

ญี่ปุ่นร่วมยกระดับการวิจัยและพัฒนา และพัฒนาบุคลากรภาคอุตสาหกรรมไทย

เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๘ ณ อาคารสุริยานุวัตร สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีพิธีลงนามในบันทึกหารือเรื่อง “การยกระดับการวิจัยและพัฒนา และการพัฒนาบุคลากรให้แก่อุตสาหกรรม” (Upgrading Research and Development (R&D) and Human Resources Development (HRD) of Thai Industries) ระหว่างผู้แทน ๔ ฝ่าย ประกอบด้วย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ H.E. Shiro Sadoshima เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และ Mr. Masayasu Hosumi ประธานองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (เจโทร กรุงเทพฯ)



สาระสำคัญของบันทึกหารือดังกล่าว ประกอบด้วย ๑. การเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาของประเทศไทย โดยส่งเสริมศักยภาพการพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างจริงจัง สนับสนุนเทคโนโลยีสีเขียวระดับก้าวหน้า ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์สู่การบริหารจัดการทรัพยากรของกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ๒. การเป็นศูนย์กลางการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการทดสอบยานยนต์ ประเทศไทยโดยความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่น ควรกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาตามแนวทางดังนี้ (๑) การจัดตั้งศูนย์การทดสอบของภาครัฐเพื่อการทดสอบเกี่ยวกับการชน (Crash Test) ความเร็วสูง (High-Speed Test) อุโมงค์ลม (Wind Tunnel Test) และความทนทาน (Durability Test) (๒) การให้การอุดหนุนแก่บริษัทยานยนต์ที่มีการจัดตั้งศูนย์การทดสอบยานยนต์ขึ้น โดยเฉพาะศูนย์ที่อนุญาตให้บุคคลอื่นร่วมใช้ได้ (๓) การลดหรือยกเลิกภาษีนำเข้าและภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ทดสอบต้นแบบที่เกิดจากการทำวิจัยและ

พัฒนา (๔) การอำนวยความสะดวกในกระบวนการทางเทคนิคในการทดสอบการปล่อยก๊าซ (Emissions Test) และ (๕) ส่งเสริมการใช้ระบบการค้นหาสิทธิบัตร

๓. การเป็นศูนย์กลางการผลิตกระบะและยานยนต์ประเภทไฮบริด (HV) และไฟฟ้า (EV) ประเทศไทย โดยความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่นควรกระตุ้นให้เกิดแรงจูงใจทางด้านภาษีและแรงจูงใจอื่นๆ ตามนโยบายของรัฐบาล ในการดึงดูดความสนใจในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) คงไว้ซึ่งสิทธิประโยชน์ด้านภาษีสรรพสามิตและเงื่อนไขจูงใจ



ต่างๆ สำหรับรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ที่สอดคล้องกับมาตรฐานการปล่อยก๊าซ เพื่อปรับปรุงศักยภาพการพัฒนาให้ยังคงรักษาความเป็นฐานของอุตสาหกรรมรถกระบะ (๒) ลดหรือยกเลิกภาษีสรรพสามิตของชิ้นส่วนรถยนต์ประเภท HV/EV ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบในประเทศไทย เพื่อการขยายตลาดรถยนต์ประเภท HV/EV (๓) ดำเนินมาตรการต่างๆ เช่น การยกเลิกภาษีศุลกากร เพื่อจูงใจกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์ HV/EV โดยเฉพาะชิ้นส่วนยานยนต์ที่ยังไม่สามารถผลิตได้ในประเทศ หรืออยู่ในกระบวนการพัฒนาตลาด (๔) ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาศักยภาพให้กับบริษัทไทย



๔. การเป็นศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากร ประเทศไทยโดยความร่วมมือกับประเทศญี่ปุ่นควรกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาวิศวกร ดังต่อไปนี้ (๑) การสนับสนุนจากรัฐบาลในการให้วิศวกรไทยได้รับการฝึกอบรมในประเทศญี่ปุ่น และยกระดับการศึกษาด้านวิศวกรรมในมหาวิทยาลัยให้ตรงกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม โดยพัฒนาความสามารถด้าน “การอ่าน/การออกแบบ” การวาด เป็นต้น โดยการสอนและ

ฝึกปฏิบัติจากมหาวิทยาลัยในประเทศไทย (๒) จัดให้มีแผนงาน/โครงการที่มีความยั่งยืนเพื่อส่งเสริมให้ผู้ที่สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาโทที่มีคุณภาพสูงกลับเข้ามาทำงานในประเทศไทย (๓) ปรับปรุงสถานะทางสังคมของวิศวกร และร่วมมือกับมหาวิทยาลัยและบริษัทญี่ปุ่นจัดหลักสูตรการศึกษาในประเทศไทย (๔) เสริมสร้างความพยายามทั้งในระดับบริษัทและในระดับมหาวิทยาลัยในการเพิ่มจำนวนวิศวกรตามความต้องการของบริษัทผู้ผลิตยานยนต์ (๕) ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนนักศึกษาต่างชาติระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น และส่งเสริมการเรียนภาษาญี่ปุ่นในประเทศไทย และ (๖) ส่งเสริมการให้วีซ่าการฝึกอบรมระยะสั้น (Training Visa) สำหรับแรงงาน CLMV เฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมยานยนต์

ทั้งนี้ การนำเสนอข้อเสนอแนะต่างๆ นับเป็นประโยชน์ต่อการกำหนดนโยบายและมาตรการต่างๆ ของภาครัฐ เพื่อดึงดูดการลงทุนจากประเทศญี่ปุ่น โดยมีเป้าหมายสำคัญที่จะผลักดันให้ประเทศไทยมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนา ศูนย์กลางการผลิตผลิตภัณฑ์และการทดสอบยานยนต์ของโลก การผลิตยานยนต์ประเภทรถไฮบริดและรถไฟฟ้า (HV/EV) รวมทั้งรถกระบะ และการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากร ซึ่งจะช่วยยกระดับห่วงโซ่มูลค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสูง มีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ ตลอดจนเป็นแรงขับเคลื่อนที่สำคัญที่จะช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง ได้อย่างเป็นรูปธรรมในอนาคต

