

ผู้บริหารระดับสูงประเทศในเอเชียใต้ศึกษางานด้านการพัฒนาโลจิสติกส์ของไทย ณ สศช.



เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้การต้อนรับคณะผู้บริหารระดับสูงจากประเทศในเอเชียใต้ ได้แก่ บังคลาเทศ เนปาล ปากีสถาน และอินเดีย ในโอกาสรับฟังการบรรยายสรุปเรื่อง “การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย” ภายใต้โครงการศึกษาดูงานด้านการพัฒนาโลจิสติกส์ของธนาคารโลก ณ ห้องประชุมเดช สนิทวงศ์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

เลขาธิการฯ กล่าวว่า ประเทศไทยเริ่มมีแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ฉบับแรก ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์ฯ และกำหนดให้มีกลไกการขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติภายใต้คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการสินค้าและบริการ

(กบส.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และ สศช. เป็นฝ่ายเลขานุการ ซึ่งในการดำเนินงานขับเคลื่อนได้กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลักระดับกระทรวงในประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๕ ด้าน ทั้งนี้ เนื่องจากแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๑ ได้สิ้นสุดลง และ สศช. อยู่ระหว่างจัดทำร่างกรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ เพื่อให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นประตูเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของอาเซียนเพื่อเชื่อมสู่ตลาดโลก

ทั้งนี้ ร่างกรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ดังกล่าวประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์ ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) การพัฒนาขีดความสามารถระบบโครงสร้างพื้นฐานด้าน



โลจิสติกส์ (๒) การเพิ่มประสิทธิภาพของบริการด้านอำนวยความสะดวกทางการค้า (๓) การยกระดับศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้มีความเป็นมืออาชีพ (๔) การพัฒนากำลังคนและระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ (๕) การสร้างความร่วมมือของโซ่คุณค่าระหว่างภาคการเกษตร อุตสาหกรรม และบริการ และ (๖) การพัฒนาเส้นทางการค้าและช่องทางการกระจายสินค้าและบริการหลักของประเทศ

เลขาธิการฯ กล่าวต่อไปว่า การพัฒนาความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขงภายใต้แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ แนวพื้นที่ตะวันออก-ตะวันตก แนวพื้นที่



เหนือ-ใต้ และแนวพื้นที่ตอนใต้ครอบคลุมถึงส่วนขยายถึงทวาย สาธารณรัฐเมียนมาร์ ซึ่งเป็นการดำเนินการพัฒนาความเชื่อมโยงอย่างต่อเนื่องและมีความสำคัญยิ่ง อาทิ ถนน และการผลักดันเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว ดำเนินการควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement : CBTA) ทั้งระบบโดยเร็ว ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการพัฒนาสมรรถนะโซ่อุปทานของ GMS ในรูปแบบของการลดระยะเวลา ต้นทุน และความไม่แน่นอนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการในอนุภูมิภาค รวมทั้งรองรับการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘



ทั้งนี้ คณะผู้บริหารระดับสูงจากประเทศเอเชียใต้ มีความเห็นว่าประเทศไทยมีแผนและบริหารจัดการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ก้าวหน้ามาก ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ที่สามารถใช้สำหรับการพัฒนาถนนเชื่อมโยงไทย-เมียนมาร์-อินเดีย ในอนาคตได้
