



Press Release

GREATER MEKONG SUBREGION (GMS) ECONOMIC COOPERATION PROGRAM



ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ครั้งที่ 15

ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15 ระหว่างวันที่ 17 – 19 มิถุนายน 2552 ณ จังหวัดเพชรบุรี โดยมี นายวิระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และมีรัฐมนตรีจาก 6 ประเทศเข้าร่วม คือ นายจอม ประสิทธิ์ (Mr.Cham Prasidh) รัฐมนตรีอาวุโสกระทรวงพาณิชย์กัมพูชา นางเข็มแพง พลเสนา (Mme.Khempheng Pholsena) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สปป.ลาว พันเอกทูเร ซอ (Colonel Thuyain Zaw) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจ สหภาพพม่า นายเหวียน ดึก ฮวา (Mr.Nguyen Duc Hoa) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและการลงทุน สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม นายวู จินกังกัง (Mr.Wu Jinkang) เจ้าหน้าที่อาวุโสกระทรวงการคลัง สาธารณรัฐประชาชนจีน และ นายลอเรนซ์ กรีนวูด (Mr.Lawrence Greenwood) รองประธานบริหาร ธนาคารพัฒนาเอเชีย

ที่ประชุมรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ 5 ด้านที่ผู้นำ 6 ประเทศได้มอบหมายจากคราวประชุมสุดยอดผู้นำเมื่อเดือนมีนาคม 2551 คือ (1) แผนปฏิบัติการพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC) (2) แผนปฏิบัติการพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (East – West Economic Corridor: EWEC) (3) แผนปฏิบัติการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development Strategic Framework and Action Plan) (4) แผนที่นำทางขยายความร่วมมือด้านพลังงาน (GMS Roadmap for Expanding Cooperation in

Energy) และ (5) แผนงานความร่วมมือส่งเสริมการลงทุนในอนุภูมิภาค (Work Program for GMS Investment Cooperation)

ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินงาน 5 เรื่องด้วยกันคือ (1) แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ 2551-2555 โดยเฉพาะการให้ทุนการศึกษาและฝึกอบรม ซึ่งรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนได้ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศสมาชิกร่วมกัน โดยในส่วนของไทยได้ให้ทุนผ่านสำนักงานความร่วมมือและการพัฒนาระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นโดยลำดับ เฉพาะปี 2552 คาดว่าจะสามารถให้ทุนได้รวมประมาณ 1,500 ทุน (2) รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานจัดการประชุมการพัฒนาแนวเศรษฐกิจ (GMS Economic Corridors Forum, ECF) ซึ่งจีนเป็นเจ้าภาพเมื่อเดือนมิถุนายน 2551 และผลการประชุมความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ซึ่งจีนเป็นเจ้าภาพเมื่อวันที่ 6-10 มิถุนายน 2552 (3) ความก้าวหน้าและความจำเป็นต่อเร่งรัดการดำเนินการตามความตกลงขนส่งสินค้าข้ามแดน (Cross Border Transport Agreement, CBTA) ซึ่งเป็นพื้นฐานของการอำนวยความสะดวกการขนส่งและการค้าภายในอนุภูมิภาค และ (4) รายงานผลการดำเนินงานของภาคเอกชน ซึ่งเสนอให้เร่งรัดการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน และการจัดตั้งกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME Development Fund)

รัฐมนตรีทั้ง 6 ประเทศมีความเห็นที่จะร่วมกันเร่งรัดและผลักดันความร่วมมือในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคและสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันในช่วงที่ทั่วโลกต้องประสบปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจ ที่สำคัญได้แก่ การพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การพัฒนาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วระยะที่ 2 ซึ่งได้รับความช่วยเหลือจากจีนและเกาหลี การพัฒนาพลังงานชีวภาพ การลงทุนด้านพลังงานไฟฟ้าและการเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศ การทำการตลาดท่องเที่ยวร่วมกันในปีแห่งการท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง (Visit Mekong Year 2009-2010) ความร่วมมือในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่แนวชายแดน และลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

ในส่วนของไทย นายวีระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐบาลไทยยืนยันที่จะผลักดันและพร้อมให้ความช่วยเหลือในการพัฒนาร่วมกันใน 6 เรื่องคือ

หนึ่ง การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 เชียงของ-ห้วยทราย ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในช่วงต้นปี 2553 และจะทำให้สามารถเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างไทย ลาว และจีน ได้เสร็จสมบูรณ์ในราวปลายปี 2555

สอง การแลกเปลี่ยนสิทธิทางจราจรและตรวจปล่อยสินค้าร่วมกัน ณ บริเวณชายแดนจังหวัดมุกดาหารและเมืองสะหวันนะเขตของ สปป.ลาว ซึ่งได้มีพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2552 สามารถลดระยะเวลาขนส่งจากมุกดาหารไปยังชายแดน ณ ด่านแดนสะหวันของลาว และด่านลาวบาวของเวียดนามลดลงจากประมาณ 10 ชั่วโมงเหลือเพียง 4 ชั่วโมง และลดระยะเวลาการตรวจปล่อยสินค้าจาก 4 ชั่วโมงเหลือเพียง 40 นาที และจะทำให้การขนส่งสินค้าต่อไปยังมณฑลกว๋างสี มีความรวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น ทั้งนี้ไทยจะเร่งเจรจาสิทธิจราจรกับกัมพูชา ณ ด่านอรัญประเทศ-ปอยเปต เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางต่อไปยังเมืองโฮจิมินห์ของเวียดนาม โดยคาดว่าจะเพิ่มจำนวนโควตาการเดินรถขนส่งจาก 40 คันเป็น 150 คัน และเจรจากับลาวและจีนบริเวณด่านเชียงของและด่านห้วยทรายต่อไป

สาม การพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อมโยงกรุงเทพฯ-คุนหมิง ตามแผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิงของอาเซียน เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและประหยัดพลังงาน โดยขณะนี้รัฐบาลจีนได้ให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นในเส้นทางที่ผ่านหลวงพระบาง และธนาคารพัฒนาเอเชียได้ให้การสนับสนุนศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟ โดยเพิ่มเติมเส้นทางเชื่อมโยงกรุงเทพฯ-คุนหมิง คู่ขนานไปกับเส้นทางถนนหมายเลข 3 ผ่านจังหวัดเชียงราย ซึ่งรัฐบาลได้ทำการออกแบบเบื้องต้นสถานีรถไฟและสะพานข้ามแม่น้ำโขงเพิ่มเติมที่จังหวัดเชียงรายไว้แล้ว

สี่ การส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และทำการตลาดร่วมกัน เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกมายังอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ซึ่งมีความหลากหลายทางวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และธรรมชาติที่สวยงาม

ห้า การจัดตั้งกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS's SME Development Fund) เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนสนับสนุนผู้ประกอบการของทั้ง 6 ประเทศ ซึ่งไทยได้ขอความช่วยเหลือจากธนาคารพัฒนาเอเชียเพื่อทำการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งกองทุนต่อไป

หก การจัดทำแผนงานร่วมกันเพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศโลก จากข้อมูลปัจจุบันพบว่า การเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศได้ส่งผลกระทบต่อภาวะน้ำท่วมระดับน้ำทะเลและอุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะมีผลต่อประสิทธิภาพการผลิตของภาคเกษตรกรรมและวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า รัฐมนตรีทั้ง 6 ประเทศยังได้แสดงความขอบคุณรัฐบาลของประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือ (ที่สำคัญได้แก่ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ฝรั่งเศส และสหรัฐอเมริกา เป็นต้น) และองค์กรให้ความช่วยเหลือระหว่างประเทศ (Development Partners) ที่ได้ให้การสนับสนุนทางการเงินทั้งความช่วยเหลือแบบให้เปล่า ความช่วยเหลือทางวิชาการ และเงินกู้แบบผ่อนปรนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 18 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ผู้แทนรัฐบาลของประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือและองค์กรให้ความช่วยเหลือระหว่างประเทศได้กล่าวยืนยันต่อที่ประชุมว่า จะเพิ่มความช่วยเหลือและให้การสนับสนุนทางการเงินต่อไป

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวสรุปในตอนท้ายว่า กรอบความร่วมมือ GMS จะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพิ่มปริมาณการค้าทั้งวัตถุดิบและสินค้าอุปโภคบริโภค ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของภาคเอกชน เพิ่มโอกาสการท่องเที่ยวของกลุ่มประเทศ GMS ซึ่งจะเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจของจังหวัดชายแดนของไทยในที่สุด

.....