

รายงานโลจิสติกส์ 2550

ต้นทุนโลจิสติกส์ปี 2550 สูงถึงร้อยละ 18.9 ของ GDP

สศช. เปิดเผยตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของไทยอย่างเป็นทางการครั้งแรก พบว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปี 2550 เท่ากับ 18.9 ซึ่งยังคงตัวในระดับสูงเมื่อเทียบกับต้นทุนโลจิสติกส์โดยเฉลี่ยของประเทศพัฒนาแล้ว ที่อยู่ประมาณร้อยละ 8-10

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้จัดทำข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) แล้วเสร็จและประกาศเป็นทางการครั้งแรก โดย สศช. ได้เริ่มโครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลดังกล่าวตั้งแต่ปี 2547 ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และต่อมาได้จัดระบบข้อมูลในตารางบัญชีการผลิตผลิตร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ซึ่งถือว่าหลักการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์ที่ได้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ใช้เปรียบเทียบกับประเทศต่าง ๆ ได้

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในปี 2550 มีมูลค่ารวม 1.6 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 18.9 ของ GDP ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า 736.2 พันล้านบาท (ร้อยละ 8.7 ของ GDP) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง 721.8 พันล้านบาท (ร้อยละ 8.5 ของ GDP) และ ต้นทุนการบริหารจัดการ 145.8 พันล้านบาท (ร้อยละ 1.7 ของ GDP)

รองเลขาธิการฯ กล่าวต่อไปว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเกือบทั้งหมดเป็นต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ซึ่งมีขนาดใกล้เคียงกันทั้งในด้านมูลค่าและสัดส่วน แต่เมื่อพิจารณาอัตราการเติบโตในช่วงสิบปีที่ผ่านมา พบว่า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยที่ค่อนข้างสูง (ร้อยละ 8.9 ต่อปี) และสูงกว่าอัตราเพิ่มของต้นทุนค่าขนส่งสินค้าที่ขยายตัว (ร้อยละ 6.4 ต่อปี)

ดังนั้น การกำหนดกลยุทธ์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของประเทศไทย จึงควรมุ่งให้ความสำคัญกับการลดต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังก่อน เนื่องจากสามารถลดได้ง่ายและเร็วกว่าด้านอื่น โดยใช้เทคนิควิธีการบริหารจัดการกระบวนการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพทั้งในระดับสถานประกอบการและระดับห่วงโซ่อุปทาน อีกทั้งยังใช้เงินลงทุนน้อยกว่าเมื่อเทียบกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อย่างไรก็ตาม หากจะให้ภาคเอกชนสามารถบริหารสินค้าคงคลังและคลังสินค้าให้ได้ดี ภาครัฐก็จำเป็นต้องพัฒนาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีความเชื่อถือได้สูงรองรับด้วย

นอกจากนี้ เพื่อให้การจัดทำข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์เป็นประโยชน์ยิ่งขึ้นต่อการวางแผนและจัดทำยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนจำเป็นต้องจัดเก็บรวบรวมข้อมูลของตนเองอย่างเป็นระบบ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของตนเองและของประเทศในอนาคต โดย สศช. จะเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการคำนวณต้นทุนโลจิสติกส์เผยแพร่เป็นประจำทุกปี และคาดว่าจะสามารถประกาศตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ของปี 2551 ได้ในเร็ว ๆ นี้