบายน้ำ ถนนฝั่งเมืองสาย ข.1 - ถนนบึงกาฬ และ (3.1.4) การปรับปรุงผิวจราจร ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 222 - หนองโง้ง และ (3.2) การบรรเทาอุทกภัย อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ (3.2.1) ก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยกำแพง (3.2.2) ปรับปรุงฝายน้ำล้นห้วยกำแพง (เดิม) (3.2.3) เชื่อมดินหนองเป็นและก่อสร้างปรับปรุงห้วยหนองเป็น จากหนองโง้งถึงฝายฝั่งแดน (3.2.4) พัฒนาระบบชลประทานรอบหนองกุดทิง พื้นที่ลุ่มน้ำห้วยกำแพง 216 ตาราง</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1.1 การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก เสริมความจุอ่างเก็บน้ำคลองลำกง จังหวัดเพชรบูรณ์ 1.2 การพัฒนาระบบชลประทานลุ่มน้ำป่าสัก พัฒนาโครงข่ายระบบโทรมาตรเครื่องวัดปริมาณน้ำ 2. เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 จำนวน 10 รายการ ดำเนินการโดยกรมชลประทาน 3. บรรจุแผนเพื่อขอรับงบประมาณปี 2564 จำนวน 13 รายการ ดำเนินการโดยกรมชลประทานและกรมโยธาธิการและผังเมือง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>กิโลเมตร ปริมาณน้ำท่าเฉลี่ย 372 ล้านลูกบาศก์เมตร/ ปี ตั้งอยู่ที่ บ้านท่าโพธิ์ หมู่ 5 ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ และ (3.2.5) การก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม ศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ (4) การศึกษาการพัฒนาลุ่มน้ำสวย (จังหวัดหนองคาย - จังหวัดอุดรธานี) โดยมีพื้นที่เป้าหมาย 5 อำเภอ และ (5) ศึกษาสำรวจออกแบบการพัฒนาลุ่มน้ำในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ได้แก่ (5.1) พัฒนาแหล่งน้ำลุ่มน้ำห้วยโมง (5.2) พัฒนาแหล่งน้ำหนองหาน (ทะเลบัวแดง) (5.3) การศึกษาความเหมาะสมพัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนบน (5.4) พัฒนาลุ่มน้ำห้วยหลวงตอนกลาง (5.5) พัฒนาแหล่งน้ำบึงขวน (5.6) การศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการลุ่มน้ำเลย (5.7) พัฒนาลุ่มน้ำหมัน (5.8) พัฒนาลุ่มน้ำห้วยน้ำโสม และ (5.9) ป้องกันอุทกภัยและภัยแล้งตามแนวพนังกันน้ำโขง จังหวัดหนองคาย</p>		
	<p>5.1 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำหลักและคลองสาขาในพื้นที่ รวมทั้งสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนในพื้นที่ถึงประโยชน์ที่จะได้รับในทุกขั้นตอน ทั้งนี้ หากโครงการที่มีความจำเป็น</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● สททช. 	<p>เร่งรัดให้หน่วยงานเจ้าของภารกิจ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมโยธาธิการ เพื่อดำเนินโครงการฯ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และหากโครงการใดมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมขอให้ปรับแผนการปฏิบัติการ และแผนการใช้งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ดำเนินการเป็นลำดับแรก</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>เร่งด่วนและมีความพร้อมให้ประสานสำนักงานประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีมาดำเนินงานในโอกาสแรก</p>		
	<p>ด้านยกระดับการผลิตและการสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิต</p>		
	<p>6. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) การจัดตั้งศูนย์พัฒนาต่อยอดนวัตกรรมไม้ผลและพืชผักเศรษฐกิจภาคเหนือ (Creative and Innovation Center of Economy Fruit and Vegetable Processing) เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตและหลังการเก็บเกี่ยวในการรับรองมาตรฐานของพืชผัก และผลไม้ (Premium Fruit) 2) การสนับสนุนขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์โดยการขุดเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่เกษตรพร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง 5 จังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 3) การก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SME โดยใช้ชื่อว่า “Sabai Dee Excellent Centre for Local Development” เพื่อการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผลผลิตทางการเกษตรแก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่ทั้ง 5 จังหวัด โดยใช้พื้นที่ในมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี 4) การประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเรื่องยางพาราอย่างครบวงจร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และ</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ปลายทาง และเสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพารา และ 5) ขอให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) เพิ่มจากที่กำหนดไว้</p>		
	<p>6.1 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาในรายละเอียดการจัดตั้งศูนย์พัฒนาต่อ ยอดนวัตกรรมไม้ผลและพืชผักเศรษฐกิจภาคเหนือ โดยให้คำนึงถึงความความคุ้มค่าในการดำเนินการ และต้องไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) มีส่วนร่วมดำเนินการตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมส่งเสริมการเกษตรได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกรมส่งเสริมการเกษตร และ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตั้งแต่ปี 2558 ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มีกำหนดการจัดประชุมเพื่อหารือ เรื่อง “การพัฒนาการเกษตรด้วยวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม” ในวันที่ 17 เม.ย. 62 ณ กรมส่งเสริมการเกษตร ซึ่งจะได้้นำประเด็นดังกล่าวนี้มาร่วมหารือในการประชุม 2. ก.พาณิชย์ สนับสนุนการสร้างโอกาสและช่องทางการตลาดในรูปแบบต่างๆ เช่น นำผู้ประกอบการเข้าร่วมงานทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านการจดทะเบียนและการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินทางปัญญาในเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ พณ. อยู่ระหว่างประสานกับ วท. และ อก. เพื่อรวบรวมกลุ่มผู้ประกอบการจังหวัดเพชรบูรณ์และเลย เพื่อส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรให้ตรงตามความต้องการตลาด รวมทั้งอยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินกิจกรรมพัฒนาช่องทางการตลาดและรูปแบบการนำเสนอผลิตภัณฑ์ตามโครงการเพิ่มมูลค่าและสร้างโอกาสทางการตลาดผลิตภัณฑ์ OTOP Select 3. กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อต่อยอดนวัตกรรมไม้ผลและพืชผักเศรษฐกิจภาคเหนือ ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ภาคเหนือ
	<p>6.2 ให้กระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนการขยายพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ โดยการขุดเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่การเกษตรพร้อมติดตั้งระบบสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ทั้ง 5 จังหวัดของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมในการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	<p>กรมพัฒนาที่ดิน อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จัดหาวัสดุ และเตรียมการสำรวจข้อมูลเชิงพื้นที่ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ ข้อมูลความเหมาะสมของดิน เพื่อดำเนินการจัดทำเขตเกษตรอินทรีย์ (Organic Zoning) ปีงบประมาณ 62 จำนวน 3.6024 ลบ.</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ดำเนินงานให้ กษ.ในฐานะหน่วยงานหลัก ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีมาดำเนินงานในโอกาสแรก ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรี ทราบเป็นระยะ</p>		
	<p>6.3 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการก่อตั้งศูนย์ Excellent Center เพื่อวิจัยและพัฒนาองค์ความรู้ด้าน SME โดยใช้ชื่อว่า “Sabai Dee Excellent Centre for Local Development” โดยคำนึงถึงความเข้ากันได้ของหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่ ความเหมาะสมความเป็นไปได้ รูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและต้องไม่เป็นภาระของรัฐบาลในอนาคตก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.เกษตรฯ ● ก.ศึกษาฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.เกษตรฯ แจ้งว่าอยู่ระหว่างประสานงาน 2. ก.พาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเลย จัดทำเว็บไซต์ sabaiidee.com เพื่อเป็นช่องทางตลาดออนไลน์สำหรับผู้ประกอบการในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ทั้งนี้ ผู้ประกอบการจังหวัดเลยได้ประชาสัมพันธ์สินค้า Loei The Best ใน Web site ดังกล่าวแล้ว 15 ชนิดสินค้า 3. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม นำแนวทาง Sabai Dee Excellent Centre (SDEC) ไปพิจารณาดำเนินการภายใต้เกษตรโมเดลอุตสาหกรรม โดยลงพื้นที่ในกลุ่มจังหวัดร่วมกับ ภาคเอกชน และมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี นั้น ซึ่งได้ประสาน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานีหรือแนวทางการดำเนินงานในการจัดตั้ง Sabai Dee Excellent Centre (SDEC) 4. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานีได้นำเสนอรูปแบบและวิธีการดำเนินงานของศูนย์ฯ และที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะเรื่องรูปแบบการดำเนินการ งบประมาณและช่องทางการของงบประมาณ ซึ่งสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม จะนำผลการประชุมที่ได้ไปดำเนินการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมก่อนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป
	<p>6.4 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณารายละเอียดการประกาศให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เป็นคลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) โดยให้ศึกษาความ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.เกษตรฯ แจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการ 2. ก.พาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดบึงกาฬและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือชาวสวนยาง เพื่อสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต รวมทั้งแก้ไขปัญหาและส่งเสริมตลาดส่งออกไปยังต่างประเทศ (เวียดนาม และจีน) ทั้งนี้ สฟจ.บึงกาฬ ได้จัดทำบันทึกความร่วมมือการเจรจาธุรกิจสานสัมพันธ์สองฝั่งโขงระหว่าง ผู้ประกอบการไทย-ลาว ในกลุ่มสินค้าเครื่องประดับไม้ ข้าวสาร นวัตกรรมเจาะน้ำยางพาราแทนการกรีดยาง และหินก่อสร้างเขื่อน รวมมูลค่ากว่า 140 ล้านบาท/ปี (25 ก.พ. 2562) 3. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ทำการวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับยางพารา ได้แก่ (1) สารบีเทพ (BeThEPS) (2) น้ำยางชั้น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เหมาะสมและความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์การแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราที่ยั่งยืนในอนาคตด้วย ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ		พาราฟิต (ParaFIT) สำหรับทำผลิตภัณฑ์และที่นอนยางโดยเฉพาะ (3) น้ียงชันโลมาร์ (LOMAR) สำหรับผสมกับแอสฟัลต์เพื่อทำถนน ทั้งนี้ หากมีการจัดตั้งศูนย์แปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราขึ้นในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 พว. ยินดีให้ความรู้เพื่อใช้ในการแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราอย่างเต็มที่
	6.5 ให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการประกาศให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	<p>ก.สาธารณสุข พิจารณาความเป็นไปได้ของความเชื่อมโยงตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) และความพร้อมที่จะส่งเสริมขับเคลื่อนจังหวัดอุดรธานีให้เป็นเมืองสมุนไพร (Herbal City) และเห็นด้วยกับแนวทางกำหนดและพร้อมสนับสนุนให้เกิดการดำเนินงาน เห็นควรประกาศให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองสมุนไพรจังหวัดที่ 14 และเสนอข้อพิจารณาตั้งกล่าวให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยรับทราบ เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 2561 และดำเนินการแจ้งต่อผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานีทราบเพื่อพิจารณาให้ขับเคลื่อน จ.อุดรธานี เป็นจังหวัดเมืองสมุนไพรต่อไป โดยเมืองสมุนไพรจังหวัดอุดรธานีได้มีการขับเคลื่อนและมีผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเมืองสมุนไพรระดับจังหวัด 2. รวบรวมข้อมูลกลุ่มผู้ปลูกสมุนไพร จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มนาเมืองไทย สมุนไพรเพื่อสุขภาพ และกลุ่มปลูกหญ้าหวาน อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี 3. คัดเลือกผลิตภัณฑ์สมุนไพร สำหรับนำเข้าสู่การใช้ผลิตภัณฑ์ในโรงแรมภายในจังหวัดดำเนินการ ด้านป่าครอบครัว/เศรษฐกิจฐานราก เพื่อให้ประชาชนมีรายได้จากป่าครอบครัว
	ด้านการท่องเที่ยว		
	7. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) การยกระดับการท่องเที่ยวและเกษตรปลอดภัยด้วย Digital Platform โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบดิจิทัล Digital Platform (IoT, Big Data, AI) สร้าง Application รองรับการใช้งาน พัฒนาผู้ประกอบการและผู้ประกอบอาชีพด้านเกษตรกรรมปลอดภัย การพักผ่อนและการท่องเที่ยว และการบริการสุขภาพให้สามารถใช้ Digital Technology ที่เหมาะสม 2) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>การท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย โดย (1) การปรับระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และการปรับระบบการจำหน่ายไฟฟ้าจากระบบ Overhead เป็นเคเบิลใต้ดิน (Underground) ในอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย (2) การปรับระบบการจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี และ (3) การปรับปรุงถนนรอบคูเมืองชั้นใน ในอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย 3) การศึกษาเพื่อผลักดันแหล่งธรณีวิทยาจังหวัดเพชรบูรณ์เป็นอุทยานธรณีโลก (UNESCO Global Geo-parks) 4) ขอให้พิจารณาพัฒนาบึงทุ่งกะโล่ จังหวัดอุดรธานี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อยอดจากการชุดลอกและพัฒนาที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยกรมชลประทาน 5) ขอให้จัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) พร้อมทั้งจัดตั้งกลไกระดับชาติ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนและดำเนินการตามแผนแม่บทฯ 6) ขอให้พิจารณาจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist: VRT) ณ ด้านพรมแดนทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 7) ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดให้มี Visa on Arrival โดยนำร่องที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	7.1 ให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาการยกระดับการท่องเที่ยวและเกษตรปลอดภัยด้วย Digital Platform โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบดิจิทัล Digital Platform ตามขั้นตอน	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ดิจิทัลฯ ● ก.ศึกษาฯ ● ก.เกษตรฯ ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมส่งเสริมการเกษตร ยังไม่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบดิจิทัล Digital Platform ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม 2. ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินการประสานงานขอข้อมูล “50 แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรต้องชม” จากกรมส่งเสริมการเกษตร เพื่อประชาสัมพันธ์แนะนำแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และมีความปลอดภัยบนเว็บไซต์ www.thailandtourismdirectory.go.th 3. ก.ดิจิทัลฯ จะดำเนินโครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการเกษตรสมัยใหม่ งบประมาณ 131,200,000 บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอขอของงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2563 ดำเนินการโดยฝ่ายส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาการเกษตรสมัยใหม่ในการเตรียมการร่วมกับฝ่ายส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	7.2 ให้กระทรวงวัฒนธรรมร่วมกับกระทรวงมหาดไทยพิจารณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการท่องเที่ยวเมืองมรดกโลก อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัยตามที่เสนอ หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมให้ประสานสำนักงบประมาณ ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีมาดำเนินงานในโอกาสแรก	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.วัฒนธรรม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปัจจุบันได้จัดทำแผนแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย (พ.ศ.2561 - 2570) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยในแผนแม่บทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เพื่อให้บริการและรองรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเยี่ยมชมอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งก่อสร้างต่างๆ 2. กรมศิลปากร รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 การปรับระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และการปรับระบบการจำหน่ายไฟฟ้าจากระบบ Overhead เป็นเคเบิลใต้ดิน (Underground) ในอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย 2.2 การปรับปรุงถนนรอบคูเมืองชั้นใน ในอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย <p>ทั้ง 2 รายการ เป็นรายการย่อยที่อยู่ในโครงการอนุรักษ์และพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดสุโขทัย เมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2560 โดยกรมฯ จะบรรจุในแผนการปฏิบัติงานประจำปี ซึ่งรายการดังกล่าว ณ ขณะนี้ยังไม่มีความพร้อมในรายละเอียดและแบบรูปรายการ</p>
	7.3 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการผลักดันแหล่งธรณีวิทยาจังหวัดเพชรบูรณ์เป็นอุทยานธรณีโลก (UNESCO Global Geo-parks)	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ตามขั้นตอนต่อไป		
7.4	ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาบึงทุ่งกะโล่ จังหวัดอุดรธานีให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวต่อยอดจากการชุดลอกและพัฒนาที่อยู่ระหว่างการดำเนินการต่อไป	● ก.เกษตรฯ	การพัฒนาบึงทุ่งกะโล่ จังหวัดอุดรธานีอยู่ระหว่างดำเนินการโดยกรมชลประทาน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562
7.5	ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนพิจารณาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด (เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) พร้อมทั้งจัดตั้งกลไกระดับชาติ ประกอบด้วยผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนและดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะด้วย	● ก.ท่องเที่ยวฯ	ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ออกคำสั่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ที่ 152/2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ลงวันที่ 20 ก.พ. 2562 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2562 โดยที่ประชุมได้มีมติรับทราบคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ความเป็นมาของการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด และกรอบแนวทางการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด ทั้งนี้ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด
7.6	ให้กระทรวงการคลังพิจารณาในรายละเอียดการจัดให้มีการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (Vat Refund for Tourist: VRT) ณ ด่านพรมแดนทางบก โดยนำร่องที่ด่านหนองคาย และร้านค้าในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติตามขั้นตอนต่อไป	● ก.คลัง	ก.คลัง ได้พิจารณาเรื่องค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการ และความเสี่ยงในการหลีกเลี่ยงไม่นำสินค้าออกนอกประเทศแล้ว <u>ไม่แนะนำให้ประเทศไทยดำเนินการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่นักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก ในขั้นนี้</u> จึงเห็นว่ <u>ข้อกฎหมาย แนวปฏิบัติ และระบบการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้นักท่องเที่ยว ปัจจุบัน มีความเหมาะสม มีความปลอดภัย สามารถตรวจสอบได้ง่ายและป้องกันการทุจริตอย่างมีประสิทธิภาพ</u> อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี ก.คลัง จะได้นำข้อเสนอการคืนภาษีมูลค่าเพิ่มให้แก่ักท่องเที่ยว ณ ด่านพรมแดนทางบก มาพิจารณาปรับใช้ในอนาคตเมื่อมีโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>7.7 ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการจัดให้มี Visa on Arrival โดยนำร่องที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองหนองคาย และท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>
ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต			
	<p>8. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) การพัฒนาเครือข่ายทางการแพทย์และการสาธารณสุขต้นแบบ ด้วยเทคโนโลยี Big Data, Artificial Intelligence (AI) และ Mobile Application เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการบริการทางการแพทย์และสาธารณสุข และการดูแลตนเองของประชาชนในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง 1 (โครงการหมอรู้จักคุณ) 2) ขอให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างอาคารผ่าตัดรักษาโรงพยาบาลเพชรบูรณ์ และอาคารผู้ป่วยนอก ศูนย์อุบัติเหตุฉุกเฉินโรงพยาบาลหล่มสัก โดยปรับแผนมาดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 3) ขอให้พิจารณาเร่งรัดการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพการบริหารสุขภาพโรงพยาบาลในจังหวัดเลย (โรงพยาบาลเลย, โรงพยาบาลวังสะพุง) โดย (1) การพัฒนาระดับระบบบริการสุขภาพด้านการให้บริการผ่าตัดและลดความแออัดในโรงพยาบาลเลย และ (2) การพัฒนาระดับโรงพยาบาลวังสะพุงให้มี</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ขีดความสามารถรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้นและการเป็นโรงพยาบาลแม่ข่าย		
8.1	ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความเหมาะสมและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข 	<p>ก.สาธารณสุข ได้รับการบรรจุในค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 โดยผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพิจารณาภาพรวมค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี และดำเนินการบันทึกข้อมูลในระบบ e – budgeting และส่งเอกสารพร้อมคำชี้แจงเพื่อประกอบการพิจารณาของสำนักงบประมาณแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสำนักงบประมาณพิจารณาและจัดทำรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. อาคารบำบัดรักษา 6 ชั้น เป็นอาคาร คสล.6 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 10,440 ตารางเมตร โรงพยาบาลเพชรบูรณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 หลัง งบประมาณทั้งสิ้น 274,065,600 บาท 2. อาคารผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ เป็นอาคาร คสล.4 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 7,124 ตารางเมตร โรงพยาบาลหล่มสัก ตำบลหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 หลัง งบประมาณทั้งสิ้น 125,263,000 บาท
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม		
9.	ขอรับการสนับสนุนแนวทางการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอเขาค้ออย่างยั่งยืน รับทราบ และให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเข้าไปพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป	ก.ท่องเที่ยวฯ	<p>ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินโครงการออกแบบพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบ โดยออกแบบและจัดทำรูปแบบรายการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในชุมชน ทั้งนี้ ในอำเภอเขาค้อ อยู่ระหว่างการดำเนินการในพื้นที่ชุมชนบ้านเสด็จแห่ง 3 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการประสานงานหารือกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาเพื่อจัดทำแผนพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเขาค้ออย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนดังกล่าวข้างต้น ขอรับبودชนทุนทั่วไปด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน พ.ศ. 2561 งบอุดหนุนโดยกรมการท่องเที่ยว</p>
การประชุม ครั้งที่ 7/2561 วันที่ 30 ตุลาคม 2561 ณ จังหวัดเชียงราย			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	การขับเคลื่อนนโยบายเชิงพื้นที่		
1.	ขอรับการสนับสนุน โดย (1) การพัฒนาถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอน โดยศึกษาออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สะดวกบริเวณถ้ำ การศึกษาความเหมาะสมการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวถ้ำหลวงและขุนน้ำนางนอน และชุมชนโดยรอบ การจัดทำแผนการบริหารจัดการ และขอรับการสนับสนุนการปรับปรุงส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เช่น ถนนทางเข้า ที่จอดรถ และห้องสุขา เป็นต้น (2) การพัฒนาถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอนอย่างยั่งยืน โดยก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียก่อนลงสู่ถ้ำหลวง การศึกษาออกแบบถนน เชื้อเพลิงป้องกันตลิ่ง และไฟส่องสว่าง และ (3) การเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรองสิ่งผิดกฎหมายไปยังส่วนกลางของประเทศ โดยก่อสร้างจุดตรวจ/อาคารจุดตรวจ ให้มีลักษณะถาวร มั่นคง ประกอบด้วย (3.1) จุดตรวจนางฟ้า อำเภอสอง จังหวัดแพร่ เส้นทางหลวงหมายเลข 103 และ (3.2) จุดตรวจห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เส้นทางหลวงหมายเลข 11</p>		
	<p>1.1 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงวัฒนธรรม เป็นต้น จัดทำแผนการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอนที่ได้มาตรฐานแบบมืออาชีพ การออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณถ้ำเชื่อมโยงการท่องเที่ยวถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอนและชุมชนโดยรอบอย่างเป็นระบบ และการจัดทำแผนการบริหารจัดการที่ยั่งยืน โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ การฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างมี</p>	<p>● ก.ทรัพยากรฯ</p>	<p>1. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้วขอเรียนว่า การที่ ก.ทรัพยากรฯ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้เสนอแผนการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่วนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน โดยมีแผนงานโครงการที่จำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการก่อน จำนวน 2 โครงการ ซึ่งเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และการจัดทำแผนการจัดการอุทยานแห่งชาติถ้ำหลวง - ขุนน้ำนางนอน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่คุ้มค่ากับพื้นที่ที่จะสามารถพัฒนาได้อย่างเหมาะสม นำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน จึงเห็นควรที่จะให้ความเห็นชอบโครงการที่เสนอและอนุมัติหลักการในการดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากเป็นงานที่กรมอุทยานฯ สามารถดำเนินการเองได้ จึงเห็นสมควรให้กรมอุทยานฯ พิจารณาปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน หากไม่เพียงพอให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและชุมชน หรืองบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่มีความเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>2. กรมทางหลวงชนบท รายงานว่าโครงการดังกล่าว อยู่ภายใต้ความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่เนื่องจาก</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ประสิทธิภาพและยั่งยืน และให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนให้ดำเนินการ โดยในระยะแรกให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการพัฒนาที่จอดรถและพื้นที่ค้าขาย และให้กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประสานสำนักงบประมาณพิจารณางบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก</p>		<p>องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังขาดความพร้อมในด้านเครื่องมือและบุคลากร จึงให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการแทน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการเพื่อส่งพื้นที่ให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทมีแผนที่จะขอใช้งบกลางปี 2562 เพื่อดำเนินการก่อสร้างในโครงการดังกล่าว โดยมีระยะทางทั้งโครงการประมาณ 5.000 กิโลเมตร และวงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 28.0000 ล้านบาท</p>
1.2	<p>ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียก่อนลงสู่กว๊านพะเยารวมทั้งการศึกษาออกแบบถนน เชื่อมป้องกันตลิ่ง และไฟส่องสว่างเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยให้ประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งนี้ การดำเนินงานต้องคำนึงผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียง สำหรับการดำเนินงานในระยะต่อไปให้พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พัฒนาควีนพะเยาอย่างยั่งยืน โดยจัดตั้งกลไกร่วมระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขับเคลื่อนและดำเนินการตามแผนแม่บทฯ สู่การปฏิบัติ		
1.3	ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรับไปประสานกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความพร้อมและความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดตรวจ/อาคารจุดตรวจ ให้มีลักษณะถาวร มั่นคง ประกอบด้วย จุดตรวจนางฟ้า อำเภอสอง จังหวัดแพร่ เส้นทางหลวงหมายเลข 103 และ จุดตรวจห้วยไร่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ เส้นทางหลวงหมายเลข 11 ก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • สตช. 	ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรองสิ่งผิดกฎหมายไปยังส่วนกลางของประเทศ เป็นเงินงบประมาณ 70,000,000 บาท ทั้งนี้ ขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแพร่ ในการประมาณการงบประมาณ ออกแบบและกำหนดคุณลักษณะของจุดตรวจนางฟ้า โดยส่งให้ตำรวจภูธรจังหวัดแพร่ เพื่อรวบรวมเรื่องในการขอเสนอของบประมาณเรียบร้อยแล้ว
ด้านการท่องเที่ยว			
2.	ขอรับการสนับสนุน โดย (1) พัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวเวียงหนองล่อง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ประกอบด้วย การพัฒนาเส้นทางศึกษาธรรมชาติ ทั้งทางบกและทางน้ำ การศึกษาออกแบบหอชมนก การศึกษาระบบนิเวศและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การจัดโซนนิ่งและการใช้ประโยชน์ที่ดิน การส่งเสริมกิจกรรมสนับสนุนการท่องเที่ยวเชื่อมโยงวัฒนธรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและถนนเพื่อการท่องเที่ยว การสร้างประตูรักษาควบคุมระดับน้ำ และ (2) ปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยาให้ได้มาตรฐานสามารถรองรับการแข่งขันกีฬาระดับชาติ แบบ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	Sport complex ประกอบด้วย ปรับปรุงสนามกีฬา อาคารต่างๆ ระบบสาธารณูปโภคและระบบ สาธารณูปการ เป็นต้น		
2.1	ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการพัฒนาเพื่อการท่องเที่ยวเวียงหนองล่อง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงรายตามที่เสนอ โดยให้มีการวางแผนอย่างเป็นระบบที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
2.2	ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับไปศึกษาการปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยาให้ได้มาตรฐานตามที่เสนอ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและความพร้อมในการดำเนินการ และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระต่องบประมาณของรัฐบาลในอนาคต	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ 	ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดทำโครงการปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยา เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ประจำปี พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ รายละเอียดกิจกรรมหลักของโครงการ คือ การปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดพะเยาให้ได้มาตรฐานสามารถรองรับการแข่งขันกีฬาแห่งประเทศไทย โดยจะดำเนินการปรับปรุงสนามฟุตบอลให้เป็นอย่างสังเคราะห์ หนา 12 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์สนาม
ด้านการค้าและการลงทุน			
3.	ขอรับการสนับสนุน โดย (1) ขอความเห็นชอบในหลักการการพัฒนาด่านชายแดนบ้านฮวก โดยการ		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ก่อสร้างอาคารด่านเพื่อรองรับระบบ CIQ และระบบสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขการ (2) การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหาร และเกษตรแปรรูป ด้วยนวัตกรรม SMEs 4.0 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ตามแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) ประกอบด้วย การพัฒนาเกษตรกร การพัฒนาระบบฐานข้อมูล การพัฒนาเครือข่าย การสร้างโรงงานต้นแบบ การยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการผลิต การนำงานวิจัยมาใช้ในการพัฒนารูปแบบการผลิตอาหาร การเชื่อมโยงการตลาดและธุรกิจออนไลน์ และ (3) ขอให้มีการศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics) เชื่อมต่อจากจังหวัดลำปาง-จังหวัดแพร่ ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตร</p>		
	<p>3.1 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปประสานกระทรวงการคลัง กระทรวงกลาโหม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดการก่อสร้างอาคารด่านเพื่อรองรับระบบ CIQ และระบบสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขการ รวมทั้งจัดทำแผนการบริหารจัดการและการเตรียมบุคลากรรองรับการเปิดด่านในอนาคต ก่อนเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมศุลกากรได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมและมีความพร้อมที่จะดำเนินการด้านพิธีการศุลกากร ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก หากในอนาคตจะมีการจัดสร้างที่ทำการด่านศุลกากร ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวกก็ขอให้พิจารณาถึงความพร้อมในเรื่องพื้นที่ แบบรูปปรายการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป 2. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากติดปัญหากรรมสิทธิ์ในการเข้าใช้พื้นที่
	<p>3.2 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.พาณิชย์ รายงานว่าสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงราย ร่วมกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงราย และหน่วยงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องร่วมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหาร และเกษตรแปรรูป ด้วยนวัตกรรม SMEs 4.0 ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ตามแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 (Upper Northern Food Valley) โดยให้บูรณาการกับโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ของประเทศ และมีการสนับสนุนให้ประชาชนได้ใช้ระบบออนไลน์ให้เกิดประโยชน์ รวมทั้งต้องให้ความสำคัญเรื่องคุณภาพสินค้า ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนให้ประสานสำนักงบประมาณพิจารณางบประมาณมาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>		<p>ที่เกี่ยวข้อง จัดทำรายละเอียดโครงการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยนวัตกรรมสู่ SME 4.0 ในพื้นที่จังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงบประมาณ</p> <p>2. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีการส่งเสริมสนับสนุน SMEs วิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ ภายใต้แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2562 มีการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ดังนี้ 1) จัดตั้ง ITC (industry transformation center) ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม 4.0 เป็นศูนย์บริการให้คำปรึกษาแนะนำด้านการแปรรูปอาหารและเกษตร โดยมีเครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่สามารถทดลองผลิตสินค้า เพื่อนำไปทดสอบตลาดได้ เปิดให้บริการทั้งหมด 3 หน่วยปฏิบัติการ 2) แผนงานโครงการที่สนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย 2.1) กิจกรรมการพัฒนาการรวมกลุ่มและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย (อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต จังหวัดเชียงราย) งบประมาณ 2.2 ล้านบาท 2.2) ยกระดับอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วยการบริการของศูนย์ ITC (industry transformation center) ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม 4.0 (อุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป) งบประมาณ 0.3 ล้านบาท และขณะนี้อยู่ระหว่างที่ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม จัดทำมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร ภายใต้อุตสาหกรรมศักยภาพ S-Curve สามารถสรุปได้เป็น 4 มาตรการหลัก</p> <p>3. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศ รวมทั้งมีการดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) ในอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย ซึ่งมีเป้าหมายในการเร่งการเติบโตของผู้ประกอบการเทคโนโลยีรายใหม่ด้านอาหาร และการสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ หรือกระบวนการที่เป็นนวัตกรรม ซึ่งมีแผนการเชื่อมโยงโครงการเมืองนวัตกรรมอาหารไปสู่อุทยานวิทยาศาสตร์ภูมิภาค (ภาคเหนือ) ซึ่งจะสนับสนุนผู้ประกอบการในเขตภาคเหนือตอนบน 2 (เชียงราย, พะเยา, แพร่ และ น่าน) ตามยุทธศาสตร์ทั้ง 3 ข้อของแผนแม่บทการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารในเขตภาคเหนือตอนบน 2 นอกจากนี้ในปี 2561 พว. ได้พัฒนาเทคโนโลยีเชิงลึกให้กับ SMEs ในอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนจำนวนทั้งสิ้น 33 โครงการ</p>
	<p>3.3 ให้กระทรวงพลังงานรับไปศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics) เชื่อมต่อจากจังหวัดลำปาง-จังหวัดแพร่ ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตรตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.พลังงาน 	<p>กรมธุรกิจพลังงาน รายงานว่าเรื่องดังกล่าวได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อจากจังหวัดลำปางไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน			
	4. โครงข่ายคมนาคมทางบก	• ก.คมนาคม	
	4.1 ขอรับการสนับสนุน ดังนี้		
	4.1.1 ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1 บริเวณสามแยก ทล.118 บรรจบสาย ทล.1-สาย ทช.ชร.1063 (สายเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2) อำเภอเมืองเชียงราย-อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 46.500 กิโลเมตร	• ทช.	กรมทางหลวงชนบท ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วเสร็จ โดยมีแผนที่จะออกแบบรายละเอียดในปี 2563 ระยะทาง 25 กม. และในปี 2564 ช่วงที่เหลืออีก 21.5 กม. ก่อนดำเนินการสำรวจก่อสร้าง เวนคืนที่ดิน และก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไป วงเงินรวมทั้งโครงการ 4,050 ล้านบาท
	4.1.2 ก่อสร้างทางต่างระดับแยกพหลโยธินตัดกับทางเข้าสนามบินแม่ฟ้าหลวงทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม. 938+878-กม.938+950	• ทล.	ปัจจุบันกรมทางหลวงรอกการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตกแล้วเสร็จ จากนั้นจะสำรวจการเดินทางบริเวณทางแยก ซึ่งจะทำให้เห็นความต้องการเดินทางในแต่ละทิศทางของทางแยกอย่างชัดเจนเพื่อนำไปออกแบบรายละเอียดทางแยกในปี 2563 - 2564 ให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางในแต่ละทิศทางอย่างเหมาะสมและมีแผนพัฒนาในปี 2564 - 2565 วงเงินรวม 600 ล้านบาท (AADT ปี60=30,602 คัน/วัน ปัจจุบันรถรอดิตสัญญาณไฟประมาณ 8-10 นาที มีปริมาณรถเข้าสนามบินประมาณ 4,000 คัน/วัน)
	4.1.3 ขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1148 อำเภอท่าวังผาจังหวัดน่าน-บ้านสะแกกิน-บ้านสบทุ-อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา และปรับความลาดชันด้านเรขาคณิต ระหว่าง กม.50+000-กม.60+000 ระยะทาง 10.000 กิโลเมตร	• ทล.	ขอรับไปศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการพัฒนาโครงการในปี 2563- 2564 (วงเงิน 15 ล้านบาท) ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ช่วง กม.54+500 - กม.59+500 มีความลาดชันประมาณร้อยละ 15- 18 มีสถิติอุบัติเหตุประมาณปีละประมาณ 2-3 ครั้ง (AADTปี60=6,926 คัน/วัน)
	4.1.4 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 129 ตอนทางเลี่ยงเมืองแพร่ ช่วง กม. 0+000- กม.10+418 ระยะทาง 10.418 กิโลเมตร เพื่อให้ได้มาตรฐาน	• ทล.	ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ขอรับไปพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร และกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการในปี 2563 - 2564 วงเงิน 70 ล้านบาทโดยใช้งบประมาณบำรุงทางปกติของ ทล. ดำเนินการ (AADT ปี60=14,841 คัน/วัน)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ชั้นทางสูงชัน และก่อสร้างทางขนาน บริเวณย่านชุมชน รวมทั้งปรับปรุง ขยายสะพาน</p>		
	<p>4.1.5 สำรวจและออกแบบทางหลวง พร้อม ทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่-อำเภอลอง-อำเภอวังชิ้น ช่วง ระหว่าง กม.7+000-กม.23+000 ระยะทาง 16.000 กิโลเมตร และ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 ตอนแพร่-อำเภอลอง-อำเภอวังชิ้น ช่วง กม.23+000-กม.73+700 ระยะทาง 50.700 กิโลเมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 ปริมาณจราจร AADT ปี60=4,756 คัน/วัน โดย กรมทางหลวงมีแผนดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วง กม. 7+000 – กม. 23+000 ระยะทาง 16.00 กม.เสนอขอรับงบประมาณออกแบบและศึกษา EIA (วงเงิน 15 ล้านบาท) ในปี 2563 - 2564 • ช่วง กม. 23+000 – กม. 73+700 ระยะทาง 50.70 กม. (วงเงิน 190 ล้านบาท) ปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) เป็นช่วงๆ เสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างในปี 2564
	<p>4.1.6 สำรวจออกแบบรายละเอียด, สำรวจ อสังหาริมทรัพย์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทางสายแยกทางหลวง หมายเลข 1 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 1202 อำเภอเมืองพะเยา จังหวัด พะเยา</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ปริมาณจราจร AADT ปี 2560 = 9,504 คัน/วัน มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และปี 2564 -2565 เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณ ย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงช่วงสั้นๆ เป็นการดำเนินงานโดยใช้งบ function ของ ทล.</p>
	<p>4.1.7 ศึกษาความเหมาะสม/สำรวจออกแบบ และรายละเอียดเส้นทาง จ่ายค่าชดเชย และก่อสร้างเส้นทาง Local Road สถานีรถไฟตงเจน-สถานีรถไฟพะเยา- สถานีรถไฟบ้านโศกทวาก อำเภอเมือง พะเยา อำเภอกุกามยาว จังหวัดพะเยา</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทช. 	<p>เนื่องจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568 ขณะนี้จึงยังไม่อาจกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการที่ชัดเจนได้ ทั้งนี้ เห็นควรให้ จ.พะเยา นำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณา ของ อจร. จ.พะเยา ก่อน</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	4.1.8 ศึกษาความเหมาะสม/วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางถนนตามแนวผังเมืองรวม ง3, ง1 ตั้งแต่ถนนพหลโยธินเดิม-ถนนเลียบชายกว๊าน-ข้างหอวัฒนธรรมนิทัศน์อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	● ทช.	ทช. จะขอรับไปออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ในปี 2563 (วงเงิน 1.5 ล้านบาท) ต่อไป
	4.1.9 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 101 ตอนแยกเจริญราษฎร์-หนองห้า-ร่องกวาง ช่วง กม.251+107-กม.274+000 ระยะทาง 22.893 กิโลเมตร และก่อสร้างทางขนานบริเวณย่านชุมชน รวมทั้งปรับปรุงขยายสะพาน	● ทล.	เส้นทางช่วงแยกเจริญราษฎร์-หนองห้า-ร่องกวาง ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้วกรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองร่องกวาง เพื่อลดปริมาณจราจรที่จะมุ่งสู่แยกร่องกวางอยู่แล้ว หากการพัฒนาทางเลี้ยวเมืองร่องกวางเป็นไปตามแผนงานจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าวได้ ทั้งนี้ สำหรับการขยายไหล่ทาง ทล. จะขอรับไปปรับปรุงตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และปริมาณจราจร โดยใช้งบบำรุงทางปกติ วงเงิน 100 ล้านบาท มีแผนดำเนินการปี 2564 - 2565 (AADT ปี60=12,629 คัน/วัน)
	4.1.10 ก่อสร้างปรับปรุงขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มมาตรฐานชั้นทางที่เป็นถนนคอขวดทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย-ขุนตาล ระหว่าง กม.7+000-กม.80+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 40.000 กิโลเมตร	● ทล.	ทล.1020 บรรจุอยู่ในแผน SEZ กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 - 2566วงเงิน 1,500 ล้านบาท เพื่อรองรับการเดินทางจากด่านเชียงของ - อ.ขุนตาล - อ.เทิง - อ.ดอกคำใต้-จ.พะเยา(AADTปี60=5,547 คัน/วัน)
	4.1.11 บูรณะปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนภูชี้ฟ้า-ผาดั้ง ระหว่าง กม.40+426-กม.89+767 ระยะทาง 25.000 กิโลเมตร	● ทล.	ทล.1093 ตอน ภูชี้ฟ้า – ผาดั้ง เป็นการพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับด่านชายแดนบ้านฮวก ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงปี 2564- 2565 เพื่อปรับปรุงผิวจราจร โดยใช้งบบำรุงทางปกติ วงเงิน 100 ล้านบาท เพื่อดำเนินการต่อไป (AADT ปี 2560 = 2,616 คัน/วัน)
	4.1.12 ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1356	● ทล.	ทล.1356 บรรจุอยู่ในแผน SEZ กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 – 2565 วงเงิน 250 ล้านบาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ตอนทางเข้าด้านสะพานฯ แม่น้ำโขงที่ เชียงของ ระหว่าง กม.0+000-กม. 4+500 ระยะทาง 4.500 กิโลเมตร</p>		<p>เพื่อก่อสร้างขยายจากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระยะทาง 4.50 กม. เพื่อรองรับศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย (AADT ปี 60 = 1,902 คัน/วัน)</p>
	<p>4.1.13 ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงสายหลักให้ เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 11 เด่นชัย-ลำปาง กม.370+000-กม. 382+000 ระยะทาง 12.000 กิโลเมตร</p>	<p>• ทล.</p>	<p>กรมทางหลวง มีแผนพัฒนารองรับอยู่แล้ว เส้นทางบางช่วงอยู่ในพื้นที่ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องดำเนินการ ด้าน EIA ก่อน ส่วนช่วงที่ไม่ติดสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะเร่งรัดดำเนินการก่อน โดยมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณ ในปี 2563 – 2564 วงเงิน 750 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างปรับปรุงเส้นทาง ระยะทาง 12 กม. (AADT ปี 2560 = 12,645คัน/วัน)</p>
	<p>4.1.14 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1124 ตอนปางกุ่ม-วังชิ้น ช่วง กม. 16+707-กม.48+000 ระยะทาง 31.293 กิโลเมตร</p>	<p>• ทล.</p>	<p>ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง ต่ำกว่ามาตรฐานทางหลวงปริมาณจราจร AADT ปี 2560 = 4,885 คัน/ วัน กรมทางหลวงรับไปบรรจุแผนพัฒนาทางหลวงและจะเร่งรัดเสนอขอรับงบประมาณดำเนินการในปี 2564 วงเงิน 465 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ต่อไป</p>
	<p>4.1.15 ก่อสร้างเส้นทางหลวงชนบทสายเชื่อม ระหว่างทางหลวงหมายเลข 1020 กับ ทางหลวงหมายเลข 1021 อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย-อำเภอจุน จังหวัด พะเยา</p>	<p>• ทช.</p>	<p>ถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.เชียงราย ขณะนี้ ทช. อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน (ปี 61 วงเงิน 300 ล้านบาท ปี 2562 วงเงิน 150 ล้านบาท) และมีแผนที่จะก่อสร้างในปี 2564 ระยะทาง 43 กม. วงเงินรวมโครงการ 1,700 ล้านบาท</p>
	<p>4.1.16 ก่อสร้างถนนสาย ๒2, ๓7, ๓4 ผังเมือง รวมเมืองเชียงราย อำเภอเมือง เชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 3.735 กิโลเมตร</p>	<p>• ทช.</p>	<p>ทช. ได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อออก พ.ร.ฎ เวนคืนที่ดิน ก่อนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เวนคืนที่ดินปี 2565 และดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 290 ล้านบาท</p>
	<p>4.1.17 ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1-สาย ชร. 5023 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง เชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 3.014 กิโลเมตร</p>	<p>• ทล.</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล.1 – สาย ชร.5023 ต.บ้านดู่ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง 3.014 กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง ขณะนี้ ทช. ได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อออก พ.ร.ฎ เวนคืน ที่ดินก่อนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เวนคืนที่ดินปี 2565 และดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 265 ล้านบาท</p>
	<p>4.1.18 ก่อสร้างถนนสายเชื่อมทางหลวง</p>	<p>• ทล.</p>	<p>โครงการก่อสร้างถนนเชื่อม ทล. 1207-ถนนเลี่ยงเมืองกรมทางหลวง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ระยะทาง 2.356</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	แผ่นดินหมายเลข 1207-ถนนเลียยเมืองกรมทางหลวง อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะทาง 2.356 กิโลเมตร		กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง ขณะนี้ ทช. ได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อนสำรวจจอสังหาริมทรัพย์ปี 2564 เว้นคืนที่ดินปี 2565 และดำเนินการก่อสร้างปี 2566 วงเงินรวมโครงการ 134 ล้านบาท
	4.1.19 เพิ่มประสิทธิภาพและบูรณะทางหลวงสายหลักถนนพหลโยธิน ตอนอำเภอพาน- อำเภอแม่สาย ระหว่าง กม. 890+370-กม.994+749 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 65.000 กิโลเมตร	● ทล.	ทล.1 ปัจจุบันเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4-6 ช่องจราจรกรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 – 2564 เพื่อบูรณะปรับปรุงเส้นทางระยะทาง 65 กม. งบประมาณ 1,950 ล้านบาท (AADT ปี 2560=38,453 คัน/วัน)
	4.1.20 สำรวจจอสังหาริมทรัพย์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทาง สาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา สำรวจจอสังหาริมทรัพย์, จ่ายค่าชดเชย, ก่อสร้างทาง สาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา	● ทช.	ทช. อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อนสำรวจจอสังหาริมทรัพย์ปี 2563 เว้นคืนที่ดินปี 2564 และดำเนินการก่อสร้างปี 2565 วงเงินรวมโครงการ 500 ล้านบาท
	4.1.21 ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 1021 สายอำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา-อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ตอนที่1 และตอนที่ 2 ระยะทาง 90.019 กิโลเมตร	● ทล.	บรรจุอยู่ในแผน SEZ กรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2566วงเงิน 4,350 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างปรับปรุงเส้นทาง ระยะทาง 90.019 กม. (AADT ปี 60 = 8,563 คัน/วัน)
	4.1.22 ก่อสร้างปรับถนนสาย อำเภอภูซาง-ด่านชายแดนบ้านฮวก ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนสบง-ขุนห้วยไคร้	● ทล.	ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ทล. มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 – 2564 เพื่อปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) วงเงิน 80 ล้านบาท โดยใช้งบประมาณบำรุงทางปกติของ ทล. ดำเนินการ (AADT ปี 2560=1,076 คัน/วัน)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ระยะทาง 10.240 กิโลเมตร		
	4.1.23 สํารวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา และ (1.24) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน พะเยา-สันตันทน ระยะทาง 16.00 กิโลเมตร ให้มีมาตรฐานชั้นทางสูงขึ้น	• ทล.	1. อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 2562 โดย ทล. มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 600 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง (AADT ปี 2560=10,194 คัน/วัน) 2. ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 4 (7/9) ปริมาณจราจร AADT ปี 2560=9,504 คัน/วัน มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 เพื่อออกแบบรายละเอียด และปี 2564 -2565 เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงระยะสั้น และใช้การจัดสรรงบประมาณจากส่วนกลาง
	4.2 ขอให้เร่งรัดดำเนินการ ดังนี้	• ก.คมนาคม	
	4.2.1 ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม. 471+955-กม.505+900 ระยะทาง 33.945 กิโลเมตร ให้มีความต่อเนื่องกับโครงการที่ก่อสร้างในปัจจุบัน	• ทล.	บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวงแล้ว ทล. ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำรวจข้อมูลและจัดทำรายงานตามข้อคิดเห็นของ คชก.หากผ่านการพิจารณาของ คชก. และ กก.วล. แล้ว ก็จะเสนอขอรับงบประมาณต่อไป และกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 วงเงิน 1,300 ล้านบาท ระยะทาง 33.945 กิโลเมตร เพื่อปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) เป็นโครงข่ายทางหลวงอาเซียนหมายเลข AH 13 เชื่อมต่อไปยังด่านห้วยโก๋น สู่ สปป.ลาว AADT ปี 2560=1,299 คัน/วัน
	4.2.2 ปรับแผนการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำน่าน สายบ้านไต้ร่มโพธิ์ทอง หมู่ที่ 10-บ้านห้วยสะแดง หมู่ที่ 2 ตำบลงอบ อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน ระยะทาง 130 เมตร จากปี 2563 เป็น 2562		กรมทางหลวงชนบท รายงานว่าโครงการดังกล่าว เป็นสะพานในชุมชน ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่น แต่เนื่องจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ยังขาดความพร้อมในด้านเครื่องมือและบุคลากร ดังนั้น จึงให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยมีแผนที่จะดำเนินการขอใช้งบกลางในปี 2562 ระยะทาง 130.00 เมตร วงเงิน 35.4000 ล้านบาท
	5. โครงข่ายคมนาคมทางราง โดยขอรับการสนับสนุน	• ก.คมนาคม	
	5.1 ศึกษารูปแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง (Transit Oriented-		1. เห็นควรให้ อจร.จ.พะเยา รับไปพิจารณารูปแบบการพัฒนาพื้นที่ให้เหมาะสมร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง 2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	Development) จังหวัดพะเยา		ด้านคมนาคมขนส่ง (Transit Oriented Development : TOD) มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตามแนวโครงข่ายรถไฟสายหลักของประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองควบคู่กับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ได้รับงบประมาณ 61-63 วงเงิน 398.0000 ล้านบาท
	5.2 ศึกษาออกแบบแผนแม่บทโลจิสติกส์เพื่อรองรับรถไฟทางคู่เชื่อมโยงเด่นชัย-พะเยา-เชียงใหม่ของ		เหมือนข้อ 5.1
	6. ขอรับการสนับสนุนการศึกษาเพื่อกำหนดตำแหน่งจุดพักกระจายสินค้าและจุดพักรถ (Rest Area) ที่เหมาะสม จังหวัดพะเยา	• ทล.	ทล. มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 - 2564 วงเงิน 150 ล้านบาทเพื่อก่อสร้างจุดพักรถบน ทล.1 ตอน แยกประตูชัย - พาน บริเวณ กม.848+454 - กม.848-574 พื้นที่ 39 ไร่ (ที่ดินสงวนกรมทางหลวง) ที่จอดรถบรรทุกประมาณ 50-60 คัน และจอดรถยนต์ประมาณ 30-40 คัน
	6.1 ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น พิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) และยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) และสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนได้เห็นถึงการดำเนินโครงการของรัฐบาลด้วย ทั้งนี้ หากโครงการใดมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน ให้กระทรวงคมนาคมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณและดำเนินการในโอกาสแรก		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านการเกษตร		
	<p>7. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) พัฒนาเกษตรปลอดภัย และเกษตรอินทรีย์ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย (1) การขยายพื้นที่เกษตรปลอดภัย ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สถาบันเกษตรกร (2) การขยายพื้นที่เกษตรอินทรีย์ ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร สถาบันเกษตรกร (3) การเพิ่มผลผลิต พัฒนาคุณภาพและลดต้นทุน (4) การแปรรูปและสร้างมูลค่าเพิ่ม และ (5) การบริหารจัดการสินค้า การส่งเสริมและพัฒนาการตลาด 2) สนับสนุนศูนย์นวัตกรรมสมุนไพร จังหวัดเชียงราย เพื่อยกระดับมาตรฐาน และพัฒนานวัตกรรมสมุนไพรให้เป็นไปตามมาตรฐานในระดับสากล และ 3) แก้ไขปัญหาการบุกรุกป่าต้นน้ำ โดยส่งเสริมการปลูกพืชเศรษฐกิจทดแทนพืชเชิงเดี่ยว (เช่น ผักปลอดภัย อะโวคาโด ไม้เป็นต้น) ในพื้นที่โครงการจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.) เพื่อลดปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าต้นน้ำ พื้นฟูสภาพแวดล้อม เพิ่มมูลค่าผลผลิต ลดการใช้สารเคมี สร้างความปลอดภัยอาหารเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p>		
	<p>7.1 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ รวมทั้งเร่งการวิจัยการใช้สมุนไพรทดแทนการใช้สารเคมี กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 หากแผนงาน/</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.เกษตรฯ รายงานว่าในปีงบประมาณ 2562 มีแผนและผลการดำเนินการส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ภาคเหนือตอนบน 8 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน เชียงราย น่าน พะเยา และแพร่ ทั้งหมด 1,100 ไร่ 2. ก.พาณิชย์ (พณ.) ดำเนินการด้านเกษตรปลอดภัย เกษตรอินทรีย์ และพืชสมุนไพร โดยจัดทำแผนส่งเสริมการเชื่อมโยงตลาดสินค้าเกษตรภายใต้โครงการส่งเสริมและพัฒนากระบวนการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรปลอดภัย/อินทรีย์ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าแบบครบวงจร โดยจัดให้มีแหล่งจำหน่ายผลผลิตและเชื่อมโยงกับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>โครงการ/กิจกรรมใดมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วนให้ประสานสำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณและดำเนินการในโอกาสแรก</p>		<p>ตลาดภายนอก ซึ่งปัจจุบันได้พัฒนาตลาดชุมชน ณ จังหวัดพะเยา คือ ตลาดประชารัฐต้องชมบ้านบัว มีร้านจำหน่ายพืชผักปลอดสารพิษ อาหารพื้นเมืองและผลิตภัณฑ์จักสาน นอกจากนี้ พณ. มีนโยบายส่งเสริมเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมพัฒนาที่ดิน อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และจัดหาวัสดุการเกษตร เพื่อดำเนินการพัฒนาเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ในปีงบประมาณ 2562 ได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวน 1,100 ไร่ วงเงิน 4.00 ลบ. โดยการถ่ายทอดเทคโนโลยีการพัฒนาที่ดินเพื่อขับเคลื่อนกลุ่มเกษตรกรเข้าสู่ระบบเกษตรอินทรีย์ ส่งเสริมให้ความรู้แก่กลุ่มเกษตรกรในการปรับเปลี่ยนระบบการผลิต การปรับปรุงบำรุงดิน การใช้ปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดการใช้สารเคมีทางการเกษตร <p>3. กรมวิชาการเกษตร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการโครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร กิจกรรมตรวจรับรองแหล่งผลิตพืชเพื่อรับรองมาตรฐานตามระบบการจัดการคุณภาพ GAP/GMP วงเงินจำนวน 155.7406 ล้านบาท โดยเป็นการตรวจสอบและรับรองแหล่งผลิตพืชพันธุ์พืชต่างๆ ให้ได้มาตรฐาน GAP / GMP / HACCP และการพัฒนาห้องปฏิบัติการตรวจสอบวิเคราะห์สินค้าเกษตรและปัจจัยการผลิตให้ได้มาตรฐาน ISO/IEC 17025 และโครงการเกษตรกรรมยั่งยืน วงเงินจำนวน 52.3474 ล้านบาท โดยเป็นกิจกรรมพัฒนาเกษตรอินทรีย์ วงเงินจำนวน 44.8196 บาท โดยเป็นการส่งเสริมการทำเกษตรอินทรีย์ การรับรองมาตรฐาน โดยการตรวจรับรองแหล่งผลิตพืชอินทรีย์ และการจัดทำ พัฒนาการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลเกษตรอินทรีย์ และถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตพืชอินทรีย์ โดยดำเนินการทั่วประเทศ</p> <p>4. กรมการข้าว รายงานว่าปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการโครงการยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร กิจกรรมยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าข้าว วงเงิน 66.8040 ล้านบาท โดยเป็นการตรวจสอบและรับรองคุณภาพข้าวให้ได้มาตรฐาน GAP / GAP Seed / GMP / HACCP การตรวจสอบและรับรองการผลิตข้าวอินทรีย์เบื้องต้น การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานข้าว (GAP Grain) แบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม และโครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกษตร กิจกรรมเชื่อมโยงข้าวอินทรีย์และข้าว GAP ครบวงจร วงเงิน 8.6418 ล้านบาท โดยเป็นการเชื่อมโยงตลาดรองรับผลผลิตข้าวอินทรีย์และข้าว GAP จากโครงการส่งเสริมการผลิตข้าวอินทรีย์และโครงการส่งเสริมระบบการเกษตรแบบแปลงใหญ่ รวมทั้งได้ดำเนินโครงการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืน วงเงิน 680.0500 ล้านบาท เป็นกิจกรรมส่งเสริมการผลิตข้าวอินทรีย์ วงเงิน 675.5500 ล้านบาท โดยเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตข้าวอินทรีย์ในระดับชุมชน และระดับกลุ่ม การตรวจสอบและรับรองระบบการผลิตข้าวอินทรีย์ 98,000 ราย พื้นที่ดำเนินการ 400,000 ไร่ ทั่วประเทศ</p>
7.2	ให้มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงรับไปประสาน	● ก.เกษตรฯ	1. กรมวิชาการเกษตรรายงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการภายใต้ผลผลิตผลิตพันธุ์พืชและปัจจัยการผลิต

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สภาเกษตรกรแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาสนับสนุนนวัตกรรมสมุนไพร จังหวัดเชียงราย ก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป		<p>วงเงิน 168.0620 ล้านบาท โดยเป็นกิจกรรมแปรรูปวัตถุดิบพืชสมุนไพรให้ได้มาตรฐาน วงเงิน 9.5541 ล้านบาท โดยเป็นการผลิตพืชสมุนไพรที่มีมาตรฐาน GAP อินทรีย์ การส่งเสริมการแปรรูปสมุนไพร การพัฒนากลุ่มปลูกพืชสมุนไพร ให้เข้าสู่ระบบการจัดการ GAP/GMP และส่งเสริมการใช้เครื่องมือสำหรับการแปรรูปสมุนไพร ในพืชสมุนไพร 4 ชนิด (ขมิ้นชัน ไพล กระจับปี่ บัวบก) ดำเนินการใน 7 พื้นที่ ได้แก่ จ.เชียงราย จ.ตรัง จ.ศรีสะเกษ จ.จันทบุรี จ.ยะลา จ.เชียงใหม่ และส่วนกลาง สถาบันวิจัยพืชสวน</p> <p>2. มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>
	7.3 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปประสานกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการแก้ไขปัญหาการบุกรุกป่าต้นน้ำ โดยส่งเสริมการปลูกพืชเศรษฐกิจทดแทนพืชเชิงเดี่ยว (เช่น ผักปลอดภัย อะโวคาโด ไม้ เป็นต้น) ในพื้นที่โครงการจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.) ตามขั้นตอนต่อไป	● ก.เกษตรฯ	สำนักงานปลัด ก.เกษตรฯ ได้เชิญหน่วยงานในสังกัด ก.เกษตรฯ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ในวันที่ 11 มี.ค. 2562 ซึ่งมี ปลัด ก.เกษตรฯ เป็นประธาน โดยร่วมบูรณาการกับ ก.ทรัพยากรธรรมชาติและฯ ในประเด็นหารือ “การทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ตามโครงการจัดที่ดินทำกินให้ชุมชนตามนโยบายรัฐบาล (คทช.)” ทั้งนี้ ได้มีการเลื่อนการประชุมดังกล่าวออกไปก่อน โดยจะแจ้งนัดหมายการประชุมอีกครั้ง
ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต			
	8. ขอรับการสนับสนุน โดยให้กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เป็น “เมืองต้นแบบสุขภาวะในผู้สูงอายุ (Health Aging Smart Cities) โดยให้จังหวัดแพร่ เป็นจังหวัดนำร่อง กิจกรรมที่สำคัญ เช่น พัฒนาโรงพยาบาลประจำอำเภอและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเป็นศูนย์ดูแลผู้สูงอายุด้วยการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก พัฒนาระบบบริการการแพทย์อุบัติเหตุฉุกเฉินรองรับผู้สูงอายุ พัฒนาอาชีพผู้สูงอายุ พัฒนาศักยภาพเยาวชนเพื่อดูแลผู้สูงอายุ วิจัยและพัฒนาองค์ความรู้สมุนไพรครบวงจรสู่เชิงพาณิชย์ ศึกษาวิจัยโภชนาการ		<p>ก.สาธารณสุข ได้ดำเนินการวางแผนร่วมกับจังหวัดแพร่ เพื่อกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ในการพัฒนา “เมืองต้นแบบสุขภาวะในผู้สูงอายุ” ใน 5 ด้าน คือ (1) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (2) ด้านการเกษตรกรรม (3) ด้านการท่องเที่ยว (4) ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ (5) ด้านคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ระบบบริการและดูแลผู้สูงอายุ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุ และส่งเสริมภูมิปัญญาพัฒนาคุณภาพชีวิต</p> <p><u>กรอบการดำเนินงานด้านสุขภาพ</u></p> <p>1. การส่งเสริมสุขภาพเพื่อการมีพฤติกรรมสุขภาพที่พึงประสงค์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ส่งเสริมการทำงาน ของ อสม. ดูแลผู้สูงอายุในชุมชนเพื่อการดูแลผู้สูงอายุอย่างทั่วถึงและได้มาตรฐาน เช่น การคัดกรอง กิจกรรมประจำวันของผู้สูงอายุ (ติดบ้าน/ติดเตียง/ติดสังคม) เป็นต้น ● พัฒนาระบบในการดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง (LTC) และส่งเสริมการทำงานของอาสาสมัครดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงอย่างต่อเนื่อง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สมุนไพรพื้นบ้านและผลิตภัณฑ์ธรรมชาติเพื่อสุขภาพ ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งศูนย์ที่พิกอาศัยสำหรับผู้สูงอายุแบบครบวงจร ศึกษาออกแบบรายละเอียดอารยสถาปัตย์สิ่งอำนวยความสะดวกผู้สูงอายุ และการบริหารจัดการขยะ Greenery3R เป็นต้น</p>		<ul style="list-style-type: none"> • จัดตั้งศูนย์บริการอุปกรณ์ทางการแพทย์และกายอุปกรณ์ เพื่อคนพิการและผู้สูงอายุ (ธนาคารกายอุปกรณ์) <ol style="list-style-type: none"> 2. ลด/ควบคุม ปัจจัยเสี่ยงการเกิดโรค <ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรคและเฝ้าระวังภัยสุขภาพ เช่น อย.สูงวัย การใช้ยาอย่างสมเหตุผล ระบบทันตกรรมสำหรับผู้สูงอายุในโรงพยาบาล 3. จัดการสิ่งแวดล้อมให้เอื้อต่อการมีสุขภาพดี <ul style="list-style-type: none"> • โรงพยาบาลอาหารปลอดภัยฯ 4. การเข้าถึงแหล่งบริการสุขภาพได้ตามสิทธิและความจำเป็น <ul style="list-style-type: none"> • จัดบริการคลินิกผู้สูงอายุ ใน รพ.สต. มีการให้บริการด้านสุขภาพอนามัยที่หลากหลาย พอเพียง สำหรับผู้สูงอายุ เพื่อลดภาระในการเดินทางมาโรงพยาบาล • ในหน่วยบริการมีการจัดทำแผนเพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินผู้สูงอายุ • พัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุด้วยภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก <p><u>การดำเนินงานในปี 2562</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กิจกรรม การพัฒนาการแพทย์แผนไทยและโรงงานผลิตยาสมุนไพรสู่มาตรฐาน GMP.ตามโครงการพัฒนาศักยภาพสมุนไพรครบวงจรกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ 2560 เพิ่มเติม (งบกลาง) งบประมาณ 59,212,200 บาท โรงพยาบาลสอง/รพร.เด่นชัย 2. โครงการ เมืองแพร่เมืองน่าอยู่สำหรับผู้สูงอายุ : Phrae Happy City งบพัฒนาจังหวัดแพร่ ปี 2562 งบประมาณ 3,000,000 บาท <ul style="list-style-type: none"> • การคัดกรองความพร้อมด้านสุขภาพและพัฒนาสมรรถภาพร่างกายในกลุ่มเป้าหมายดำเนินการระดับจังหวัด/ระดับอำเภอ • การเสริมสร้างความรู้ด้านสุขภาพ (Health Literacy) เพื่อผู้สูงวัยสุขภาพดี และการส่งเสริมการจัดกิจกรรมผู้สูงวัยสุขภาพดีวิถีแพร่ (Phrae Healthy Aging Promotion) ในกลุ่มเป้าหมาย • การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความรู้เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือ • ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการติดตามประเมินผลกิจกรรมฯ • สร้างต้นแบบการดูแลตนเองในกลุ่มผู้สูงอายุและชุมชนเป้าหมาย (Self Health Care & Community Health

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			<p>Care) พัฒนาด้านแบบเครือข่ายระดับอำเภอ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การแลกเปลี่ยนเรียนรู้และการจัดการ Knowledge Management ในผู้สูงอายุ/ การจัดประชุมถอดบทเรียน KM Healthy Aging ระดับอำเภอ/การจัดประชุมถอดบทเรียน KM Healthy Aging ระดับจังหวัด <p>3. โครงการ:พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุและคนยากจนภาคเหนือ กลุ่มกิจกรรม:พัฒนาระบบดูแลและยกระดับการให้บริการ ประจำปี 2562 งบประมาณ 18.786 ล้านบาท (สร้างสามสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการใน รพท./รพช./สสอ./รพ.สต. จำนวน 93 แห่ง</p> <p><u>การดำเนินงานในปี 2563</u></p> <p>การบูรณาการเมืองต้นแบบดูแลสุขภาพในผู้สูงอายุ ด้วยภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ประจำปี งบประมาณ 2563 งบประมาณ 7,170,700.00 บาท (แผนงพัฒนาจังหวัดแพร่ ปี 2563)</p> <ul style="list-style-type: none"> • กิจกรรมหลักที่ 1 พัฒนา “สถานบริการต้นแบบดูแลผู้สูงอายุด้วยภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกที่ครบวงจรที่เป็นพื้นที่ต้นแบบ ระดับจังหวัด” • กิจกรรมหลักที่ 2 พัฒนาระบบการให้บริการในการจัดการปัญหาสุขภาพที่เรื้อรังและเหมาะสมในการดำรงชีพและกิจวัตรประจำวันพื้นฐานของผู้สูงอายุ
	<p>8.1 ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดถึงความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน และให้กระทรวงสาธารณสุขรับไปสร้างความรู้ความเข้าใจการดำเนินงานของรัฐบาลด้านการสาธารณสุขทั้งระบบให้ประชาชนได้รับทราบด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข • ก.พัฒนาสังคมฯ • ก.มหาดไทย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว 2. จังหวัดแพร่ ได้พิจารณากำหนดแนวทางโครงการที่มหาวิทยาลัยพะเยาเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 คณะรัฐมนตรี ไม่ได้อนุมัติรายโครงการ แต่อนุมัติในหลักการ โดยให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน ต่อไป 2.2 โครงการที่มหาวิทยาลัยพะเยาเป็นหน่วยงานรับผิดชอบที่ผ่านมติ คณะรัฐมนตรีให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากงบ Function ของหน่วยงานเอง หรือ งบบูรณาการจากกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนต่อไป 2.3 การนำเสนอแนวทางการดำเนินงานจากที่ประชุม โดยจังหวัดแพร่ให้แนวทางในการดำเนินงานที่จะดำเนินการแจ้งให้ สศช. อาจมี 3 แนวทาง คือ แต่ละจังหวัด / หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือ / จ.แพร่ (จังหวัดน่านรอง) ซึ่งทางจังหวัดแพร่ขอเข้าไปหารือต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
	<p>9. ขอรับการสนับสนุน ประกอบด้วย (1) ก่อสร้างประตुरะบายน้ำบ้านสันตันธงพร้อมระบบส่งน้ำ (2) ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านวังเขียว (3) เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำอ่างเก็บน้ำแม่ตำ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประกอบด้วย การปรับปรุงทางระบายน้ำล้น (ฝายพับได้) และงานปรับปรุงอาคารต่อระบายน้ำลงน้ำเดิม และ (4) บรรจุน้ำไว้ในแผนงาน ได้แก่ (4.1) อ่างเก็บน้ำโปงขม จังหวัดเชียงราย (4.2) อ่างเก็บน้ำแม่ตาช้างพร้อมระบบส่งน้ำ จังหวัดเชียงราย (4.3) ฝายร่องนารี พร้อมระบบส่งน้ำ จังหวัดเชียงราย (4.4) ประตुरะบายน้ำบ้านทุ่งป่าคา จังหวัดเชียงราย (4.5) ประตुरะบายน้ำบ้านตันเขือง จังหวัดเชียงราย และ (4.6) ประตुरะบายน้ำพร้อมอาคารประกอบ บ้านทุ่งซาง จังหวัดเชียงราย</p>		<p>กรมชลประทาน ได้ดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เสนอขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 จำนวน 4 รายการ ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านวังเขียว 1.2 เพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำอ่างเก็บน้ำแม่ตำ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ 1.3 ประตुरะบายน้ำบ้านทุ่งป่าคา จังหวัดเชียงราย 1.4 ประตुरะบายน้ำพร้อมอาคารประกอบ บ้านทุ่งซาง จังหวัดเชียงราย 2. เตรียมความพร้อมด้านวิศวกรรม ปี 2562 บรรจุน้ำเพื่อขอรับงบประมาณ ปี 2564-2566 จำนวน 5 รายการ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ก่อสร้างประตुरะบายน้ำบ้านสันตันธงพร้อมระบบส่งน้ำ 2.2 อ่างเก็บน้ำโปงขม จังหวัดเชียงราย 2.3 อ่างเก็บน้ำแม่ตาช้างพร้อมระบบส่งน้ำ จังหวัดเชียงราย 2.4 ประตुरะบายน้ำบ้านตันเขือง จังหวัดเชียงราย 2.5 ฝายร่องนารี พร้อมระบบส่งน้ำ จังหวัดเชียงราย
	<p>9.1 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอไปพิจารณาดำเนินการ โดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่าและการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำกกและลุ่มน้ำอิงในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงอย่างรอบคอบ รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชน ก่อนเริ่มดำเนินการ ทั้งนี้ ในแผนการบริหารจัดการน้ำของประเทศ ปี 2563 - 2565</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.เกษตรฯ 	<p>เร่งรัดกรมชลประทานเพื่อดำเนินการโครงการฯ ภายในปีงบประมาณ 2563 และหากโครงการใดมีความจำเป็นเร่งด่วน และมีความพร้อมขอให้ปรับแผนการปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2562 ดำเนินการเป็นลำดับแรก</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ครอบคลุมโครงการเหล่านี้เรียบร้อยแล้ว หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมในการดำเนินการให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก</p>		
	<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม</p>		
	<p>10. ขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพะเยา-หลวงพระบาง รับทราบและให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รับไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>ยังไม่มีแผนงานดำเนินการโครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวพะเยา-หลวงพระบาง เนื่องจากในปัจจุบันการผ่านแดนไปยัง สปป.ลาว สามารถผ่านได้เฉพาะบุคคลในพื้นที่จังหวัดพะเยาเท่านั้น โดยใช้บัตรประจำตัวประชาชนในการขอรับ Border pass ณ ที่ว่าการอำเภอภูซางและมีระยะเวลาในการผ่านแดนเพียง 2 คืน 3 วันเท่านั้น ซึ่งสามารถผ่านเข้าไปได้ถึงเมืองคอบส่วนยานพาหนะในการเดินทางผ่านแดนต้องเป็นรถป้ายทะเบียนพะเยาเท่านั้น จึงจะสามารถข้ามไปได้ ทั้งนี้ แผนการดำเนินโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาการผ่านแดนสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดพะเยาและหลวงพระบาง สปป.ลาว</p>
<p>การประชุม ครั้งที่ 8/2561 วันที่ 13 ธันวาคม 2561 ณ จังหวัดหนองคาย</p>			
	<p>ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี</p>		
	<p>ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p>		
	<p>1. โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	<p>1.1 การก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเลย (BYPASS LOEI)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ทล. 	<p>ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 วงเงิน 25 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการฯ มีความคุ้มค่าในการลงทุน จะเสนอขอรับงบประมาณสำหรับออกแบบและ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ก่อสร้างในโอกาสต่อไป
	1.2 ทางเลี่ยงเมืองเชียงคาน (BYPASS CHAING KHAN) จังหวัดเลย	● ทล.	ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 15 ล้านบาท เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนจะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อก่อสร้างต่อไป
	1.3 การลงทุนระบบขนส่งแบบบูรณาการเพื่อการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในกลุ่มจังหวัด (ระบบ รถ ราง เรือ และการสร้างท่าเรือชายฝั่งแม่น้ำโขง)	● สนข.	สนข. จะดำเนินการศึกษาความเชื่อมโยงของโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่ง ระหว่าง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟความเร็วสูง สนามบิน ท่าเรือ กับแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว รวมทั้งศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการค้าขายเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค เพื่อประเมินและวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนา
	1.4 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ ระยะทาง 139 กิโลเมตร	● ทล.	กรมทางหลวง (ทล.) มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการฯ มีความคุ้มค่าในการลงทุน จะเสนอขอรับงบประมาณสำหรับออกแบบและก่อสร้างในโอกาสต่อไป
	1.5 การก่อสร้างสะพานคู่ขนานสะพานมิตรภาพน้ำเหืองไทย - ลาว ด้านพรมแดน บ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย	● ทล.	เนื่องจากโครงการฯ นี้เป็นความร่วมมือระหว่างสองประเทศ (ไทยกับ สปป.ลาว) การดำเนินการใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่าย หากการเจรจาแล้วเสร็จ และเห็นควรดำเนินการ ทล. พร้อมรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
	1.6 การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดเลย	● ทล.	เนื่องจากโครงการฯ นี้เป็นความร่วมมือระหว่างสองประเทศ (ไทยกับ สปป.ลาว) การดำเนินการใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสองฝ่าย หากการเจรจาแล้วเสร็จ และเห็นควรดำเนินการ ทล. พร้อมรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
	2. โครงการขยายช่องทางจราจร จำนวน 5 โครงการ	● ก.คมนาคม	
	2.1 โครงการขยายช่องทางจราจรและขยายไหล่ทางทางหลวงหมายเลข 2023 (แยกทาง ทล.2 ตำบลพันดอน อำเภอกุมภวาปี - อำเภอวังสามหมอ) ระยะทาง 55.828 กิโลเมตร	● ทล.	<p>ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอนน้ำซ้อย - วังสามหมอ ระยะทาง 61.145 กิโลเมตร ได้รับงบประมาณขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 5.317 กิโลเมตร คงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 55.828 กิโลเมตร โดย ทล. มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563 เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ● มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.1+800 - กม.15+000 ระยะทาง 13.200 กม. ● สำหรับส่วนที่เหลืออีก 42.628 กิโลเมตร มีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี 2565 เพื่อปรับปรุงเป็น 4

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
			ช่องจราจร ต่อไป
	2.2 โครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนบ้านเหล่า - ดอนกลอย ช่วง กม. 5 + 000 - กม.23 + 173	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนบ้านเหล่า – ดอนกลอย ระหว่าง กม.5+000 – กม.7+000 และ กม.12+700 - กม. 23+173 ระยะทาง 12.47 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
	2.3 โครงการขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันออก ช่วงดำเนินการ 16+500 - 26+450 ระยะทาง 9.950 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันออก ระหว่างกม.16+500 - กม.26+450 ระยะทาง 9.950 กิโลเมตร โดย ทล. มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2563 เพื่อขยายเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.16+478 – กม.23+640 ระยะทาง 7.162 กิโลเมตร • สำหรับส่วนที่เหลืออีก 2.788 กิโลเมตร จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากติดโบราณสถาน (วัดโยธานิมิตร) ก่อนดำเนินโครงการ
	2.4 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 210 อุดรธานี – หนองบัวลำภู - เลย ตอนนิคมเชิง핀 - หนองบัวลำภู ประกอบด้วย ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงผ่านย่านชุมชน บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ งานแบรีเออร์คอนกรีต	• ทล.	ปรับปรุงผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีต ช่วง กม.33+720 – กม.38+250 วงเงิน 45 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่อง เป็น 6 ช่องจราจร ทางหลวงผ่านย่านชุมชน บริเวณบ้านศิริสง่า วงเงิน 35 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 • บูรณะผิวทางแอสฟัลต์ กม.42+000 – กม.43+856 วงเงิน 30 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 • งานแบรีเออร์คอนกรีต กม.9+848 – 10+786 และ กม.13+263 – 15+920 วงเงิน 15 ล้านบาท มีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563
	2.5 โครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 2 - พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (หลวงตาพระมหาบัว ญาณสัมปันโน) ตำบลบ้านตาด อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	• ทช.	ทช. อยู่ระหว่างการศึกษาออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 2562 และมีแผนของบประมาณเพื่อจัดสรรโครงการปี 2563 จำนวน 350 ล้านบาท เพื่อดำเนินการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7.395 กม. (AADT 7,356 คัน/วัน)
	3. โครงการเพิ่มมาตรฐานทางหลวงโดยการขยายไหล่	• ก.คมนาคม	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	ทาง จำนวน 6 โครงการ		
	3.1 การขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนบ้านฝือ - น้ำซึม - คีรีวงกต ช่วงดำเนินการ 0+800 - 40+000 ระยะทาง 39.200 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนบ้านฝือ - น้ำซึม - คีรีวงกต ระหว่าง กม.0+800 – กม.40+000 ระยะทาง 39.200 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร
	3.2 การขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ได้แก่ (2.1) ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ 31+500 - 42+397 ระยะทาง 10.897 กิโลเมตร และ (2.2) ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอนบ้านฝือ - ข้าวสาร ช่วงดำเนินการ 0+200 - 12+086 ระยะทาง 11.886 กิโลเมตร	• ทล.	1. ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอนหนองแวง - ข้าวสาร ระหว่าง กม.31+500 - กม.42+397 ระยะทาง 10.897 กิโลเมตร 2. ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอนบ้านฝือ - ข้าวสาร ระหว่าง กม.0+200 - กม.12+086 ระยะทาง 11.886 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร
	3.3 การขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนควบคุมที่ 0100, 0200 ตอนท่าบ่อ - บ้านวาน - บ้านฝือ ระหว่าง กม. 3+500 - กม.23+200 ระยะทาง 19.700 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอนท่าบ่อ - บ้านวาน - บ้านฝือ ระหว่าง กม.3+500 – กม.23+200 ระยะทาง 19.70 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2564 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร
	3.4 การขยายไหล่ทางเป็น 7/12 ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอนควบคุมที่ 0100, 0200 ตอนเหล่าอุดม - บ้านปัก - เฝ้าไร่ ระหว่าง กม.0+000 - กม.23.450 ระยะทาง 23.450 กิโลเมตร	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2230 ตอน เหล่าอุดม - บ้านปัก - เฝ้าไร่ กม.0+000 – กม.23+450 ระยะทาง 23.45 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร
	3.5 ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอนควบคุมที่ 0101 ตอนโพนพิสัย - โนนด้อง ระหว่าง กม.0+500 - กม.29+500 เป็นช่วง ๆ ระยะทาง 27.000	• ทล.	ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนด้อง ระหว่าง กม.0+500 – กม.29+500 เป็นช่วง ๆ ระยะทาง 27.00 กิโลเมตร ทล. มีแผนเสนอขอรับงบประมาณปี 2565 เพื่อขยายไหล่ทางจาก 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	กิโลเมตร		
	3.6 โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 228 หนองบัวลำภู - ศรีบุญเรือง - ชุมแพ - ชัยภูมิ ได้แก่ (1) ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอนห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง กม.83+490 - 84+190 ตัดทาง แยก ทล.2146 กม.0+0000 อำเภอเมือง หนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู และ (2) การยกระดับคันทางและขยายไหล่ทาง ตอนศรีบุญเรือง - วังหมื่น	● ทล.	1. ปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางและผิวทาง ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง กม.83+490 - 84+190 วงเงิน 30 ล้านบาท ทล. ขอรับไว้พิจารณาความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ โดยมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563 2. ยกระดับคันทางและขยายไหล่ทาง ตอนศรีบุญเรือง - วังหมื่น วงเงิน 30 ล้านบาท ทล. ขอรับไว้พิจารณาความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ โดยมีแผนเสนอขอรับงบประมาณในปี 2563
ด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการแก้ไขปัญหาอุทกภัย			
	4. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (1) โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ (2) โครงการศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อวางแผนพัฒนาน้ำทั้งระบบในพื้นที่ และ (3) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี		
	4.1 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางบาด จังหวัดบึงกาฬ เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศตามขั้นตอนต่อไป	● ก.เกษตรฯ	กรมชลประทานเร่งรัดเตรียมความพร้อมเพื่อบรรจุเข้าแผนเพื่อเสนอคำขอตั้งงบประมาณ ปี 2564
	4.2 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติศึกษา	● สททช.	จังหวัดบึงกาฬ มีปริมาณฝนมากที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งได้รับอิทธิพลจากระดับน้ำในแม่น้ำโขงที่มีระดับสูง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	รายละเอียดแหล่งน้ำและแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศตามขั้นตอนต่อไป		ไหลเข้าท่วมในพื้นที่ลุ่มน้ำห้วยก้าแพงเป็นบริเวณกว้าง จากลักษณะที่กล่าวส่งผลให้เกิดปัญหาอุทกภัยเป็นประจำเกือบทุกปี ซึ่งจากสถิติข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม GISTDA พบว่าเกิดปัญหาน้ำท่วม 10 ปี จากทั้งหมด 12 ปี พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาอุทกภัย คือ พื้นที่ศูนย์ราชการจังหวัดบึงกาฬ เรือนจำจังหวัดบึงกาฬ สถาบันราชภัฏอุดรธานี วิทยาเขตบึงกาฬ และพื้นที่รอบหนองกุดทิง โดยมีมูลค่าความเสียหายจำนวนมาก รวมทั้งการที่มีน้ำจากแม่น้ำโขงไหลย้อนกลับเข้ามาในพื้นที่ทำให้เกิดปัญหาตะกอนที่มาจากแม่น้ำโขงตกจมในพื้นที่ การพัฒนาโครงการประตุน้ำห้วยก้าแพงพร้อมมอดค์ประกอบของโครงการ ซึ่งกันลำห้วยก้าแพงบริเวณปากห้วยก้าแพงก่อนไหลลงแม่น้ำโขง ที่บรรจุอยู่ในแผนการดำเนินงานของกรมชลประทาน จะสามารถบรรเทาปัญหาดังกล่าวได้
	4.3 ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและภูมิทัศน์ห้วยหมากแข้ง จังหวัดอุดรธานี หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติประสานสำนักงานประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 หรือเร่งดำเนินการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 ตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ ก.มหาดไทย เร่งพิจารณาโครงการฯ หากมีความเหมาะสมและมีความจำเป็นเร่งด่วนให้พิจารณาปรับแผนงบประมาณ ปี 2562 ดำเนินการเป็นลำดับแรก 2. จังหวัดบึงกาฬ รายงานว่าอยู่ระหว่างดำเนินการส่งแผนโครงการให้กรมชลประทานเพื่อขอใช้งบประมาณจากกรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (เงินเหลือจ่าย) เพื่อดำเนินการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพระบายน้ำห้วยบางบาด บ.บึงบาตร ต.ชัยพร อ.เมืองฯ จ.บึงกาฬ ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี งบประมาณ 20,000,000 บาท ทั้งนี้ ได้บรรจุแผนงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ประตุน้ำห้วยบางบาด (งานก่อสร้าง) ไว้ในแผนของกรมชลประทานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
	ด้านการยกระดับการผลิตและการสร้างมูลค่าเพิ่มผลผลิต		
	5. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) โครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่มีศักยภาพกลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและสมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและปฏิบัติการเกษตร 2) โครงการพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าบ้านนาข่า		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สู่การเป็น Smart Market 3) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์การเรียนรู้และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง 4) โครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหาอัตลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู ยกระดับผ้าทอเมืองลุ่มภู การจัดสร้าง “วิทยาลัยผ้าทอเมืองลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอเมืองลุ่มภู 5) การขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ประกอบด้วย (1) ขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และ (2) ขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบบทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง 16 กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว 1 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรและรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีในอนาคต</p>		
	<p>5.1 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาการเกษตรครบวงจรในพื้นที่มีศักยภาพกลุ่มจังหวัด โดยส่งเสริมการผลิตผักและ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.เกษตรฯ รายงานว่าอยู่ระหว่างดำเนินการ 2. ก.พาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภู ลงนามความร่วมมือในการส่งเสริมพัฒนาระดับสินค้าเกษตรอินทรีย์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จัดทำ “โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขงบนเส้นทางโรมานติกูท และนาสิริท ” (ปีงบประมาณ พ.ศ.2563 วงเงิน 22 ล้านบาท) โดยมีกิจกรรมพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าผ่านเข้าสู่การเป็น smart market เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางตลาดผ้าทอมือในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สมุนไพร ส่งเสริมการเลี้ยงโคคุณภาพสูง ส่งเสริมการเลี้ยงโคนม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรและปฏิบัติการเกษตร โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่า รวมทั้งให้กลุ่มเกษตรกร องค์กรพัฒนาเอกชน และสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) มีส่วนร่วมทุกขั้นตอน โดยดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย</p>		<p>3. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย กรมวิทยาศาสตร์บริการ (วศ.) ได้พัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร ให้ขอรับการรับรองมาตรฐาน ในช่วงไตรมาส 1 - 2 ของปีงบประมาณ 2562 ได้จำนวน 49 ผลิตภัณฑ์ (แผน 40 ผลิตภัณฑ์) แบ่งเป็นการจัดแจ้งผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง และ มผช. และมีผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร ได้รับการพัฒนาและยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ จำนวน 208 คน (แผน 190 คน)</p>
	<p>5.2 ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินโครงการพัฒนาและยกระดับตลาดผ้าบ้านนาเข้าสู่การเป็น Smart Market และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์การเรียนรู้และออกแบบสร้างสรรค์ผ้าทอมือลุ่มน้ำโขง เพื่อส่งเสริมและรองรับการเป็นศูนย์กลางผ้าทอมือลุ่มน้ำโขงของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.เกษตรฯ 	<p>ก.เกษตรฯ ได้เสนอโครงการผ้าทอมือสู่สากลเข้าร่วมดำเนินการภายใต้โครงการศูนย์เรียนรู้และยกระดับผ้าทอมือสู่แฟชั่นสากล โดยเมื่อวันที่ 17 ม.ค. 62 ได้มีการประชุมการจัดทำรายละเอียดโครงการศูนย์เรียนรู้และยกระดับผ้าทอมือสู่แฟชั่นสากล ณ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 4 อุดรธานี ศูนย์หม่อนไหมเฉลิมพระเกียรติฯ อุดรธานี ได้เสนอรายละเอียดโครงการในที่ประชุมดังกล่าว ในงบประมาณ 32,000,000 บาท เกษตรกรเป้าหมาย 700 ราย เป้าหมายดำเนินการในพื้นที่ 5 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี หนองบัวลำภู เลย บึงกาฬ และหนองคาย</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	โดยด่วน		
5.3	ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาโครงการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมือง ประกอบด้วย การค้นหาอัตลักษณ์ผ้าทอมืองลุ่มภู ยกระดับผ้าทอมืองลุ่มภู การจัดสร้าง “วิทยาลัยผ้าทอมืองลุ่มภู” ส่งเสริมการตลาดและจับคู่เจรจาธุรกิจ การตีแผ่ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ผ้าทอมืองลุ่มภู โดยคำนึงถึงการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน	● ก.อุตสาหกรรม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.พาณิชย์ โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองบัวลำภูจัดทำแผนส่งเสริมการตลาด โดยส่งเสริมการจำหน่ายในจังหวัด 12 ครั้ง และจัดทำ Road Show งานแสดงและจำหน่ายสินค้า เจริญจับคู่ธุรกิจและข้อตกลงความร่วมมือทางการค้า ในต่างจังหวัด 1 ครั้ง นอกจากนั้น พล. ได้ดำเนินการส่งเสริมการผลิตผ้าไหมและผ้าพื้นเมืองในภูมิภาคอื่นๆ ด้วย เช่น ภาคเหนือตอนบน 1 โดยร่วมมือกับกลุ่มจังหวัดจัดประกวดออกแบบตัดเย็บเสื้อผ้าด้วยผลิตภัณฑ์สิ่งทอในท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ผลิตภัณฑ์หัตถกรรมสิ่งทอ และส่งเสริมการแต่งกายด้วยผลิตภัณฑ์ สิ่งทอในหัวข้อ “Lanna Cath Show : Design Contest” 2. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี การขับเคลื่อนโมเดลเกษตรอุตสาหกรรมในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 โดยมีเจ้าภาพหลักคือ สถาบันการศึกษาในพื้นที่โดยมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ที่สามารถนำร่อง Pilot Project กับภาคเอกชนที่รับช่วงดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมเชิงพาณิชย์ และขณะนี้มีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ได้จัดตั้งศูนย์ “Sabai Dee Excellent Centre for Local Development” และ ก.อุตสาหกรรม ได้บูรณาการทำงานผ่านกลไกคณะกรรมการขับเคลื่อนเกษตรอุตสาหกรรมในแต่ละกลุ่มจังหวัด การดำเนินการได้นำโครงการ Pilot Project 3 โครงการ เป็น Flagship โดย กระทรวงอุตสาหกรรมจะสนับสนุนการดำเนินโครงการ ซึ่งมี ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 4 อุดรธานี จะเป็นหน่วยงานสนับสนุน โดยในระดับพื้นที่กลุ่มจังหวัดได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หน่วยงานรับผิดชอบโครงการคือ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี โดยบูรณาการ 3 โครงการไว้ภายใต้โครงการผ้าทอมือสู่สากล วงเงินงบประมาณ 239 ล้านบาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 3. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย วศ. มีการดำเนินงานโครงการส่งเสริมเทคโนโลยีและเพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชน เพื่อพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์สินค้า OTOP ให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน และพัฒนาบรรจุภัณฑ์ของสินค้า OTOP ประเภทผ้าและเครื่องแต่งกาย โดยใช้องค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ไปพัฒนากระบวนการผลิตให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน รวมทั้งการเพิ่มโอกาสทางการตลาดให้กับผู้ประกอบการ โดยการให้ผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพจาก วศ. นำสินค้าที่มีคุณภาพ ได้รับการรับรองมาตรฐานไปทดสอบตลาดกับผู้บริโภคในตลาดระดับประเทศ โดย ณ สิ้นไตรมาส 2 ของปีงบประมาณ 2562
5.4	ให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ หน่วยงาน	● BOI	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.พาณิชย์ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือและให้ความเห็นในประเด็นการขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน (9 ม.ค. 2562) ณ BOI โดยเบื้องต้นที่ประชุมส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยที่จะให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ทั้งนี้ BOI ในฐานะเจ้าภาพ จะนำผลหารือ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการขอให้ผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีได้รับสิทธิประโยชน์มากกว่าหรือเท่ากับผู้ประกอบการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี (UD Town) ระยะทาง 16 กิโลเมตร ซึ่งได้ก่อสร้างระยะแรกเสร็จไปแล้ว 1 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และสร้างแรงจูงใจเพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานในพื้นที่ในอนาคต ซึ่งสอดคล้องกับแผนดำเนินงานของรัฐบาลที่ได้ให้ความสำคัญและสนับสนุนและลงทุนไว้บางส่วนแล้ว</p>		<p>รายงานต่อ สศช. ต่อไป</p> <ol style="list-style-type: none"> สำนักงาน BOI รายงานว่าได้มีการประชุมเพื่อหารือการขับเคลื่อนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 เห็นว่าไม่ควรให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมเฉพาะแก่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีเท่านั้น หากจะให้สิทธิประโยชน์เพิ่มเติม ควรเป็นการให้ในลักษณะการส่งเสริมเชิงพื้นที่ เช่น Isan Economic Corridor ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในอนาคต สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดอุดรธานี รวมทั้งศึกษาแผนการจัดการจราจรในพื้นที่เมืองอุดรธานี (วงเงิน 27.000 ลบ. ดำเนินการ 15 เดือน ผูกพันงบประมาณปี 2561-2562) ซึ่งการศึกษาดังกล่าวจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 2562 เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการเดินทางของประชาชนระหว่างพื้นที่เมืองอุดรธานี สถานีรถไฟ และนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี อีกทั้งเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณ จึงเห็นควรที่ สนข. จะนำประเด็นการศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากถนนเลียบริมทางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี ระยะทาง 16 กม. ไปเป็นประเด็นศึกษาในโครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทฯ ดังกล่าวด้วย
	ด้านการท่องเที่ยว		
	<p>6. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ (1) โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี (2) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า - ภูพานคำ และ (3) ขอให้บรรจุโครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มแม่น้ำโขง วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ไว้ในแผนแม่บทตามวิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>6.1 ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.วัฒนธรรม ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. กรมศิลปากร อยู่ระหว่างเตรียมการจัดสร้างศูนย์การวิจัยโบราณคดีบ้านเชียง ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมศิลปากรได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างศูนย์ฯ จำนวน 30 ล้านบาท ขณะนี้ศูนย์วิจัยแห่งนี้อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนมีนาคม 2562 2. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี แจ้งว่าสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีได้เสนอโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยวบ้านเชียง จังหวัดอุดรธานี เพื่อก่อสร้างศูนย์ต้อนรับนักท่องเที่ยว วงเงิน 20,850,000 บาท ทั้งนี้ จะประสานในรายละเอียดและความเหมาะสมของวงเงินโครงการกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานีต่อไป 3. กรมการท่องเที่ยว ได้จัดสรรงบประมาณ ในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ เพื่อการสาธิตในศูนย์เรียนรู้เผยแพร่กระบวนการทอผ้าพื้นเมือง ย้อมสีธรรมชาติ และปรับปรุงศูนย์การเรียนรู้ วงเงิน 77,600 บาท 4. กรมโยธาธิการและผังเมือง ยังไม่มีความพร้อมดำเนินการในปี 2563
	<p>6.2 ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอุทยานแห่งชาติภูเก้า – ภูพานคำก่อนขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	
	<p>6.3 ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาบรรจุโครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มแม่น้ำโขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และตลาดประชารัฐในพื้นที่ไว้ในแผนแม่บทตามวิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง และใช้ประกอบการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาการท่องเที่ยวริมแม่น้ำโขง 7 จังหวัด</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยว ประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการบรรจุโครงการก่อสร้าง Landmark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มแม่น้ำโขง ณ วัดอาฮงศิลาวาส ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ภายในเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง พ.ศ. 2560 - 2564 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการออกแบบสถาปัตยกรรมให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ตั้งโครงการภายในบริเวณลานอเนกประสงค์ริมฝั่งแม่น้ำโขง ซึ่งคาดว่าจะออกแบบเสร็จสิ้นภายในเดือน มี.ค. 2562</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	(เลย หนองคาย บึงกาฬ นครพนม มุกดาหาร อุดรธานี และอุบลราชธานี) ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ก.ย.61 ไว้แล้วด้วย		
	ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต		
	7. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้		
	7.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการประชาชน ประกอบด้วย (1) โครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง โดยการก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมเลนจักรยานรอบทะเลบัวแดง ระยะทาง 21 กิโลเมตร (2) โครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 2 โดยการก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ 5,000 ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัฒจันทร์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว (3) โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ ได้แก่ ระบบรักษาความปลอดภัยเมือง ระบบจัดการจราจรอัจฉริยะ ระบบการดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลเมือง (Big Data) ระบบงาน City Platform ระบบจัดการข้อมูล ระบบการให้บริการประชาชน ระบบการติดต่อสื่อสารกับประชาชน และระบบ Interactive	• ก.คมนาคม	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>Technology และ City Smart Map ประยุกต์ใช้ข้อมูลด้านตำแหน่งที่ตั้ง ข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) และพัฒนาแผนที่แบบบูรณาการ และ (4) โครงการพัฒนาพื้นที่จอตลอดส่วนบุคคลขาเข้า - ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และผู้ใช้บริการเข้า - ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดน สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ 1 อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย</p>		
	<p>7.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขปโภค ประกอบด้วย (1) ขอให้เร่งพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และ (2) ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนริมแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน จังหวัดเลย</p>		
	<p>7.3 การพัฒนาระบบสาธารณสุข ประกอบด้วย (1) โครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสานประจักษ์ศิลปาคม จังหวัดอุดรธานี (2) การพัฒนาศักยภาพการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขสู่ความเป็นศูนย์กลางด้านบริการสุขภาพ โรงพยาบาล</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	<p>ก.สาธารณสุข ได้ดำเนินการของงบประมาณโครงการศูนย์การแพทย์แผนไทยและการแพทย์ผสมผสานประจักษ์ศิลปาคม ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ซึ่งไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณเนื่องจากพื้นที่การจัดตั้งศูนย์การแพทย์ฯ ยังไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงอยู่ระหว่างกระบวนการขอใช้กรรมสิทธิ์ที่ดิน เนื่องจากเป็นพื้นที่สาธารณะ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>สมเด็จพระยุพราชท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย (3) โครงการก่อสร้างอาคารบริการ Premium Service พร้อมทั้งจอดรถ โรงพยาบาลหนองคาย ตำบลในเมือง อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย (4) การเพิ่มศักยภาพการให้บริการผู้ป่วยห้องฉุกเฉิน โรงพยาบาลหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู และ (5) โครงการยกระดับศักยภาพโรงพยาบาลบึงกาฬ ได้แก่ (5.1) ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุฉุกเฉิน ตามแบบเลขที่ 10327 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 7 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 23,765 ตารางเมตร และ (5.2) จัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์</p>		
	<p>7.3.1. ให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาโครงการพัฒนาถนนรอบทะเลบัวแดง โดยการก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมเลนจักรยานรอบทะเลบัวแดง ระยะทาง 21 กิโลเมตร โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงการท่องเที่ยว OTOP นวัตกรรม ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>
	<p>7.3.2. ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาโครงการก่อสร้างสนามกีฬา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย จังหวัดอุดรธานี ได้รายงานผลการดำเนินงานว่า การก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 1 ได้รับงบประมาณการก่อสร้างจำนวน 260,900,000 บาท ซึ่งได้มี</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 2 โดยการก่อสร้างโรงยิมเนเซียม ขนาดความจุ 5,000 ที่นั่ง พร้อมระบบปรับอากาศ อัดมัจฉ์ และป้ายบอกคะแนน ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้ว โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการที่ไม่เป็นภาระของรัฐในอนาคต</p>		<p>การก่อสร้างตั้งแต่ปี 2558 ได้แก่ สนามฟุตบอล ลู-ลานกรีฑา อัดมัจฉ์ที่ติดตะวันตกและทิศตะวันออก สนามฟุตบอล จำนวน 3 สนาม อาคารสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดอุดรธานี อาคารที่พักนักกีฬา 64 เตียง รั้วรอบสนามกีฬา และถนนภายในสนามกีฬา โดยผู้รับจ้างได้ส่งมอบให้การกีฬาแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 มิ.ย.61 ทั้งนี้ การก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน (สามพร้าว) ระยะ 2 อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน 400,000,000 บาท</p>
	<p>7.3.3. ให้กระทรวงมหาดไทยประสานกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาในรายละเอียดโครงการพัฒนาเมืองอัครริยะ (Udonthani City) โดยการพัฒนาและออกแบบระบบการพัฒนาเมืองร่วมกับพื้นที่ โดยคำนึงถึงการมีส่วนร่วมและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งกลไกและรูปแบบการบริหารจัดการอย่างบูรณาการและยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<p>จากการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัครริยะ ได้กำหนดให้มีแนวทางการดำเนินงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในการขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนส่งเสริมการลงทุนสำหรับพื้นที่ Smart City สศด. เสนอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนส่งเสริมการลงทุนสำหรับพื้นที่ Smart City จากเดิม เมื่อดำเนินการ 2 ด้านได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 5 ปี และเมื่อดำเนินการ 7 ด้านได้รับสิทธิประโยชน์การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี สำนักงาน BOI ได้แจ้งว่า สิทธิประโยชน์รูปแบบเดิมได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนแล้ว และได้ประชาสัมพันธ์รูปแบบสิทธิประโยชน์ดังกล่าวให้กับนักลงทุนทราบแล้ว</p>
	<p>7.3.4. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาออกแบบโครงสร้างทางกายภาพ และวิเคราะห์การพัฒนาพื้นที่ของโครงการพัฒนาพื้นที่จอตลอดส่วนบุคคลเข้า -</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คลัง 	<p>อยู่ระหว่างการออกแบบโครงสร้างอาคารหลัก (ส่วนหลังคาแก้ว/ฝน พร้อมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ระบบระบายอากาศ)</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ขาออก และจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์และผู้ใช้บริการเข้า - ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดน สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคายอย่างละเอียด ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป</p>		
	<p>7.3.5. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปรับปรุงพิจารณาโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. 	
	<p>7.3.6. ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียชุมชนริมแม่น้ำโขง เทศบาลตำบลเชียงคาน อำเภอเชียงคาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	จังหวัดเลยตามขั้นตอนต่อไป		
	7.3.7. ให้กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาในรายละเอียดถึงความพร้อมและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขจำนวน 5 โครงการตามที่เสนอ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.สาธารณสุข 	
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติม		
	8. ให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงานพิจารณาแนวทางและรูปแบบการบริหารการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรไปทดลองกับพื้นที่ที่มีความเหมาะสมโดยใช้หลักคิดเกษตรแปลงใหญ่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย • ก.เกษตรฯ 	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
การประชุม ครั้งที่ 1/2562 วันที่ 15 มกราคม 2562 ณ จังหวัดลำปาง			
	ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี		
	ข้อเสนอเชิงนโยบาย		
	1. ขอรับการสนับสนุน ดังนี้ 1) การศึกษาและสร้างกลไกการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพความเข้มแข็งของภาคเหนือตอนบนในด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงกับ EEC, GMS, BIMSTEC		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>2) การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน สู่อการเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวเชื่อมอารยธรรมล้านนา รวมทั้งการท่องเที่ยวธรรมชาติและสุขภาพ 3) การแก้ไขปัญหาราคาผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบให้ยั่งยืน และ 4) การจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยกำหนดพื้นที่ทุรกันดารทางสาธารณสุขอย่างชัดเจน สร้างมาตรการจูงใจบุคลากรด้านการสาธารณสุขไปปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นอย่างเพียงพอ</p>		
	<p>1.1 ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพภาคเหนือตอนบนด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงระหว่างแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. ● ก.อุตสาหกรรม ● สสปน. ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน ได้จัดทำโครงการพัฒนาเรื่องเล่า (Story telling) ของเมืองท่องเที่ยวล้านนา เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และพะเยา เพื่อยกระดับวัฒนธรรมสู่การจัดการท่องเที่ยว เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับวัฒนธรรมสู่การจัดการท่องเที่ยวโดยทำให้เกิดการสืบเสาะค้นหาเรื่องราวทางวัฒนธรรมล้านนา เพื่อศึกษา ค้นคว้า และพัฒนาเรื่องเล่า (Story telling) ของเมืองท่องเที่ยวล้านนา เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และพะเยา รวมทั้งเพื่อยกระดับวัฒนธรรมล้านนาสู่การจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน 2. กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร แผนพัฒนาภาคเหนือภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) เพื่อยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพในการเติบโตสู่ความมั่งคั่ง (Northern Regional Potential Enrichment) ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 อยู่ระหว่างผลักดันมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร เข้าสู่การพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>(Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) กับมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร แผนพัฒนาภาคเหนือภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) เพื่อยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพในการเติบโตสู่ความมั่งคั่ง (Northern Regional Potential Enrichment)</p>		<p>ซึ่งภายใต้มาตรการดังกล่าวเป็นการยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย 4.0 ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพ</p> <p>2.2 สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมระดับจังหวัดสาขาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอาหารของจังหวัดเชียงใหม่ปี พ.ศ. 2561 - 2565 เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติแล้ว</p> <p>2.3 อยู่ระหว่างสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมระดับจังหวัดปี พ.ศ. 2561 - 2565 พร้อมทั้งเสนอโครงการ งบประมาณจังหวัดลำพูน ปี 2563 จำนวน 4 โครงการ</p>
	<p>1.2 ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชนและภาคประชาชนในพื้นที่พิจารณาศึกษาการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา ทั้งนี้ ควรนำผลการศึกษาที่ได้ไปกำหนดแผนงานหรือแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้งานได้จริง โดยให้ความสำคัญกับรูปแบบการบริหารจัดการแบบบูรณาการที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน/ชุมชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนการสร้าง ความเข้าใจเตรียมความพร้อมให้กับประชาชนและชุมชนในพื้นที่ด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
1.3	ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง และกระทรวงกลาโหมพิจารณาแก้ไขปัญหาการค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการแก้ไขปัญหาตั้งแต่การพัฒนาคุณภาพดิน การจัดหาพันธุ์ที่เหมาะสม การเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบสู่เกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมแปรรูป การพัฒนาคุณภาพผลผลิตให้ได้คุณภาพมาตรฐาน การจัดหาตลาดที่มีศักยภาพทั้งในประเทศและต่างประเทศรองรับ ตลอดจนการผลักดันนำเข้าสินค้าเกษตรโดยผิดกฎหมายที่เข้มงวดยิ่งขึ้น	● ก.พาณิชย์	<p>ก.พาณิชย์ ได้ดำเนินการประชุมเตรียมการเพื่อประเมินสถานการณ์ผลผลิต และวางแผนรองรับผลผลิตสินค้าเกษตรที่จะออกสู่ตลาด เช่น กระเทียม (ผลผลิตมากช่วง มี.ค.-พ.ค.) สับปะรด ลำไย ลิ้นจี่ เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมตลาดที่มีศักยภาพทั้งในและต่างประเทศ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดงานแสดงสินค้าเกษตร อาทิ THAIFEX 2019 (28 พ.ค.-1 มิ.ย.62) BIOFACH 2019 (13-16 ก.พ.62) 2. ขยายตลาดส่งออกสินค้าเกษตร ผ่านกิจกรรมจับคู่ธุรกิจสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าว (8 พ.ย.62) มีผู้ประกอบการไทยเข้าร่วมกว่า 160 ราย ผลการจับคู่เจรจาธุรกิจ 1,000 คู่ มูลค่าสั่งซื้อสินค้าทันทีกว่า 1,500 ล้านบาท มูลค่าการค้าการส่งออกภายใน 1 ปี 30,000 ล้านบาท 3. จัดคณะผู้แทนการค้าสินค้าอาหารจากต่างประเทศเยือนไทย และการนำคณะผู้แทนการค้าซึ่งเป็นผู้ส่งออกไทยเดินทางไปเจรจาการค้าในต่างประเทศ โดยเฉพาะภูมิภาคแอฟริกา
1.4	ให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกลในจังหวัดแม่ฮ่องสอน เช่น บริการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency physician) บริการแพทย์เฉพาะทางในสาขาที่มีความจำเป็นต่อพื้นที่ จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีคุณภาพและมาตรฐานเท่าที่จำเป็น (เช่น เครื่อง Computed Tomography scan : CT scan ฯลฯ) รวมทั้งการสร้างมาตรการจูงใจบุคลากรทางการแพทย์ไปปฏิบัติงาน เป็นต้น หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงสาธารณสุขประสานสำนัก	● ก.สาธารณสุข	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.สาธารณสุข มีมาตรการเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับบุคลากรในการปฏิบัติงานในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกล โดยใช้กลไกการจ่ายค่าตอบแทนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าตอบแทน แขนงท้ายข้อบังคับกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2544 (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2559 โดยมีเจตนารมณ์เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจ่ายค่าตอบแทนทั้งภายในวิชาชีพทางการแพทย์และสาธารณสุข และระหว่างวิชาชีพ รวมทั้งสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจให้ผู้ปฏิบัติงานมากและปฏิบัติงานหนักในพื้นที่เฉพาะและขาดแคลนบุคลากร ได้รับค่าตอบแทนที่เหมาะสม สร้างความยั่งยืนในการพัฒนาระบบค่าตอบแทน ชดเชยค่าเสียโอกาสในการดำรงชีวิตที่สะดวกสบายและโอกาสแสวงหารายได้จากประกอบวิชาชีพอิสระในพื้นที่เจริญ พื้นที่ในเมืองใหญ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและความเหมาะสมกับภาวะเศรษฐกิจ ตลอดจนสร้างขวัญกำลังใจให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยบริการที่ยังมีปัญหาสภาพความพร้อมสมบูรณ์ของทรัพยากรและสิ่งสนับสนุนการปฏิบัติงานอย่างเต็มศักยภาพ 2. เจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิ์ได้รับค่าตอบแทน ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ เภสัชกร พยาบาลวิชาชีพ สหสาขาวิชาชีพ ตามที่ปลัดกระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด และผู้ที่ปฏิบัติงานให้บริการส่งเสริมสุขภาพ ป้องกันโรค รักษาพยาบาล

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	งบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการโดยด่วน		ฟื้นฟูสมรรถภาพ และคุ้มครองผู้บริโภค หรือให้บริการแก่ผู้ป่วย ตามสายงานอุดมศึกษา โดยการกำหนดพื้นที่ หน่วยบริการที่มีความทุรกันดารห่างไกล เพื่อประกอบการจ่ายเงินค่าตอบแทน จะมีการออกประกาศกระทรวง สาธารณสุข เรื่อง รายชื่อหน่วยบริการในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการแบ่ง ระดับหน่วยบริการ ตามประกาศแนบท้ายหลักเกณฑ์ฯ ฉบับที่ 11 จำนวน 7 แห่ง ดังนี้ 1) รพ.ปาย 2) รพ. แม่สะเรียง 3) รพ. ขุนยวม 4) รพ. ปางมะผ้า 5) รพ. แม่ลาน้อย 6) รพ. สบเมย 7) รพ. ศรีสังวาลย์
ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve			
	2. ข้อเสนอ		
	2.1 ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณาการพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัล เพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์ สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise) โดยคำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการ และธุรกิจชุมชนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ การเพิ่มช่องทางการตลาดผ่านทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) การปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคด้านการค้า และการลงทุน เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.พาณิชย์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.พาณิชย์ ได้ดำเนินการ (1) สนับสนุนการค้าในรูปแบบพาณิชย์ดิจิทัล (e-Commerce) อย่างต่อเนื่อง ครอบคลุม การให้บริการผู้ประกอบการทั่วประเทศ ผ่านการดำเนินงานของ ThaiTrade.com (2) ส่งเสริมสินค้าชุมชนไทยเข้าสู่ ช่องทางการตลาด e-Commerce โดยร่วมมือกับ บ.ซ้อปี้ (ประเทศไทย) ภายใต้แคมเปญ “ของดีออนไลน์ by DBD” เบื้องต้นมีสินค้าจำหน่ายกว่า 470 รายการ Z3) ผลักดันและส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs วิสาหกิจชุมชน รวมทั้ง เกษตรกรทั่วประเทศ ให้สามารถขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ได้ โดยมีการจัดอบรม สัมมนาหลักสูตรที่ทันสมัยและ เหมาะสมกับการค้าออนไลน์ในยุคปัจจุบัน เพื่อถ่ายทอดความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการทั้งส่วนกลางและภูมิภาค และมีการ จัดกิจกรรมในรูปแบบของการ “พัฒนาพี่เลี้ยงธุรกิจ” (ผู้แทนจาก BizClub ในแต่ละจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 80 คน ทั่วประเทศ) 2. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูง ของประเทศไทย รวมถึงการผลักดันให้เกิดระบบนิเวศน์ของการใช้งานเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศขั้นสูง ผ่านโครงสร้างพื้นฐานระดับชาติ และเครือข่ายพันธมิตรภาคการศึกษาและภาคธุรกิจอุตสาหกรรม เพื่อรองรับประเทศไทย 4.0 โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาแพลตฟอร์มต่างๆ รวมทั้งให้บริการฝึกอบรมด้านคอมพิวเตอร์ช่วยการออกแบบ คอมพิวเตอร์ช่วยงานอุตสาหกรรม และคอมพิวเตอร์ช่วยงานวิศวกรรม (CAD/CAM/CAE) แก่บุคลากรของ ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งผู้สนใจทั่วไป เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
	2.2 ให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.พัฒนาสังคม ● ก.สาธารณสุข 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (องค์การมหาชน) (สคช.) ได้ดำเนินการจัดทำแผนศึกษา ความเป็นไปได้ของการผลักดันเมืองเชียงใหม่ให้เป็น Medical and Wellness City โดยมุ่งเน้นการใช้ Digital Healthcare Platform และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 30 ก.ย. 2562 ผลักดันการใช้ Digital Health Platform ให้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>กระทรวงศึกษาธิการ และสถาบันการศึกษาในพื้นที่พิจารณาจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุฒิปลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness Center) และใช้ Digital Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ เพื่อให้เกิด Elderly Healthcare Service สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุแต่ละประเภทที่อาศัยอยู่ที่บ้าน โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.วิทย์ฯ ● ก.ศึกษาฯ 	<p>เกิดระบบ Ecosystem ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงการบริการสุขภาพและการแพทย์ โดยเฉพาะในกลุ่มผู้สูงอายุ นอกจากนี้ ยังได้ร่วมหารือกับสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่และสถาบันวิศวกรรมชีวการแพทย์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อวางแผนการพัฒนาระบบเฝ้าระวังผู้สูงอายุและการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency response) ซึ่งเป็นโครงการนำร่องในการพัฒนา วิจัย โครงการ Medicopolis Digital Health Platform ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ด้วย</p> <p>2. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย สวทช. ได้จัดตั้งศูนย์วิจัยเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือแพทย์ (A-MED) เพื่อตอบสนองการพัฒนาอุตสาหกรรมด้านการแพทย์ครบวงจร รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส รองรับกับสถานการณ์สังคมสูงวัย</p>
2.3	<p>ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการและธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ โดยการนำองค์ความรู้และงานวิจัยมาพัฒนา Start Up และ SMEs ที่มีความสามารถในการแข่งขัน ยกระดับศักยภาพเชิงพื้นที่ในเรื่อง Cosmetic Valley, Bio Economy, Food Innovation และ Medical & Wellness Hub โดยคำนึงถึงความพร้อม</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.วิทย์ฯ ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.สาธารณสุข ● ก.เกษตรฯ 	<p>1. ก.เกษตรฯ ได้ดำเนินการส่งเสริมงานวิจัยและขยายผลโครงการวิจัยสู่ศูนย์เรียนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.) แปลงใหญ่ และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) (สวก.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)</p> <p>2. ก.อุตสาหกรรม เปิดศูนย์บริการ SMEs Industry Transformation Center: SMEs-ITC ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ทั้งนี้ ศูนย์บริการ SMEs-ITC ตั้งเป้าสนับสนุนกลุ่ม SMEs และ Startup ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อยกระดับขีดความสามารถของภาคเอกชนสู่การแข่งขันในระดับสากล โดยให้บริการด้านคำแนะนำปรึกษา ช่วยเหลือ สนับสนุน พร้อมเชื่อมโยงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันสู่ภาคธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนและทั่วถึงมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในความร่วมมือการพัฒนานวัตกรรมและ Startup ระหว่างบริษัท อินโนสเปซ (ประเทศไทย) จำกัด และหน่วยงานพันธมิตรจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ภายใต้งานสัมมนาเพื่อกระชับความสัมพันธ์และส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจระหว่างไทยและฮ่องกง ทั้งนี้ การลงนามดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้การสนับสนุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ในการช่วยผลักดันและขับเคลื่อนการดำเนินงาน InnoSpace (Thailand) เพื่อสร้างเสริมบ่มเพาะ Startup พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีเชิงลึก (Deep Tech) ขยายระบบนิเวศการพัฒนาผู้ประกอบการให้เป็นสากล โดยร่วมมือกับหน่วยงานที่มีภารกิจในการส่งเสริม Startup จากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง 3</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>และความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมเชื่อมโยงกับศักยภาพที่มีอยู่ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประสานสำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณโดยด่วนต่อไป</p>		<p>หน่วยงาน ประกอบด้วย Hong Kong Cyberport Management Company Limited, Hong Kong Trade Development Council และ Ho & Partners Architects Engineers & Development Consultants Limited</p> <p>3. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมกิจการอุทยานวิทยาศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงฯ ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ภาคเหนือ พัฒนาผู้ประกอบการธุรกิจเทคโนโลยีให้มีความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริม startup ในพื้นที่ เช่น ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ในฐานะมหาวิทยาลัยแม่ข่ายที่ดำเนินงานอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ สร้างโมเดลธุรกิจเปิดให้บริการพื้นที่สร้างสรรค์ความคิดเพื่อการสรรสร้างนวัตกรรมอย่าง The Brick X @NSP ในพื้นที่อาคารอำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ เพื่อสนับสนุนการสร้างผู้ประกอบการนวัตกรรมรุ่นใหม่ที่มีศักยภาพผ่านวิถี Startup นอกจากนี้ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านชีววิทยาศาสตร์ (สคช.) ร่วมกับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (STEP) เปิดตัวโครงการพัฒนาพื้นที่สุขภาพจิตดีตลอดภาคเหนือ เพื่อการขับเคลื่อนสู่เชียงใหม่เมืองสุขภาพ เพื่อสำรวจปัญหาสุขภาพและความต้องการด้านสาธารณสุขในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และนำแนวทางการแก้ปัญหาพัฒนาผ่านเทคโนโลยี และระบบสารสนเทศโดยผู้ประกอบการ และ บริษัท Startups ของภาคเหนือที่มีศักยภาพ โดยได้รับคำปรึกษาแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านและการเชื่อมโยงเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุขรวมถึงนักลงทุน เพื่อให้เกิดเป็นผลิตภัณฑ์หรือบริการที่ตอบสนองความต้องการและแก้ปัญหาทางด้านสุขภาพและสาธารณสุขได้จริง เพื่อช่วยจะผลักดันจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นเมืองสุขภาพที่มีบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ครบครัน</p>
2.4	<p>ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ศึกษาระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น โดยให้ความสำคัญกับการบริหาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.ศึกษาฯ 	<p>1. ก.เกษตรฯ ได้ดำเนินการ ดังนี้ โครงการพัฒนาการผลิตเพื่อสร้างมูลค่ากาแฟอัตลักษณ์ไทย ในปีงบประมาณ 2563 - 2565 โดยจะแผนจะสร้างแปลงต้นแบบการผลิตกาแฟพรีเมียมและพัฒนาโรงงานแปรรูปกาแฟต้นแบบในพื้นที่เกษตรกร ในปี 2563 จำนวน 6 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย เพชรบูรณ์ ตาก ชุมพร สตูล และ จะขยายผลต่อยอดให้จังหวัดแม่ฮ่องสอน น่าน ศรีสะเกษ จันทบุรี ยะลา พร้อมทั้งสร้างเครือข่าย RFE (Research-Farmer-Entrepreneur Network) ในพื้นที่</p> <p>2. ก.พาณิชย์ (พณ.) ได้ดำเนินการ (1) ส่งเสริมผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ โดยหาช่องทางการตลาดสินค้าดังกล่าว ผ่านกิจกรรม อาทิ การเข้าร่วมงานแสดงสินค้า THAIFEX-World of Food Asia 2019 และการนำผู้ประกอบการสินค้าเกษตรที่มีศักยภาพร่วมเดินทางไปเจรจาการค้าในประเทศเป้าหมาย (2) จัดสัมมนา และลงพื้นที่พบปะเกษตรกรและผู้ประกอบการธุรกิจกาแฟ โดย พณ. ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มูลนิธิชาวสวนกาแฟ และสมาคมกาแฟไทย เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จาก FTA ที่ไทยทำกับต่างประเทศในสินค้ากาแฟและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งติดตามความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดเสรีสินค้ากาแฟภายใต้ FTA ไทย-</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>จัดการแบบครบวงจรบนพื้นฐานของศักยภาพและอัตลักษณ์ของกาแฟ การพัฒนาระบบมาตรฐานการผลิตในระดับฟาร์มถึงผู้บริโภค และการเป็นศูนย์กลางการค้ากาแฟของภูมิภาคต่อไป</p>		<p>ออสเตรเลียในปี 2563 (ผลการดำเนินงาน : ปี 2561 ดำเนินการจังหวัดเชียงรายและชุมพร มีผู้เข้าร่วมประมาณ 400 ราย / ปี 2562 ดำเนินการจังหวัดน่าน มีผู้เข้าร่วม 200 ราย)</p> <p>3. ก.อุตสาหกรรม โดยสำนักงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ ได้ขับเคลื่อนการยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) ดังนี้ (1) เสนอค่าของบประมาณจังหวัด/ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 ในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาการรวมกลุ่ม SME และเชื่อมโยงอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพสูง (กลุ่มเชียงใหม่เมืองกาแฟ จังหวัดเชียงใหม่) งบประมาณ 1,825,000 บาท และจัดทำค่าของบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 1 โครงการ คือโครงการยกระดับศูนย์กลางการพัฒนาอัตลักษณ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ (Northern Boutique Arabica Coffee Center) งบประมาณ 35,000,000 บาท (2) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง พิจารณาส่งเสริมและสนับสนุนเป็นสินค้าชุมชนของจังหวัดเนื่องจากมีพื้นที่ปลูกกาแฟอาราบิก้า ในพื้นที่ อ. เมืองปาน อ.แม่ทะ และ อ.จาว รวมทั้งมีโรงคั่วกาแฟในพื้นที่เพื่อจำหน่ายตลาดในจังหวัด และต่างจังหวัด โดย สอจ.ลำปาง ร่วมกับ สอท.ลำปางและหอการค้าจังหวัดได้ลงพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลแล้วในเบื้องต้นได้กำหนดแนวทางการส่งเสริมและพัฒนากาแฟลำปาง (3) พัฒนาสร้างศักยภาพเพิ่มมูลค่ากาแฟแม่ฮ่องสอน โดยบูรณาการต่อยอดจากกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์กาแฟแปรรูปแม่ฮ่องสอนสู่ตลาดสากล ภายใต้โครงการส่งเสริมยกระดับสินค้าผลิตภัณฑ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้ได้มาตรฐานและพัฒนาผู้ประกอบการ งบประมาณจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปี พ.ศ. 2561 ร่วมดำเนินการกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน</p> <p>4. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ดำเนินการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร โดยมุ่งเน้นพื้นที่ทางภาคเหนือมีสภาพพื้นที่และสภาพอากาศเหมาะสมสำหรับการปลูกกาแฟอาราบิก้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ของเมล็ดกาแฟอาราบิก้าที่ผลิตด้วยระบบเกษตรอินทรีย์ พร้อมพัฒนาเครื่องจักรที่เหมาะสมสำหรับกระบวนการผลิตกาแฟในระดับชุมชน</p>
2.5	<p>ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณาระดับ Northern Thailand Food Valley ศูนย์ขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.วิทย์ฯ 	<p>1. กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีการส่งเสริมสนับสนุน SMEs วิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ ภายใต้แผนการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2562 มีการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ดังนี้ (1) จัดตั้ง ITC (industry transformation center) ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม 4.0 เป็นศูนย์บริการให้คำปรึกษาแนะนำด้านการแปรรูปอาหารและเกษตร (2) แผนงานโครงการที่สนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน 2 ประกอบด้วย (2.1) กิจกรรมการพัฒนาการรวมกลุ่มและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมาย (อุตสาหกรรมอาหารแห่ง</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>อนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารในภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food) โดยให้บูรณาการใช้ศูนย์ความเป็นเลิศอาหาร (Center of Food Excellence : CoFE) ที่กระจายในแต่ละภูมิภาค เชื่อมโยงการทำงานกับ Food Innopolis อุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) และเชื่อมโยงกับ ศูนย์ ป ฎิ รุ ฎ อ ต ส า ห ก ร ร ม (Industry Transformation Center : ITC) ในแต่ละภูมิภาค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า</p>		<p>อนาคต จังหวัดเชียงราย) งบประมาณ 2.2 ล้านบาท (2.2) ยกระดับอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วยการบริการของศูนย์ ITC (industry transformation center) ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม 4.0 (อุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูป) งบประมาณ 0.3 ล้านบาท</p> <p>2. ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดย พว. ให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมอาหารของประเทศ รวมทั้งมีการดำเนินโครงการเมืองนวัตกรรมอาหาร (Food Innopolis) แห่งแรก ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย โดย พว. ได้พัฒนา 8 Service Platform ของเมืองนวัตกรรมอาหาร ประกอบด้วย (1) Food Safety - ให้ความรู้และเพิ่มขีดความสามารถผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขึ้นทะเบียนอาหารใหม่ (2) Flavor & Sensory - พัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านกลิ่นรสและประสาทสัมผัส (3) Future Food Lab - พื้นที่รองรับ SMEs ให้เข้ามาทำวิจัยและนวัตกรรมระยะสั้น (4) Food Pilot Plant (5) Advanced Testing and Analysis (6) Global Network - เชื่อมโยงองค์ความรู้นวัตกรรมอาหารจากทั่วโลก (7) FoodTech Acceleration - เร่งการพัฒนาและเติบโตของผู้ประกอบการนวัตกรรมอาหาร และ (8) FI Academy สัมมนาและอบรมเชิงปฏิบัติการในการพัฒนารูทีมนวัตกรรมและแนวโน้มเทคโนโลยีสมัยใหม่ในอุตสาหกรรมอาหาร</p>
2.6	<p>ให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการพัฒนาชุมชนร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวงมหาดไทยประสานสำนักงบประมาณ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<p>กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 รายงานว่า ได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับ MICE (Creative LANNA MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 มาดำเนินการในโอกาสแรก		
ข้อเสนอเชิงพื้นที่			
	2.7 ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเร่งรัด (1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอ่างเก็บน้ำแม่สุยโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง (2) ก่อสร้างประตูระบายน้ำดอยแต ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และ (3) ก่อสร้างระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่ ตามขั้นตอน ทั้งนี้ให้ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	กรมชลประทานเสนอคำขอตั้งงบประมาณ ปี 2563 จำนวน 2 รายการ ได้แก่ ก่อสร้างประตูระบายน้ำดอยแต ตำบลเหมืองจี้ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน และ ก่อสร้างระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่
	2.8 ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนา “ลำปางหัตถอุตสาหกรรมเซรามิก” โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาวัตถุดิบ เพิ่มศักยภาพการออกแบบสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์เซรามิก/ผลิตภัณฑ์หัตถกรรม และขยายตลาดช่องทางการจัดจำหน่ายทั้งระบบ โดยใช้ประโยชน์จากศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ จังหวัดลำปาง ให้เป็นไปอย่าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก.อุตสาหกรรม โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการจัดตั้ง ศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (Industry Transformation Center: ITC) ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง โดยกลุ่มเซรามิกและวัสดุอุตสาหกรรม จัดตั้งขึ้นเพื่อช่วยเหลือส่งเสริมสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และเชื่อมโยงหน่วยงานต่างๆ เช่น หน่วยงานวิจัย สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม นักพัฒนานวัตกรรม ซึ่งเป็นกลไกรูปแบบอย่างหนึ่งของการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ที่มีความพร้อมและศักยภาพสูงในการพัฒนานวัตกรรมหรือเทคโนโลยีอุตสาหกรรมเซรามิกและอุตสาหกรรมเชื่อมโยงไปสู่เชิงพาณิชย์ 2. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ สอท.ลำปาง สมาคมเครื่องปั้นดินเผา หอการค้าจังหวัด สนง.พาณิชย์จังหวัด สนง.พลังงานจังหวัด และมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จัดทำแผนพัฒนาเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมของจังหวัดลำปางโดยมุ่งให้ลำปางเป็นนครหัตถศิลป์ถิ่นอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Industrial Design Capital: CIDC) โดยได้บรรจุลงในแผนพัฒนาจังหวัดลำปาง 5 ปี เพื่อขอรับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า หากจำเป็นต้องขยาย/พัฒนาเพิ่มเติมเร่งด่วนและมีความพร้อมในการดำเนินงาน รวมทั้งมีรูปแบบการบริหารจัดการในเชิงพาณิชย์ที่ชัดเจน ให้กระทรวงอุตสาหกรรมประสานสำนักงบประมาณพิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>		<p>การสนับสนุนงบประมาณต่อไป</p>
3. โครงสร้างพื้นฐาน			
	<p>3.1 ขอเร่งรัดดำเนินการ</p>		
	<p>3.1.1 ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ – ชุนตาล จาก 4 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร ระหว่าง กม. 475+700-กม. 477-200 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร และระหว่าง กม.482+120-กม.483-620 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2563</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<p>ทางหลวงหมายเลข 11 บริเวณตลาดทุ่งเกวียน ตอน แยกภาคเหนือ – ชุนตาล ระหว่าง กม.475+700 – กม.477+200 ระยะทาง 1.50 กิโลเมตร และ กม.482+120 – กม.483+620 ระยะทาง 1.50 กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร ทั้งนี้ ทล. จะนำมาพิจารณาทบทวนถึงความเหมาะสม และจัดลำดับความสำคัญร่วมกับโครงการอื่นๆ ทั่วประเทศ หากมีความจำเป็นและเหมาะสม จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างตามลำดับความสำคัญต่อไป ในเบื้องต้นมีแผนจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2564 วงเงิน 100 ล้านบาท โดยใช้ function ของ ทล. ดำเนินการ (AADT ปี 2560 = 18,118 คัน/วัน)</p>
	<p>3.1.2 ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 116 ตอนป่าสัก-สะปุ่น-บ้านเรือน-สันป่าตอง จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ระหว่าง กม.4+500-กม. 23+651 ระยะทาง 19 กิโลเมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<p>ปัจจุบันเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางหลวงชั้น 1 (7/12) และชั้น 3 (7/10) ระยะทาง 19.151 กิโลเมตร ทล. ได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาทางหลวง ปี 2564 เพื่อปรับปรุงเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 850 ล้านบาท (AADT ปี 2560 = 39,278 คัน/วัน)</p>
	<p>3.1.3 ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนวังหม้อพัฒนา-แจ้ห่ม ระหว่าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. 	<p>ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอนวังหม้อพัฒนา - แจ้ห่ม ปัจจุบันกรมทางหลวง (ทล.) ได้พัฒนาเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว ระยะทาง 5 กิโลเมตร เป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น 4 ระยะทาง 95.31 กิโลเมตร (AADT ปี 2560 =</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	กม.4+800-กม.105+110 ระยะทาง 19 กิโลเมตร		10,576 คัน/วัน) ทล. จะพิจารณาปรับปรุงทางบริเวณย่านชุมชนหรือจุดอันตรายไปพลางก่อน ซึ่งเป็นการปรับปรุงทางหลวงช่วงสั้นๆ โดยใช้งบประมาณ function ของ ทล. ดำเนินการมีแผนดำเนินการปี 2564 วงเงิน 200 ล้านบาท ระยะทาง 5 กิโลเมตร และแผนดำเนินการในปี 2565 วงเงิน 500 ล้านบาท ระยะทาง 10 กิโลเมตร ส่วนช่วงที่เหลือ จะปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานทางหลวงชั้น 1 (7/12) ในปี 2566 วงเงิน 2,600 ล้านบาท ระยะทาง 80 กิโลเมตร ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข 1035 แนวเส้นทางเป็นแนวคู่ขนานกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายเชียงใหม่-เชียงราย มีลักษณะเป็นเส้นทางรองรับการเดินทางแนวเหนือ-ใต้ และกลุ่มผู้ใช้ทางเป็นกลุ่มเดียวกัน การก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 1035 เป็น 4 ช่องจราจร จะกระทบต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายเชียงใหม่-เชียงราย อาจทำให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจลดลง ทล. จึงมีแผนจะปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายดังกล่าวในบริเวณย่านชุมชนเป็นช่วงๆ ก่อน
	3.1.4 ก่อสร้างส่วนขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ แยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะคา-สามัคคี กับทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกภาคเหนือ-ขุนตาน	● ทล.	การปรับปรุงทางแยกต่างระดับภาคเหนือ โดยเพิ่มทางแยกต่างระดับ (Ramp) ทิศทางจากเชียงใหม่มุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ อีก 1 แห่ง อยู่บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ กม.700+587 (ทางหลวงหมายเลข 11 กม.463+000-464+000) ทล. มีแผนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2563 วงเงิน 100 ล้านบาท (AADT ปี 2560 (ทล.1)= 60,452 คัน/วัน (ทล.11)= 18,118 คัน/วัน)
	3.1.5 ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนเหมืองง่า-ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน สายเหมืองง่า-ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่	● ทล.	ทล. มีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณในปี 2564 วงเงิน 300 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทล.1136 บริเวณ กม.1+940 [แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 106 (เหมืองง่า) (AADT ปี 2560 = 18,410 คัน/วัน) ค่า T.M. = 349,790 คัน-เที่ยว/วัน จำนวนเที่ยวรถไฟ 19 เที่ยว/วัน
	3.1.6 ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแมริม	● ทล.	ทช. มีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด 4-10 ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม 16.324 กม. มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2565-2567
	3.1.7 ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง	● ทล.	ทช. มีแผนจะก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด 4-6 ช่องจราจร โดยมีระยะทางรวม 43 กม. แบ่งเป็น ตอนที่ 1 ระยะทาง 22 กม. จะดำเนินการก่อสร้างในปี 2565-2567 และ ตอนที่ 2 ระยะทาง 21 กม. อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียด
	3.1.8 ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัด	● ทล.	ขบ. ได้พัฒนาสถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่ โดยได้ศึกษาและวางผังออกแบบสถานีขนส่งแล้วเสร็จ ซึ่งใช้พื้นที่ประมาณ 119

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	เชียงใหม่ (Truck Terminal) และ ขอรับการสนับสนุน		ไร่ มีที่ตั้งโครงการที่ อ.สารภี โดยมีแผนการก่อสร้างในปี 2563-2565 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจสั่งหากรรมสิทธิ์และ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3.1.9	การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่มรดกทาง วัฒนธรรม “เมืองเก่าลำพูน” โดยนำ สายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน บริเวณถนนในเมืองเก่าลำพูน ประกอบด้วย ถนนชัยมงคล ถนน มุกดา ถนนรอบเมืองใน (ต่อเนื่องจาก โครงการเดิม) ถนนรอบเมืองนอก และการขุดค้นทางโบราณคดี	● ก.มท.หาดไทย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว
3.1.10	การเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน บริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและ สายสื่อสารลงใต้ดิน วางระบบท่อส่ง น้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดิน เท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการ บูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวง คมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค องค์การ บริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และ เทศบาลนครเชียงใหม่	● ก.มท.หาดไทย	การประปาส่วนภูมิภาค ได้รายงานว่าการเสริมสร้างเมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมาน เหมินท์ “Smart Nimman” ได้วางระบบท่อน้ำประปาใหม่ และบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค อบจ.เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามขั้นตอน ซึ่ง กปภ.ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าว เป็นวงเงินงบประมาณ 40,000,000 บาท เพื่อย้ายแนว ท่อประปาเดิมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดย กปภ. ได้นำเสนอโครงการดังกล่าว ให้ มท. เห็นชอบ เพื่อรับการจัดสรรงบกลาง ประจำปีงบประมาณ 2563 ตามระเบียบขั้นตอนและวิธีปฏิบัติต่อไป
3.1.11	การศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการ ปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานฯ	● ทอท./ ทล.	ทอท. อยู่ระหว่างประสาน ทล. พิจารณาเพิ่มทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน และความเป็นไปได้ในการสร้าง ramp เข้าท่าอากาศยานโดยตรง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	3.1.12 การศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics) เชื่อมต่อจังหวัดลำปาง-จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน 	
	3.2 ข้อเสนอ		
	3.2.1 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการตามความจำเป็นเร่งด่วนสอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 – 2564) และยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดนำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาลไปชี้แจงประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องด้วย	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
	3.2.2 ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่มรดกทางวัฒนธรรม “เมืองเก่าลำพูน” โดยนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินบริเวณถนนในเมืองเก่าลำพูน	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย 	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ในการขับเคลื่อนตามข้อสั่งการดังกล่าว

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.	หน่วยงานรับผิดชอบ	ผลการดำเนินงาน
	<p>ประกอบด้วย ถนนชัยมงคล ถนนมุกดา ถนนรอบเมืองใน (ต่อเนื่องจากโครงการเดิม) ถนนรอบเมืองนอก และการชุดค้นทางโบราณคดี และการเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน วางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามขั้นตอน</p>		
	<p>3.2.3 ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (Logistics) เชื่อมจากจังหวัดลำปาง-จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน 	<p>กรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) โครงการศึกษาความเหมาะสมการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อเชื่อมต่อกับจังหวัดลำปางไปยังจังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง</p>