

Press Release

การประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔

(Economic Corridor Forum: ECF-๔)

แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ(GMS)

๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เมืองมณฑลเลย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์



นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (Greater Mekong Subregion: GMS) ของไทย ได้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมเวทีหารือระดับรัฐมนตรีเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๔ (Economic Corridor Forum: ECF) ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เมืองมณฑลเลย์ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ โดยมี H.E. U Tin Naing Thein (อู ติน ไทน์ เต็ง) รัฐมนตรีกระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจของเมียนมาร์ และ Mr. Stephen Groff รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ร่วมเป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย H.E. Sok Chenda Sophea (ซก เจนดา โซเพีย) Minister to the Prime Minister and Secretary General of the Council for Development of Cambodia ของกัมพูชา เจ้าหน้าที่อาวุโสจาก ๖ ประเทศสมาชิก ภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคีการพัฒนาทั้งในและนอกอนุภูมิภาค เข้าร่วมการประชุม

การประชุม Economic Corridor Forum หรือ ECF เป็นกลไกภายใต้แผนงาน GMS มีการประชุมมาแล้ว ๓ ครั้ง โดยการหารือใน ECF-๔ นี้ เป็นช่วงเวลาเริ่มการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา GMS ในระยะ ๑๐ ปีข้างหน้า (๒๐๑๒-๒๐๒๒) ประเทศสมาชิกจึงต้องการให้มีข้อเสนอแนะที่เป็นรูปธรรมของการพัฒนา รวมถึงการวางแผนสำหรับการลงทุนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น โดยที่ประชุมได้หารือประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีแผนงาน GMS และภาคีการพัฒนา ได้ร่วมหารือแนวทางการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจให้มีผลเป็นรูปธรรมเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างกันภายในภูมิภาค และการเติบโตของเศรษฐกิจเอเชีย โดยเห็นควรให้มุ่งเน้นเรื่องการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน การพัฒนาโลจิสติกส์ และการกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการลงทุนตามแนวพื้นที่ โดยฝ่ายไทยได้เน้นย้ำความสำคัญของการสร้างความเชื่อมโยงของโซ่การผลิตให้เกิดขึ้นในภูมิภาคและเชื่อมโยงกับตลาดโลก โดยเร่งพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพิ่มประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์โดยเฉพาะในภาคเกษตร รวมถึงการพัฒนาฐานการผลิตแห่งใหม่ของภูมิภาค อาทิ โครงการทำเรื่อน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย ทั้งนี้ ไทยได้เสนอให้ ADB ช่วยศึกษาเปรียบเทียบในรายละเอียดของเส้นทางรถไฟลำดับความสำคัญสูง การศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ และการพัฒนาท่าเรือที่มีศักยภาพของภูมิภาค

๒. ฝ่ายไทยได้เน้นย้ำการสนับสนุนของรัฐบาลไทยต่อการพัฒนาแผนงาน GMS โดยมีความก้าวหน้าที่สำคัญในช่วงปีที่ผ่านมาดังนี้ (๑) ไทย-จีน เรื่องการลงนาม MOU เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง (๒) ไทย-กัมพูชา เรื่องการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจร ๓ ด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๕ (๓) ไทย-ลาว เรื่องการก่อสร้างรถไฟท่าผ่านแล้ง-เวียงจันทน์ ลงนาม ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๕ (๔) ไทย-เวียดนาม เรื่องการทบทวนแผนและออกแบบรายละเอียดประตูกั้นน้ำในโฮจิมินห์ และ (๕) ไทย-เมียนมาร์ เรื่องการพัฒนาถนนเชื่อมโยงฝั่งตะวันตกของระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)
๓. ข้อเสนอของภาคเอกชนส่วนใหญ่ครอบคลุมประเด็นในเรื่องการขนส่งและโลจิสติกส์ อาทิ เส้นทาง การขนส่ง การประกันภัย การอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้ามพรมแดน ซึ่งขณะนี้บางเรื่องภาครัฐได้อยู่ระหว่างดำเนินการ คือ (๑) การจัดทำทบทเพิ่มเติมของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม เพื่อขยายเส้นทางเดินรถให้ครอบคลุมเมืองหลวงของทั้ง ๓ ประเทศและท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งไทยมีความพร้อมจะลงนามต่อไป (๒) การพิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพใหม่ของอนุภูมิภาค โดยไทยได้เสนอให้เส้นทาง R๘ R๑๒ เป็นเส้นทางลำดับความสำคัญสูงของอนุภูมิภาค
๔. ADB ได้เสนอโครงการลำดับความสำคัญสูงในการลดอุปสรรคและข้อจำกัดของการพัฒนาเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในปัจจุบันที่มีศักยภาพในการเป็นเส้นทางการค้าหลักของอนุภูมิภาค โดยที่ ADB สนใจให้การสนับสนุนการพัฒนา ๕ โครงการ ซึ่งมี ๓ โครงการที่เป็นการพัฒนาระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ (๑) การปรับปรุงถนนกอกะเรก-ท่าตอน เชื่อมโยงเมืองเมียวดี (เมียนมาร์) – อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก (ไทย) (๒) การปรับปรุงถนนเลี่ยงเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน บริเวณพรมแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต และ (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน บริเวณพรมแดนไทย-เมียนมาร์ โดยไทยได้ขอให้ ADB ประสานการดำเนินงานกับสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) เพื่อร่วมมือกันพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อไป
๕. การพัฒนาเมืองตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อช่วยลดช่องว่างทางเศรษฐกิจ และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของภูมิภาค โดยเน้นการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เมืองชายแดน การพัฒนาเมืองเพื่อช่วยสนับสนุนการพัฒนาดังกล่าวและช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ ADB ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น
๖. ฝ่ายไทยได้เน้นให้ ADB ให้ความสำคัญกับแหล่งเงินทุนและการเพิ่มบทบาทความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนที่จะสนับสนุนการพัฒนาแผนงาน GMS ในระยะต่อไป เพื่อให้แผนการลงทุนของอนุภูมิภาคเกิดผลเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ ยังเห็นว่า ECF ควรเน้นการหารือในระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสและผู้ว่าราชการจังหวัด และให้รายงานต่อที่ระชุมระดับรัฐมนตรี GMS
๗. ประเทศไทยรับจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุม ECF-๕ ในปี ๒๕๕๖ และมอบหมายให้ ADB จัดทำแนวทางการปรับปรุงกลไกการดำเนินงาน ECF ตลอดจนเสนอให้มีการประเมินผลการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจและความเห็นจากภาคเอกชนเป็นระยะเพื่อประสิทธิผลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจต่อไป
