

## กรอ. ให้ชะลอการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิต



เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ ณ อาคารรัฐสภา โดยมีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นฝ่ายเลขานุการ

นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กล่าวว่า ที่ประชุมได้มีการหารือข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) เรื่อง การเร่งรัดกระบวนการ แลกเปลี่ยนสตัยบ้านอนุสัญญาภาษีซ้อน (สำหรับสินค้าที่ต้องเสียภาษีทั้งในตอนส่งออกและนำเข้า) ระหว่าง ประเทศไทยและสหภาพพม่า ซึ่งประเทศไทยได้มีการเจรจาและลงนามอนุสัญญาภาษีซ้อนกับสหภาพพม่า เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ แต่ยังไม่มมีผลบังคับใช้ โดยที่ประชุมมอบหมายกระทรวงการคลัง และกระทรวงการ ต่างประเทศจัดทำรายละเอียดให้ สศช. เพื่อจัดเตรียมข้อมูลให้แก่ นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งจะ เดินทางไปเยือนสหภาพพม่าในช่วงสิ้นเดือนมีนาคมนี้



นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้พิจารณาเรื่อง **การปรับโครงสร้างภาษียานยนต์** ซึ่งเป็นข้อเสนอของ กกร. ที่ต้องการให้รัฐบาลชะลอการพิจารณาและดำเนินการปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตออกไปเป็นเวลา ๑ ปี เพื่อเปิดโอกาสให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ได้มีการศึกษาร่วมกับผู้ประกอบการภาคเอกชนถึงข้อเท็จจริงของเทคโนโลยียานยนต์ในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงวิถีปฏิบัติและช่วงเวลาที่เหมาะสมในการบังคับใช้ ตลอดจนผลกระทบด้านอื่นๆ อย่างรอบคอบก่อนประกาศบังคับใช้

ทั้งนี้ ที่ประชุม**มีความเห็นเพิ่มเติมว่า** การปรับโครงสร้างภาษีนี้มีวัตถุประสงค์สำคัญ ๓ ประการ ประกอบด้วย ๑) การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๒) การดูแลสิ่งแวดล้อมโดยการลดมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และ ๓) การปรับปรุงความปลอดภัยของยานยนต์ หากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์สามารถปรับได้ตามวัตถุประสงค์เหล่านี้ จะทำให้ได้รับสิทธิพิเศษทางด้านภาษี ช่วยให้ภาระภาษีลดลงเมื่อเทียบกับโครงสร้างภาษีปัจจุบัน และยังมีประเด็นเกี่ยวกับการกำหนดตัวเลขค่ามาตรฐานที่เหมาะสม ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง และกระทรวงพลังงาน พิจารณาผลกระทบจากการปรับโครงสร้างภาษีต่อผู้ประกอบการว่ามีความได้เปรียบ-เสียเปรียบอย่างไร และกรอบระยะเวลาที่เป็นไปได้ในการปรับตัว โดยให้มีการหารือกันระหว่างกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มบริษัทยานยนต์ที่อยู่ภายใต้สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบผลกระทบทางเศรษฐกิจจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวและสึนามิที่ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ที่มีต่อประเทศไทย เศรษฐกิจโลก และเศรษฐกิจไทย โดยในเบื้องต้น คาดการณ์ว่าญี่ปุ่นจะดำเนินการฟื้นฟูอย่างเป็นขั้นตอน บริหารความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ และขยายฐานการผลิตไปยังต่างประเทศมากขึ้น ทั้งนี้ ที่ประชุมมีความเห็นว่าญี่ปุ่นจะสามารถจัดการปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ส่วนผลกระทบต่อประเทศไทยในปัจจุบันยังมีค่อนข้างจำกัดทั้งด้านเศรษฐกิจและความปลอดภัยต่อประชาชนไทย ทั้งในประเด็นอากาศ อาหารปนเปื้อนสารกัมมันตภาพรังสี และผู้เดินทางกลับจากประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากยังไม่พบความผิดปกติ

ส่วนในภาพรวมส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยบ้างในระยะสั้น คือ **หนึ่ง** การลงทุนจากญี่ปุ่นอาจชะลอการลงทุนในบางกิจการ เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องนำเงินไปลงทุนเพื่อฟื้นฟูบริษัทแม่ที่ประเทศญี่ปุ่นก่อน โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ **สอง** เงินทุนเคลื่อนย้ายออกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (๑) ในเดือนมีนาคมของทุกปี ซึ่งเป็นเดือนสุดท้ายในการปิดงบบัญชี บริษัทญี่ปุ่นจะนำผลกำไรส่งกลับไปญี่ปุ่น ดังนั้น การที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวคาดว่าจะส่งผลกำไรที่ได้รับกลับไปฟื้นฟูประเทศญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น และ (๒) นักลงทุนมีแนวโน้มที่จะขายสินทรัพย์เสี่ยงและให้ความสำคัญกับการลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้นมากขึ้น เพื่อลดความเสี่ยง ประกอบกับรัฐบาลญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่จะขายสินทรัพย์บางส่วนในต่างประเทศ เพื่อนำเงินกลับไปแก้ปัญหาสภาพคล่องในประเทศ และ **สาม** นักท่องเที่ยวจากญี่ปุ่นคาดว่าจะลดลงจากการคาดการณ์เดิม อย่างไรก็ตาม มาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายหลังเหตุการณ์ครั้งนี้ อาจจะทำให้ญี่ปุ่นสั่งซื้อผลิตภัณฑ์อาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคจากไทยมากขึ้น เช่น ไก่เนื้อ อาหารทะเล ข้าวโพด มันสำปะหลัง และข้าว รวมทั้งกระตุ้นให้นักลงทุนญี่ปุ่นตัดสินใจย้ายฐานการผลิตออกนอกประเทศ เพื่อลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติในประเทศ และมีความจำเป็นต้องฟื้นฟูสิ่งก่อสร้างจากความเสียหายในครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามข้อมูลอย่างใกล้ชิดเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะอุตสาหกรรมไทยที่อาจได้รับผลกระทบ เช่น อุตสาหกรรมกล้วยไม้ ยานยนต์ ชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ และยางพารา รวมทั้งติดตามสถานการณ์การปนเปื้อนสารกัมมันตรังสี ตลอดจนแนวทางการฟื้นฟูของประเทศญี่ปุ่นซึ่งจะมีความชัดเจนมากขึ้น และการให้ความช่วยเหลือในระดับสูงจากภาครัฐและเอกชนไทยต่อประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากประเทศไทยและญี่ปุ่นมีความสัมพันธ์ระหว่างกันอย่างแน่นแฟ้นเป็นเวลานาน

---

